

令和3年度

県道広島海田線2期新大洲橋架替工事（その4）

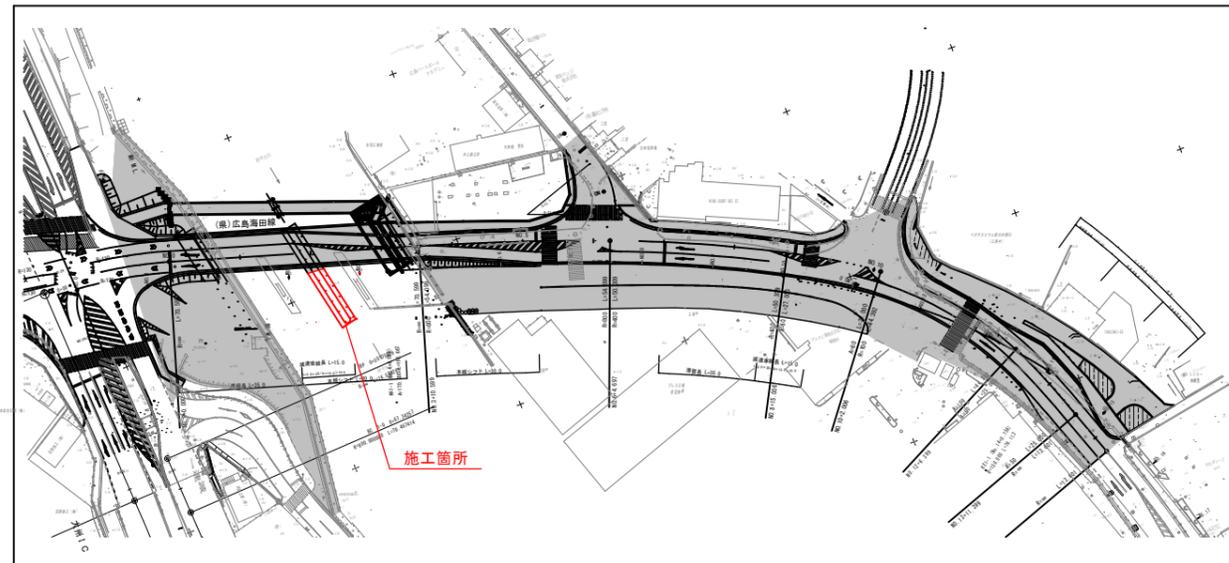
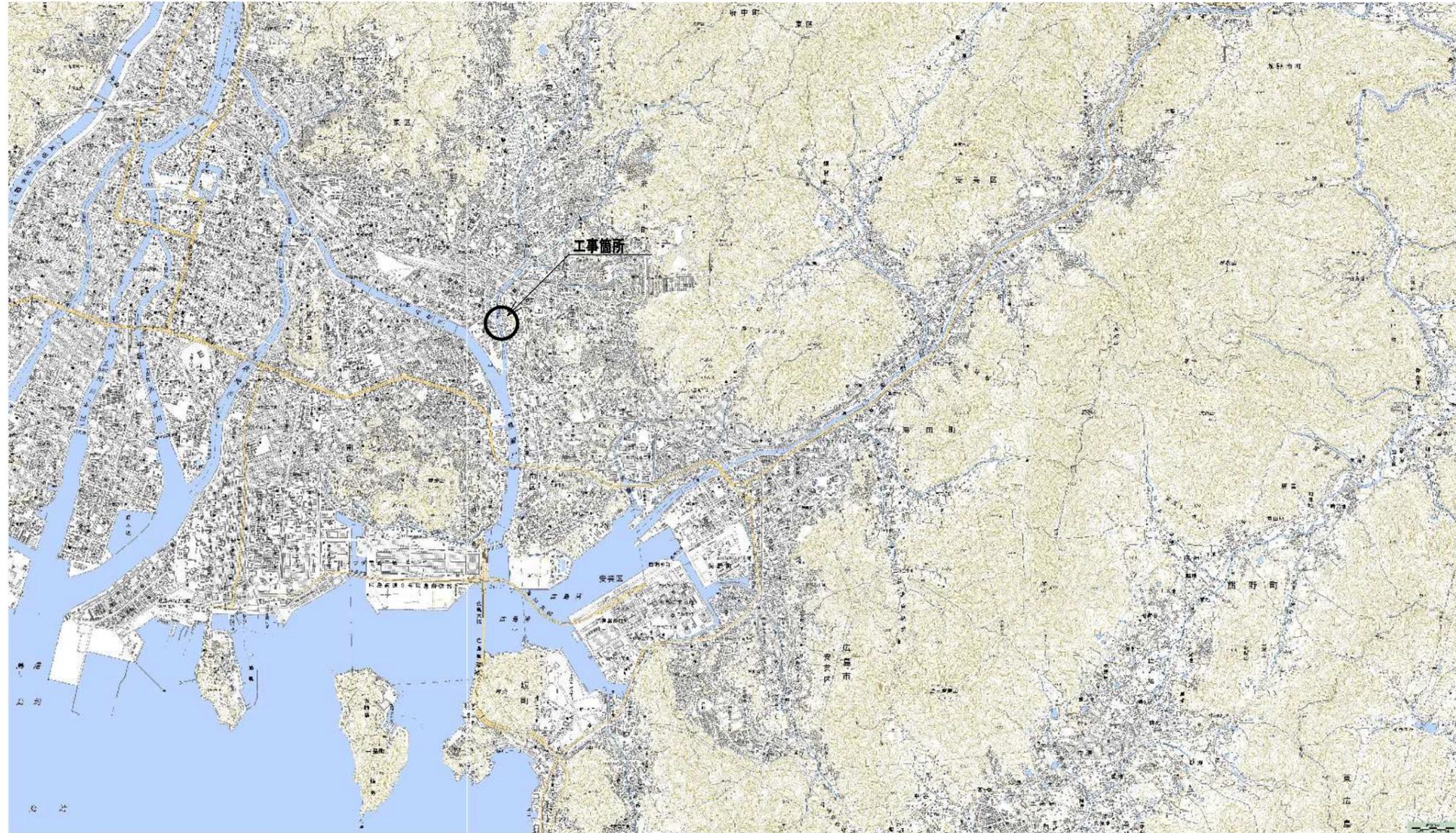
設 計 図

（ 当 初 ）

広島高速道路公社

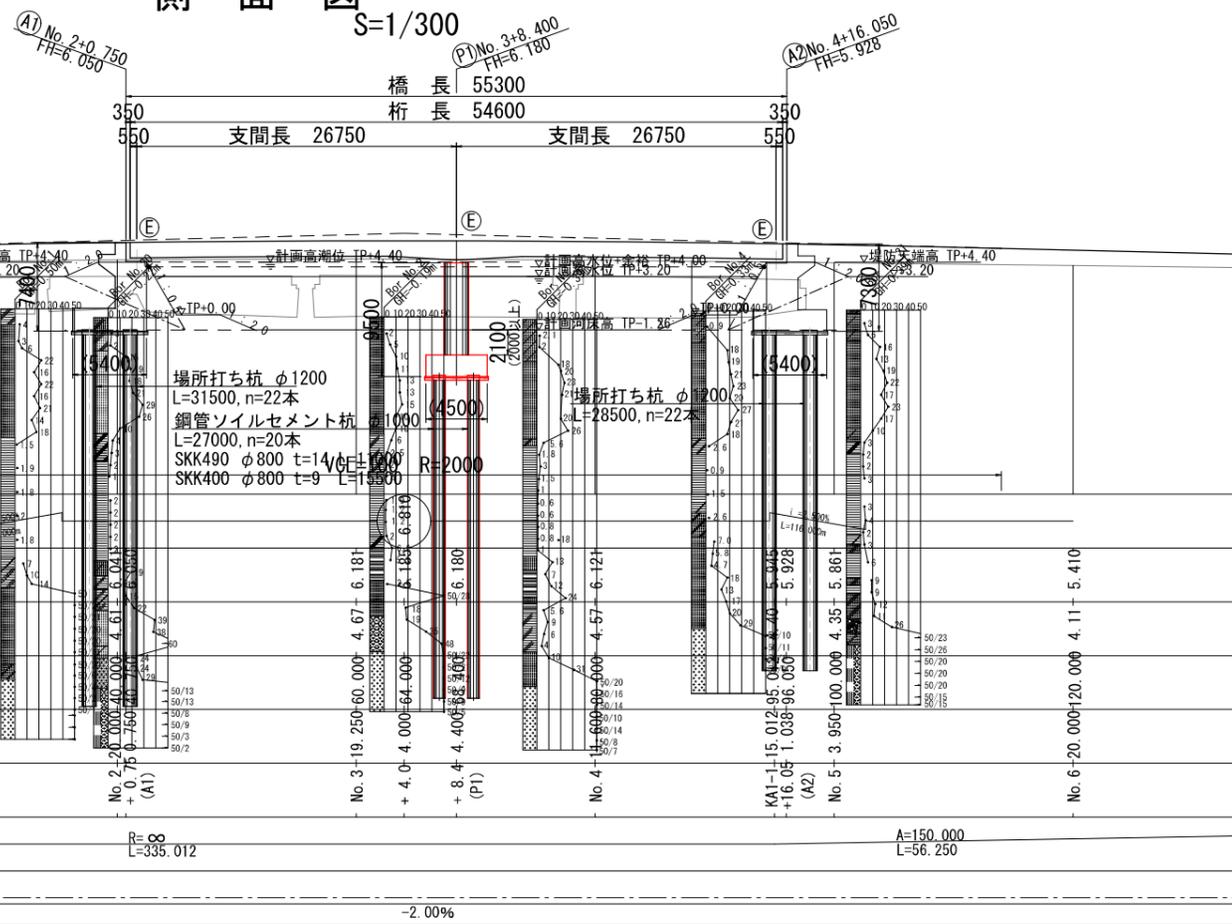
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	1 / 16	縮尺	図示
図名	位置図	番号	1 / 1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

