

令和3年度

広島高速1号線及び3号線可変式道路情報板設備更新工事

設 計 図 (可変式道路情報板設備)

令和3年12月

広島高速道路公社

図面目録

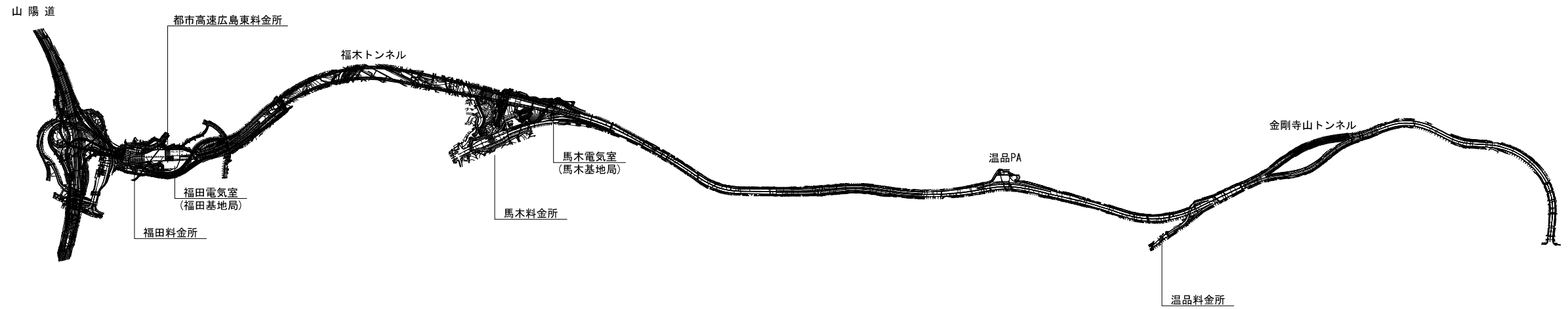
(可変式道路情報板設備)

番号	図面名称	縮尺	番号	図面名称	縮尺
1	路線図	S=1:1000	47	可変情報板(BL)F型支柱構造図(3)(既設)(山陽道BL No. 2)	S=1:20, 15, 10
2	案内図	NON	48	可変式道路情報板F型支柱点検台構造図(1)(既設)(福田BL No. 1, No. 2・山陽道BL No. 1・福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL・馬木AL)	S=1:10, 3
3	広島高速道路情報板設備システム系統図1(更新)(1号線)	NON	49	可変式道路情報板F型支柱点検台構造図(2)(既設)(山陽道BL No. 2)	S=1:10, 3
4	広島高速道路情報板設備システム系統図2(更新)(3号線)	NON	50	可変式道路情報板(CL)I型支柱構造図(1)(既設)	S=1:20, 10, 2
5	広島高速道路凍結表示板設備システム系統図(更新)(1号線)	NON	51	可変式道路情報板(CL)I型支柱構造図(2)(既設)	S=1:10, 5
6	広島高速道路情報板設備システム系統図1(撤去)(1号線)	NON	52	可変式道路情報板(CL)I型支柱構造図(3)(既設)	S=1:10, 3
7	広島高速道路情報板設備システム系統図2(撤去)(3号線)	NON	53	BL2型情報板F型支柱構造図(1)(既設)(馬木BL No. 2)	S=1:20, 15, 10, 5
8	広島高速道路凍結表示板設備システム系統図(撤去)(1号線)	NON	54	BL2型情報板F型支柱構造図(2)(既設)(馬木BL No. 2)	S=1:15, 5
9	広島高速道路情報板設備配線系統図(更新)(1号線)	NON	55	BL2型情報板F型支柱構造図(3)(既設)(馬木BL No. 2)	S=1:15, 5
10	山陽自動車道情報板機器配置配線図(更新)	S=1:1000	56	BL2型情報板F型支柱構造図(4)(既設)(馬木BL No. 2)	NON
11	福田料金所情報板機器配置配線図(更新)	S=1:1000	57	BL2型情報板F型支柱構造図(1)(既設)(馬木BL No. 1)	S=1:20, 15, 10
12	広島東料金所機器配置配線図(更新)	S=1:1000	58	BL2型情報板F型支柱構造図(2)(既設)(馬木BL No. 1)	S=1:15, 5
13	福木トンネル入口補助情報板機器配置配線図(更新)	S=1:1000	59	BL2型情報板F型支柱構造図(3)(既設)(馬木BL No. 1)	S=1:15
14	福木トンネル入口情報板機器配置配線図(更新)	S=1:1000	60	BL2型情報板F型支柱構造図(4)(既設)(馬木BL No. 1)	NON
15	馬木出口情報板機器配置配線図(更新)	S=1:1000	61	凍結表示板外形図(1)	S=1:10
16	広島東料金所アイランド平面図(更新)	S=1:100	62	凍結表示板外形図(2)	S=1:10
17	馬木入口No. 1情報板配置配線図(更新)	NON	63	凍結表示板外形図(3)	S=1:10
18	馬木入口No. 2情報板配置配線図(更新)	S=1:1000	64	広島高速道路情報板設備配線系統図(撤去)(1号線)	NON
19	吉島料金所情報板配置図(更新)	S=1:300	65	山陽自動車道情報板機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
20	凍結表示板設備機器配置配線図(全体)(更新)	S=1:1000	66	福田料金所情報板機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
21	凍結表示板(No. 1)設置図(更新)(広島東JCT, 4号ランプ)	S=1:1000, 50, 20	67	広島東料金所機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
22	凍結表示板(No. 2)設置図(更新)(広島東JCT, 2号ランプ)	S=1:1000, 50, 20	68	福木トンネル入口補助情報板機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
23	凍結表示板(No. 3)設置図(更新)(広島東JCT, 1号・3号ランプ)	S=1:1000, 20	69	福木トンネル入口情報板機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
24	馬木電気室機器配置配線図(更新)	S=1:40	70	馬木出口情報板機器配置配線図(撤去)	S=1:1000
25	AL2型情報板装柱図(更新)(馬木AL)	S=1:25, 15	71	広島東料金所アイランド平面図(撤去)	S=1:100
26	BL2型情報板装柱図(更新)(山陽道BL No. 1)	S=1:25, 15	72	馬木入口No. 1情報板配置配線図(撤去)	NON
27	BL2型情報板装柱図(更新)(山陽道BL No. 2)	S=1:25, 15	73	馬木入口No. 2情報板配置配線図(撤去)	S=1:1000
28	BL2型情報板装柱図(更新)(福田BL No. 1, No. 2)	S=1:25, 15	74	吉島料金所情報板配置図(撤去)	S=1:300
29	BL2型情報板装柱図(更新)(馬木BL No. 1)	S=1:50, 20	75	凍結表示板設備機器配置配線図(全体)(撤去)	S=1:1000
30	BL2型情報板装柱図(更新)(馬木BL No. 2)	S=1:50, 20	76	凍結表示板(No. 1)設置図(撤去)(広島東JCT, 4号ランプ)	S=1:1000, 50, 20
31	CL2型情報板装柱図(更新)(都市高速広島東料金所CL No. 1, No. 2)	S=1:60, 30	77	凍結表示板(No. 2)設置図(撤去)(広島東JCT, 2号ランプ)	S=1:1000, 50, 20
32	CL2型情報板装柱図(更新)(吉島料金所CL)	S=1:30	78	凍結表示板(No. 3)設置図(撤去)(広島東JCT, 1号・3号ランプ)	S=1:1000, 20
33	DL型情報板装柱図(更新)(福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL)	S=1:25, 15	79	福田電気室機器配置配線図(撤去)	S=1:40, 20
34	DSL型情報板装柱図(更新)(福木トンネル下りDSL)	S=1:30, 10	80	馬木電気室機器配置配線図(撤去)	S=1:40
35	監視制御盤更新図(トンネル用)	S=1:10	81	AL2型情報板装柱図(撤去)(馬木AL)	S=1:25, 15
36	凍結表示板装柱図(更新)	S=1:10, 5	82	BL2型情報板装柱図(撤去)(山陽道BL No. 1)	S=1:25, 15
37	AL2型情報板外形図	S=1:25	83	BL2型情報板装柱図(撤去)(山陽道BL No. 2)	S=1:25, 15
38	BL2型情報板外形図	S=1:25	84	BL2型情報板装柱図(撤去)(福田BL No. 1, No. 2)	S=1:25, 15
39	CL2型情報板外形図(1)	S=1:25, 5	85	BL2型情報板装柱図(撤去)(馬木BL No. 1)	S=1:50, 20
40	CL2型情報板外形図(2)	S=1:25	86	BL2型情報板装柱図(撤去)(馬木BL No. 2)	S=1:50, 20
41	DL型情報板外形図	S=1:25	87	CL2型情報板装柱図(撤去)(都市高速広島東料金所CL No. 1, No. 2, No. 3)	S=1:60, 30
42	DSL型情報板外形図	S=1:25	88	CL2型情報板装柱図(撤去)(吉島料金所CL)	S=1:30
43	可変情報板F型支柱構造図(1)(既設)(馬木AL・福木トンネル下りDL)	S=1:20, 15, 10	89	DL型情報板装柱図(撤去)(福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL)	S=1:25, 15
44	可変情報板F型支柱構造図(2)(既設)(福木トンネル上りDL)	S=1:20, 15, 10	90	DSL型情報板装柱図(撤去)(福木トンネル下りDSL)	S=1:30, 10
45	可変情報板(BL)F型支柱構造図(1)(既設)(福田BL No. 1, No. 2)	S=1:20, 15, 10	91	監視制御盤撤去図(トンネル用)	S=1:10
46	可変情報板(BL)F型支柱構造図(2)(既設)(山陽道BL No. 1)	S=1:20, 15, 10	92	凍結表示板装柱図(撤去)	S=1:10, 5

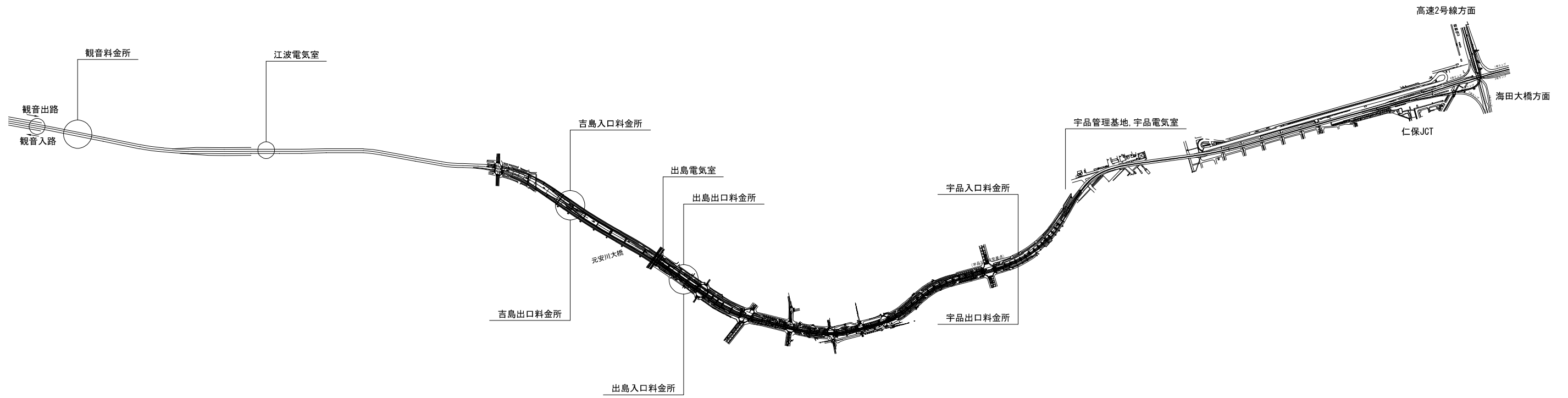
路線図 S=1:10000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	1	縮尺	S=1:10000
図名	路線図	番号	1 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

高速1号線

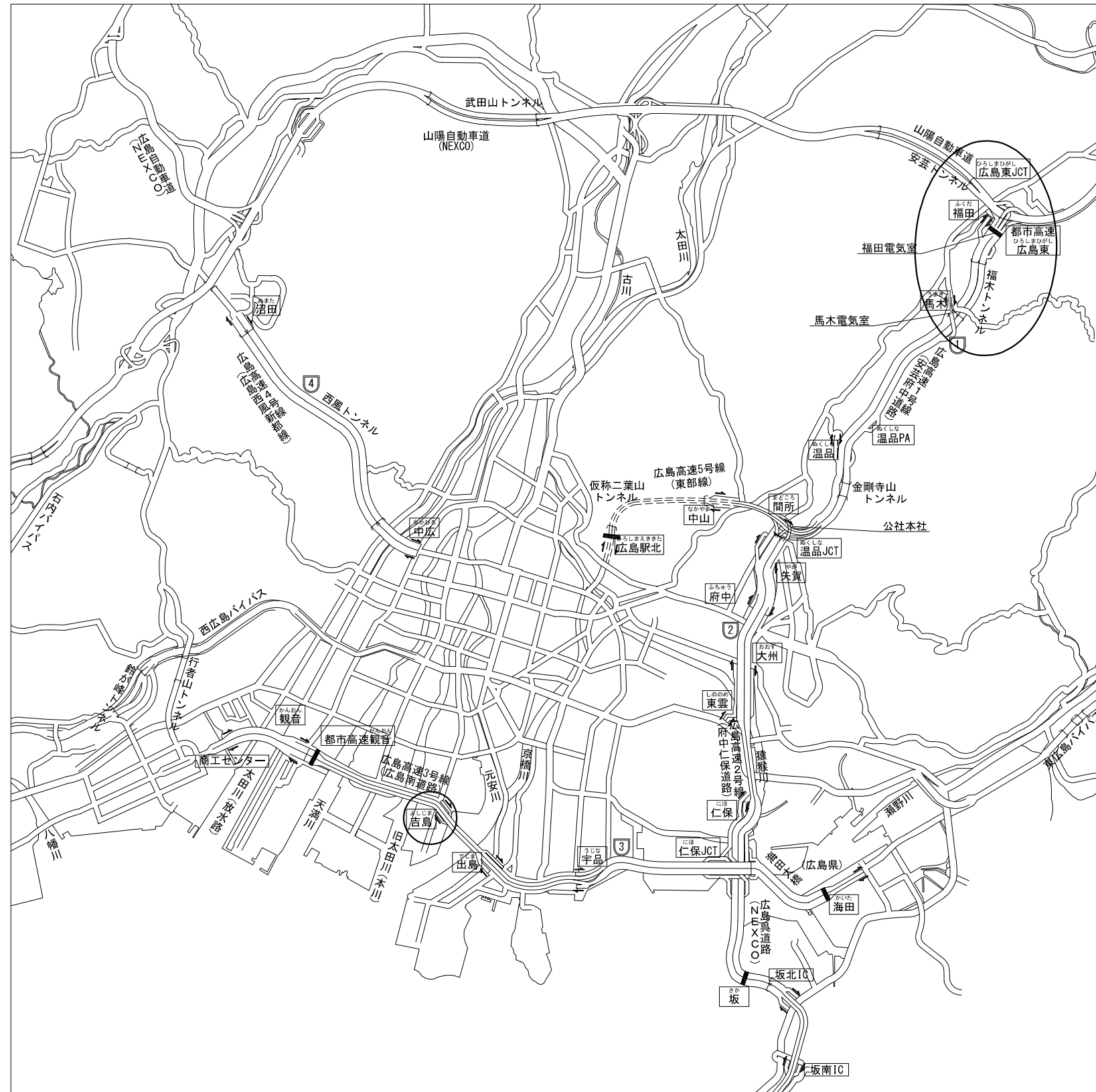


高速3号線



案内図

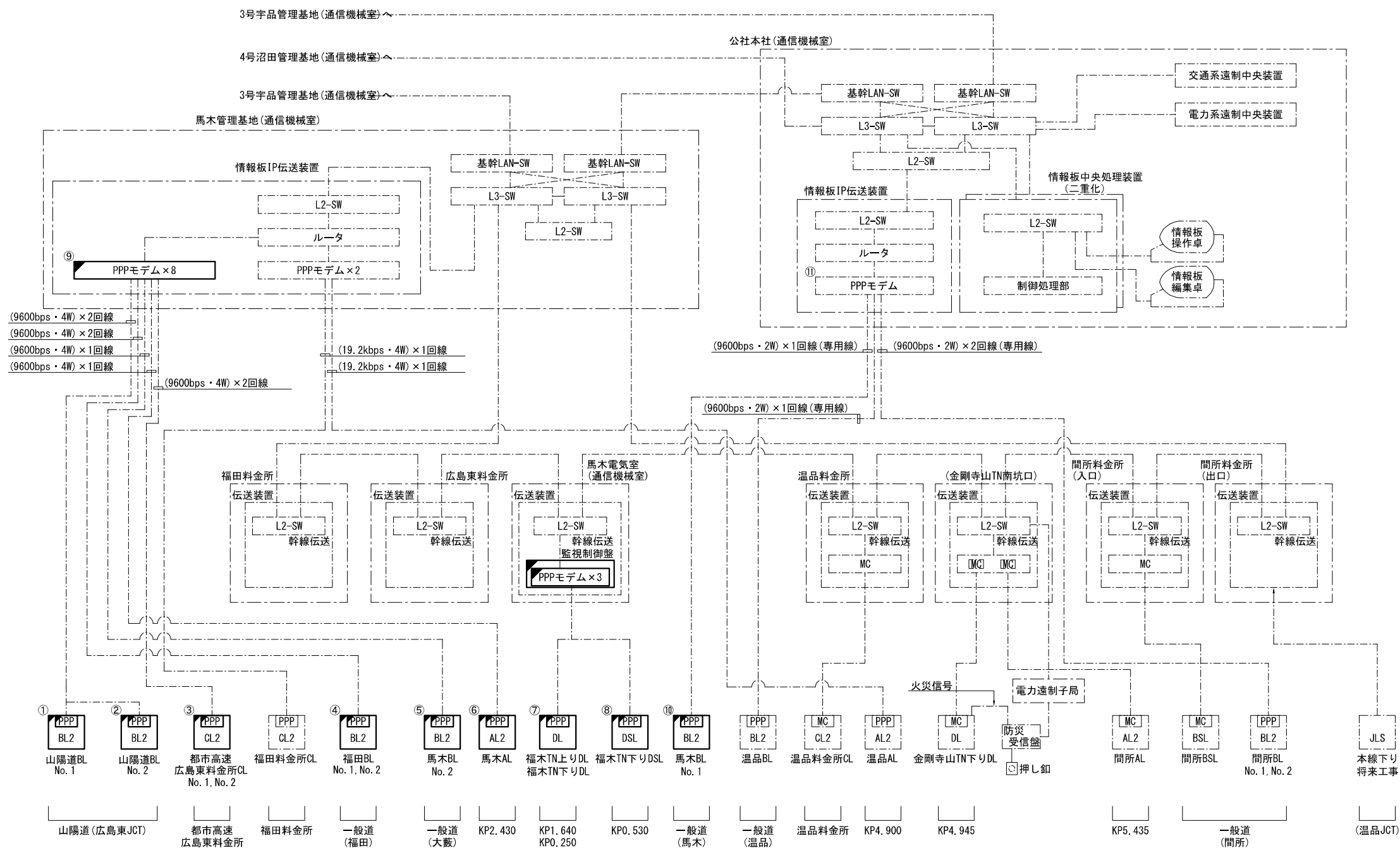
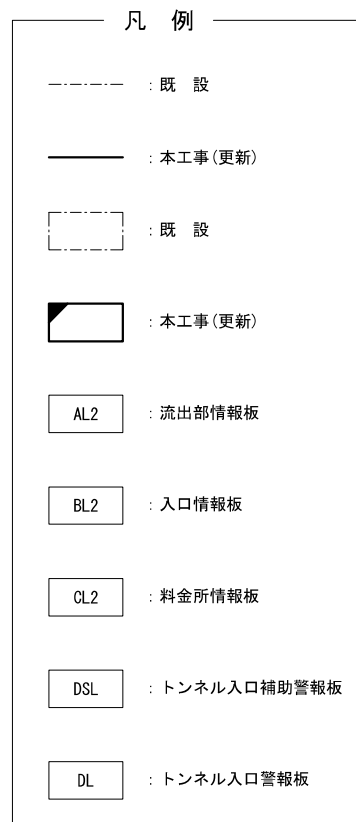
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	2	縮尺	NON
図名	案内図	番号	2 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			



令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	3	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 システム図1(更新) (1号線)	番号	3 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路情報板設備システム系統図1(更新)

(1号線)

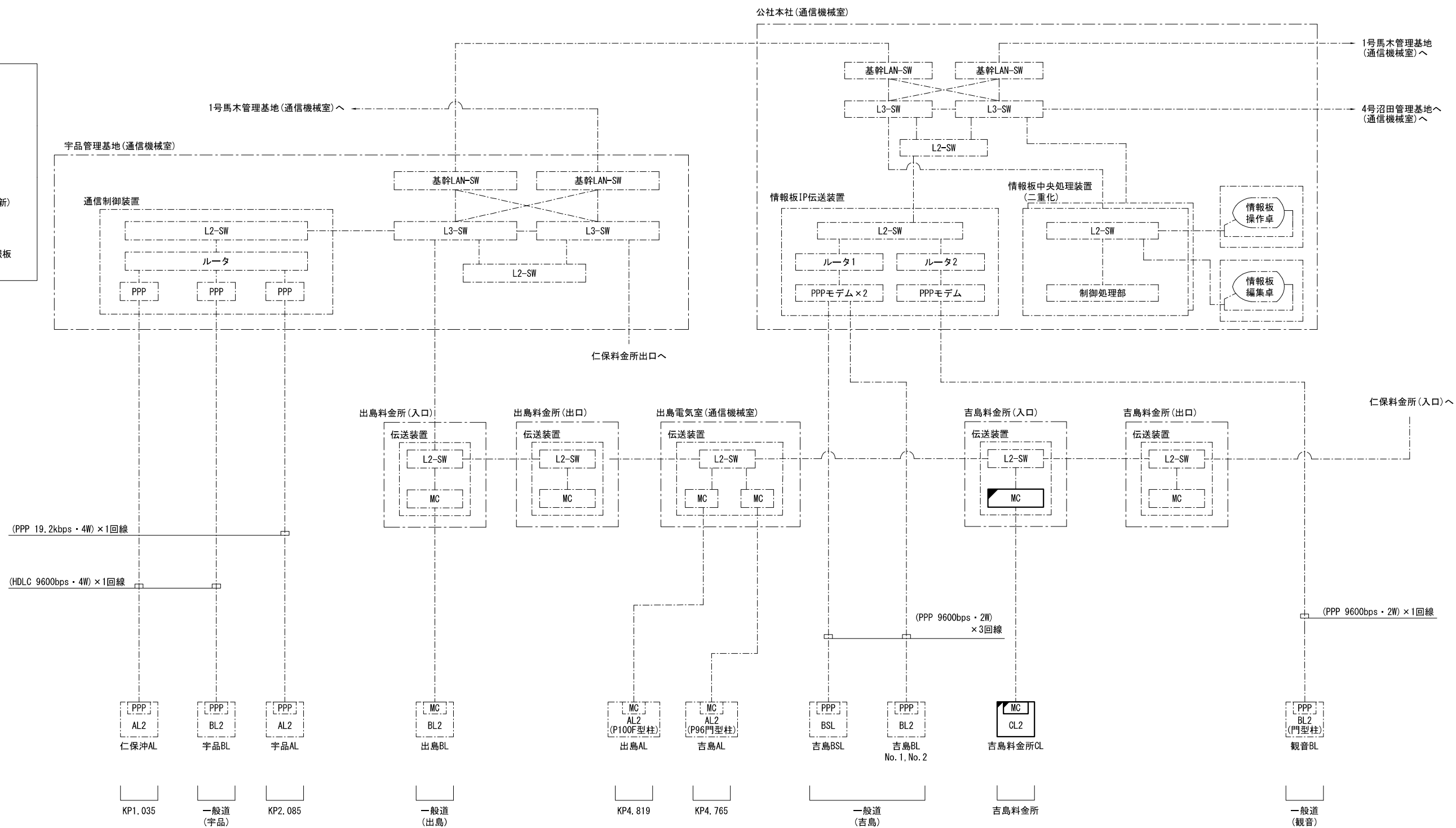
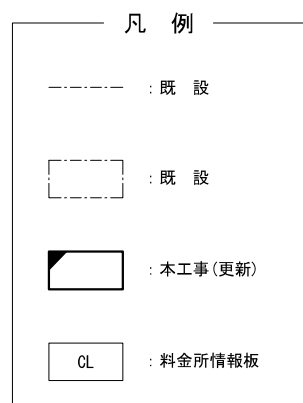


(注記) 1. 図中のPPPモデムの仕様は下記の通りとする。
①～⑩:V32
2. ⑨の更新に際し、台板(情報板IP伝送装置内 PPPモデム設置用)を4枚見込む。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	4	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 システム系統図2(更新) (3号線)	番号	4 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路情報板設備システム系統図2(更新)

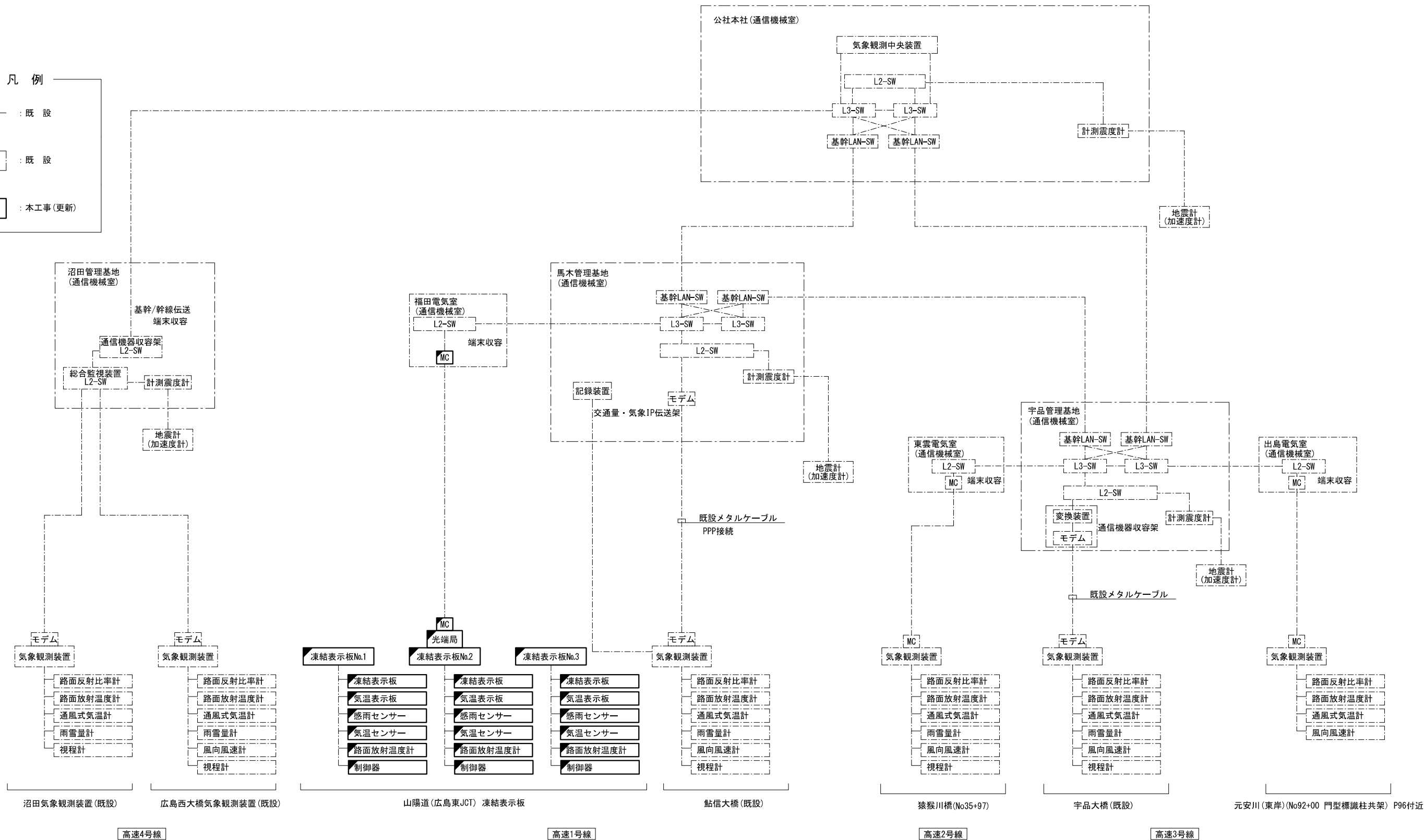
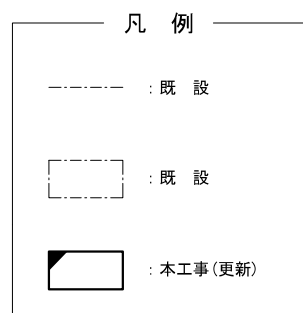
(3号線)



令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	5	縮尺	NON
図名	広島高速道路凍結表示板 設備システム系統図(更新) (1号線)	番号	5 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路凍結表示板設備システム系統図(更新)

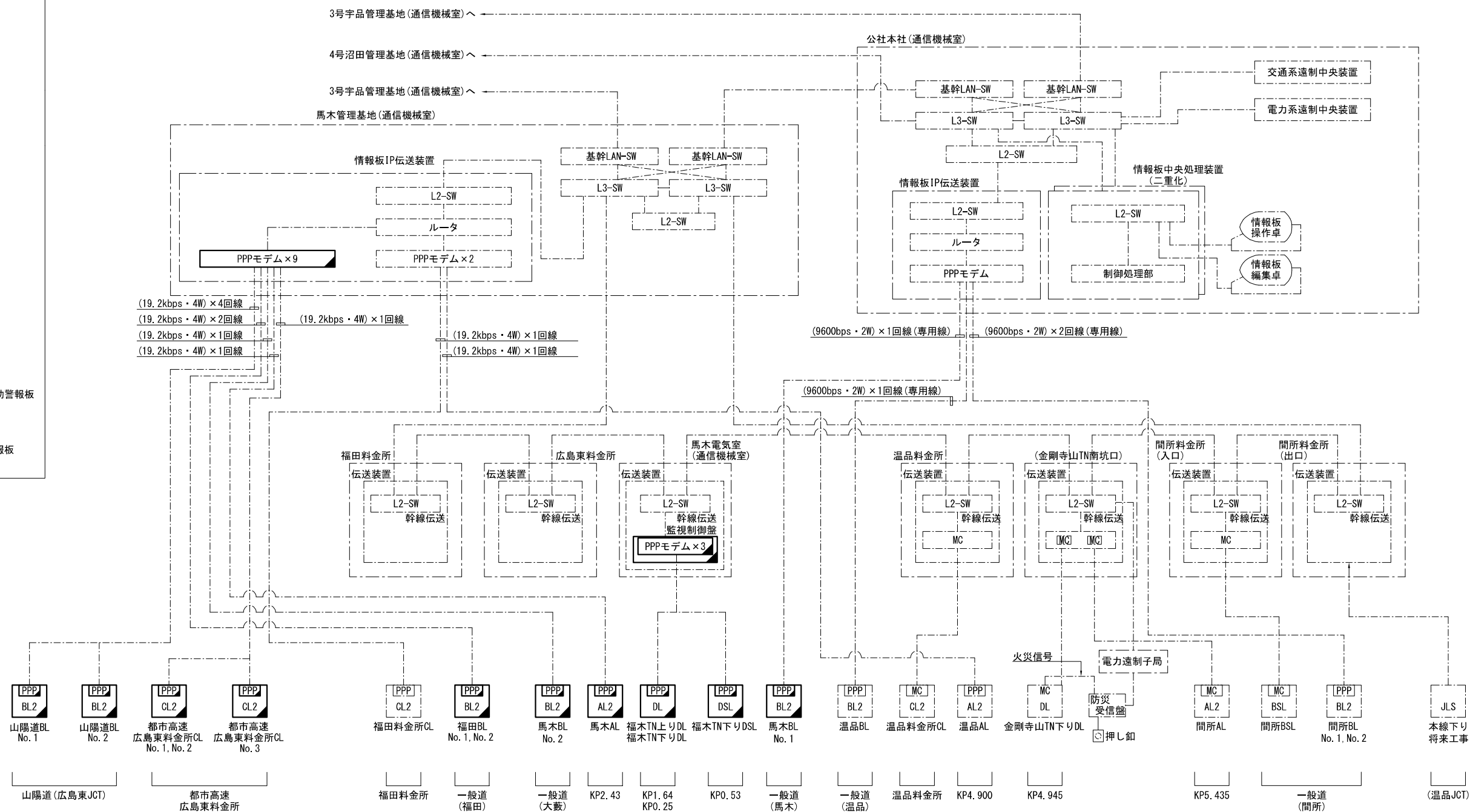
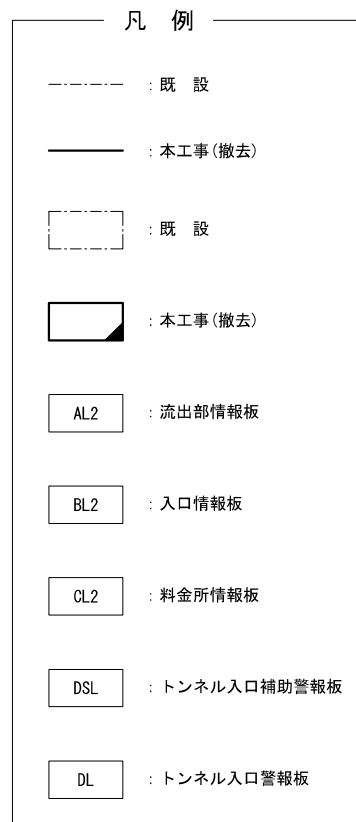
(1号線)



令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	6	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 システム系統図1(撤去) (1号線)	番号	6 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

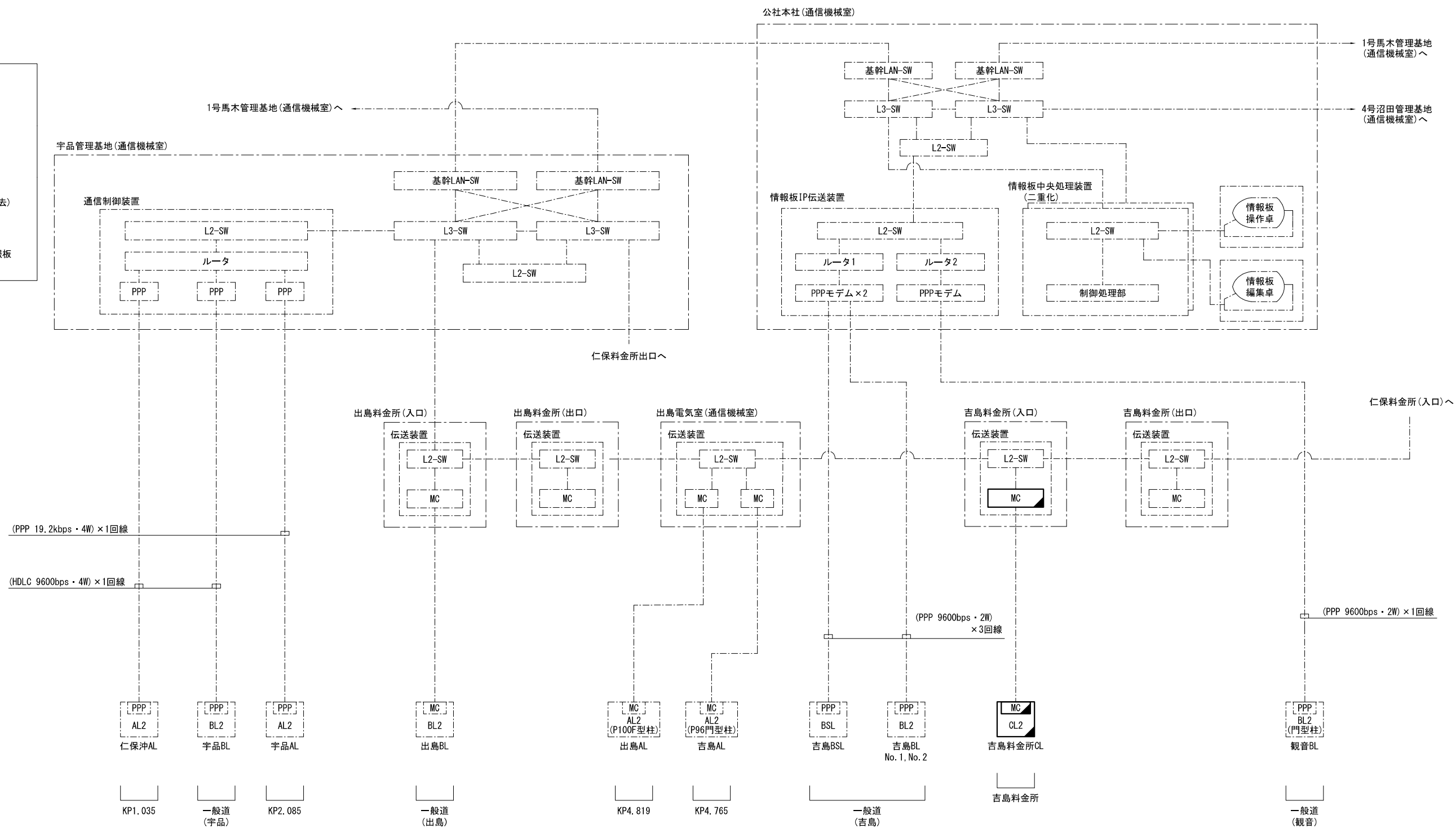
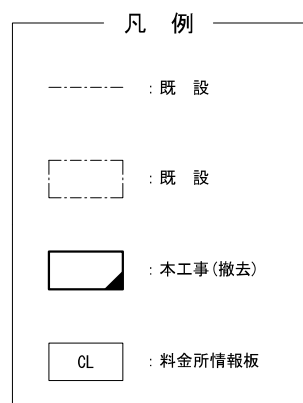
広島高速道路情報板設備システム系統図1(撤去)

(1号線)



令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	7	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 システム系統図2(撤去) (3号線)	番号	7 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

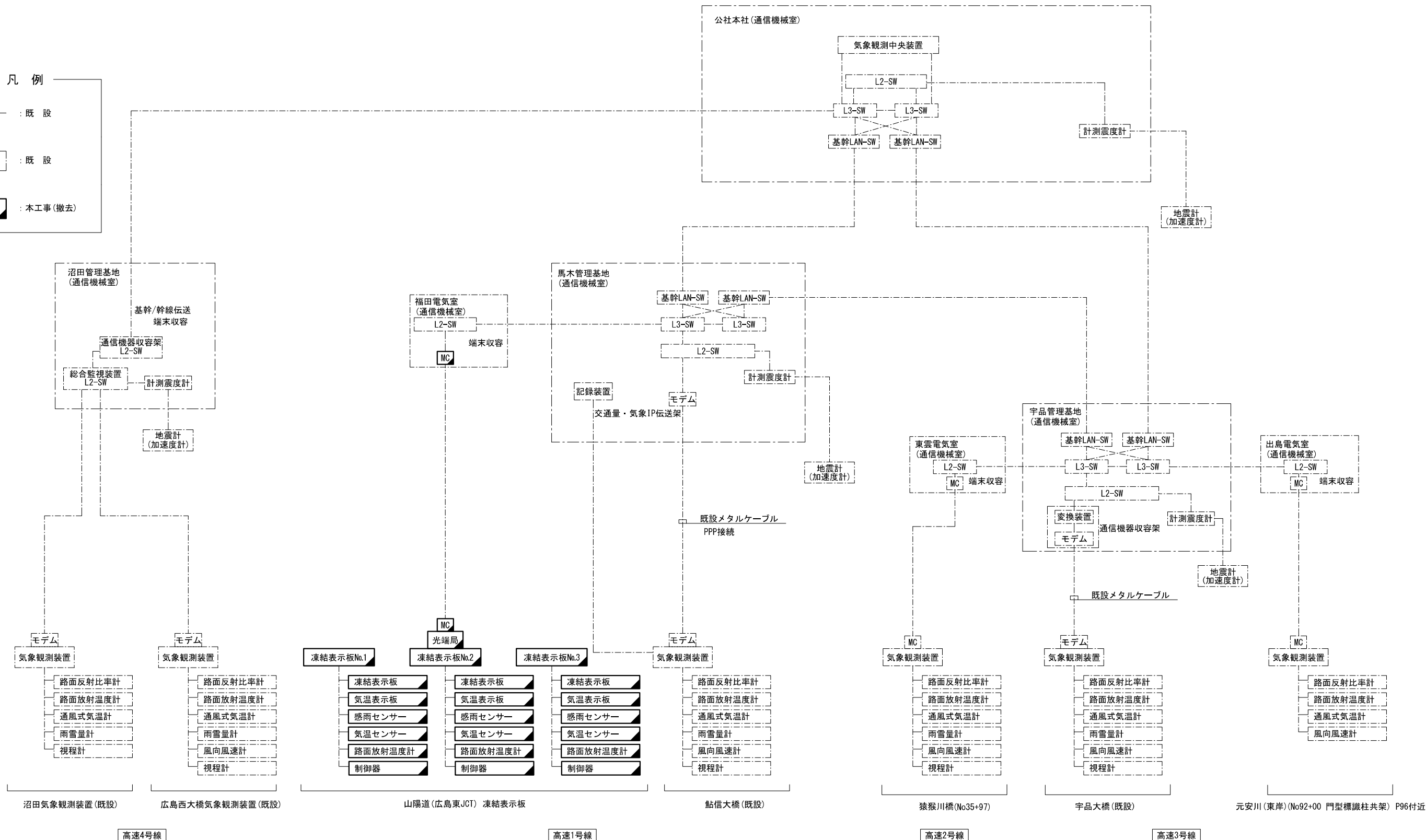
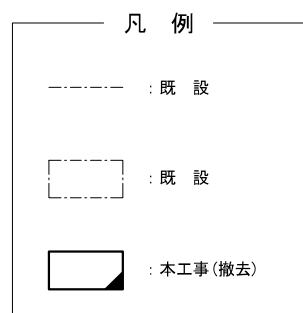
広島高速道路情報板設備システム系統図2(撤去) (3号線)



令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	8	縮尺	NON
図名	広島高速道路凍結表示板 設備システム系統図(撤去) (1号線)	番号	8 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路凍結表示板設備システム系統図(撤去)

(1号線)



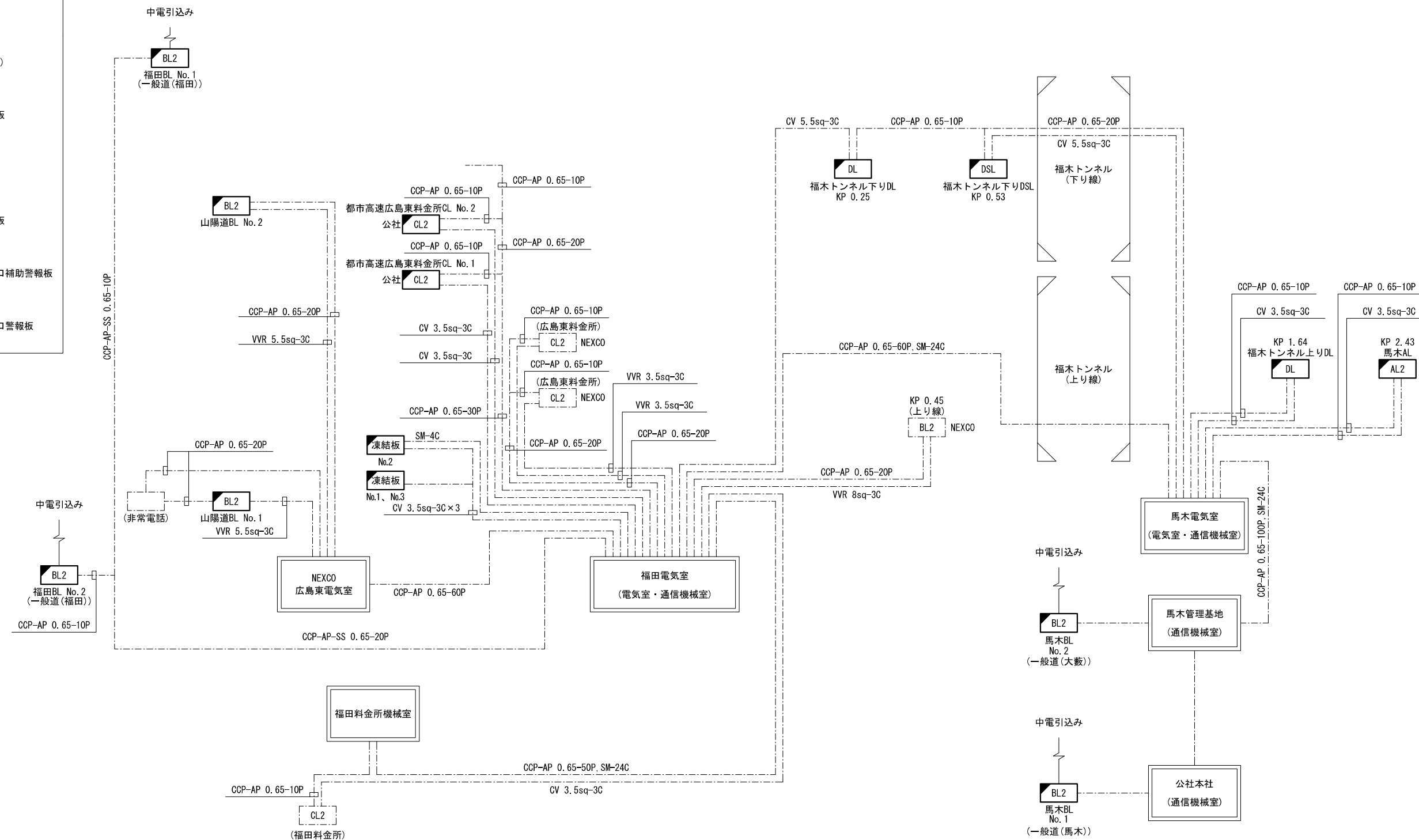
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	9	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 配線系統図(更新) (1号線)	番号	9 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路情報板設備配線系統図(更新)

(1号線)

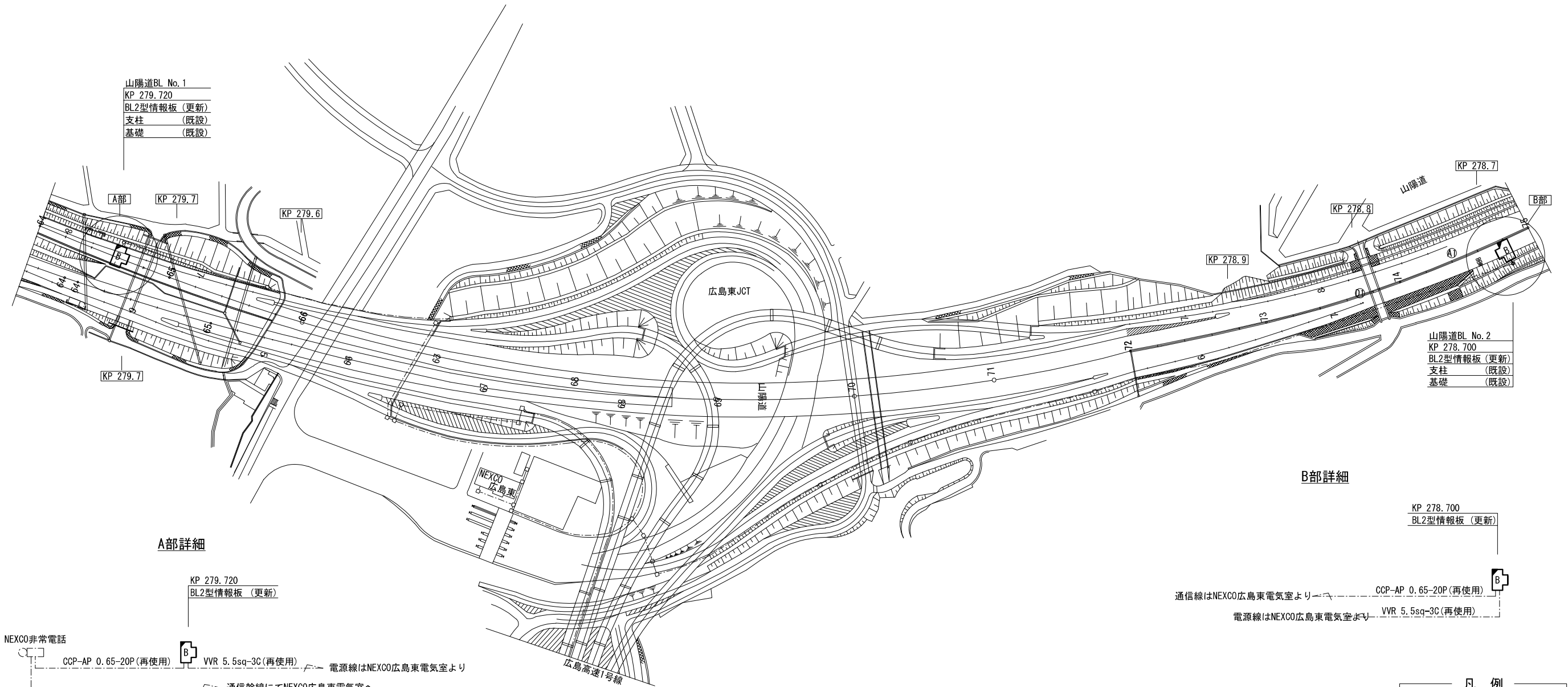
凡例

---	: 既設
□	: 既設
■	: 本工事(更新)
AL	: 流出部情報板
BL	: 入口情報板
CL	: 料金所情報板
DSL	: トンネル入口補助警報板
DL	: トンネル入口警報板



山陽自動車道情報板機器配置配線図(更新) S=1:1500

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	10	縮尺	S=1:1500
図名	山陽自動車道情報板 機器配置配線図(更新)	番号	10/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		



(注記) 1. 電力ケーブル及び通信ケーブルは再使用するものとする。

広島東料金所機器配置配線図(更新) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	11	縮尺	S=1:1000
図名	広島東料金所 機器配置配線図(更新)	番号	11/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凡例

---	: 既設	□	: 既設
—	: 本工事(撤去)	■	: 本工事(更新)

都市高速広島東料金所CL

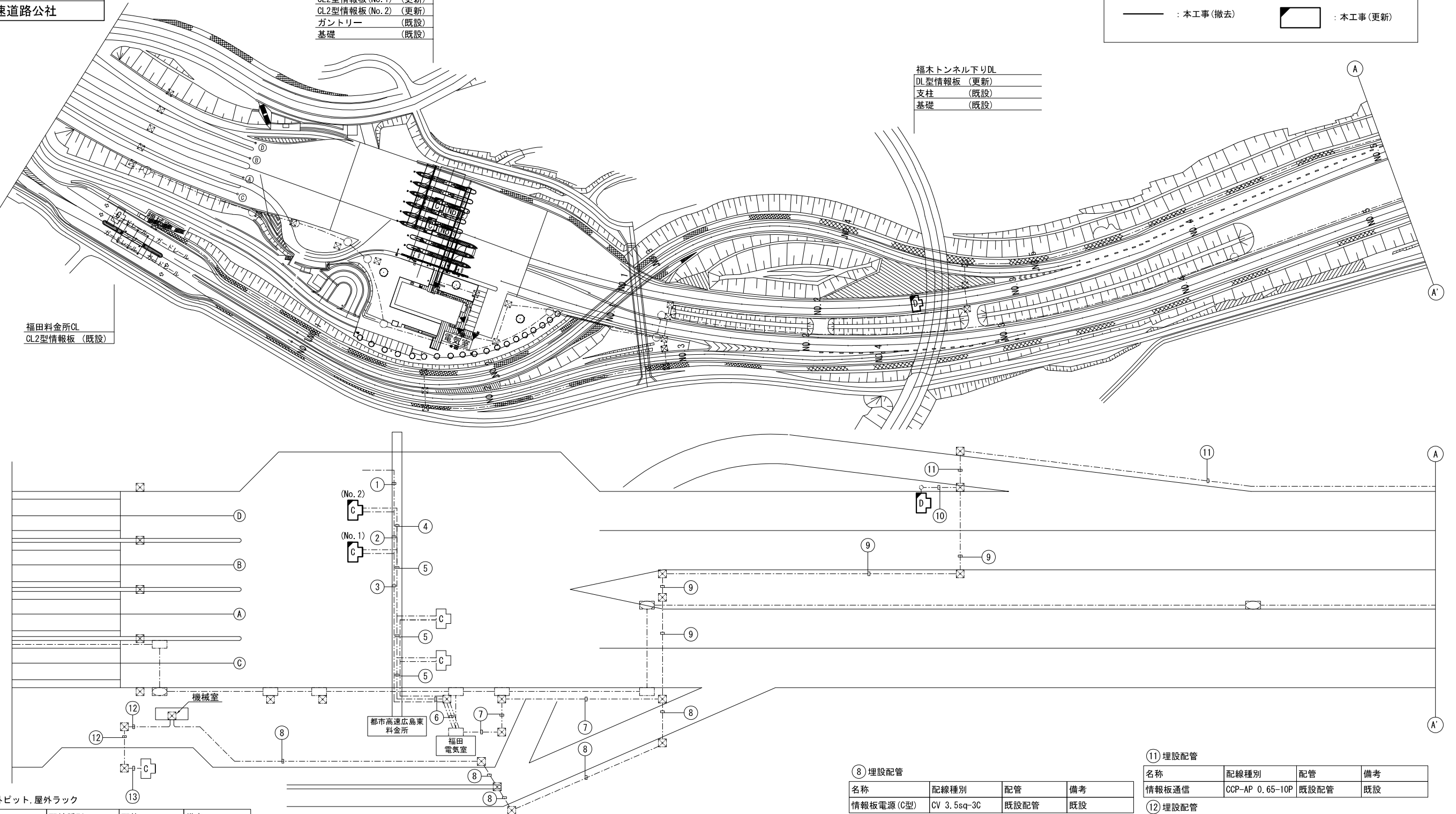
CL2型情報板 (No.1)	(更新)
CL2型情報板 (No.2)	(更新)
ガントリー	(既設)
基礎	(既設)

福木トンネル下りDL

DL型情報板	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

福田料金所CL

CL2型情報板	(既設)
---------	------



① 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-10P	ケーブルラック	残置

② 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-20P	ケーブルラック	既設

③ 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-30P	ケーブルラック	既設

④ 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C	ケーブルラック	既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	既設配管	既設

⑤ 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C×2	ケーブルラック	既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	既設配管	既設

⑥ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C×2	既設配管	既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	既設配管	既設

⑦ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (D型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源 (C型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

⑧ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (C型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

⑨ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設

⑩ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 5.5sq-3C	FEP30	既設
情報板電源	IV 3.5sq	既設	既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	FEP30	既設

⑪ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

⑫ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

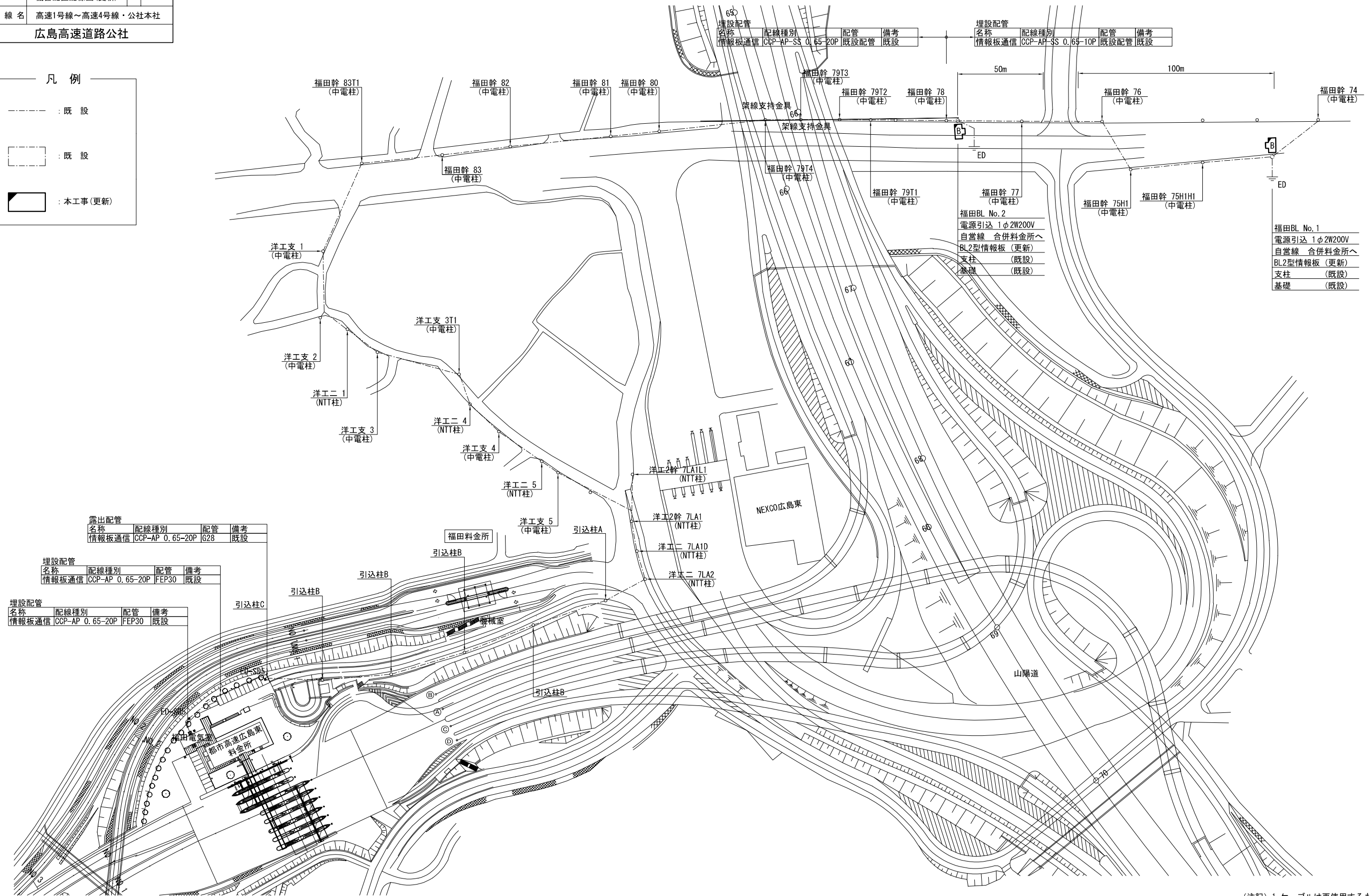
⑬ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源	IV 3.5sq	既設配管	既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

福田料金所情報板機器配置配線図(更新) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	12	縮尺	S=1:1000
図名	福田料金所情報板 機器配置配線図(更新)	番号	12/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凡例	
	: 既設
	: 既設
	: 本工事(更新)



埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP-SS 0.65-20P	既設配管	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP-SS 0.65-10P	既設配管	既設

露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	G28	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	FEP30	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	FEP30	既設

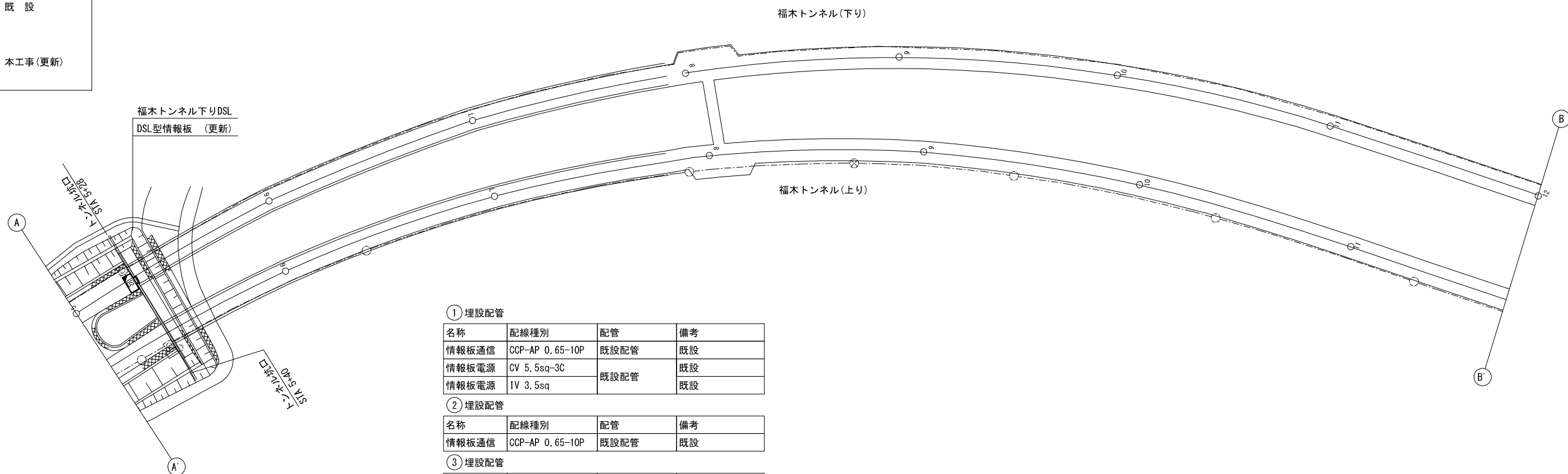
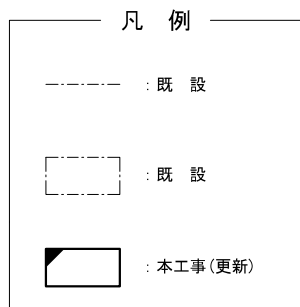
福田BL No.2	電源引込 1φ2W200V	自営線 合併料金所へ	BL2型情報板(更新)	支柱(既設)	基礎(既設)
-----------	---------------	------------	-------------	--------	--------

福田BL No.1	電源引込 1φ2W200V	自営線 合併料金所へ	BL2型情報板(更新)	支柱(既設)	基礎(既設)
-----------	---------------	------------	-------------	--------	--------

(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	13	縮尺	S=1:1000
図名	福木トンネル入口 補助警報板 機器配置配線図(更新)	番号	13/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

福木トンネル入口補助警報板機器配置配線図(更新) S=1:1000



① 埋設配管

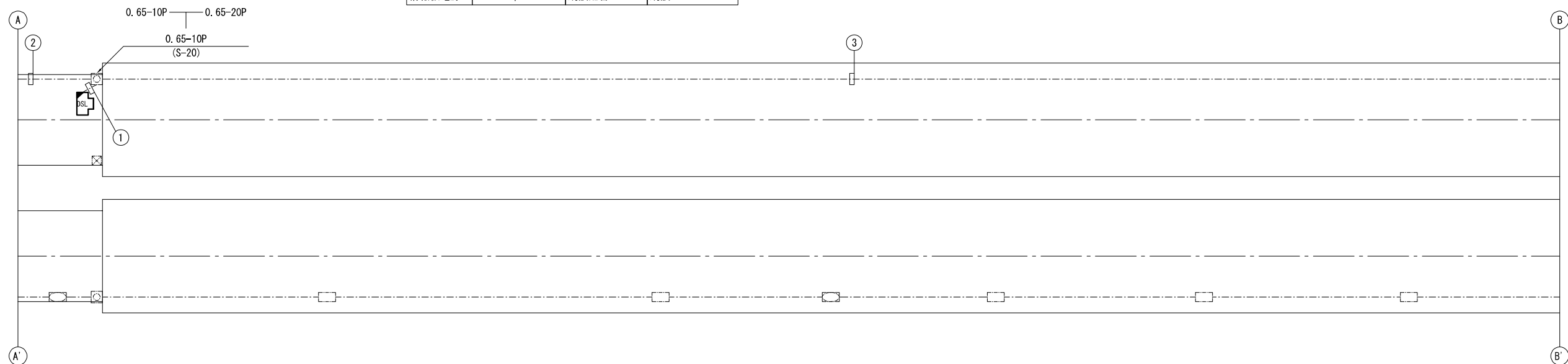
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源	IV 3.5sq	既設配管	既設

② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

③ 埋設配管

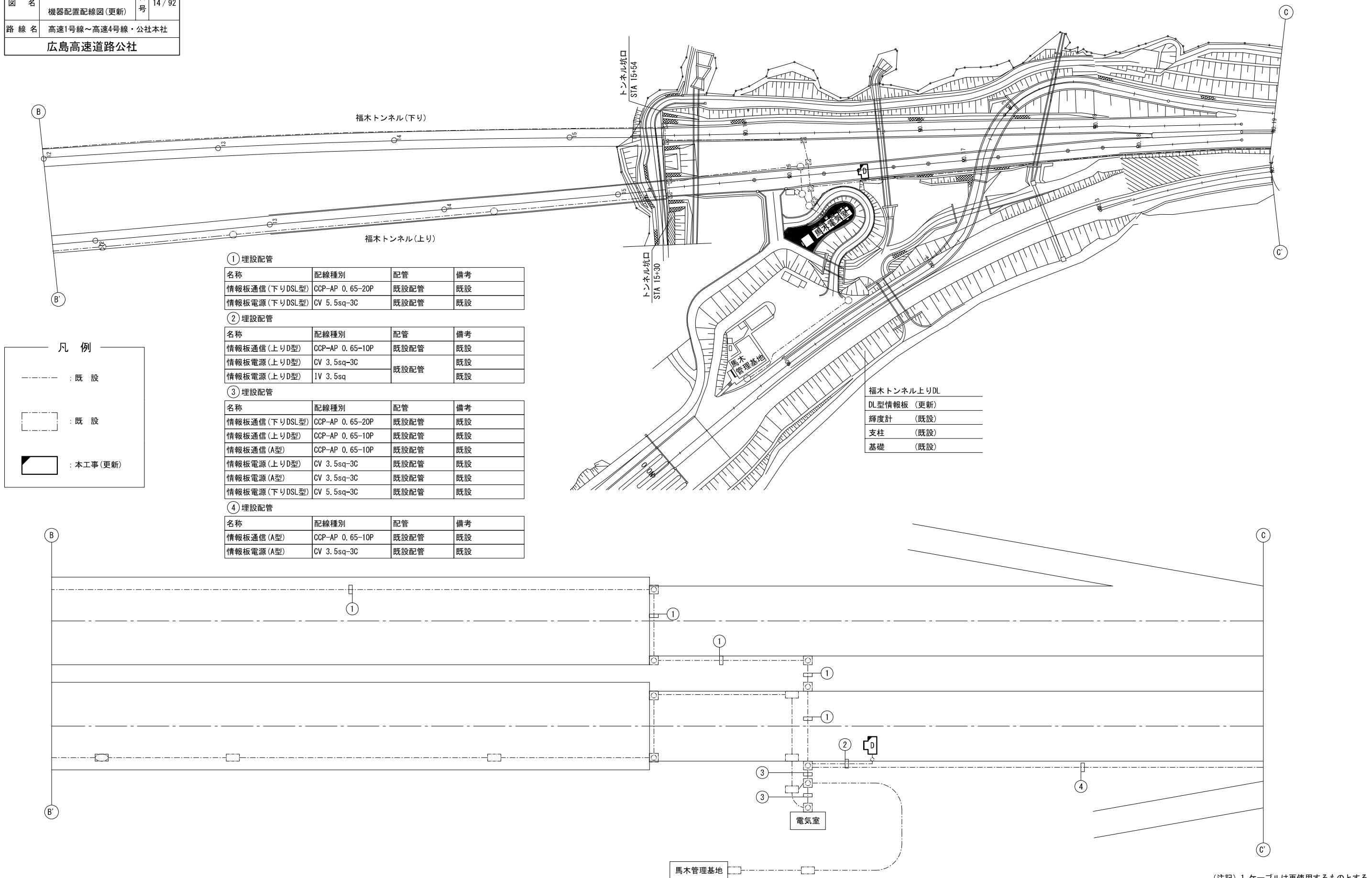
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設



(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	14	縮尺	S=1:1000
図名	福木トンネル入口警報板 機器配置配線図(更新)	番号	14/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

福木トンネル入口警報板機器配置配線図(更新) S=1:1000



① 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(下りDSL型)	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板電源(下りDSL型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
② 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(上りD型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	IV 3.5sq		既設
③ 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(下りDSL型)	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板通信(上りD型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(下りDSL型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
④ 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

凡例	
	: 既設
	: 既設
	: 本工事(更新)

福木トンネル上りDL	
DL型情報板(更新)	
輝度計(既設)	
支柱(既設)	
基礎(既設)	

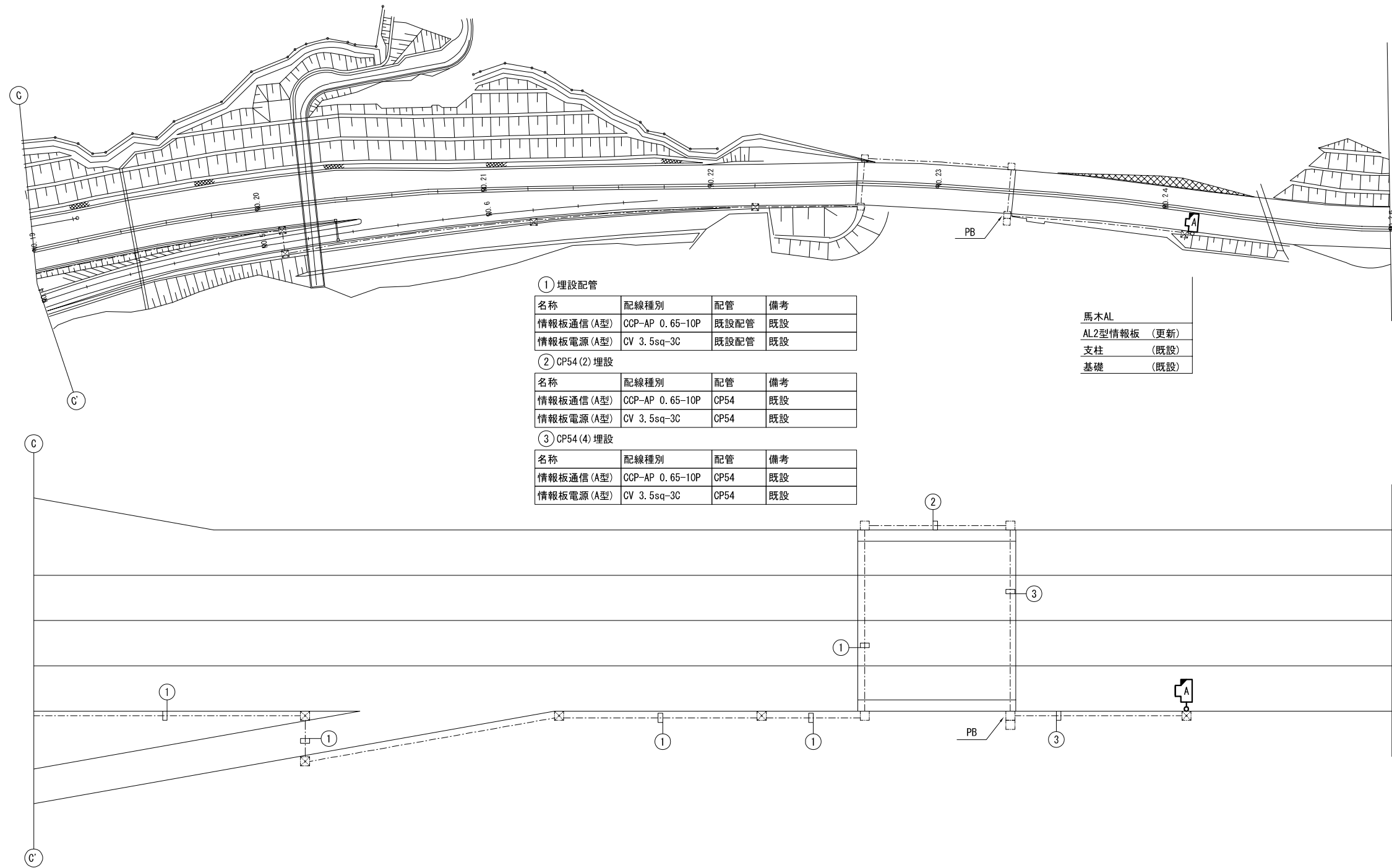
(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

馬木出口情報板機器配置配線図(更新) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	15	縮尺	S=1:1000
図名	馬木出口情報板 機器配置配線図(更新)	番号	15/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凡例

	: 既設
	: 既設
	: 本工事(更新)



① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

② CP54(2)埋設

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	CP54	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	CP54	既設

③ CP54(4)埋設

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	CP54	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	CP54	既設

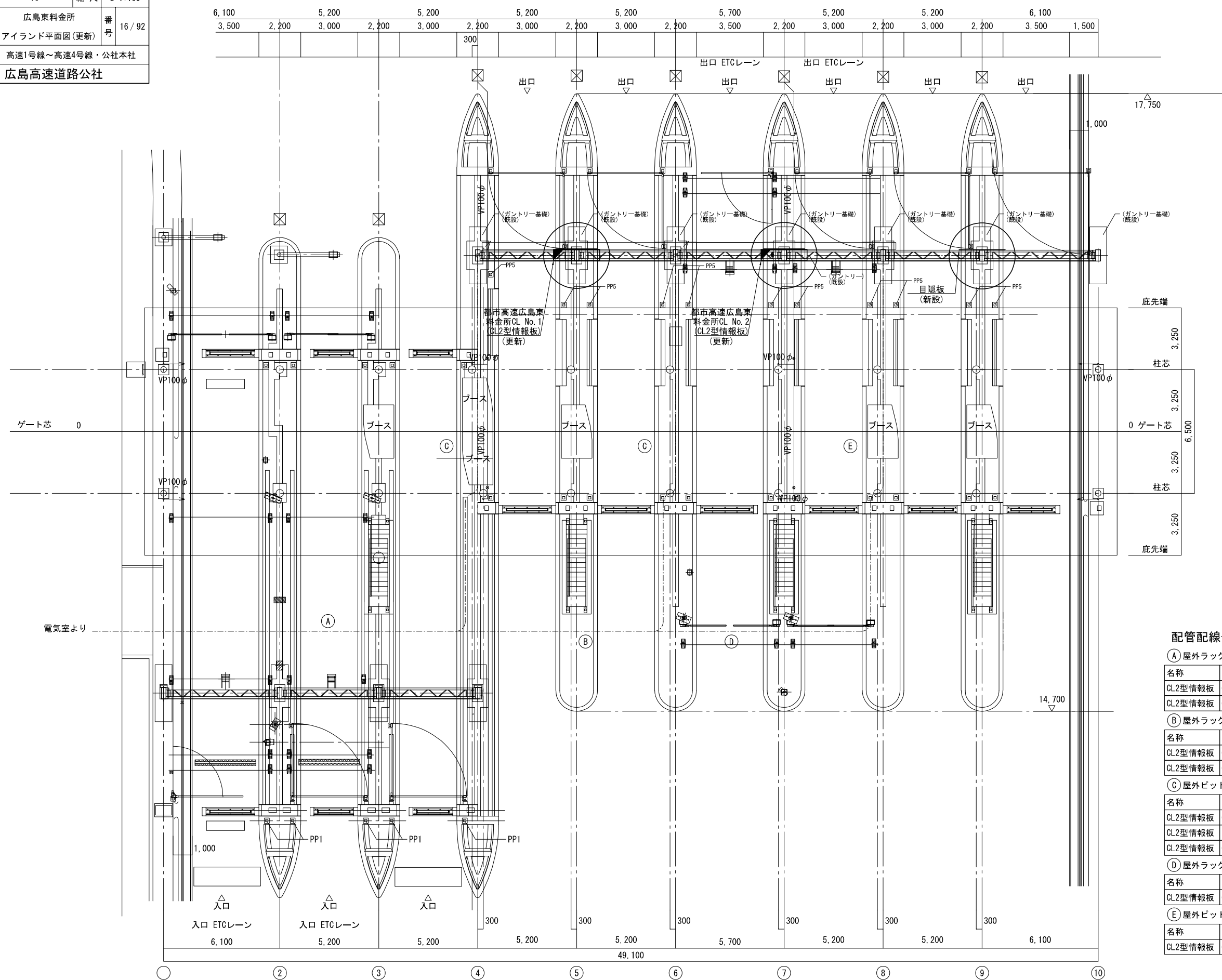
馬木AL

AL2型情報板	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	16	縮尺	S=1:100
図名	広島東料金所 アイランド平面図(更新)	番号	16/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

広島東料金所アイランド平面図(更新) S=1:100



凡例

--- (dashed line)	: 既設
— (solid line)	: 本工程(更新)
□ (dashed box)	: 既設
■ (solid box)	: 本工程(更新)

配管配線一覧表

A 屋外ラック			
名称	配線種別	配管	備考
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C×2		既設
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-30P	ケーブルラック	既設
B 屋外ラック			
名称	配線種別	配管	備考
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		既設
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-20P	ケーブルラック	既設
C 屋外ビット			
名称	配線種別	配管	備考
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		既設
CL2型情報板	IV 3.5	ビット	既設
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P		既設
D 屋外ラック			
名称	配線種別	配管	備考
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P		残置
E 屋外ビット			
名称	配線種別	配管	備考
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P		残置

