

若手職員座談会

職員採用試験の受験を迷っている方に、仕事のやりがいや公社の魅力を知ってもらおうと若手職員を対象に座談会を実施しました。

なお、職員からできるだけリアルなホンネを聞き出すため、個人が特定されないように掲載しています。何卒、ご了承ください。

メンバー



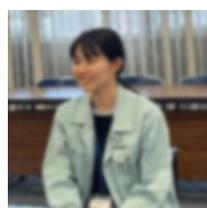
Aさん（事務）
令和4年入社
中途入社



Bさん（事務）
令和5年入社
新卒入社



Cさん（事務）
令和5年入社
新卒入社



Dさん（事務）
令和6年入社
中途入社



Eさん（土木）
令和6年入社
新卒入社

01 公社の採用試験を知ったきっかけは？



たまたま、区役所で公社の受験案内を見つけて受けてみようと思いました。試験の申込時点では志望動機がいらなかったのですが、携帯からすぐに申し込むことができました。

公務員学校に通っていたので、そこで採用試験があることを知りました。



昨今、補修工事の割合が増えている中で、大きな建設工事に携わりたいと思っていました。地元広島で希望に合う仕事がないか調べていたところ、公社の採用試験を知りました。



02 採用試験に向けてどのように勉強しましたか？



仕事をしながらの転職活動だったため、学生の頃のように勉強に時間を割けませんでした。普段からニュースを見るようにし、時事問題が出たときに備えました。

公社の他に、公務員をいくつか受験していたので特別な対策はしていません。県庁や市役所と比べると、公社の試験は易しかったように思います。



03 入社前とのギャップは？



人数が少ない分、1人1人の仕事量や責任は大きいですが億単位のお金が動く仕事を、入社後すぐに担当させてもらえることに驚きました。

会話もなくみんな淡々と仕事をするものだと勝手にイメージしていましたが、今は、穏やかで優しい人が多いという印象です。



04 これまでで大変だった仕事は？



原因者負担金の仕事です。事故が原因で高速道路の機材等を壊してしまった時に、その復旧にかかる費用を徴収する事務です。

お客様のなかにはすぐに費用を払っていただけない方もいるので、電話や郵送で何回も連絡をとりました。最終的に納得したうえでお支払いいただいたときは、粘り強く向き合ったことが結果につながり嬉しかったです。

経理の仕事です。未経験の業務で不安だったのですが、前任者が隣にいたため分からないことはいつでも聞くことができました。公社は部署異動がありますが、転勤がないため、分からないことはいつでも前任者に聞きに行くことができます。



職員の給与に関する仕事です。入社後すぐに給与担当の事務を任せられました。

公社には、公社固有の職員以外に、県、市からの派遣職員がいるので、それぞれの給与を計算するのが大変でした。

未経験の仕事で不安でしたが、上司の手厚いサポートのおかげで早く仕事に慣れることができました。



05 会社のいいところは？



転勤がないところ！
あとは給与が安定しているところです。

休みが取りやすいところです。
入社後から20日年次有給休暇が付与されていて、
しかも1時間単位で取得できるのが便利です。



06 会社に入社してよかったことは？



前職は土曜日にも仕事があり、固定残業代しか出ない会社でした。
会社は暦通りの休みで、残業した分しっかり残業代が支払われるので仕事もプライベートも
充実しています。

前職は転勤が多い仕事でした。いつどこに異動になるかわからなかったので
気持ち的にも落ち着きませんでした。
会社は転勤がないため、安心して暮らしています。



07 学生時代の取組が今の仕事に活かされていることはある？



今、総務課で働いているのですが、大学の専攻が労働法だったため学んだことが活かされ
ています。また、サークル活動で地域の人と関わることが多かったので、会社に入社して
いろんな年代の人とコミュニケーションをとることができています。

サークルで部長を務めていたのですが、そこでのスケジュール管理が
今の仕事に活かされています。



08 休みの日は何してる？



山登りによく行きます。
最近はジムに通いだし、筋トレにはまっています。

旅行です。1時間単位で取れる年次有給休暇をうまく利用して
金曜日に1時間と月曜日の午前中に年次有給休暇を取り、深夜バスで出発して深夜バスで
帰ってくるというスケジュールで楽しんでいます。



09 未来の自分と会社の組織どうなりたい？



今後キャリアを重ねても、部下が相談しやすいよう、いい意味で役職や年齢を感じさせない人になりたいです。

相談しやすい環境で、和気あいあいと仕事ができればと思います。

リーダーシップをとるのが苦手なので表舞台に立って活躍するよりも、縁の下の力持ち的な存在になりたいです。あとは、もっと若い職員が増えたら嬉しいなあ。



小さい組織なので、役職関係なく意見を言い合える組織にしたいです。実際、DX や利用促進のワーキングで自分の意見を伝えられる場面があるのでもっとこのような場面が増えればいいなと思います。

10 最後に会社の受験を考えている人に一言！



建設工事で「高速道路」という大きな事業に携われることが会社の魅力です。新卒で入社しましたが、先輩方が優しく仕事を教えてくれるので心配いりませんよ。

広島県庁や広島市役所の受験も考えているのであれば、公務員と同等の待遇なのでぜひ会社の受験も考えてほしいです。



給与・福利厚生は国、県、市と同じ待遇ですし、さらに会社には転勤がありません。転職される方は採用試験に不安もあるかもしれませんが、ぜひチャレンジしてみてください。

「広島高速道路公社」という名前からお堅そうそうなイメージかもしれませんが、実際は公務員と民間企業の要素が混ざっているなので、そこまで堅い組織ではないです。



地図に残る仕事ができるので、とてもやりがいのある仕事です。ワークライフバランスのとれた働き方ができます。

おわりに

総務課採用担当のYです。

採用の仕事をするなかで「会社がどんな仕事をしているのかわからない」「社風が見えにくい」という声を聞くようになりました。会社の魅力が十分に伝わっていないことを私自身も感じていました。

だからこそ今回、若手職員を中心とした座談会を企画しました。受験を迷っている方、ちょっと気になる程度の方にとっても、この企画が一步踏み出すきっかけになることを願っています。

《採用試験についてのお問い合わせ》

メール：recruit@h-exp.or.jp

電話：082-508-6848（平日8時30分から17時15分まで）