位置図 $S=1:30000$

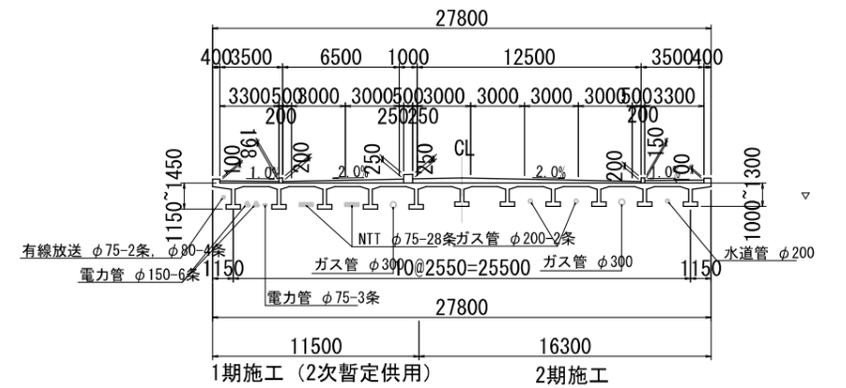


工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事 (その4)		
図面番号	2 / 16	縮尺	図示
図名	橋梁一般図(1/2)	番号	1 / 2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

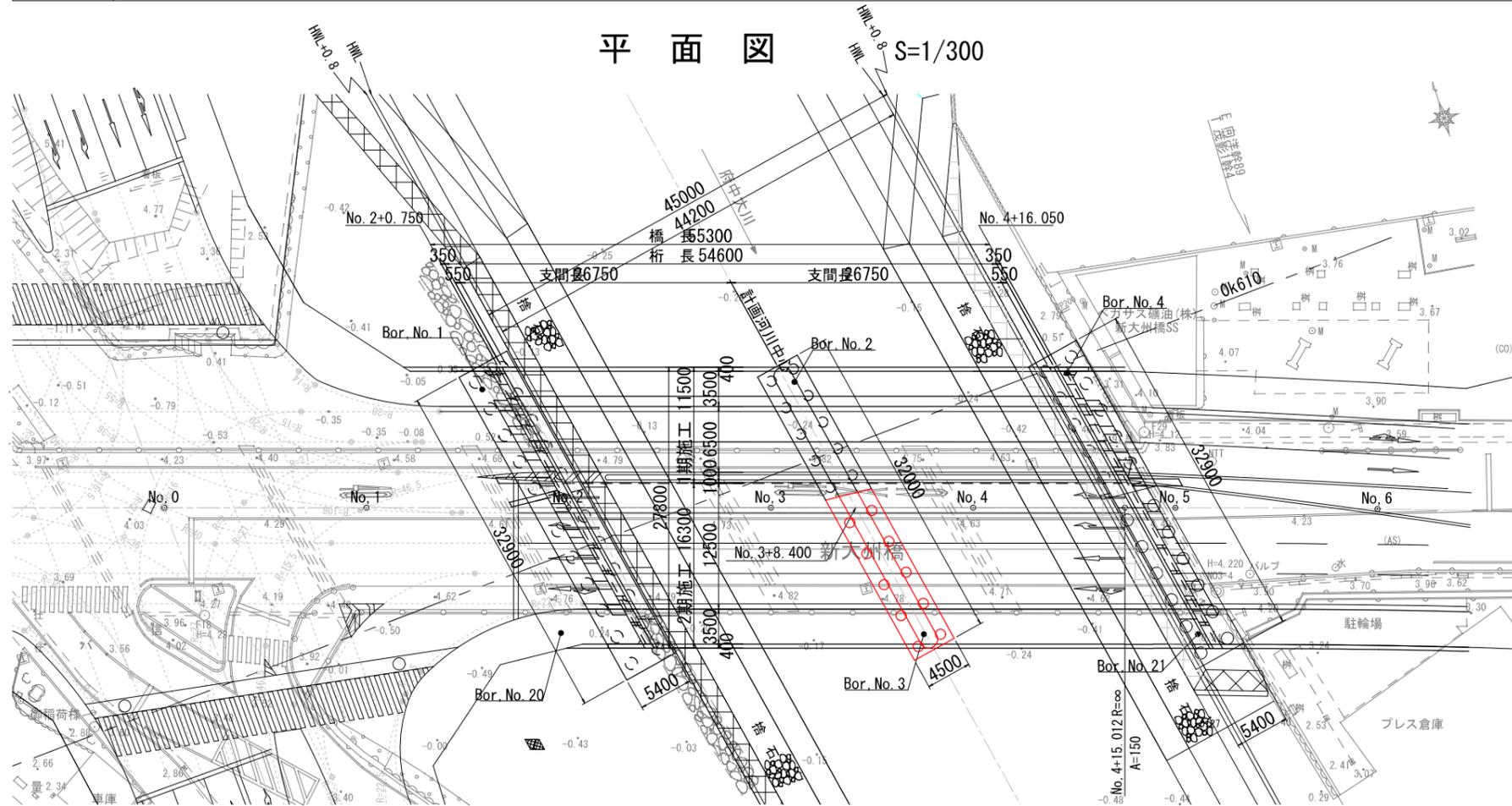
側面図 新大洲橋 橋梁一般図 (1/2)



上部工断面図 S=1/200



平面図 S=1/300

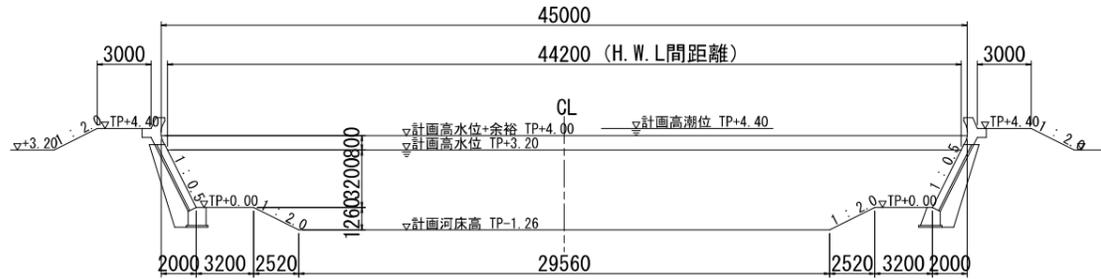


工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事 (その4)		
図面番号	3 / 16	縮尺	図示
図名	橋梁一般図(2/2)	番号	2 / 2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

新大洲橋 橋梁一般図 (2/2)