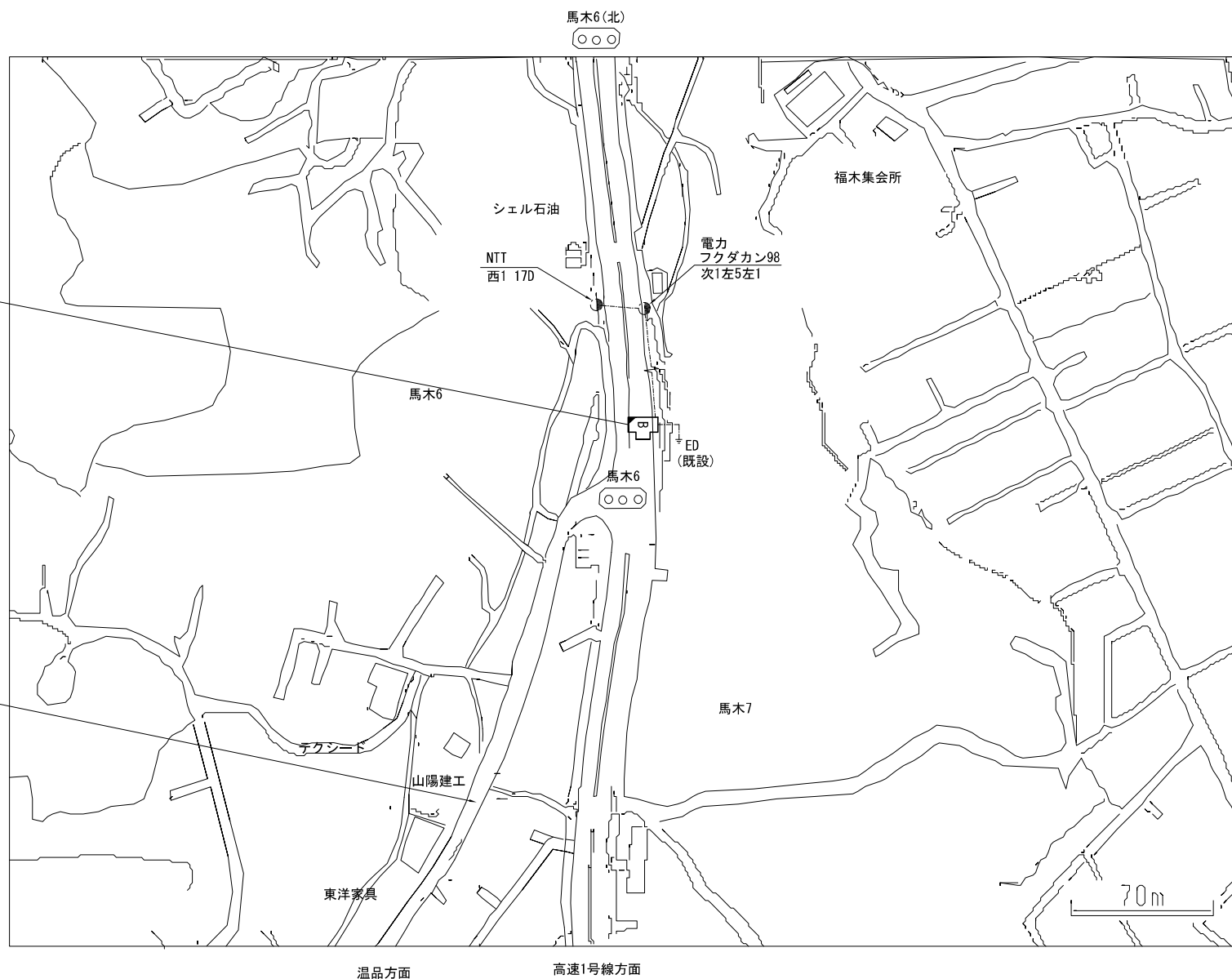
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	17	縮尺	NON
図名	馬木入口No.1情報板 配置配線図(更新)	番号	17/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			



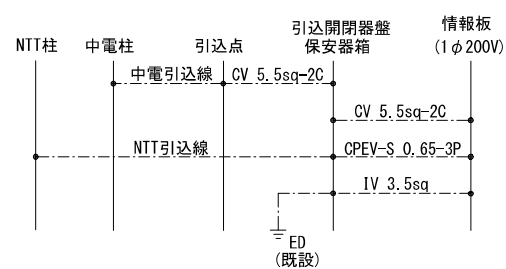
馬木入口No.1情報板配置配線図(更新)

凡例	
-----	: 既設
□	: 既設
■	: 本工事(更新)

馬木BL No.1
BL2型情報板 (更新)
支柱 (既設)
基礎 (既設)
馬木6丁目付近



配線系統図



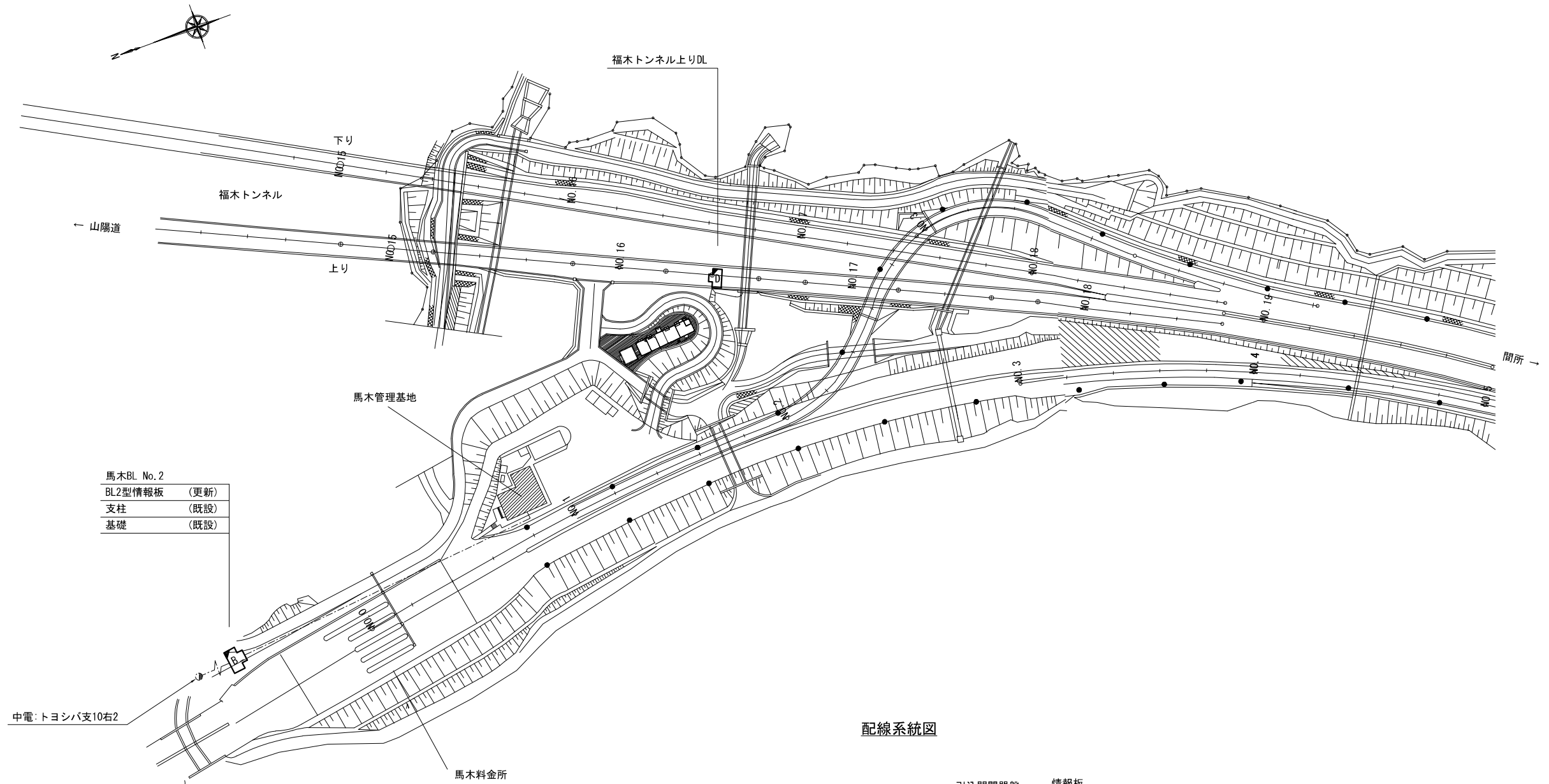
(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

馬木入口No. 2情報板配置配線図(更新) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	18	縮尺	S=1:1000
図名	馬木入口No. 2情報板 配置配線図(更新)	番号	18/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

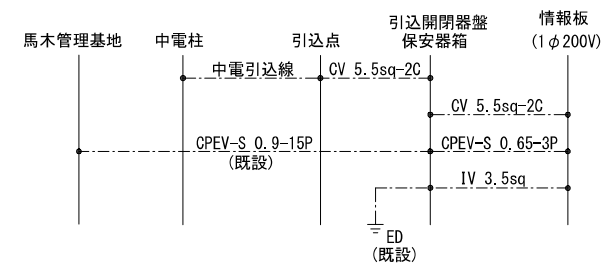
凡例

	: 既設
	: 既設
	: 本工事(更新)



馬木BL No. 2	
BL2型情報板	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

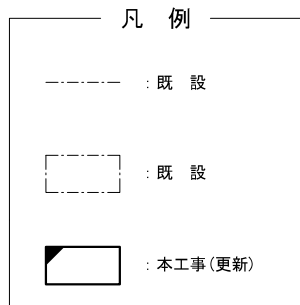
配線系統図



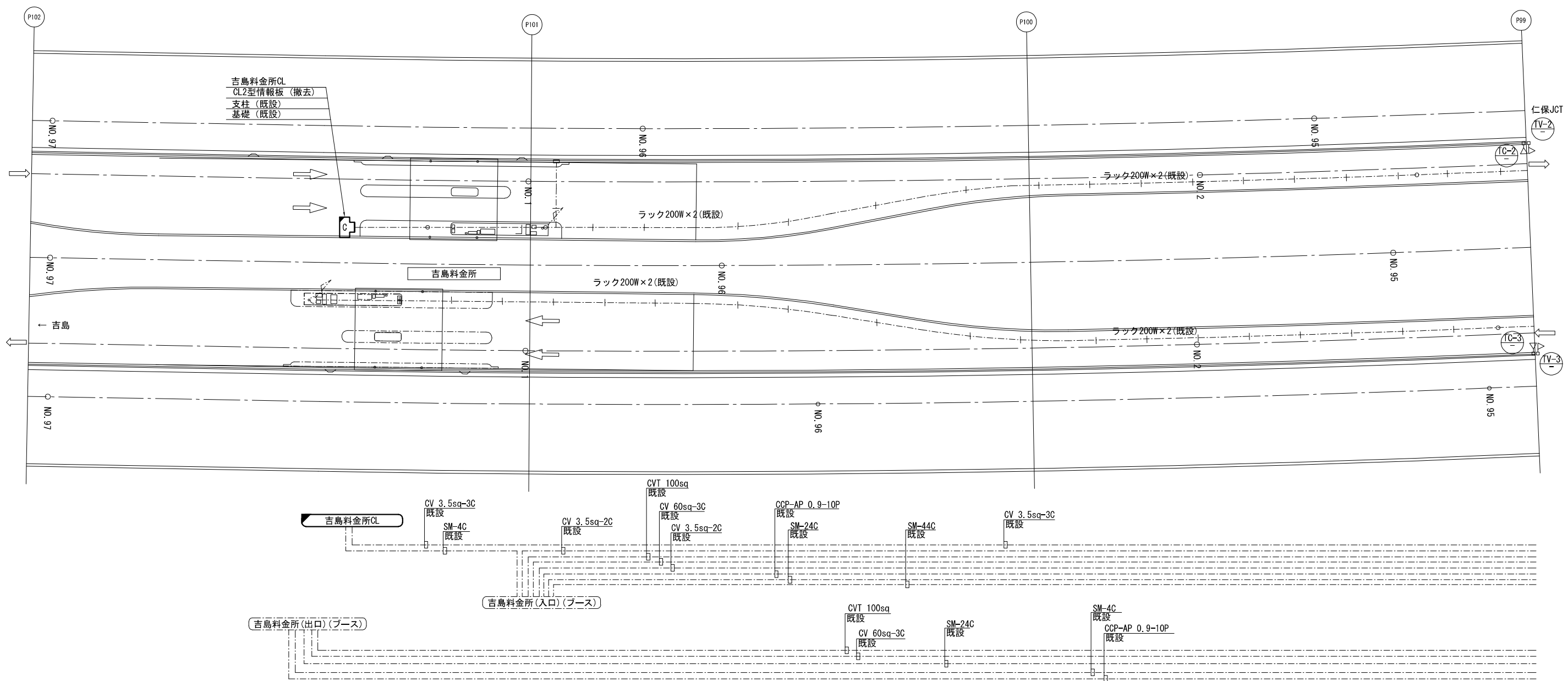
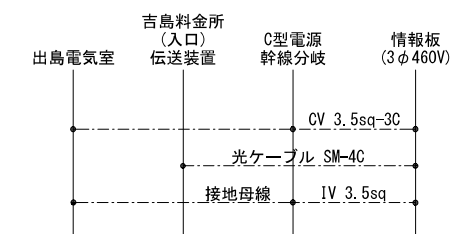
(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	19	縮尺	1:300
図名	吉島料金所情報板配置図 (更新)	番号	19/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

吉島料金所情報板配置図(更新) S=1:300



配線系統図



(注記) 1. ケーブルは再使用するものとする。

凍結表示板設備機器配置配線図(全体)(更新) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	20	縮尺	S=1:1000
図名	凍結表示板設備機器 配置配線図(全体)(更新)	番号	20/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

凡例	
---	: 既設
□	: 既設
■	: 本工程(更新)
凍	: 凍結表示板
路	: 路面放射温度計

凍結表示板No. 2

凍結表示板	(更新)
気温表示板	(更新)
感雨センサー	(更新)
気温センサー	(更新)
制御機	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

路面放射温度計No.2 (更新)

支柱	(既設)
----	------

凍結表示板No. 1

凍結表示板	(更新)
気温表示板	(更新)
感雨センサー	(更新)
気温センサー	(更新)
制御機	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

凍結表示板No. 3

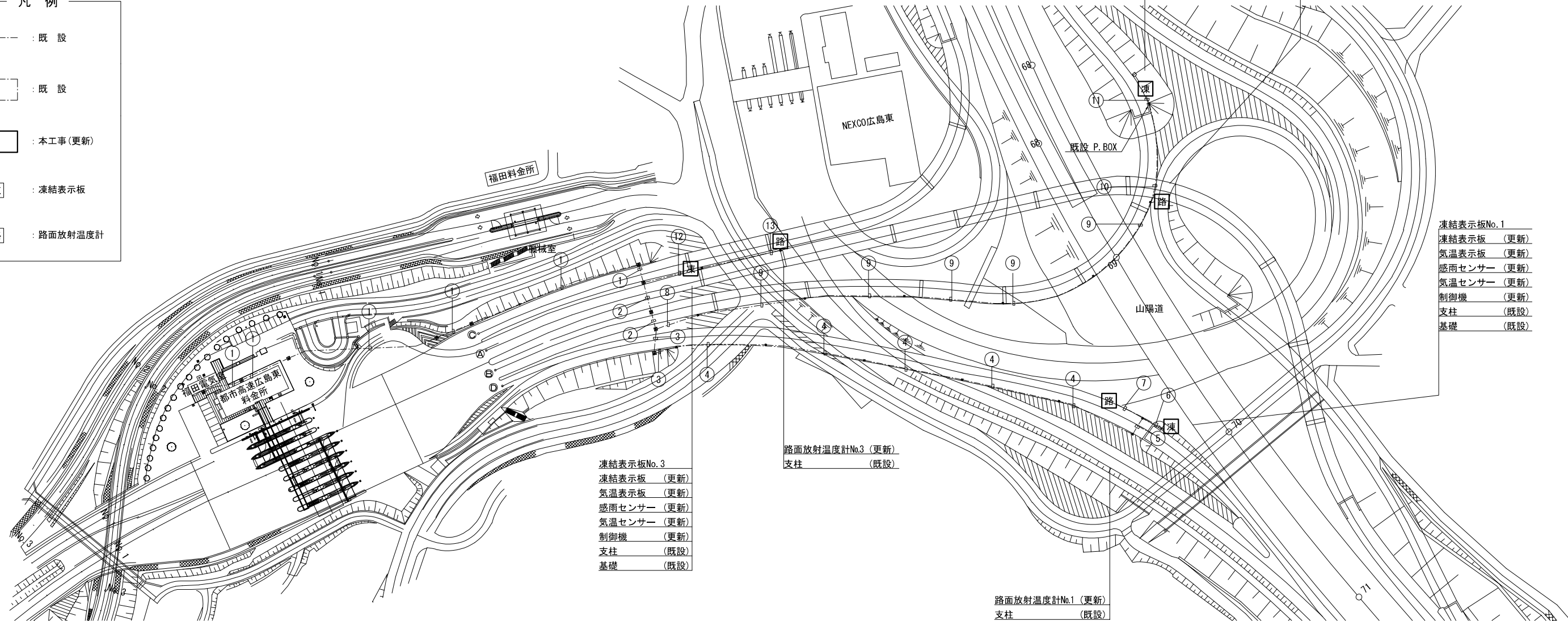
凍結表示板	(更新)
気温表示板	(更新)
感雨センサー	(更新)
気温センサー	(更新)
制御機	(更新)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

路面放射温度計No.3 (更新)

支柱	(既設)
----	------

路面放射温度計No.1 (更新)

支柱	(既設)
----	------



① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No. 3

② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No. 2

③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1

④ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54)	凍結表示板No. 1

⑤ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28)	凍結表示板No. 1

⑥ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28~FEP30)	凍結表示板No. 1

⑦ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(28~FEP30)	路面放射温度計No. 1

⑧ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設配管	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

⑨ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

⑩ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C		

⑪ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54~FEP50)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C		

⑫ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(FEP30)	凍結表示板No. 3

⑬ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(54)	路面放射温度計No. 3

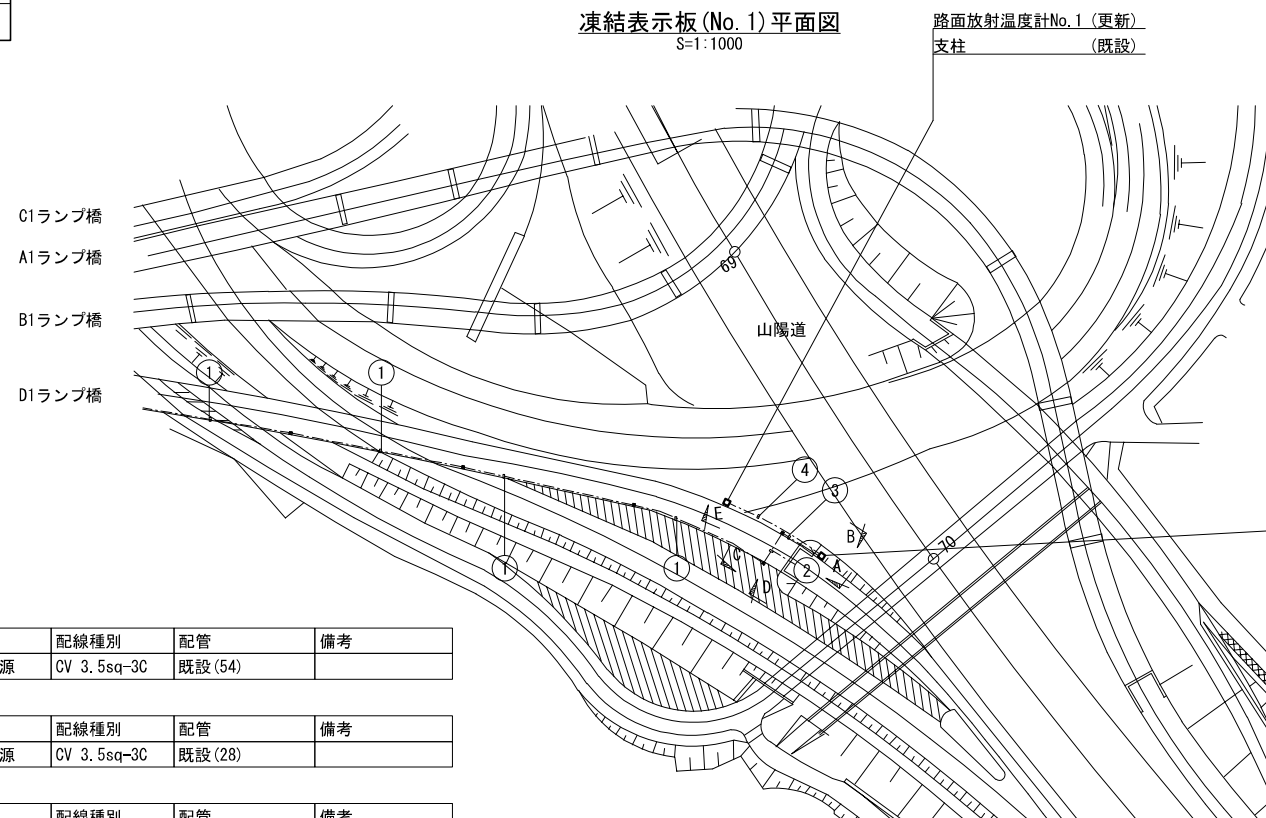
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	21	縮尺	S=1:1000 S=1:50, 20
図名	凍結表示板(No.1)設置図 (更新) (広島東JCT, 4号ランプ)	番号	21/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板(No.1)設置図(更新) S=1:1000, 50, 20

(広島東JCT, 4号ランプ)

凡例

---	既設
—	本工事(更新)
□	既設
■	本工事(更新)



- 凍結表示板No.1
- 凍結表示板 (更新)
 - 気温表示板 (更新)
 - 感雨センサー (更新)
 - 気温センサー (更新)
 - 制御機 (更新)
 - 支柱 (既設)
 - 基礎 (既設)

① 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54)	

② 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28)	

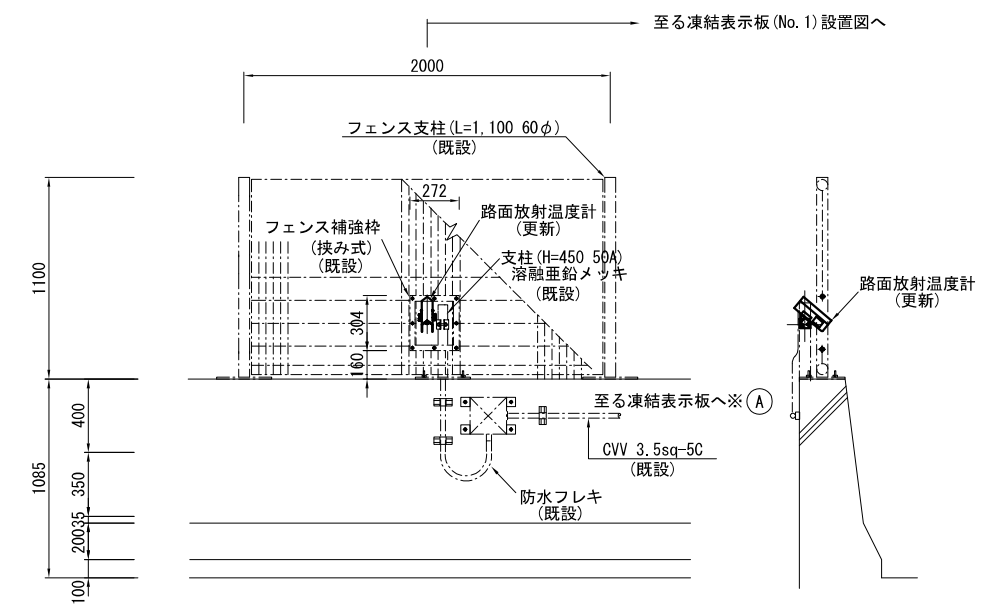
③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28~FEP30)	

④ 埋設配管

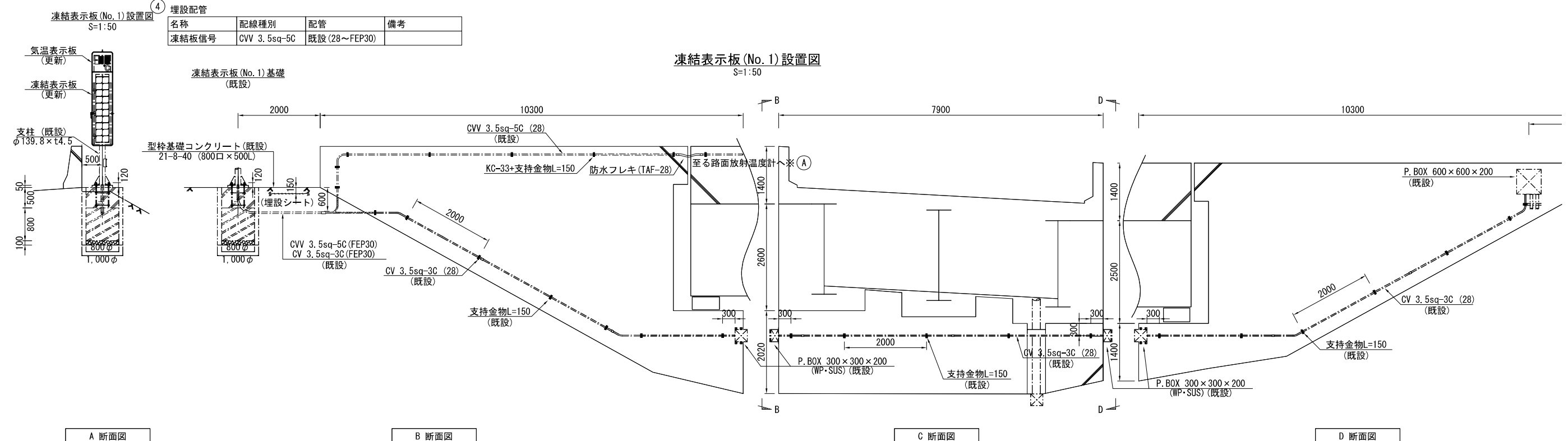
名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(28~FEP30)	

路面放射温度計(No.1)設置図 S=1:20



E 断面図

凍結表示板(No.1)設置図 S=1:50



A 断面図

B 断面図

C 断面図

D 断面図

(注記) 1. 配管の錆を落とし、公社が支給する塗料で補修すること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

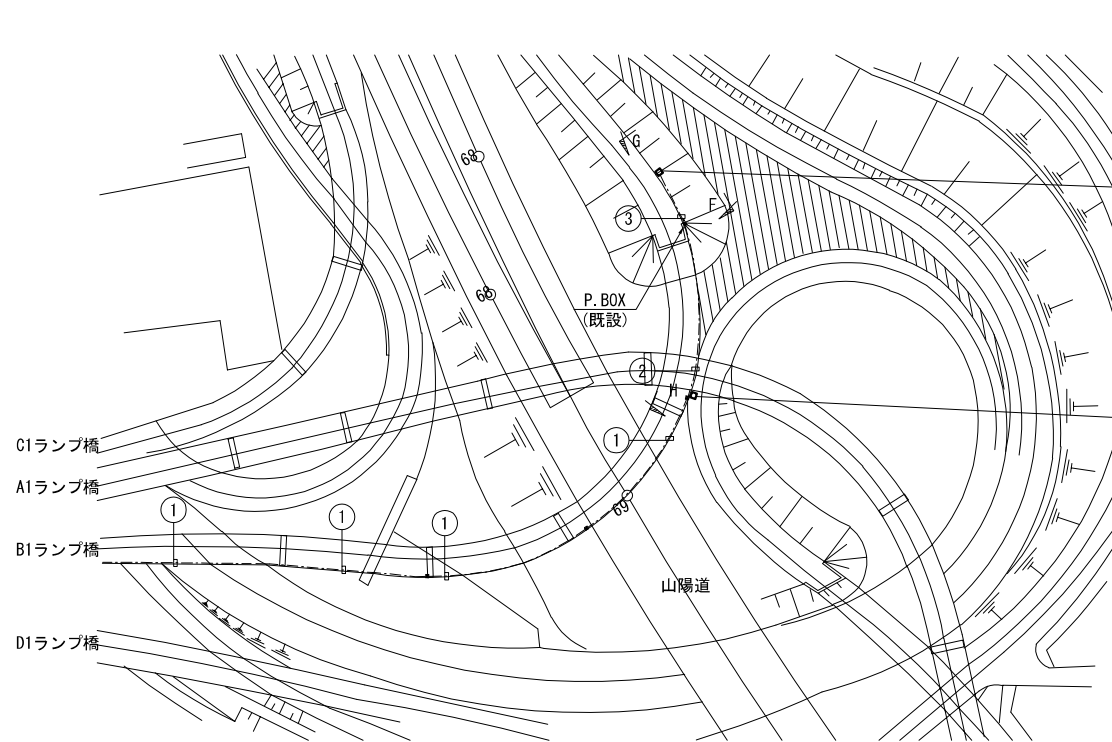
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	22	縮尺	S=1:1000 S=1:50, 20
図名	凍結表示板 (No. 2) 設置図 (更新) (広島東JCT, 2号ランプ)	番号	22 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板 (No. 2) 設置図 (更新) S=1:1000, 50, 20

(広島東JCT, 2号ランプ)

凡例	
--- (既設)	: 既設
— (本工事(更新))	: 本工事(更新)
□ (既設)	: 既設
■ (本工事(更新))	: 本工事(更新)

凍結表示板 (No. 2) 平面図
S=1:1000

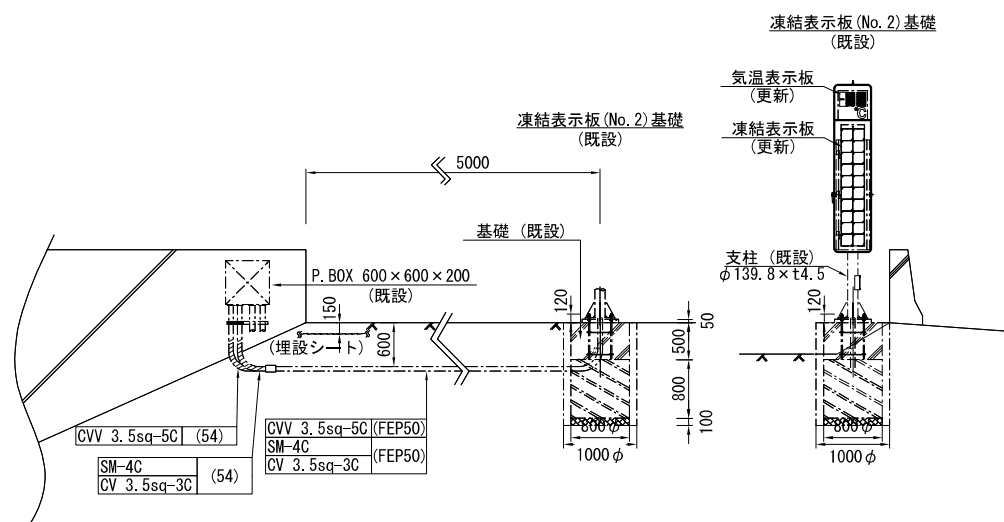


- 凍結表示板No. 2
- 凍結表示板 (更新)
 - 気温表示板 (更新)
 - 感雨センサー (更新)
 - 気温センサー (更新)
 - 制御機 (更新)
 - 支柱 (既設)
 - 基礎 (既設)

路面放射温度計No. 2 (更新)
支柱 (既設)

① 露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設 (54)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (54)	
② 露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設 (54)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (54)	
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設 (54)	
③ 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設 (54~FEP50)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (54~FEP50)	
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設 (54~FEP50)	

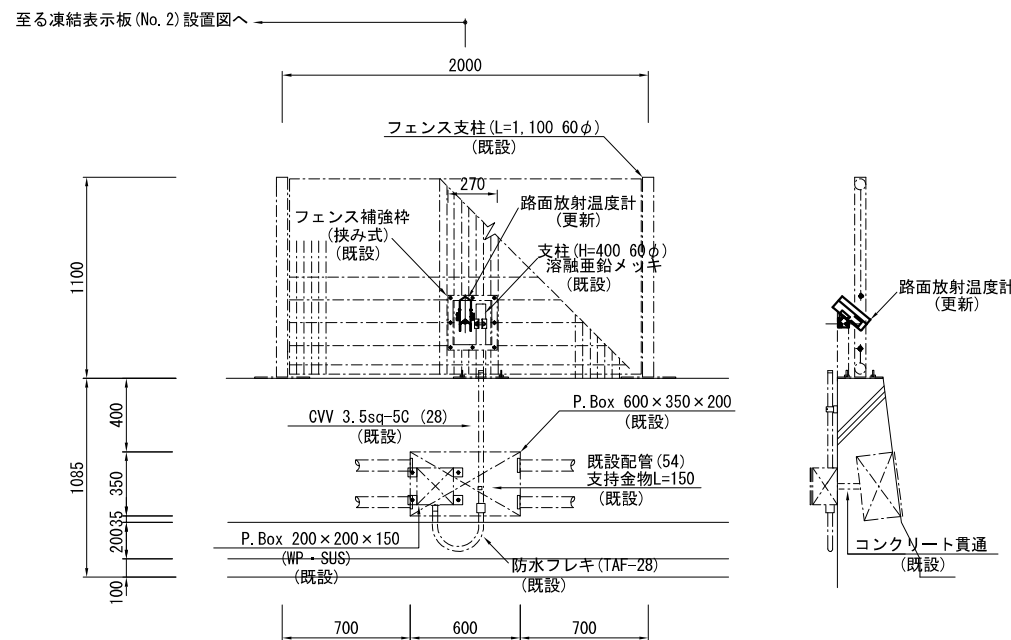
凍結表示板 (No. 2) 設置図
S=1:50



F 断面図

G 断面図

路面放射温度計 (No. 2) 設置図
S=1:20



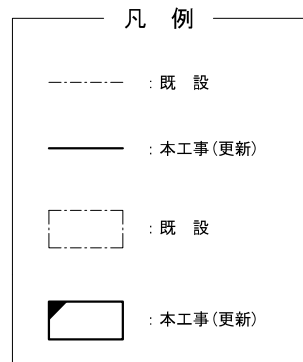
H 断面図

(注記) 1. 配管の錆を落とし、公社が支給する塗料で補修すること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

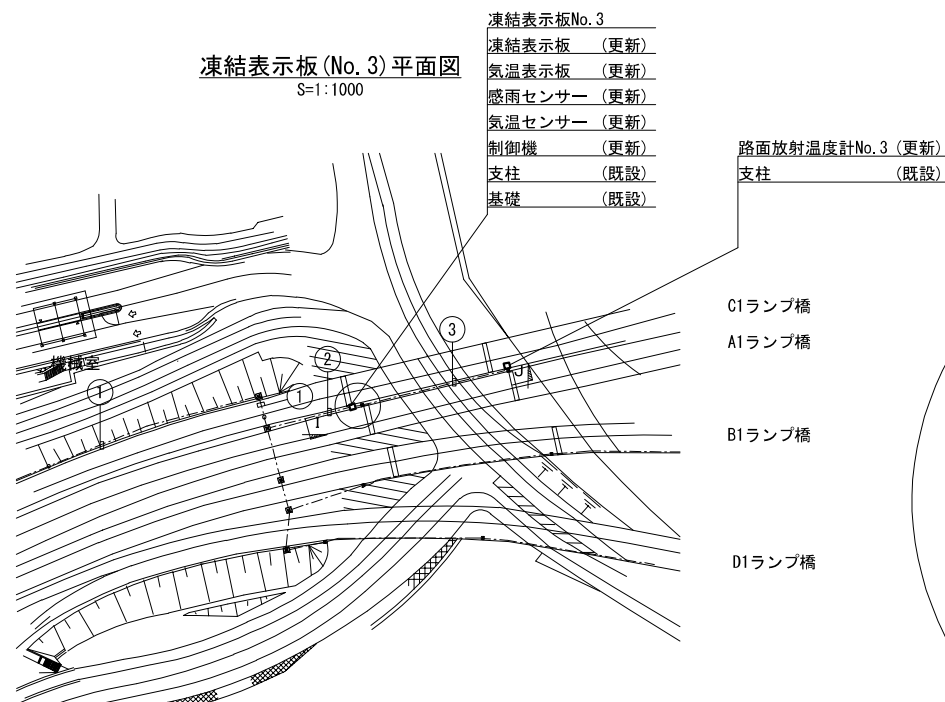
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	23	縮尺	S=1:1000 S=1:20
図名	凍結表示板(No. 3)設置図 (更新) (広島東JCT, 1号・3号ランプ)	番号	23/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板(No. 3)設置図(更新) S=1:1000, 20

(広島東JCT, 1号・3号ランプ)



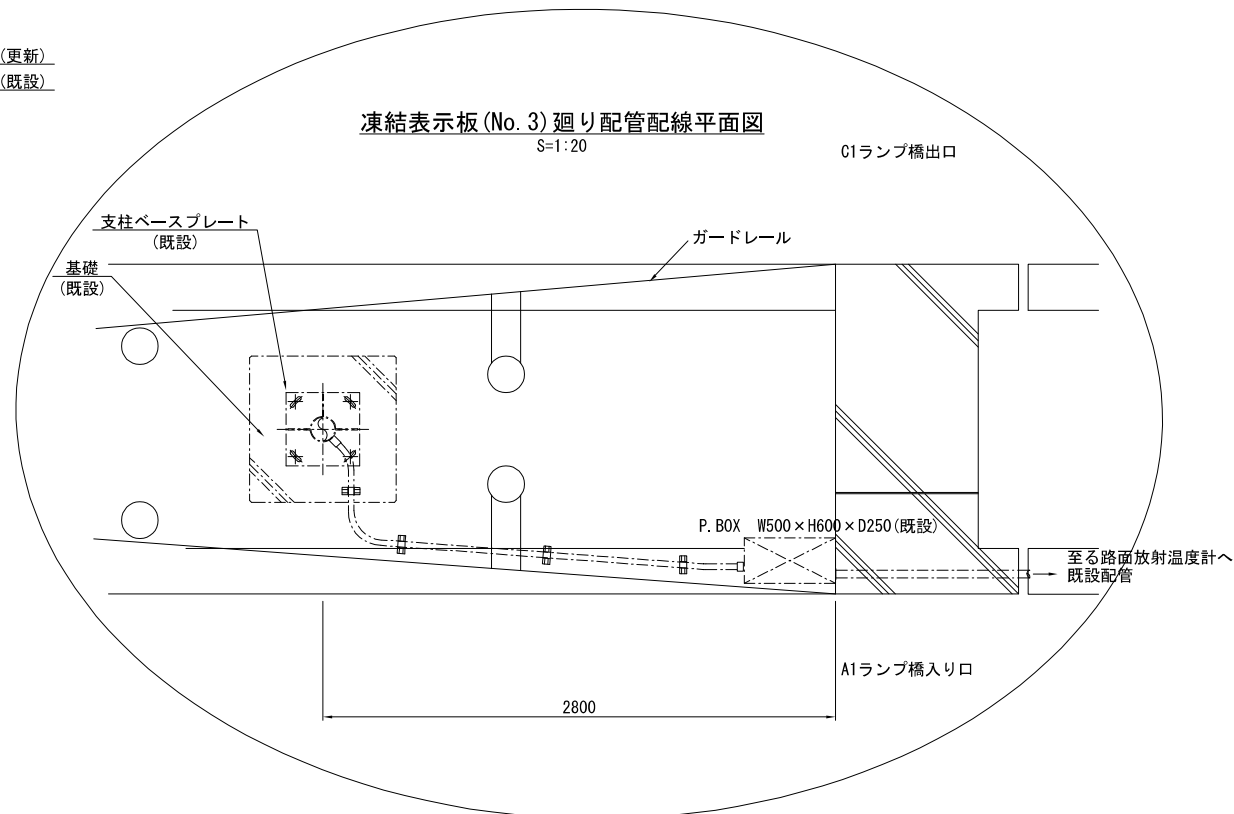
凍結表示板(No. 3)平面図
S=1:1000



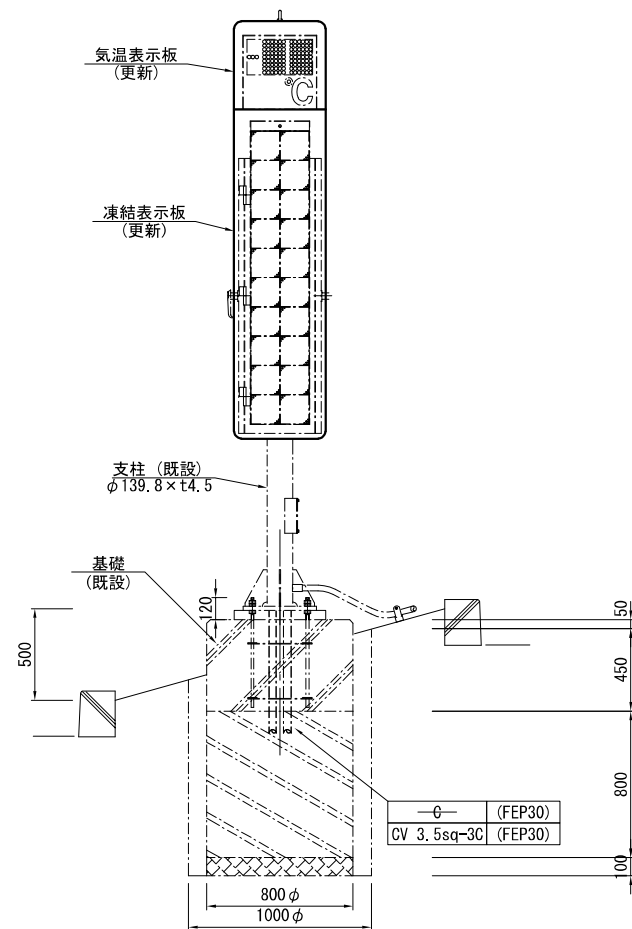
- 凍結表示板No. 3
- 凍結表示板 (更新)
 - 気温表示板 (更新)
 - 感雨センサー (更新)
 - 気温センサー (更新)
 - 制御機 (更新)
 - 支柱 (既設)
 - 基礎 (既設)

- 路面放射温度計No. 3 (更新)
- 支柱 (既設)

凍結表示板(No. 3)廻り配管配線平面図
S=1:20



凍結表示板No. 3設置図
S=1:20



I 断面図

① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No. 3
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

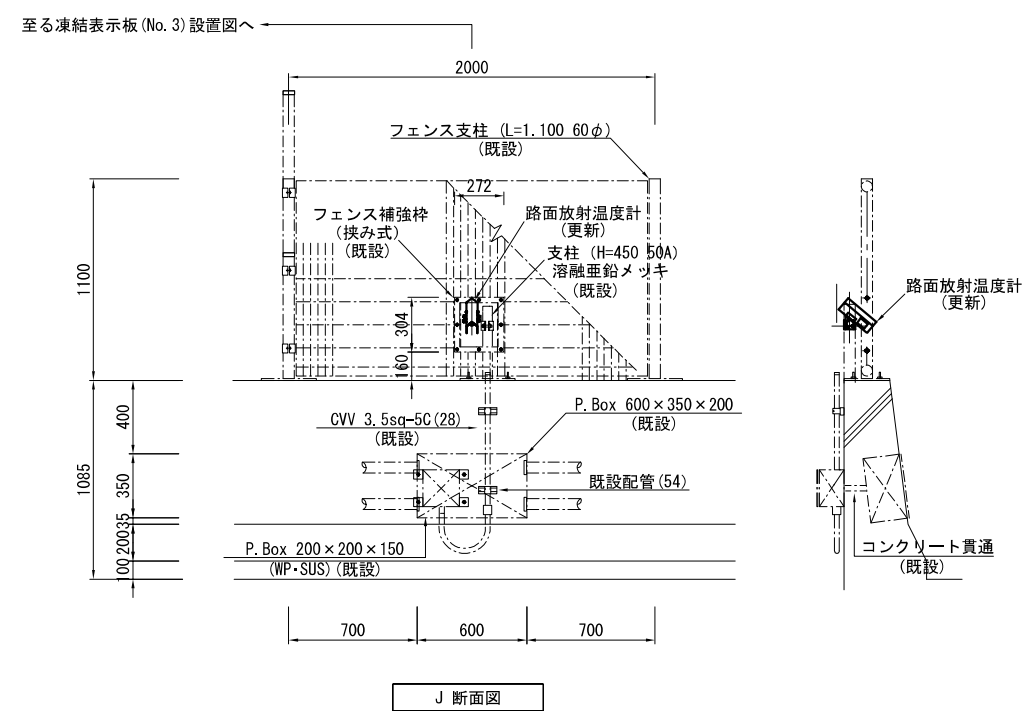
② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
	—	既設 (FEP30)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (FEP30)	

③ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設 (54)	

路面放射温度計(No. 3)設置図
S=1:20

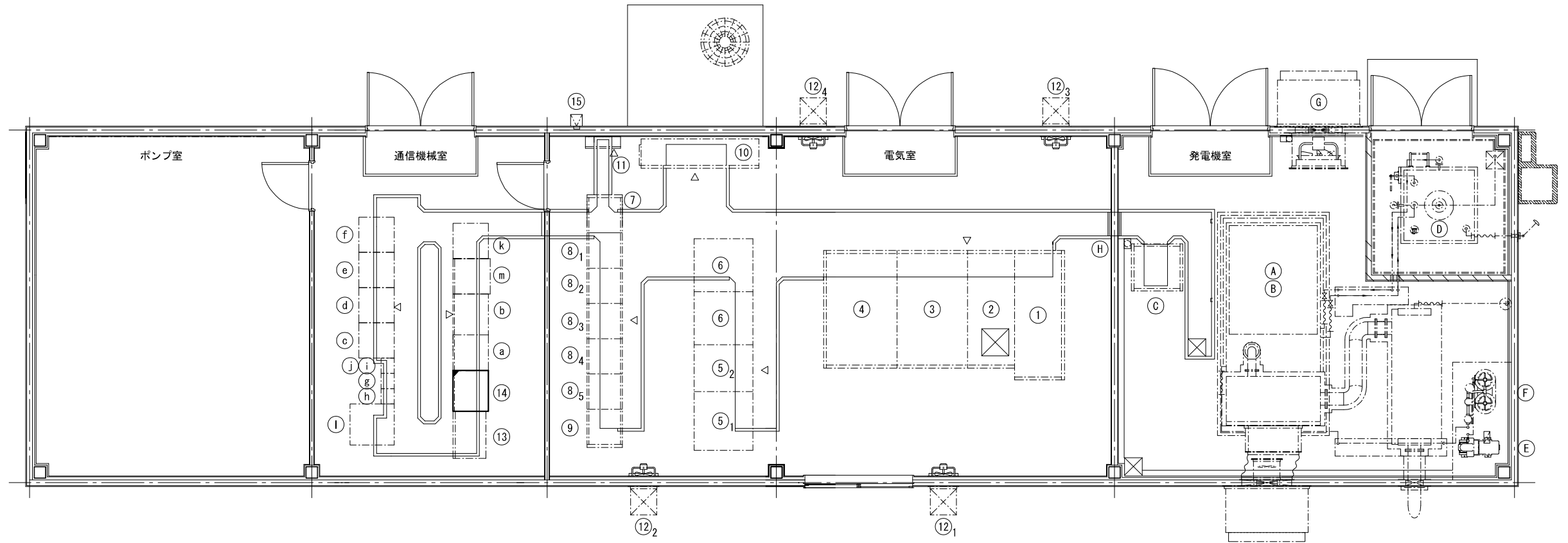
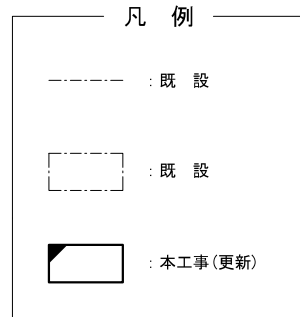


J 断面図

(注記) 1. 配管の錆を落とし、公社が支給する塗料で補修すること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

馬木電気室機器配置配線図(更新) S=1:40

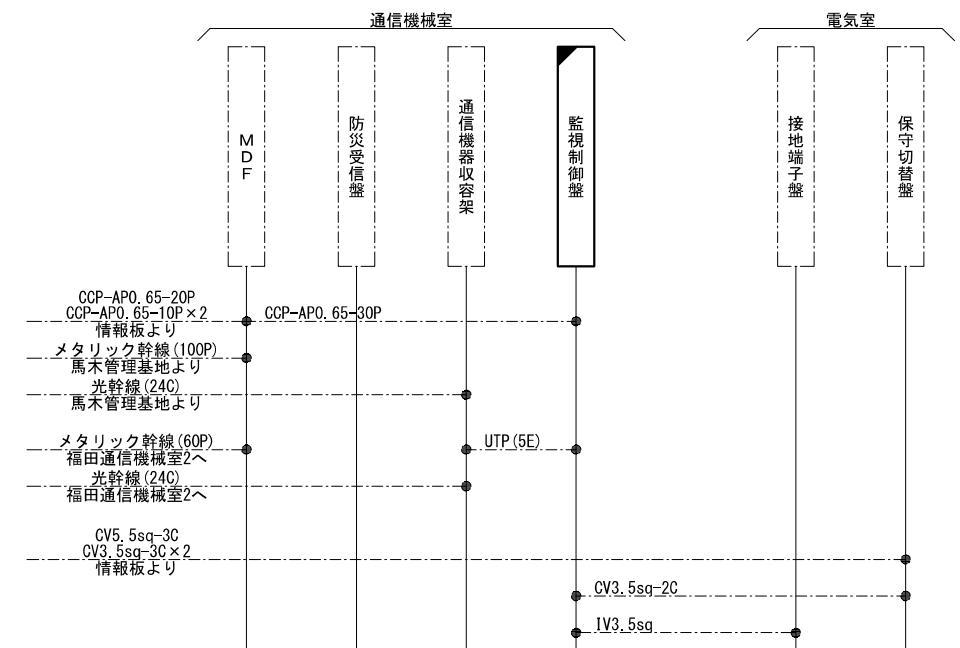
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	24	縮尺	S=1:40
図名	馬木電気室機器 配置配線図(更新)	番号	24/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			



配線系統図

機器名称

記号	名称	備考	記号	名称	備考	記号	名称	備考
	<電気室>			<通信機械室>			<発電機室>	
①	受電盤		a	遠制子局		A	ディーゼルエンジン	
②	キ電盤		b	MDF		B	交流発電機	
③	照明変圧器盤		c	AM再放送架(下り線)		C	発電機盤	
④	所内変圧器盤		d	AM再放送架(上り線)		D	燃料槽	
⑤ ₁	蓄電池		e	FM再放送架(下り線)		E	空気圧縮機	
⑤ ₂	充電器		f	FM再放送架(上り線)		F	空気槽	
⑥	インバータ盤		g	共用装置架		G	給油箱	
⑦	照明制御盤	トンネル照明用	h	基地局無線装置		H	換気扇	
⑧ _{1~5}	照明C/C盤		i	消防無線電話装置(坑内向)				
⑨	照明制御盤	道路照明用	j	消防無線電話装置(坑外向)				
⑩	保守切替盤		k	警察用装置架				
⑪	接地端子盤		l	直流電源装置				
⑫ _{1~4}	換気扇		m	通信機器収容架				
⑬	ATL受光部		n	防災受信盤				
			14	監視制御盤	(更新)			



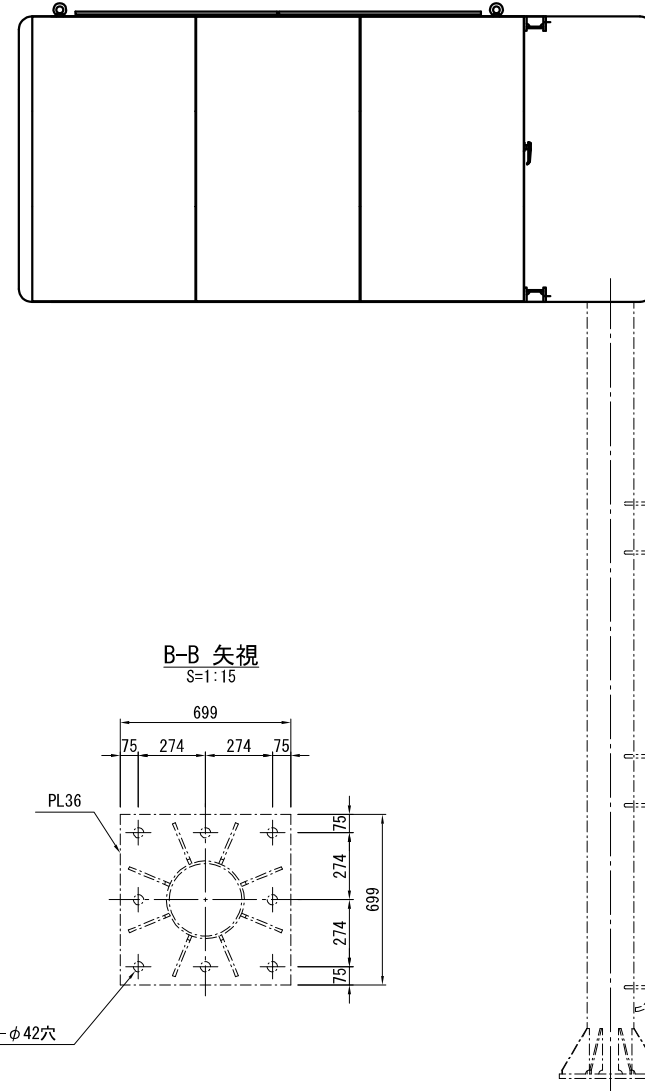
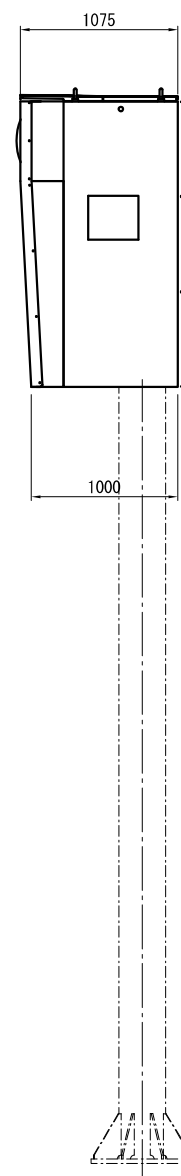
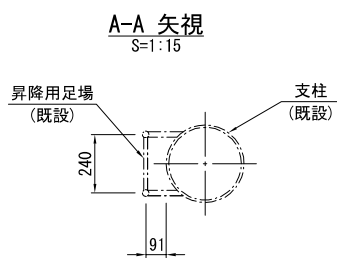
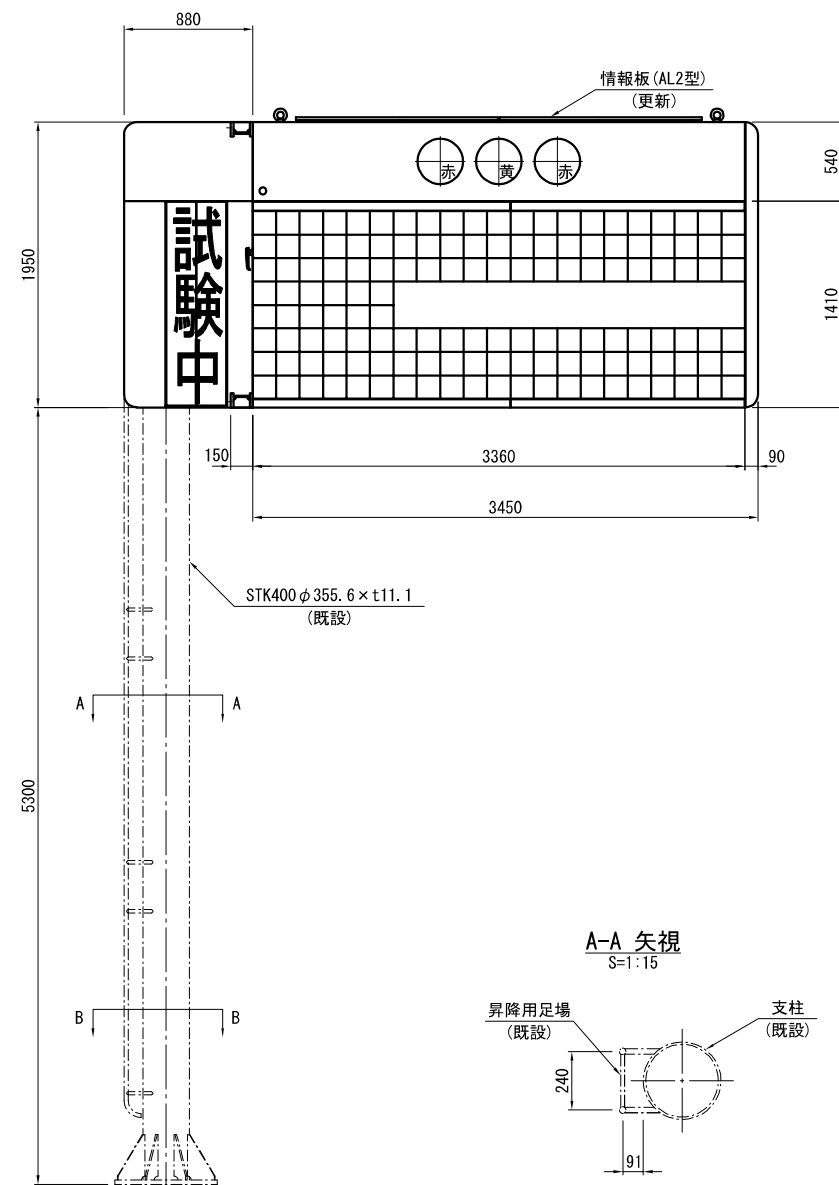
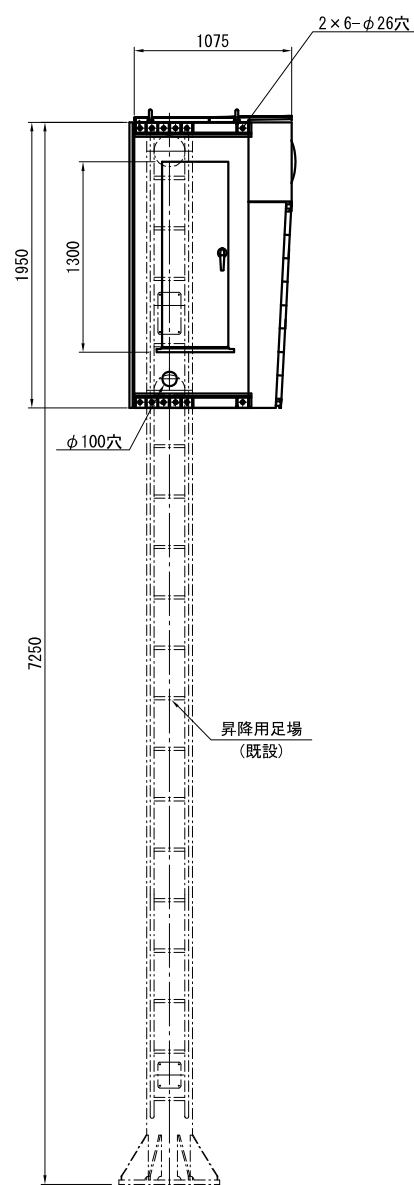
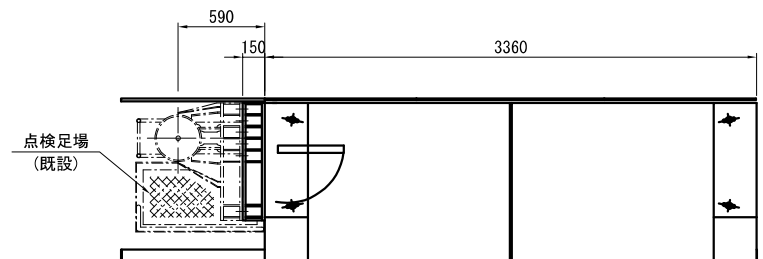
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	25	縮尺	S=1:25, 15
図名	AL2型情報板装柱図(更新) (馬木AL)	番号	25/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

AL2型情報板装柱図(更新) S=1:25, 15

(馬木AL)

凡例

-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)



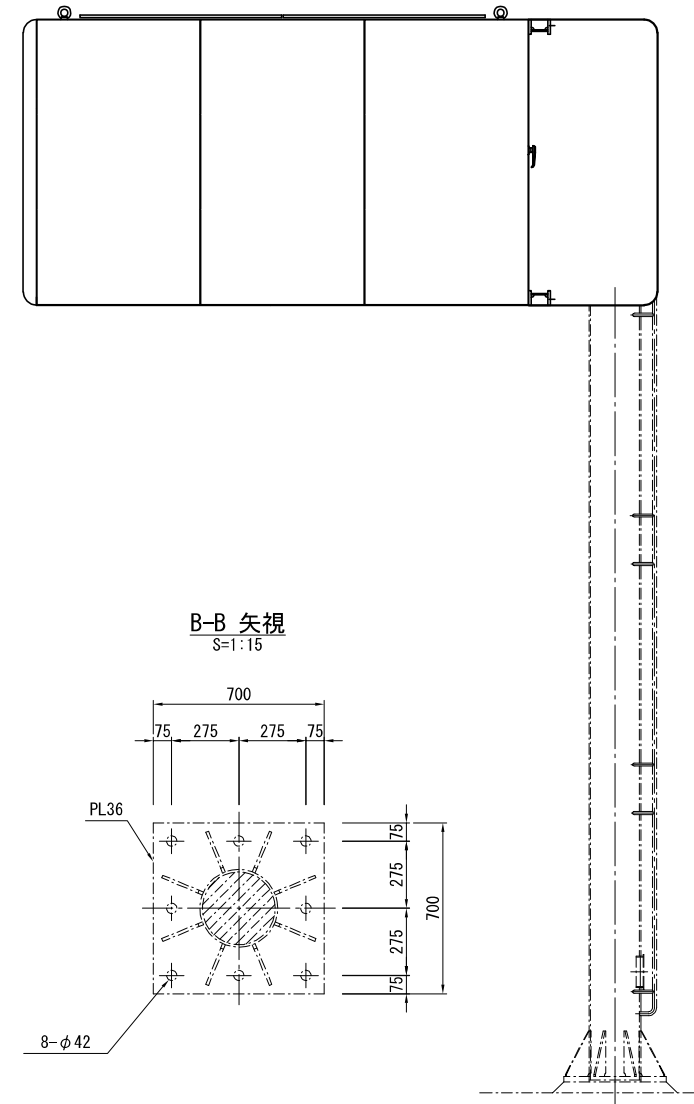
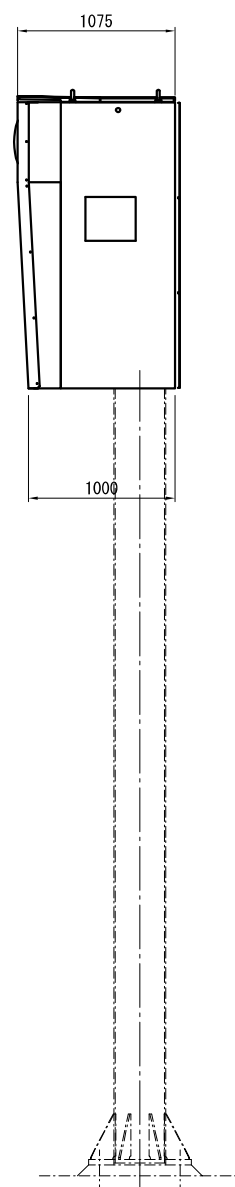
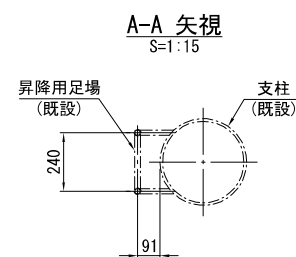
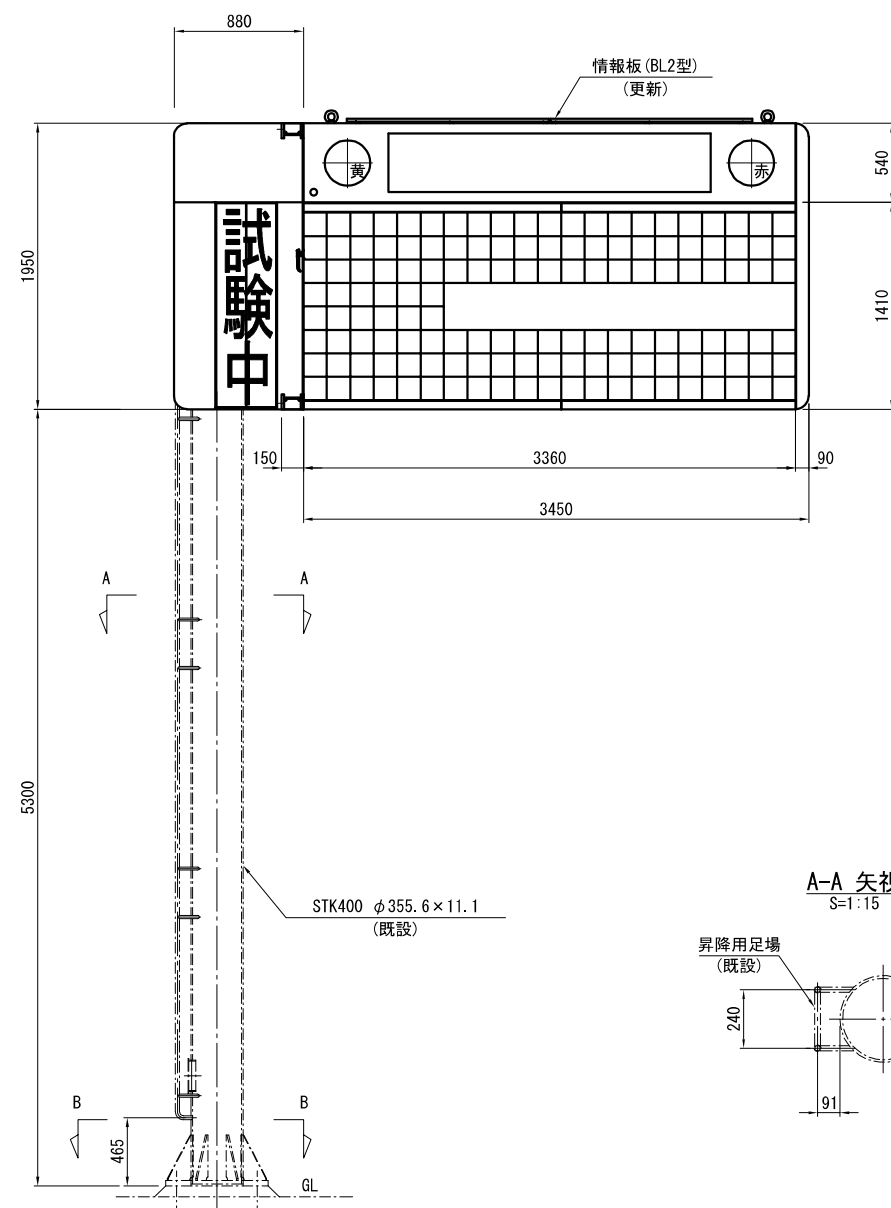
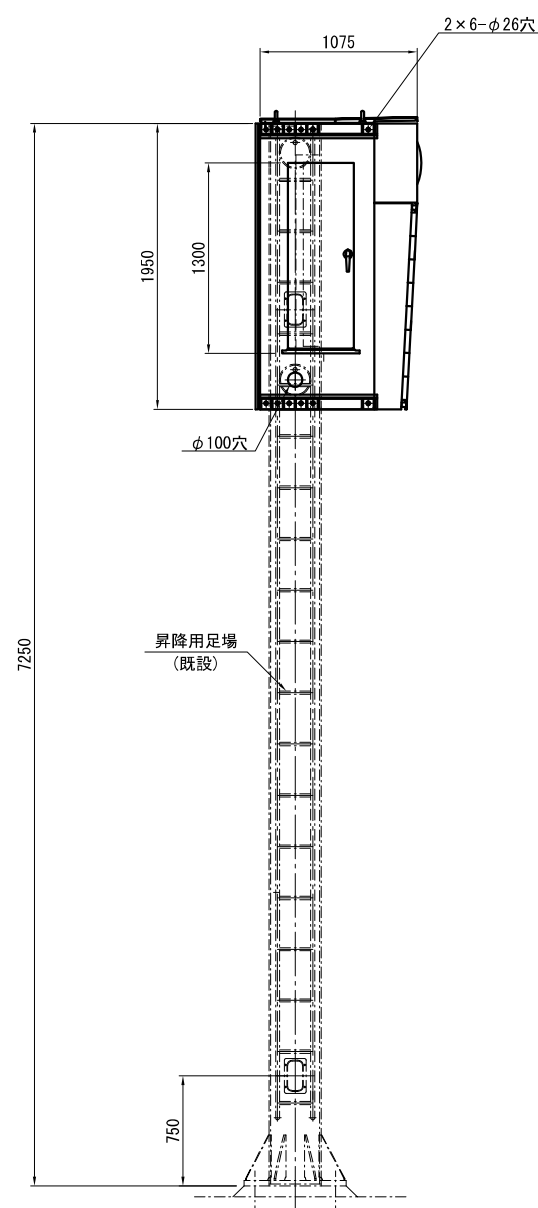
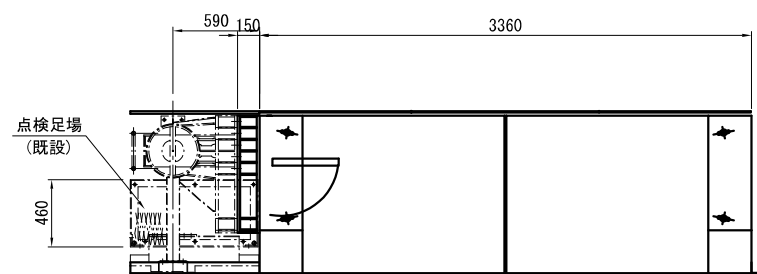
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	26	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(更新)	番号	26/92
	(山陽道BL No. 1)		
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板 装柱図(更新) S=1:25, 15

(山陽道BL No. 1)

凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)



B-B 矢視
S=1:15

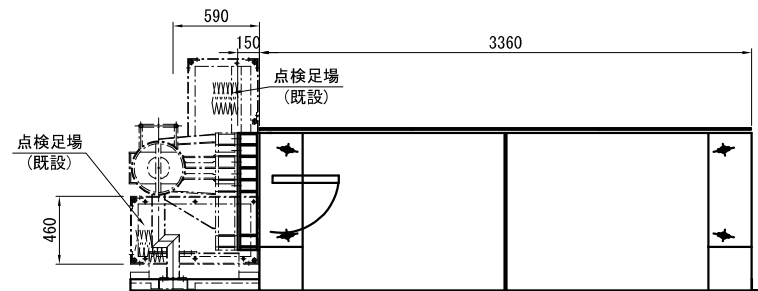
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	27	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(更新)	番号	27/92
(山陽道BL No. 2)			
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

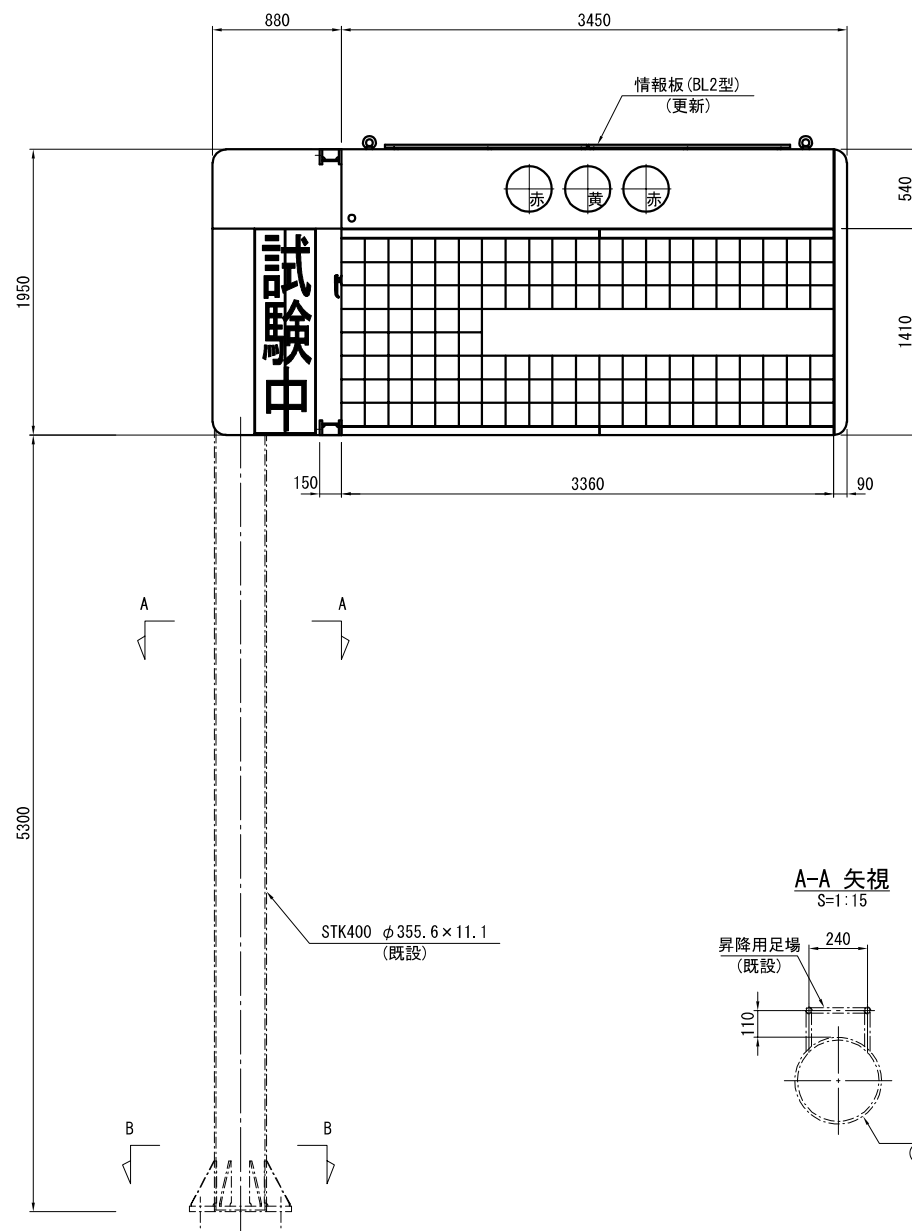
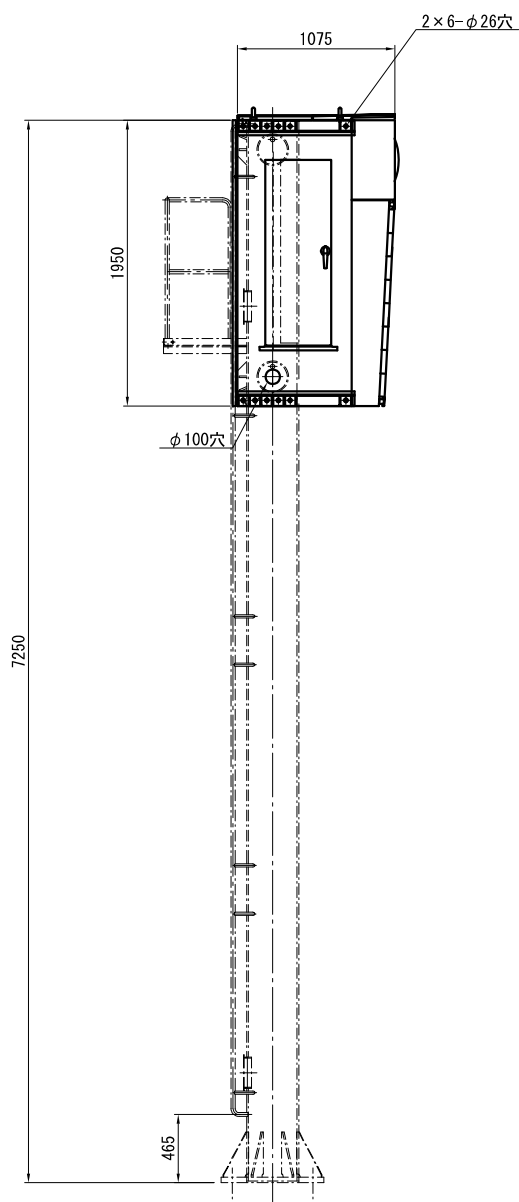
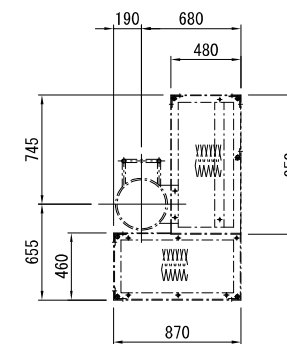
BL2型情報板 装柱図(更新) S=1:25, 15

(山陽道BL No. 2)