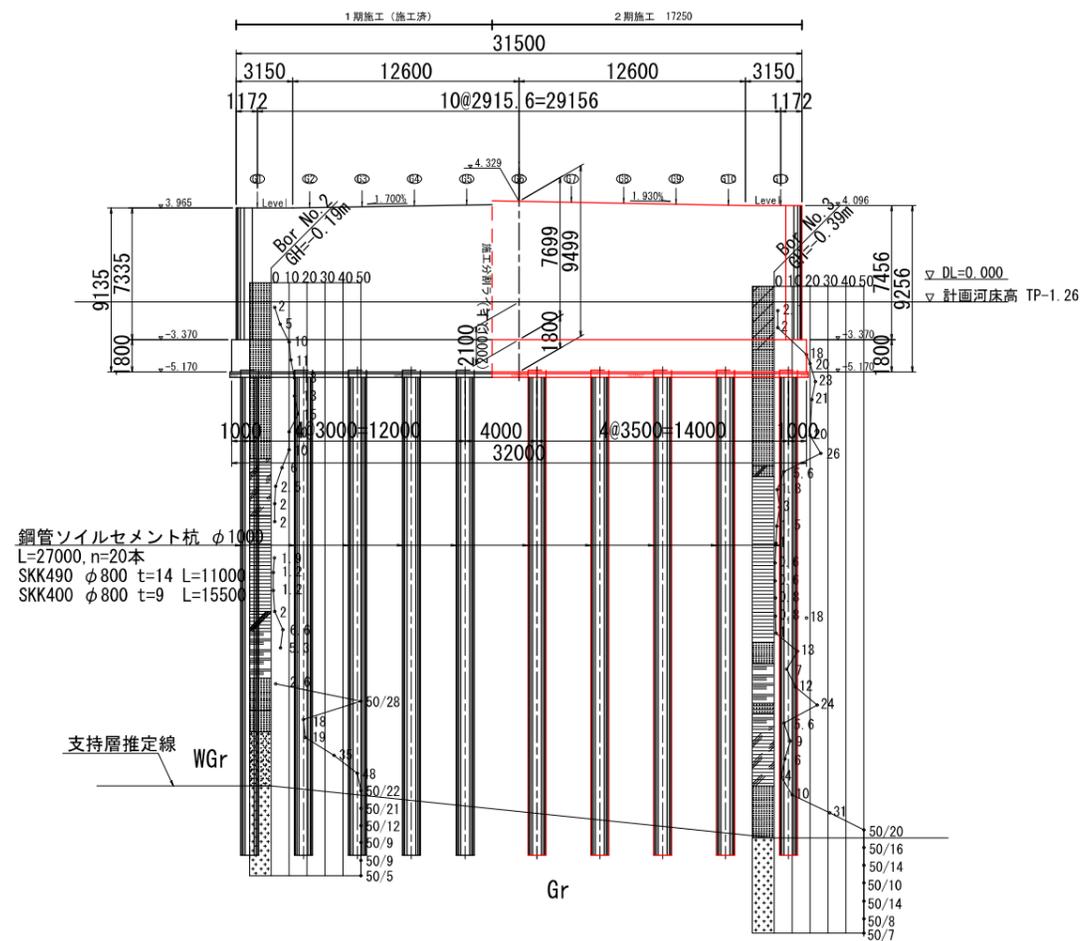
標準河川断面図 S=1/200

※ 側面図, 平面図とは左右逆に表示



下部工正面図 S=1/200

P1橋脚



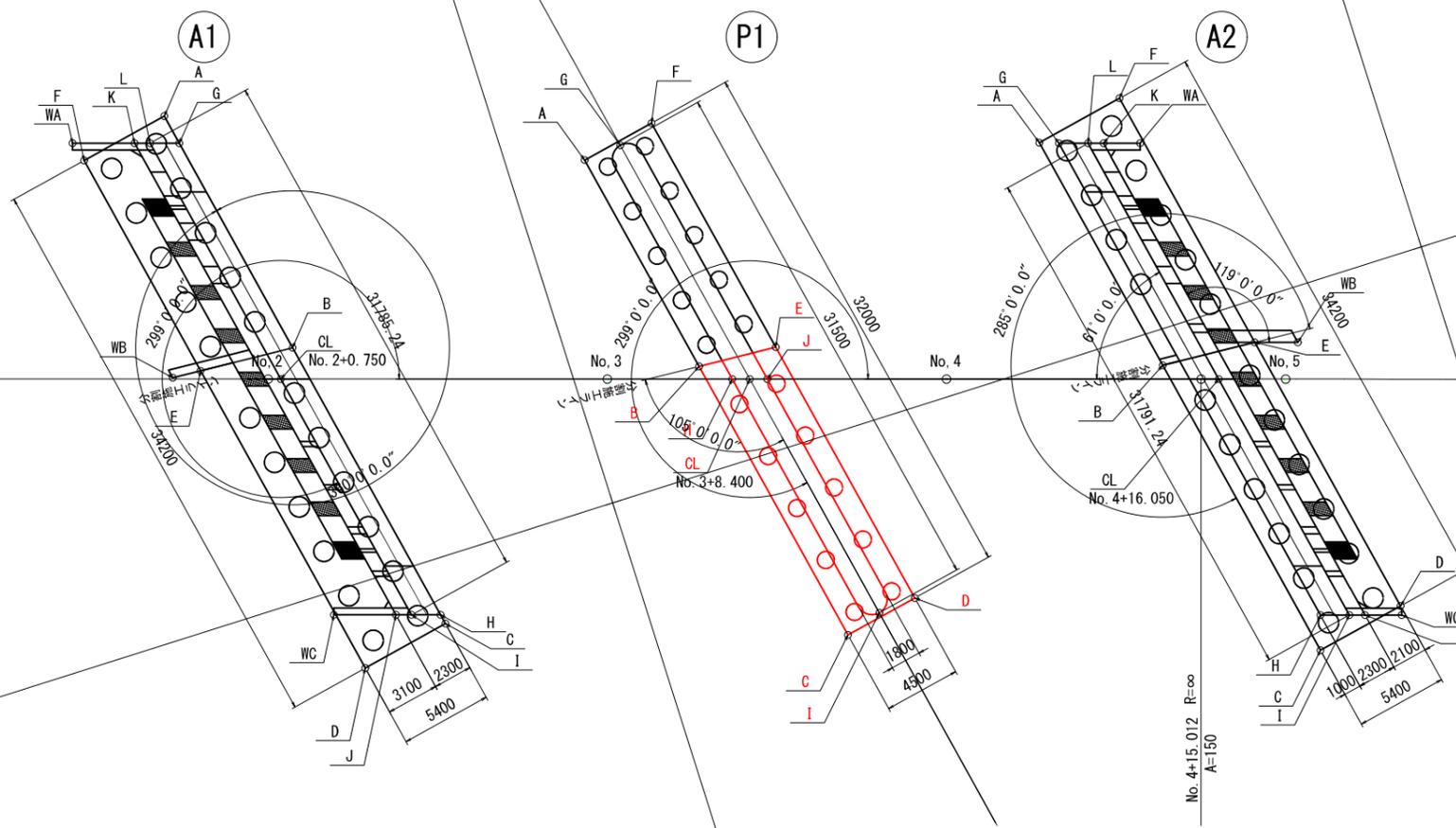
設計条件

橋名	新大洲橋			
路線名	県道広島海田線			
河川名	一級河川 府中大川 (Q=320m ³ /sec)			
道路規格	第4種 第1級			
橋種	道路橋			
設計荷重	B活荷重			
橋長	55.300 m			
支間長	2 × 26.750 m			
幅員	有効幅員	27.000 m		
	全幅	27.800 m		
設計速度	V = 60 km/h			
大型車交通量	4600台/日			
横断勾配	2.0%	2.0%	縦断勾配	2.5% 2.5%
斜角	θ = 61°			
雪荷重	— kg/m ²	添架荷重	右記	
設計震度	kh = 0.26			
型式	上部工	2径間連続プレキャスト合成桁橋		
	A1橋台	逆T式橋台		
	A2橋台	逆T式橋台		
基礎工	P1橋脚	小判型壁式橋脚		
	橋台	場所打ち杭φ1200		
橋脚	鋼管ソイルセメント杭φ1000 (鋼管φ800)			
適用示方書	道路橋示方書・同解説 平成14年3月			

添架荷重
 水道管 ダクタイル鑄鉄管φ200: 1.6 kN/m
 ガス管 鋼管SGP300A, SGP200A×2 3.0 kN/m
 N T T 硬質ビニール管φ75×28 : 2.2 kN/m
 中国電力 FRP管φ150×6, φ75×32.7 kN/m
 有線放送 PV管φ75, FEP管φ80×2,
 光ファイバーケーブルφ1003 kN/m
 (※上記重量は管以外を含む全重量である)

工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	4 / 16	縮尺	図示
図名	下部工座標図	番号	1 / 1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

下部工座標図



A1橋台座標値

	X	Y
A	-179320.2901	30781.6630
B	-179335.5963	30784.7599
C	-179353.8109	30788.4452
D	-179354.8818	30783.1525
E	-179335.2489	30779.1802
F	-179321.3610	30776.3702
G	-179322.0787	30782.0249
H	-179353.2327	30788.3282
I	-179352.7152	30786.6931
J	-179352.4392	30785.8211
K	-179321.2852	30779.5177
L	-179321.5612	30780.3898
CL	-179337.1382	30783.5415

	X	Y
WA	-179320.1818	30776.0312
WB	-179335.1438	30777.4928
WC	-179351.3358	30782.3345

P1橋脚座標値

	X	Y
A	-179330.2451	30804.5245
B	-179343.8663	30807.2804
C	-179361.6096	30810.8704
D	-179360.7172	30815.2810
E	-179344.1557	30811.9302
F	-179329.3527	30808.9351
G	-179330.0440	30806.7794
H	-179345.1707	30808.9217
I	-179360.9184	30813.0262
J	-179345.7917	30810.8838
CL	-179345.4812	30809.9028

A2橋台座標値

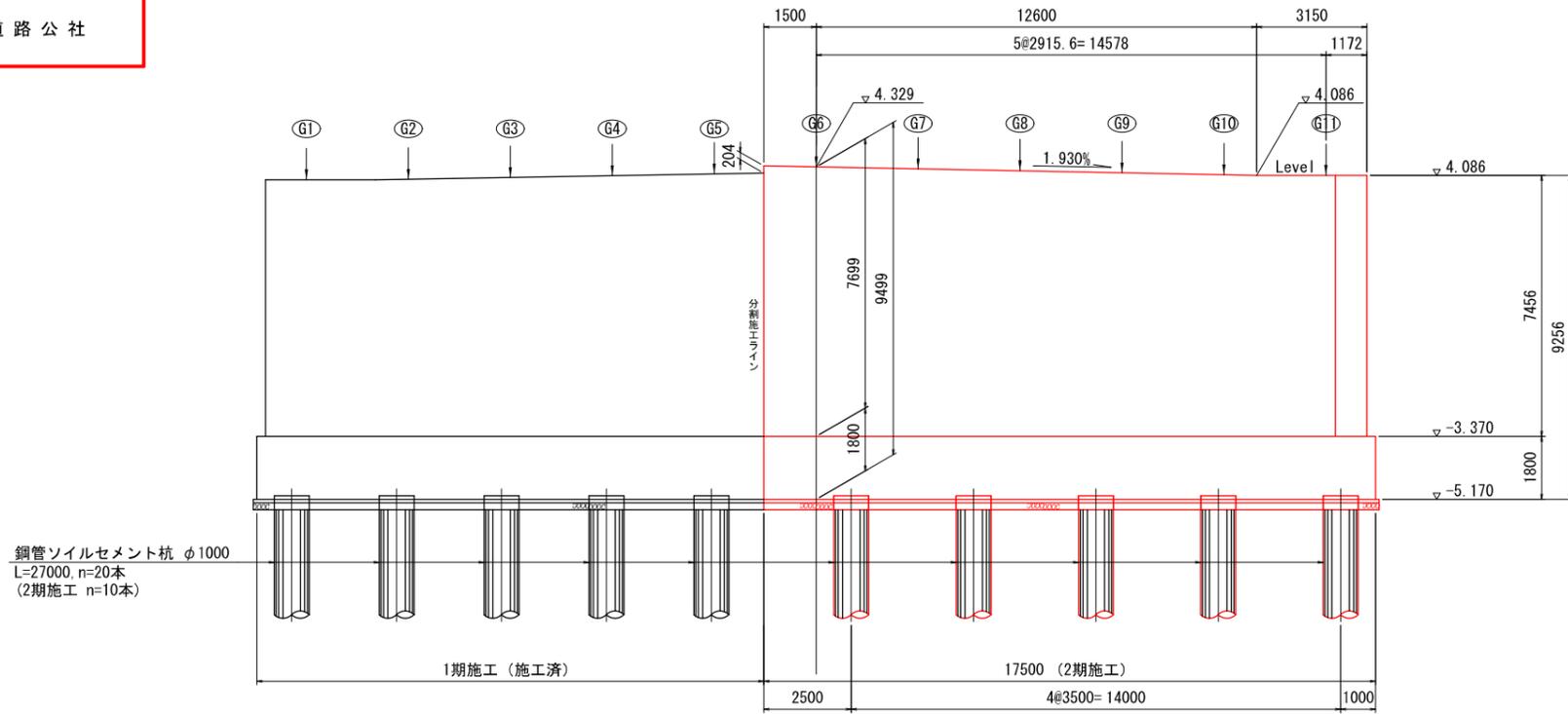
	X	Y
A	-179337.3576	30830.3817
B	-179352.0597	30833.3564
C	-179370.8784	30837.1640
D	-179369.8075	30842.4567
E	-179352.4070	30838.9361
F	-179336.2867	30835.6745
G	-179337.7297	30831.4773
H	-179368.8865	30837.7812
I	-179369.4070	30839.4169
J	-179369.6846	30840.2893
K	-179338.5231	30833.9844
L	-179338.2471	30833.1124
CL	-179353.8241	30836.2640

	X	Y
WA	-179339.1740	30836.0409
WB	-179353.1725	30841.3559
WC	-179370.3409	30842.3434

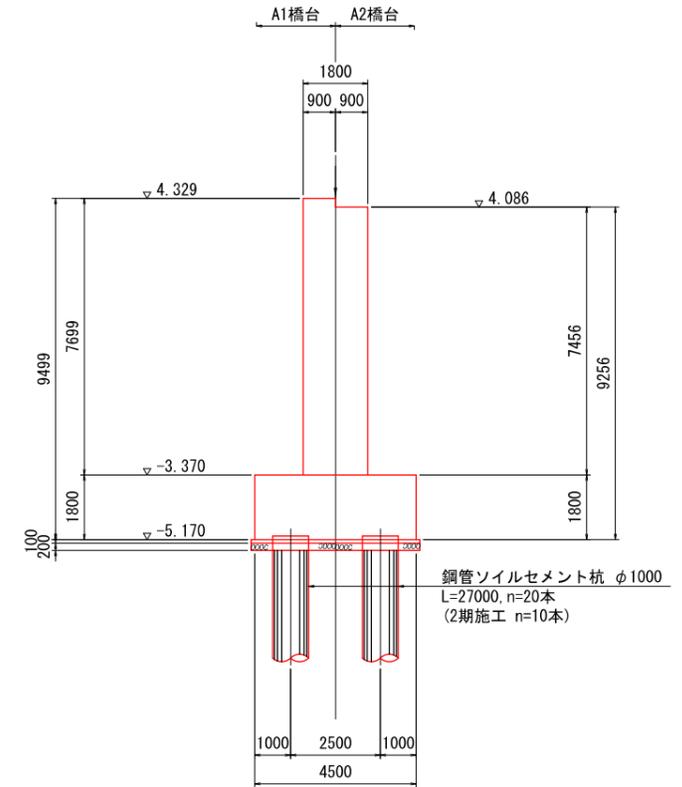
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	5 / 16	縮尺	S=1/100
図名	P1橋脚構造一般図	番号	1 / 1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

P1橋脚構造一般図 S=1:100

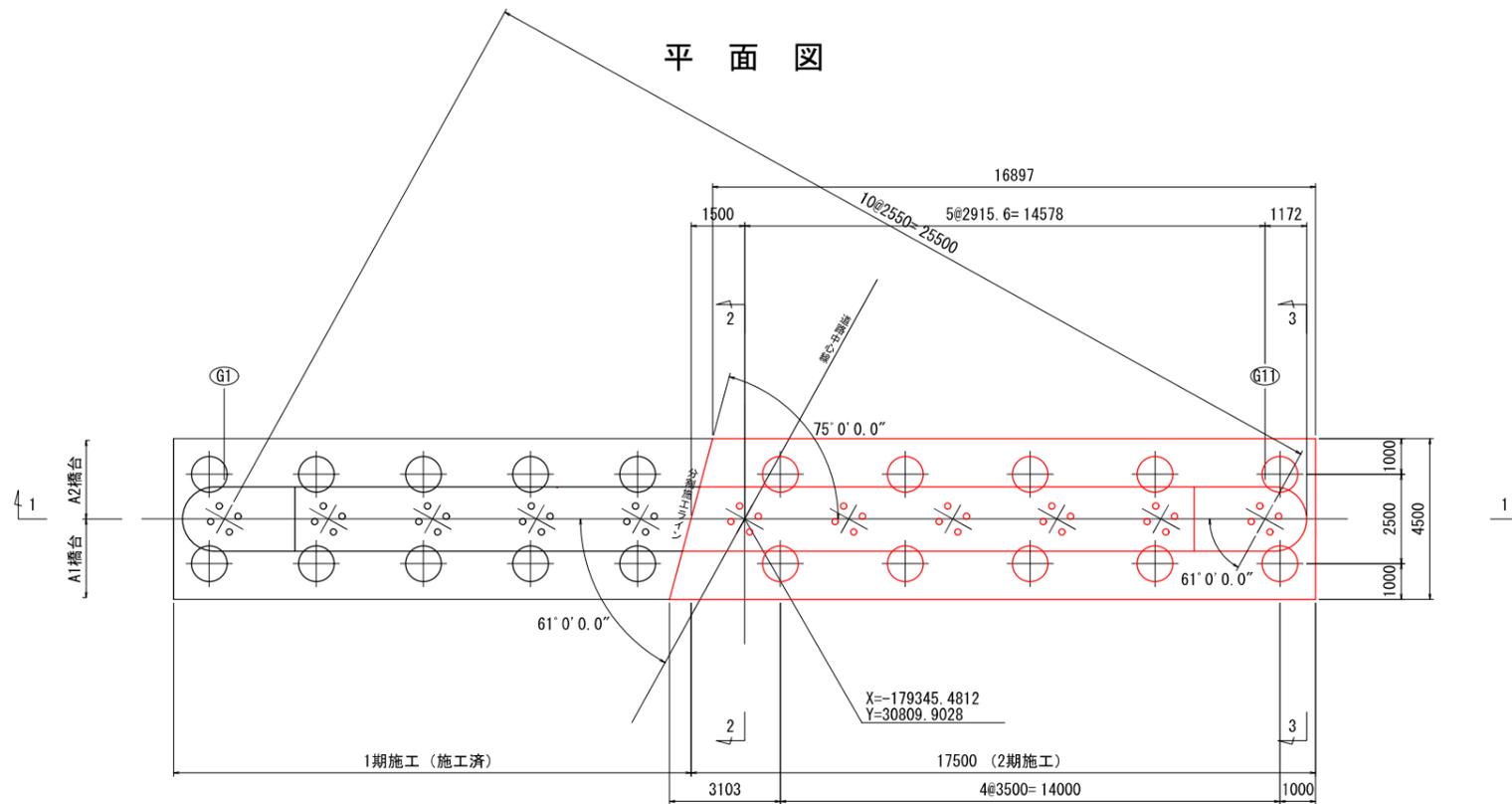
正面図 (1-1)