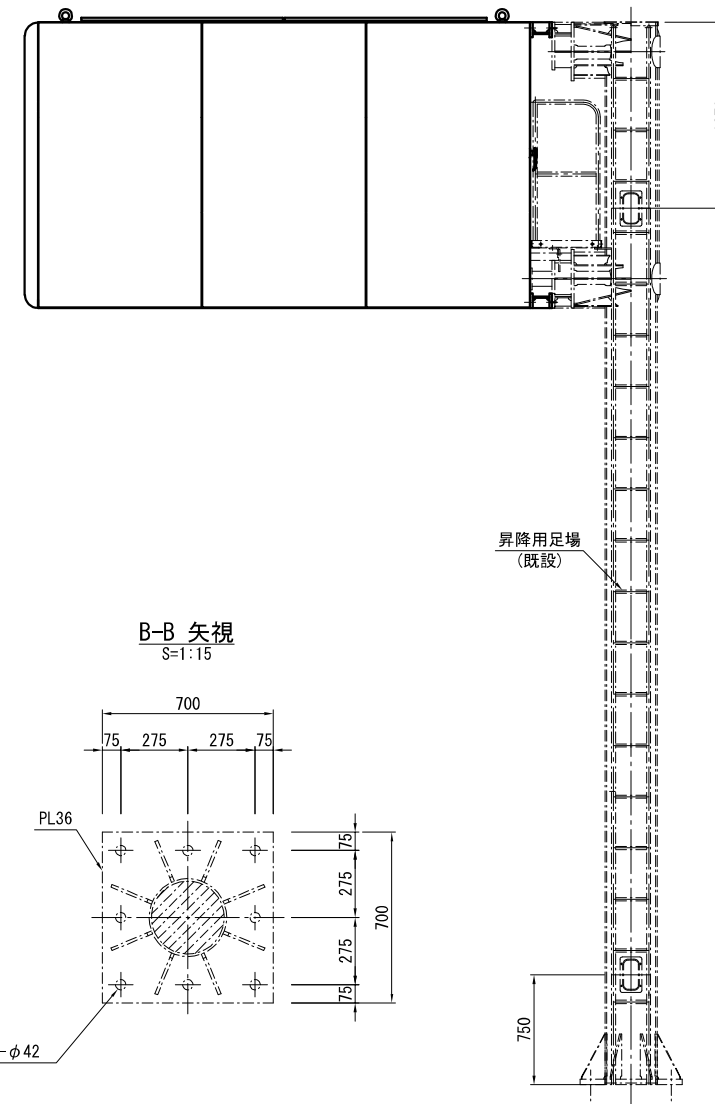
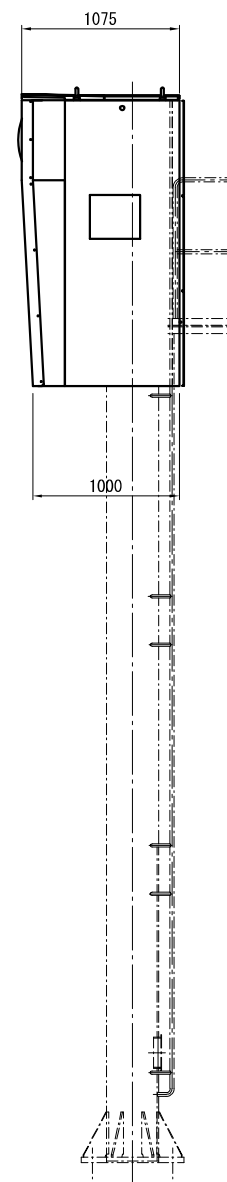
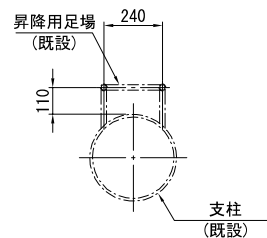
凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)



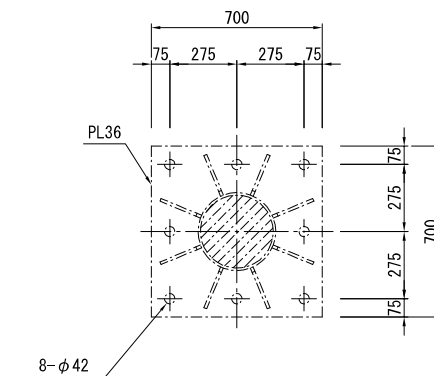
C-C 矢視
S=1:25



A-A 矢視
S=1:15



B-B 矢視
S=1:15



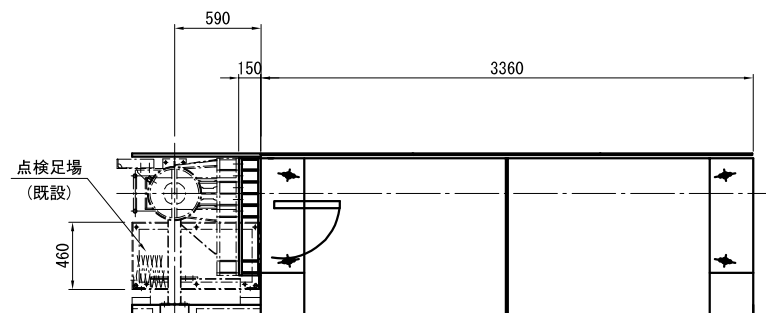
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	28	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(更新)	番号	28/92
(福田BL No. 1, No. 2)			
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

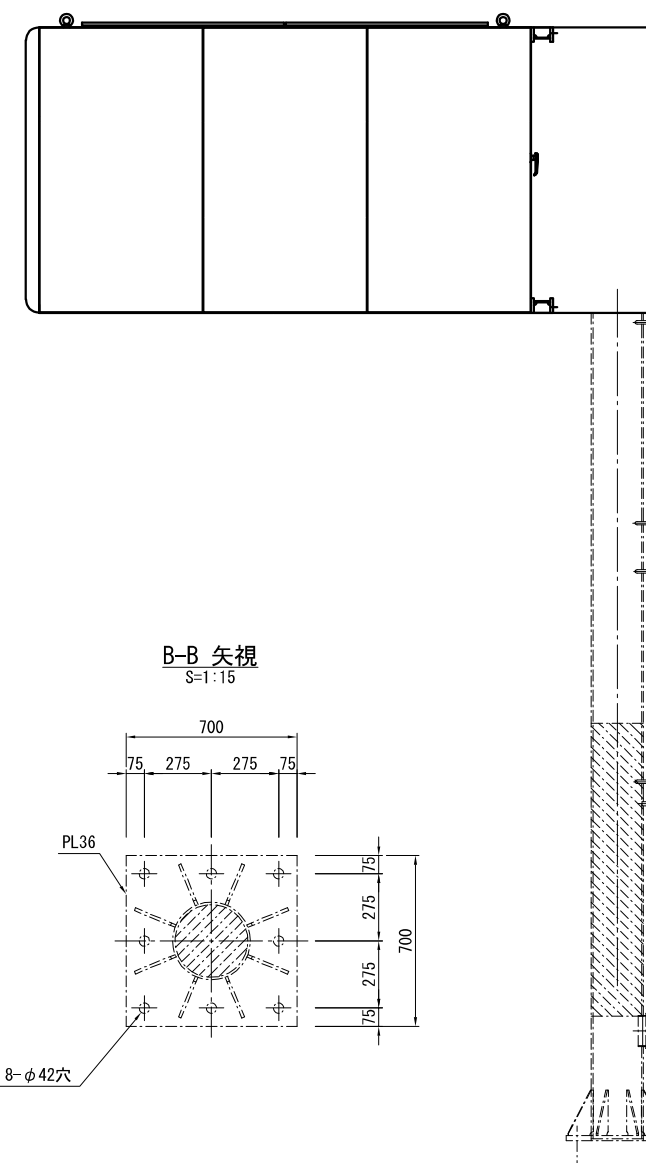
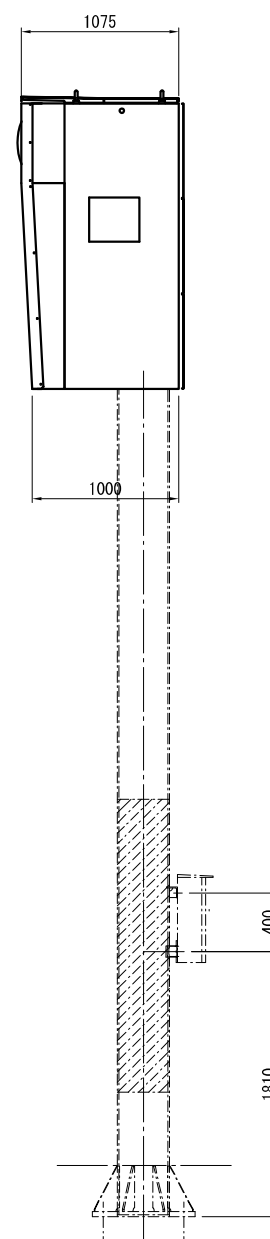
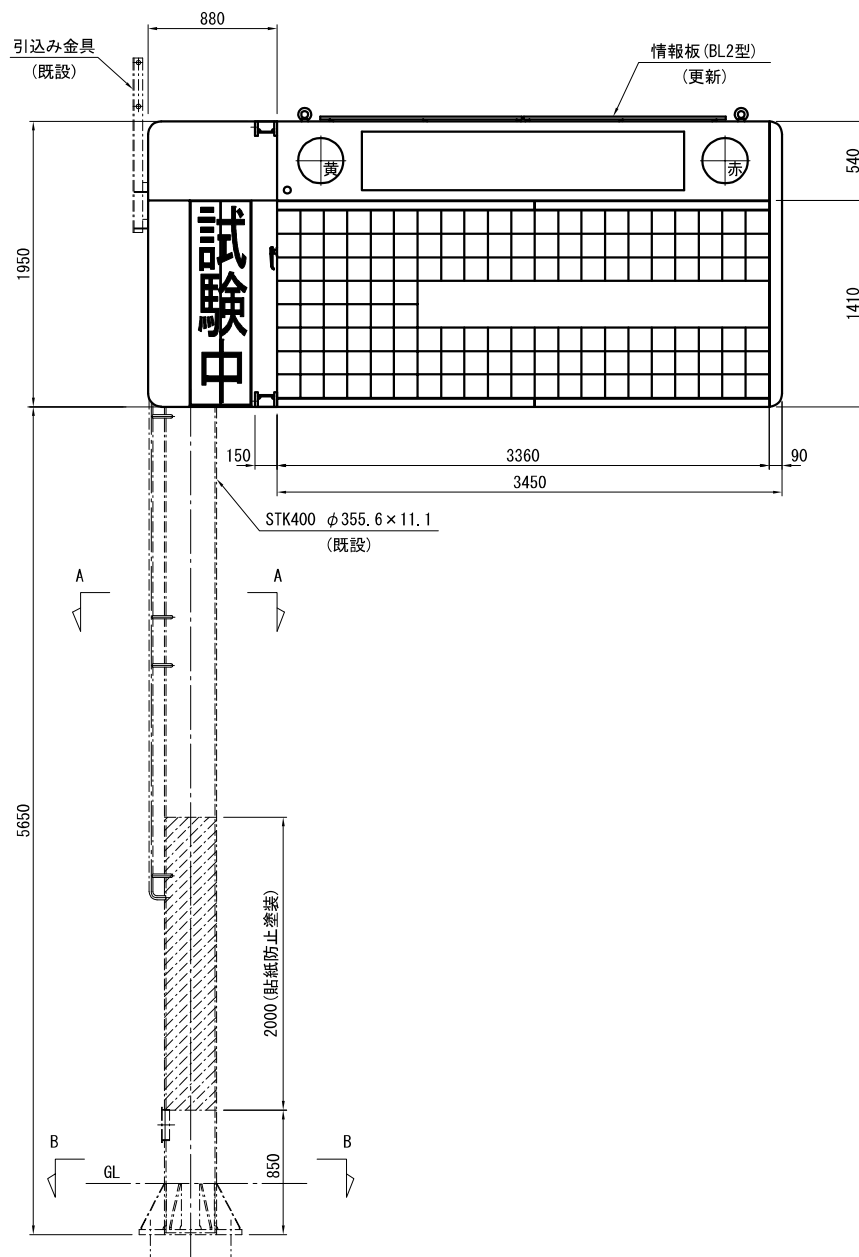
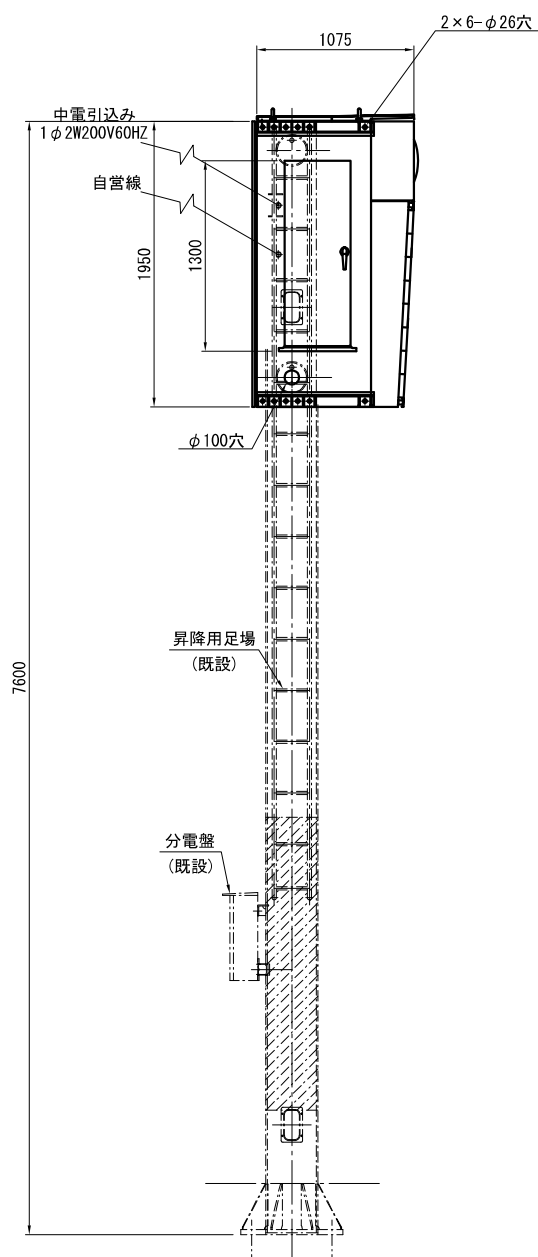
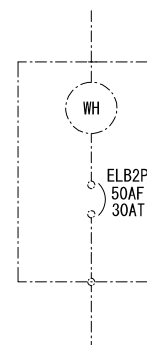
BL2型情報板装柱図(更新) S=1:25, 15

(福田BL No. 1, No. 2)

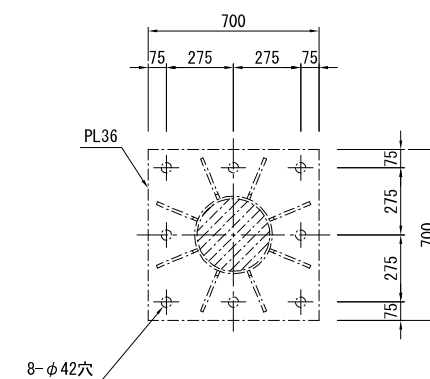
凡例	
---	既設
—	本工事(更新)



分電盤結線図
1φ2W200V



B-B 矢視
S=1:15



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

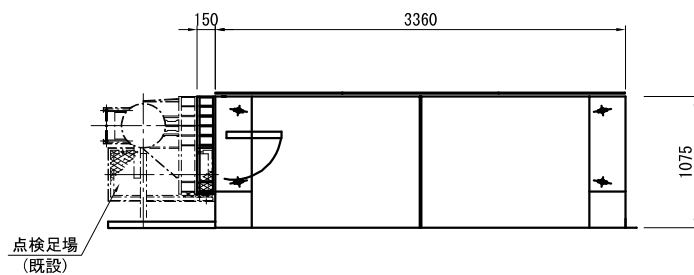
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設置更新工事		
図面番号	29	縮尺	S=1:30, 15
図名	BL2型情報板装柱図(更新)	番号	29/92
	(馬木BL No. 1)		
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板装柱図(更新) S=1:30, 15

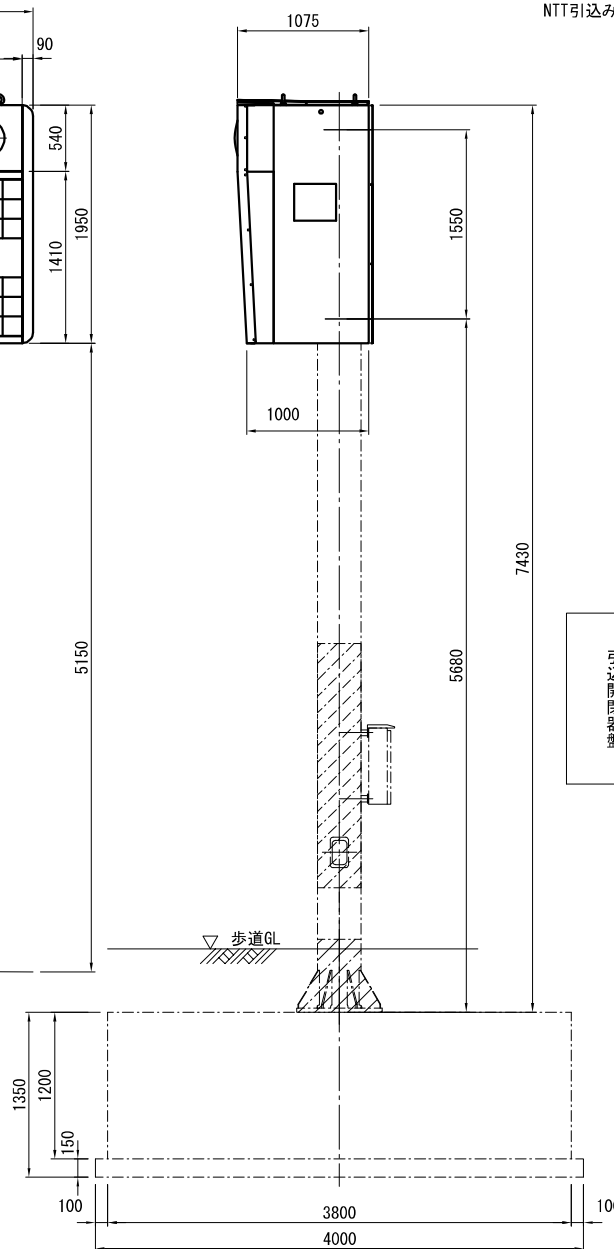
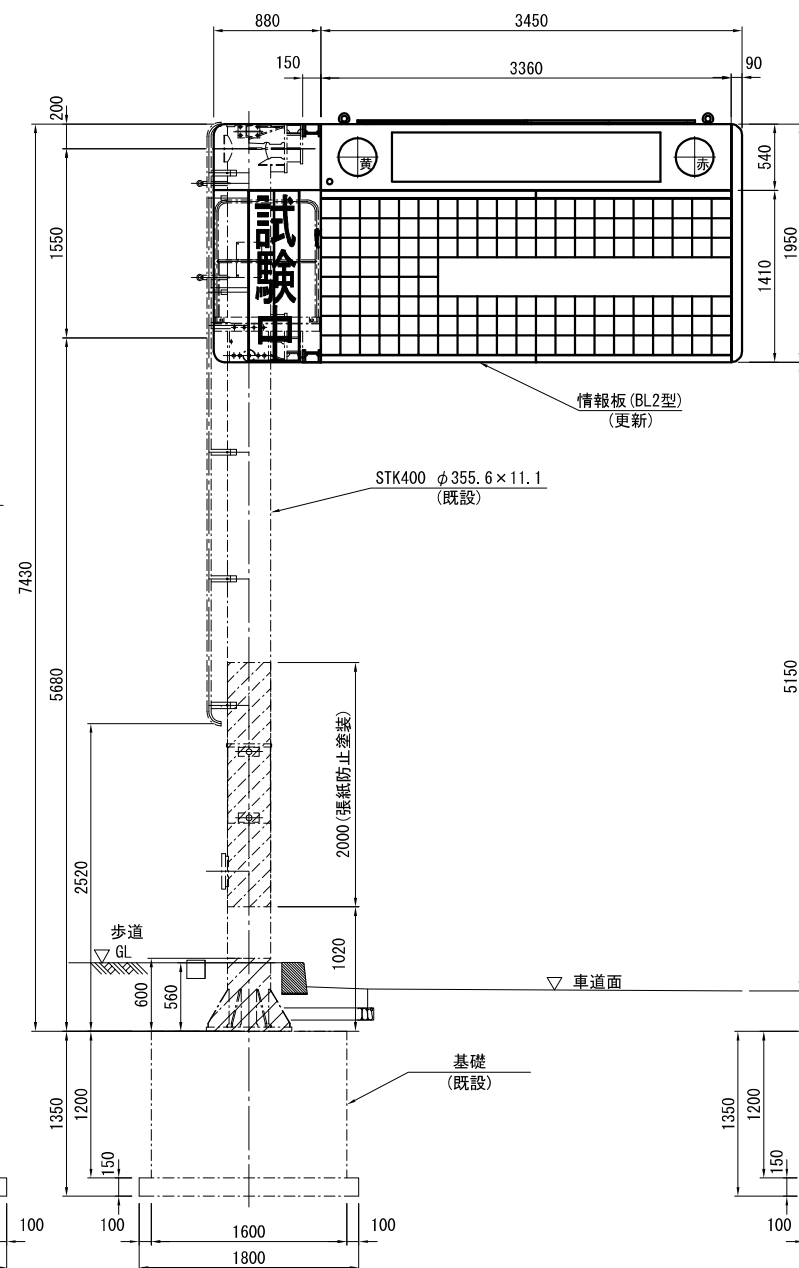
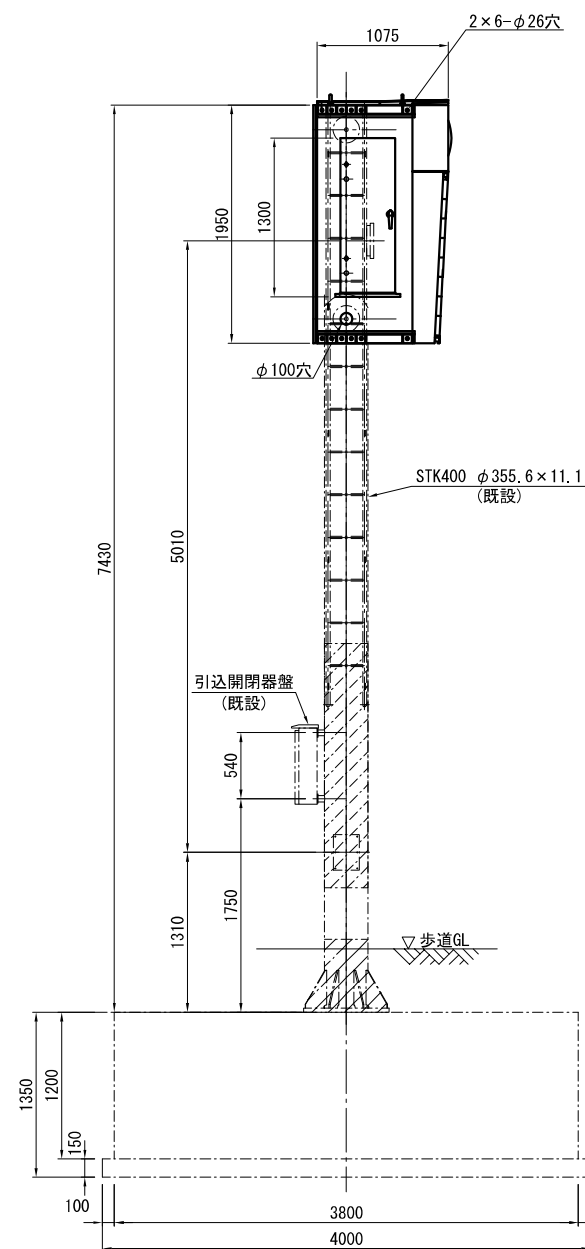
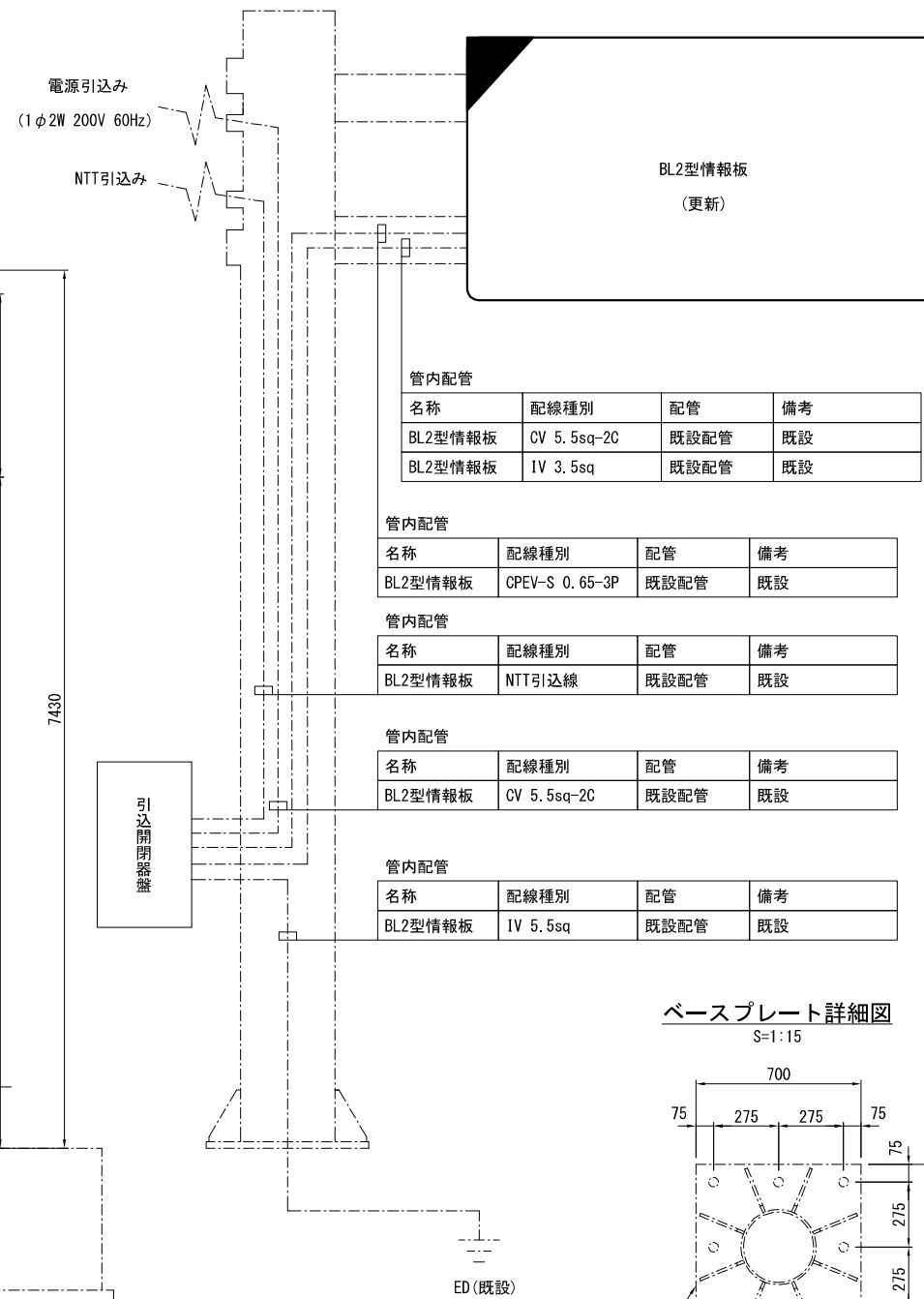
(馬木BL No. 1)

凡例

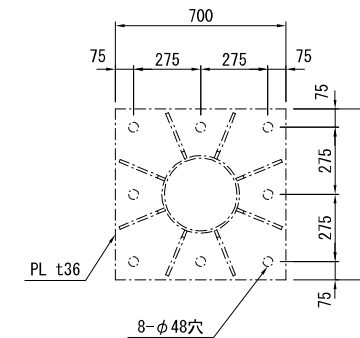
---	: 既設
—	: 本工事(更新)
■	: 本工事(更新)



配線要領図



ベースプレート詳細図 S=1:15



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

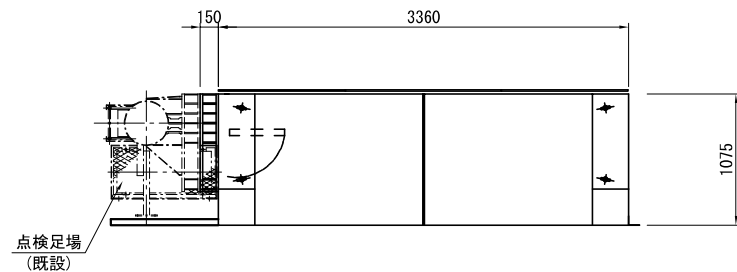
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	30	縮尺	S=1:30, 15
図名	BL2型情報板装柱図(更新) (馬木BL No. 2)	番号	30/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板装柱図(更新) S=1:30, 15

(馬木BL No. 2)

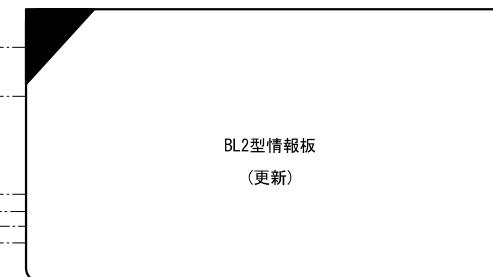
凡例

	: 既設
	: 本工事(更新)
	: 本工事(更新)



配線要領図

電源引込み
(1φ2W 200V 60Hz)



管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設
BL2型情報板	IV 3.5sq	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CPEV-S 0.65-3P	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設

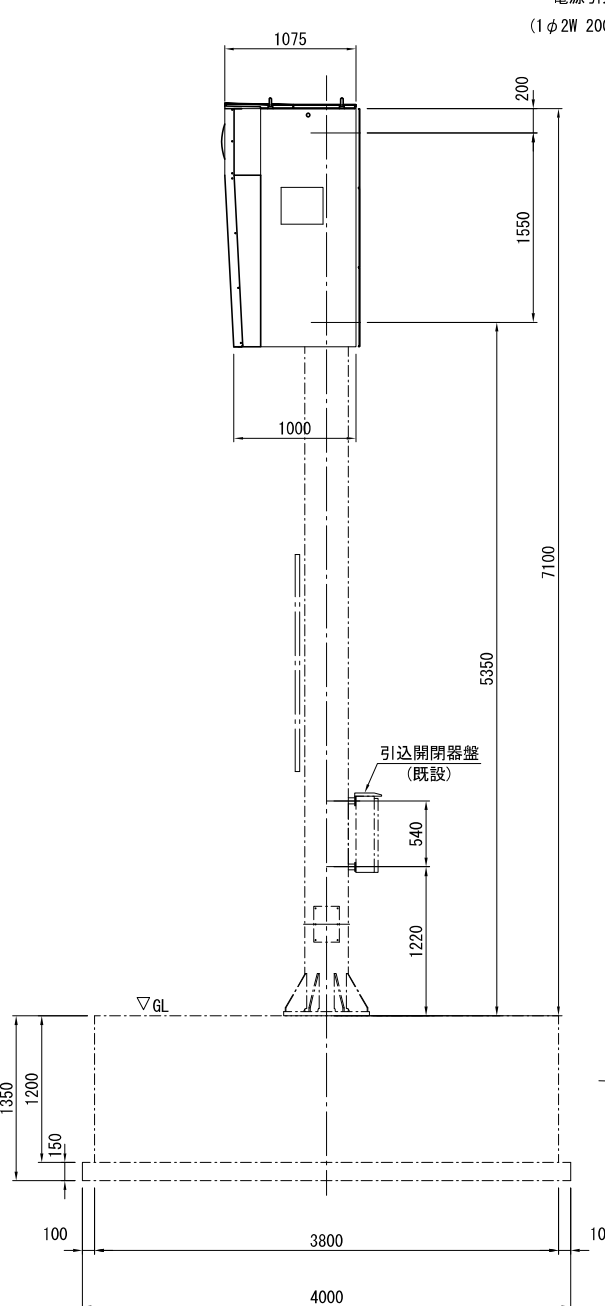
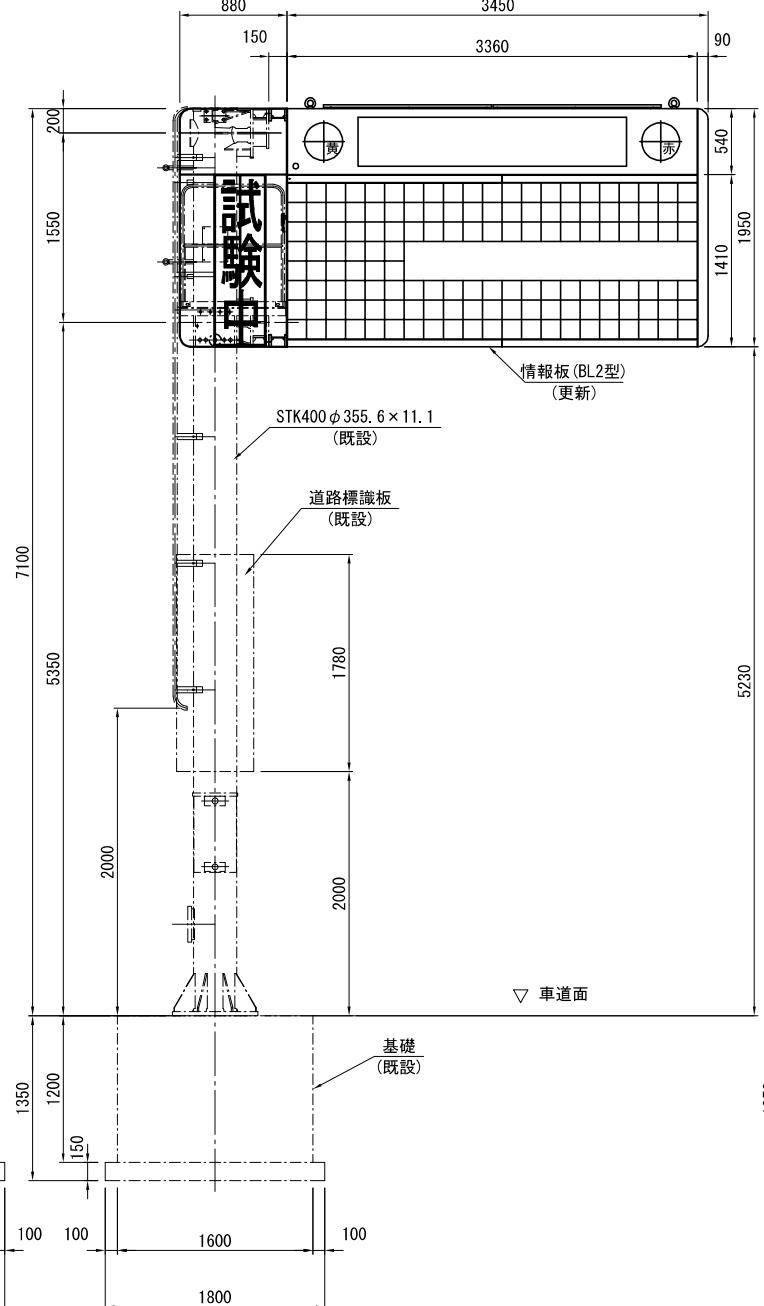
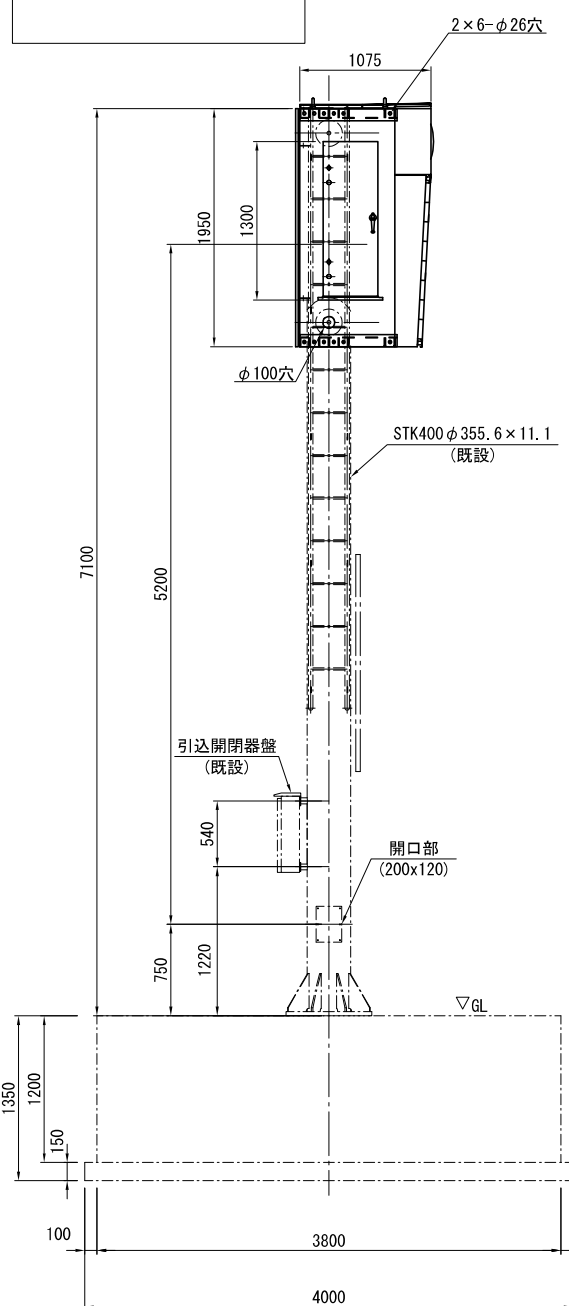
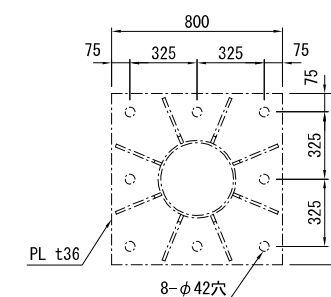
管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	IV 5.5sq	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CPEV-S 0.9-15P	既設配管	既設

ベースプレート詳細図
S=1:15



引込開閉器盤

ED(既設)

(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

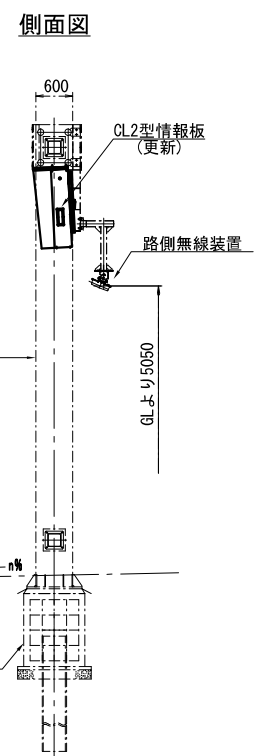
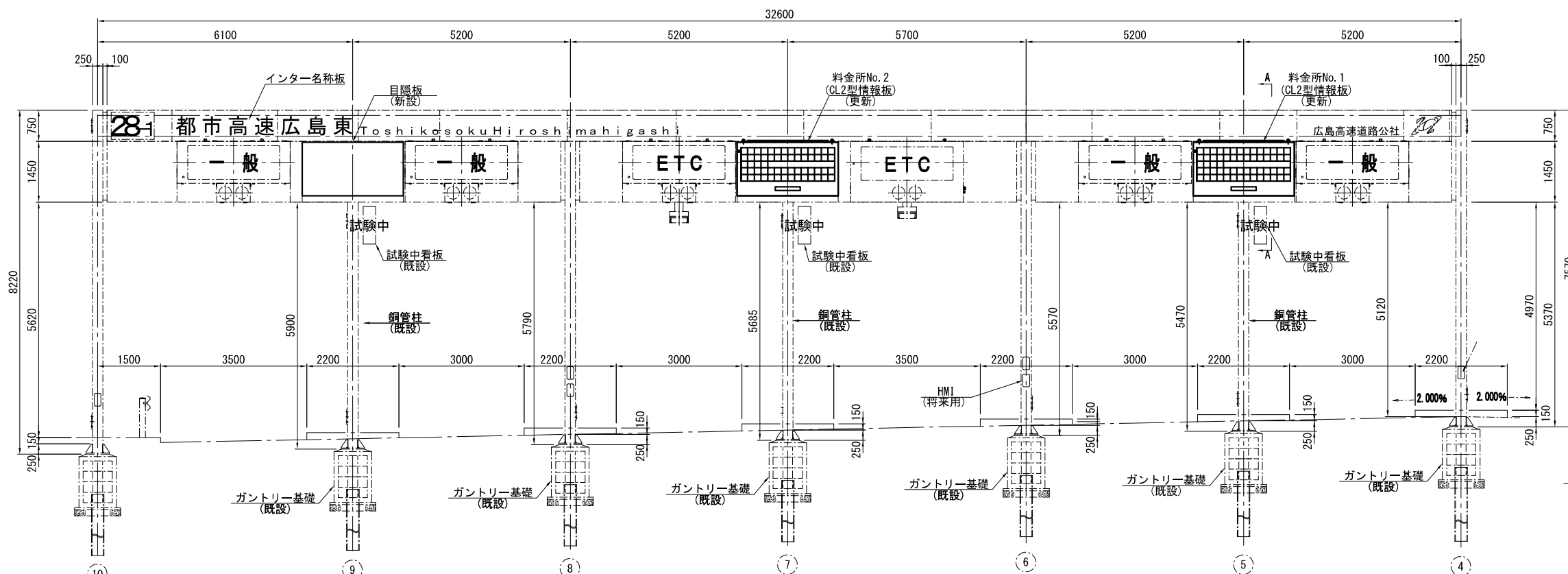
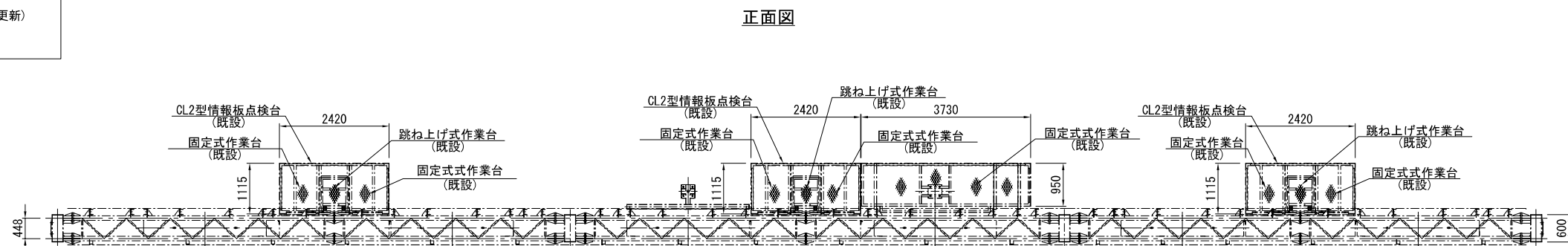
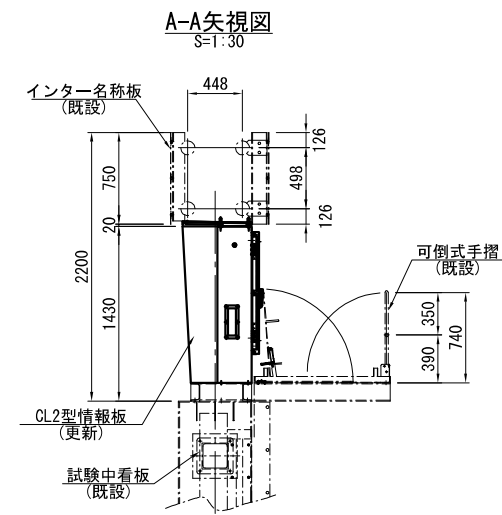
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	31	縮尺	S=1:60, 30
図名	CL2型情報板装柱図(更新) (都市高速広島東 料金所CL No. 1, No. 2)	番号	31/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

CL2型情報板 装柱図(更新) S=1:60, 30

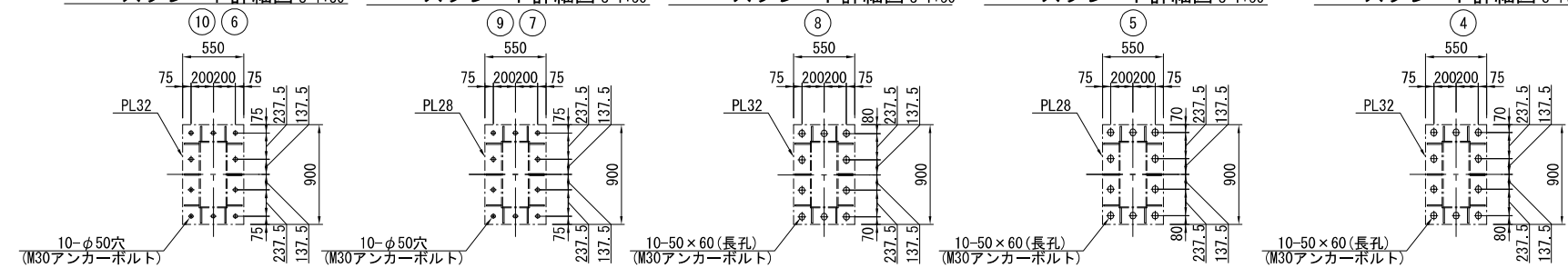
(都市高速広島東料金所CL No. 1, No. 2)

凡例

-----	: 既設
————	: 本工事(更新)



ベースプレート詳細図 S=1:30

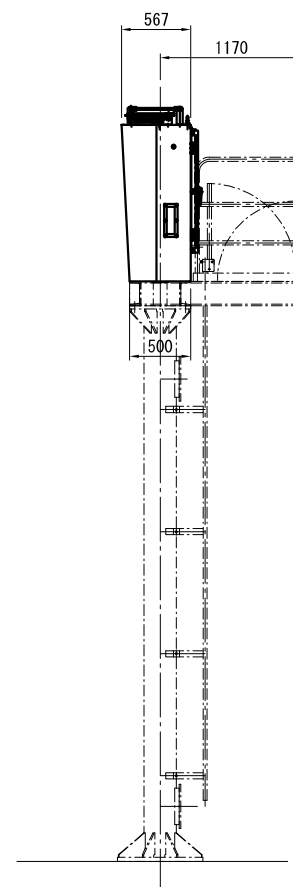
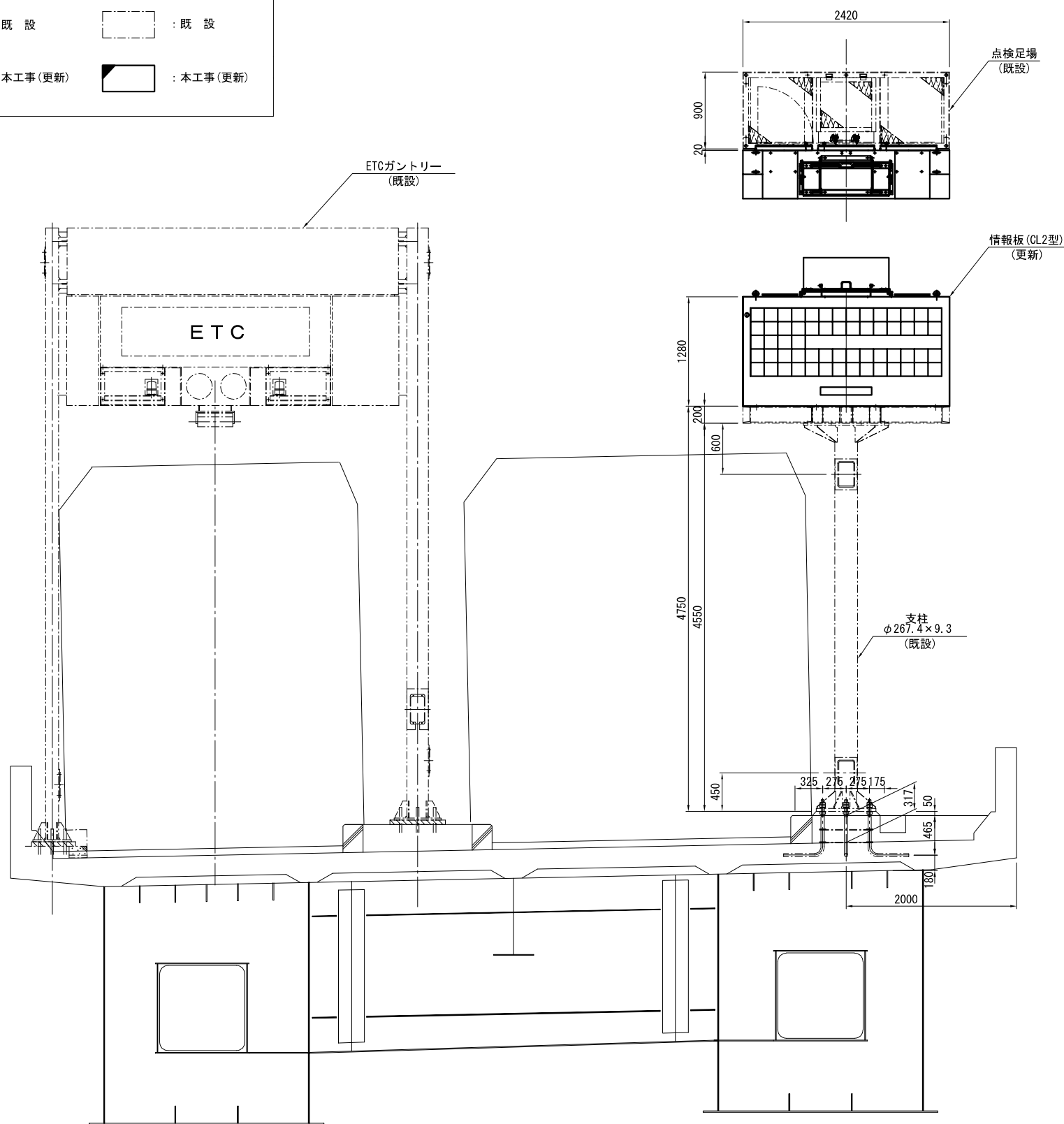
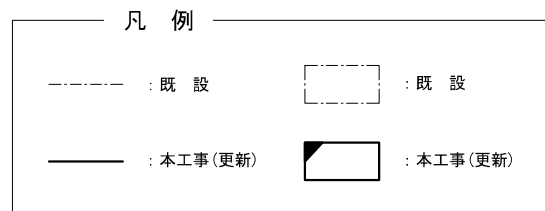


- (注記)
1. 支柱、基礎は再使用とする。
 2. 料金所No. 1情報板撤去後目隠板を設置すること。
 3. 寸法及び形状については参考とする。
 4. ケーブルは再使用するものとする。
 5. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修すること。

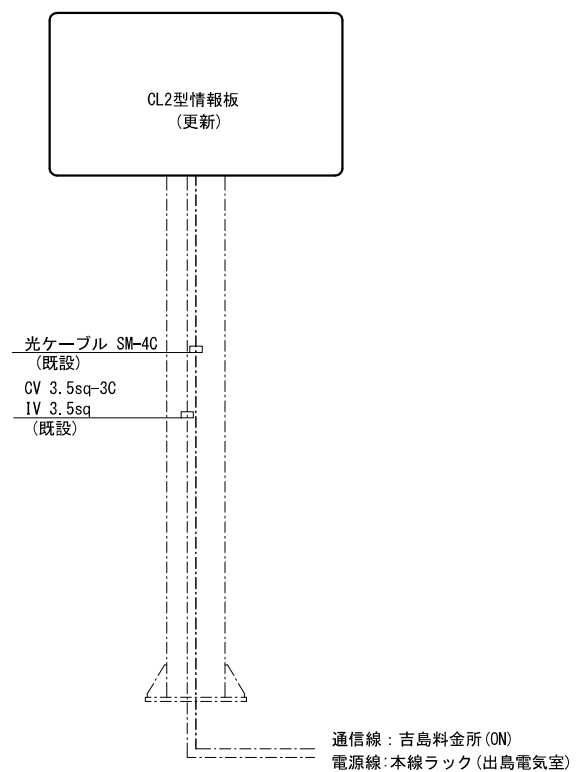
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	32	縮尺	S=1:30
図名	CL2型情報板装柱図(更新) (吉島料金所CL)	番号	32/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

CL2型情報板装柱図(更新) S=1:30

(吉島料金所CL)



配線要領図



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

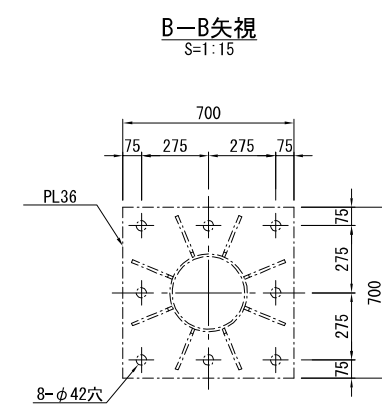
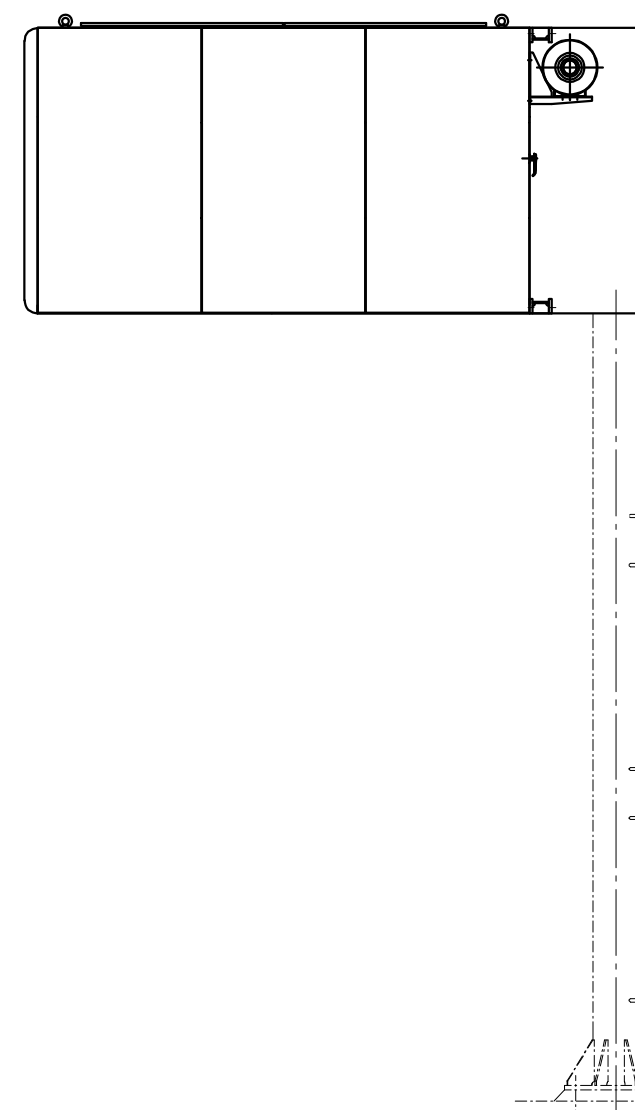
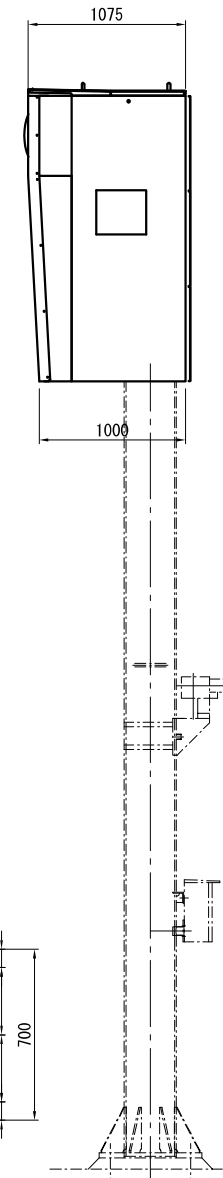
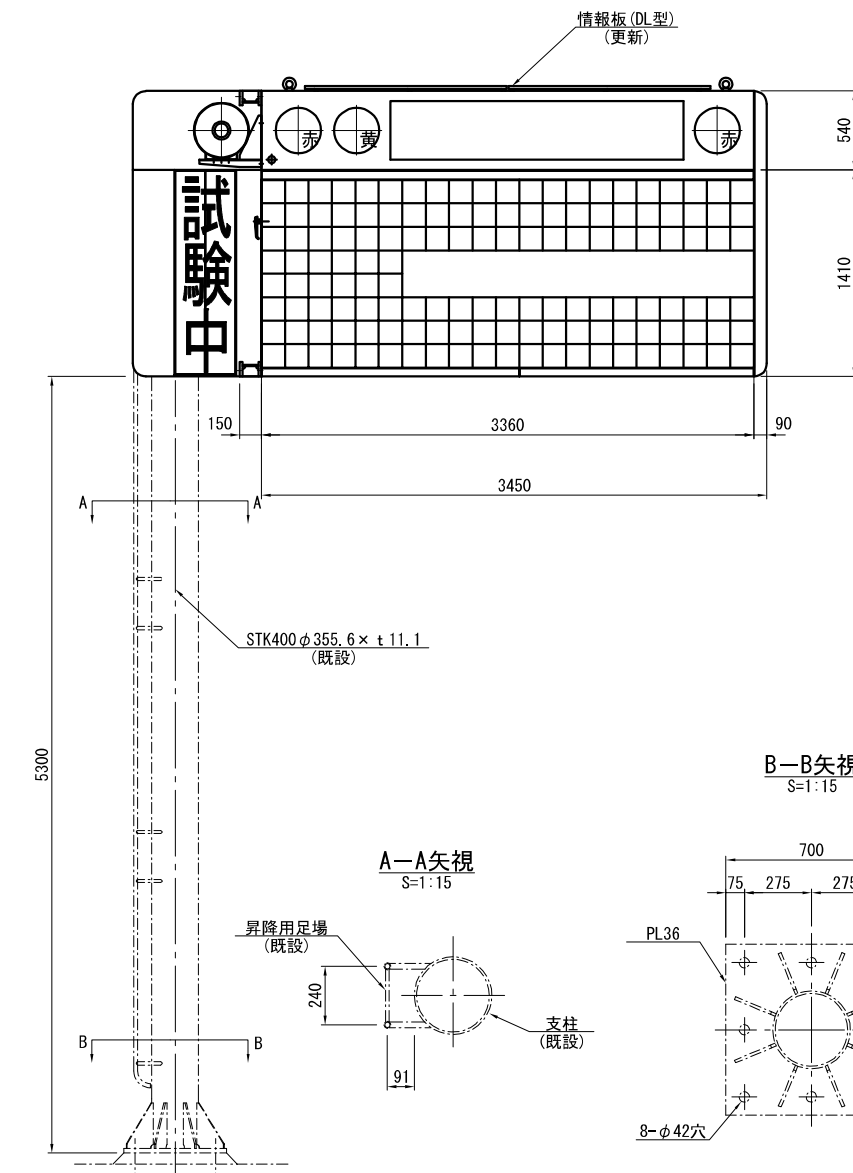
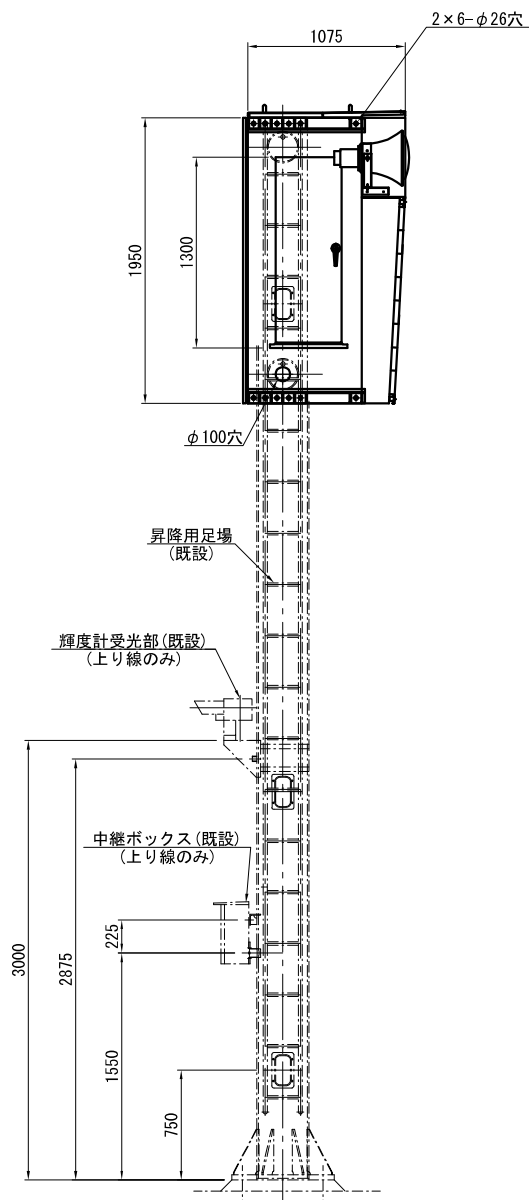
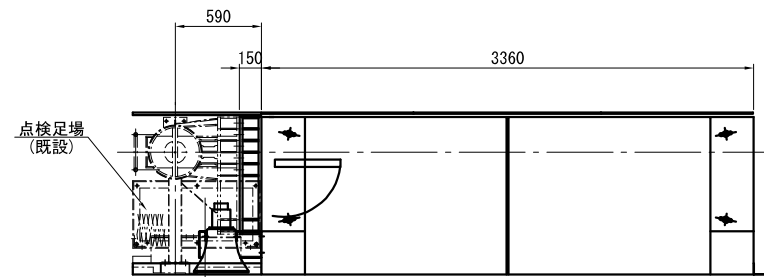
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	33	縮尺	S=1:25, 15
図名	DL型情報板装柱図(更新) (福木トンネル上りDL ・福木トンネル下りDL)	番号	33/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

DL型情報板装柱図(更新) S=1:25, 15

(福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL)

凡例

-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)



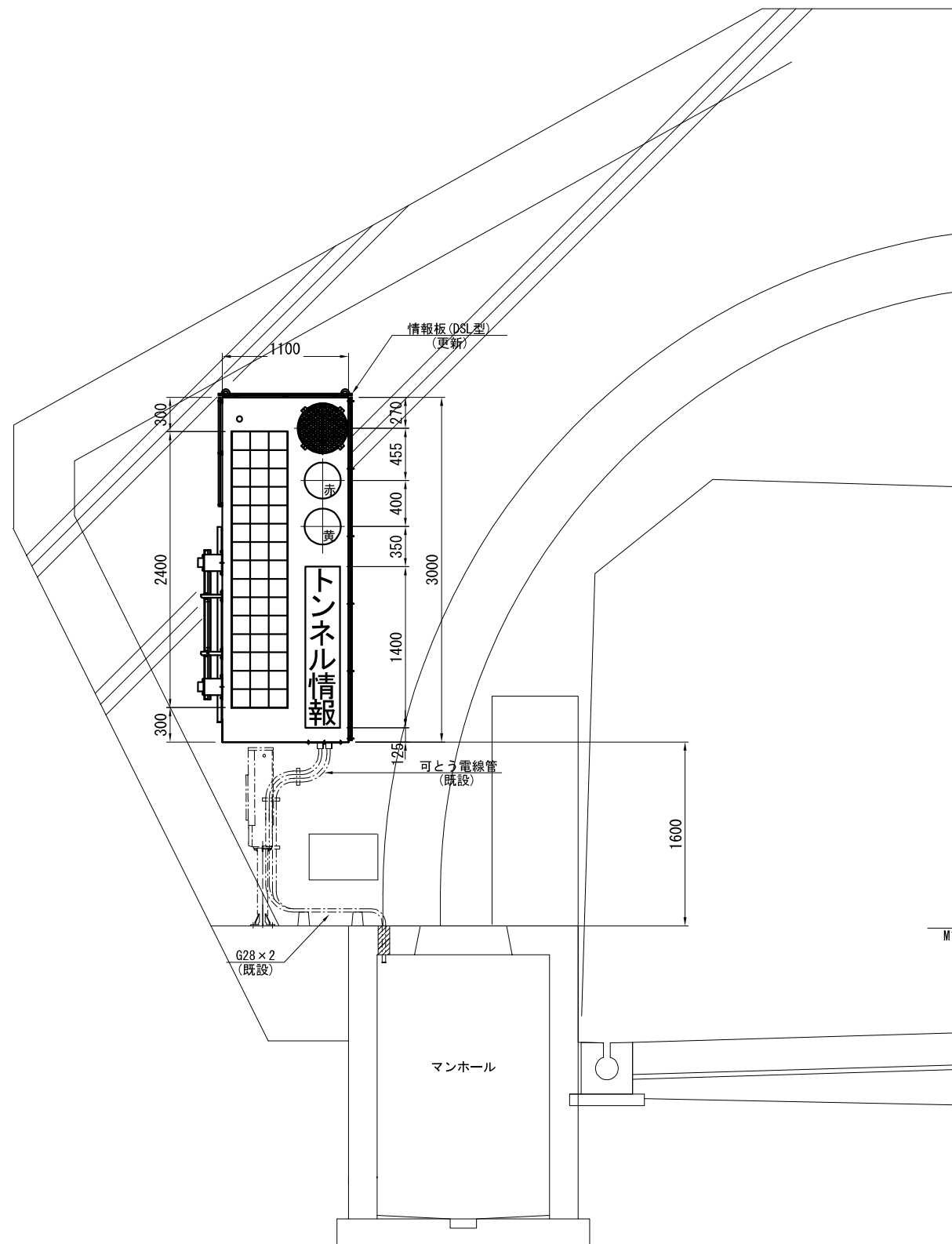
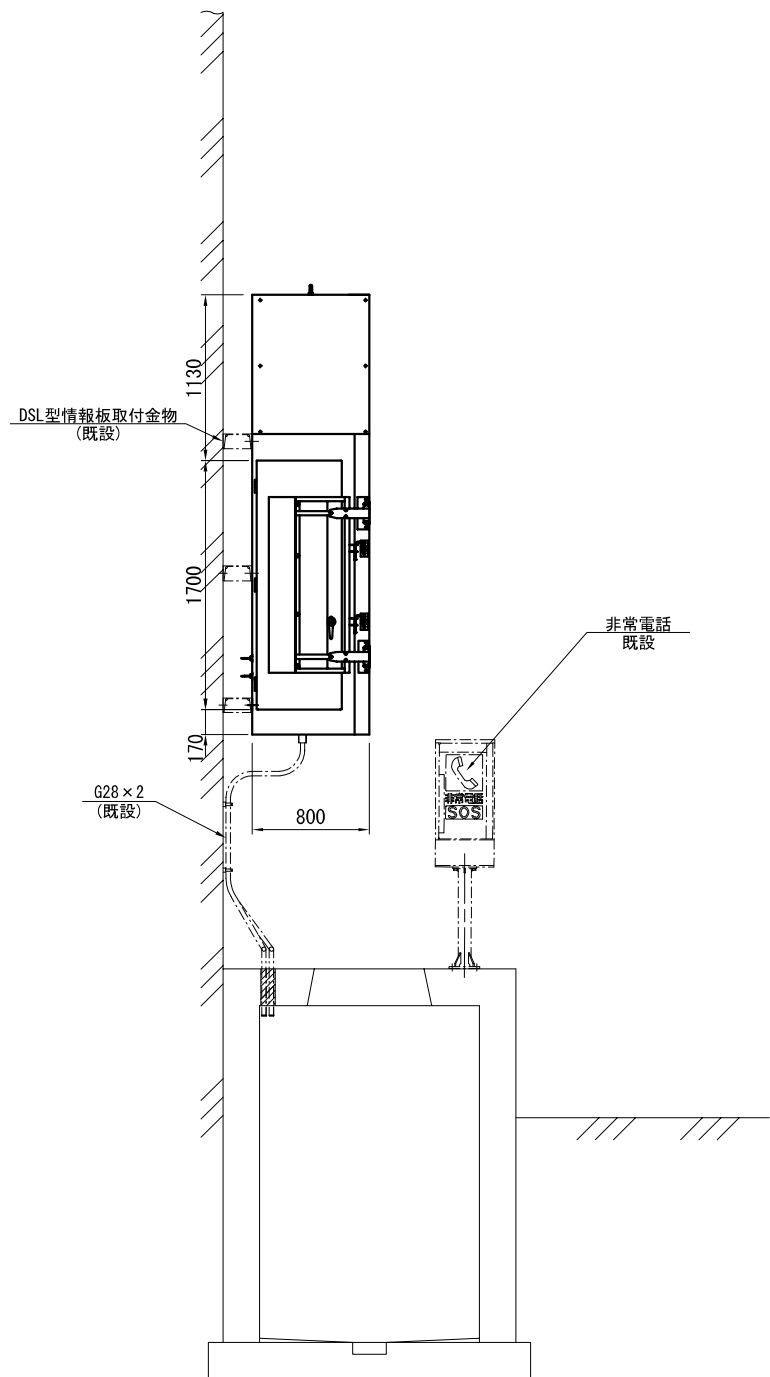
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無いか支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	34	縮尺	S=1:25
図名	DSL型情報板装柱図(更新)	番号	34/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

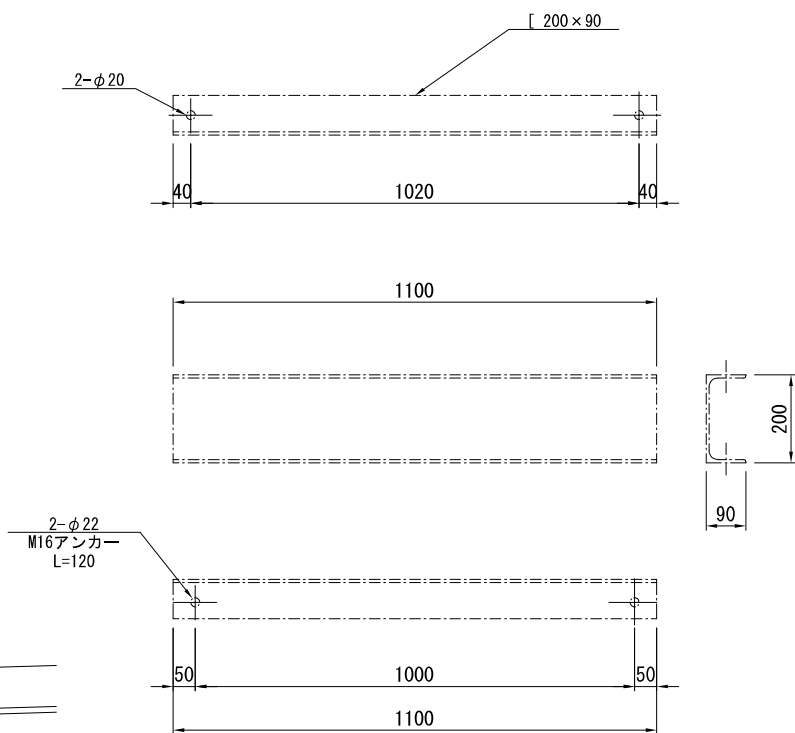
DSL型情報板装柱図(更新) S=1:25

(福木トンネル下りDSL)

凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)



DSL型情報板取付金物
(既設) S=1:10



- (注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
 2. 形状及び寸法は参考とする。
 3. 取付金物の錆を落とし、公社が支給する塗料で補修すること。

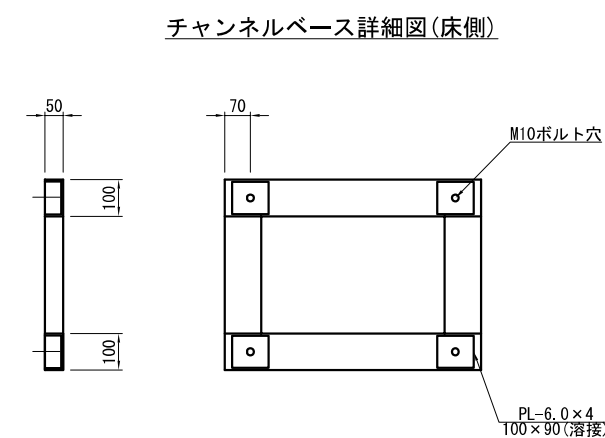
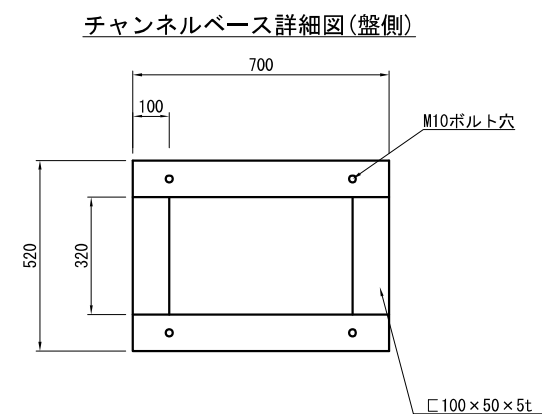
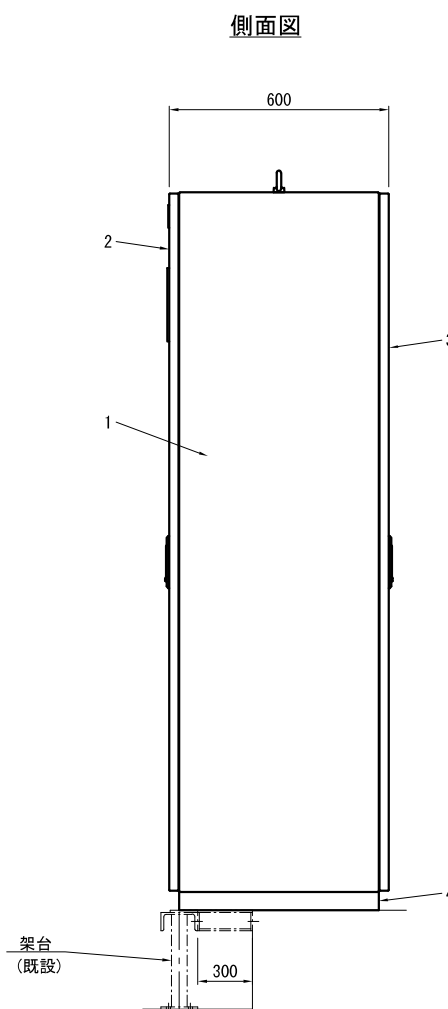
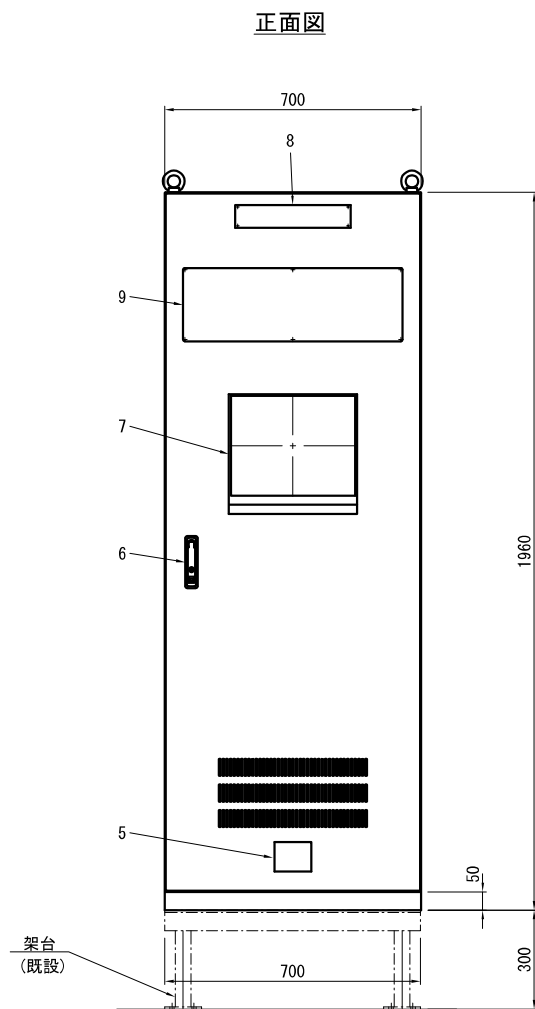
令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	35	縮尺	S=1:10
図名	監視制御盤更新図 (トンネル用)	番号	35/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

監視制御盤更新図 S=1:10

(トンネル用)

凡例

-----	: 既設
————	: 本工事(更新)
-----	: 既設
▬	: 本工事(更新)



機器表

照合	名称	材料	一組分 所要数	記事
1	本体	SPCC	1	t1.6
2	扉(前)	SPCC	1	t2.3
3	扉(後)	SPCC	1	t2.3
4	チャンネルベース	SS400	1	t5.0
5	管理銘板	SUS304	1	t1.0
6	ハンドル	組立品	2	
7	表示部	組立品	1	(液晶型タッチパネル)
8	機器銘板	メタクリル	1	t3.0
9	グラフィックパネル	メタクリル	1	t5.0

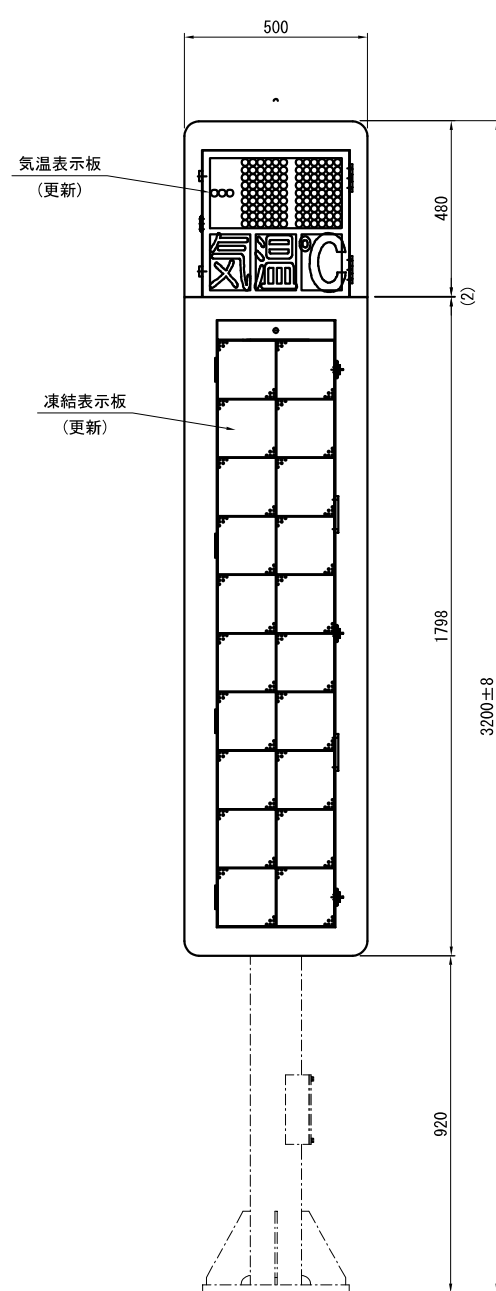
チャンネルベース 鋼材表

材質	規格	単位重量 kg/m ²	単品重量 kg/個	数量	重量 kg	備考
SS400	C-100×50×5t	700	9.36	6.55	2	13.10
SS400	C-100×50×5t	320	9.36	3.00	2	6.00
SS400	PL6×100×90		47.1	0.42	4	1.68
				合計		20.78

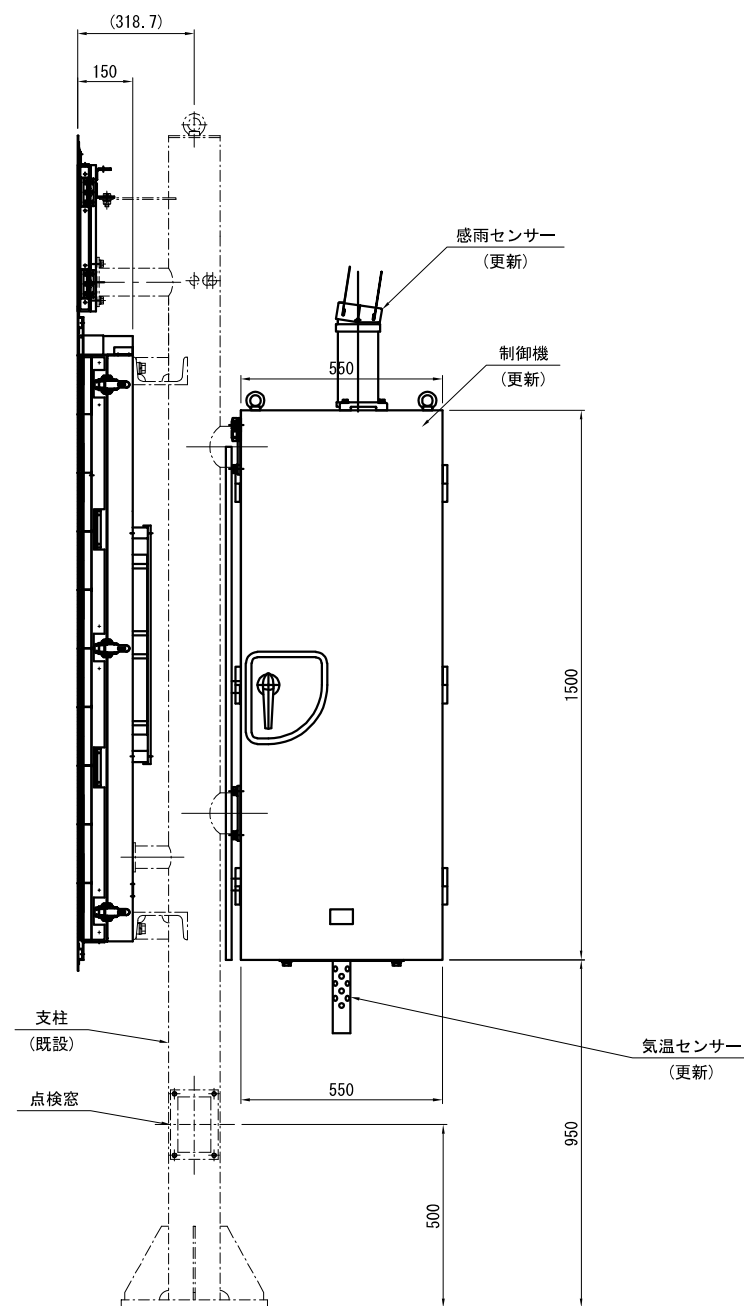
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	36	縮尺	S=1:10, 3
図名	凍結表示板装柱図(更新)	番号	36/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板装柱図(更新) S=1:10, 3

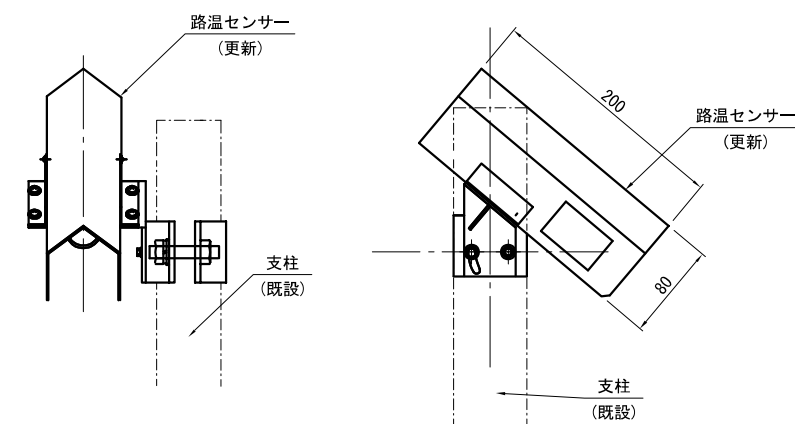
凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(更新)
□	: 既設



凍結表示板
S=1:10



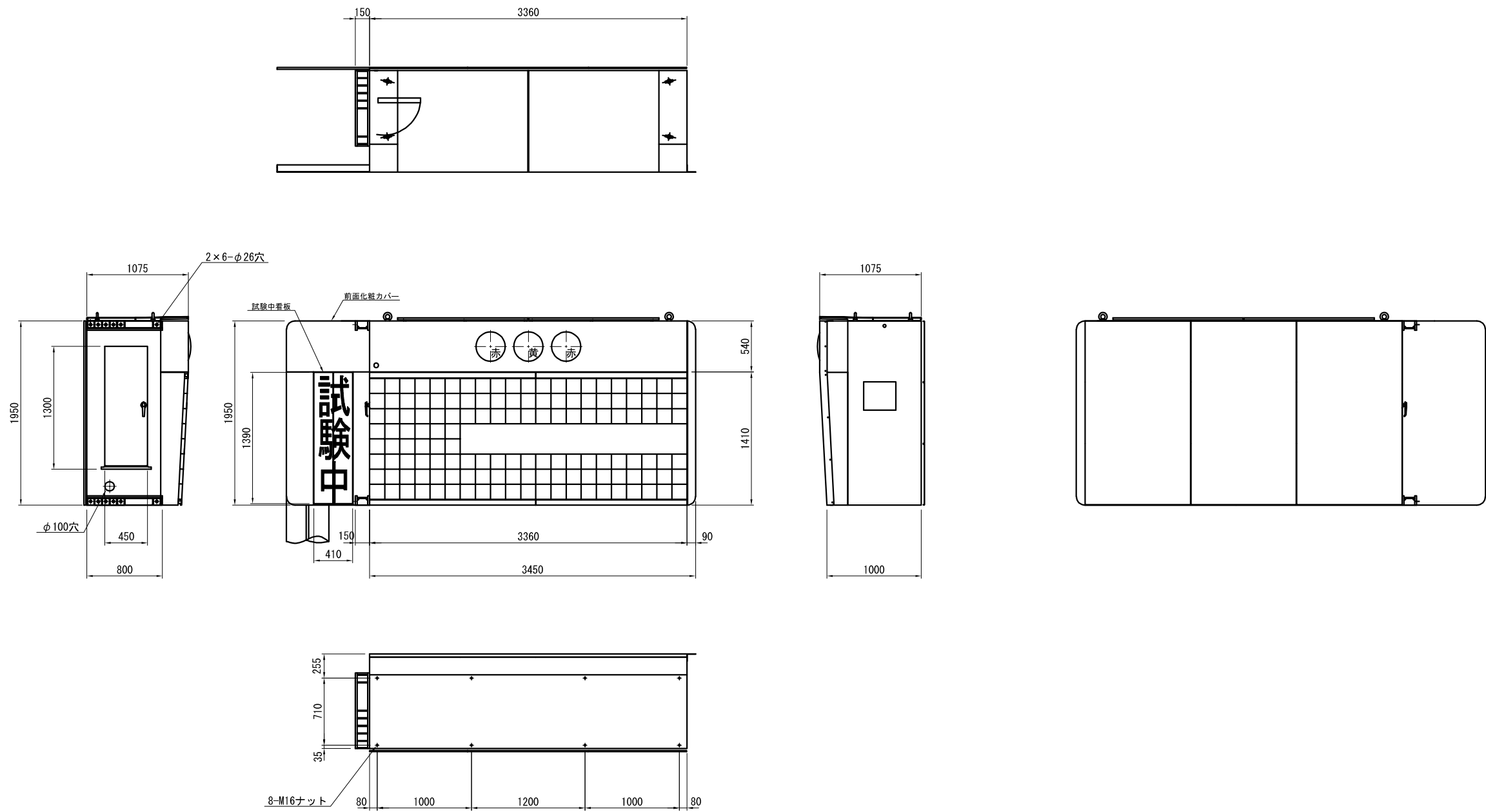
路面放射温度計
S=1:3



- (注記) 1. 支柱、基礎は再使用とするが、異常な錆が無い支柱を確認し、異常な錆がある場合は補修をすること。
 2. 寸法及び形状については参考とする。
 3. ケーブルは再使用するものとする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	37	縮尺	S=1:25
図名	AL2型情報板外形図	番号	37/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

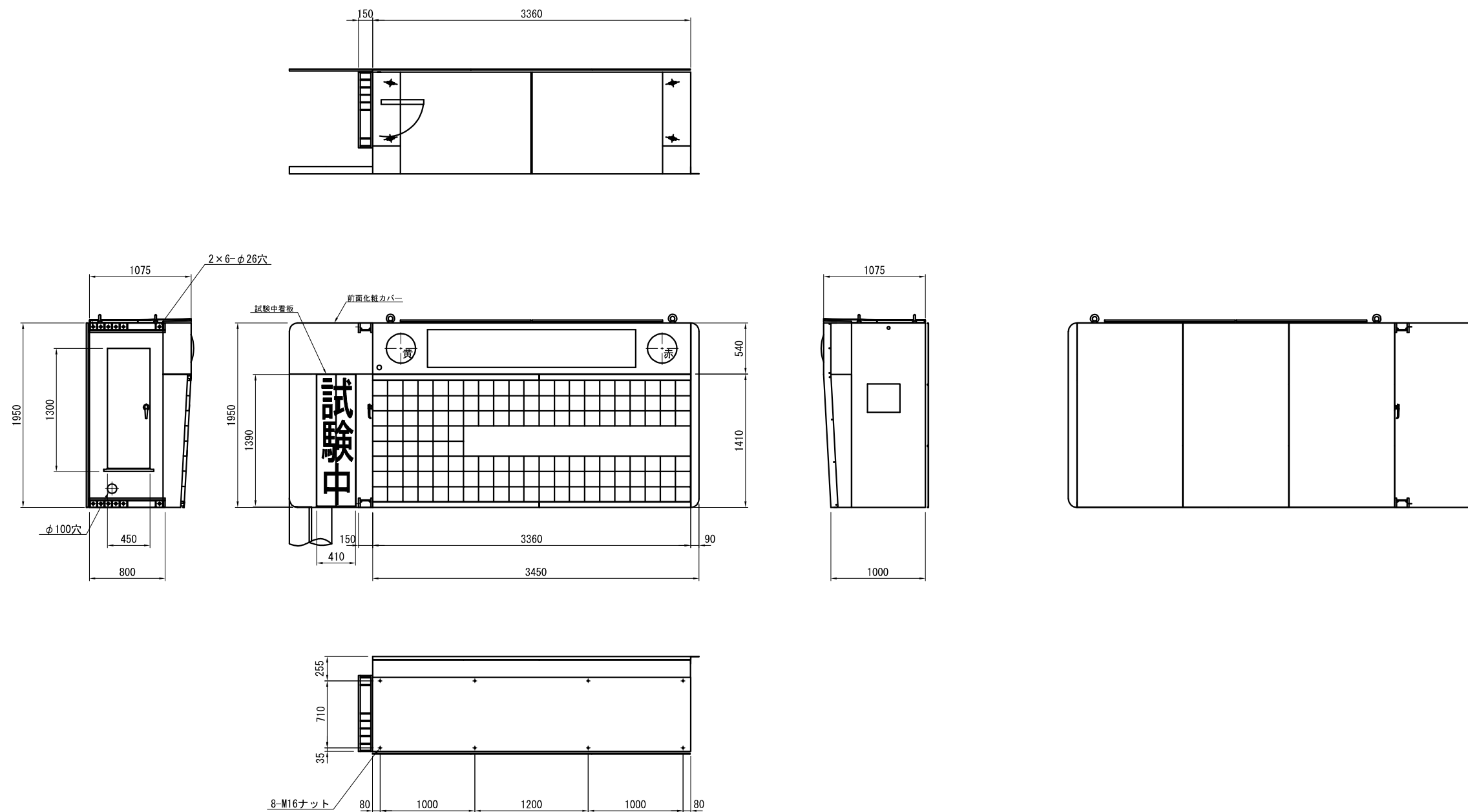
AL2型情報板外形図 S=1:25



(注記) 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	38	縮尺	S=1:25
図名	BL2型情報板外形図	番号	38/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

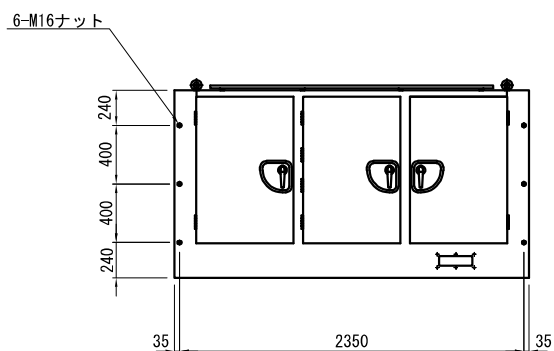
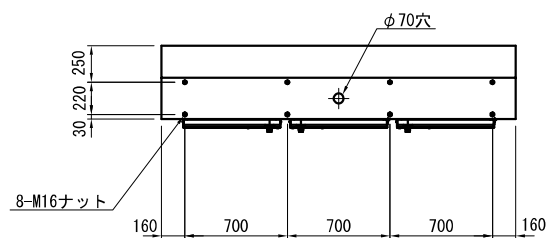
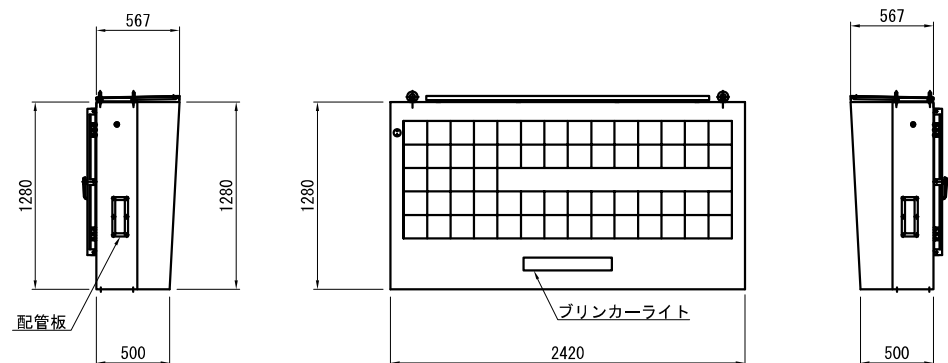
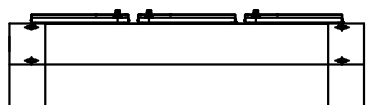
BL2型情報板外形図 S=1:25



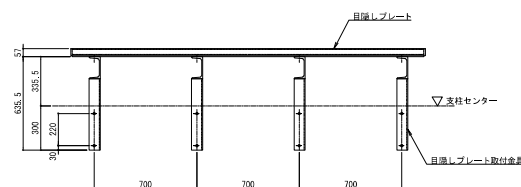
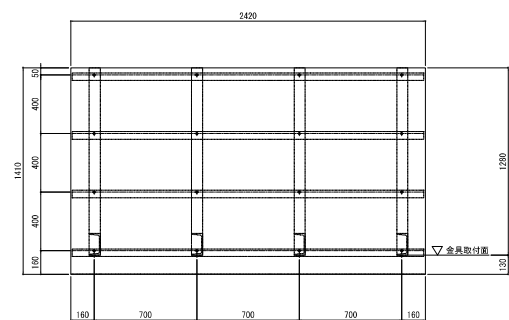
(注記) 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	39	縮尺	S=1:25,5
図名	CL2型情報板外形図(1)	番号	39/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

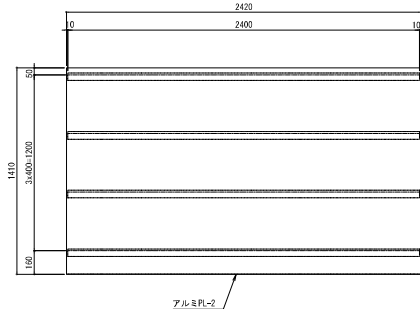
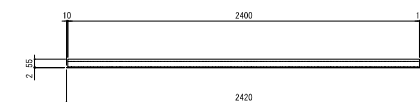
CL2型情報板外形図(1) S=1:25,5



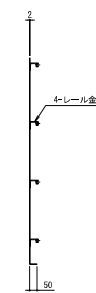
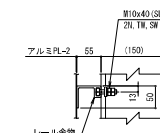
目隠しプレート取付金具配置図



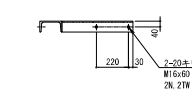
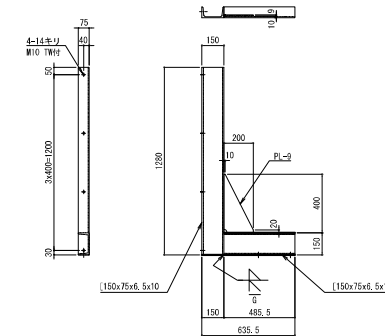
目隠しプレート詳細図



レール詳細図 S=1:5



目隠しプレート取付金具詳細図



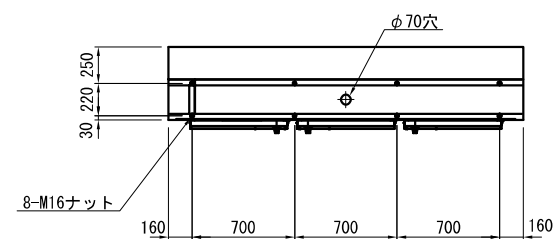
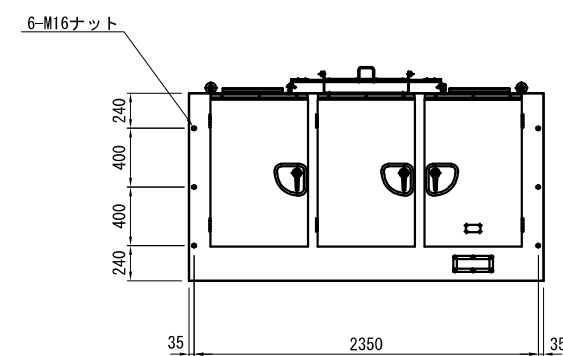
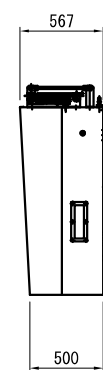
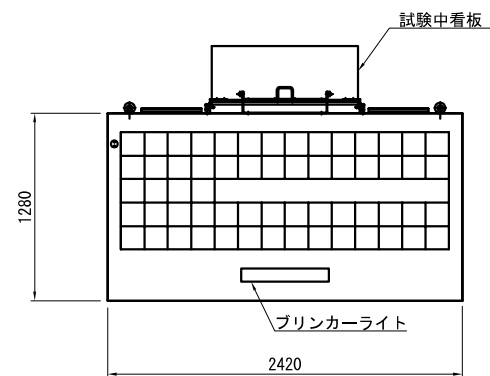
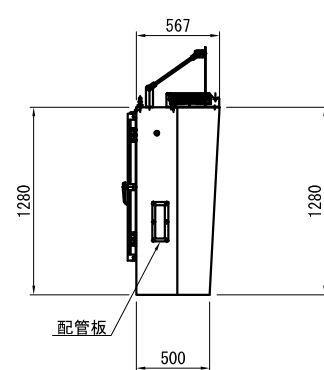
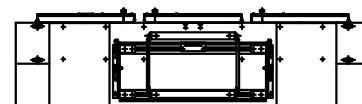
記号	材料	寸法	単品重量	個数	重量(kg)	使用箇所
1	AL	PL2×1460×2420	19.079	3	57.24	目隠しプレート
2	SUS	M10×40L 2N, 2W, SW	0.073	48	3.50	ボルト
3	SS400	[150×75×6.5×10	23.808	12	285.70	取付金具
4	SS400	[150×75×6.5×10	9.040	12	108.48	取付金具
5	SS400	PL9×200×400	5.652	12	67.82	リブプレート
6	SS400	M16×60L 2N, 2TW	0.240	24	5.76	ボルト
			合計		528.50	

※都市高速広島東料金所情報板と同様の塗装仕様とし、膜厚は100μm以上とする。

(注記) 寸法及び形状については参考とする。

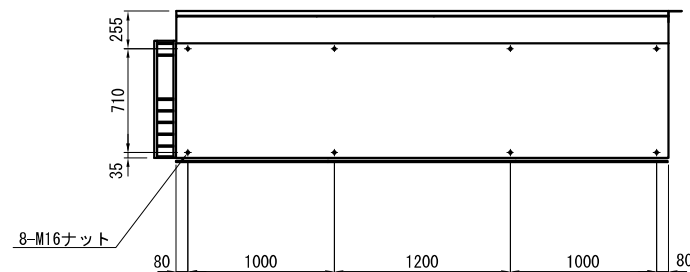
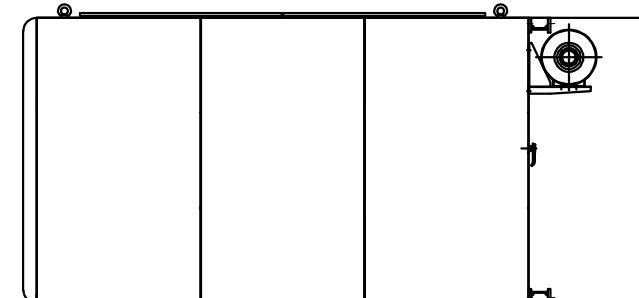
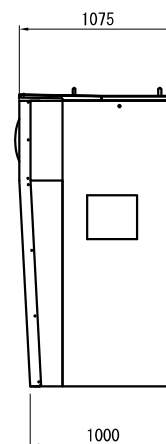
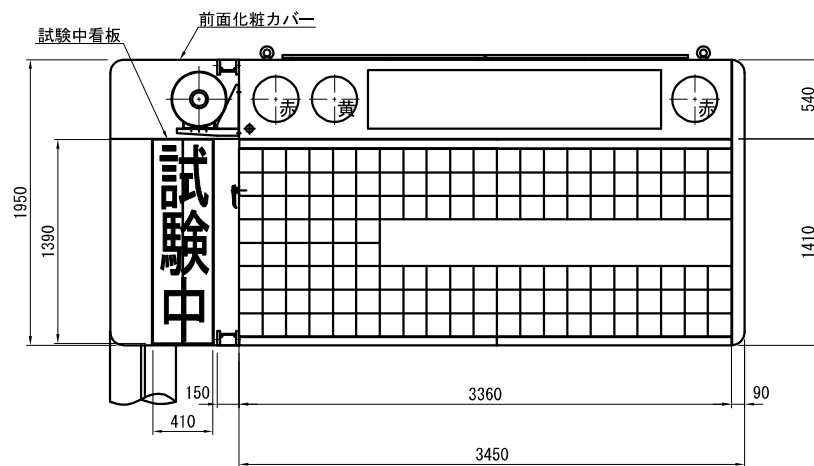
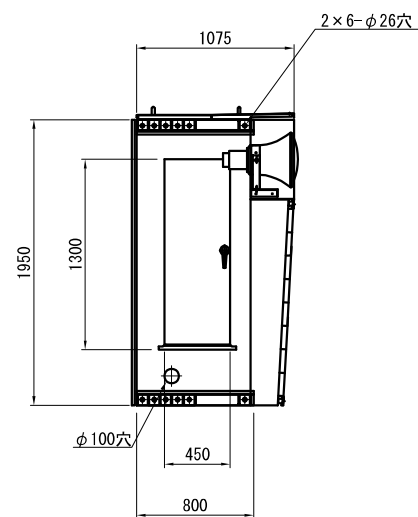
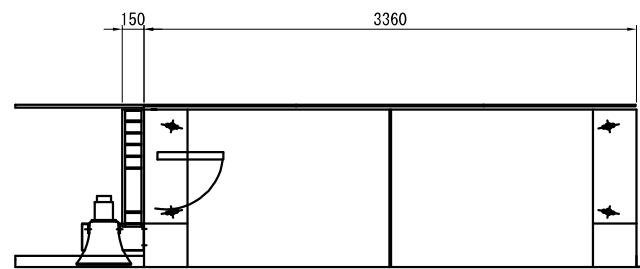
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	40	縮尺	S=1:25
図名	CL2型情報板外形図(2)	番号	40/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

CL2型情報板外形図(2) S=1:25



令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	41	縮尺	S=1:25
図名	DL型情報板外形図	番号	41/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

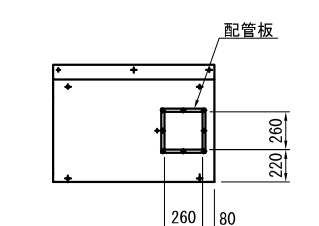
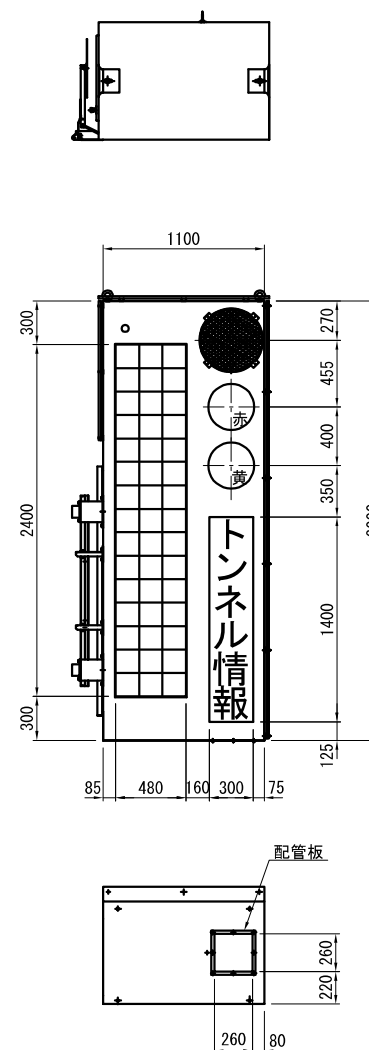
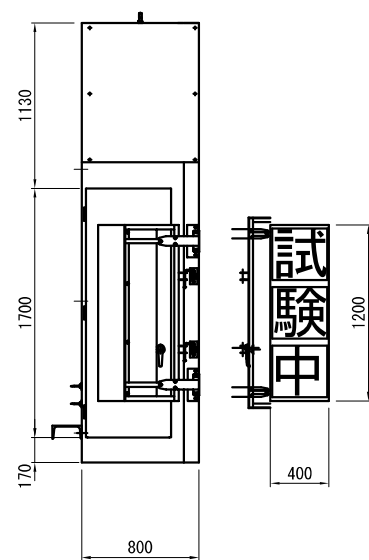
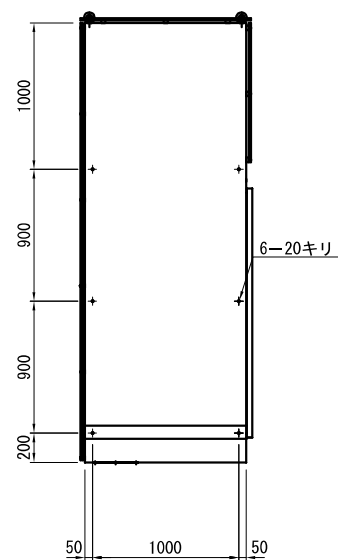
DL型情報板外形図 S=1:25



(注記) 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	42	縮尺	S=1:25
図名	DSL型情報板外形図	番号	42/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

DSL型情報板外形図 S=1:25



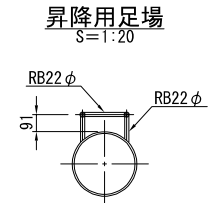
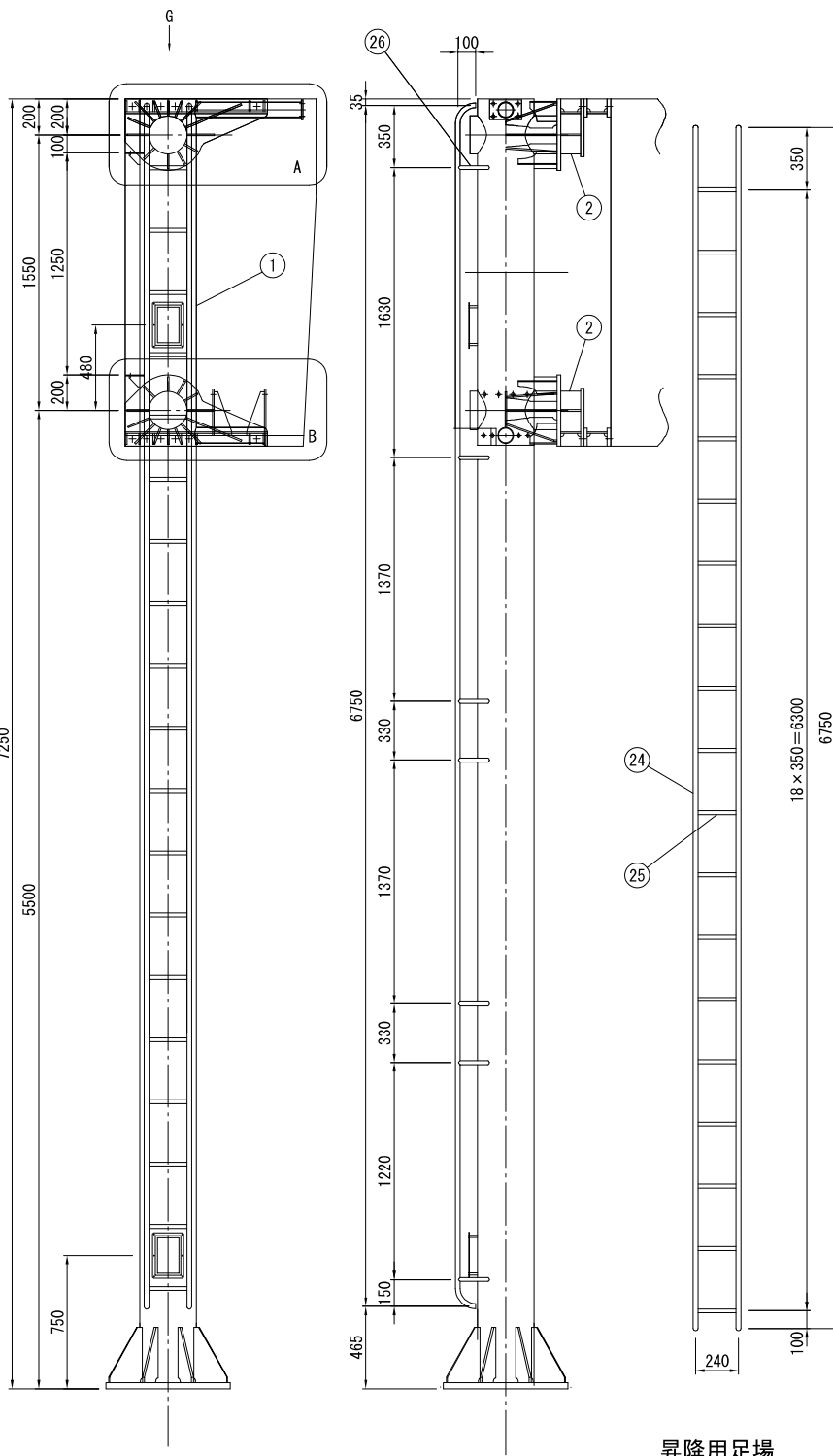
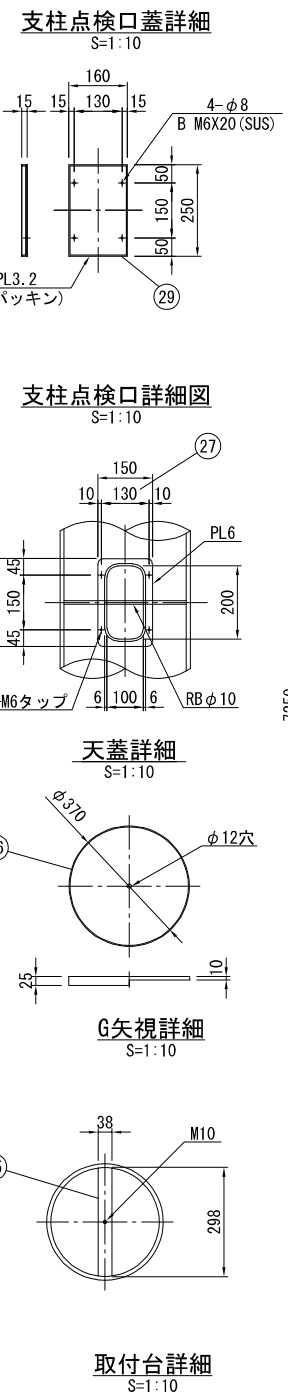
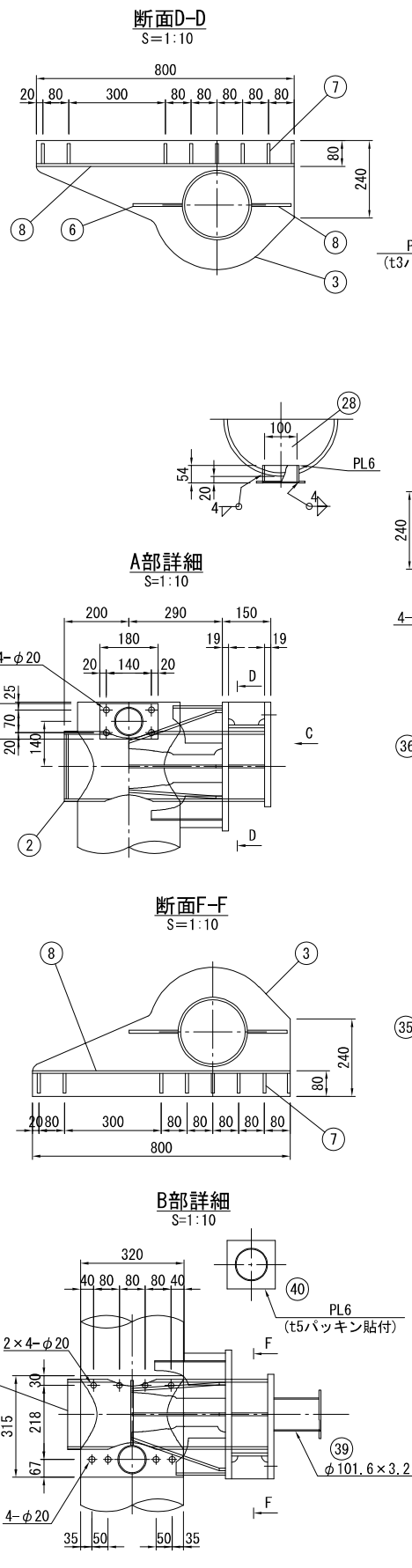
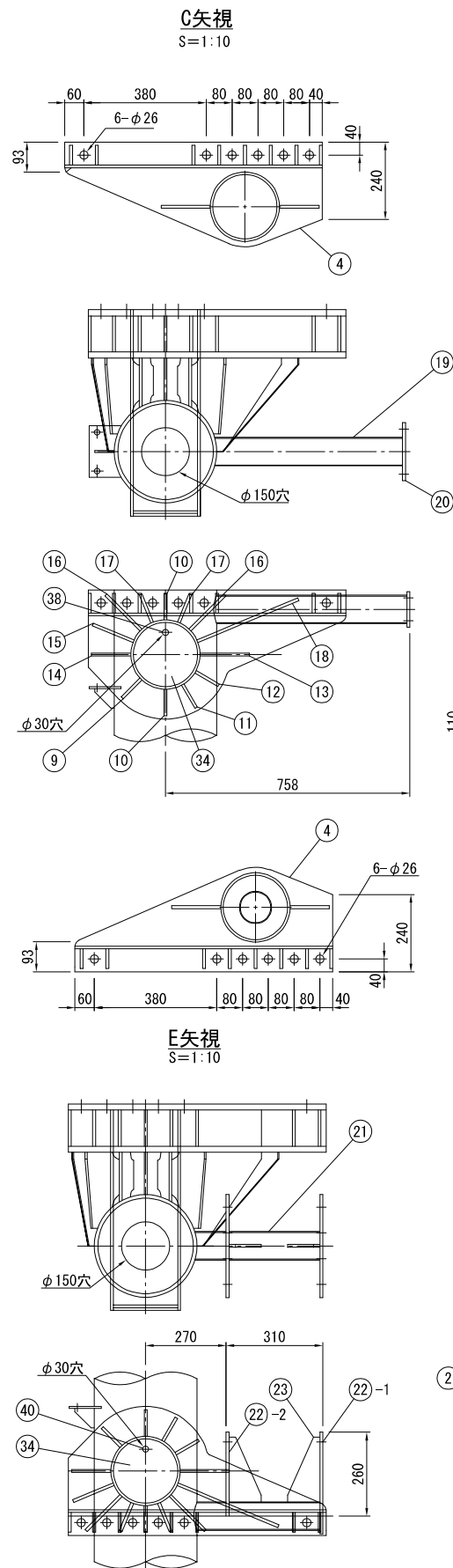
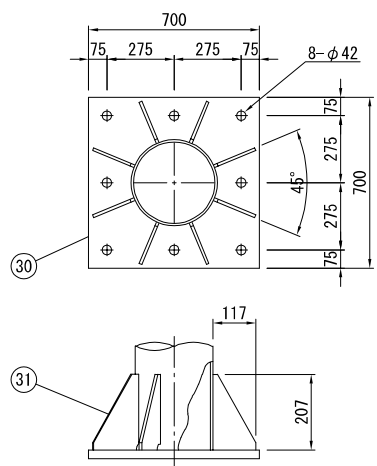
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	43	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	可変情報板 F型支柱構造図(1)(既設) (馬木AL・福木トンネル下りDL)		番号 43/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板F型支柱構造図(1)(既設) S=1:20, 15, 10 (馬木AL・福木トンネル下りDL)

記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	STK400	φ355.6×t11.1-7250	94.30	1	683.68	
2	STK400	φ216.3×t8.2-640	42.10	2	53.88	
3	SS400	t19×800×400	149.2	2	95.48	
4	SS400	t19×800×325	149.2	2	77.58	
5	SS400	t9×122×112	70.65	2	1.94	
6	SS400	t9×150×112	70.65	2	2.38	
7	SS400	t9×112×60	70.65	16	7.52	
8	SS400	t9×112×800	70.65	2	12.66	
9	SS400	t12×82×194	94.20	2	3.00	
10	SS400	t12×82×112	94.20	4	3.48	
11	SS400	t12×82×148	94.20	2	2.28	
12	SS400	t12×82×217	94.20	2	3.36	
13	SS400	t12×150×290	94.20	2	9.82	
14	SS400	t12×122×290	94.20	2	6.66	
15	SS400	t12×136×290	94.20	2	7.44	
16	SS400	t12×153×235	94.20	4	13.56	
17	SS400	t12×94×150	94.20	4	5.32	
18	SS400	t12×338×290	94.20	2	18.46	
19	STK400	φ89.1×t3.2-625	6.78	1	4.24	
20	SS400	t9×110×180	70.65	1	1.40	
21	STK400	φ89.1×t3.2-447	6.78	1	3.03	
22-1	SS400	t9×320×315	70.65	1	7.12	
22-2	SS400	t9×260×320	70.65	1	5.88	
23	SS400	t9×100×200	70.65	2	2.82	
24	SGP	φ27.2×t2.8-6950	1.68	2	23.36	
25	SS400	φ22-240	2.98	19	13.68	
26	SS400	φ22-180	2.98	14	7.56	
27	SPCC	t6×150×240	47.1	2	3.46	
28	SS400	t6×50×648	47.1	2	3.06	
29	SPCC	t3.2×190×280	25.12	2	2.68	
30	SS400	t36×700×700	282.6	1	138.47	
31	SS400	t12×310×180	94.20	8	42.08	
32	SS400	t6×199×199	47.10	2	3.74	
33	SS400	t6×160×78	47.10	2	1.18	
34	SS400	t6×40×60	47.10	2	0.22	
35	SS400	FB38×t6×333	1.79	1	0.60	
36	SS400	t3.2×370×370	25.12	1	3.44	
37	グロメット			2		
38	SS400	φ101.6×t3.2×148	7.76	1	1.15	
39	SS400	t6×150×150	47.1	1	1.06	

部材総重量 1277.05kg

ベースプレート詳細
S=1:15



(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

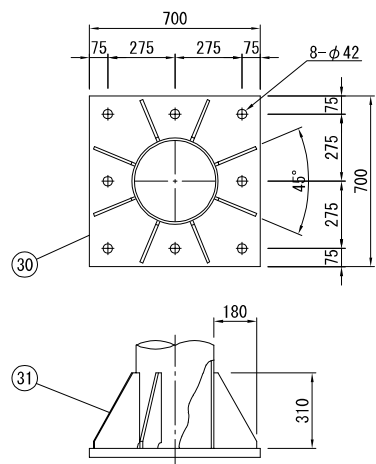
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	44	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	可変情報板 F型支柱構造図(2)(既設) (福木トンネル上りDL)	番号	44/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板F型支柱構造図(2)(既設) S=1:20, 15, 10 (福木トンネル上りDL)

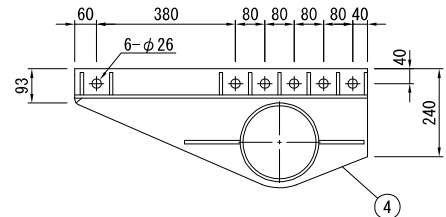
記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	STK400	φ355.6×t11.1-7250	94.30	1	683.68	
2	STK400	φ216.3×t8.2-640	42.10	2	53.88	
3	SS400	t19×800×400	149.2	2	95.48	
4	SS400	t19×800×325	149.2	2	77.58	
5	SS400	t9×122×112	70.65	2	1.94	
6	SS400	t9×150×112	70.65	2	2.38	
7	SS400	t9×112×60	70.65	16	7.52	
8	SS400	t9×112×800	70.65	2	12.66	
9	SS400	t12×82×194	94.20	2	3.00	
10	SS400	t12×82×112	94.20	4	3.48	
11	SS400	t12×82×148	94.20	2	2.28	
12	SS400	t12×82×217	94.20	2	3.36	
13	SS400	t12×150×290	94.20	2	9.82	
14	SS400	t12×122×290	94.20	2	6.66	
15	SS400	t12×136×290	94.20	2	7.44	
16	SS400	t12×153×235	94.20	4	13.56	
17	SS400	t12×94×150	94.20	4	5.32	
18	SS400	t12×338×290	94.20	2	18.46	
19	STK400	φ89.1×t3.2-625	6.78	1	4.24	
20	SS400	t9×110×180	70.65	1	1.40	
21	STK400	φ89.1×t3.2-447	6.78	1	3.03	
22-1	SS400	t9×320×315	70.65	1	7.12	
22-2	SS400	t9×260×320	70.65	1	5.88	
23	SS400	t9×100×200	70.65	2	2.82	
24	G/P	φ27.2×t2.8-6950	1.68	2	23.36	
25	SS400	φ22-240	2.98	19	13.68	
26	SS400	φ22-180	2.98	14	7.56	
27	SS400	t6×150×240	47.1	2	5.1	
28	SS400	t6×50×648	47.1	2	4.59	
29	SPCC	t3.2×190×280	25.12	2	4.02	
30	SS400	t36×700×700	282.6	1	138.47	
31	SS400	t12×310×180	94.20	8	42.08	
32	SS400	t6×199×199	47.10	2	3.74	
33	SS400	t6×160×78	47.10	2	1.18	
34	SS400	t6×40×60	47.10	2	0.22	
35	SS400	FB38×t6×333	1.79	1	0.60	
36	SS400	t3.2×370×370	25.12	1	3.44	
37	グロメット			2		
38	SS400	φ101.6×t3.2×148	6.85	1	1.71	
39	SS400	t9×100×100	70.65	1	0.71	
40	SS400	φ60.5×t3.2×71	4.52	1	1.71	
41	STK400	φ101.6×t3.2×148	7.76	1	1.71	
42	SS400	t6×150×150	47.1	1	1.71	
43	SS400	t6×40×60	47.1	1	1.71	

部材総重量 1284.48kg

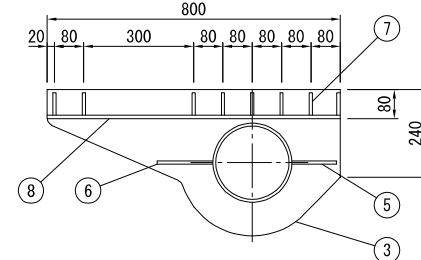
ベースプレート詳細
S=1:15



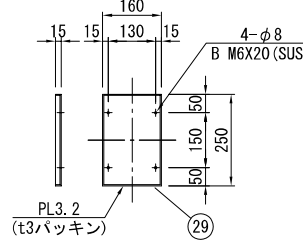
C矢視
S=1:10



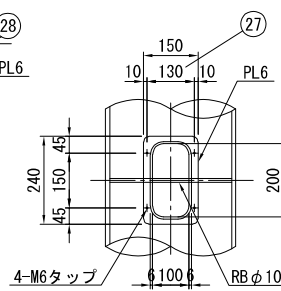
断面D-D
S=1:10



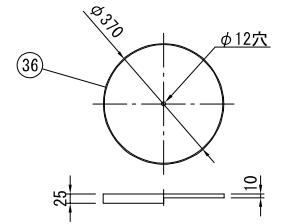
支柱点検口蓋詳細
S=1:10



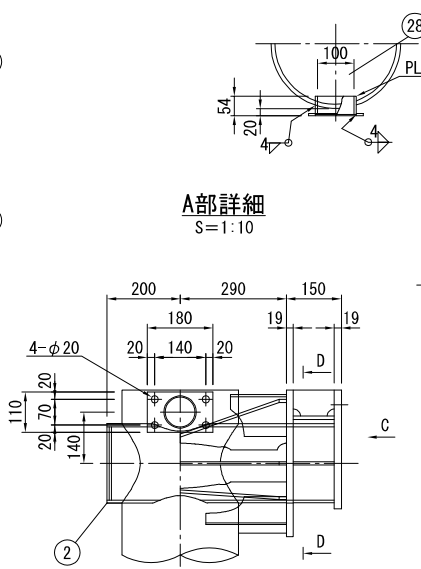
支柱点検口詳細図
S=1:10



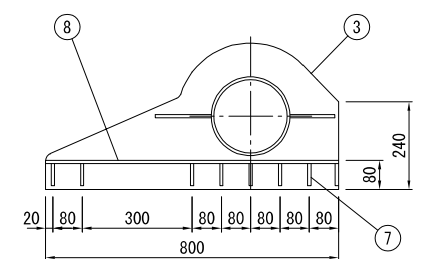
天蓋詳細
S=1:10



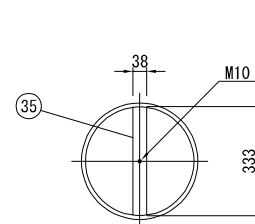
A部詳細
S=1:10



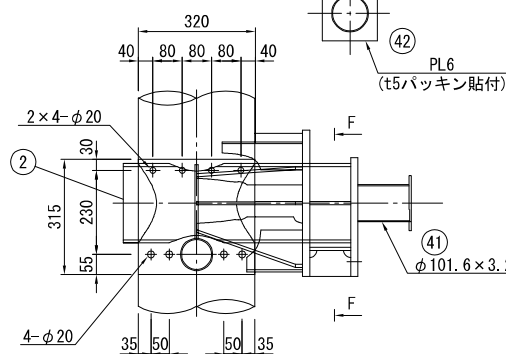
断面F-F
S=1:10



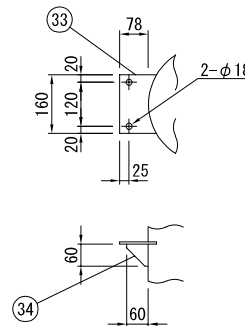
G矢視詳細
S=1:10



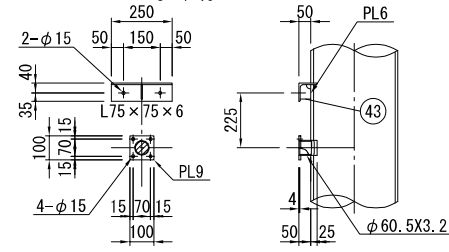
B部詳細
S=1:10



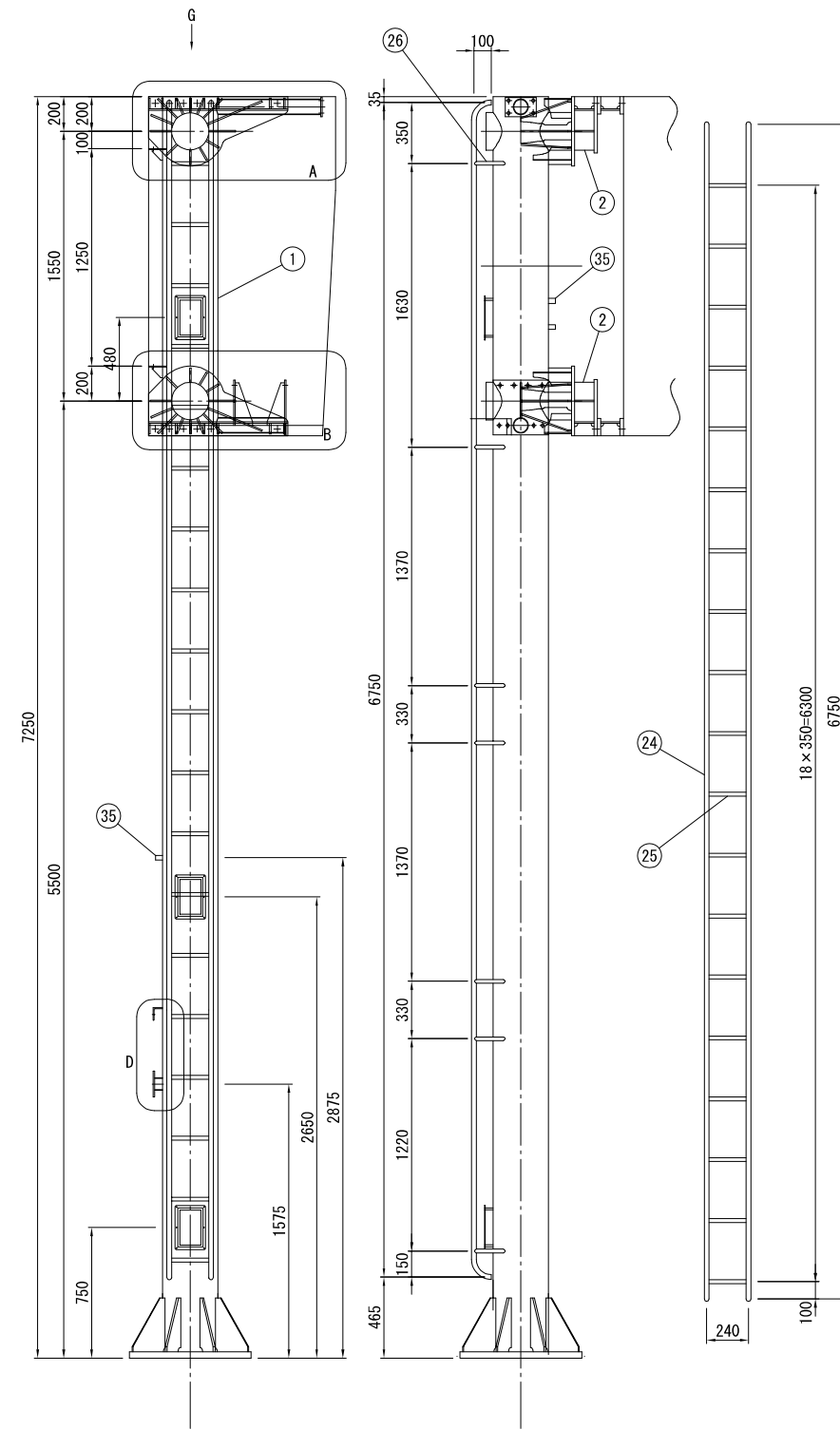
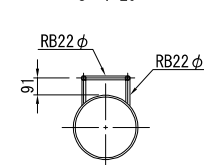
取付台詳細
S=1:10



D部詳細
S=1:15



昇降用足場
S=1:20



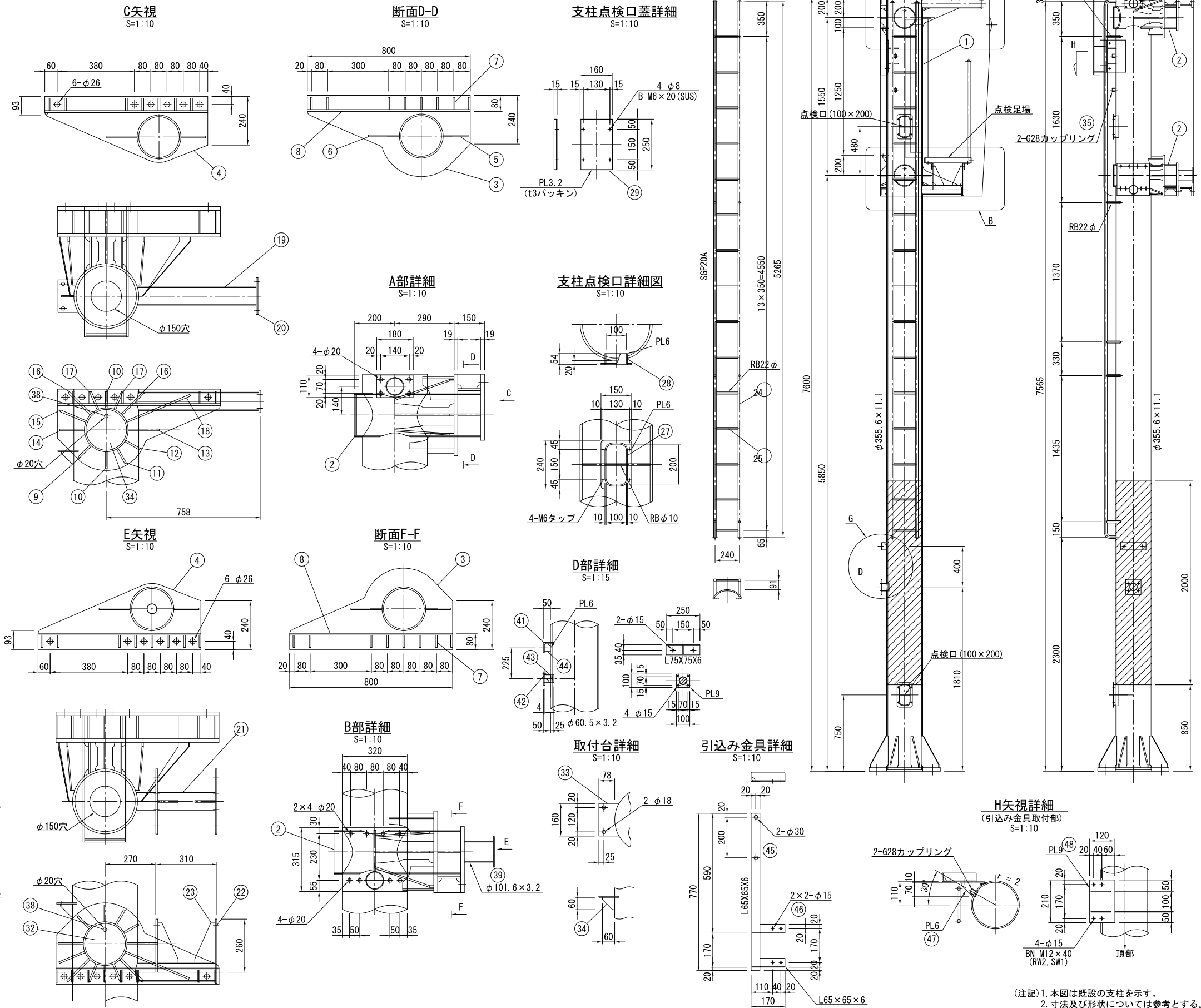
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設置更新工事		
図面番号	45	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	可変情報板(BL) F型支柱構造図(1)(既設) (福田BL No. 1, No. 2)	番号	45/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板(BL)F型支柱構造図(1)(既設)S=1:20, 15, 10 (福田BL No. 1, No. 2)

記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	STK400	φ355.6×t11.1-7250	94.30	1	683.68	
2	STK400	φ216.3×t8.2-640	42.10	2	53.88	
3	SS400	t19×800×400	149.2	2	95.48	
4	SS400	t19×800×325	149.2	2	77.58	
5	SS400	t9×122×112	70.65	2	1.94	
6	SS400	t9×150×112	70.65	2	2.38	
7	SS400	t9×112×60	70.65	16	7.52	
8	SS400	t9×112×800	70.65	2	12.66	
9	SS400	t12×82×194	94.20	2	3.00	
10	SS400	t12×82×112	94.20	4	3.48	
11	SS400	t12×82×148	94.20	2	2.28	
12	SS400	t12×82×217	94.20	2	3.36	
13	SS400	t12×150×290	94.20	2	8.20	
14	SS400	t12×122×290	94.20	2	6.66	
15	SS400	t12×136×290	94.20	2	7.44	
16	SS400	t12×153×235	94.20	4	13.56	
17	SS400	t12×94×150	94.20	4	5.32	
18	SS400	t12×338×290	94.20	2	18.46	
19	STK400	φ89.1×t3.2-625	6.78	1	4.24	
20	SS400	t9×110×180	70.65	1	1.40	
21	STK400	φ89.1×t3.2-447	6.78	1	3.03	
22-1	SS400	t9×320×315	70.65	1	7.12	
22-2	SS400	t9×260×320	70.65	1	5.88	
23	SS400	t9×100×200	70.65	2	2.82	
24	SGP	φ27.2×t2.8-6950	1.68	2	18.36	
25	SS400	φ22-240	2.98	19	10.08	
26	SS400	φ22-180	2.98	14	5.40	
27	SS400	t6×150×240	47.1	2	3.40	
28	SS400	t6×50×648	47.1	2	3.06	
29	SPCC	t3.2×190×280	25.12	2	2.68	
30	SS400	t36×700×700	282.6	1	138.47	
31	SS400	t12×310×180	94.20	8	42.08	
32	SS400	t6×199×199	47.10	2	3.74	
33	SS400	t6×160×78	47.10	2	1.18	
34	SS400	t6×40×60	47.10	2	0.22	
35	カップリング	G28		2		
36	SS400	FB38×t6×333	1.79	1	0.60	
37	SS400	t3.2×370×370	25.12	1	3.44	
38	グロメット			2		
39	SS400	φ101.6×t3.2×148	7.76	1	1.15	
40	SS400	t6×150×150	47.1	1	1.06	
41	STK400	L75×t6×250	6.85	1	1.71	
42	SS400	t9×150×150	70.65	1	1.59	
43	STK400	φ76.3×t3.2×70	5.77	1	0.40	
44	SS400	t6×49×60	47.1	1	0.14	
45	SS400	t6×L65×1160	5.91	1	6.86	
46	SS400	t6×L65×244	5.91	2	2.88	
47	SS400	t6×100×175	47.1	2	1.64	
48	SS400	t9×185×315	70.65	1	4.12	

部材総重量 1347.03kg



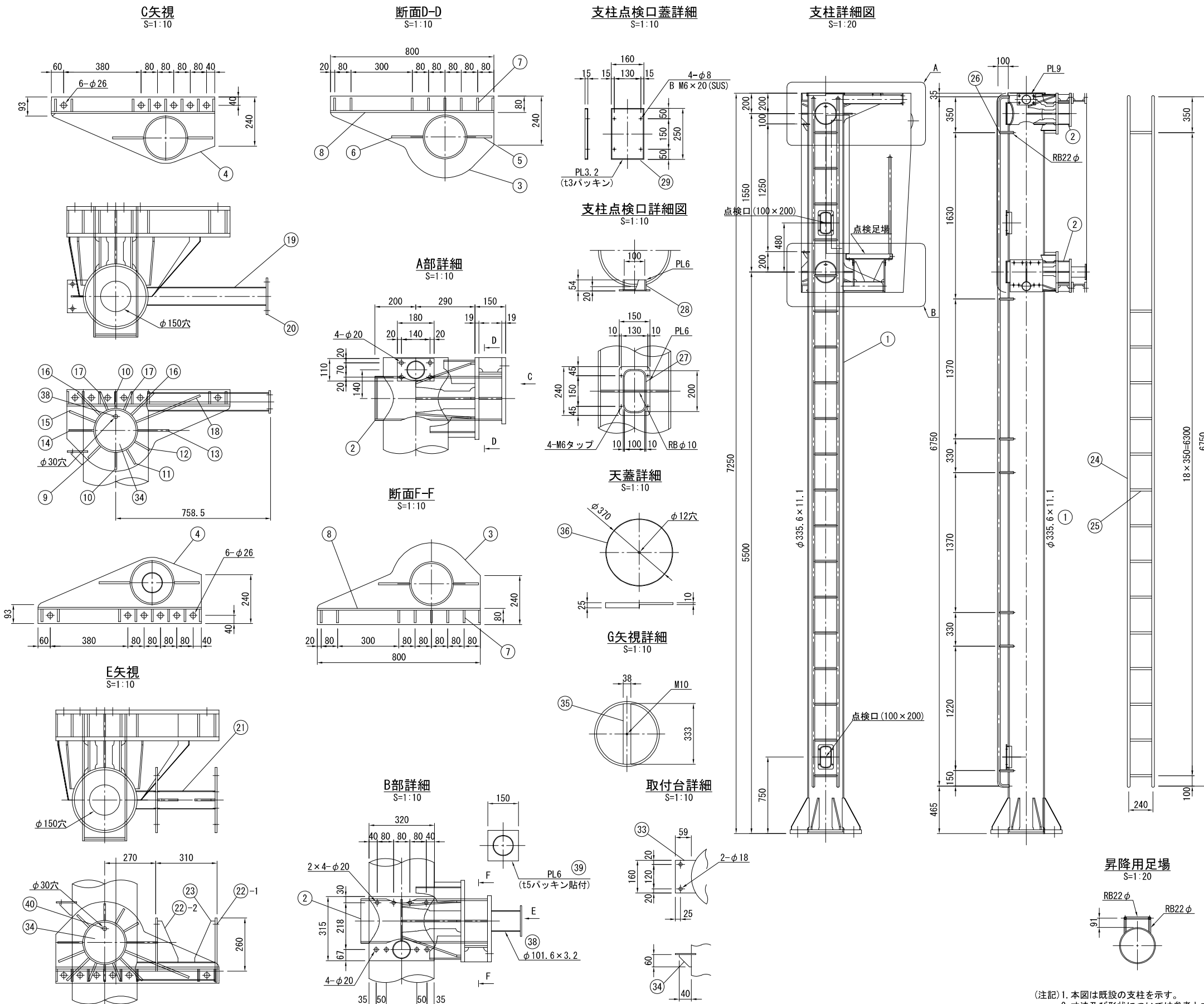
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設置更新工事		
図面番号	46	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	可変情報板(BL) F型支柱構造図(2)(既設) (山陽道BL No. 1)	番号	46/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板(BL)F型支柱構造図(2)(既設)S=1:20, 15, 10 (山陽道BL No. 1)

記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	STK400	φ355.6×t11.1-7250	94.30	1	683.68	
2	STK400	φ216.3×t8.2-640	42.10	2	53.88	
3	SS400	t19×800×400	149.2	2	95.48	
4	SS400	t19×800×325	149.2	2	77.58	
5	SS400	t9×122×112	70.65	2	1.94	
6	SS400	t9×150×112	70.65	2	2.38	
7	SS400	t9×112×60	70.65	16	7.52	
8	SS400	t9×112×800	70.65	2	12.66	
9	SS400	t12×82×194	94.20	2	3.00	
10	SS400	t12×82×112	94.20	4	3.48	
11	SS400	t12×82×148	94.20	2	2.28	
12	SS400	t12×82×217	94.20	2	3.36	
13	SS400	t12×150×290	94.20	2	8.20	
14	SS400	t12×122×290	94.20	2	6.66	
15	SS400	t12×136×290	94.20	2	7.44	
16	SS400	t12×153×235	94.20	4	13.56	
17	SS400	t12×94×150	94.20	4	5.32	
18	SS400	t12×338×290	94.20	2	18.46	
19	STK400	φ89.1×t3.2-625	6.78	1	4.24	
20	SS400	t9×110×180	70.65	1	1.40	
21	STK400	φ89.1×t3.2-447	6.78	1	3.03	
22-1	SS400	t9×320×315	70.65	1	7.12	
22-2	SS400	t9×260×320	70.65	1	5.88	
23	SS400	t9×100×200	70.65	2	2.82	
24	SGP	φ27.2×t2.8-6950	1.68	2	23.36	
25	SS400	φ22-240	2.98	19	13.68	
26	SS400	φ22-180	2.98	14	7.56	
27	SS400	t6×150×240	47.1	2	3.40	
28	SS400	t6×50×648	47.1	2	3.06	
29	SPCC	t3.2×190×280	25.12	2	2.68	
30	SS400	t36×700×700	282.6	1	138.47	
31	SS400	t12×310×180	94.20	8	42.08	
32	SS400	t6×199×199	47.10	2	3.74	
33	SS400	t6×160×78	47.10	2	1.18	
34	SS400	t6×40×60	47.10	2	0.22	
35	SS400	FB38×t6×333	1.79	1	0.60	
36	SS400	t3.2×370×370	25.12	1	3.44	
37	グロメット			2		
38	SS400	φ101.6×t3.2×148	7.76	1	1.15	
39	SS400	t6×150×150	47.1	1	1.06	

部材総重量 1277.05kg



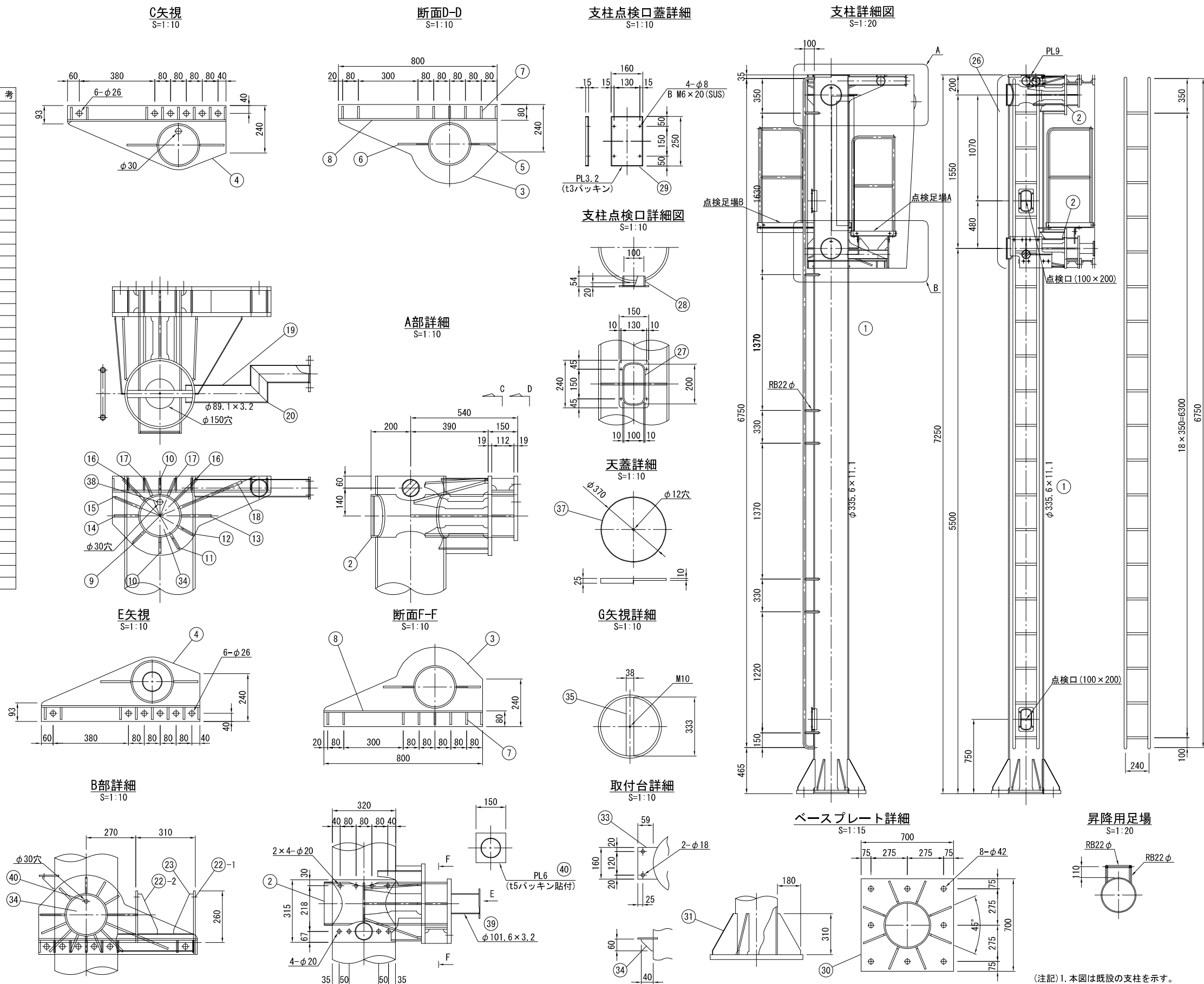
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	47	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	可変情報板(BL) F型支柱構造図(3)(既設) (山陽道BL No. 2)	番号	47/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板(BL)F型支柱構造図(3)(既設)S=1:20, 15, 10 (山陽道BL No. 2)

記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	STK400	φ355.6×t11.1-7250	94.30	1	683.68	
2	STK400	φ216.3×t8.2-740	42.10	2	62.30	
3	SS400	t19×800×400	149.2	2	95.48	
4	SS400	t19×800×325	149.2	2	77.58	
5	SS400	t9×122×112	70.65	2	1.94	
6	SS400	t9×150×112	70.65	2	2.38	
7	SS400	t9×112×60	70.65	16	7.52	
8	SS400	t9×112×800	70.65	2	12.66	
9	SS400	t12×82×294	94.20	2	4.54	
10	SS400	t12×82×212	94.20	4	6.56	
11	SS400	t12×82×248	94.20	2	3.84	
12	SS400	t12×82×317	94.20	2	4.90	
13	SS400	t12×150×390	94.20	2	11.02	
14	SS400	t12×122×390	94.20	2	8.96	
15	SS400	t12×136×390	94.20	2	10.00	
16	SS400	t12×153×335	94.20	4	19.32	
17	SS400	t12×94×250	94.20	4	8.84	
18	SS400	t12×338×390	94.20	2	24.84	
19	STK400	φ89.1×t3.2-725	6.78	1	4.92	
20	SS400	t9×110×180	70.65	1	1.40	
21	STK400	φ89.1×t3.2-447	6.78	1	3.03	
22-1	SS400	t9×420×315	70.65	1	9.35	
22-2	SS400	t9×180×320	70.65	1	4.07	
23	SS400	t9×100×120	70.65	2	1.70	
24	SGP	FB100×t9×311	7.06	1	2.20	
25	SS400	t9×129×260	70.65	1	2.37	
26	SS400	t9×150×260	70.65	1	2.76	
27	SS400	φ27.2×t2.8-6950	1.68	2	23.36	
28	SS400	φ22-240	2.98	19	13.68	
29	SPPC	φ22-180	2.98	14	7.56	
30	SS400	t6×150×240	47.10	2	3.40	
31	SS400	t6×50×648	47.10	2	3.06	
32	SS400	t3.2×190×280	25.12	2	2.68	
33	SS400	t36×700×700	282.6	1	138.47	
34	SS400	t12×310×310	94.2	8	42.08	
35	SS400	t6×199×199	47.10	2	3.74	
36	SS400	FB38×t6×333	1.79	1	0.60	
37	グロメット			2		
38	SS400	t3.2×370×370	25.12	1	3.44	
39	SS400	φ101.6×t3.2×148	7.76	1	1.15	
40	SS400	t6×150×150	47.1	1	1.06	

部材総重量 1322.44kg

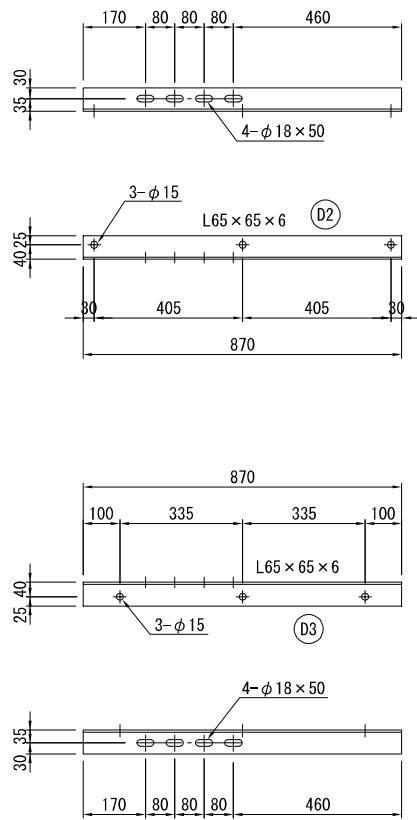


(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

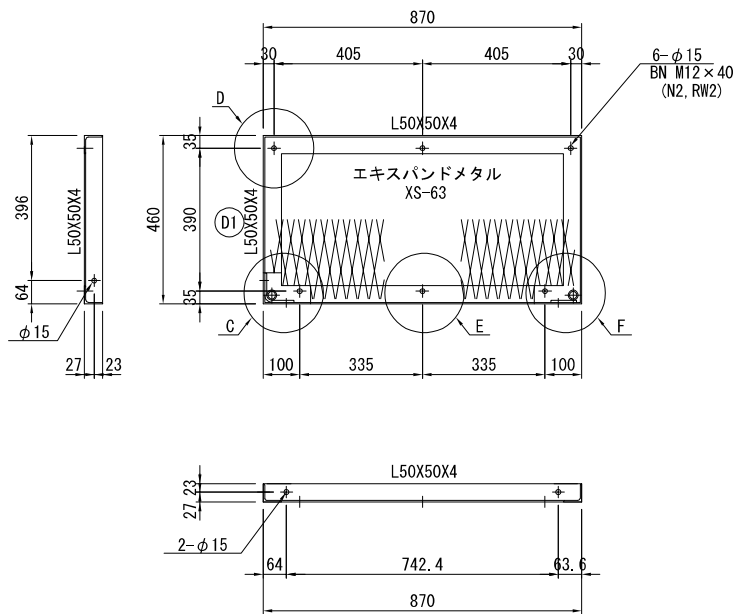
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	48	縮尺	S=1:10, 3
図名	可変情報板 F型支柱点検台構造図(1)(既設) (福田BL No.1, No.2・山陽道BL No.1 ・福木トンネル上りDL ・福木トンネル下りDL・馬木AL)		番号 48/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変式情報板F型支柱点検台構造図(1)(既設) S=1:10, 3 (福田BL No. 1, No. 2・山陽道BL No. 1・福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL・馬木AL)