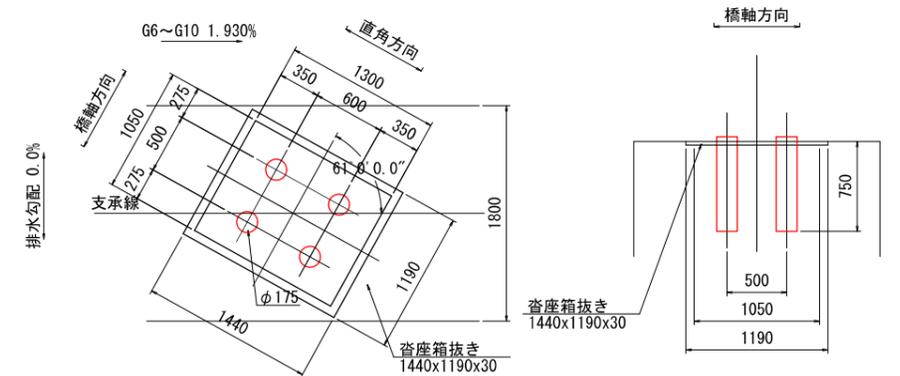
2-2 3-3



平面図



沓座詳細図 S=1:30

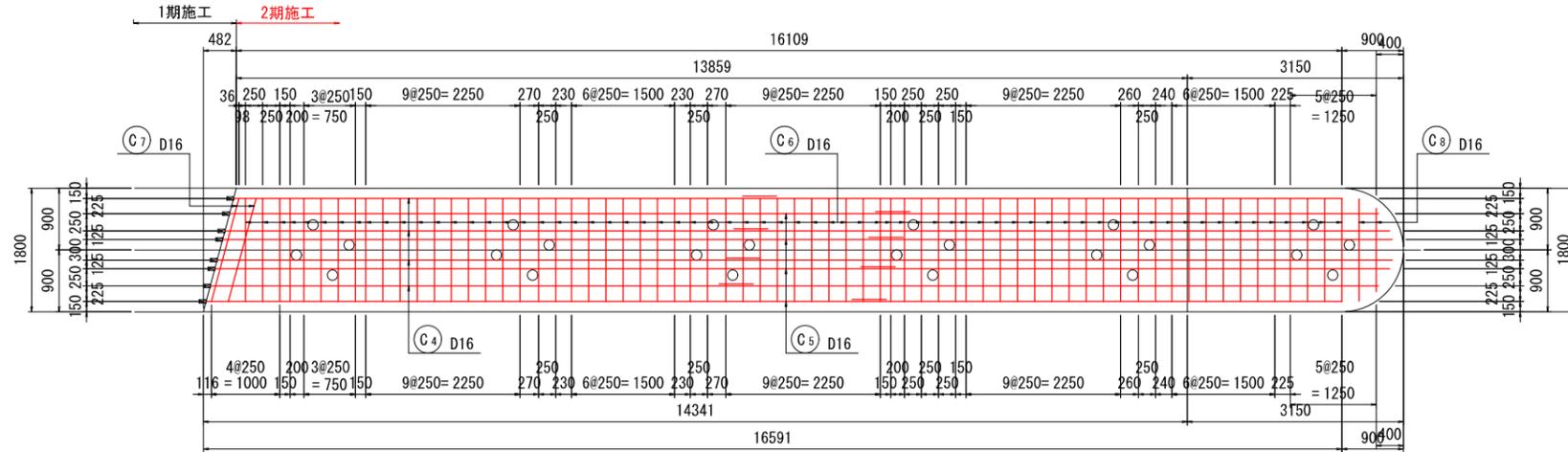


工事名	東道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	6 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚配筋図(その1)	番号	1 / 6
路線名	東道広島海田線		
広島高速道路公社			