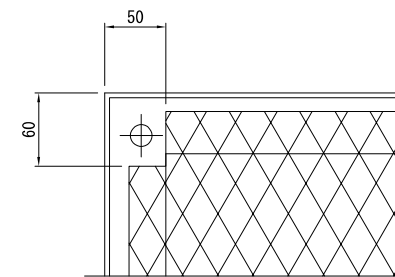
点検足場取付金具
S=1:10



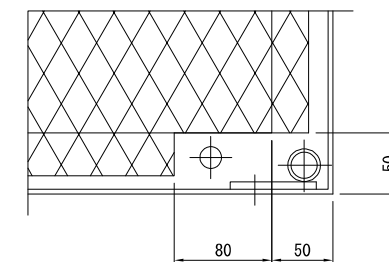
点検足場
S=1:10



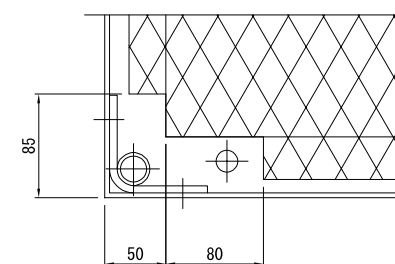
D部詳細
S=1:3



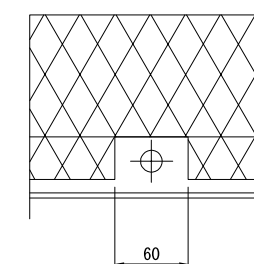
F部詳細
S=1:3



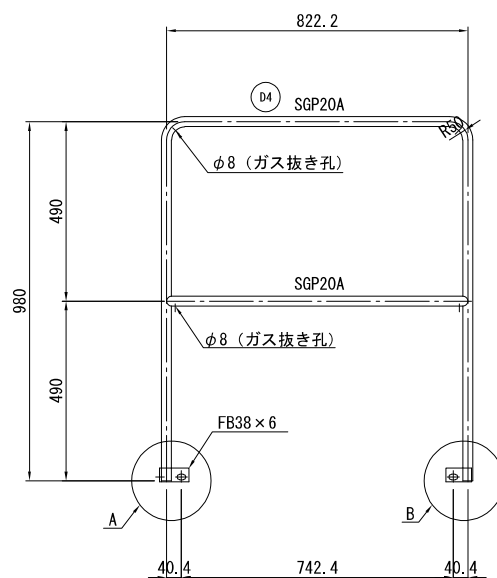
C部詳細
S=1:3



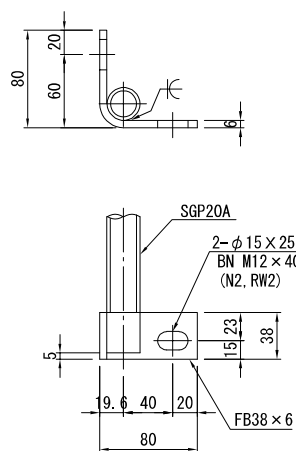
E部詳細
S=1:3



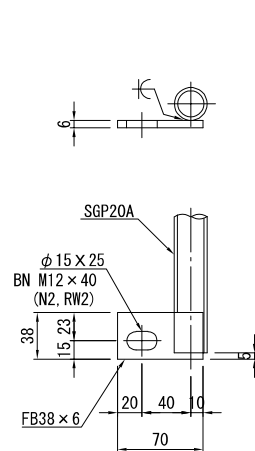
手摺材
S=1:10



A部詳細
S=1:3



B部詳細
S=1:3



記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	SGP	φ 27.2 × t2.8-3606	1.68	1	6.06	
2	SS400	FB38 × t6-70	1.79	1	0.13	
3	SS400	FB38 × t6-160	1.79	1	0.29	
4	SS400	L65 × 65 × 6-870	5.91	1	5.14	
5	SS400	L65 × 65 × 6-870	5.91	1	5.14	
6	SS400	L50 × 50 × 4-2660	3.06	1	8.14	
7	エキスパンド	XS63 850 × 410	10.40	1	3.5	

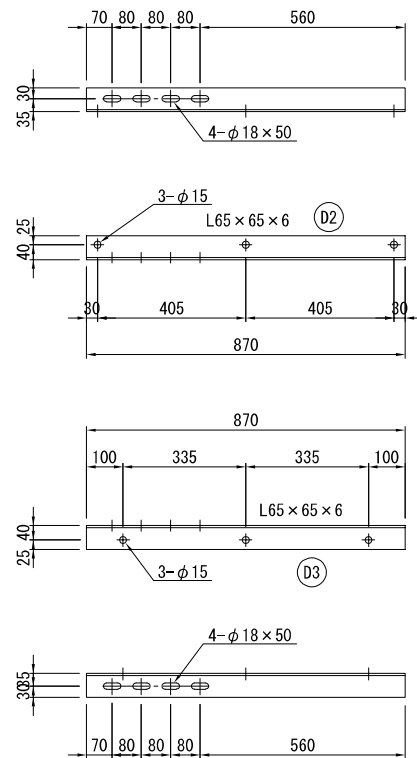
部材総重量 28.4kg

(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

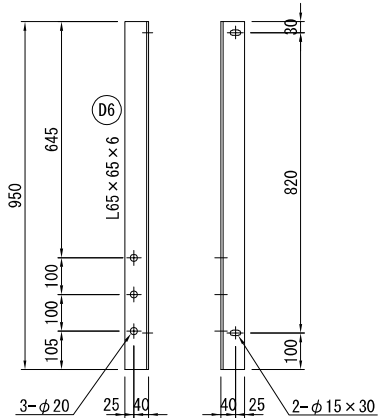
令和3年度	
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設置更新工事
図面番号	49 縮尺 S=1:10, 3
図名	可変情報板 F型支柱点検台構造図(2) (既設) (山陽道BL No. 2) 番号 49/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社
広島高速道路公社	

可変式情報板F型支柱点検台構造図(2) (既設) S=1:10, 3 (山陽道BL No. 2)

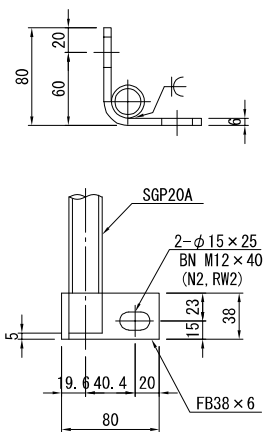
点検足場A取付金具
S=1:10



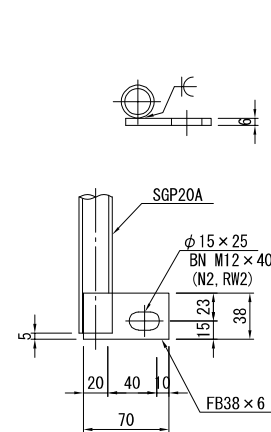
点検足場取付金具
S=1:10



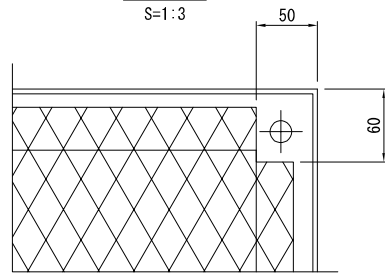
A部詳細
S=1:3



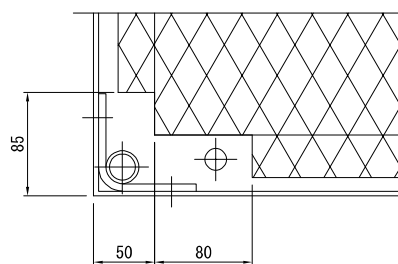
B部詳細
S=1:3



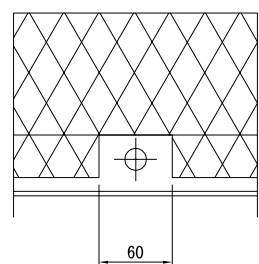
D部詳細
S=1:3



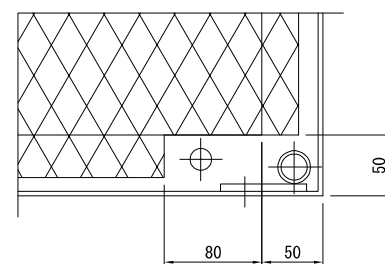
C部詳細
S=1:3



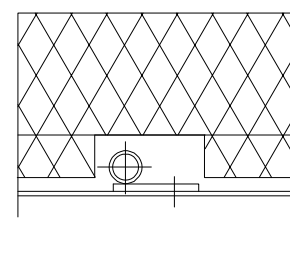
E部詳細
S=1:3



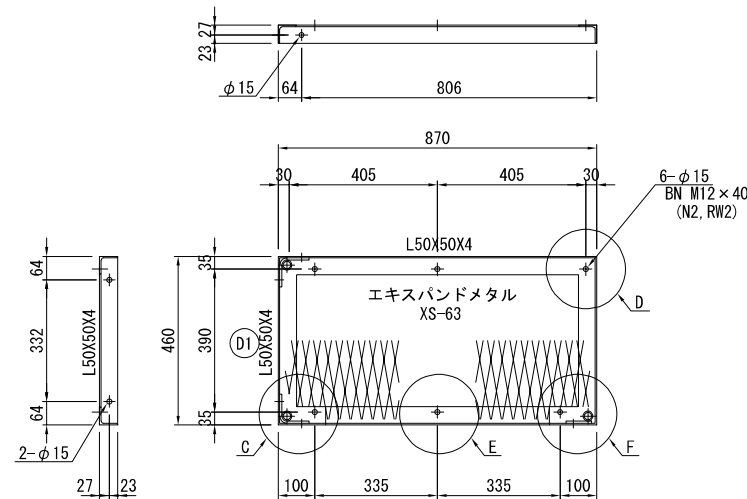
F部詳細
S=1:3



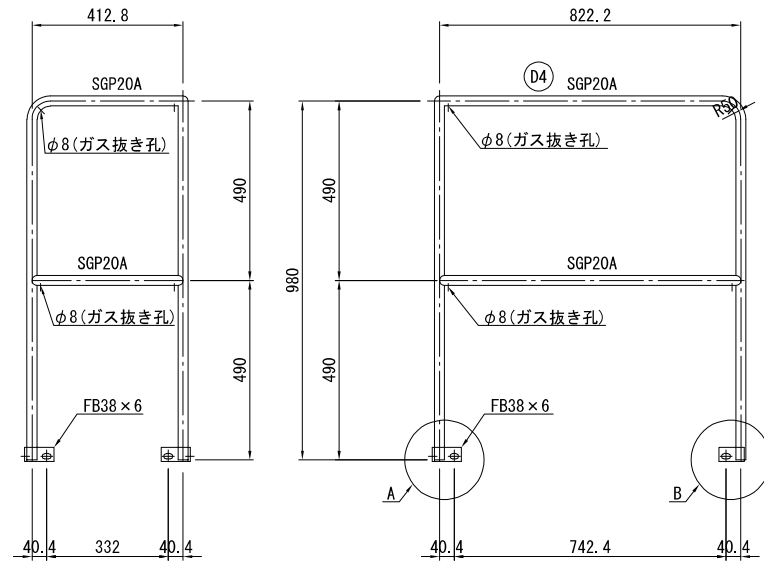
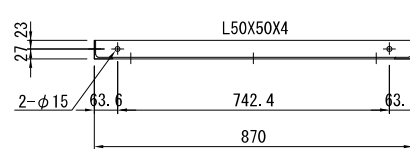
G部詳細
S=1:3



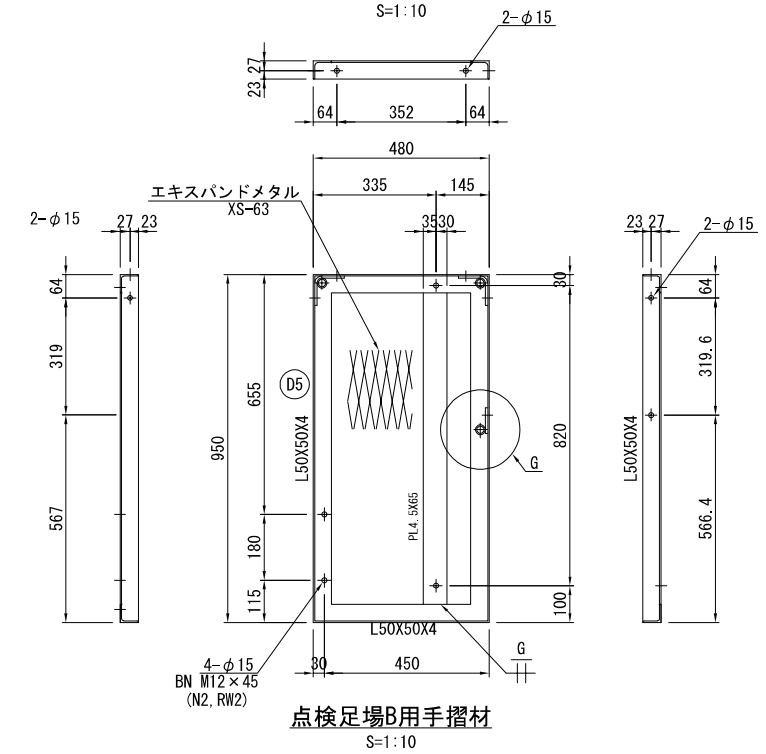
点検足場A
S=1:10



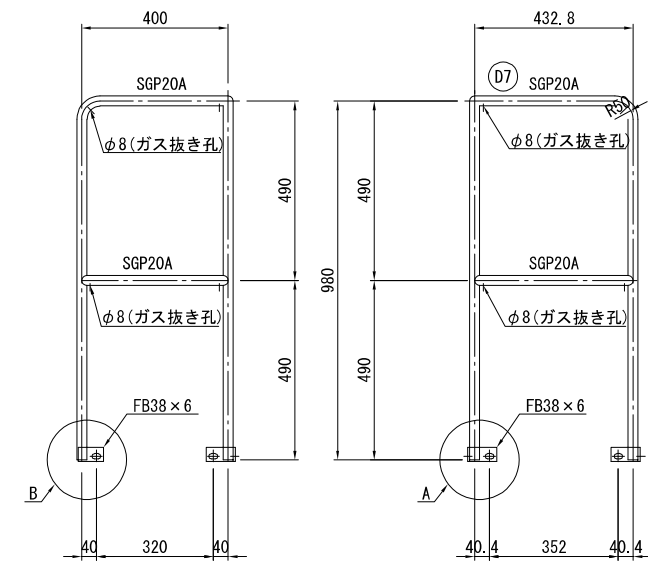
点検足場A用手摺材
S=1:10



点検足場B
S=1:10



点検足場B用手摺材
S=1:10



記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)	備考
1	SGP	φ27.2×t2.8-5411	1.68	1	9.09	
2	SGP	φ27.2×t2.8-4606	1.68	1	7.74	
3	SS400	FB38×t6-70	1.79	2	0.26	
4	SS400	FB38×t6-160	1.79	4	1.16	
5	SS400	L65×L65×6-870	5.91	1	5.14	
6	SS400	L65×L65×6-870	5.91	1	5.14	
7	エキスパンド	L65×L65×6-950	5.91	1	5.61	
8	SGP	L50×50×4-2660	3.06	1	8.14	
9	SS400	L50×50×4-2880	3.06	1	8.75	
10	SS400	t4.5×65-850	35.32	1	1.95	
11	SS400	XS63×820-410	10.4	1	3.50	
12	SS400	XS63×430-900	10.4	1	4.02	

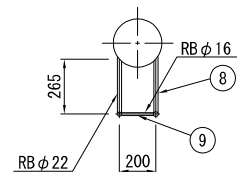
部材総重量 60.5kg

(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

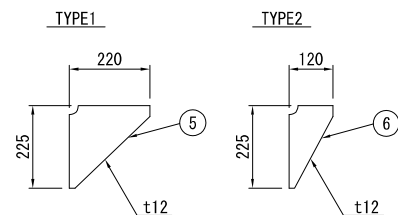
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	50	縮尺	S=1:20 S=1:10, 2
図名	可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (1) (既設)	番号	50 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (1) (既設) S=1:20, 10, 2

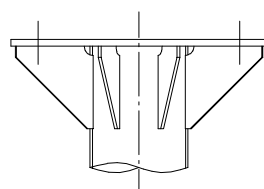
A-A' 断面
S=1:20



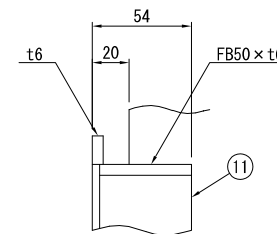
上部リブ詳細図
S=1:10



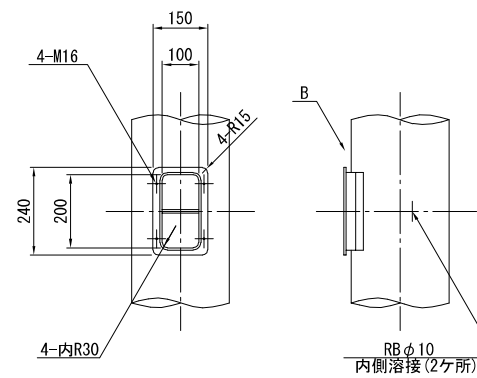
上部詳細図
S=1:10



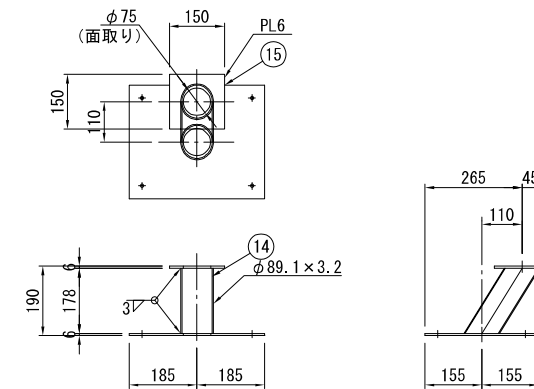
B部詳細図
S=1:2



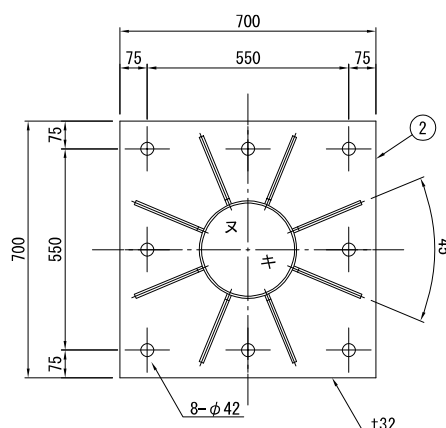
点検窓詳細図
S=1:10



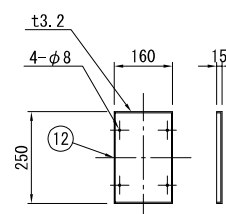
入線塞ぎ板詳細
S=1:10



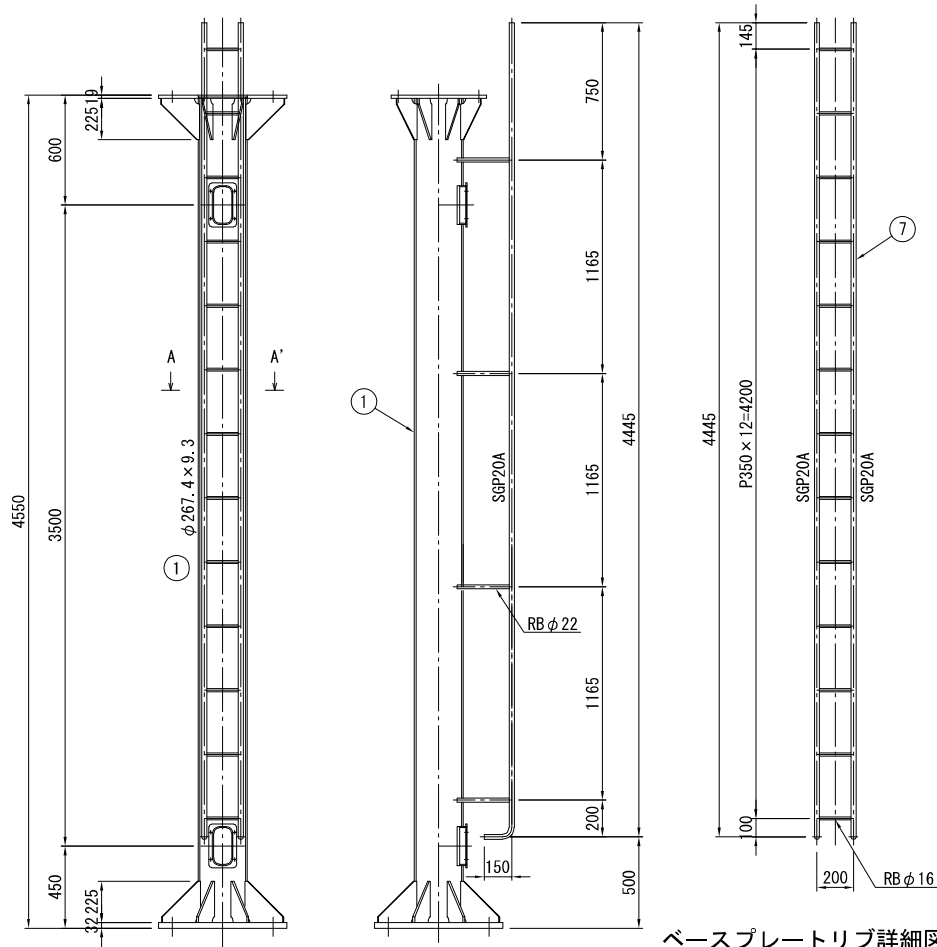
基礎部詳細図
S=1:10



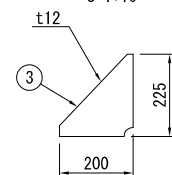
点検窓蓋詳細図
2個/基
S=1:10



支柱
S=1:20



ベースプレートリブ詳細図
S=1:10



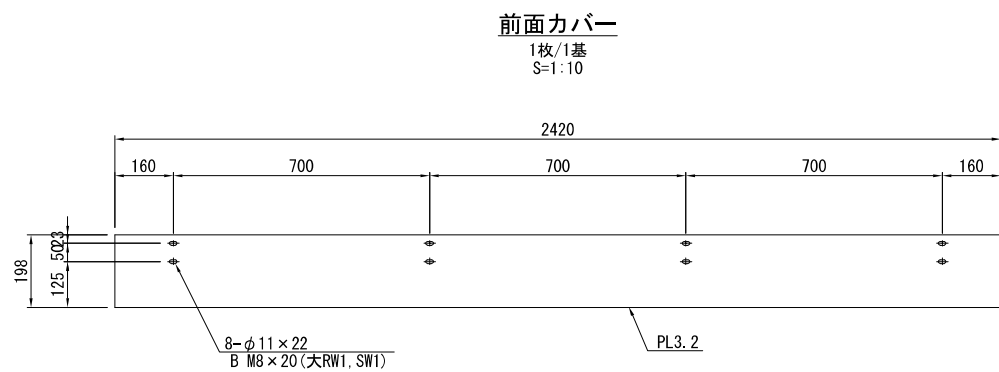
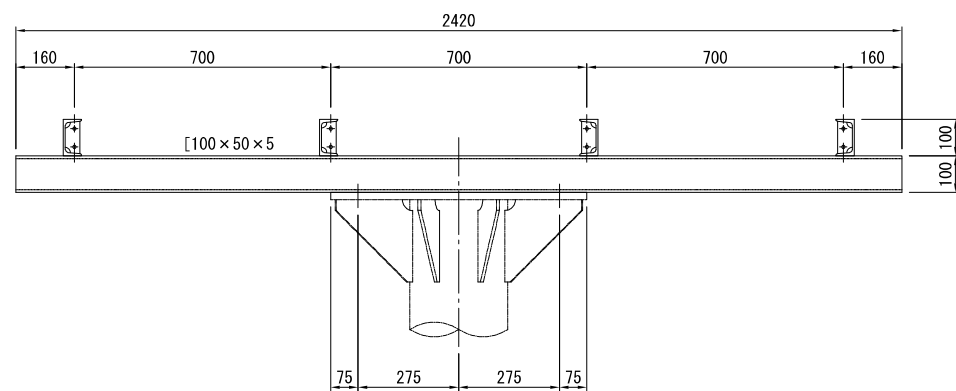
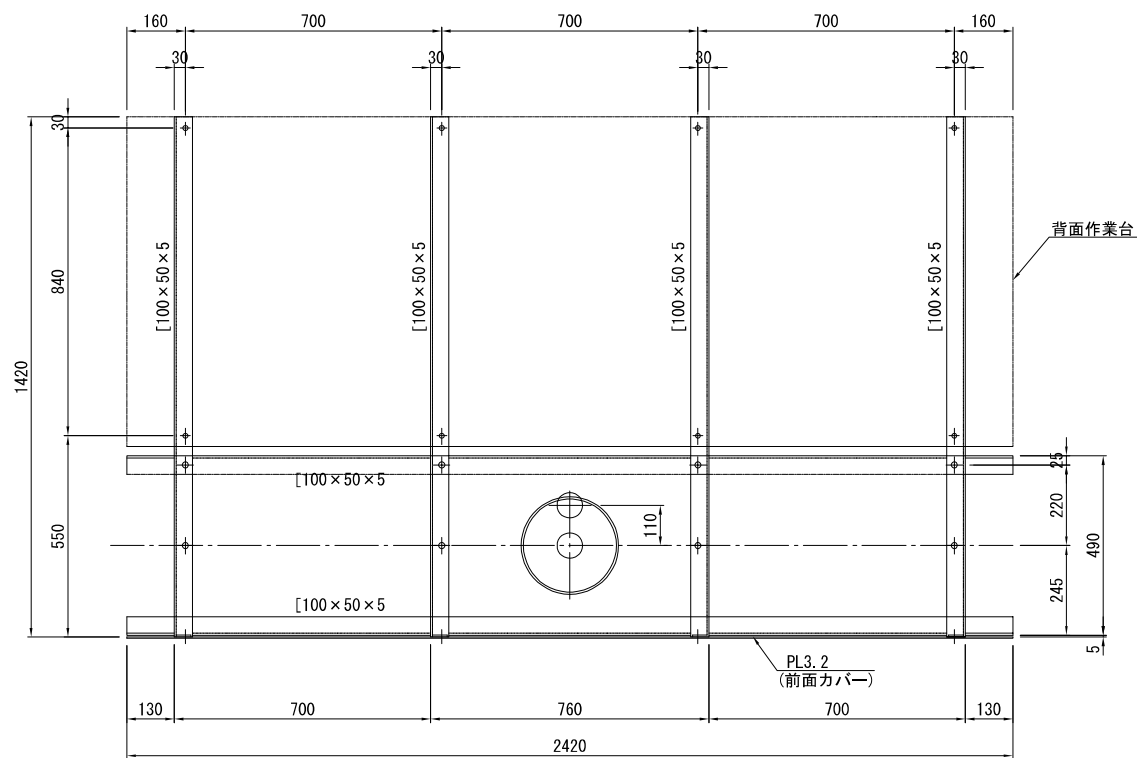
記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量 (kg)	備考
1	STK400	φ267.4×t9.3	-4550	59.20	1	269.36
2	SS400	t32.0	700×700	251.20	1	123.09
3	SS400	t12.0	200×225	94.20	8	33.92
4	SS400	t19.0	700×500	149.20	1	52.22
5	SS400	t12.0	200×225	94.20	4	18.64
6	SS400	t12.0	120×225	94.20	4	10.16
7	SGP	φ27.2×t2.8	-4595	1.68	2	15.44
8	SS400	RB φ22	-300	2.98	8	7.12
9	SS400	RB φ16	-200	1.58	13	4.16
10	SS400	t6.0	150×240	47.10	2	3.4
11	SS400	FB50×t6.0	-600	2.36	2	2.84
12	SS400	t3.2	280×190	25.12	2	2.68
13	SS400	t6.0	310×370	47.10	2	5.4
14	STK400	φ89.1×t3.2	-260	2.36	2	1.76
15	SS400	t6.0	150×150	25.12	2	1.06

部材総重量 551.25kg

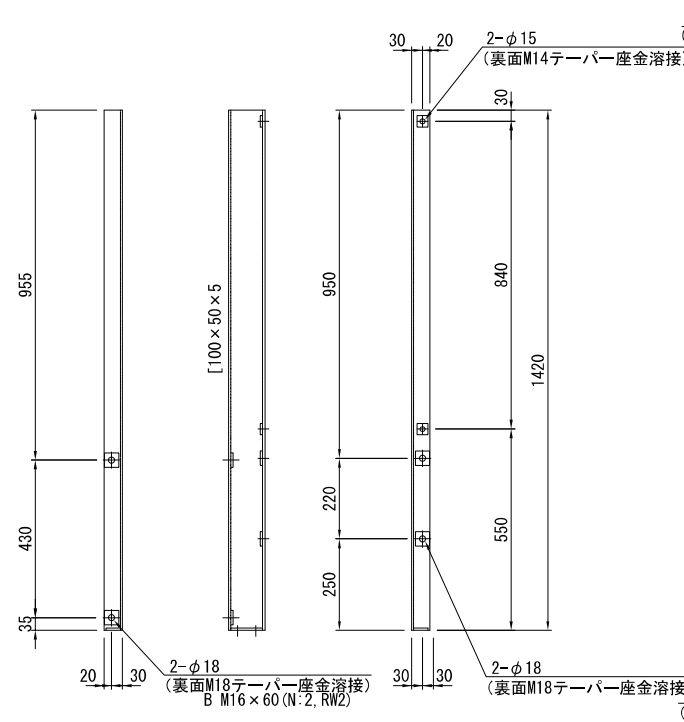
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	51	縮尺	S=1:10, 5
図名	可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (2) (既設)	番号	51 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

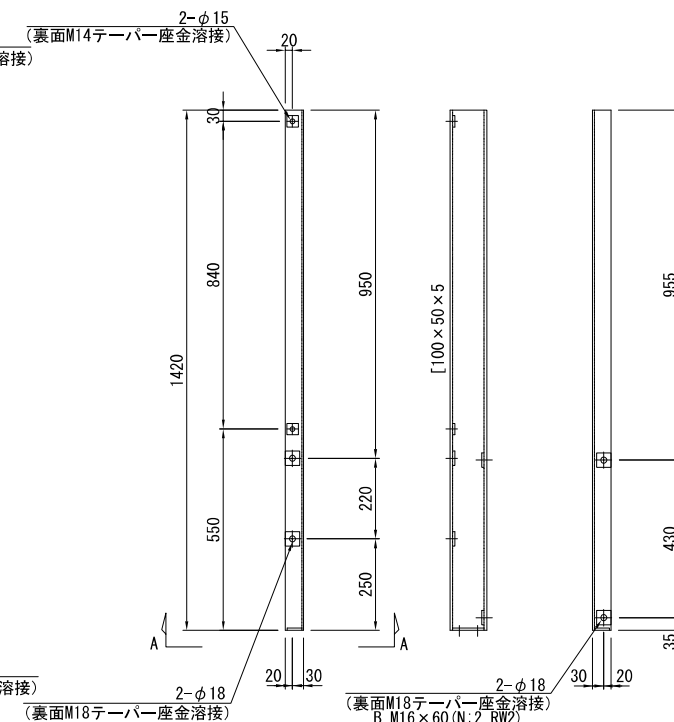
可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (2) (既設) S=1:10, 5



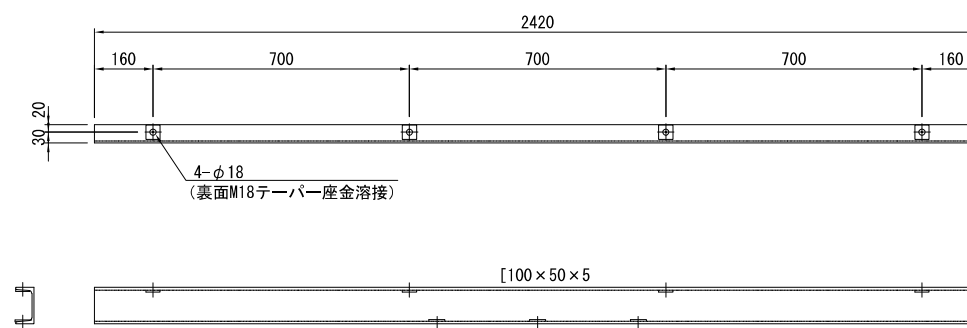
作業台取付架台A
2本/1基
S=1:10



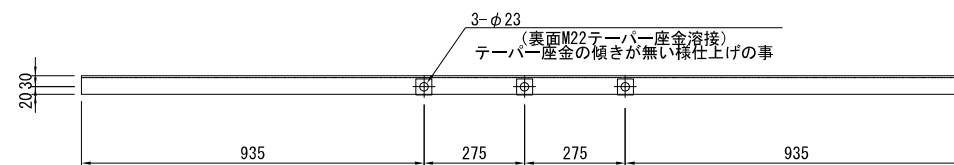
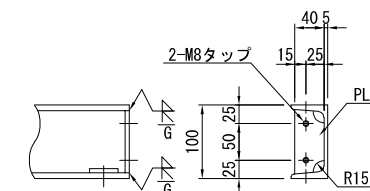
作業台取付架台B
2本/1基
S=1:10



取付架台
2本/1基
S=1:10



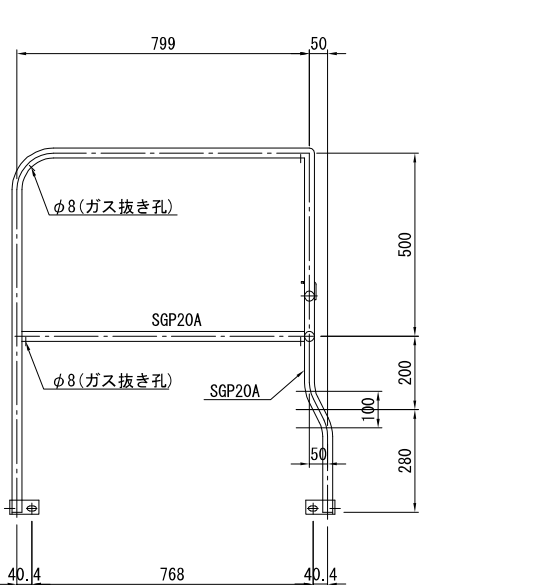
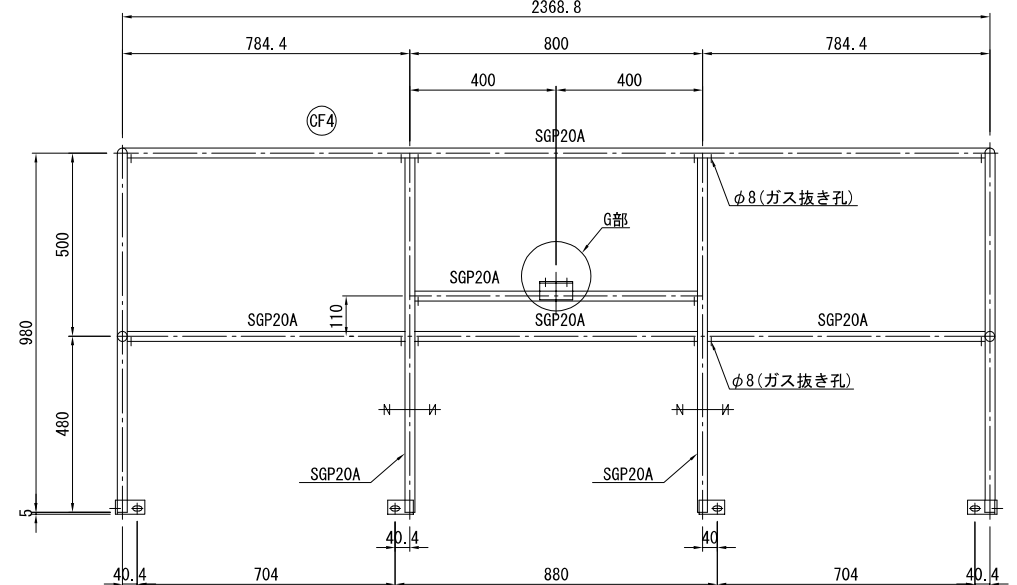
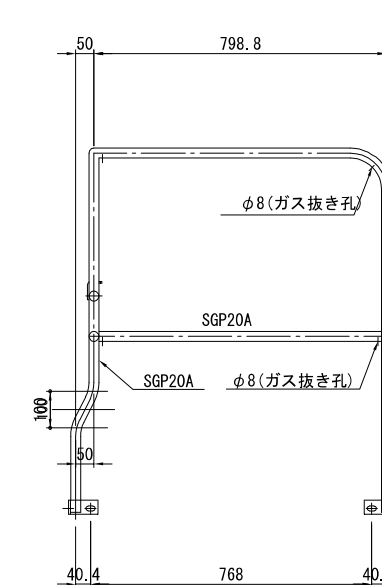
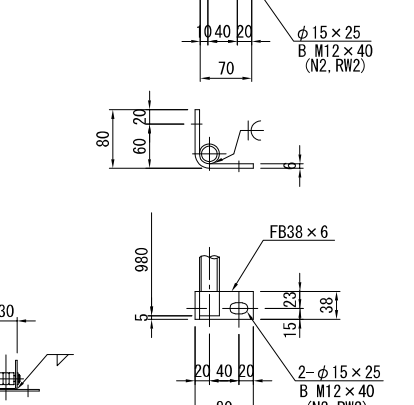
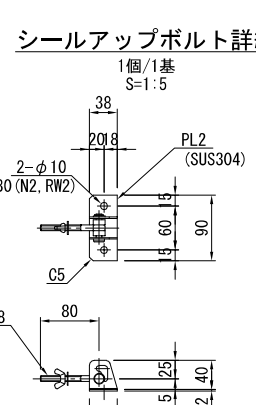
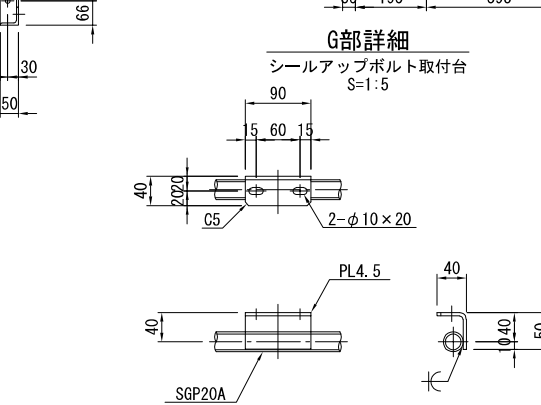
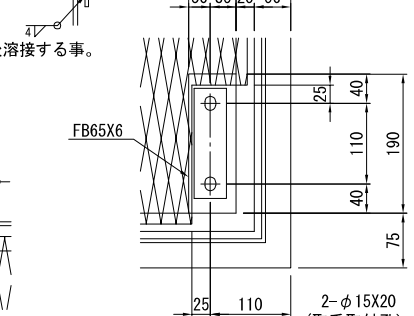
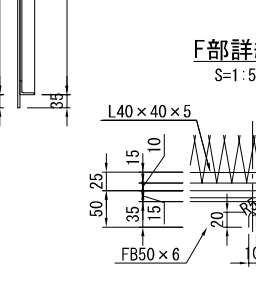
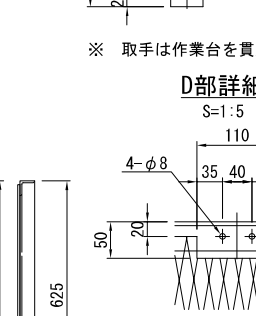
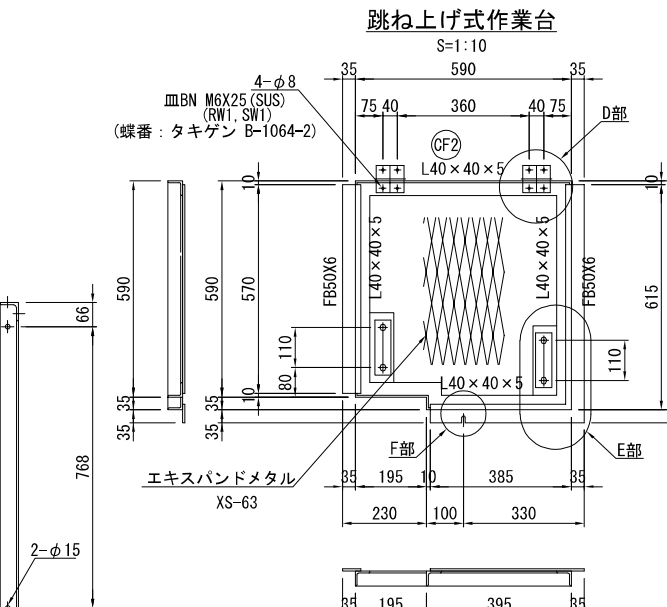
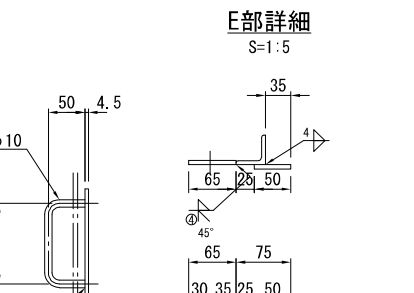
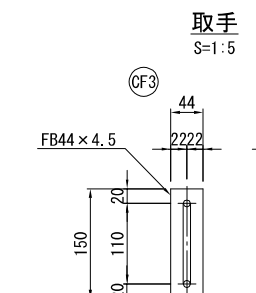
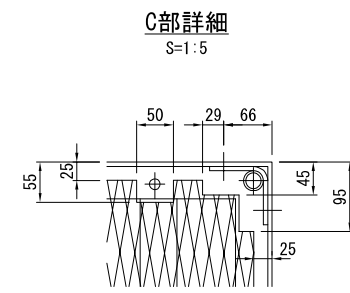
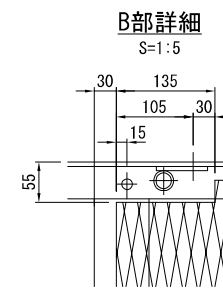
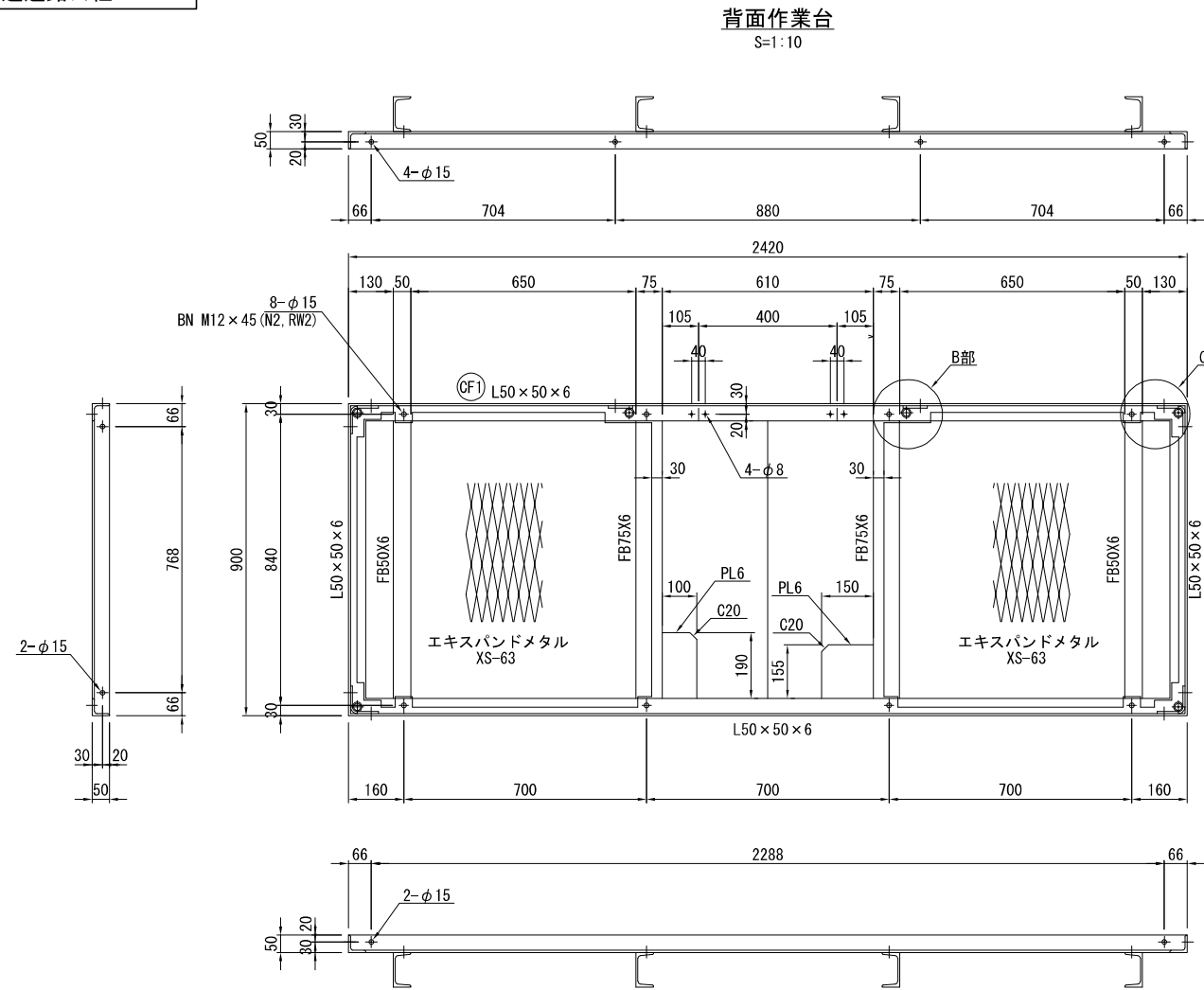
A-A矢視詳細
S=1:5



(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	52	縮尺	S=1:10, 5
図名	可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (3) (既設)	番号	52 / 92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

可変情報板 (CL) I型支柱構造図 (3) (既設) S=1:10, 5



記号	材料	寸法	単位重量	個数	重量 (Kg)	備考
1	SS400	[100×50×t5.0 -2420	9.36	2	45.3	
2	SS400	[100×50×t5.0 -1420	9.36	4	53.16	
3	SS400	t6.0 40×88	47.1	4	0.68	
4	SS400	t3.2 198×2420	25.12	1	12.04	
5	SGP	φ27.2×t2.8 14813	1.68	1	24.89	
6	SS400	FB38×t6.0 -70	1.79	2	0.26	
7	SS400	FB38×t6.0 -160	1.79	4	1.16	
8	SS400	t4.5 90×90	35.32	1	0.29	
9	SS400	L50×t6.0 -6640	4.43	1	29.42	
10	SS400	FB75×t6.0 -800	3.53	2	5.64	
11	SS400	FB50×t6.0 -800	2.36	2	3.78	
12	SS400	t6.0 100×190	47.1	1	0.89	
13	SS400	t6.0 150×155	47.1	1	7.51	
14	SPH-C	XS63 850×850	10.4	1	7.51	
15	SPH-C	XS63 850×850	10.4	1	7.51	
16	SS400	L40×t5.0 -2430	2.95	1	7.17	
17	SS400	FB50×t6.0 -580	2.36	1	1.37	
18	SS400	FB50×t6.0 -1090	2.36	1	2.57	
19	SPH-C	XS63 540×610	10.4	1	3.43	
20	SS400	FB44×t4.5 -150	1.55	2	0.46	
21	SS400	RBφ10 -210	0.617	2	0.26	

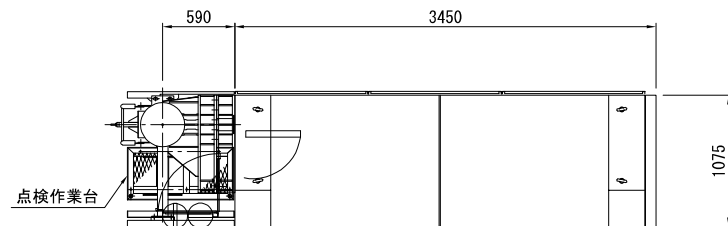
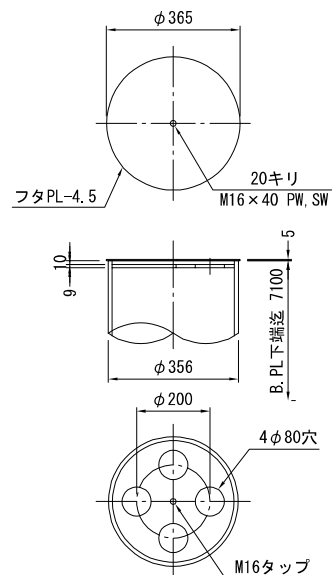
部材総重量 208.89kg
 (注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
 2. 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	53	縮尺	S=1:20, 15 S=1:10, 5
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(1)(既設) (馬木BL No. 2)	番号	53/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

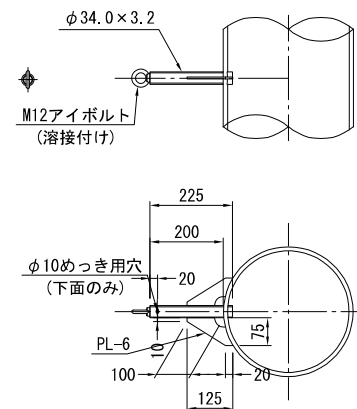
BL2型情報板F型支柱構造図(1) (既設) S=1:20, 15, 10, 5

(馬木BL No. 2)

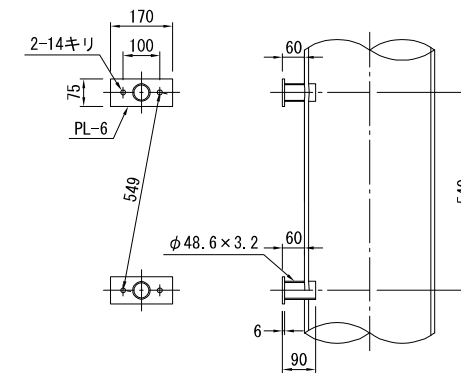
柱先端部詳細図
S=1:10



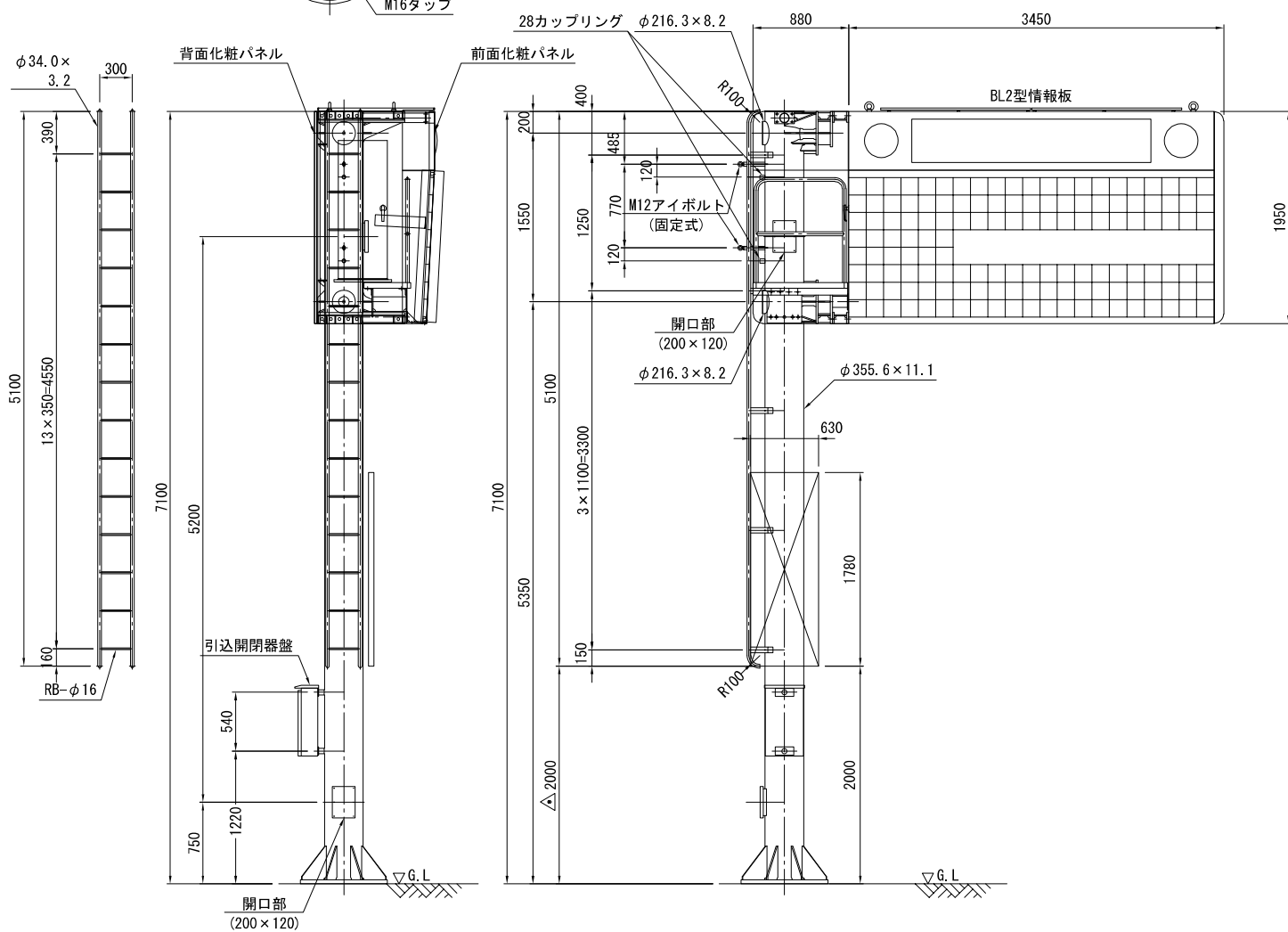
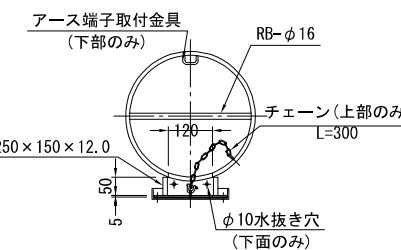
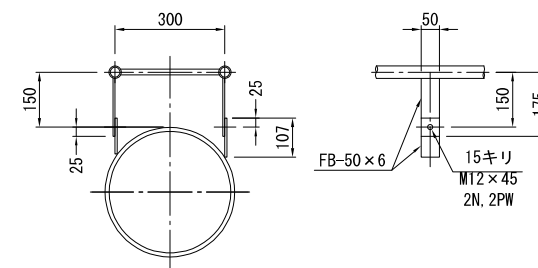
M12アイボルト(固定式)取付詳細図
S=1:10



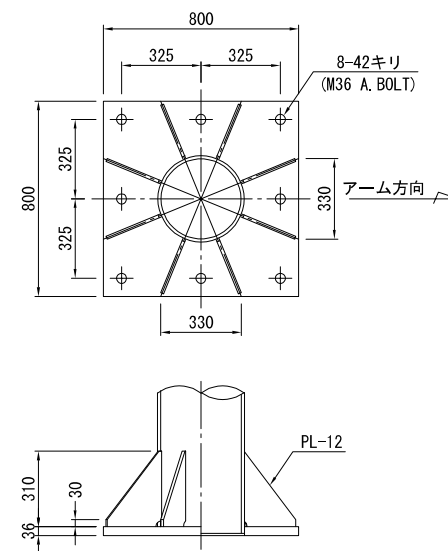
引込開閉器盤取付部詳細図
S=1:10



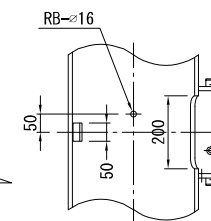
タラップ取付部詳細図
S=1:10



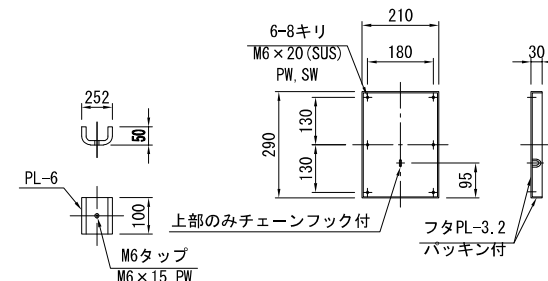
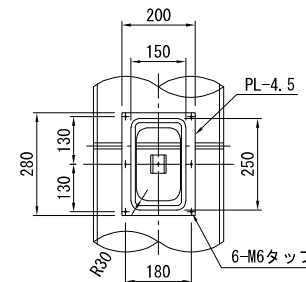
ベースプレート詳細図
S=1:15



アース端子金具詳細図
S=1:10



開口部詳細図
S=1:10



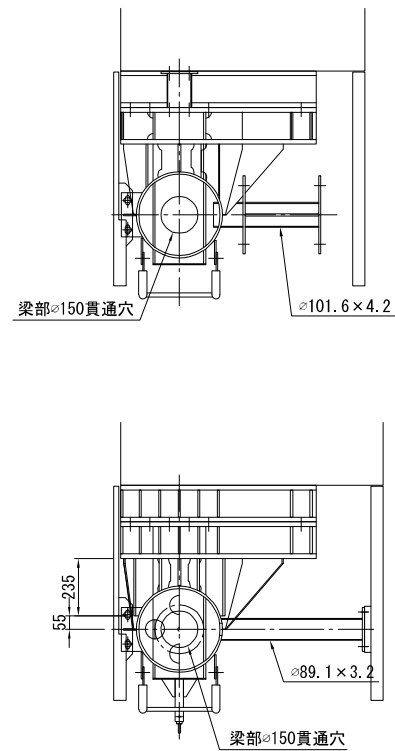
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. ボールの表面処理は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HD25)とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	54	縮尺	S=1:15, 5
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(2)(既設) (馬木BL No. 2)	番号	54 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

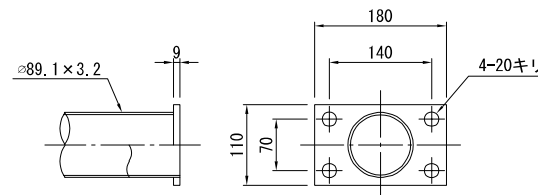
BL2型情報板F型支柱構造図(2)(既設) S=1:15, 5

(馬木BL No. 2)

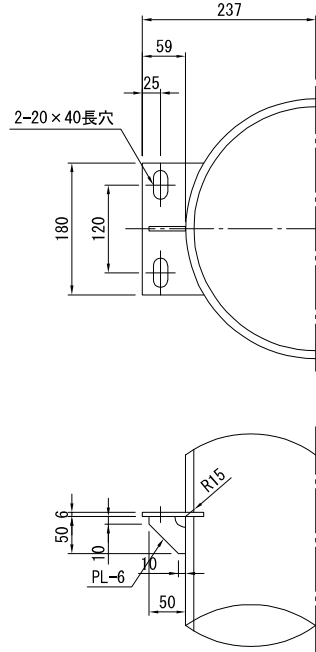
A-A 矢視図
S=1:15



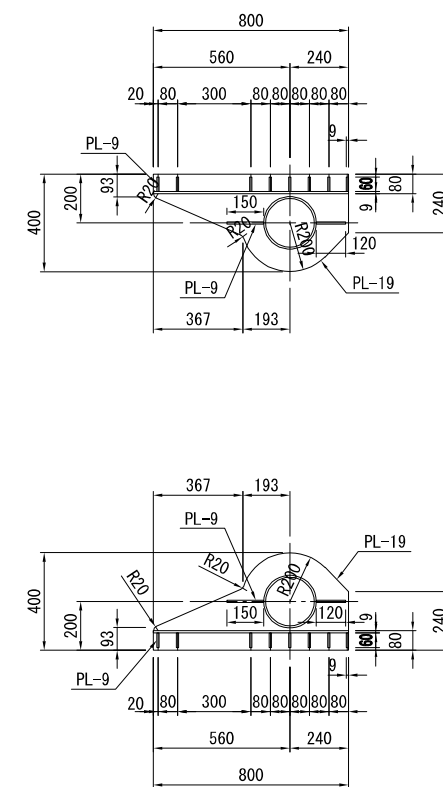
ア 金具詳細図
S=1:5



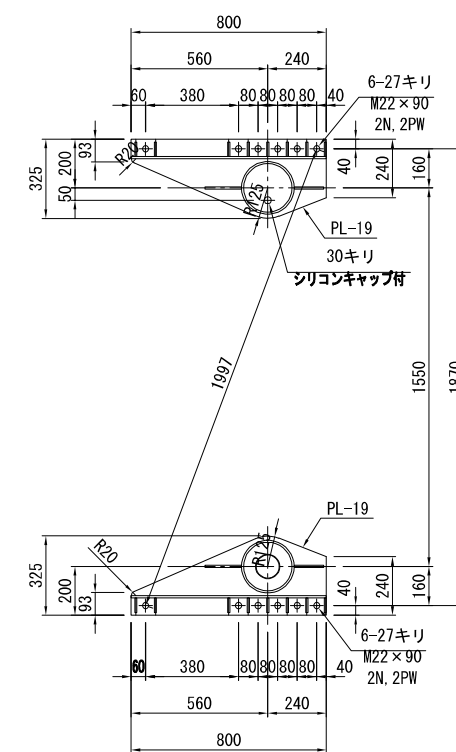
a 金具詳細図
S=1:5



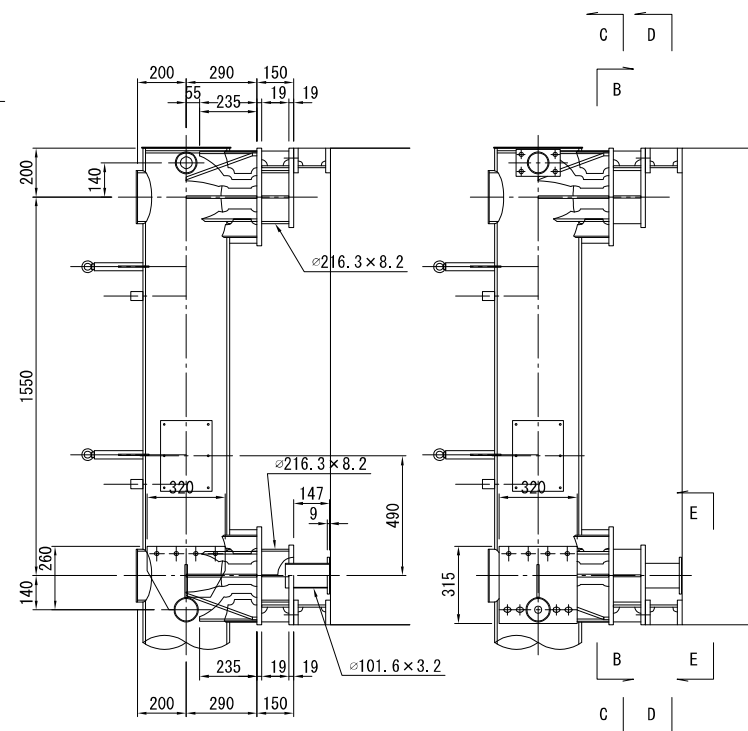
C-C 矢視図
S=1:15



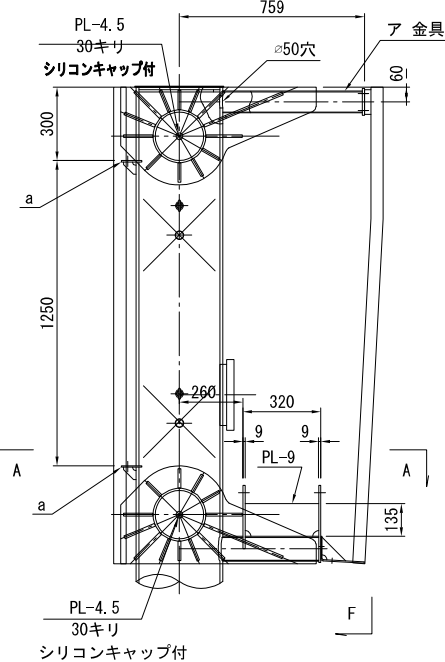
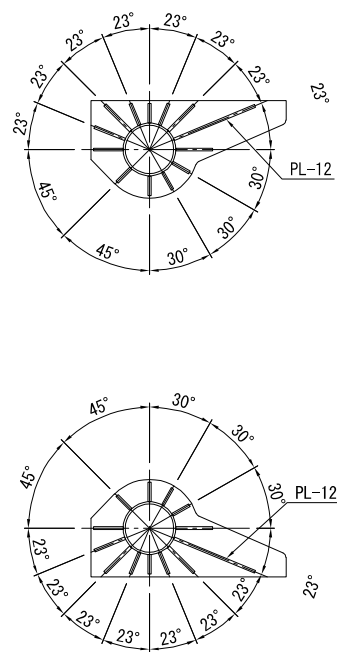
D-D 矢視図
S=1:15



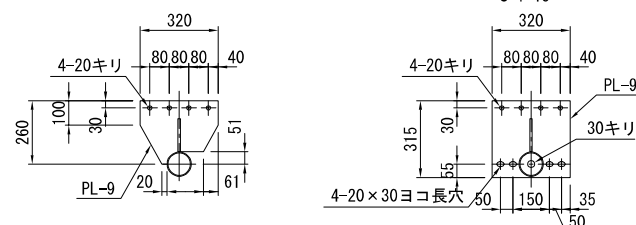
板取合い部 詳細図
S=1:15



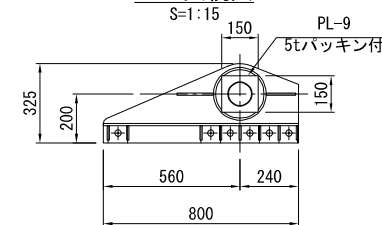
B-B 矢視図
S=1:15



F-F 矢視図
S=1:15



E-E 矢視図
S=1:15



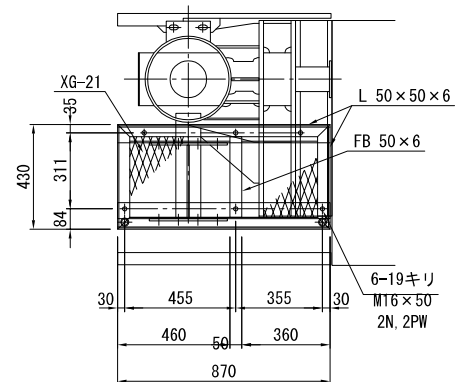
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. アイボルト・カップリングの取付指示は、姿図による。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	55	縮尺	S=1:15,5
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(3)(既設) (馬木BL No.2)	番号	55/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

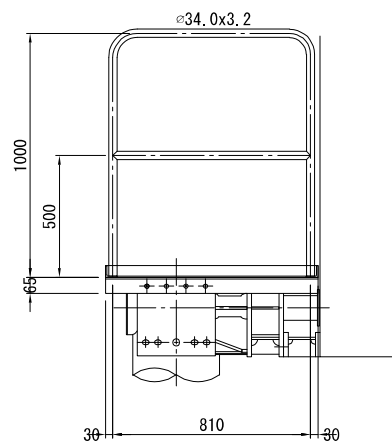
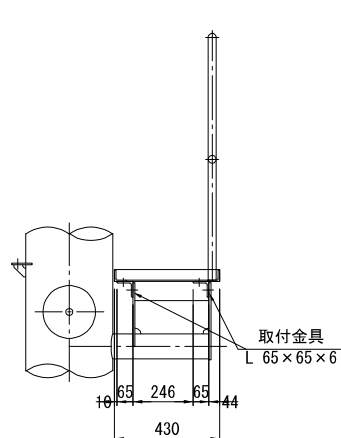
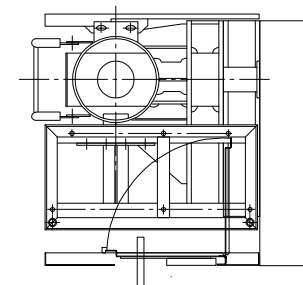
BL2型情報板F型支柱構造図(3)(既設) S=1:15,5

(馬木BL No.2)

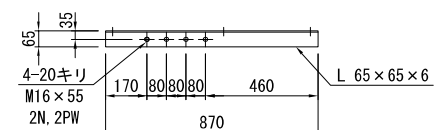
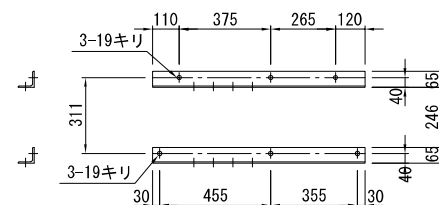
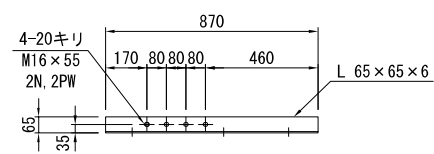
作業台詳細図



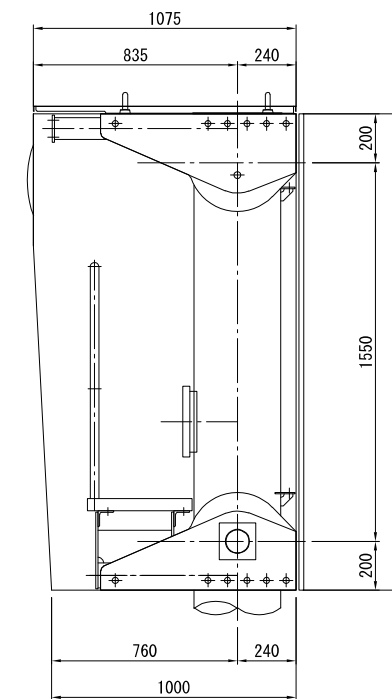
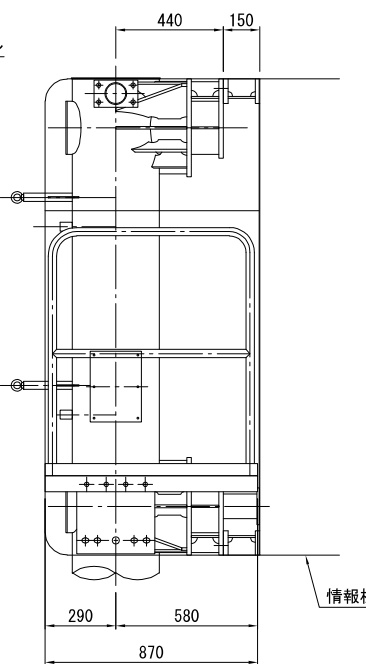
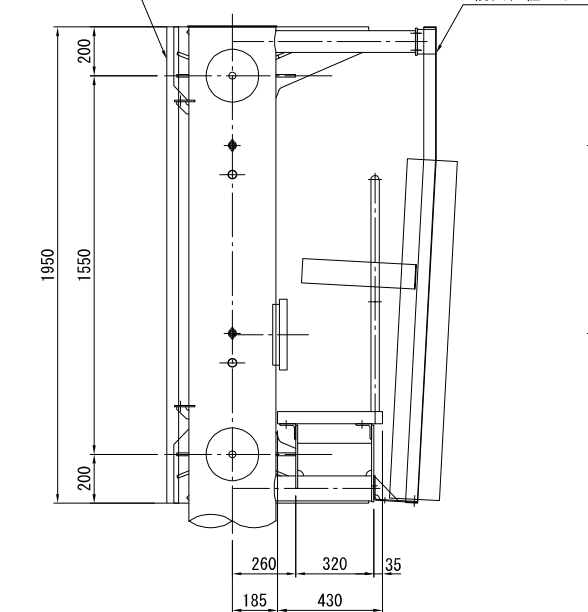
板取合い部組図



作業台取付金具詳細図



背面化粧パネル 前面化粧パネル



(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. アイボルト・カップリングの取付指示は、姿図による。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	56	縮尺	NON
図名	BL2型情報板 F型支柱構成表(4)(既設) (馬木BL No.2)	番号	56/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板F型支柱構造図(4)(既設)

(馬木BL No.2)

項目	材質	寸法		長さ(mm)	単位重量 kg/m OR kg/m ²	単品重量 kg/個	数量	重量(kg)															
		断面																					
柱部	STK400	φ 355.6	×11.1	7 100	94.3	669.53	1	669.53	柱														
	SS400	PL 4.5	× 365 φ																				
	SS400	PL 9	× 333 φ																				
	SS400	M 16	× 40 L PW, SW																				
	SS400	PL 6	× 180 × 84																				
	SS400	PL 6	× 50 × 50																				
	SS400	M 12																					
	STK400	φ 34	× 3.2																				
	SS400	PL 6	× 75 × 125																				
	SS400	CP 28																					
	SS400	PL 36	× 700 × 700																				
	SS400	PL 12	× 310 × 185																				
	SS400	CP 28																					
	SS400	PL 12	× 310 × 185																				
	865.26																						
梁部(上部)	STK400	φ 216.3	× 8.2	621	42.1	26.14	1	26.14	梁														
	SS400	PL 4.5	× 216.3 φ																				
	SS400	PL 19	× 400 × 800																				
	SS400	PL 12	× 82 × 112																				
	SS400	PL 12	× 82 × 169																				
	SS400	PL 12	× 82 × 137																				
	SS400	PL 12	× 82 × 216																				
	SS400	PL 12	× 94 × 127																				
	SS400	PL 12	× 122 × 290																				
	SS400	PL 12	× 136 × 290																				
	SS400	PL 12	× 150 × 290																				
	SS400	PL 12	× 153 × 235																				
	SS400	PL 12	× 350 × 228																				
	SS400	PL 19	× 325 × 800																				
	SS400	PL 9	× 800 × 112																				
	SS400	PL 9	× 60 × 112																				
	SS400	PL 9	× 120 × 112																				
	SS400	PL 9	× 150 × 112																				
	SS400	M 22	× 90 L 2N, 2PW																				
	STK400	φ 89.1	× 3.2																				
	SS400	PL 9	× 110 × 180																				
	168.38																						
	梁部(下部)	STK400	φ 216.3							× 8.2	621	42.1	26.14	1	26.14	梁							
		SS400	PL 4.5							× φ 216.3													
		SS400	PL 19							× 400 × 800													
		SS400	PL 12							× 82 × 112													
		SS400	PL 12							× 82 × 169													
		SS400	PL 12							× 82 × 137													
		SS400	PL 12							× 82 × 216													
		SS400	PL 12							× 94 × 127													
		SS400	PL 12							× 122 × 290													
		SS400	PL 12							× 136 × 290													
SS400		PL 12	× 150 × 290																				
SS400		PL 12	× 153 × 235																				
SS400		PL 12	× 350 × 290																				
SS400		PL 19	× 325 × 800																				
SS400		PL 9	× 800 × 112																				
SS400		PL 9	× 60 × 112																				
SS400		PL 9	× 120 × 112																				
SS400		PL 9	× 150 × 112																				
SS400		M 22	× 90 L 2N, 2PW																				
STK400		φ 101.6	× 3.2																				
SS400		PL 9	× 150 × 150																				
188.36																							
タラップ部		SGP	φ 34.0	× 3.2	5304	2.4	12.73	2	25.46	タラップ													
		SS400	RB 16	φ																			
		SS400	FB 6	× 50																			
		SS400	FB 6	× 50																			
		SS400	M 12	× 45 L 2N, 2PW																			
		39.23																					
		開口部	STKR400	□ 250													× 150 × 12.0	50	67.9	3.40	2	6.80	開口部
			SS400	PL 4.5													× 280 × 200						
			SS400	PL 3.2													× 350 × 270						
			SUS304	M 6													× 20 L PW, SW						
	SS400		PL 6	× 50 × 92																			
	SS400		M 6	× 15 L PW																			
	SS400		RB 16	φ																			
	SS400		L 65	× 65 × 6																			
	SS400		M 16	× 55 L 2N, 2PW																			
SS400	L 50		× 50 × 6																				
16.95																							
歩廊部	SS400	L 50	× 50 × 6	870	4.43	3.85	2	7.70	歩廊取付金具														
	SS400	L 50	× 50 × 6																				
	SS400	FB 6	× 50																				
	SS400	M 16	× 50 L 2N, 2PW																				
	SS400	XG 21	× 400 ×																				
	840																						
	手摺部	SGP	φ 34.0							× 3.2	1 000	2.43	2.43	2	4.86	手摺							
		SGP	φ 34.0							× 3.2													
		810																					
	合計									1316.98													

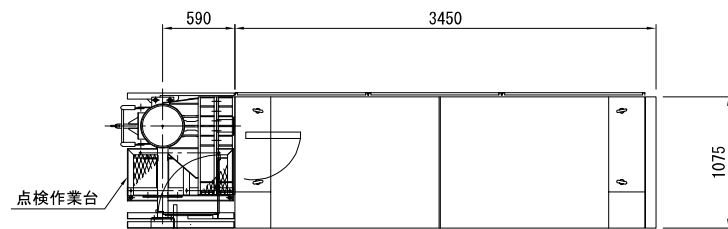
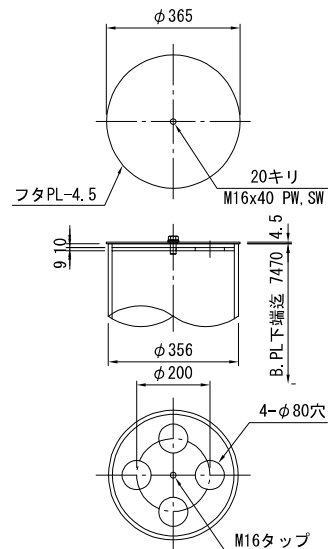
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法等の数値は参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	57	縮尺	S=1:20 S=1:15, 10
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(1)(既設) (馬木BL No. 1)	番号	57/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

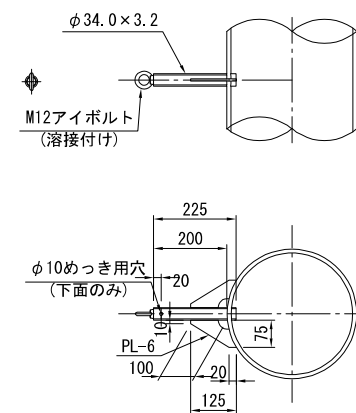
BL2型情報板F型支柱構造図(1) (既設) S=1:20, 15, 10

(馬木BL No. 1)