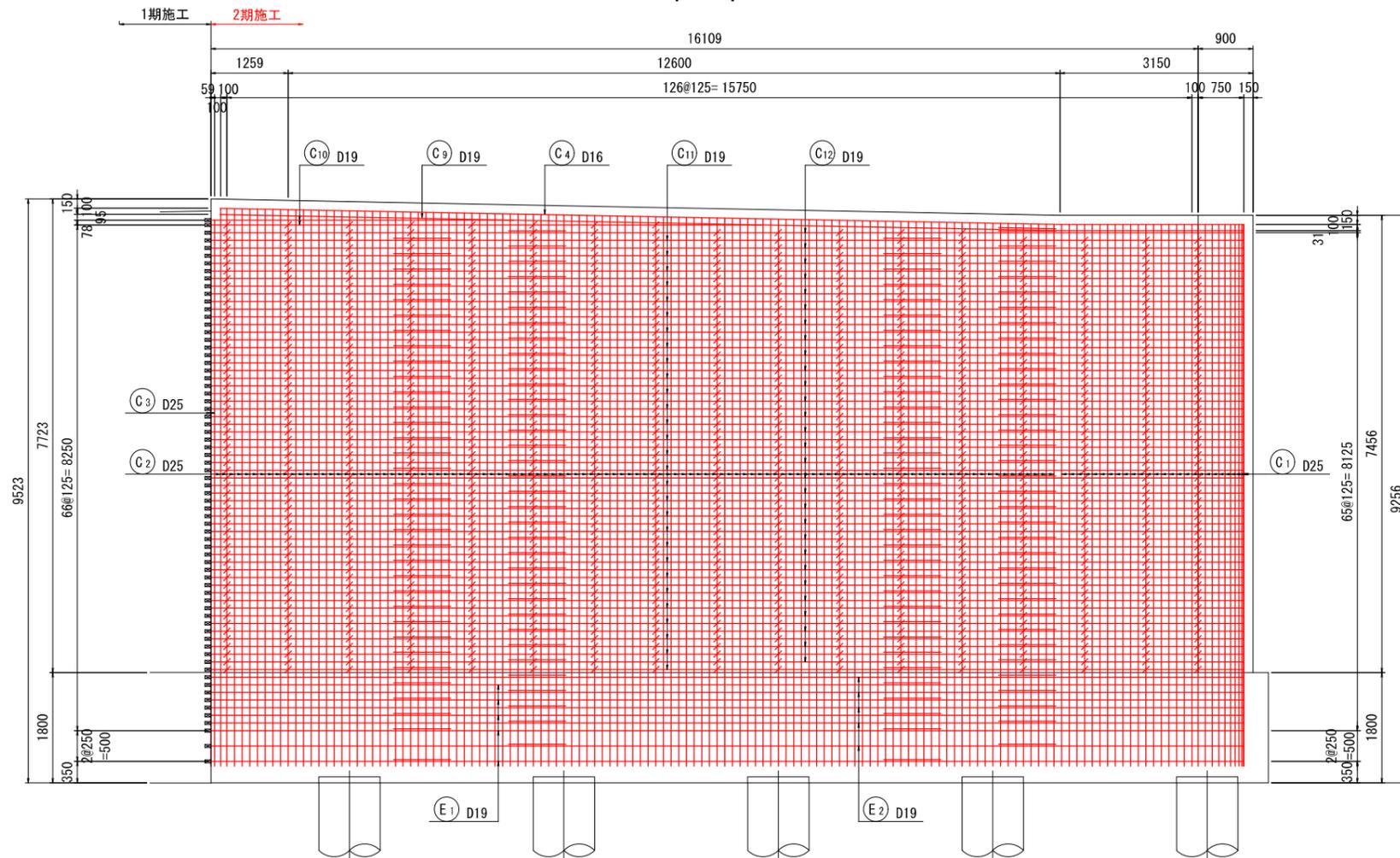
P1橋脚配筋図(その1) S=1:50

2期施工

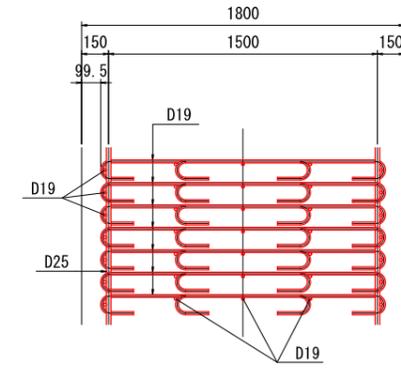
2 - 2



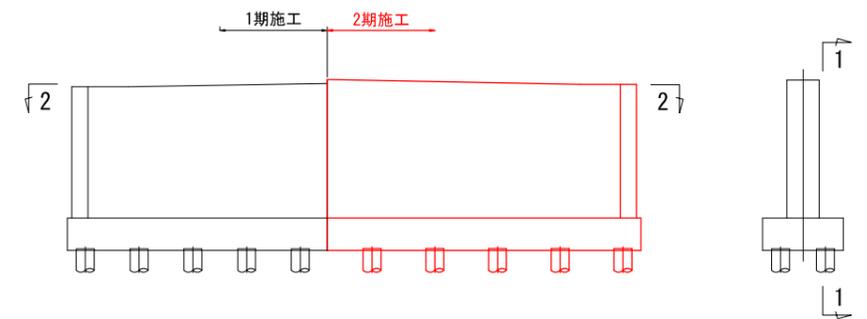
1 - 1



かぶり詳細図



位置図

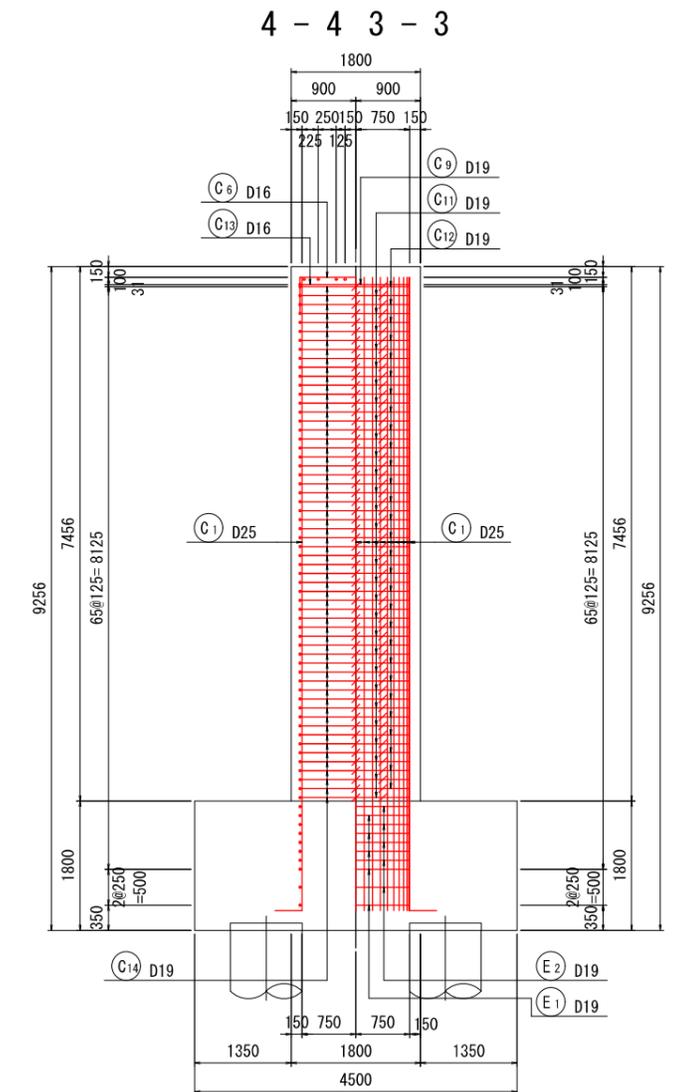
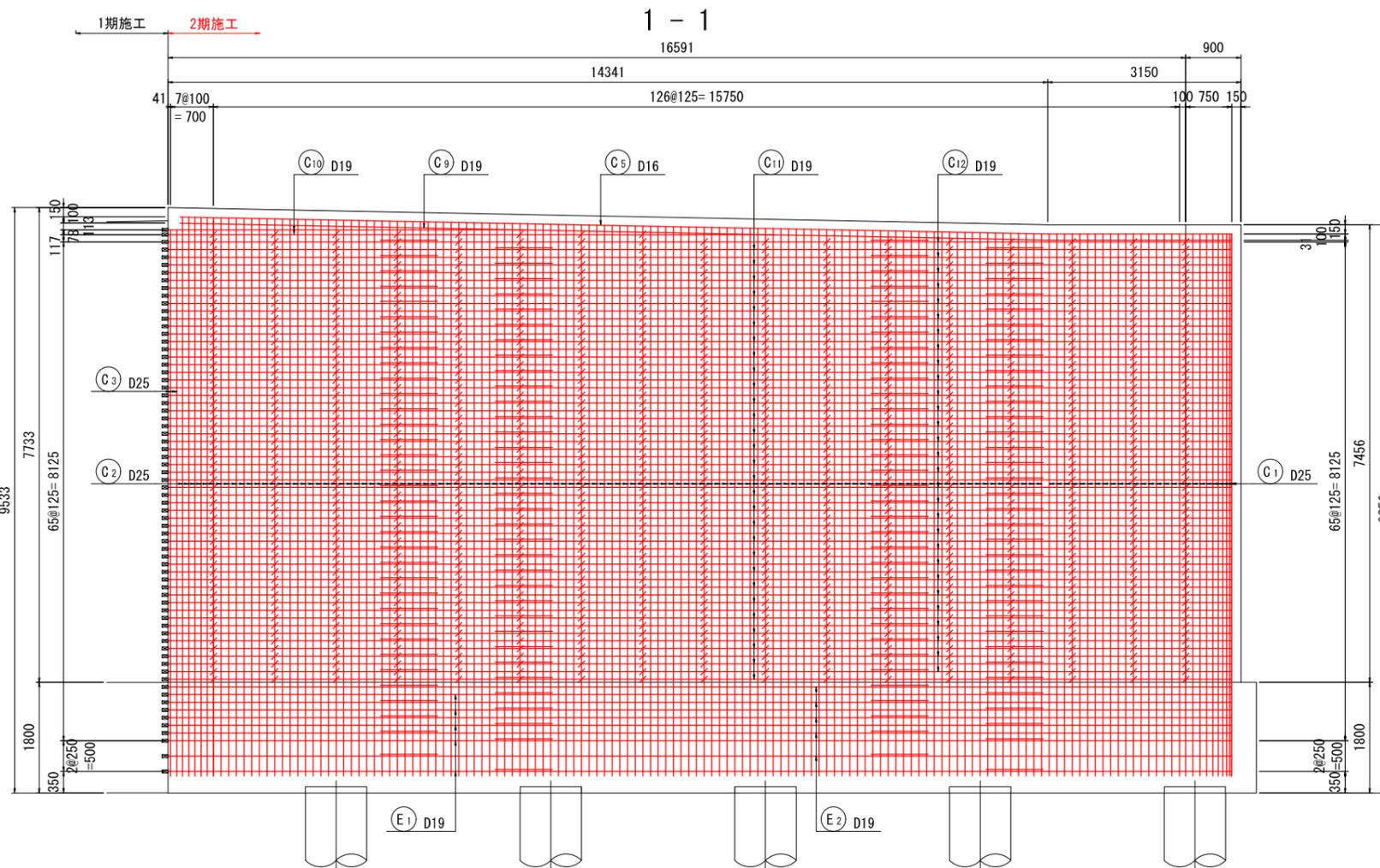
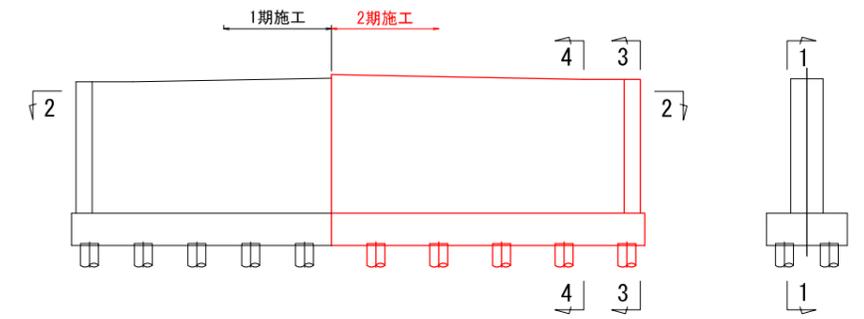
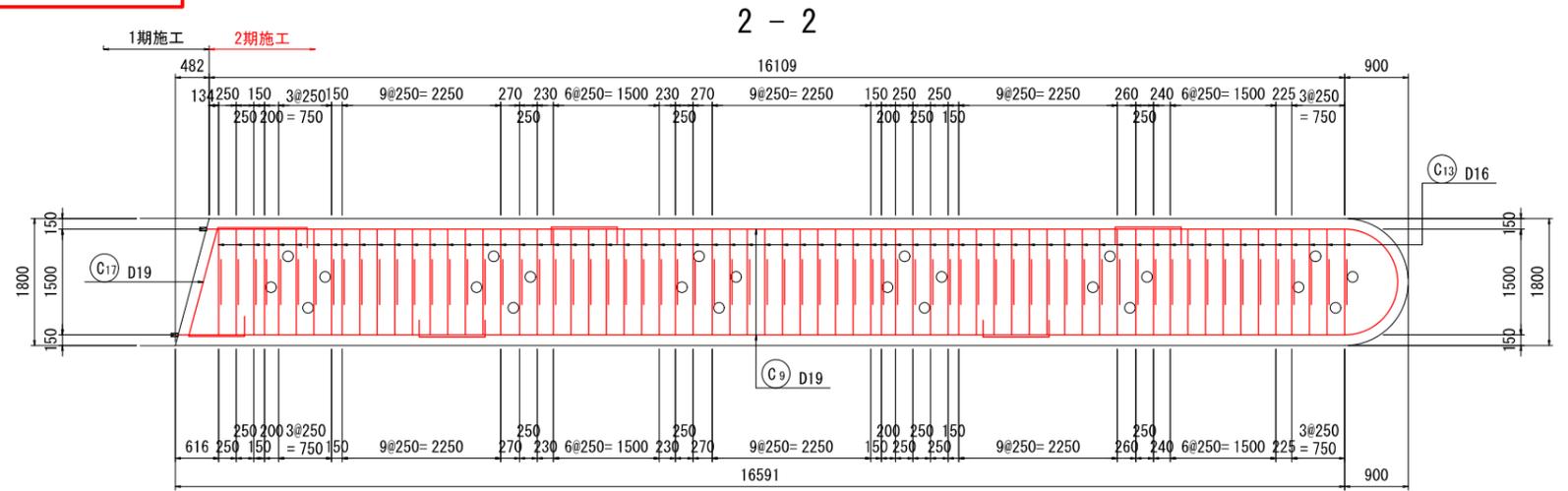


工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	7 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚配筋図(その2)	番号	2 / 6
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

P1橋脚配筋図(その2) S=1:50

2期施工

位置図

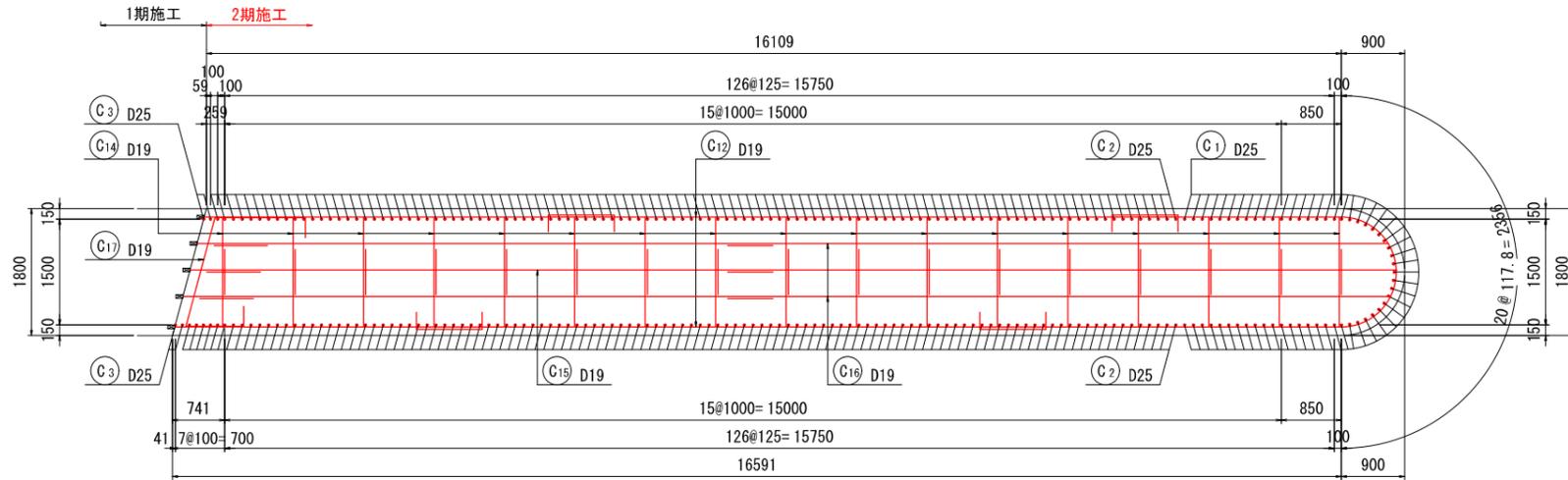


工事名	東道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	8 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚配筋図(その3)	番号	3 / 6
路線名	東道広島海田線		
広島高速道路公社			