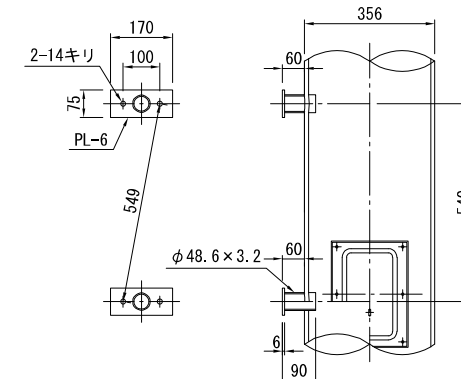
柱先端部詳細図
S=1:10



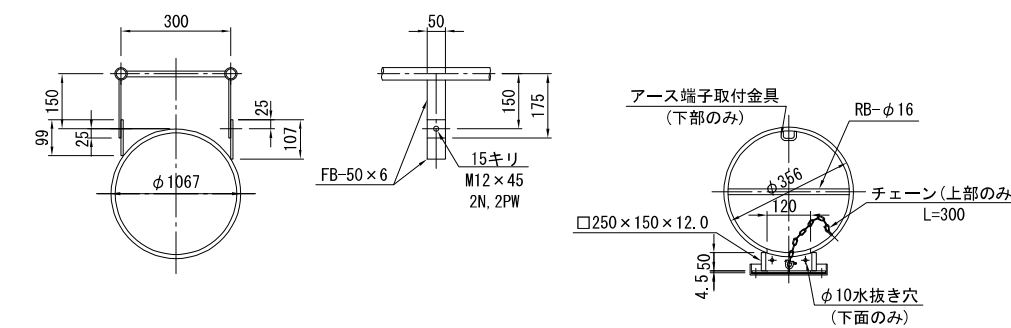
M12アイボルト(固定式)取付詳細図
S=1:10



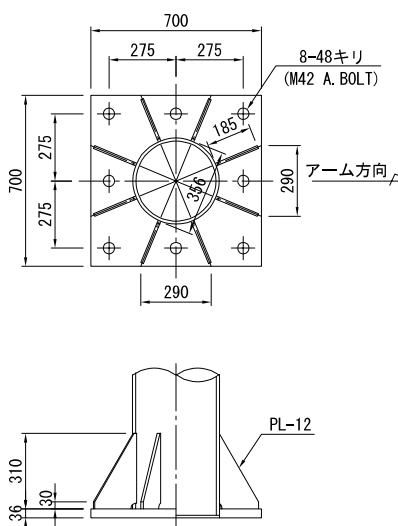
引込開閉器取付部詳細図
S=1:10



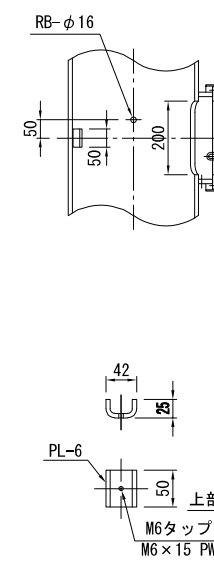
タラップ取付部詳細図
S=1:10



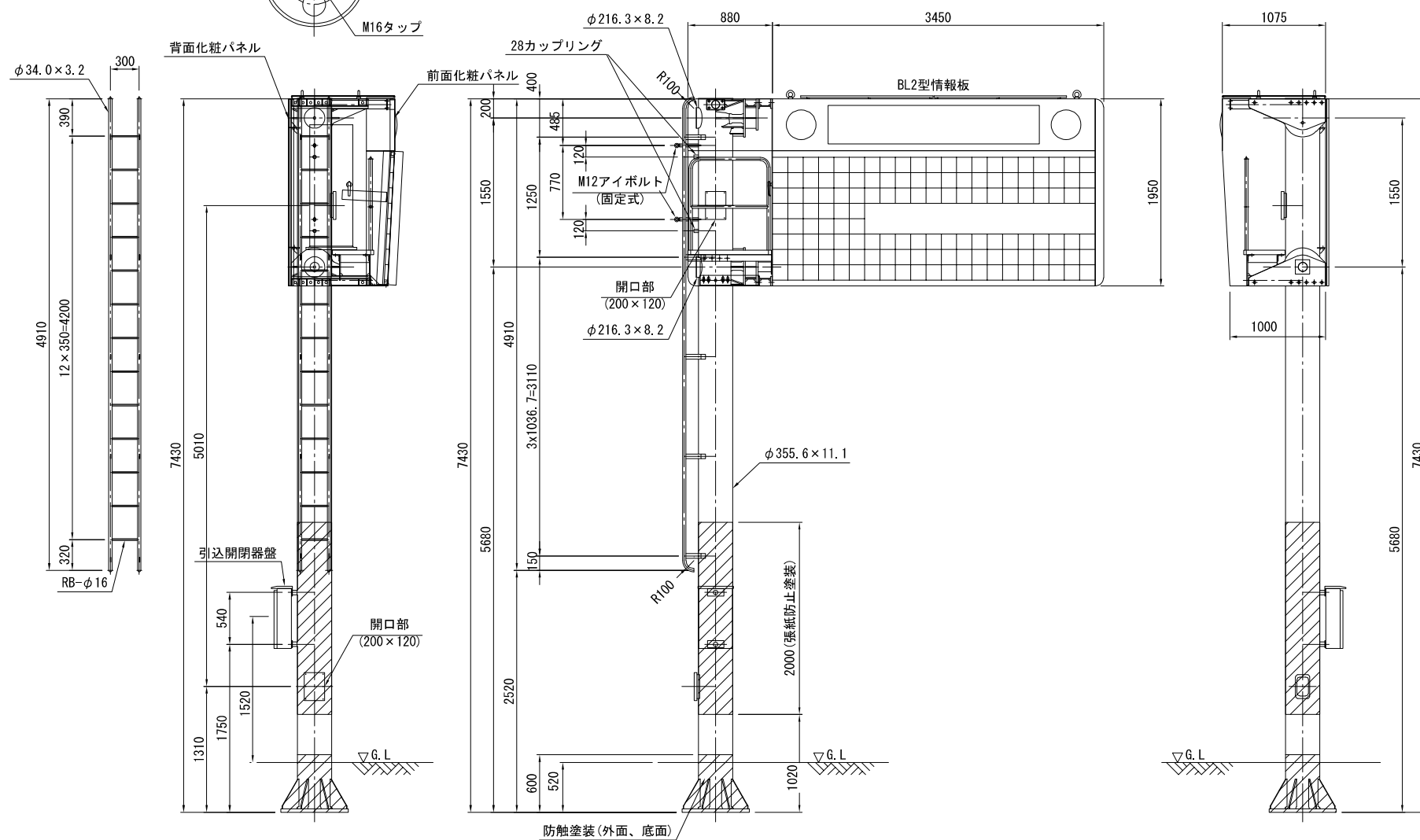
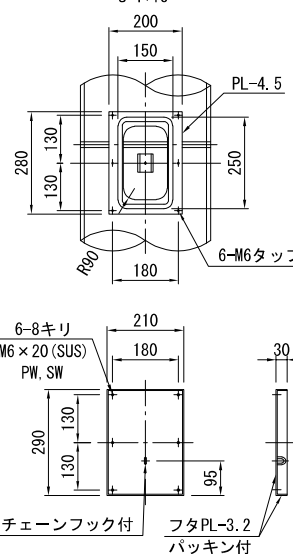
ベースプレート詳細図
S=1:15



アース端子金具詳細図
S=1:15



開口部詳細図
S=1:10



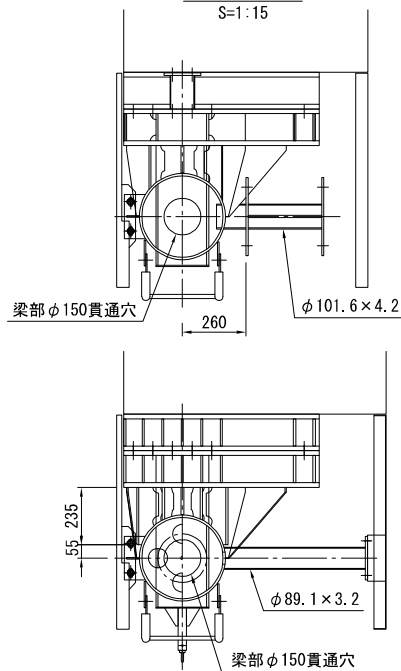
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. ボールの表面処理は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HD255)とする。
4. 溶融亜鉛めっき後、ポリウレタン塗装(クスノキブラウン 半ツヤ)とする。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	58	縮尺	S=1:15, 5
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(2)(既設) (馬木BL No. 1)	番号	58/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

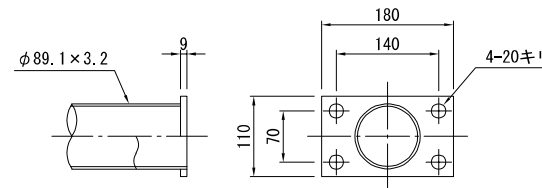
BL2型情報板F型支柱構造図(2)(既設) S=1:15, 5

(馬木BL No. 1)

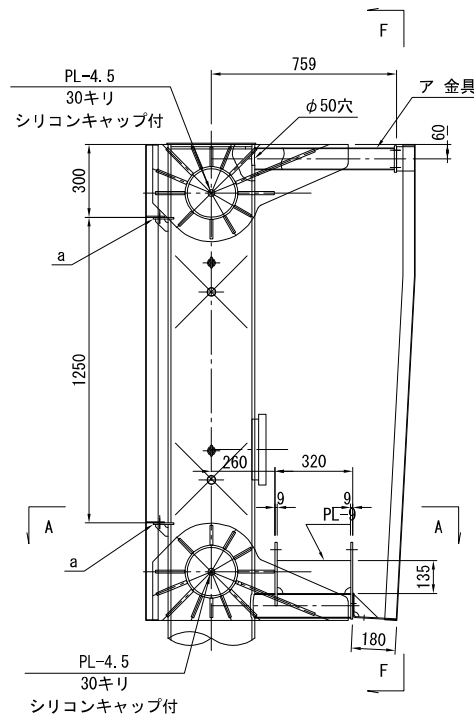
A-A 矢視図
S=1:15



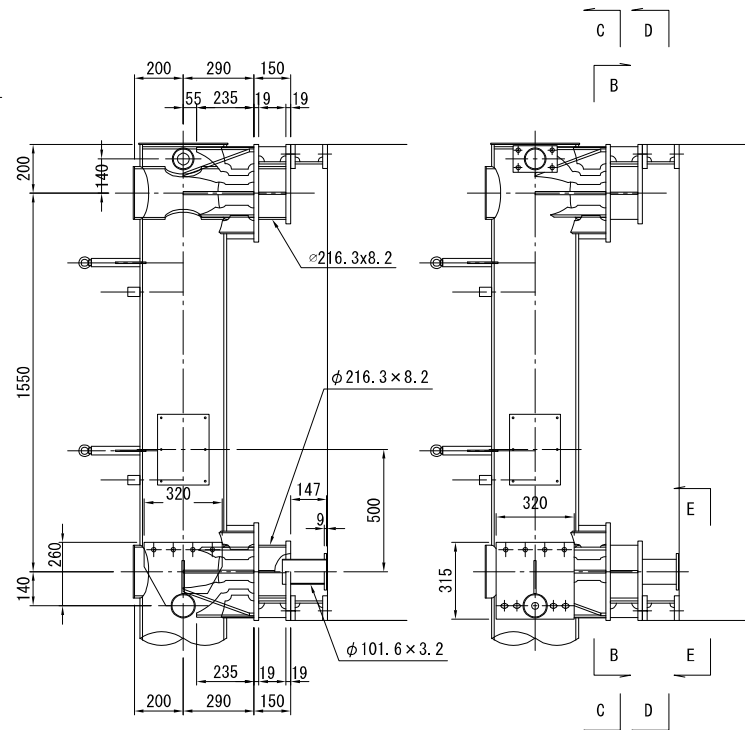
ア 金具詳細図
S=1:5



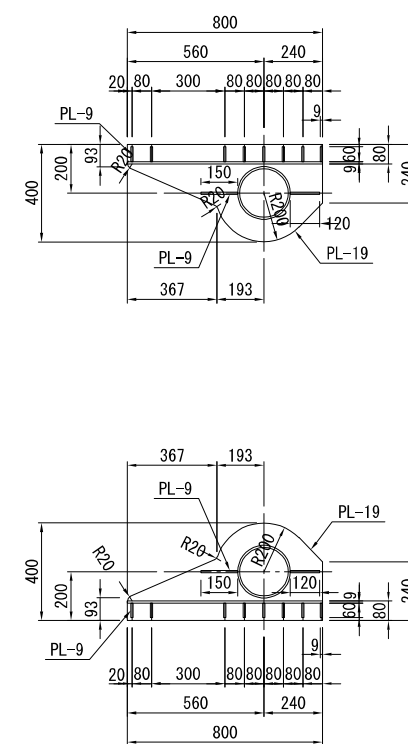
板取合い部 詳細図
S=1:15



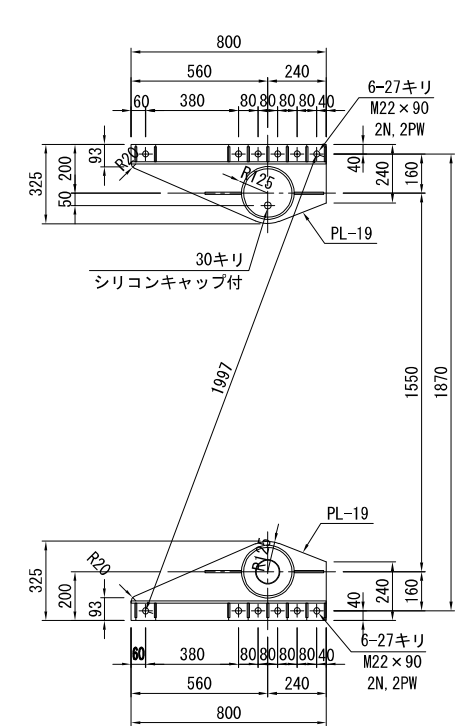
F-F 矢視図
S=1:15



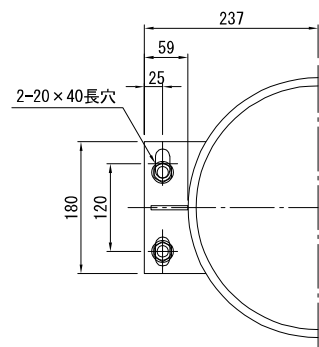
C-C 矢視図
S=1:15



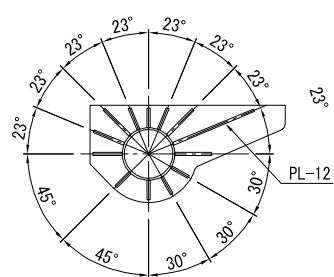
D-D 矢視図
S=1:15



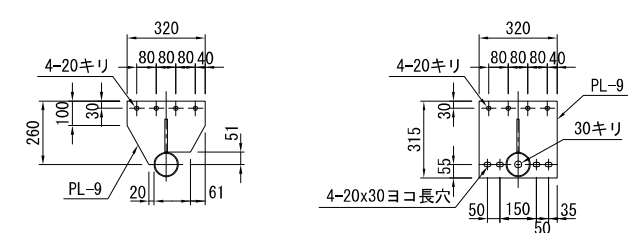
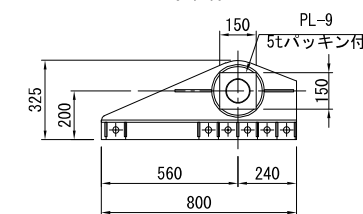
a 金具詳細図
S=1:5



B-B 矢視図
S=1:15



E-E 矢視図
S=1:15



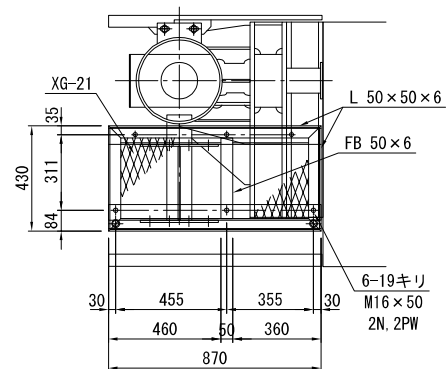
(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. アイボルト・カップリングの取付指示は、姿図による。

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	59	縮尺	S=1:15
図名	BL2型情報板 F型支柱構造図(3)(既設) (馬木BL No.1)	番号	59/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

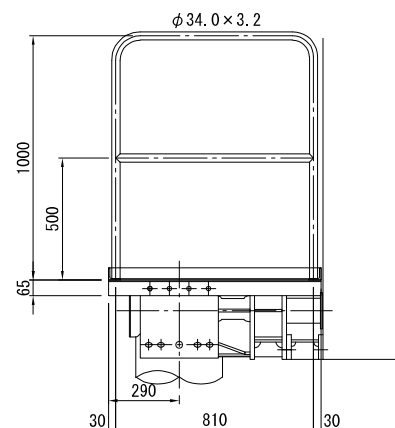
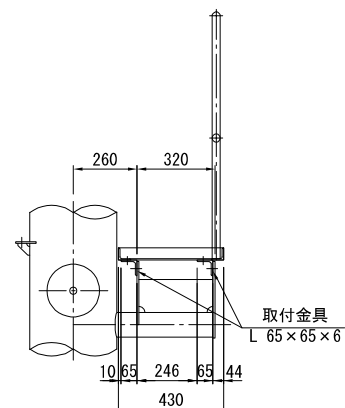
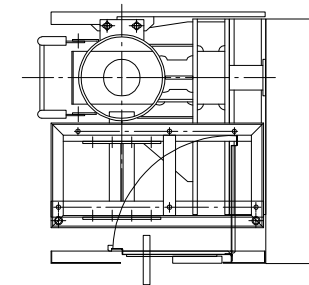
BL2型情報板F型支柱構造図(3)(既設) S=1:15

(馬木BL No.1)

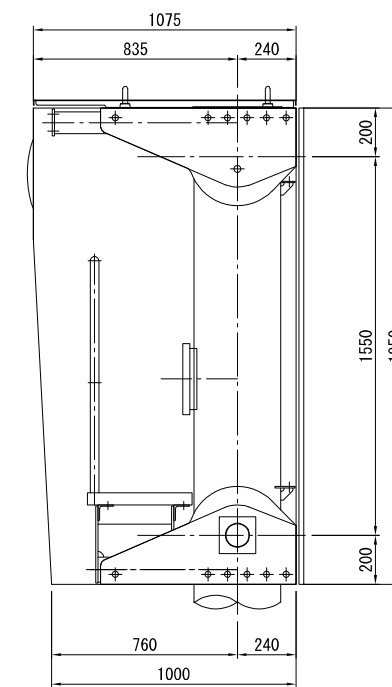
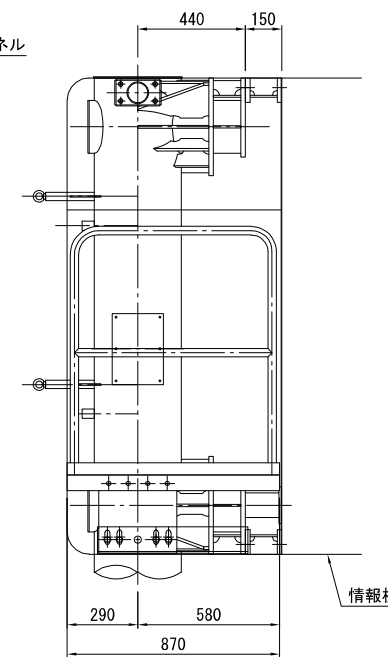
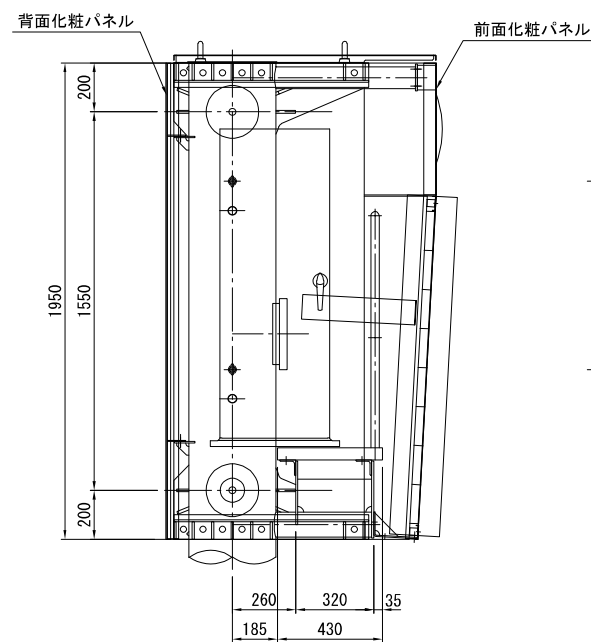
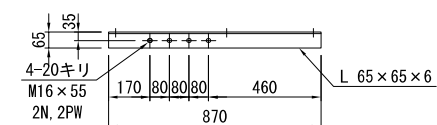
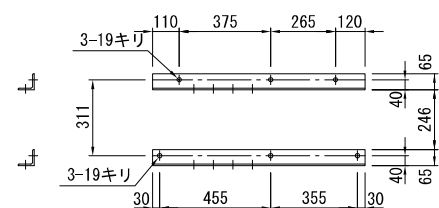
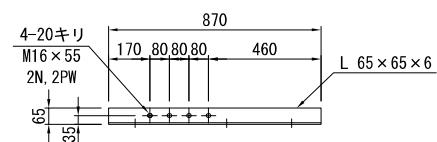
作業台詳細図



板取合い部組図



作業台取付金具詳細図



(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法及び形状については参考とする。
3. アイボルト・カップリングの取付指示は、姿図による。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	60	縮尺	NON
図名	BL2型情報板 F型支柱構成表(4)(既設) (馬木BL No.1)	番号	60/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板F型支柱構成表(4)(既設)

(馬木BL No.1)

項目	材質	寸法		長さ(mm)	単位重量	単品重量	数量	重量(kg)	使用箇所	
		断面			kg/m OR kg/m ²	kg/個				
柱部	STK400	φ	355.6 × 11.1	7 470	94.3	704.42	1	704.42	柱	
	SS400	PL	4.5 × 365 φ		35.33	3.69	1	3.69	キャップ	
	SS400	PL	9 × 333 φ		70.65	6.15	1	6.15	キャップ	
	SS400	M	16 × 40 L PW, SW			0.115	1	0.12	ボルト	
	SS400	PL	6 × 180 × 84		47.1	0.71	2	1.42	パネル取付金具	
	SS400	PL	6 × 50 × 50		47.1	0.12	2	0.24	リブプレート	
	SS400	M	12			0.14	2	0.28	アイボルト	
	STK400	φ	34 × 3.2	225	2.43	0.55	2	1.10	アイボルト	
	SS400	PL	6 × 75 × 125		47.1	0.44	2	0.88	リブプレート	
	SS400	CP	28			0.09	2	0.18	カップリング	
	STK400	φ	48.6 × 3.2	90	3.6	0.32	2	0.64	機器取付金具	
	SS400	PL	6 × 75 × 170		47.1	0.60	2	1.20	機器取付金具	
	SS400	PL	36 × 700 × 700		282.6	138.47	1	138.47	ベースプレート	
	SS400	PL	12 × 310 × 185		94.2	5.40	8	43.20	ベースリブ	
	梁部(上部)	STK400	φ	216.3 × 8.2	621	42.1	26.14	1	26.14	梁
		SS400	PL	4.5 φ 216.3		35.33	1.30	1	1.30	フタプレート
		SS400	PL	19 × 400 × 800		149.2	47.74	1	47.74	フランジプレート
		SS400	PL	12 × 82 × 112		94.2	0.87	2	1.74	リブプレート
SS400		PL	12 × 82 × 169		94.2	1.31	1	1.31	リブプレート	
SS400		PL	12 × 82 × 137		94.2	1.06	1	1.06	リブプレート	
SS400		PL	12 × 82 × 216		94.2	1.67	1	1.67	リブプレート	
SS400		PL	12 × 94 × 127		94.2	1.12	2	2.24	リブプレート	
SS400		PL	12 × 122 × 290		94.2	3.33	1	3.33	リブプレート	
SS400		PL	12 × 136 × 290		94.2	3.72	1	3.72	リブプレート	
SS400		PL	12 × 150 × 290		94.2	4.10	1	4.10	リブプレート	
SS400		PL	12 × 153 × 235		94.2	3.39	2	6.78	リブプレート	
SS400		PL	12 × 350 × 228		94.2	7.52	1	7.52	リブプレート	
SS400		PL	19 × 325 × 800		149.2	38.79	1	38.79	フランジプレート	
SS400		PL	9 × 800 × 112		70.7	6.33	1	6.33	リブプレート	
SS400		PL	9 × 60 × 112		70.7	0.48	8	3.84	リブプレート	
SS400		PL	9 × 120 × 112		70.7	0.95	1	0.95	リブプレート	
SS400		PL	9 × 150 × 112		70.7	1.19	1	1.19	リブプレート	
SS400		M	22 × 90 L 2N, 2PW			0.541	6	3.25	ボルト	
STK400		φ	89.1 × 3.2	586	6.8	3.98	1	3.98	パネル取付金具	
SS400		PL	9 × 110 × 180		70.7	1.40	1	1.40	パネル取付金具	
梁部(下部)		STK400	φ	216.3 × 8.2	621	42.1	26.14	1	26.14	梁
		SS400	PL	4.5 φ 216.3		35.33	1.30	1	1.30	フタプレート
		SS400	PL	19 × 400 × 800		149.2	47.74	1	47.74	フランジプレート
		SS400	PL	12 × 82 × 112		94.2	0.87	2	1.74	リブプレート
		SS400	PL	12 × 82 × 169		94.2	1.31	1	1.31	リブプレート
		SS400	PL	12 × 82 × 137		94.2	1.06	1	1.06	リブプレート
		SS400	PL	12 × 82 × 216		94.2	1.67	1	1.67	リブプレート
		SS400	PL	12 × 94 × 127		94.2	1.12	2	2.24	リブプレート
		SS400	PL	12 × 122 × 290		94.2	3.33	1	3.33	リブプレート
		SS400	PL	12 × 136 × 290		94.2	3.72	1	3.72	リブプレート
		SS400	PL	12 × 150 × 290		94.2	4.10	1	4.10	リブプレート
	SS400	PL	12 × 153 × 235		94.2	3.39	2	6.78	リブプレート	
	SS400	PL	12 × 350 × 290		94.2	9.56	1	9.56	リブプレート	
	SS400	PL	19 × 325 × 800		149.2	38.79	1	38.79	フランジプレート	
	SS400	PL	9 × 800 × 112		70.7	6.33	1	6.33	リブプレート	
	SS400	PL	9 × 60 × 112		70.7	0.48	8	3.84	リブプレート	
	SS400	PL	9 × 120 × 112		70.7	0.95	1	0.95	リブプレート	
	SS400	PL	9 × 150 × 112		70.7	1.19	1	1.19	リブプレート	
	SS400	M	22 × 90 L 2N, 2PW			0.541	6	3.25	ボルト	
	STK400	φ	101.6 × 3.2	180	7.8	1.40	1	1.40	入線口	
	SS400	PL	9 × 150 × 150		70.7	1.59	1	1.59	取付プレート	
	STK400	φ	101.6 × 4.2	440	10.1	4.44	1	4.44	作業台固定金具	
	SS400	PL	9 × 260 × 320		70.7	5.88	1	5.88	固定プレート	
	SS400	PL	9 × 315 × 320		70.7	7.13	1	7.13	固定プレート	
	SS400	PL	9 × 135 × 302		70.7	2.88	1	2.88	リブプレート	
	タラップ部	SGP	φ	34.0 × 3.2	5 024	2.4	12.06	2	24.12	タラップ
		SS400	RB	16 φ	300	1.58	0.47	13	6.11	タラップ
		SS400	FB	6 × 50	107	2.36	0.25	10	2.50	タラップ
		SS400	FB	6 × 50	158	2.36	0.37	10	3.70	タラップ
		SS400	M	12 × 45 L 2N, 2PW			0.099	10	0.99	ボルト
	開口部	STKR400	□	250 × 150 × 2.0	50	67.9	3.40	2	6.80	開口部
		SS400	PL	4.5 × 280 × 200		35.33	1.98	2	3.96	開口部
SS400		PL	3.2 × 350 × 270		25.12	2.37	2	4.74	開口部	
SUS304		M	6 × 20 L PW, SW			0.008	12	0.10	ボルト	
SS400		PL	6 × 50 × 92		47.1	0.22	1	0.22	アース端子金具	
SS400		M	6 × 15 L PW			0.006	1	0.01	ボルト	
歩廊部	SS400	RB	16 φ	356	1.58	0.56	2	1.12	フック	
	SS400	L	65 × 65 × 6	870	5.91	5.14	2	10.28	歩廊取付金具	
	SS400	M	16 × 55 L 2N, 2PW			0.206	8	1.65	ボルト	
	SS400	L	50 × 50 × 6	870	4.43	3.85	2	7.70	歩廊枠	
	SS400	L	50 × 50 × 6	430	4.43	1.90	2	3.80	歩廊枠	
	SS400	FB	6 × 50	330	2.36	0.78	1	0.78	歩廊枠	
	SS400	M	16 × 50 L 2N, 2PW			0.198	6	1.19	ボルト	
	SPHC	XG	21 × 400 ×	840	13.7	4.60	1	4.60	歩廊床	
手摺部	SGP	φ	34.0 × 3.2	1 000	2.43	2.43	2	4.86	手摺	
	SGP	φ	34.0 × 3.2	810	2.43	1.97	2	3.94	手摺	
合計								1351.90		

(注記) 1. 本図は既設の支柱を示す。
2. 寸法等の数値は参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	61	縮尺	S=1:10
図名	凍結表示板外形図(1)	番号	61/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

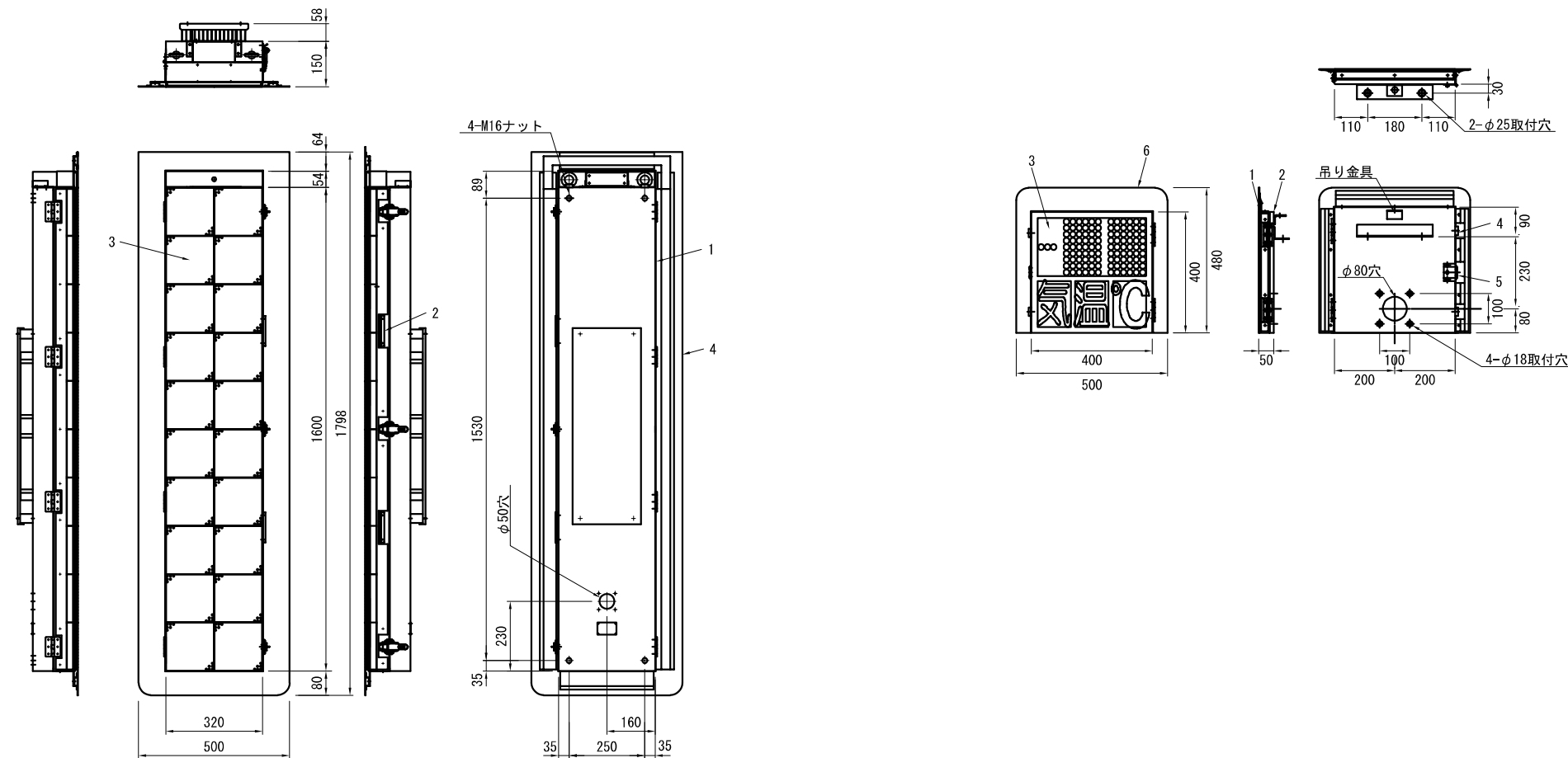
凍結表示板外形図(1) S=1:10

凍結表示板

照号	名称	部品図.コード番号	材料	一組分所要数	記 事
1	本体		SUS304	1	t2.0
2	扉		SUS304	1	t1.5
3	LEDユニット		組立品	20	
4	化粧板		A5052P	1	t2.0

気温板

照号	名称	部品図.コード番号	材料	一組分所要数	記 事
1	前面板		SUS304	1	
2	背面板		SUS304	1	
3	アクリル板		アクリル	1	パープル
4	角型パチン錠		SUS304	2	
5	固定用蝶番		SUS304	1	スリフリ付ボルト(M5)止め
6	化粧板		A5052P	1	t2.0



寸法公差					
寸法区分	外形	取付	寸法区分	外形	取付
0.5 以上 6 以下	±0.5	±0.2	400 ラコエ 1000 以下	±4	±2
6 ラコエ 30 以下	±1.0	±0.5	1000 ラコエ 2000 以下	±6	±3
30 ラコエ 120 以下	±1.5	±0.8	2000 ラコエ 4000 以下	±8	±4
120 ラコエ 400 以下	±2.5	±1.2	4000 ラコエ 6000 以下	±10	±5

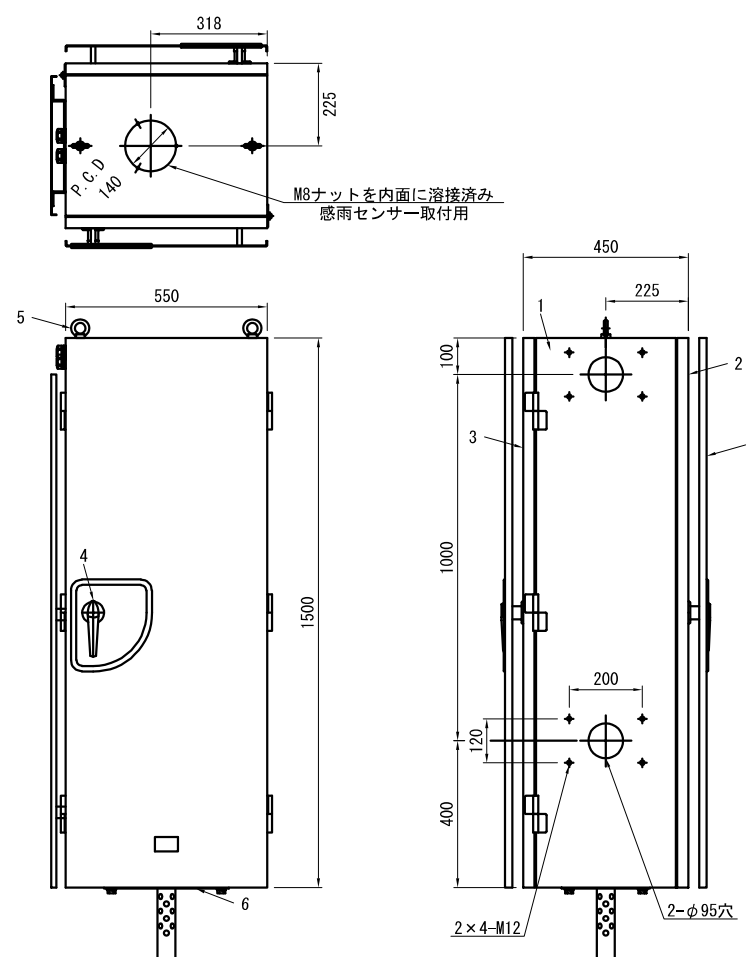
(注記) 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	62	縮尺	S=1:10
図名	凍結表示板外形図(2)	番号	62/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板外形図(2) S=1:10

制御機

照号	名称	部品図.コード番号	材料	一組分所要数	記 事
1	筐体		SPCC	1	t2.3
2	表扉		SPCC	1	t2.3
3	裏扉		SPCC	1	t2.3
4	防水ハンドル		組立品	2	
5	アイボルト		S	2	M12用
6	底板		SPCC	1	t3.2
7	遮熱板		SPCC	1式	t2.3



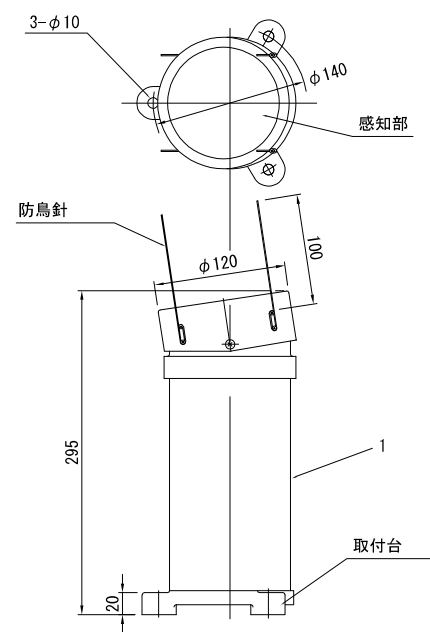
寸法公差					
寸法区分	外形	取付	寸法区分	外形	取付
0.5 以上	±0.5	±0.2	400 ラコエ	±4	±2
6 以下			1000 以下		
6 ラコエ	±1.0	±0.5	1000 ラコエ	±6	±3
30 以下			2000 以下		
30 ラコエ	±1.5	±0.8	2000 ラコエ	±8	±4
120 以下			4000 以下		
120 ラコエ	±2.5	±1.2	4000 ラコエ	±10	±5
400 以下			6000 以下		

(注記) 寸法及び形状については参考とする。

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	63	縮尺	S=1:10
図名	凍結表示板外形図(3)	番号	63/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

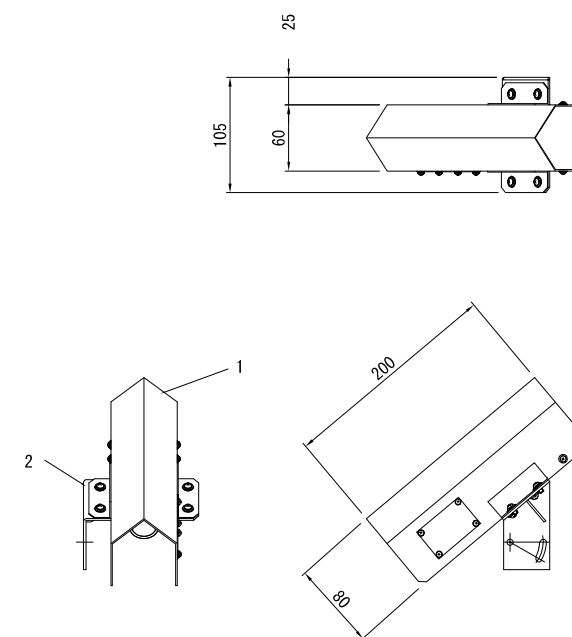
凍結表示板外形図(3) S=1:10

感雨器



照号	名称	材料	数量	記事
1	本体部	組立品	1	

路温センサ



照号	名称	材料	数量	記事
1	カバー	SUS304	1	t1.2
2	取付金具	SUS304	1	t2.0

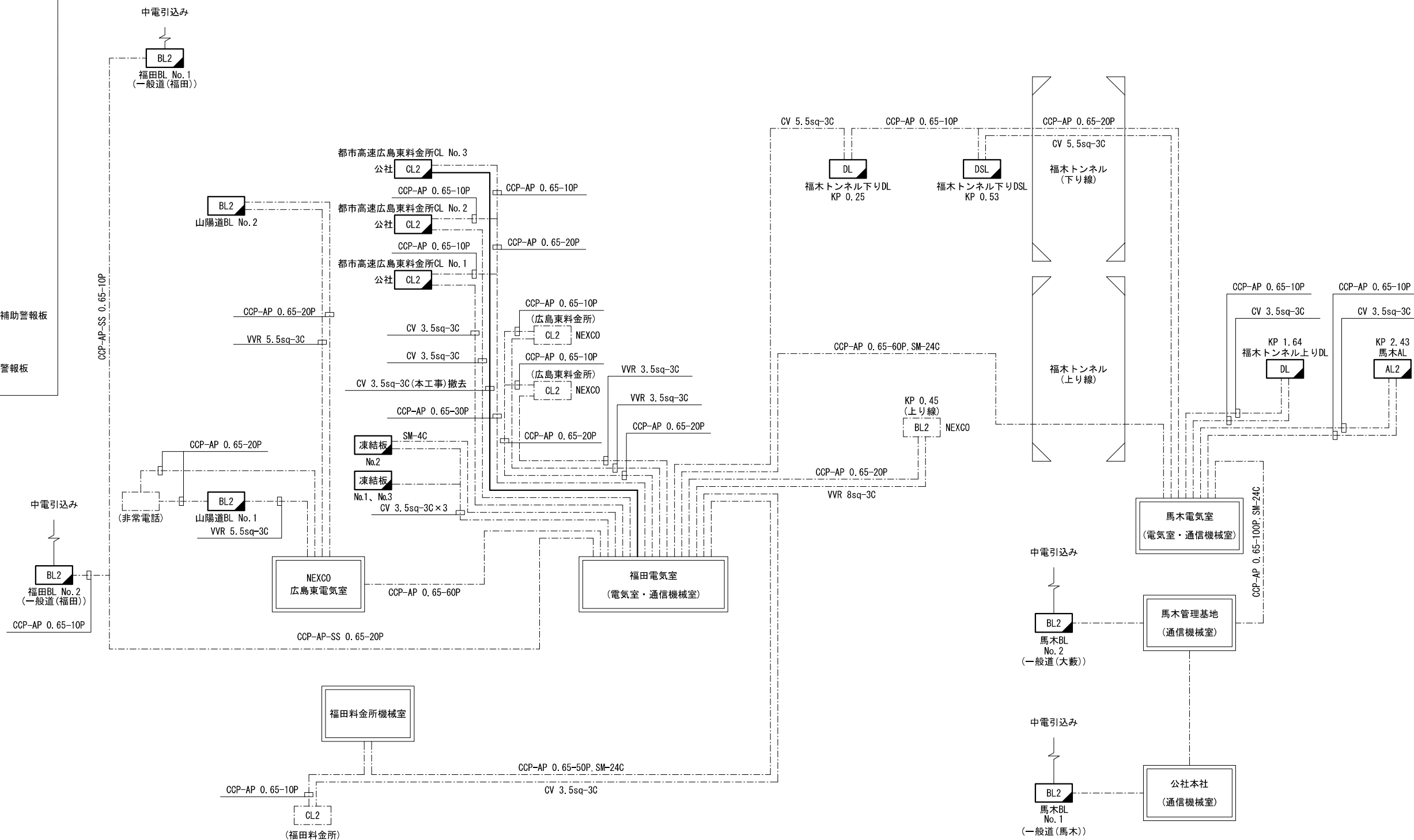
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	64	縮尺	NON
図名	広島高速道路情報板設備 配線系統図(撤去) (1号線)	番号	64/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

広島高速道路情報板設備配線系統図(撤去)

(1号線)

凡例

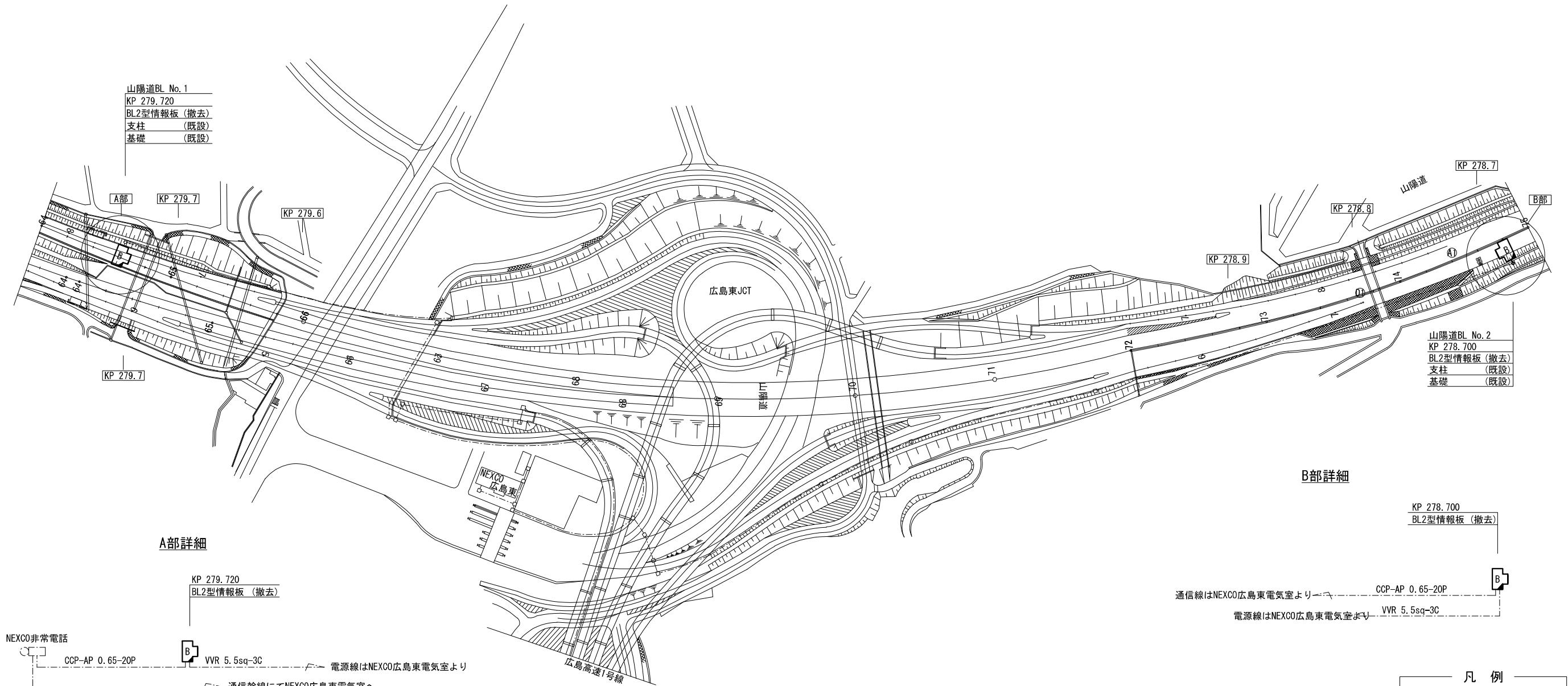
---	既設
—	本工事(撤去)
□	既設
■	本工事(撤去)
AL	流出部情報板
BL	入口情報板
CL	料金所情報板
DSL	トンネル入口補助警報板
DL	トンネル入口警報板



(注記) 広島東料金所No. 1は撤去後目隠し板を取り付けること。

山陽自動車道情報板機器配置配線図(撤去) S=1:1500

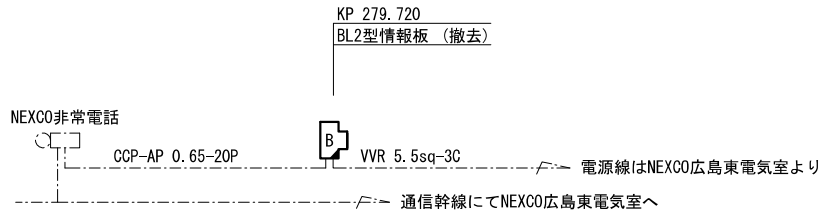
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	65	縮尺	S=1:1500
図名	山陽自動車道情報板 機器配置配線図(撤去)	番号	65/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			



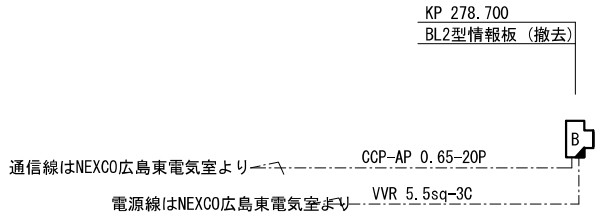
山陽道BL No. 1
 KP 279.720
 BL2型情報板 (撤去)
 支柱 (既設)
 基礎 (既設)

山陽道BL No. 2
 KP 278.700
 BL2型情報板 (撤去)
 支柱 (既設)
 基礎 (既設)

A部詳細



B部詳細

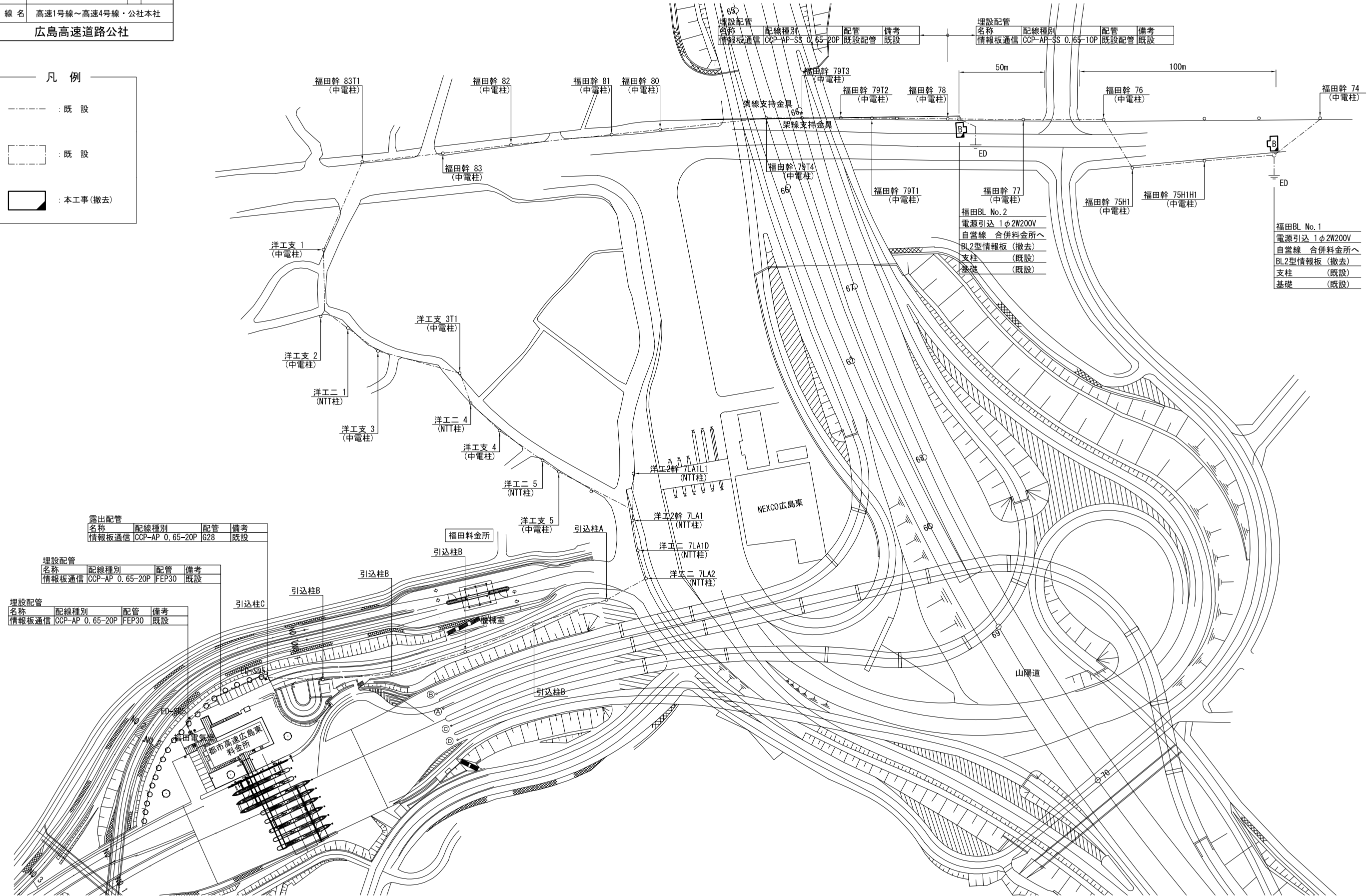


凡例	
	: 既設
	: 既設
	: 本工事(撤去)

福田料金所情報板機器配置配線図(撤去) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	66	縮尺	S=1:1000
図名	福田料金所情報板 機器配置配線図(撤去)	番号	66/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凡例	
	: 既設
	: 既設
	: 本工事(撤去)



埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP-SS 0.65-20P	既設配管	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP-SS 0.65-10P	既設配管	既設

露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	G28	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	FEP30	既設

埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	FEP30	既設

福田BL No. 2	電源引込 1φ2W200V	自営線 合併料金所へ	BL2型情報板(撤去)	支柱(既設)	基礎(既設)
------------	---------------	------------	-------------	--------	--------

福田BL No. 1	電源引込 1φ2W200V	自営線 合併料金所へ	BL2型情報板(撤去)	支柱(既設)	基礎(既設)
------------	---------------	------------	-------------	--------	--------

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	67	縮尺	S=1:1000
図名	広島東料金所 機器配置配線図(撤去)	番号	67/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

広島東料金所機器配置配線図(撤去) S=1:1000

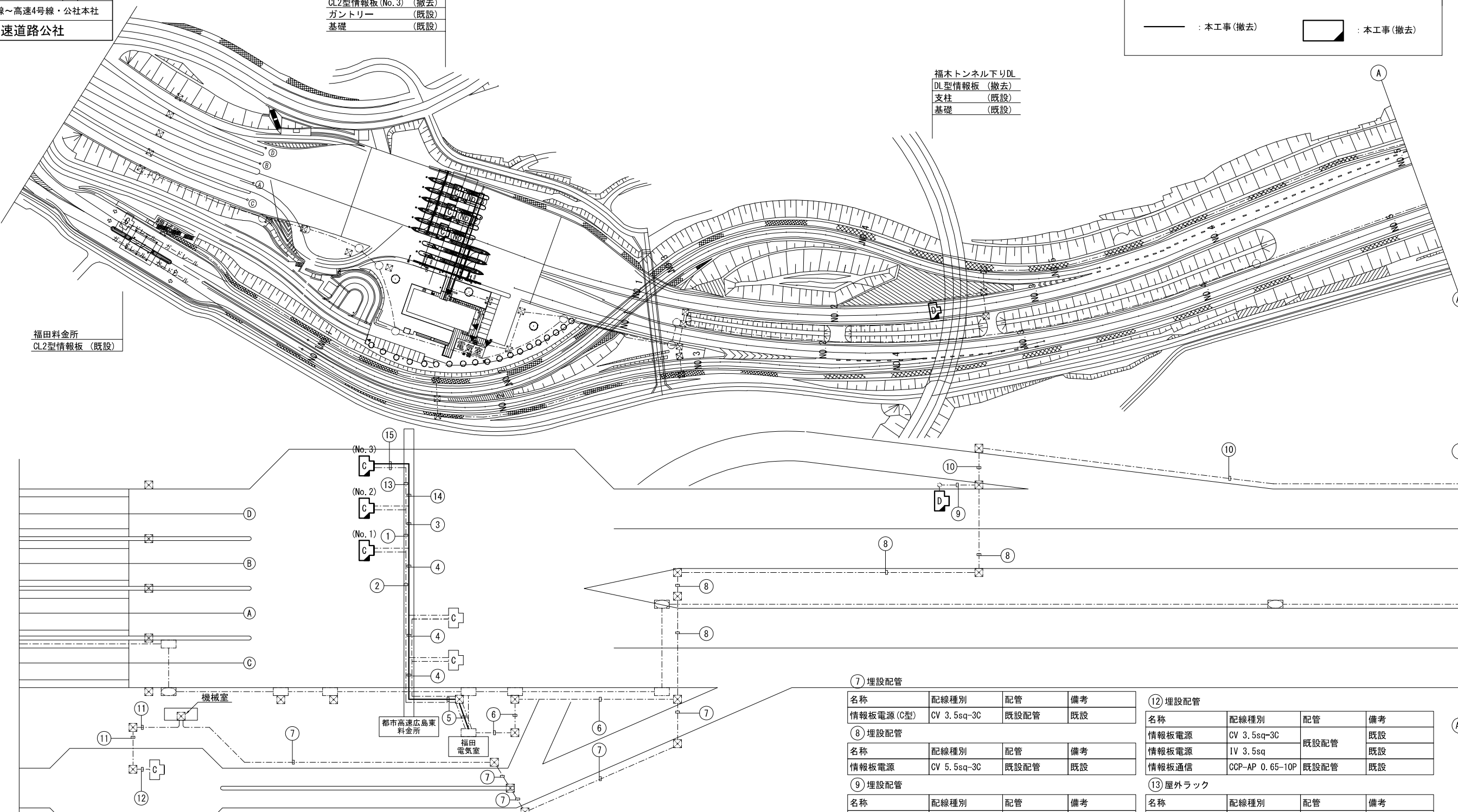
都市高速広島東料金所CL
 CL2型情報板 (No.1) (撤去)
 CL2型情報板 (No.2) (撤去)
 CL2型情報板 (No.3) (撤去)
 ガントリー (既設)
 基礎 (既設)

福木トンネル下りDL
 DL型情報板 (撤去)
 支柱 (既設)
 基礎 (既設)

福田料金所
 CL2型情報板 (既設)

凡例

--- (既設)	□ (既設)
— (本工事(撤去))	□ (本工事(撤去))



① 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-20P	ケーブルラック	既設

② 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-30P	ケーブルラック	既設

③ 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C		既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	ケーブルラック	既設
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C		(撤去)

④ 屋外ピット, 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C×2		既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	ケーブルラック	既設
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C		(撤去)

⑤ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C×2		既設
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	既設配管	既設
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C		(撤去)

⑥ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (D型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源 (C型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

⑦ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (C型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

⑧ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設

⑨ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 5.5sq-3C	FEP30	既設
情報板電源	IV 3.5sq		既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	FEP30	既設

⑩ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

⑪ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

⑫ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源	IV 3.5sq	既設配管	既設
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

⑬ 屋外ラック

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信 (CL2型)	CCP-AP 0.65-10P	ケーブルラック	(残置)

⑭ 屋外ラック

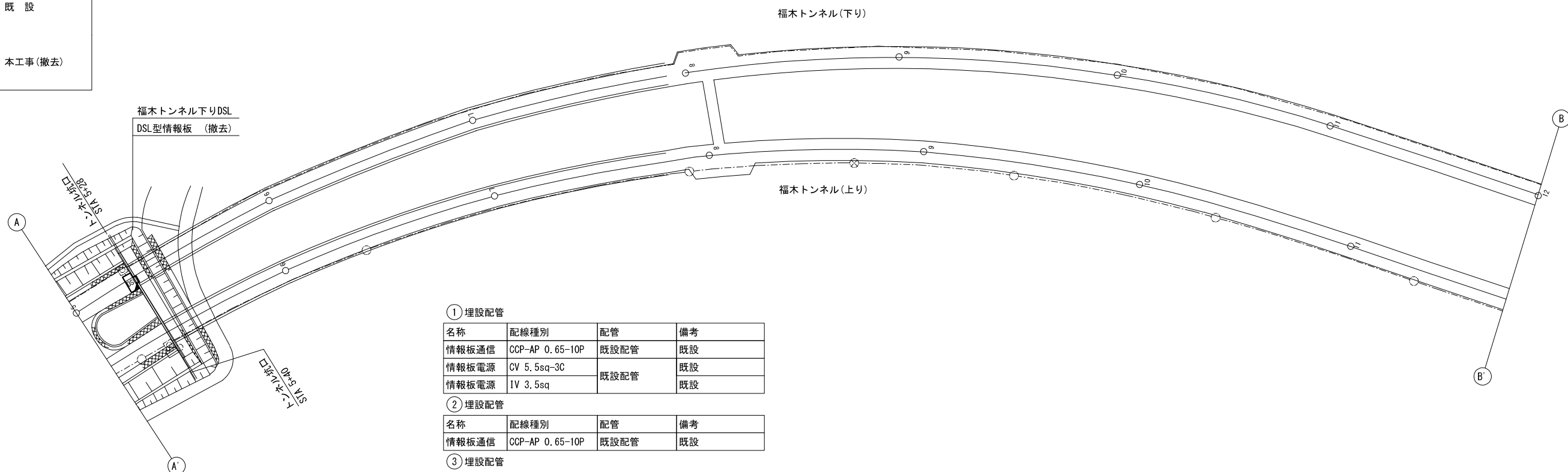
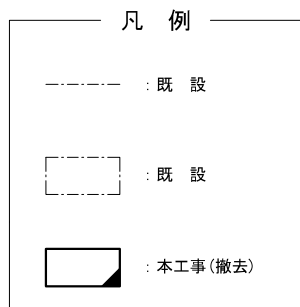
名称	配線種別	配管	備考
情報板電源 (CL2型)	CV 3.5sq-3C	ケーブルラック	(撤去)
情報板電源 (CL2型)	IV 3.5sq	ケーブルラック	既設

⑮ 屋外ピット

名称	配線種別	配管	備考
情報板電源	CV 3.5sq-3C		(撤去)
情報板電源	IV 3.5sq	ピット	(撤去)
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P		(残置)

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	68	縮尺	S=1:1000
図名	福木トンネル入口 補助警報板 機器配置配線図(撤去)	番号	68/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

福木トンネル入口補助警報板機器配置配線図(撤去) S=1:1000



① 埋設配管

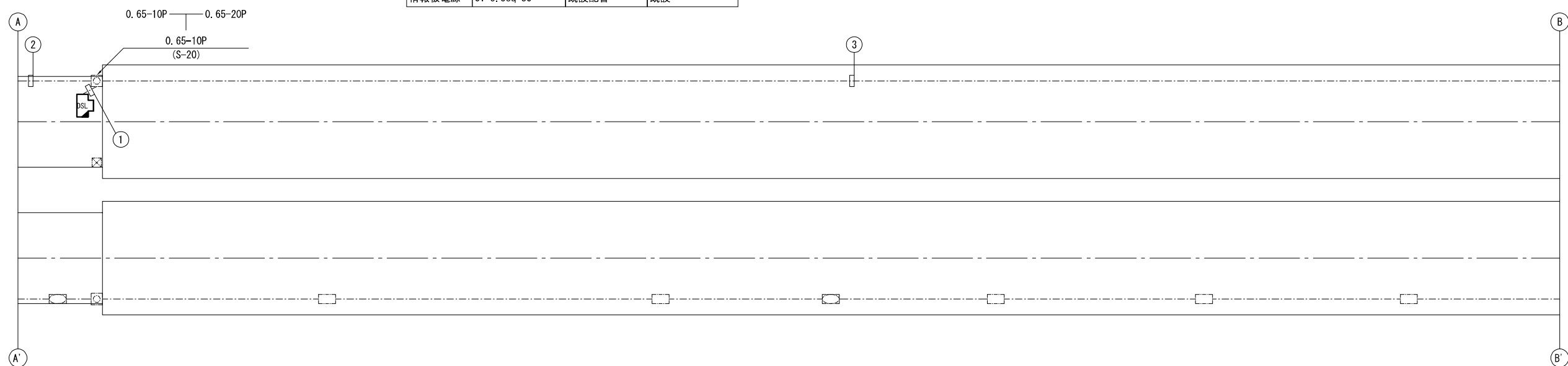
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源	IV 3.5sq	既設配管	既設

② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設

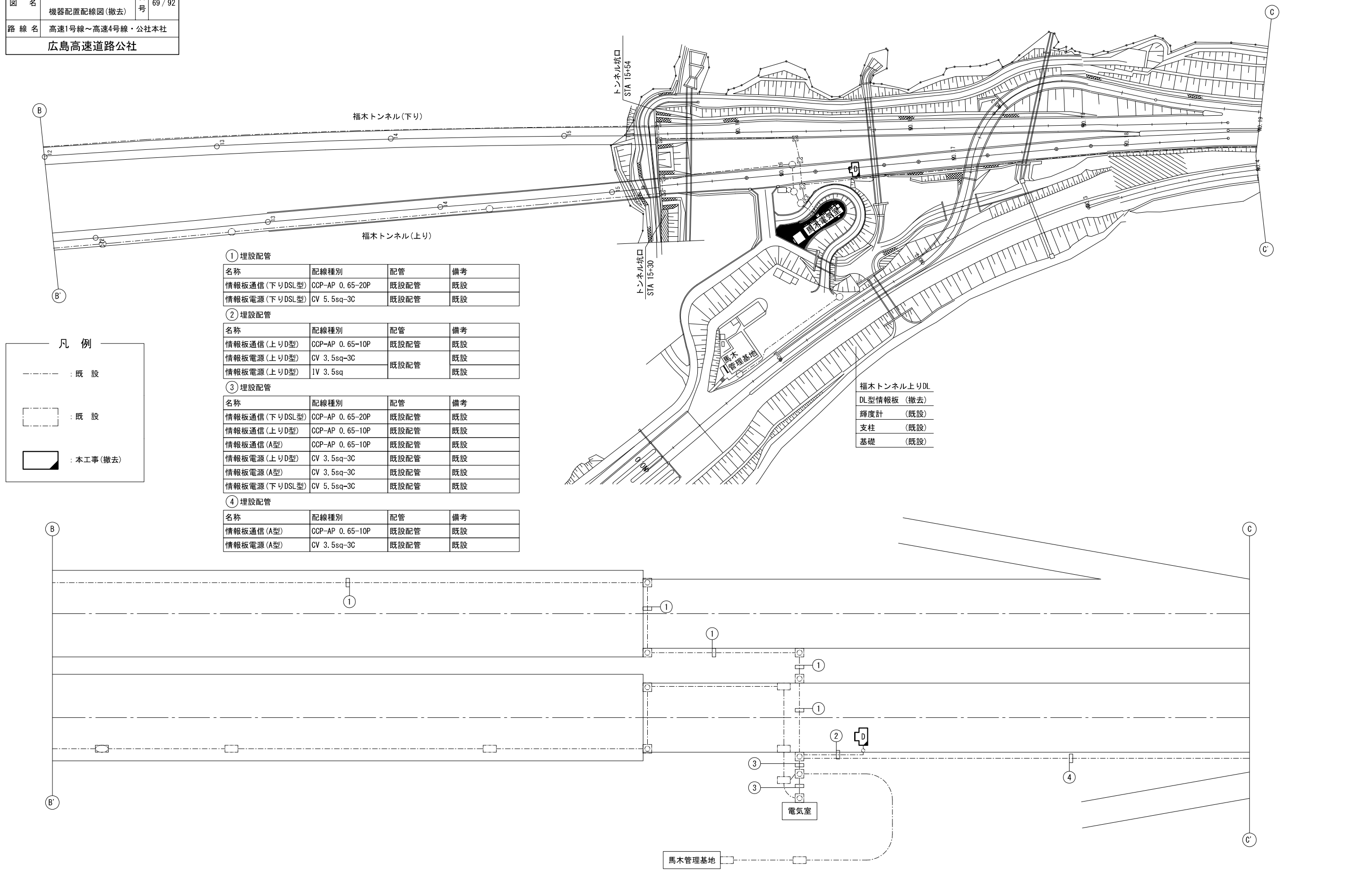
③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板電源	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設



令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	69	縮尺	S=1:1000
図名	福木トンネル入口警報板 機器配置配線図(撤去)	番号	69/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

福木トンネル入口警報板機器配置配線図(撤去) S=1:1000



① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(下りDSL型)	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板電源(下りDSL型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設

② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(上りD型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	IV 3.5sq		既設

③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(下りDSL型)	CCP-AP 0.65-20P	既設配管	既設
情報板通信(上りD型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(上りD型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設
情報板電源(下りDSL型)	CV 5.5sq-3C	既設配管	既設

④ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

凡例

--- (dashed line)	: 既設
- - - (long dashed line)	: 既設
■ (solid black)	: 本工事(撤去)

福木トンネル上りDL
DL型情報板 (撤去)
輝度計 (既設)
支柱 (既設)
基礎 (既設)

電気室

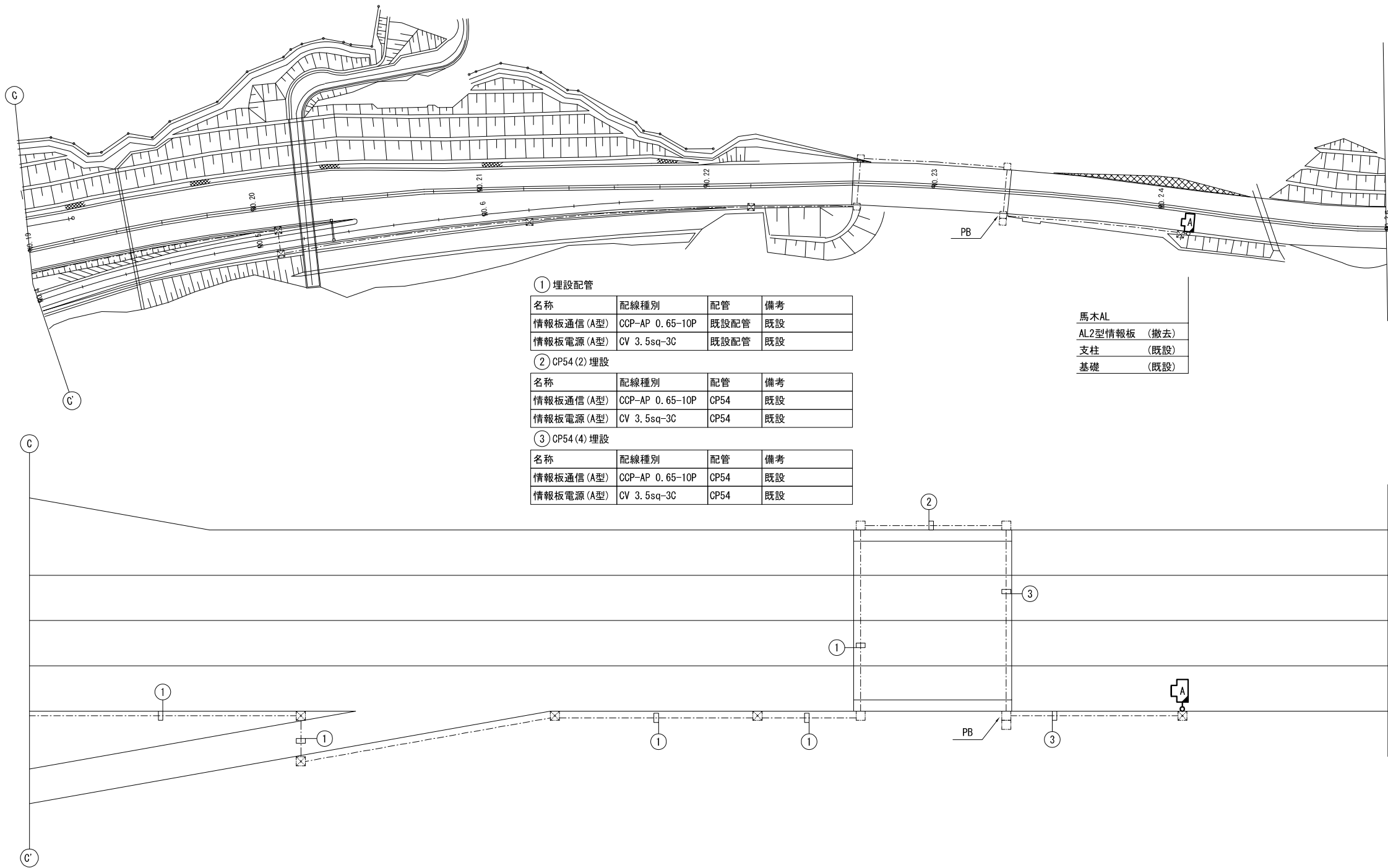
馬木管理基地

馬木出口情報板機器配置配線図(撤去) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	70	縮尺	S=1:1000
図名	馬木出口情報板 機器配置配線図(撤去)	番号	70/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凡例

	: 既設
	: 既設
	: 本工事(撤去)



① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	既設配管	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	既設配管	既設

② CP54(2)埋設

名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	CP54	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	CP54	既設

③ CP54(4)埋設

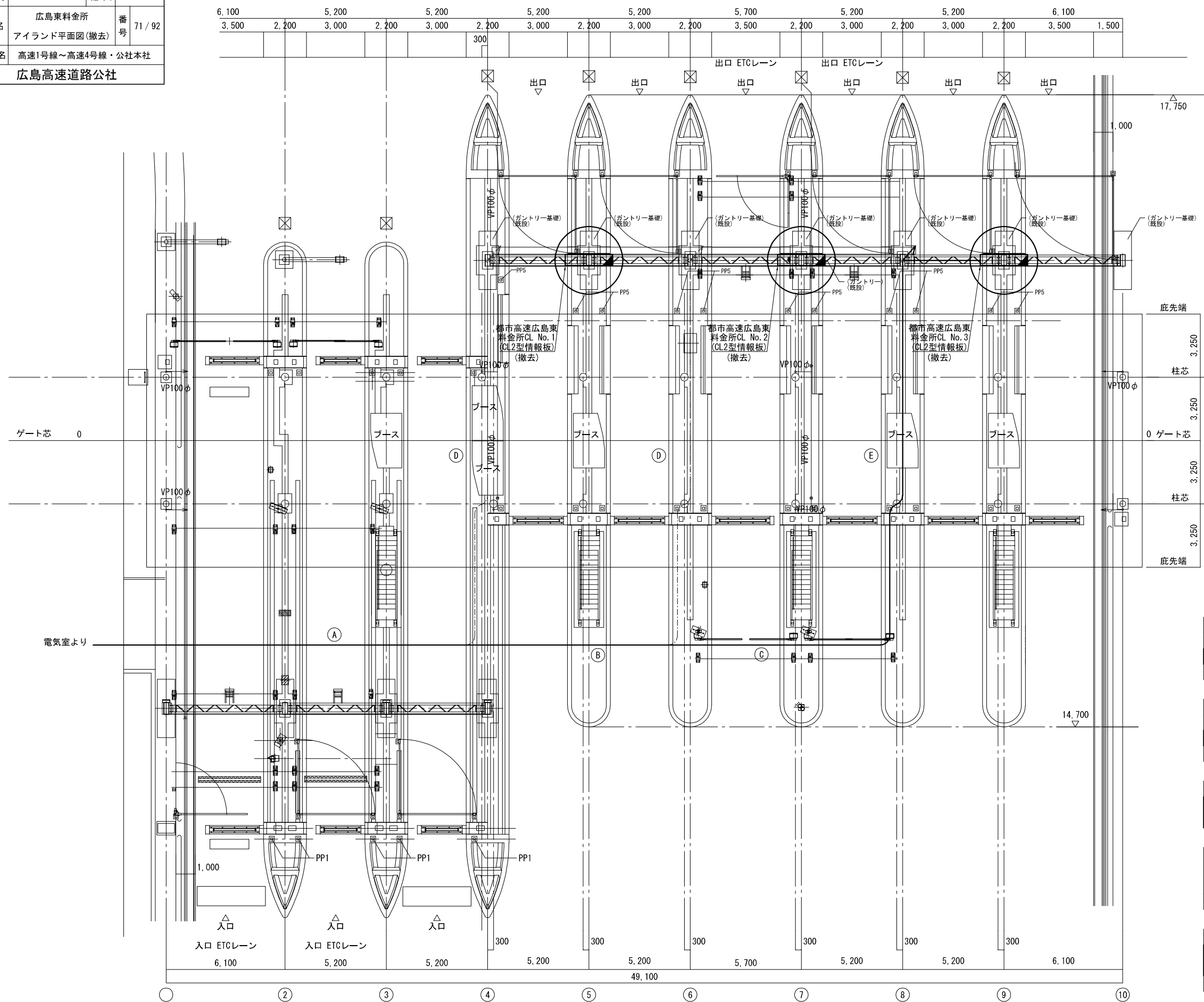
名称	配線種別	配管	備考
情報板通信(A型)	CCP-AP 0.65-10P	CP54	既設
情報板電源(A型)	CV 3.5sq-3C	CP54	既設

馬木AL

AL2型情報板	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	71	縮尺	S=1:100
図名	広島東料金所 アイランド平面図(撤去)	番号	71/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

広島東料金所アイランド平面図(撤去) S=1:100



凡例

--- (dashed line)	: 既設
— (solid line)	: 本工事(撤去)
□ (dotted line)	: 既設
■ (solid black)	: 本工事(撤去)

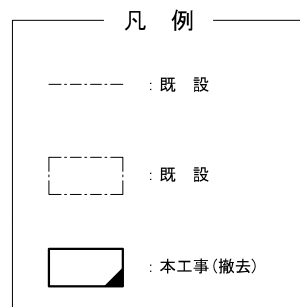
配管配線一覧表

名称	配線種別	配管	備考
(A) 屋外ラック			
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C×2		既設
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C	ケーブルラック	(撤去)
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-30P		既設
(B) 屋外ラック			
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		既設
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C	ケーブルラック	(撤去)
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-20P		既設
(C) 屋外ラック			
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		(撤去)
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P	ケーブルラック	(撤去)
(D) 屋外ビット			
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		既設
CL2型情報板	IV 3.5	ビット	既設
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P		既設
(E) 屋外ビット			
CL2型情報板	CV 3.5sq-3C		(撤去)
CL2型情報板	IV 3.5	ビット	(撤去)
CL2型情報板	CCP-AP 0.65-10P		(残置)

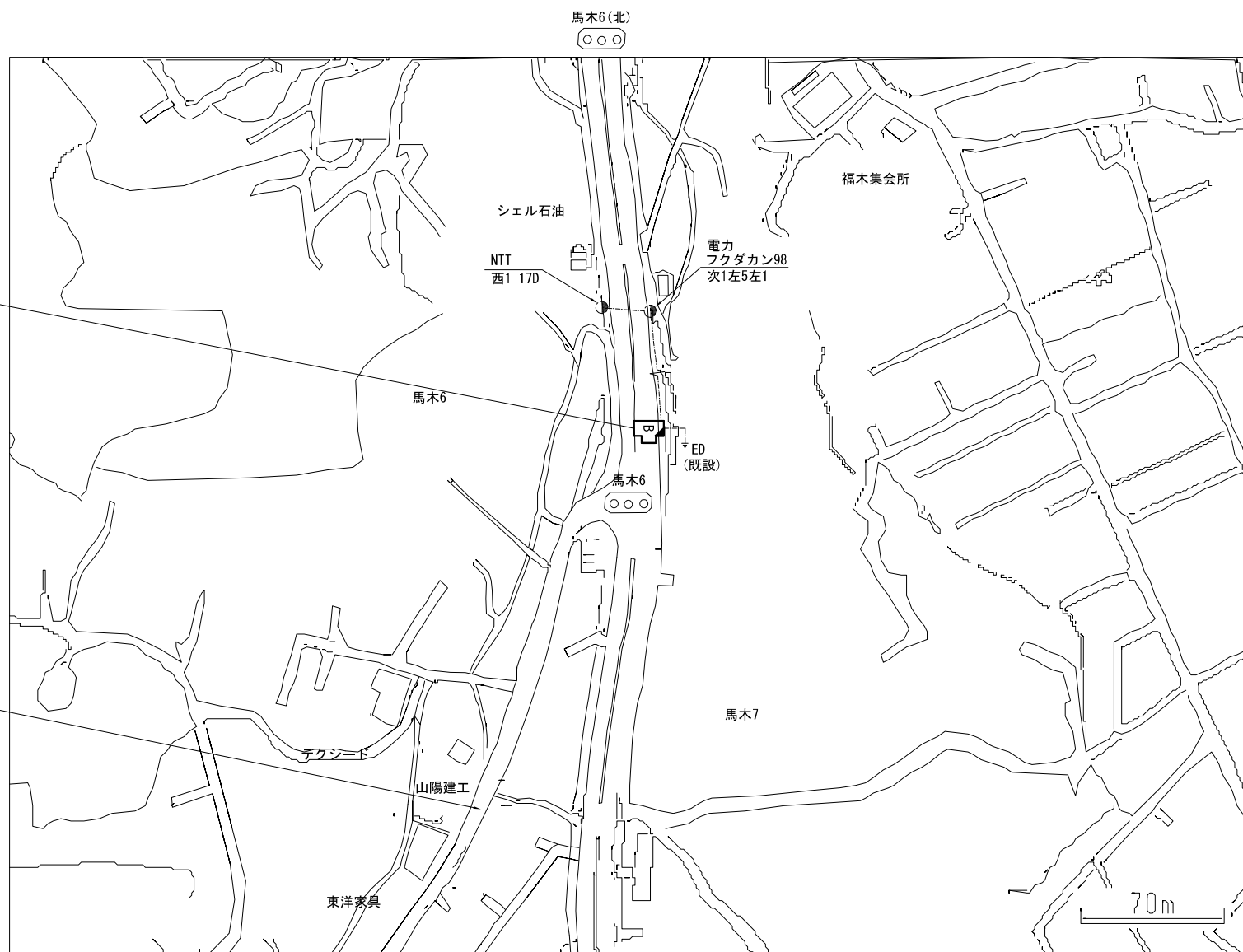
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	72	縮尺	NON
図名	馬木入口No.1情報板 配置配線図(撤去)	番号	72/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			



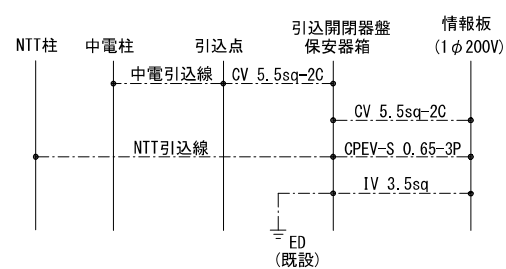
馬木入口No.1情報板配置配線図(撤去)



馬木BL No.1
BL2型情報板 (撤去)
支柱 (既設)
基礎 (既設)
馬木6丁目付近



配線系統図



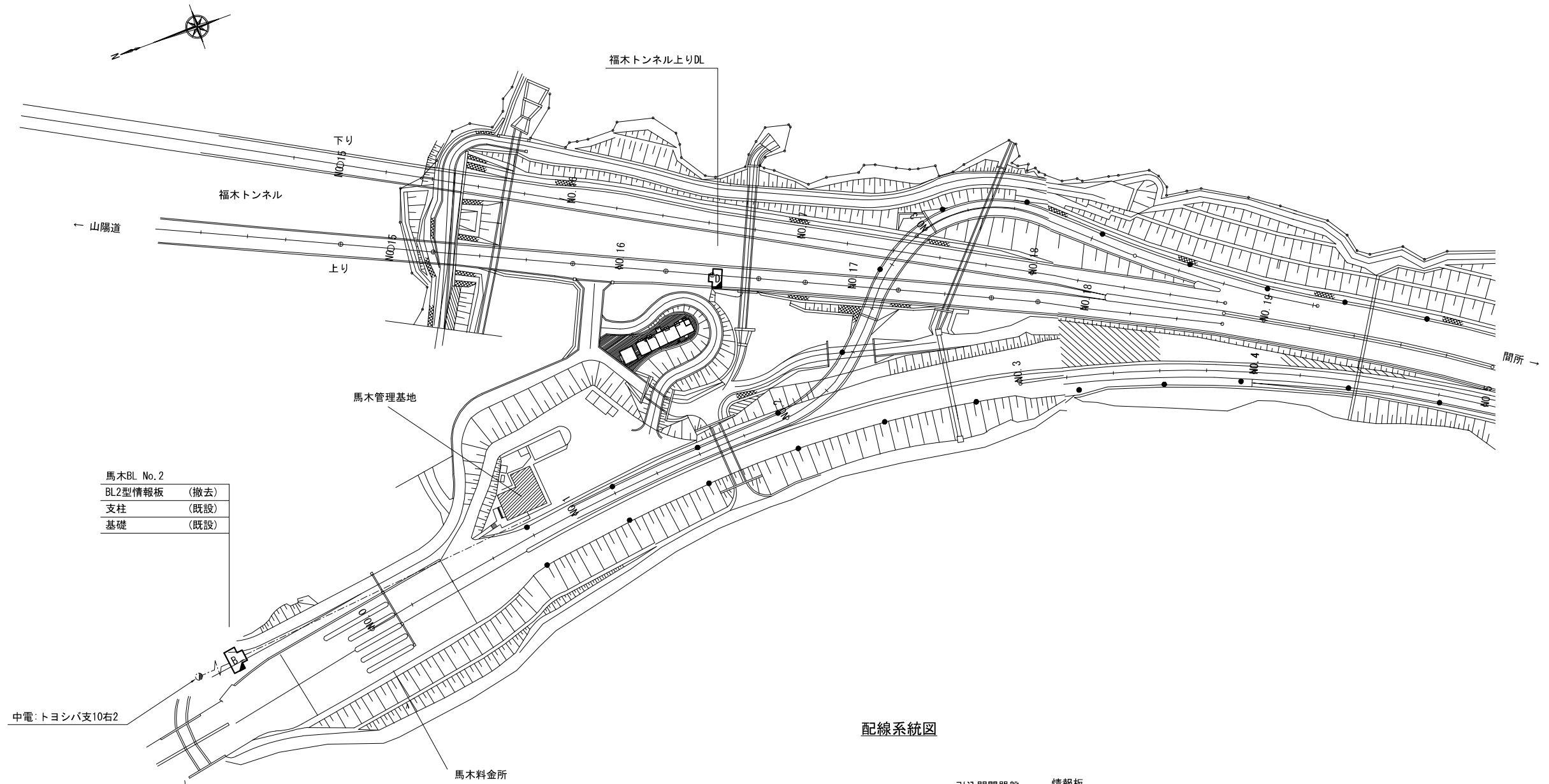
温品方面 高速1号線方面

馬木入口No. 2情報板配置配線図(撤去) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	73	縮尺	S=1:1000
図名	馬木入口No. 2情報板 配置配線図(撤去)	番号	73/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

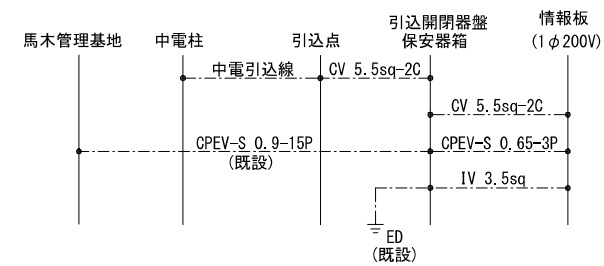
凡例

-----	: 既設
□	: 既設
■	: 本工事(撤去)



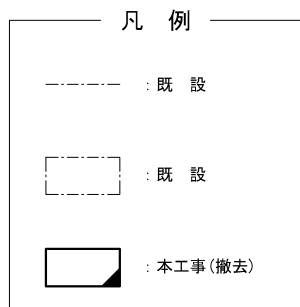
馬木BL No. 2	
BL2型情報板	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

配線系統図

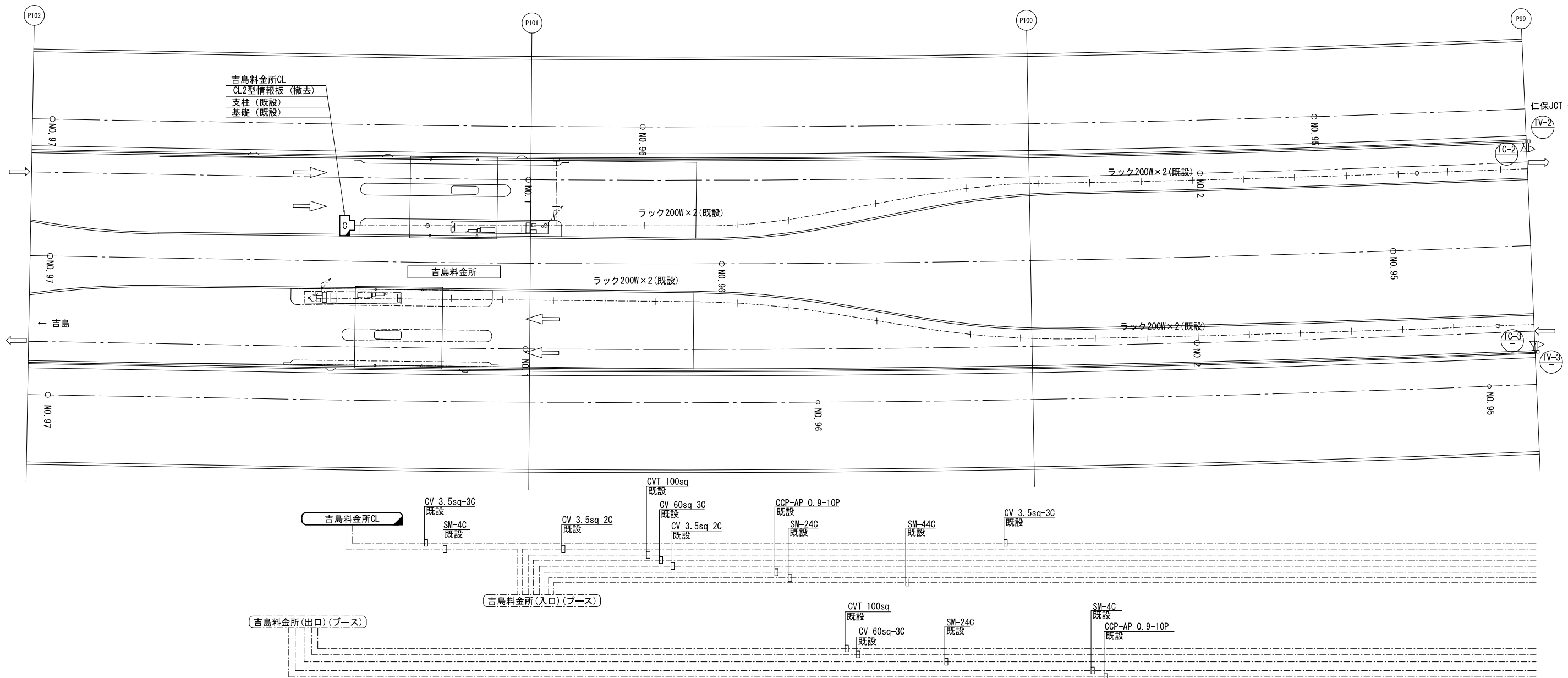
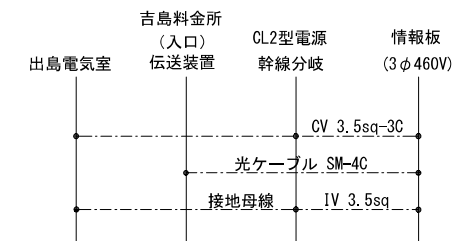


令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	74	縮尺	1:300
図名	吉島料金所情報板配置図 (撤去)	番号	74/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

吉島料金所情報板配置図(撤去) S=1:300



配線系統図



凍結表示板設備機器配置配線図(全体)(撤去) S=1:1000

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	75	縮尺	S=1:1000
図名	凍結表示板設備機器 配置配線図(全体)(撤去)	番号	75/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社 広島高速道路公社		

凡例	
---	: 既設
□	: 既設
■	: 本工程(撤去)
凍	: 凍結表示板
路	: 路面放射温度計

凍結表示板No. 2

凍結表示板	(撤去)
気温表示板	(撤去)
感雨センサー	(撤去)
気温センサー	(撤去)
制御機	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

路面放射温度計No.2 (撤去)

支柱	(既設)
----	------

凍結表示板No. 1

凍結表示板	(撤去)
気温表示板	(撤去)
感雨センサー	(撤去)
気温センサー	(撤去)
制御機	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

凍結表示板No. 3

凍結表示板	(撤去)
気温表示板	(撤去)
感雨センサー	(撤去)
気温センサー	(撤去)
制御機	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

路面放射温度計No.3 (撤去)

支柱	(既設)
----	------

路面放射温度計No.1 (撤去)

支柱	(既設)
----	------

① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No. 3
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No. 1

④ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54)	凍結表示板No. 1

⑤ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28)	凍結表示板No. 1

⑥ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(28~FEP30)	凍結表示板No. 1

⑦ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(28~FEP30)	路面放射温度計No. 1

⑧ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設配管	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

⑨ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

⑩ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C		

⑪ 埋設配管

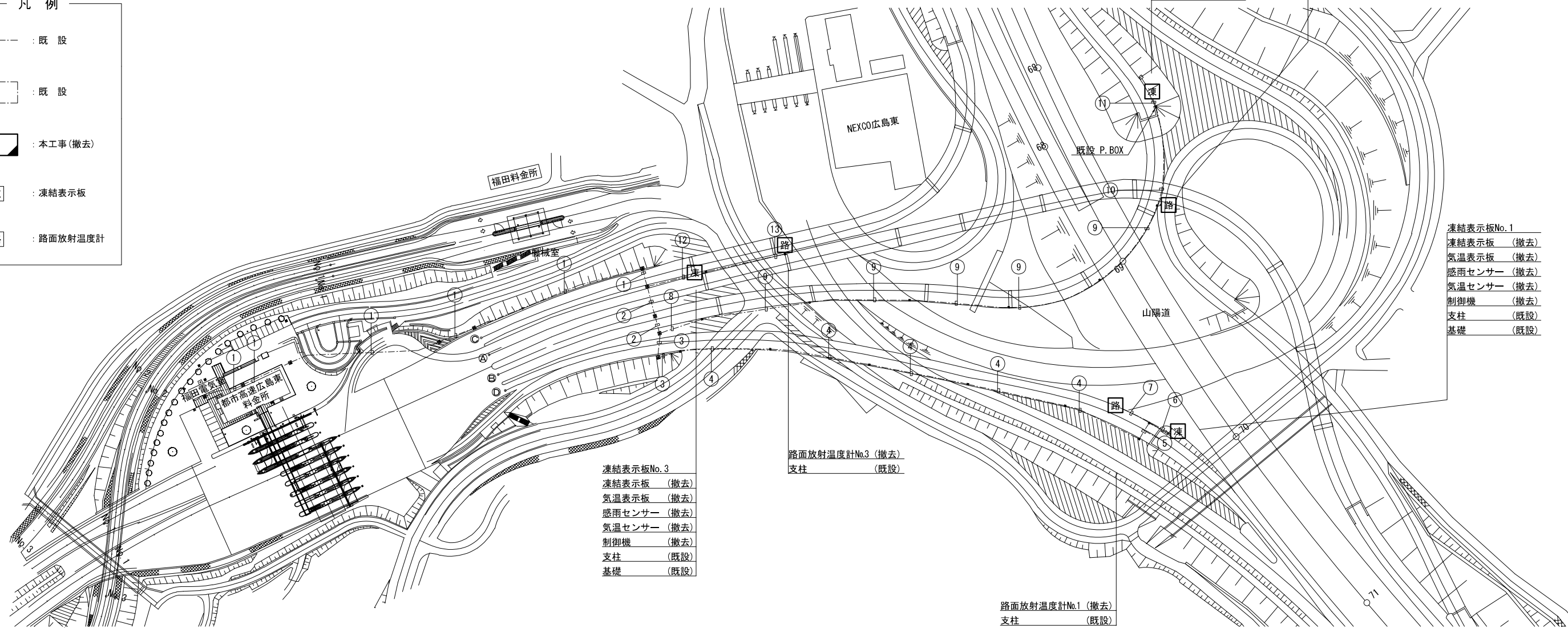
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54~FEP50)	凍結表示板No. 2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C		

⑫ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(FEP30)	凍結表示板No. 3

⑬ 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(54)	路面放射温度計No. 3



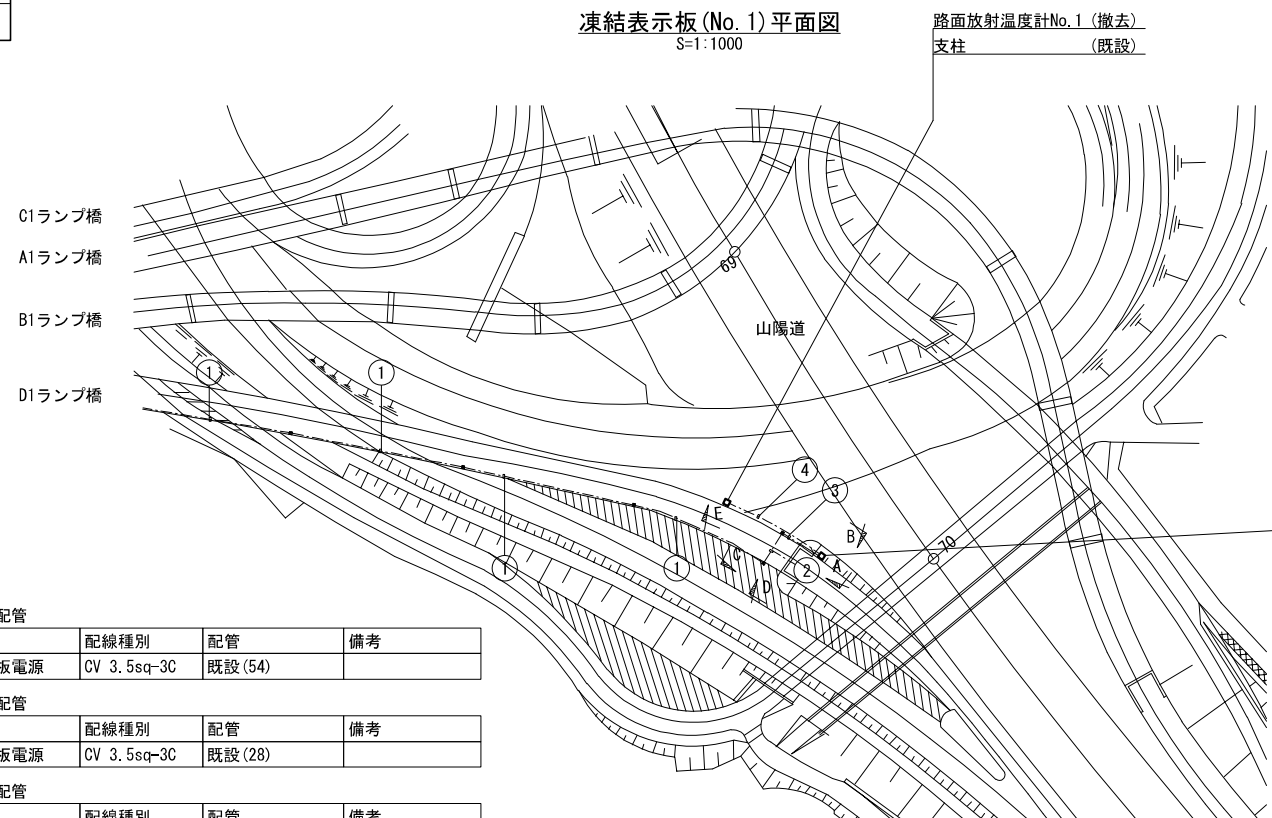
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	76	縮尺	S=1:1000 S=1:50, 20
図名	凍結表示板 (No. 1) 設置図 (撤去) (広島東JCT, 4号ランプ)	番号	76 / 92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板 (No. 1) 設置図 (撤去) S=1:1000, 50, 20

(広島東JCT, 4号ランプ)

凡例

---	既設
—	本工程(撤去)
□	既設
■	本工程(撤去)



- 凍結表示板No. 1
- 凍結表示板 (撤去)
 - 気温表示板 (撤去)
 - 感雨センサー (撤去)
 - 気温センサー (撤去)
 - 制御機 (撤去)
 - 支柱 (既設)
 - 基礎 (既設)

① 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (54)	

② 露出配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (28)	

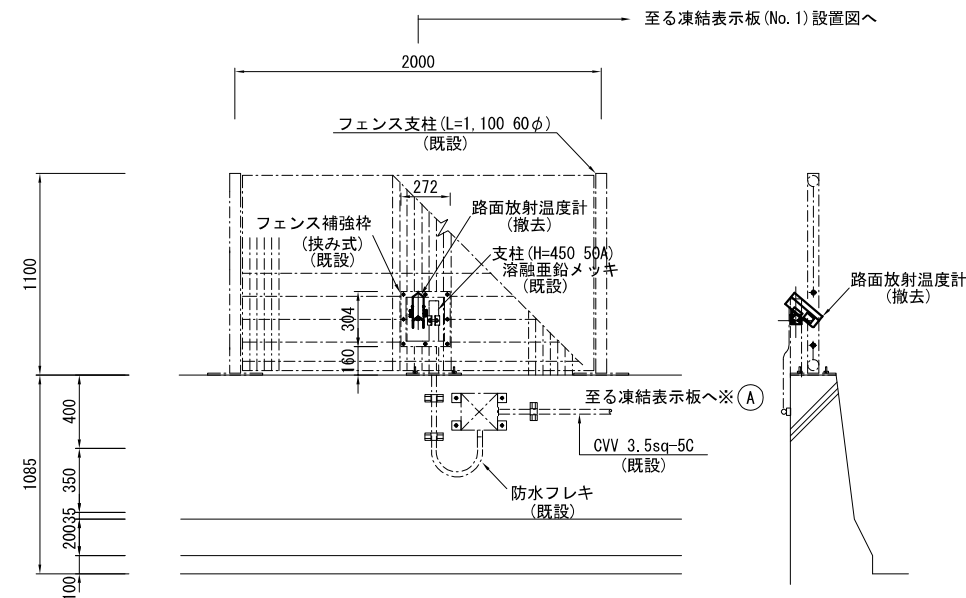
③ 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設 (28~FEP30)	

④ 埋設配管

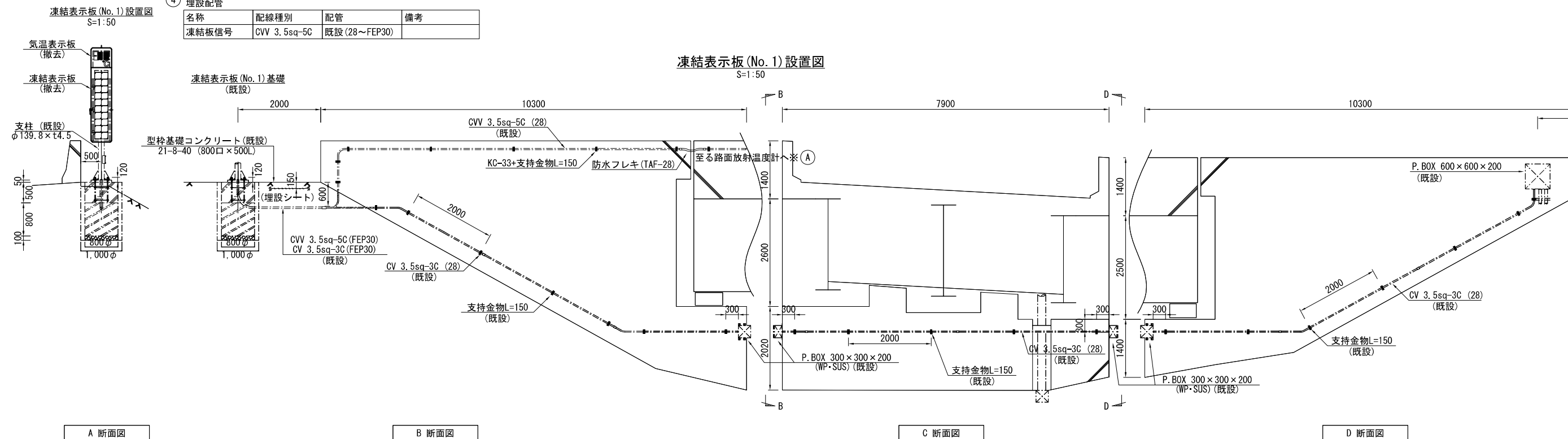
名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設 (28~FEP30)	

路面放射温度計 (No. 1) 設置図 S=1:20



E 断面図

凍結表示板 (No. 1) 設置図 S=1:50



A 断面図

B 断面図

C 断面図

D 断面図

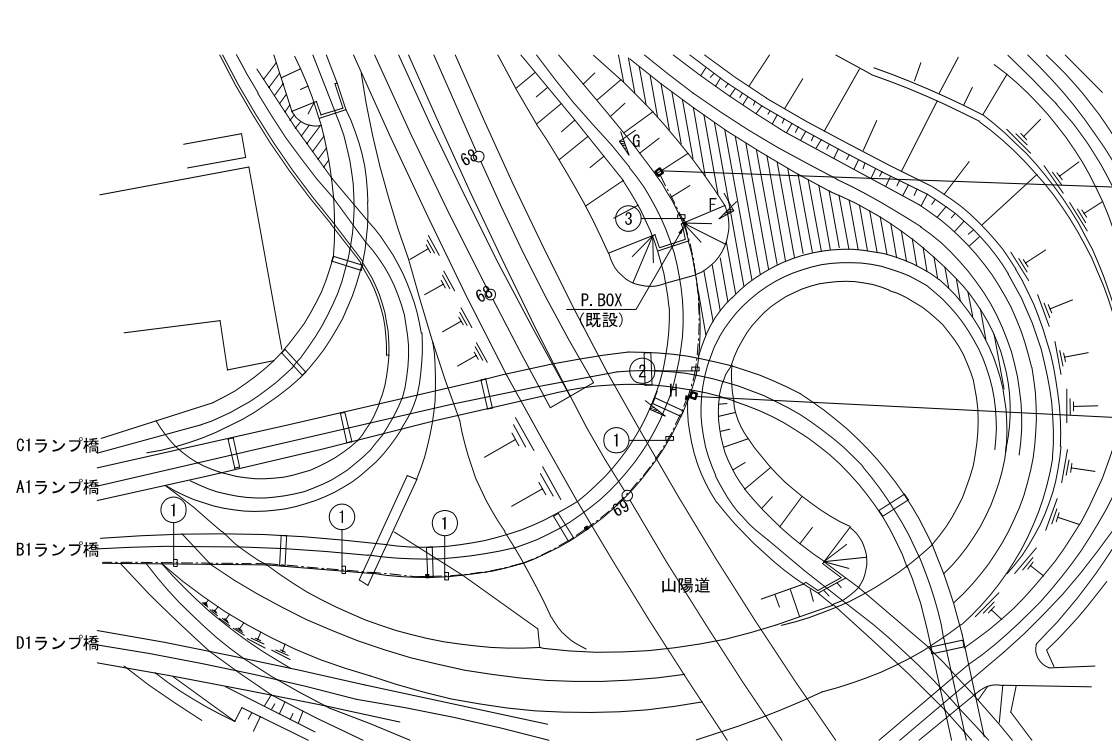
令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	77	縮尺	S=1:1000 S=1:50,20
図名	凍結表示板(No.2)設置図 (撤去) (広島東JCT,2号ランプ)	番号	77/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板(No.2)設置図(撤去) S=1:1000, 50, 20

(広島東JCT, 2号ランプ)

凡例	
---	: 既設
—	: 本工事(撤去)
□	: 既設
■	: 本工事(撤去)

凍結表示板(No.2)平面図
S=1:1000

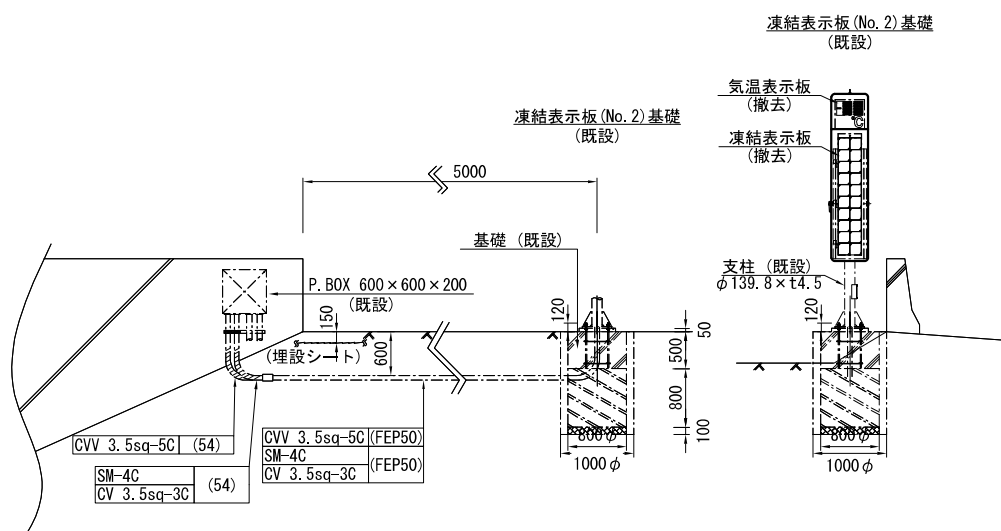


凍結表示板No.2	
凍結表示板	(撤去)
気温表示板	(撤去)
感雨センサー	(撤去)
気温センサー	(撤去)
制御機	(撤去)
支柱	(既設)
基礎	(既設)

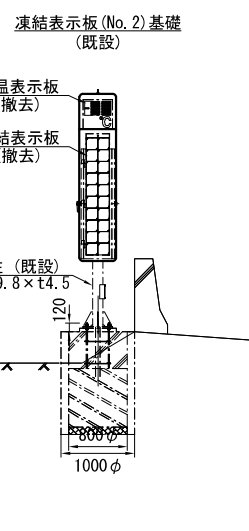
路面放射温度計No.2 (撤去)
支柱 (既設)

① 露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54)	
② 露出配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54)	
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(54)	
③ 埋設配管			
名称	配線種別	配管	備考
凍結板通信	SM-4C	既設(54~FEP50)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(54~FEP50)	
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(54~FEP50)	

凍結表示板(No.2)設置図
S=1:50

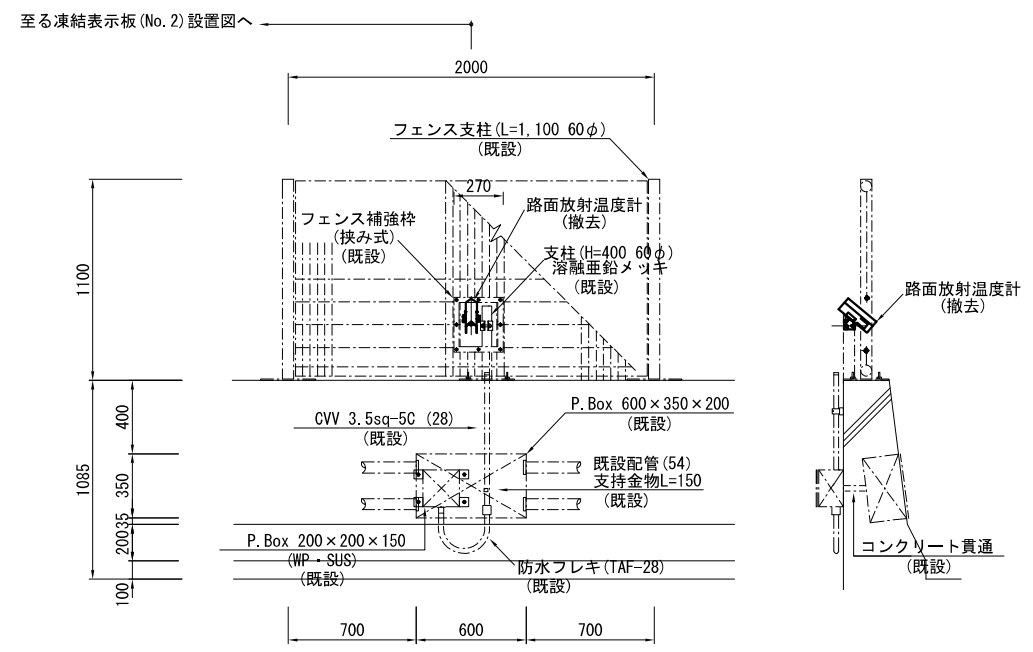


F 断面図



G 断面図

路面放射温度計(No.2)設置図
S=1:20

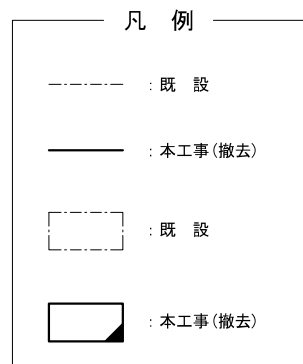


H 断面図

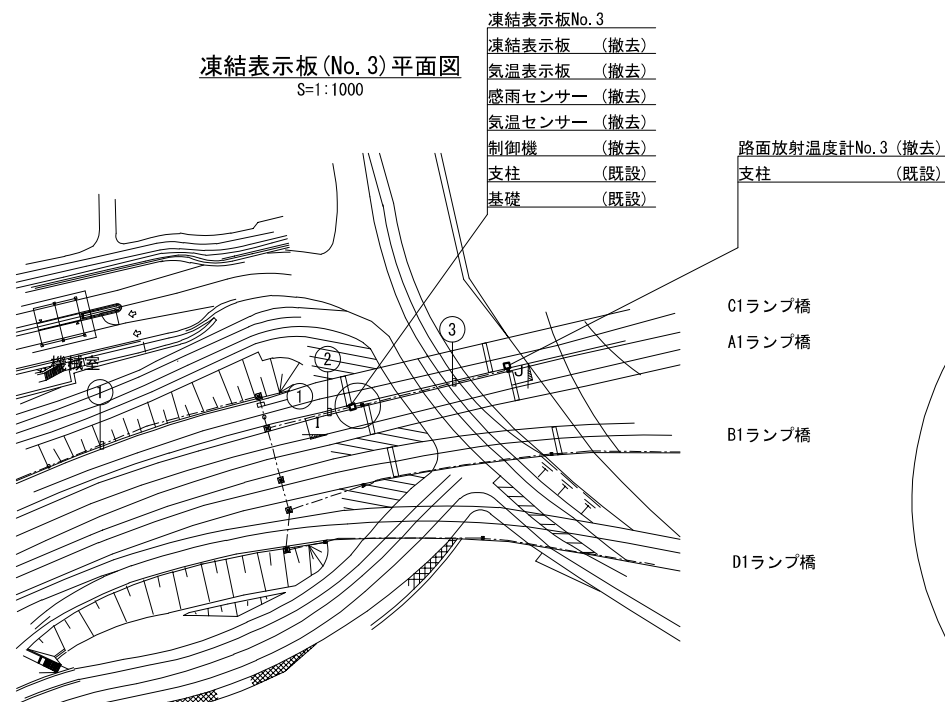
令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	78	縮尺	S=1:1000 S=1:20
図名	凍結表示板(No.3)設置図 (撤去) (広島東JCT,1号・3号ランプ)	番号	78/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板(No.3)設置図(撤去) S=1:1000, 20

(広島東JCT,1号・3号ランプ)



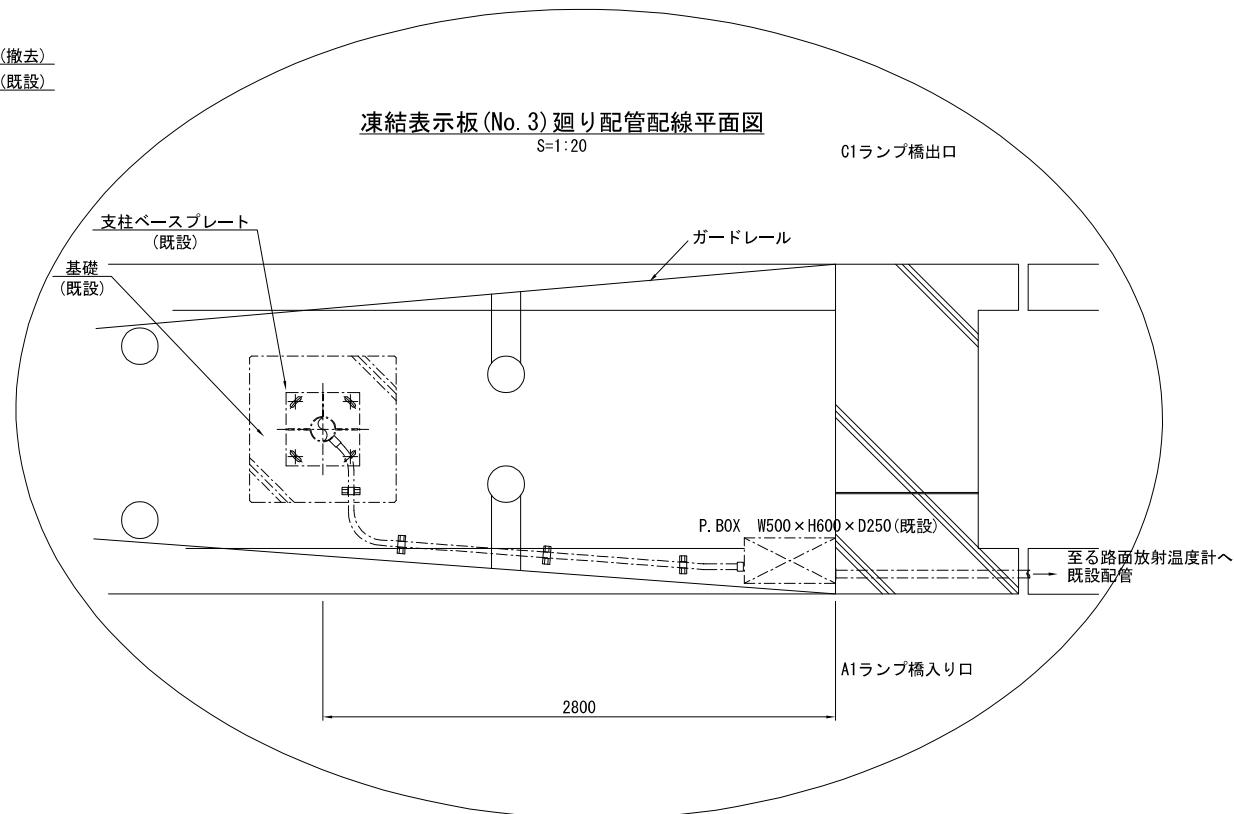
凍結表示板(No.3)平面図
S=1:1000



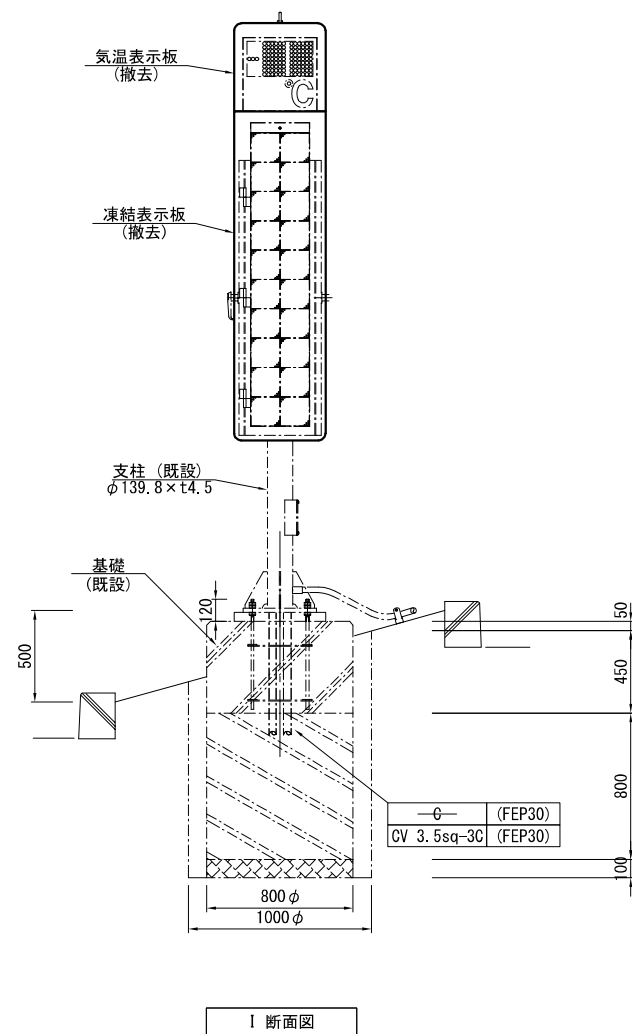
- 凍結表示板No.3
- 凍結表示板 (撤去)
 - 気温表示板 (撤去)
 - 感雨センサー (撤去)
 - 気温センサー (撤去)
 - 制御機 (既設)
 - 支柱 (既設)
 - 基礎 (既設)

- 路面放射温度計No.3 (撤去)
- 支柱 (既設)

凍結表示板(No.3)廻り配管配線平面図
S=1:20



凍結表示板No.3設置図
S=1:20



① 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設配管	凍結表示板No.1
凍結板通信	SM-4C		凍結表示板No.2
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		凍結表示板No.3
凍結板電源	CV 3.5sq-3C		

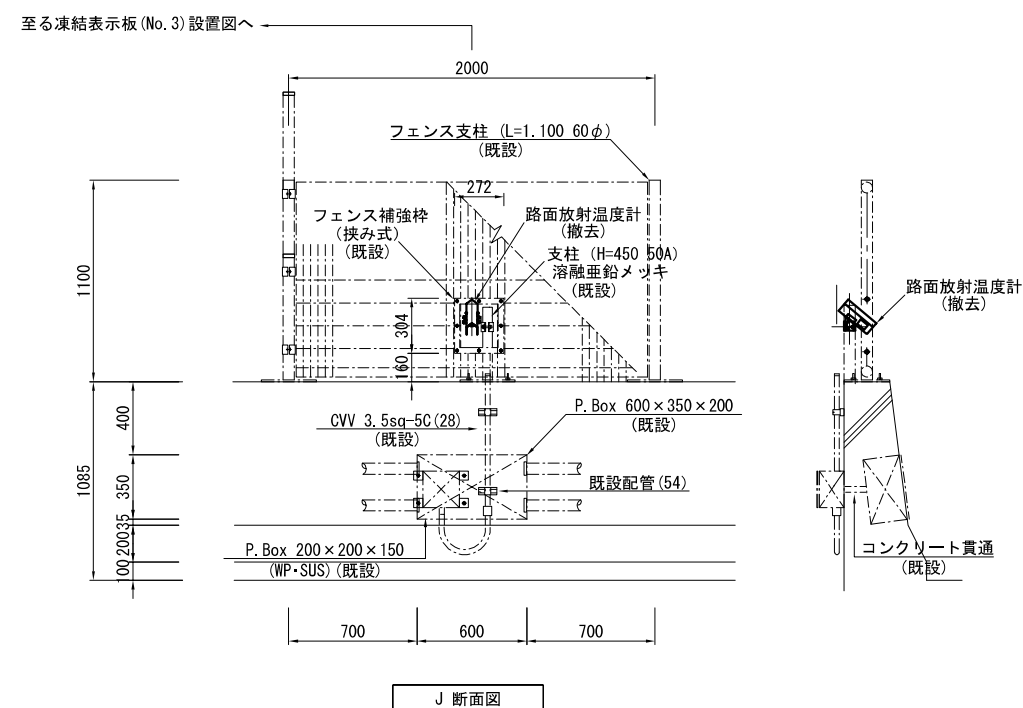
② 埋設配管

名称	配線種別	配管	備考
—	—	既設(FEP30)	
凍結板電源	CV 3.5sq-3C	既設(FEP30)	

③ 露出配管

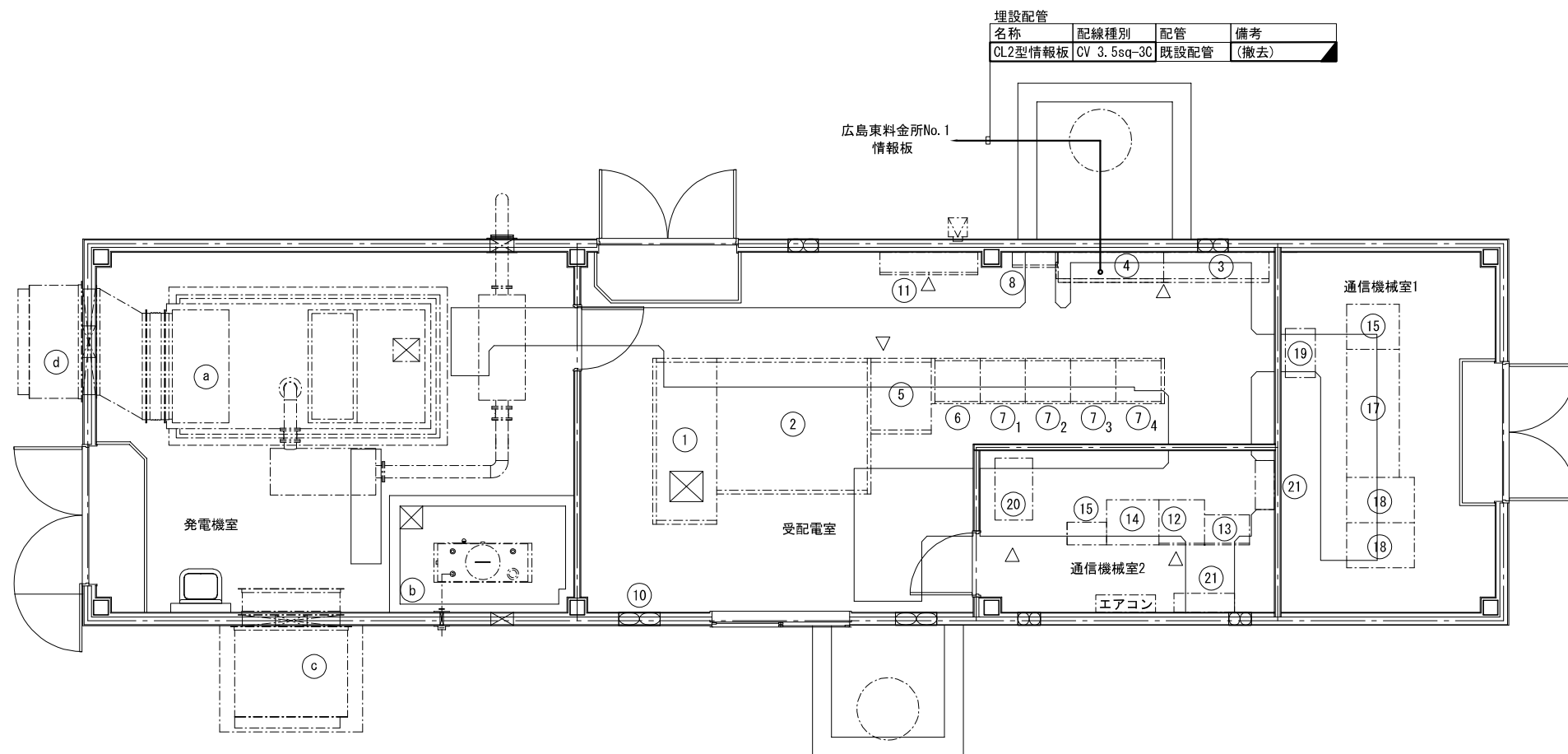
名称	配線種別	配管	備考
凍結板信号	CVV 3.5sq-5C	既設(54)	

路面放射温度計(No.3)設置図
S=1:20



令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	79	縮尺	S=1:40, 20
図名	福田電気室 機器配置配線図(撤去)	番号	79/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

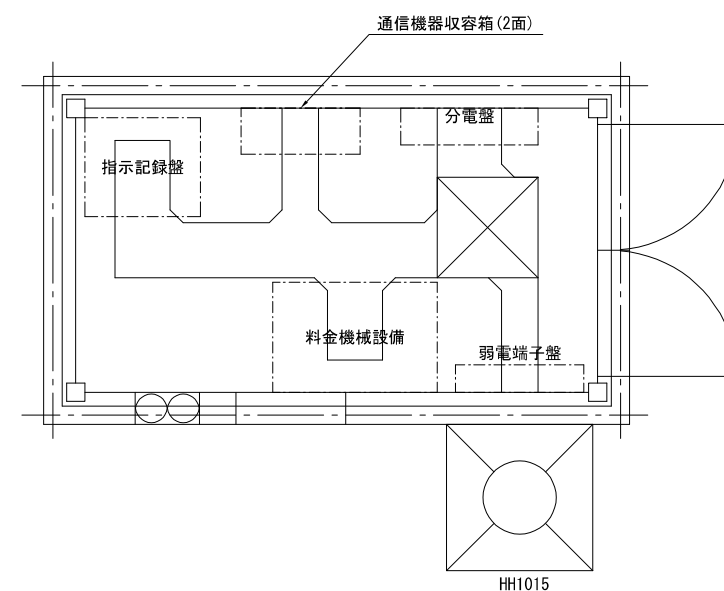
福田電気室機器配置配線図(撤去) S=1:40, 20



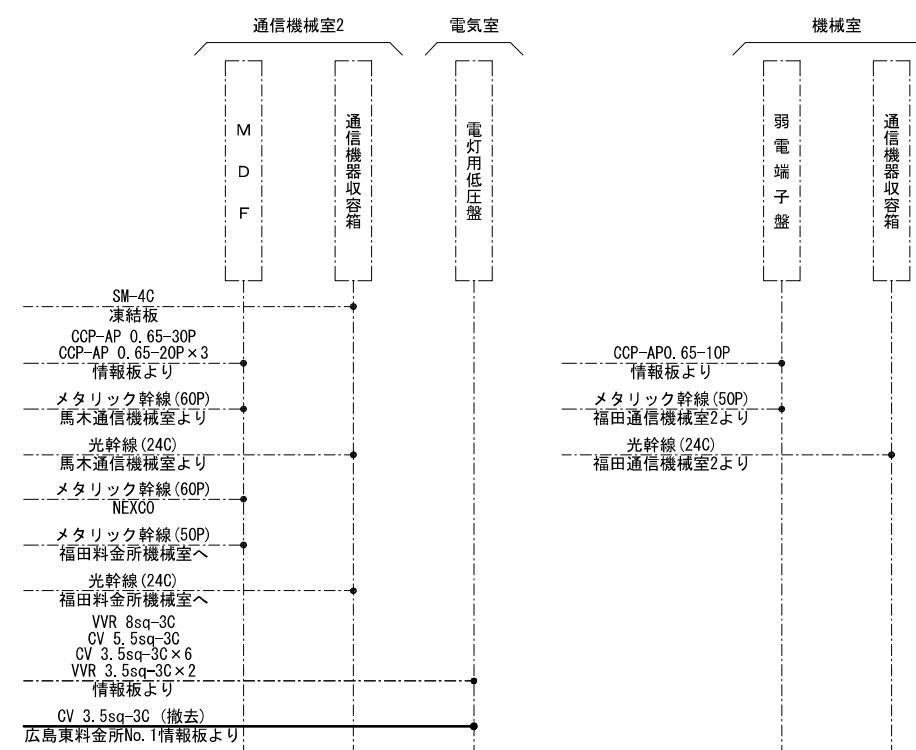
埋設配管	名称	配線種別	配管	備考
	CL2型情報板	CV 3.5sq-3C	既設配管	(撤去)

福田料金所機械室機器配置図

S=1:20



配線系統図



凡例

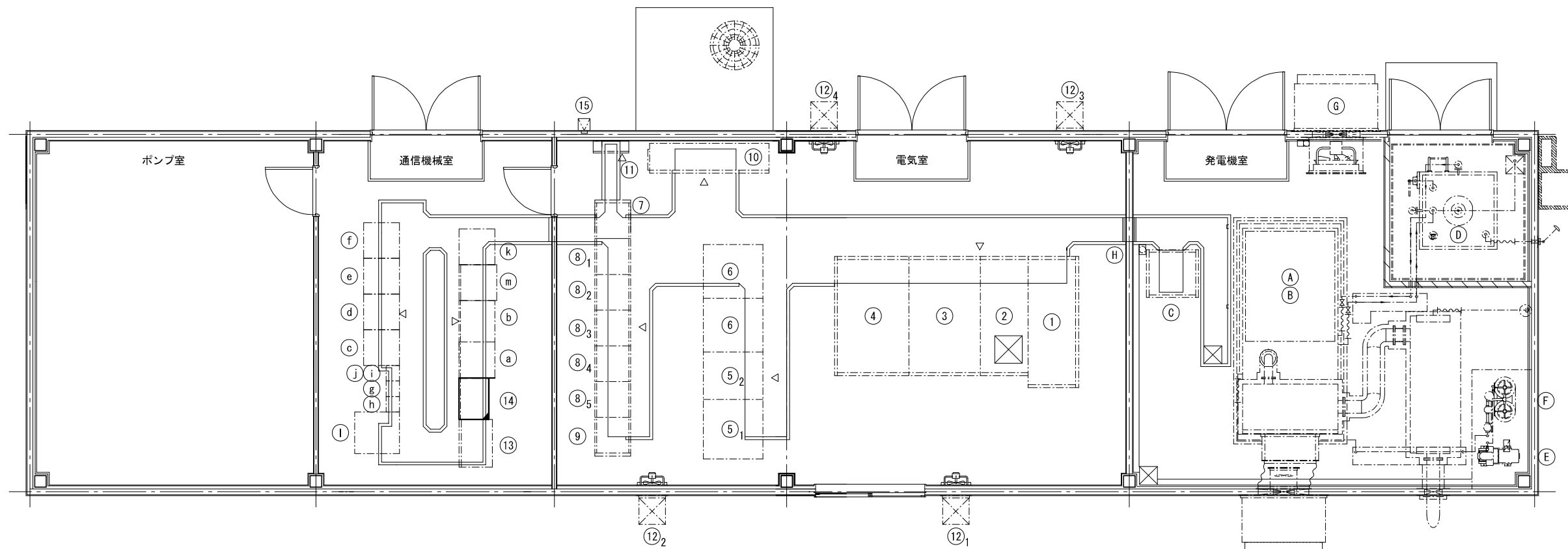
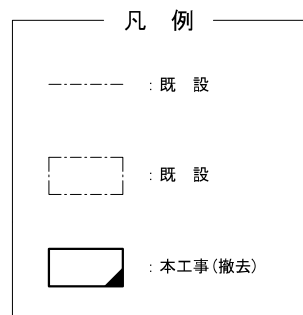
- : 既設
- : 本工事(撤去)
- : 既設
- : 本工事(撤去)

機器名称

番号	名称	備考	番号	名称	備考	番号	名称	備考
<電気室>			<通信機械室>			<発電機室>		
1	受電盤		12	遠制御局		a	ディーゼル発電装置	
2	変圧器盤		13	MDF		b	燃料タンク	
3	動力低圧盤		14	通信用直流電源		c	給気消音ダクト	
4	電灯低圧盤		15	管理用基地局		d	排気消音ダクト	
5	直流電源装置		16	入出力盤	NEXCO			
6	照明制御盤		17	ETC(UPS)	NEXCO			
7 1~4	照明C/C盤		18	料金所サーバ	NEXCO			
8	接地端子盤		19	端子盤	NEXCO			
9	ATL受光部		20	情報板用UPS				
10	換気扇		21	通信機器収容箱				
11	WHメータ一盤							

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	80	縮尺	S=1:40
図名	馬木電気室機器 配置配線図(撤去)	番号	80/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

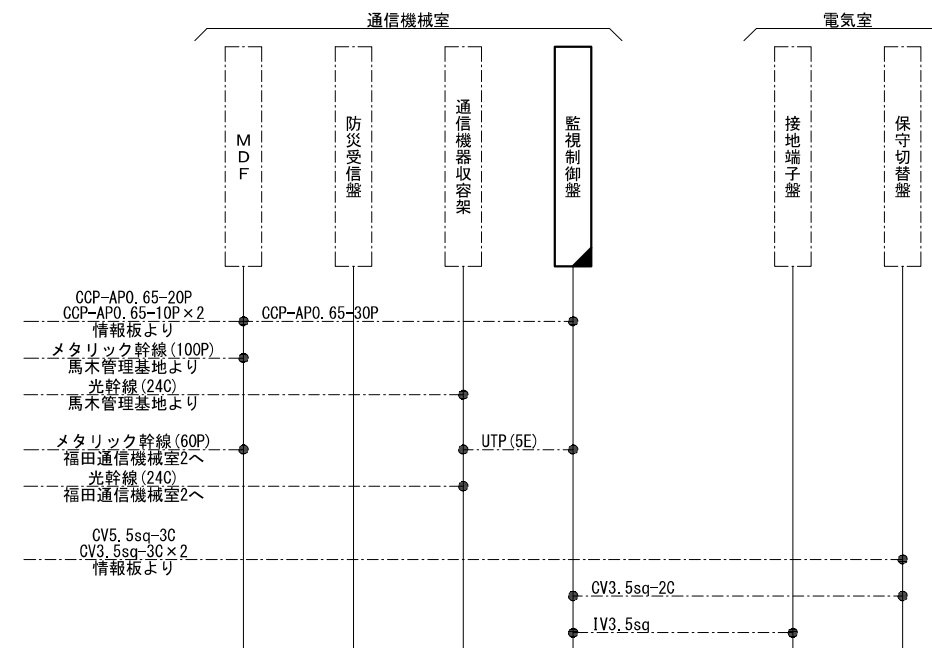
馬木電気室機器配置配線図(撤去) S=1:40



配線系統図

機器名称

記号	名称	備考	記号	名称	備考	記号	名称	備考
	<電気室>			<通信機械室>			<発電機室>	
①	受電盤		a	遠制御子局		A	ディーゼルエンジン	
②	キ電盤		b	MDF		B	交流発電機	
③	照明変圧器盤		c	AM再放送架(下り線)		C	発電機盤	
④	所内変圧器盤		d	AM再放送架(上り線)		D	燃料槽	
⑤ ₁	蓄電池		e	FM再放送架(下り線)		E	空気圧縮機	
⑤ ₂	充電器		f	FM再放送架(上り線)		F	空気槽	
⑥	インバータ盤		g	共用装置架		G	給油箱	
⑦	照明制御盤	トンネル照明用	h	基地局無線装置		H	換気扇	
⑧ _{1~5}	照明C/C盤		i	消防無線電話装置(坑内向)				
⑨	照明制御盤	道路照明用	j	消防無線電話装置(坑外向)				
⑩	保守切替盤		k	警察用装置架				
⑪	接地端子盤		l	直流電源装置				
⑫ _{1~4}	換気扇		m	通信機器収容架				
⑮	ATL受光部		13	防災受信盤				
			14	監視制御盤	(撤去)			



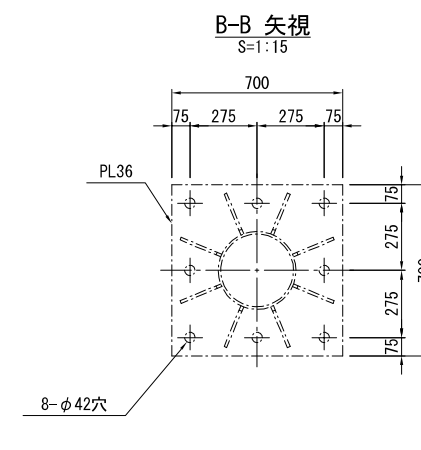
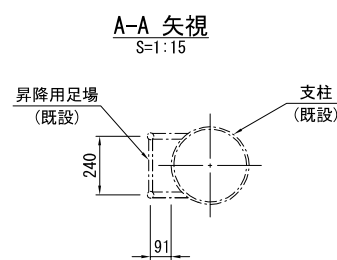
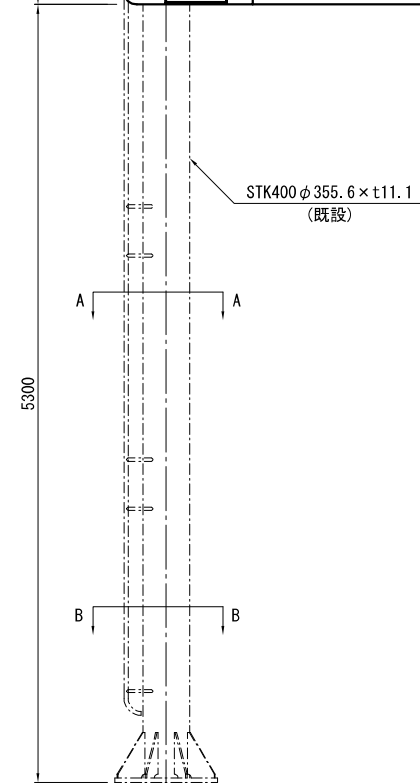
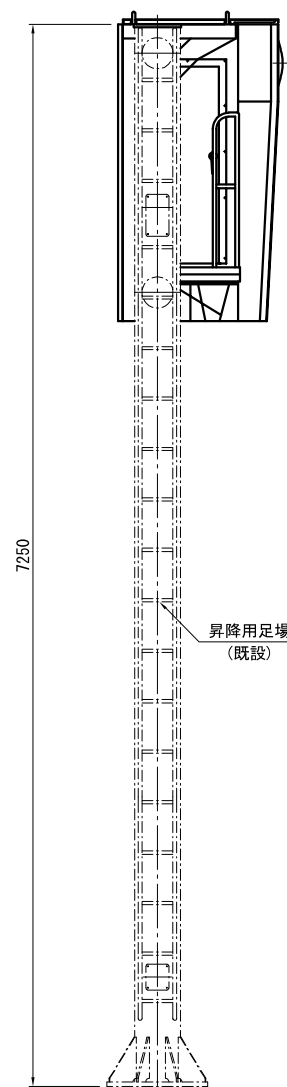
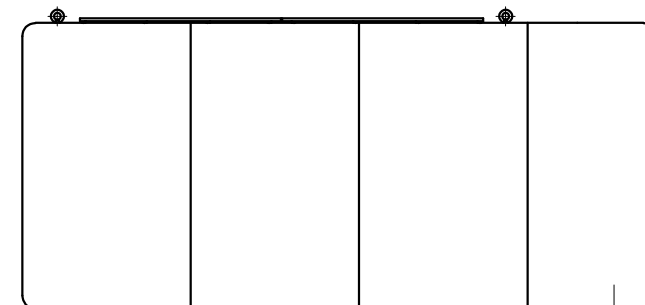
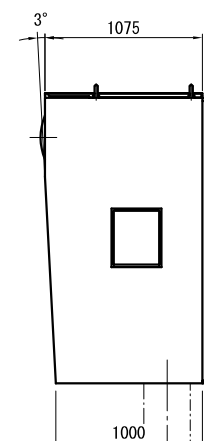
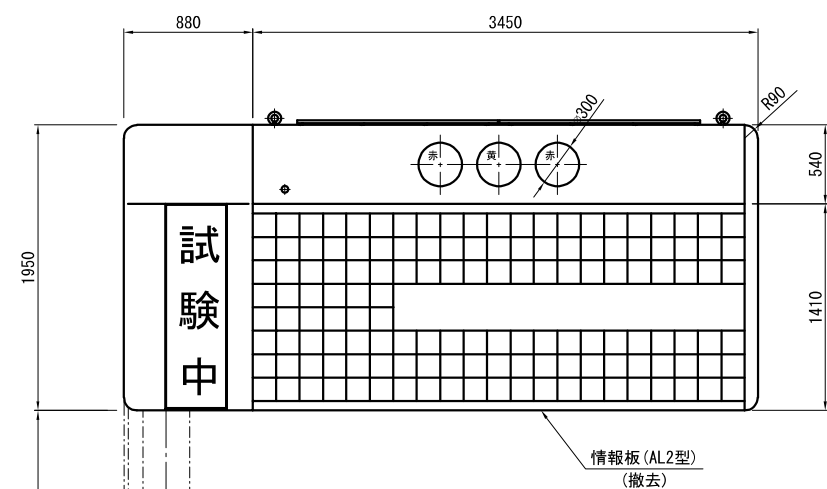
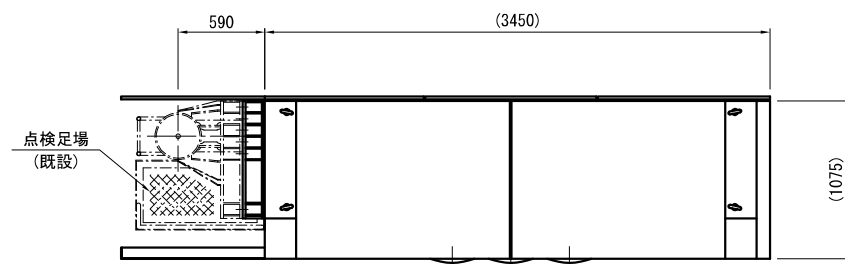
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	81	縮尺	S=1:25, 15
図名	AL2型情報板装柱図(撤去) (馬木AL)	番号	81/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

AL2型情報板装柱図(撤去) S=1:25, 15

(馬木AL)

凡例

-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

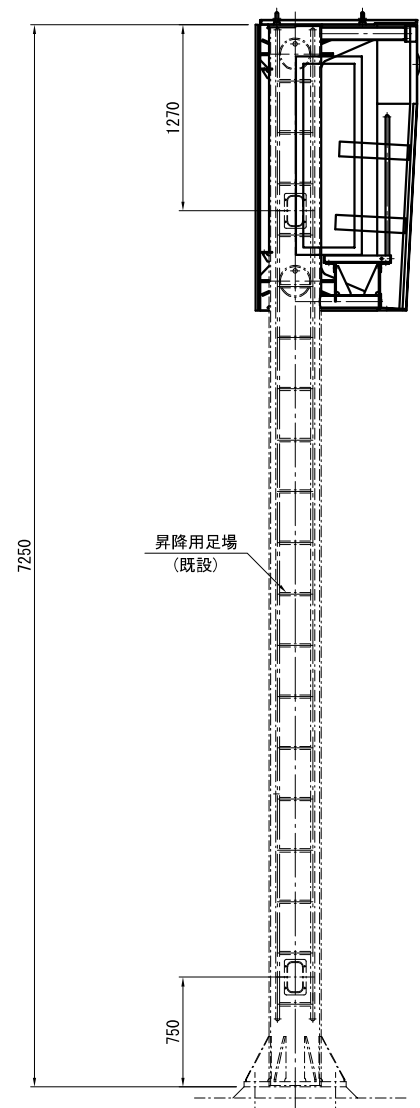
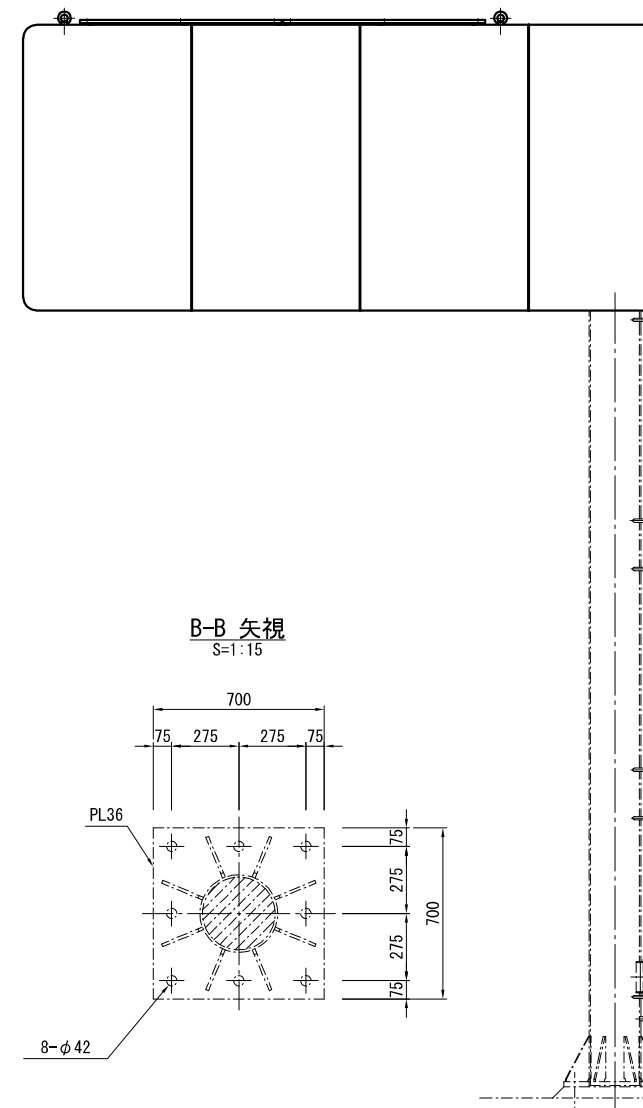
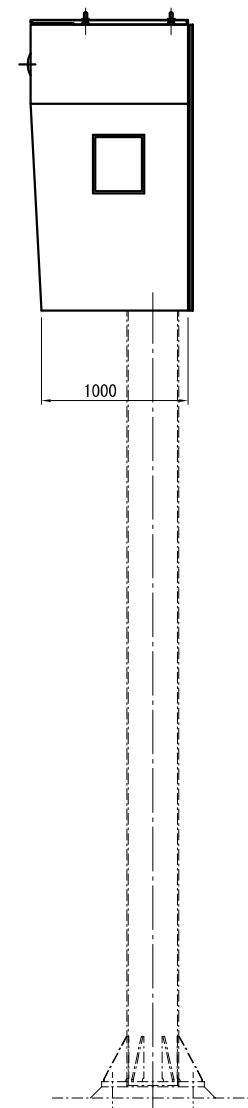
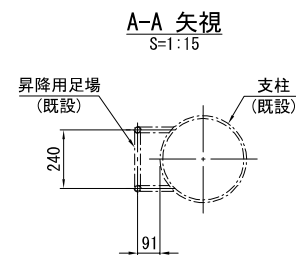
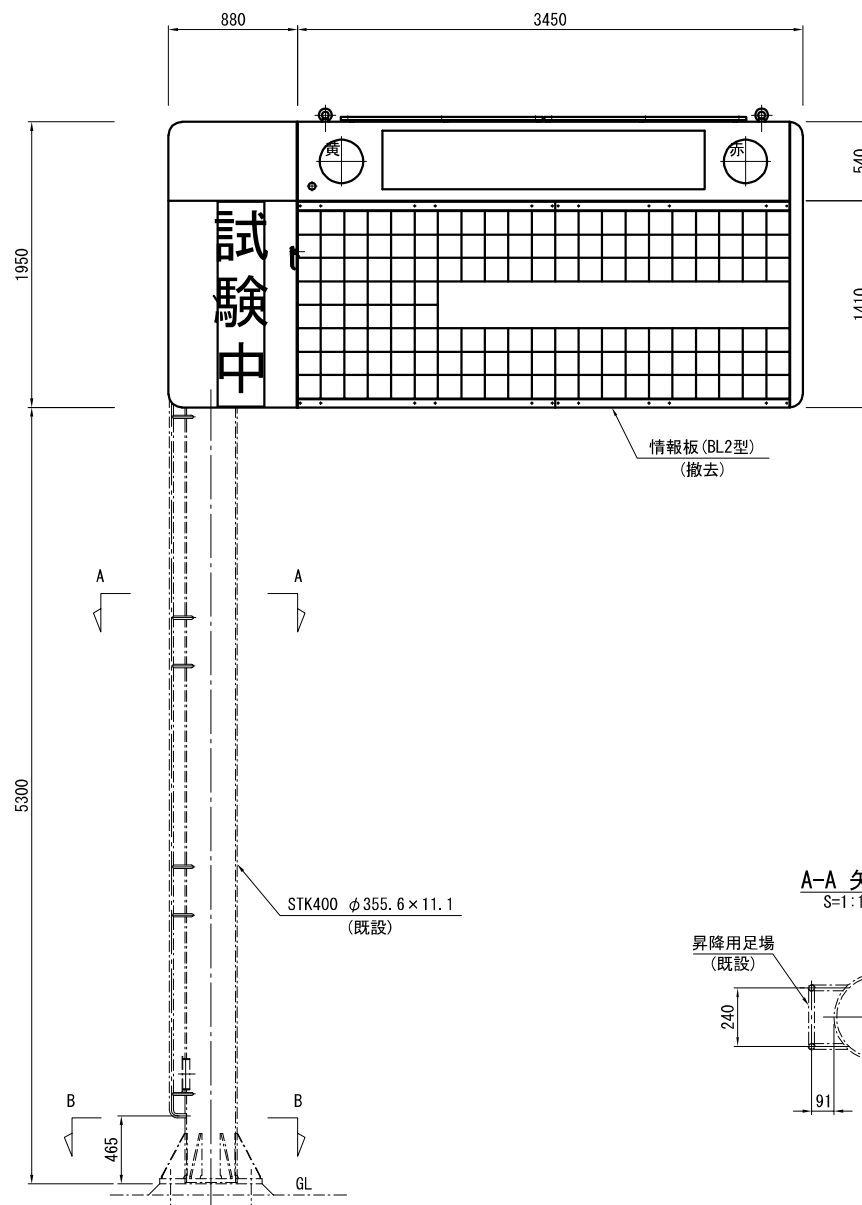
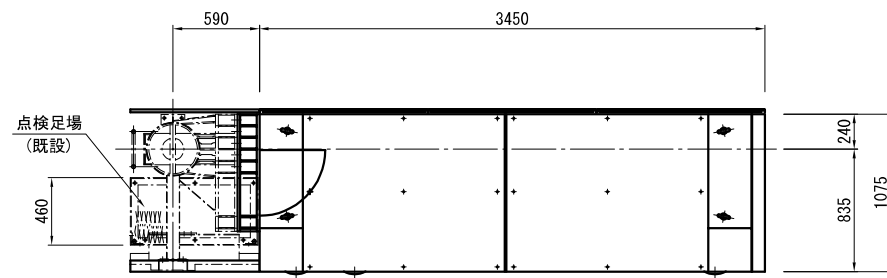
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	82	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(撤去) (山陽道BL No. 1)	番号	82/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板 装柱図(撤去) S=1:25, 15

(山陽道BL No. 1)

凡例

-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)