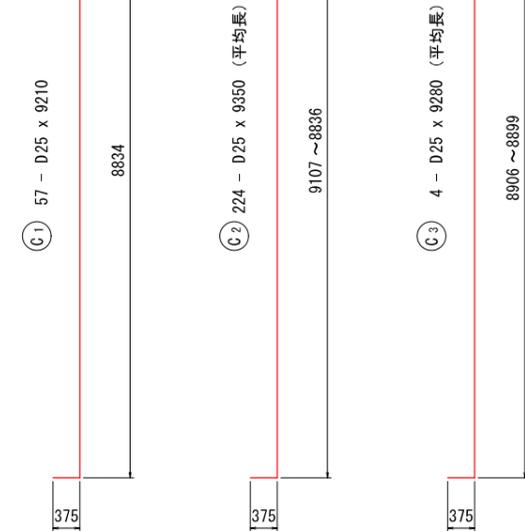
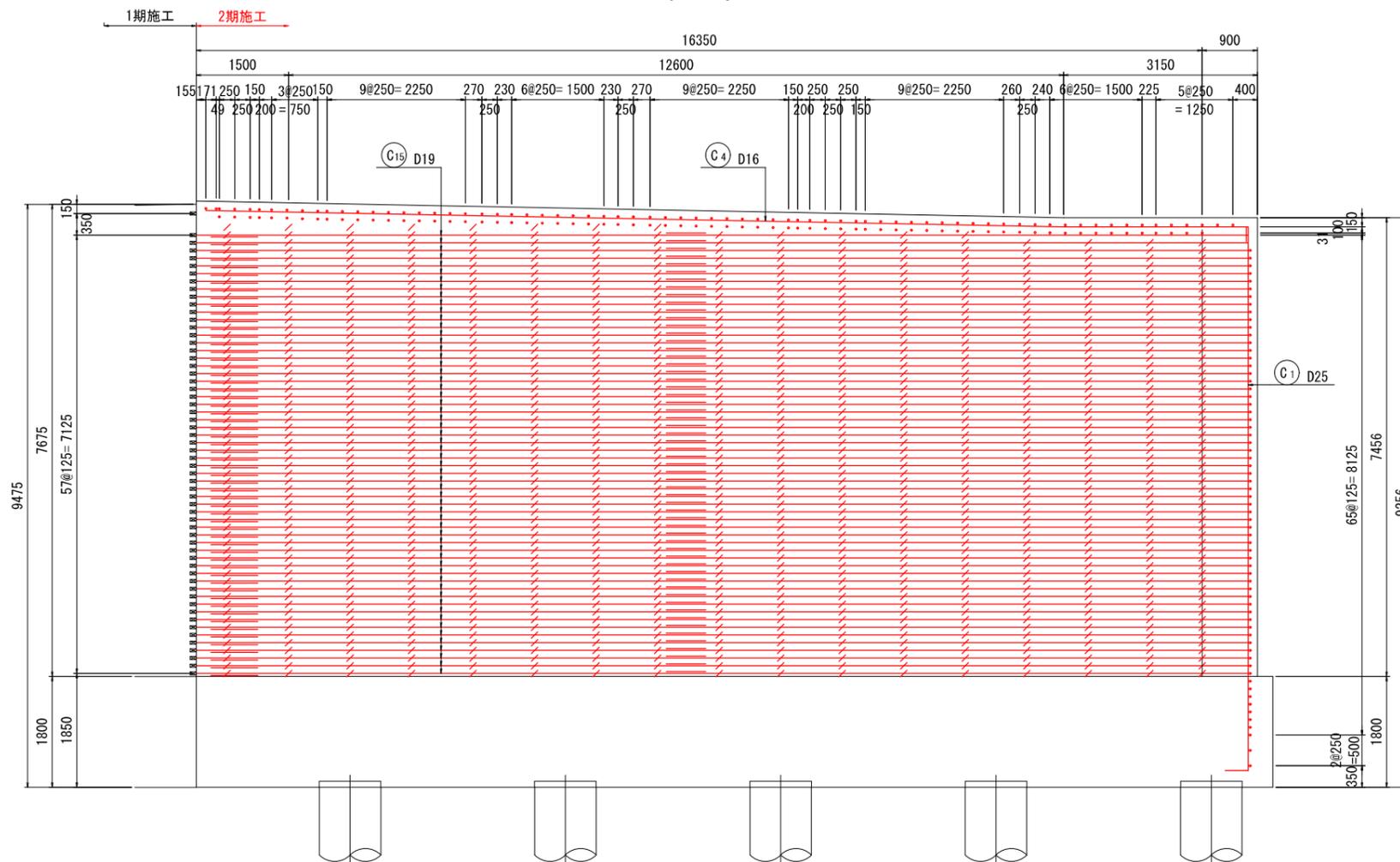
P1橋脚配筋図(その3) S=1:50

2期施工

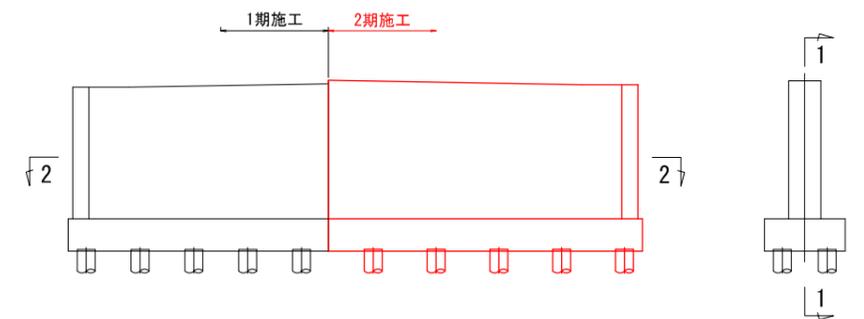
2 - 2



1 - 1

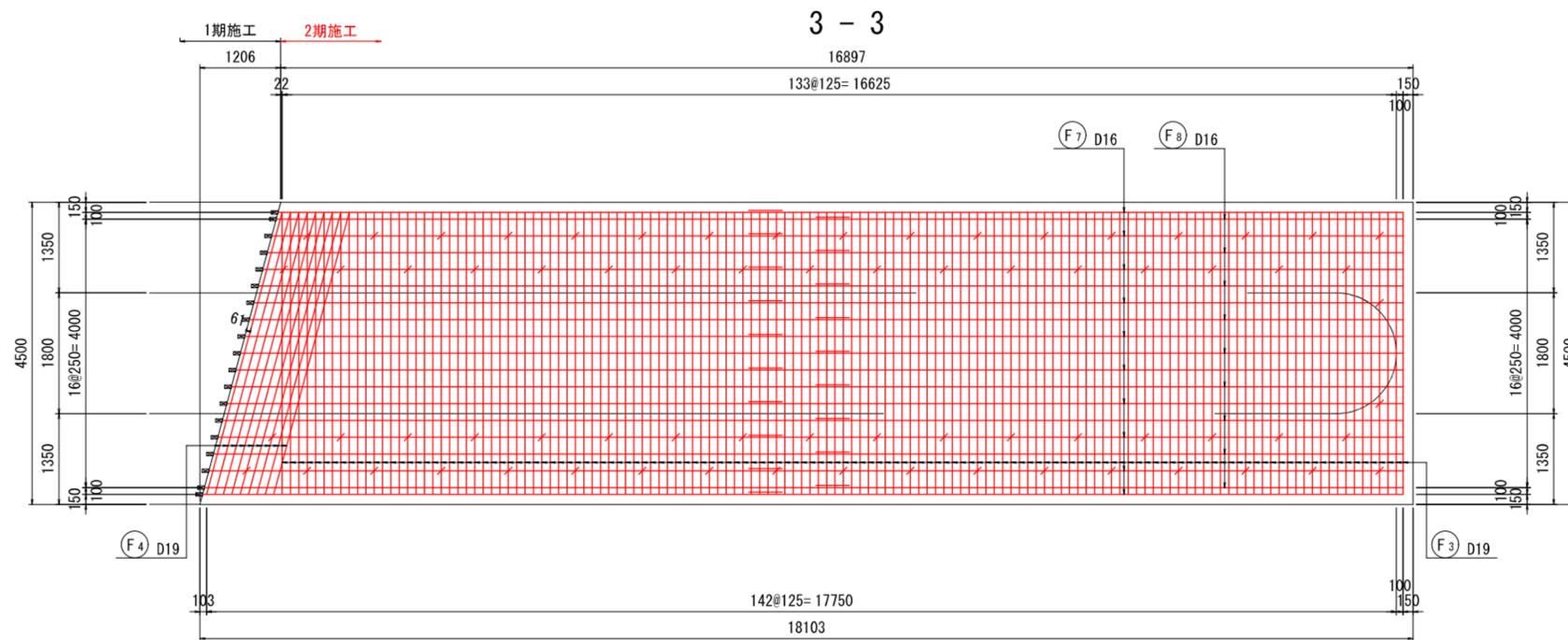
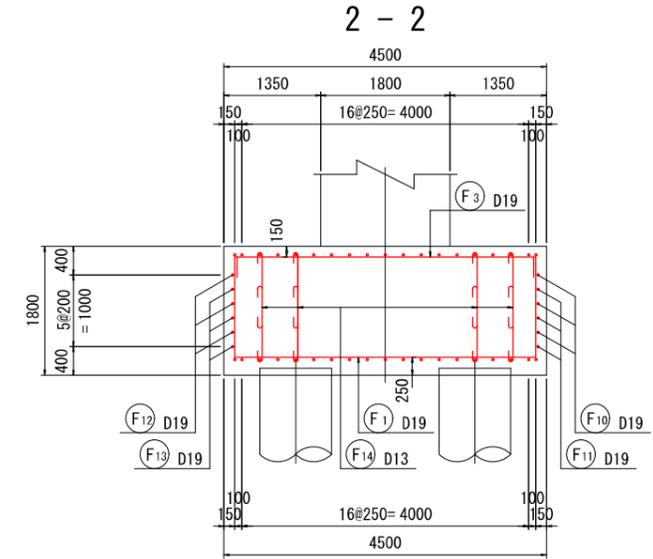
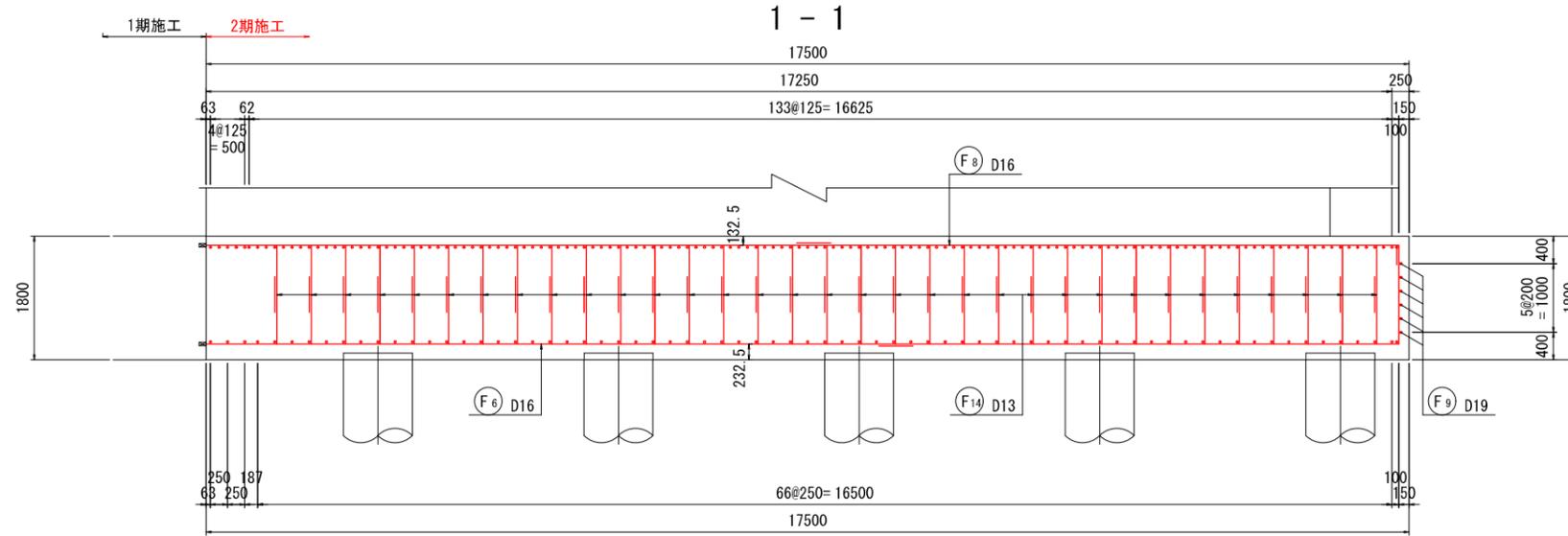