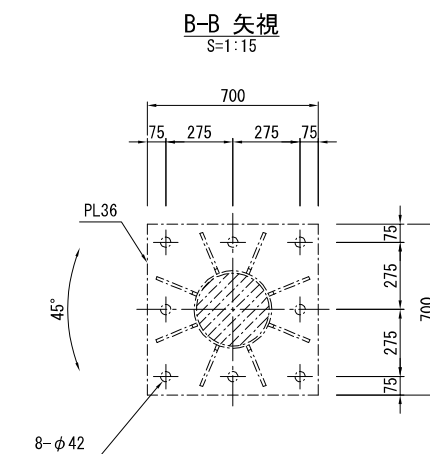
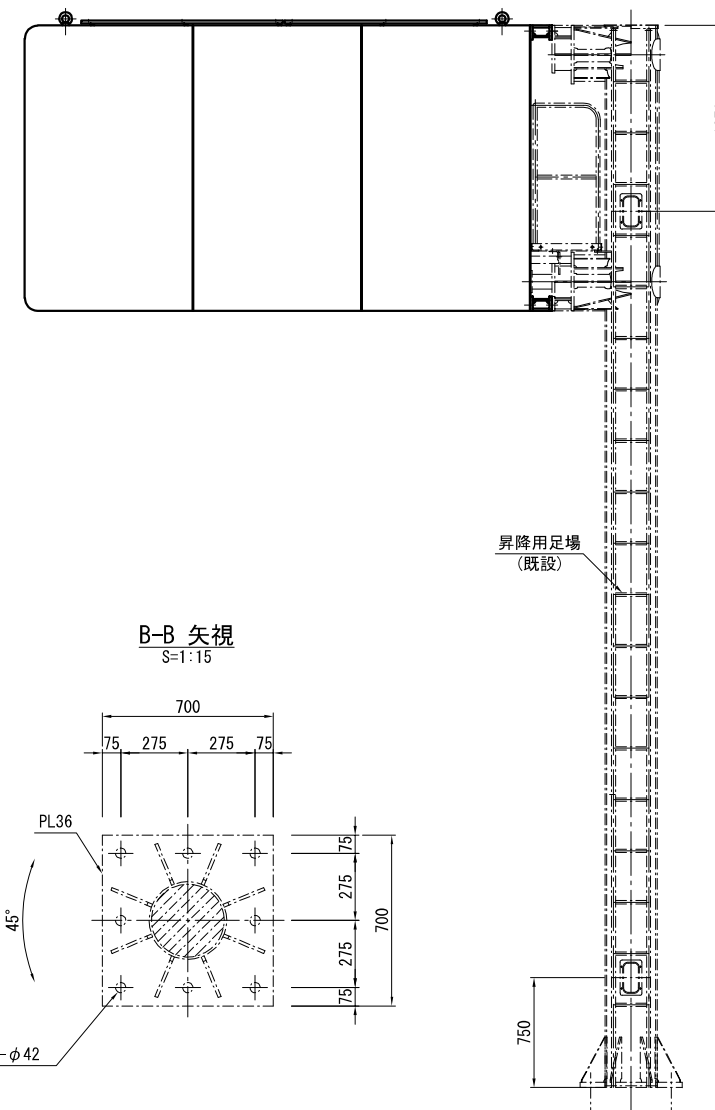
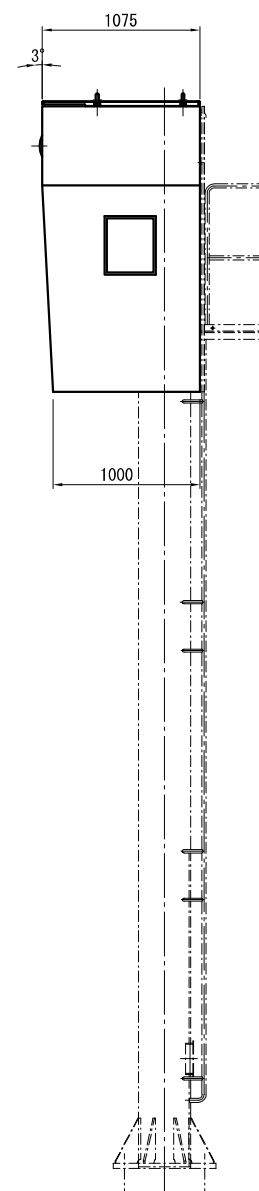
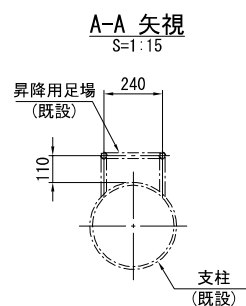
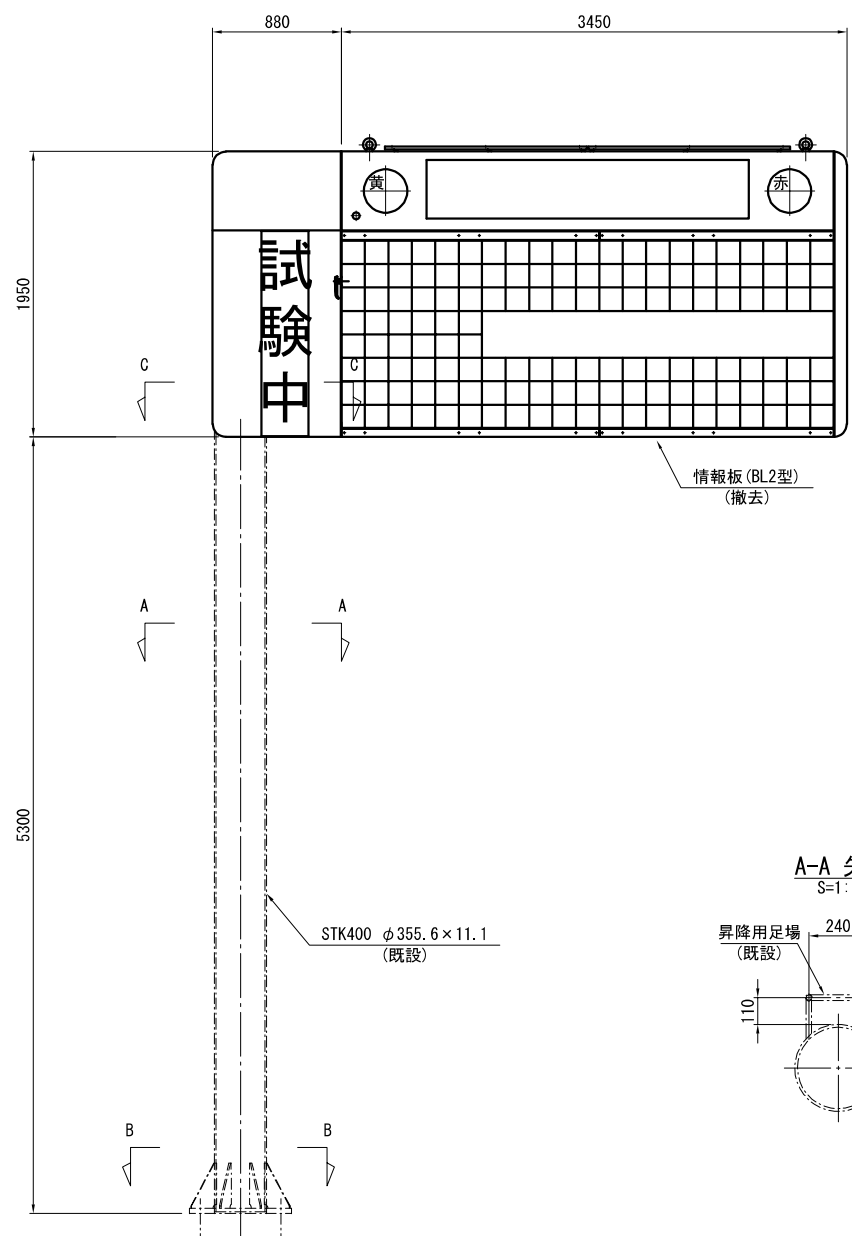
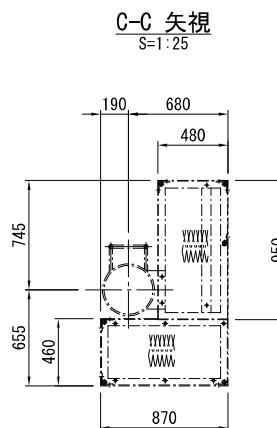
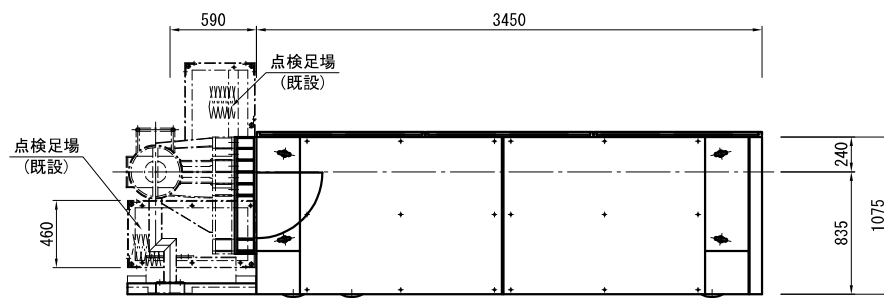
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	83	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(撤去) (山陽道BL No. 2)	番号	83/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

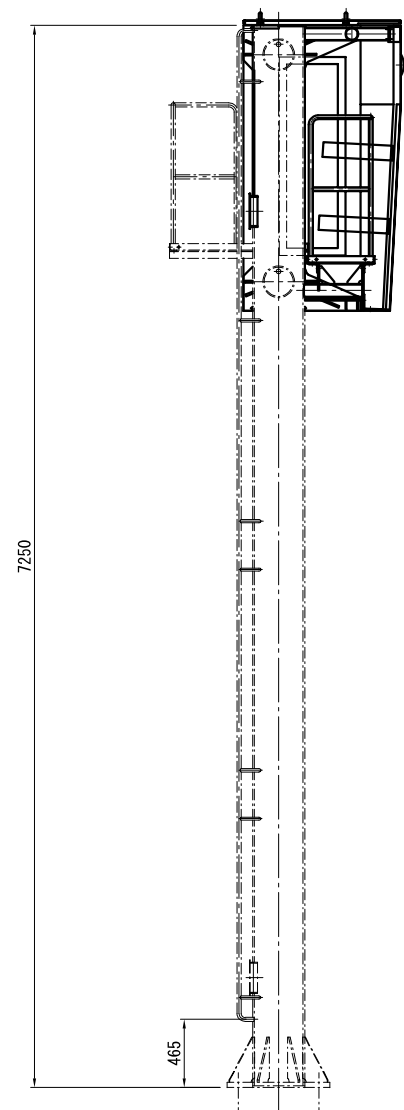
BL2型情報板 装柱図(撤去) S=1:25, 15

(山陽道BL No. 2)

凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg



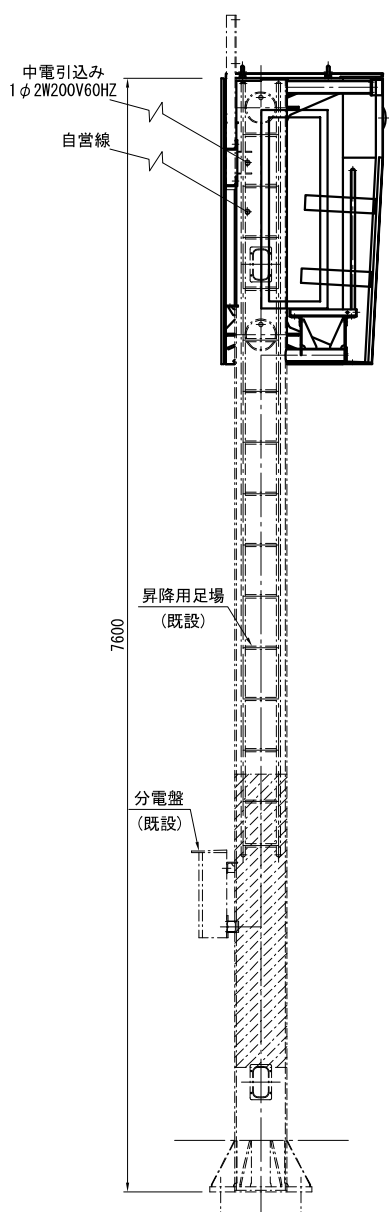
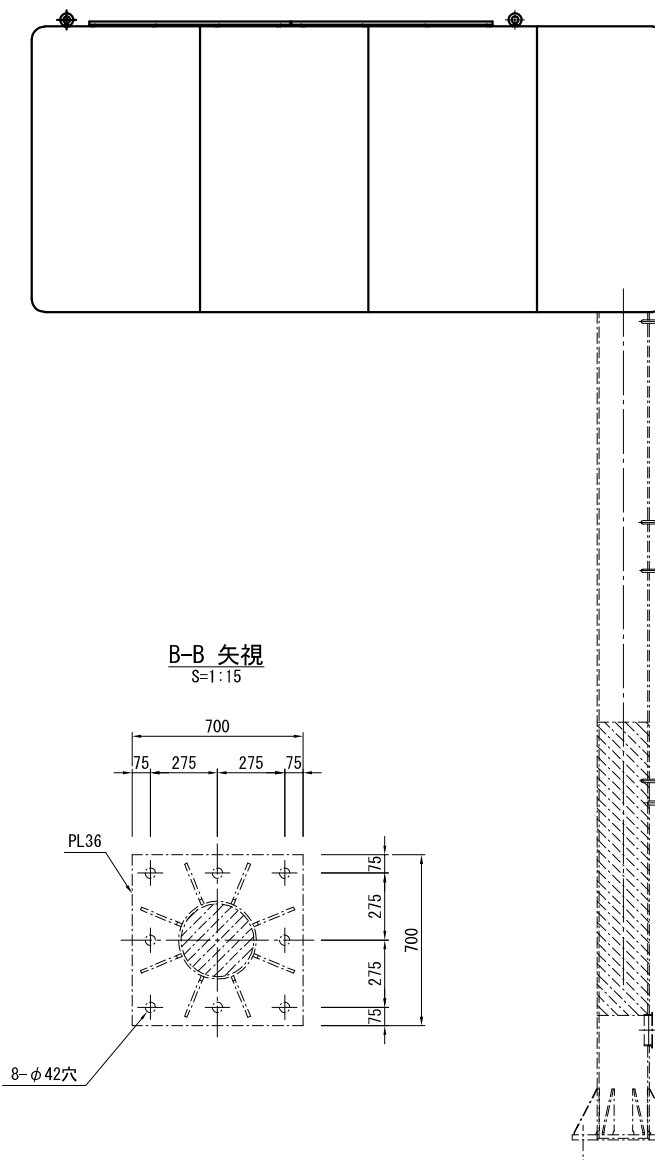
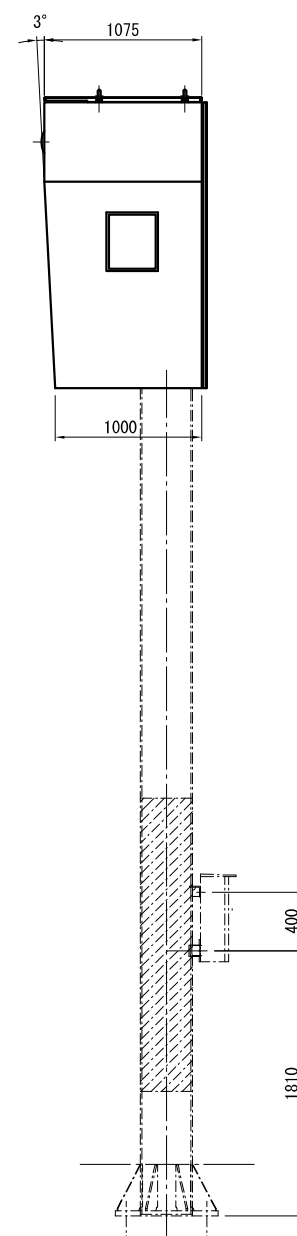
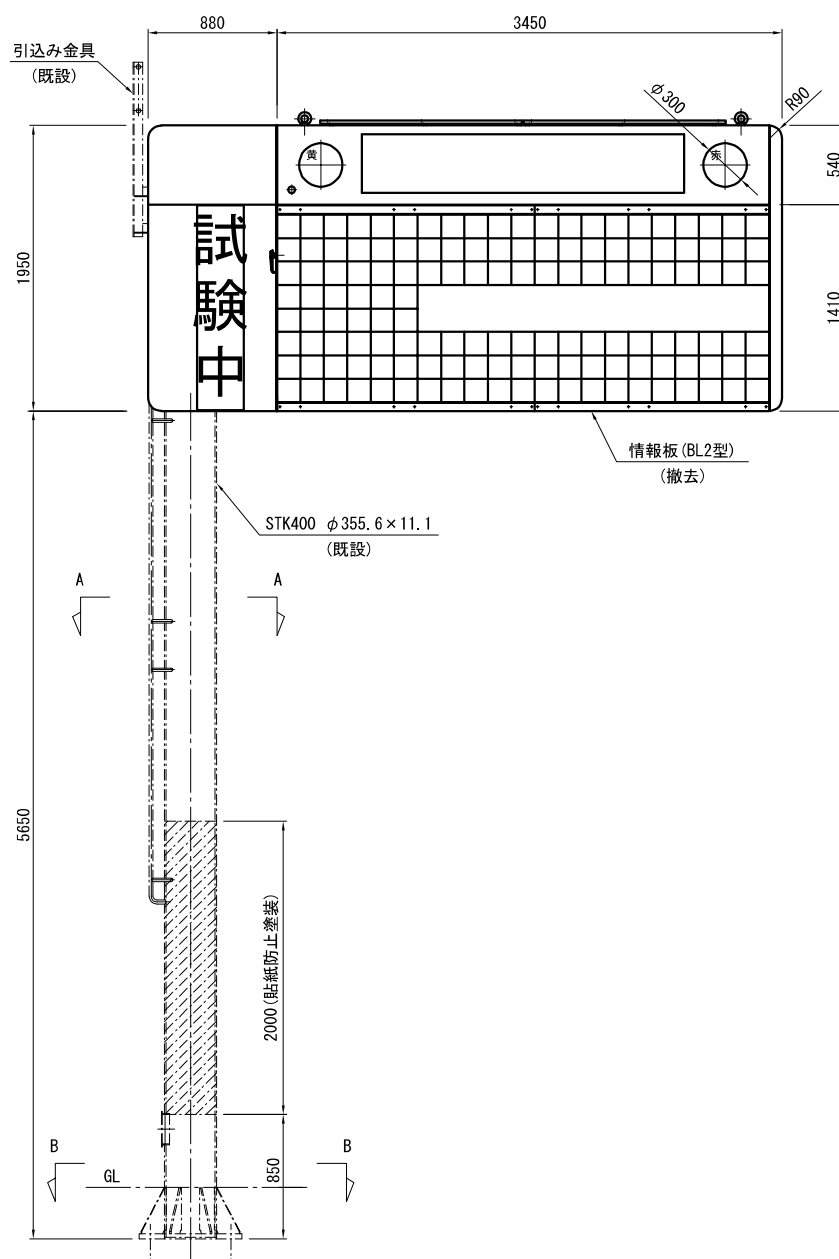
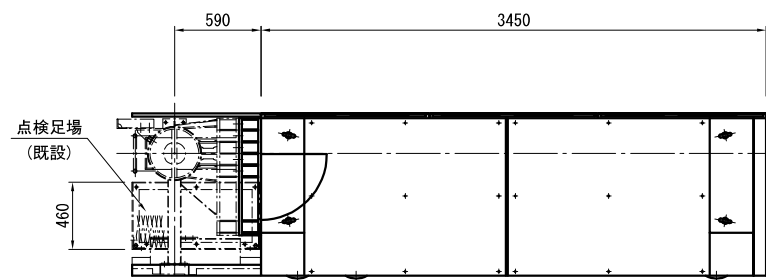
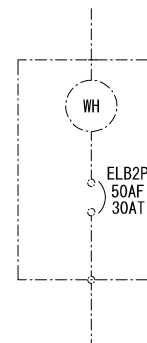
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	84	縮尺	S=1:25, 15
図名	BL2型情報板装柱図(撤去)	番号	84/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板装柱図(撤去) S=1:25, 15

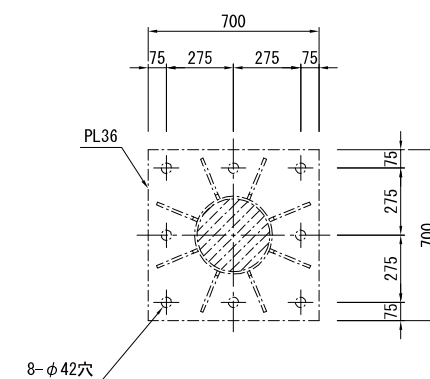
(福田BL No. 1, No. 2)

凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)

分電盤結線図
1φ2W200V



B-B 矢視
S=1:15



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

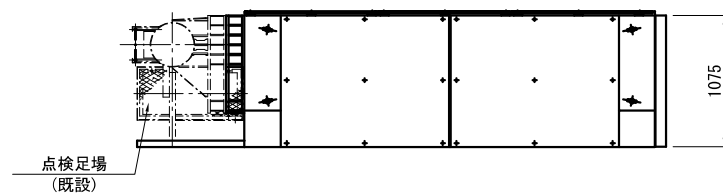
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	85	縮尺	S=1:30, 15
図名	BL2型情報板装柱図(撤去) (馬木BL No. 1)	番号	85/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板装柱図(撤去) S=1:30, 15

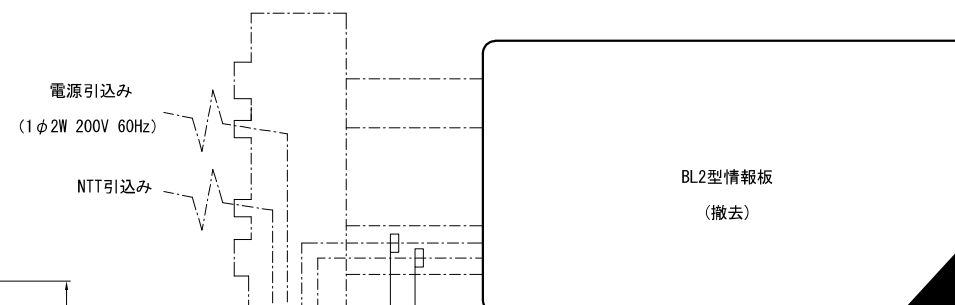
(馬木BL No. 1)

凡例

---	: 既設
—	: 本工事(撤去)
■	: 本工事(撤去)



配線要領図



管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設
BL2型情報板	IV 3.5sq	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CPEV-S 0.65-3P	既設配管	既設

管内配管

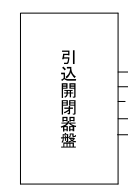
名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	NTT引込線	既設配管	既設

管内配管

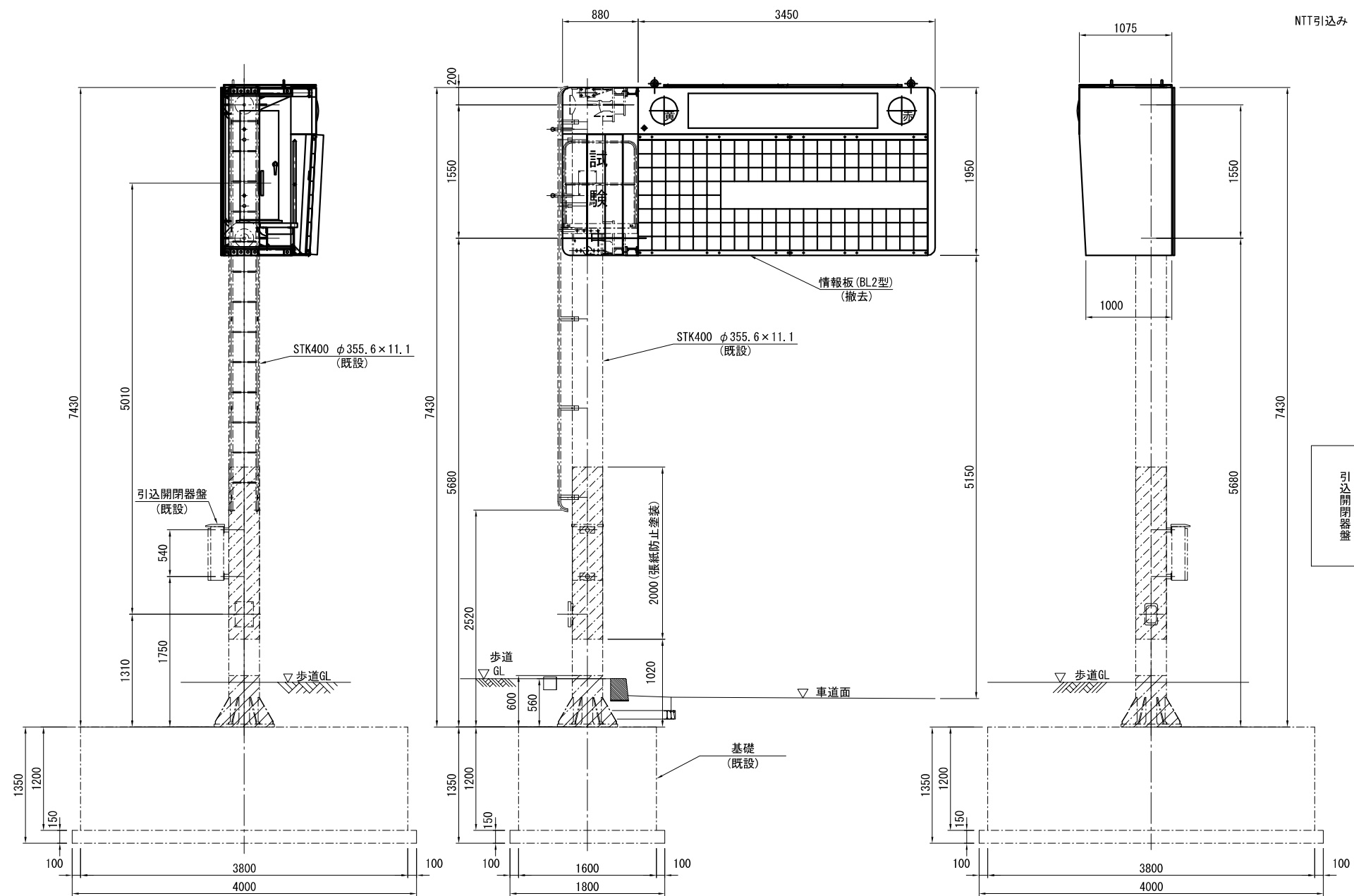
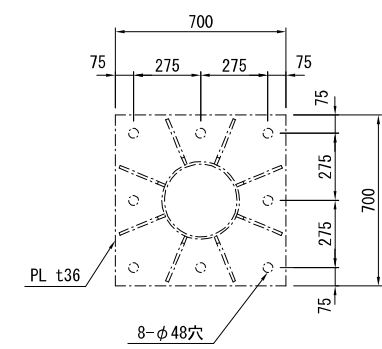
名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	IV 5.5sq	既設配管	既設



ベースプレート詳細図 S=1:15



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

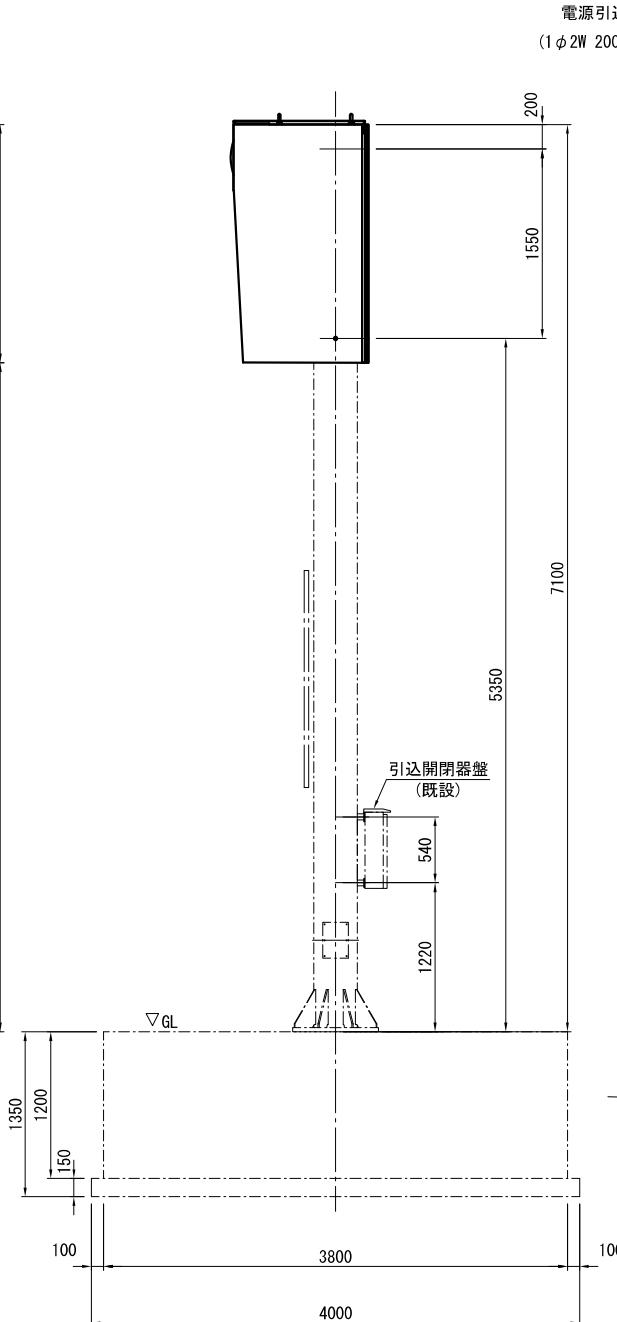
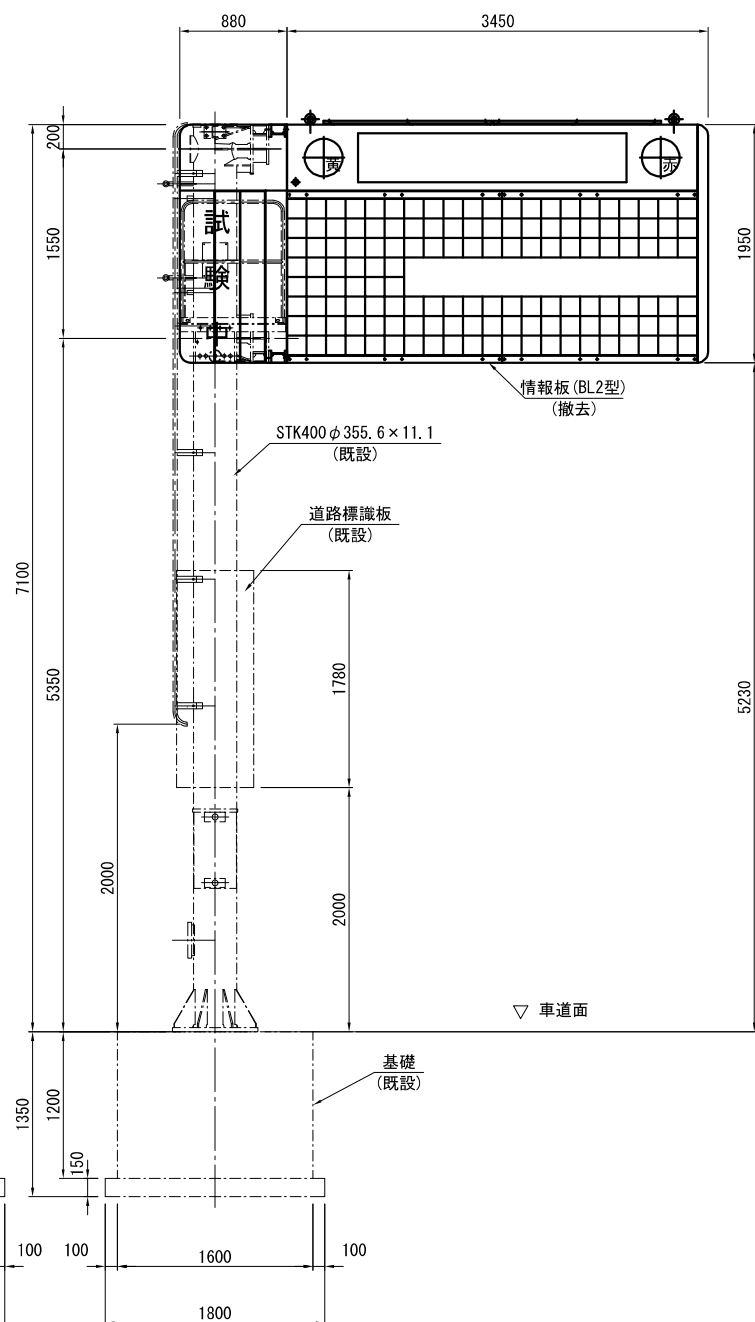
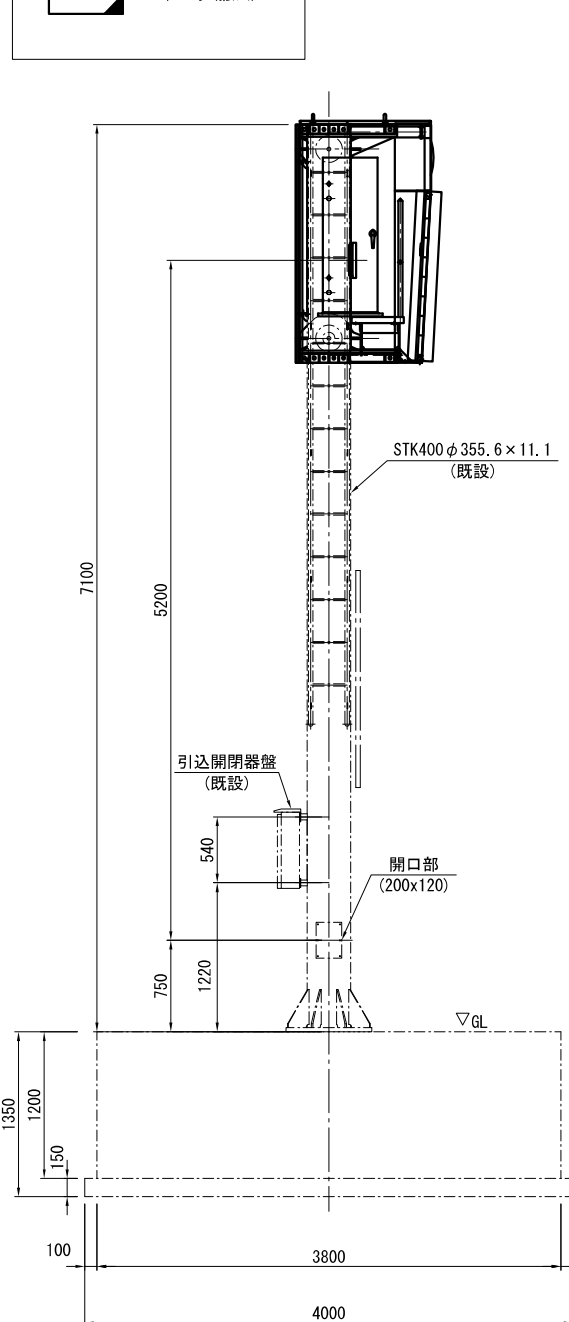
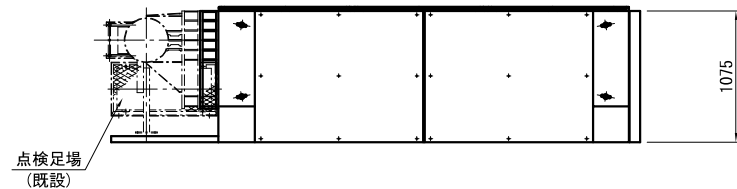
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	86	縮尺	S=1:30, 15
図名	BL2型情報板装柱図(撤去) (馬木BL No. 2)	番号	86/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

BL2型情報板装柱図(撤去) S=1:30, 15

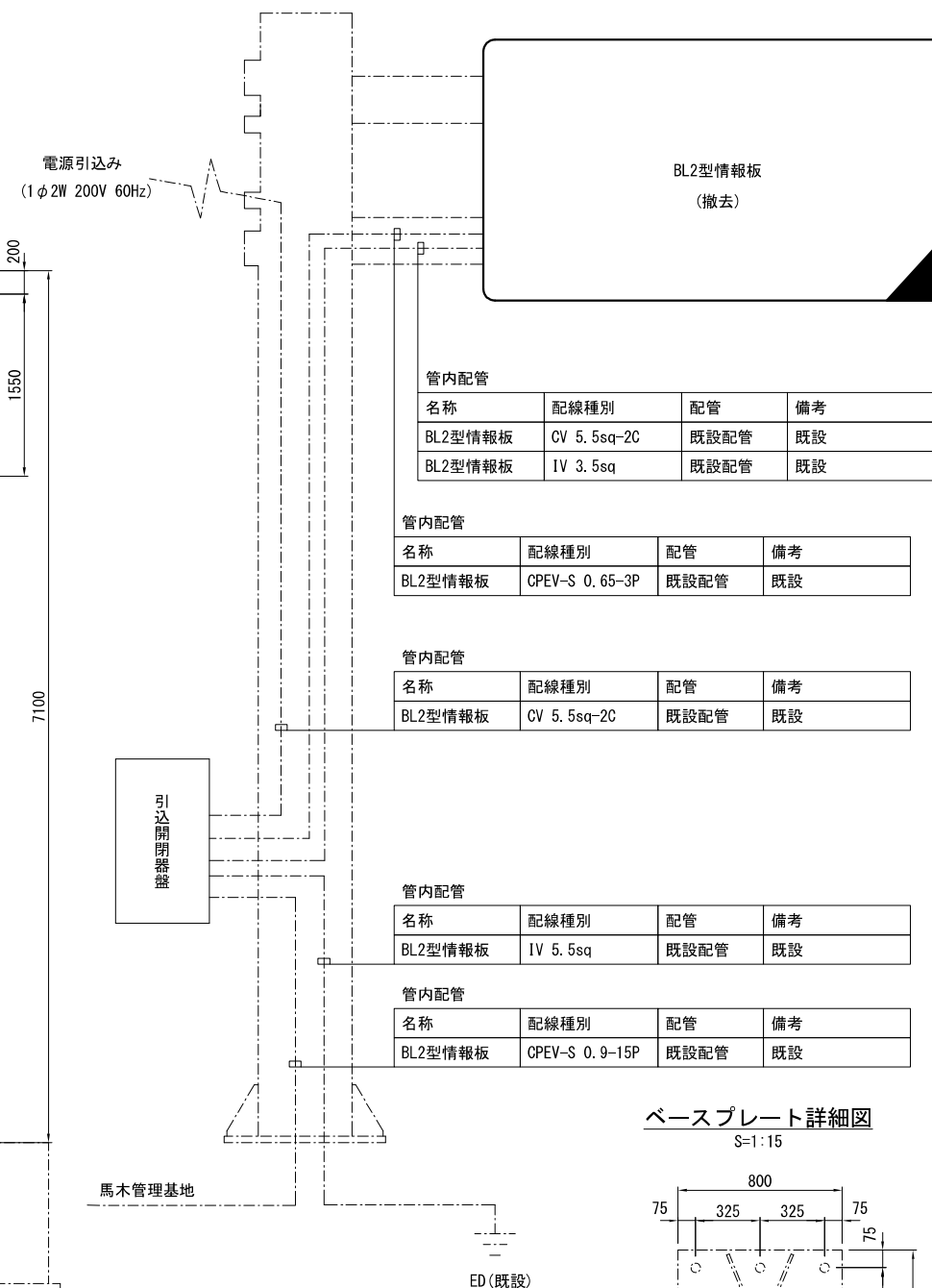
(馬木BL No. 2)

凡例

	: 既設
	: 本工事(撤去)
	: 本工事(撤去)



配線要領図



管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設
BL2型情報板	IV 3.5sq	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CPEV-S 0.65-3P	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CV 5.5sq-2C	既設配管	既設

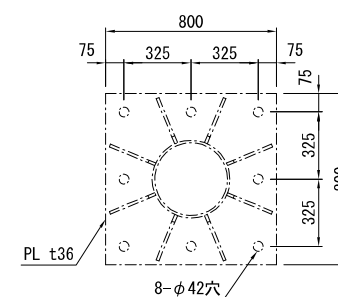
管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	IV 5.5sq	既設配管	既設

管内配管

名称	配線種別	配管	備考
BL2型情報板	CPEV-S 0.9-15P	既設配管	既設

ベースプレート詳細図 S=1:15



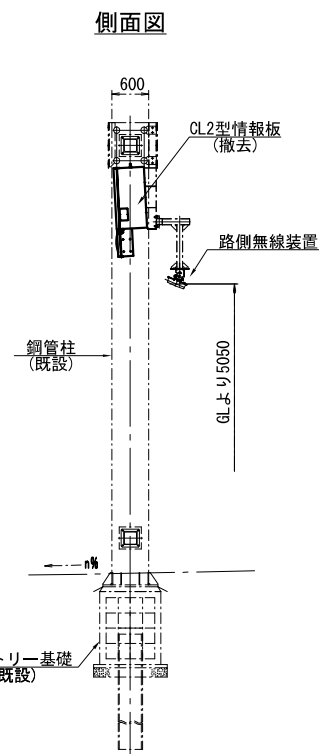
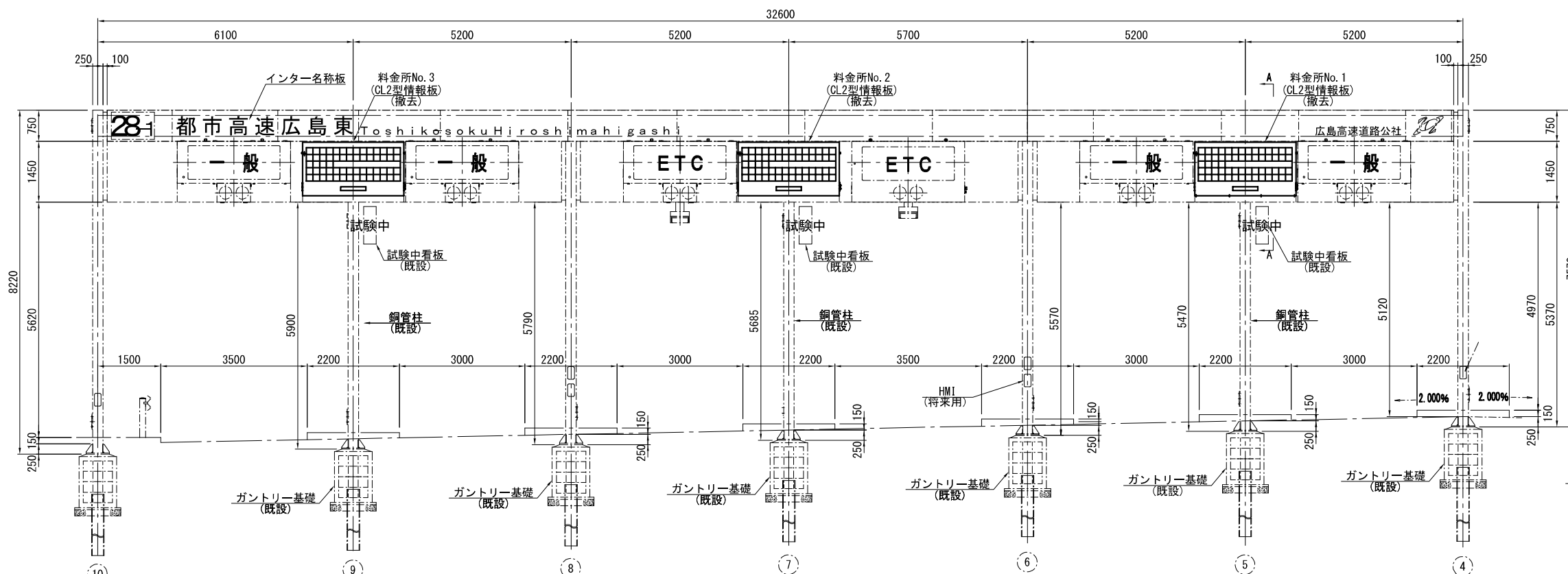
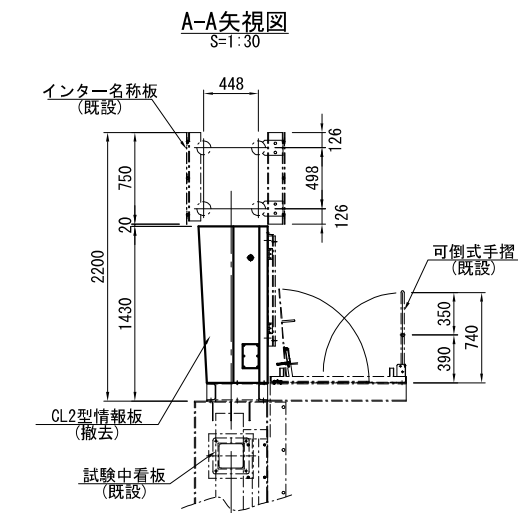
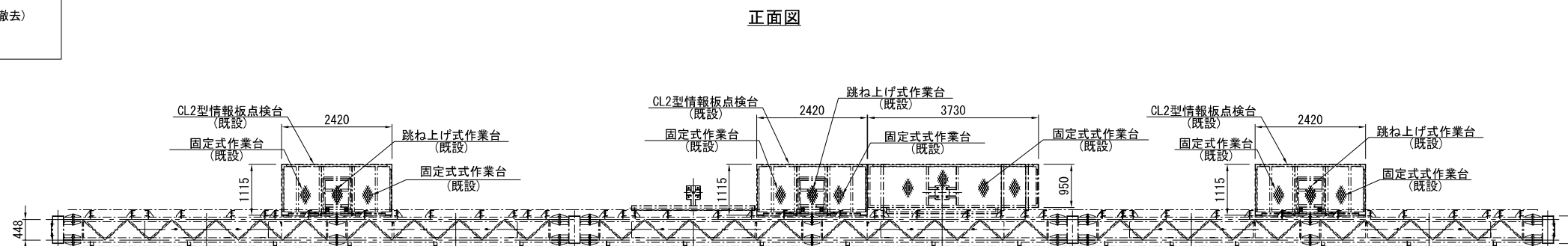
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	87	縮尺	S=1:60, 30
図名	CL2型情報板装柱図(撤去) (都市高速広島東料金所 CL No. 1, No. 2, No. 3)	番号	87/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

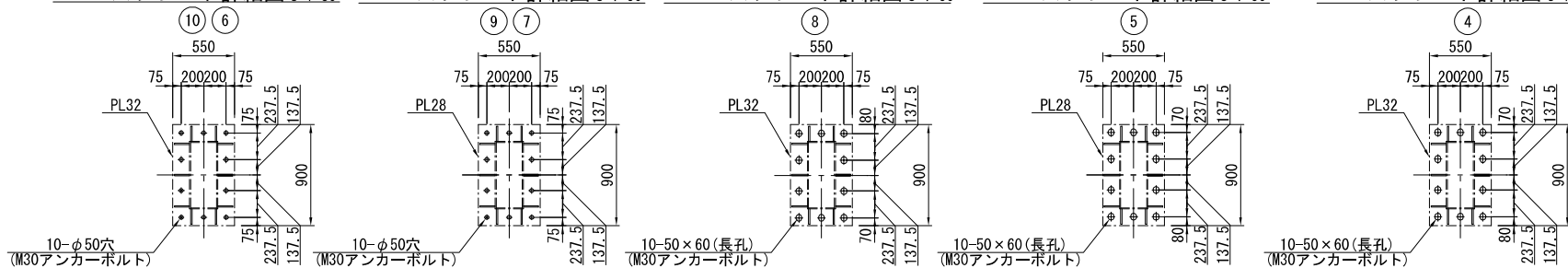
CL2型情報板 装柱図(撤去) S=1:60, 30

(都市高速広島東料金所CL No. 1, No. 2, No. 3)

凡例	
-----	: 既設
————	: 本工事(撤去)



ベースプレート詳細図 S=1:30

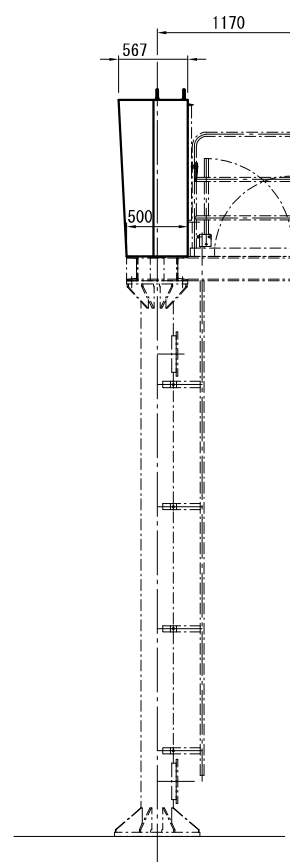
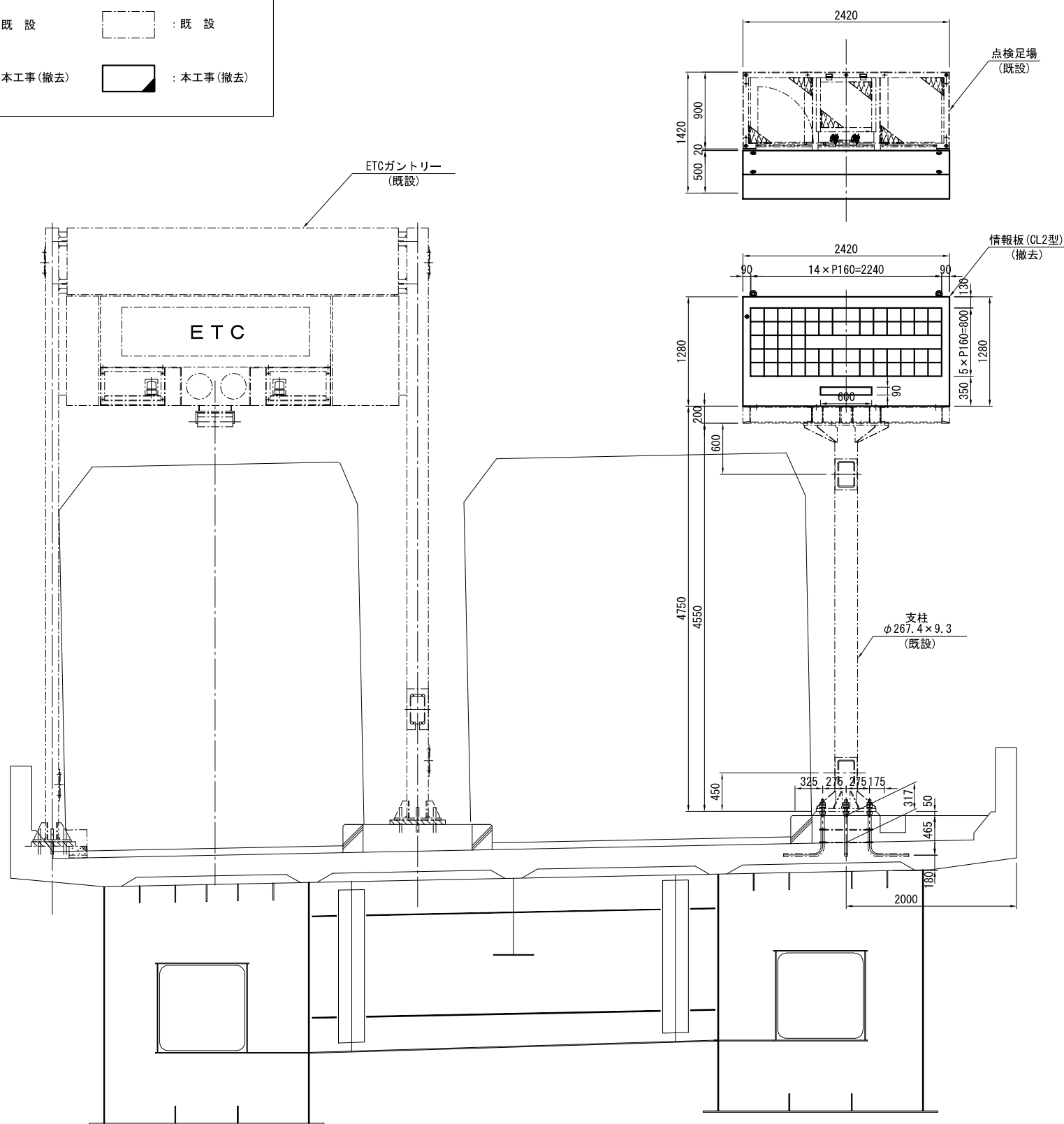
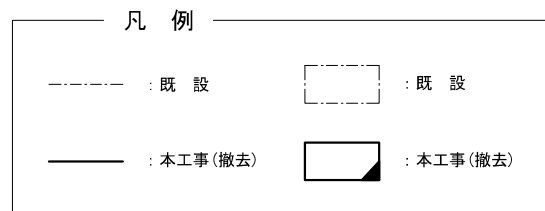


(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量1000kg

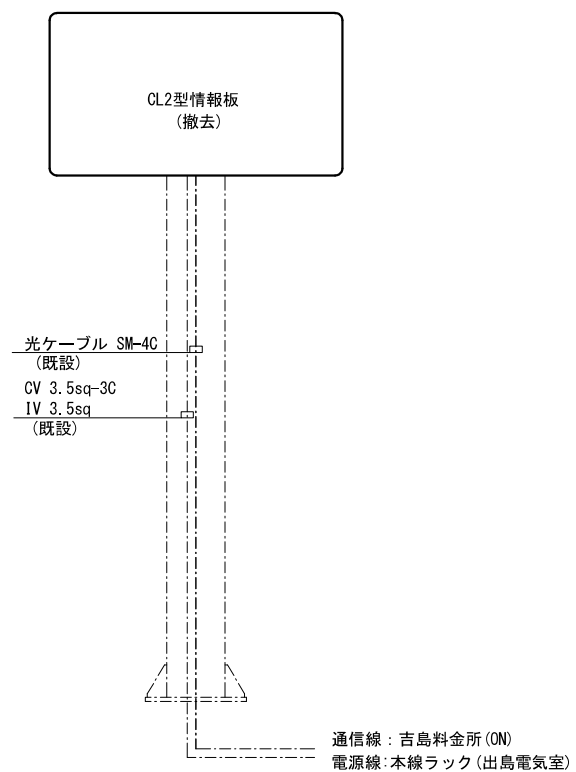
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	88	縮尺	S=1:30
図名	CL2型情報板装柱図(撤去) (吉島料金所CL)	番号	88/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

CL2型情報板装柱図(撤去) S=1:30

(吉島料金所CL)



配線要領図



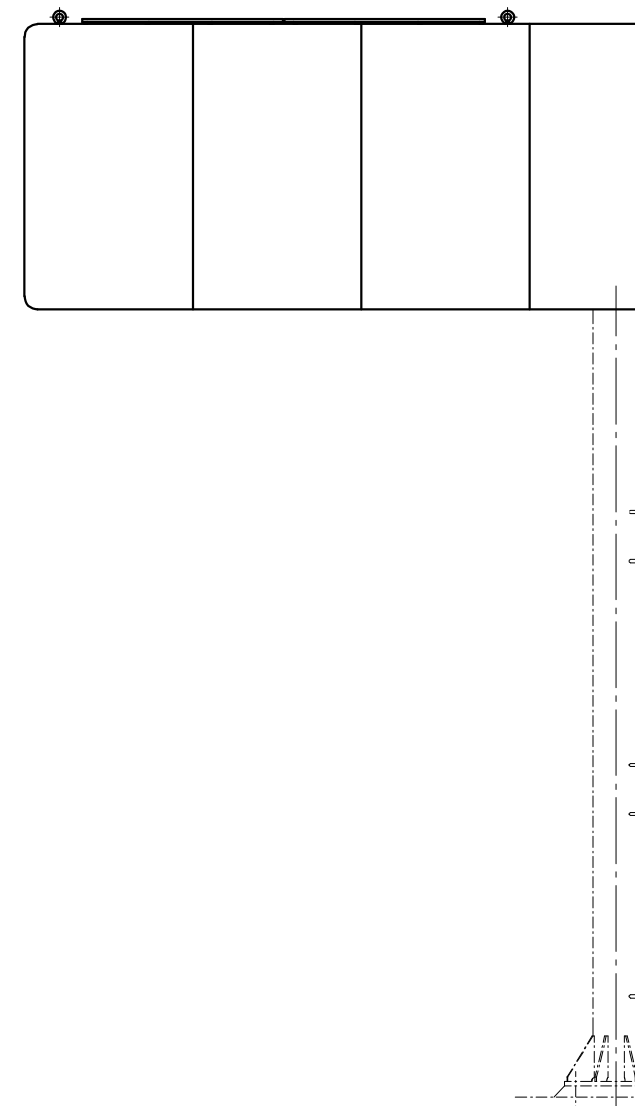
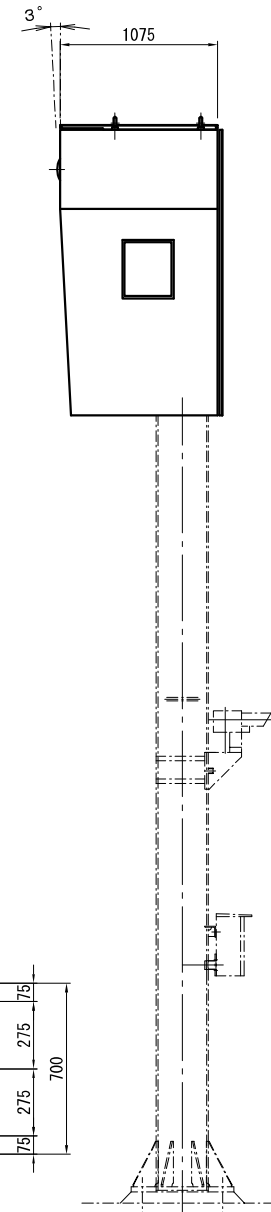
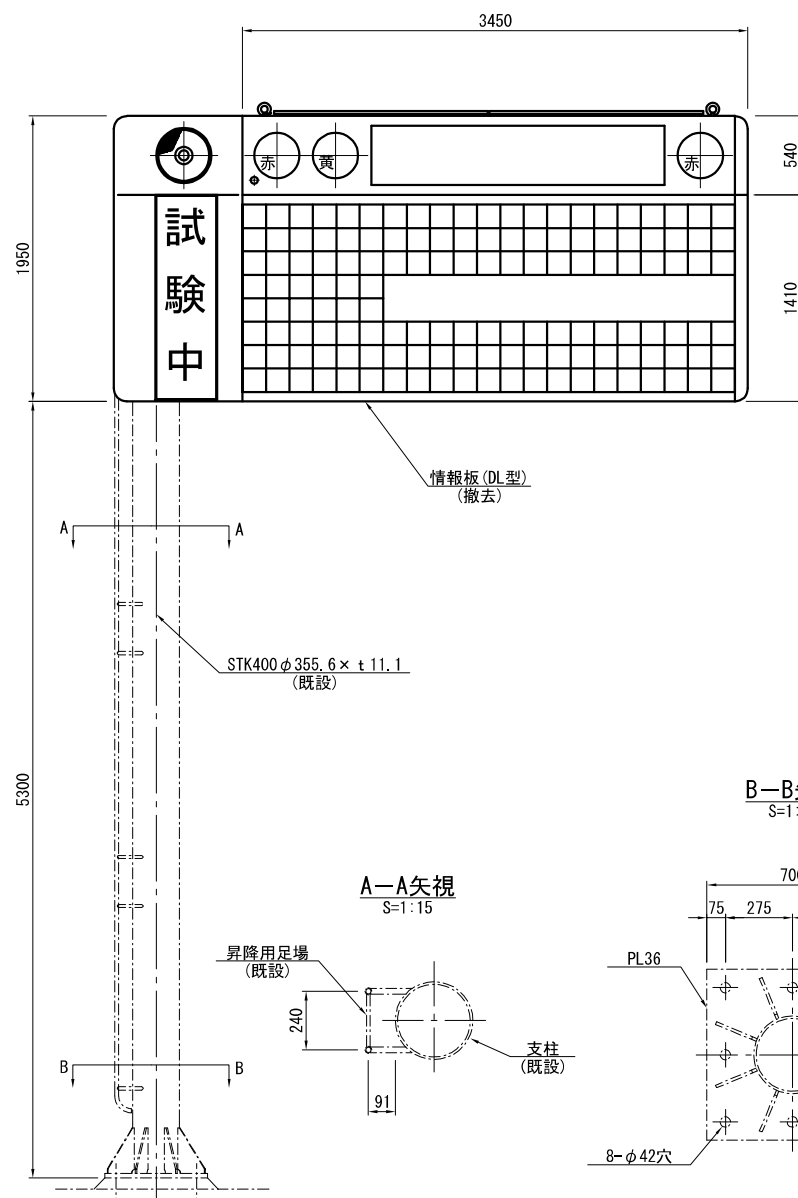
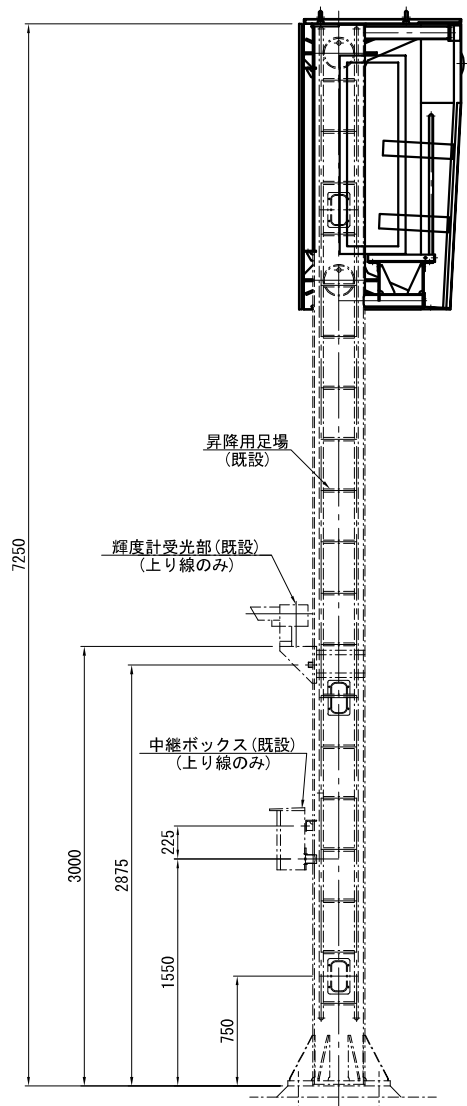
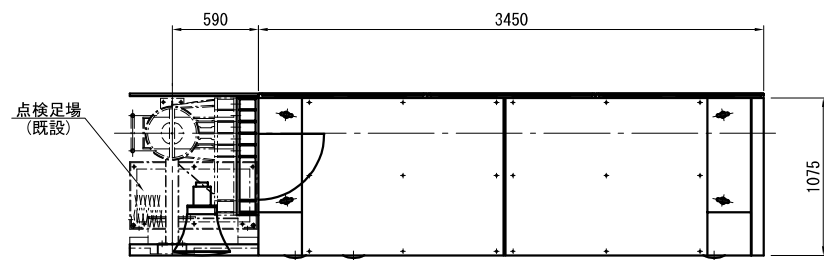
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量1000kg

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	89	縮尺	S=1:25, 15
図名	DL型情報板装柱図(撤去) (福木トンネル上りDL ・福木トンネル下りDL)	番号	89/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

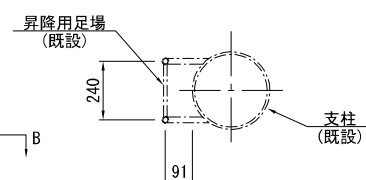
DL型情報板装柱図(撤去) S=1:25, 15

(福木トンネル上りDL・福木トンネル下りDL)

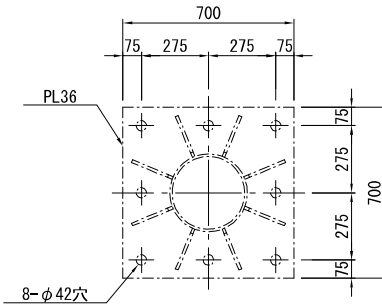
凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)



A-A矢視 S=1:15



B-B矢視 S=1:15



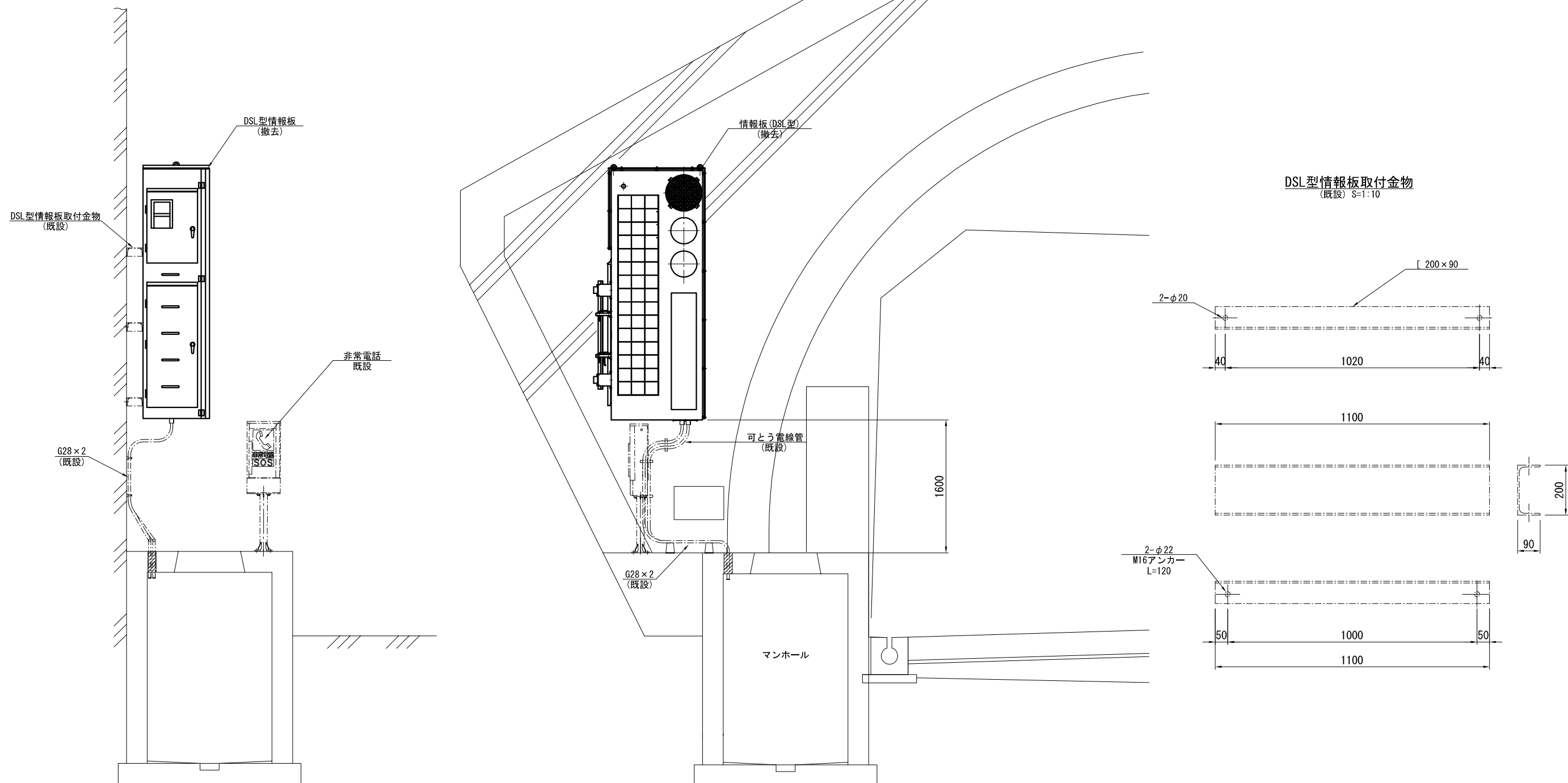
(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量2000kg

令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	90	縮尺	S=1:25
図名	DSL型情報板装柱図(撤去)	番号	90/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

DSL型情報板装柱図(撤去) S=1:25

(福木トンネル下りDSL)

凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)



(注記) 1. 支柱、基礎は再使用とする。
2. 情報板の想定重量800kg

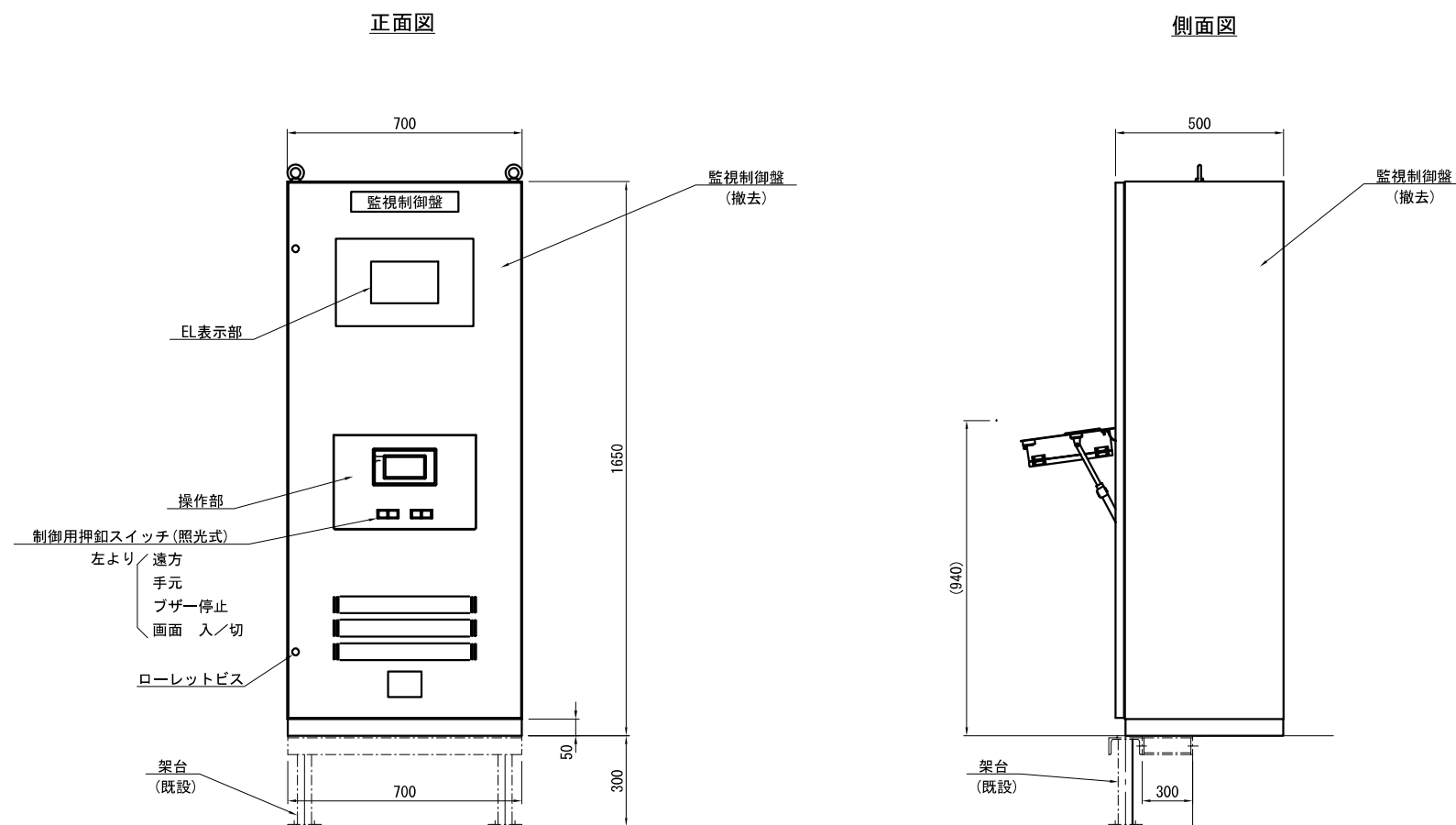
令和3年度			
工事名	(仮称)広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	91	縮尺	S=1:10
図名	監視制御盤撤去図 (トンネル用)	番号	91/92
路線名	高速1号線～高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

監視制御盤撤去図 S=1:10

(トンネル用)

凡例

-----	: 既設
————	: 本工程(撤去)
□	: 既設
■	: 本工程(撤去)

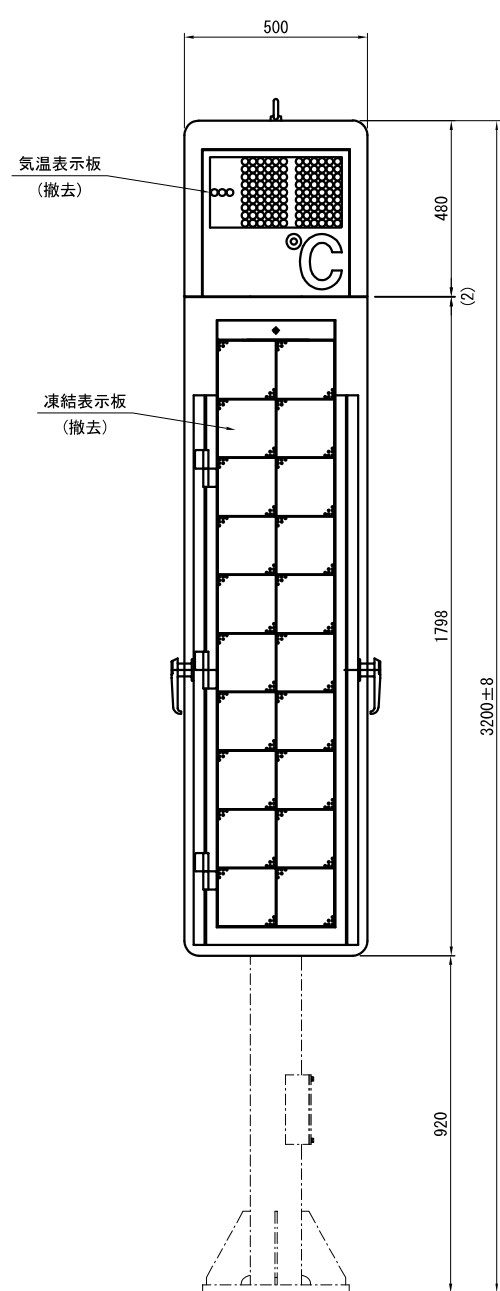


(注記) 1. 寸法及び形状については参考とする。
2. 監視制御盤の想定重量200kg

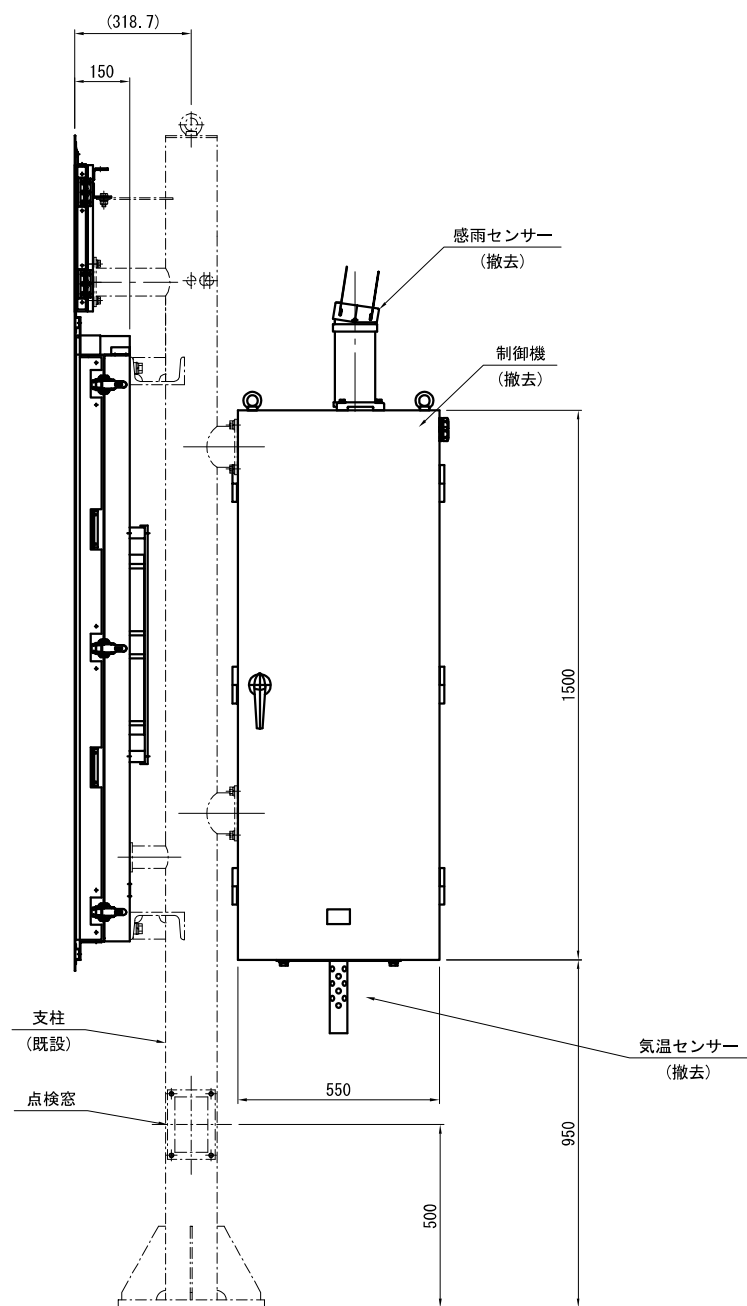
令和3年度			
工事名	(仮称) 広島高速1号線及び3号線 可変式道路情報板設備更新工事		
図面番号	92	縮尺	S=1:10, 3
図名	凍結表示板装柱図(撤去)	番号	92/92
路線名	高速1号線~高速4号線・公社本社		
広島高速道路公社			

凍結表示板装柱図(撤去) S=1:10, 3

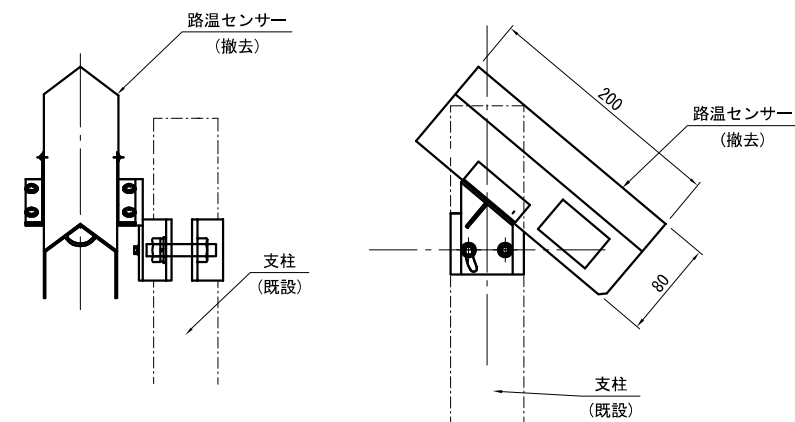
凡例	
-----	: 既設
—————	: 本工事(撤去)
□	: 既設



凍結表示板
S=1:10



路面放射温度計
S=1:3



(注記) 支柱、基礎は再使用とする。