位置図

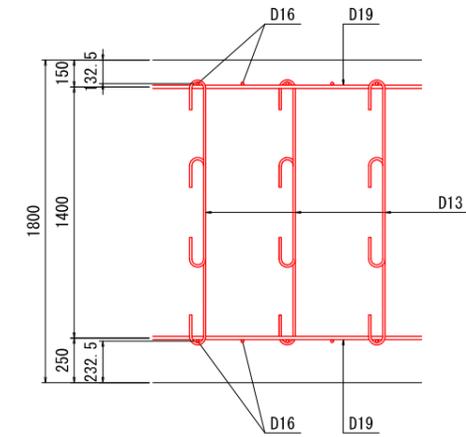


工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	10 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚配筋図(その5)	番号	5 / 6
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

P1橋脚配筋図(その5) S=1:50 2期施工

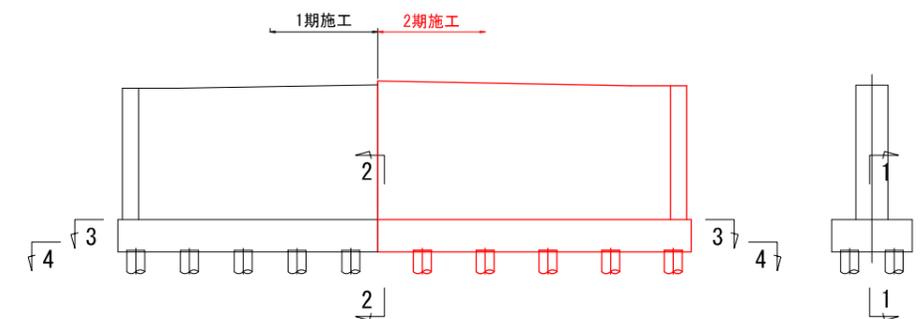


かぶり詳細図



位置図

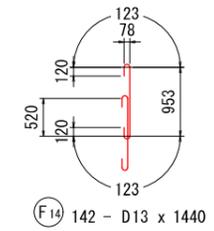
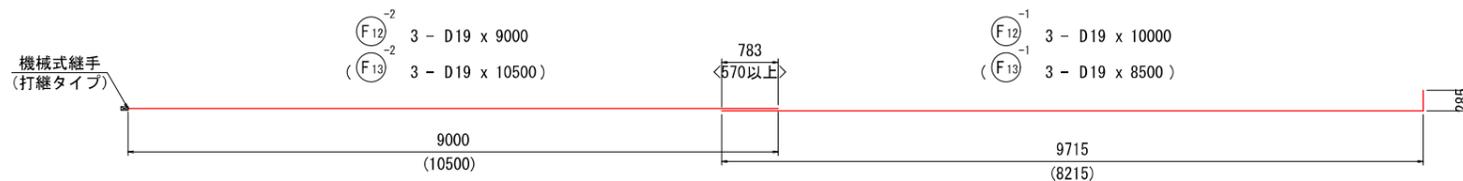
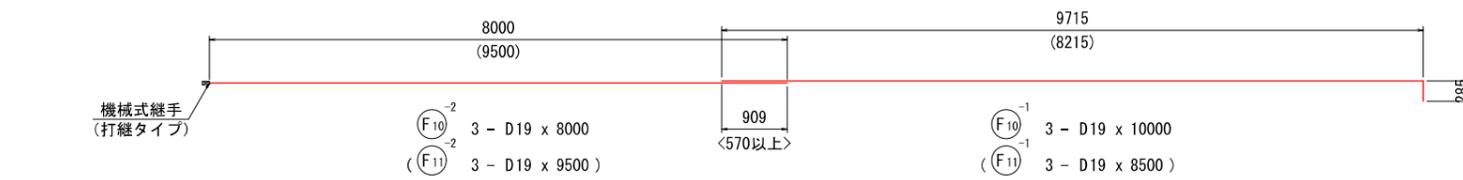
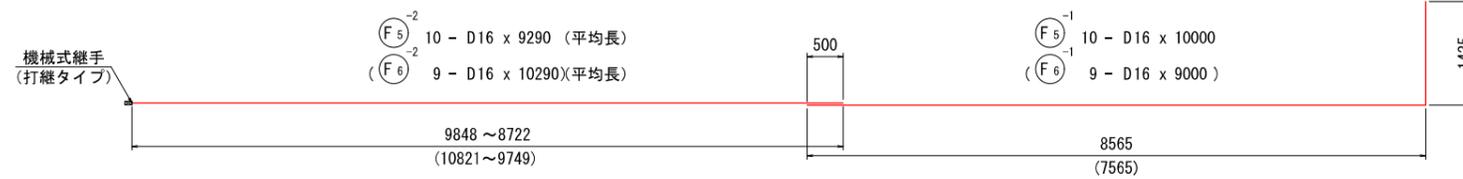
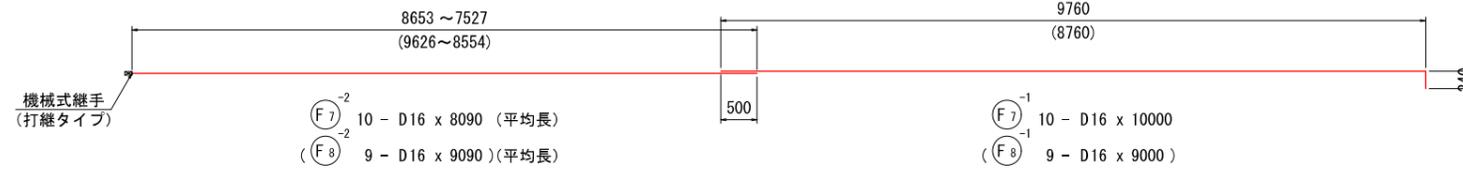
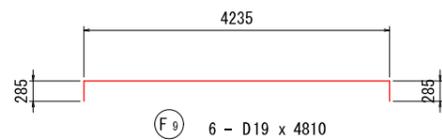
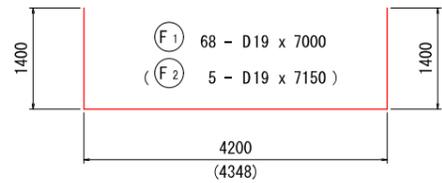
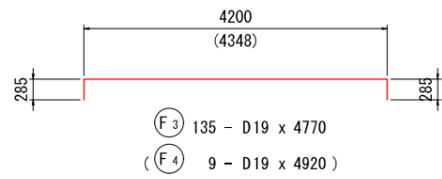
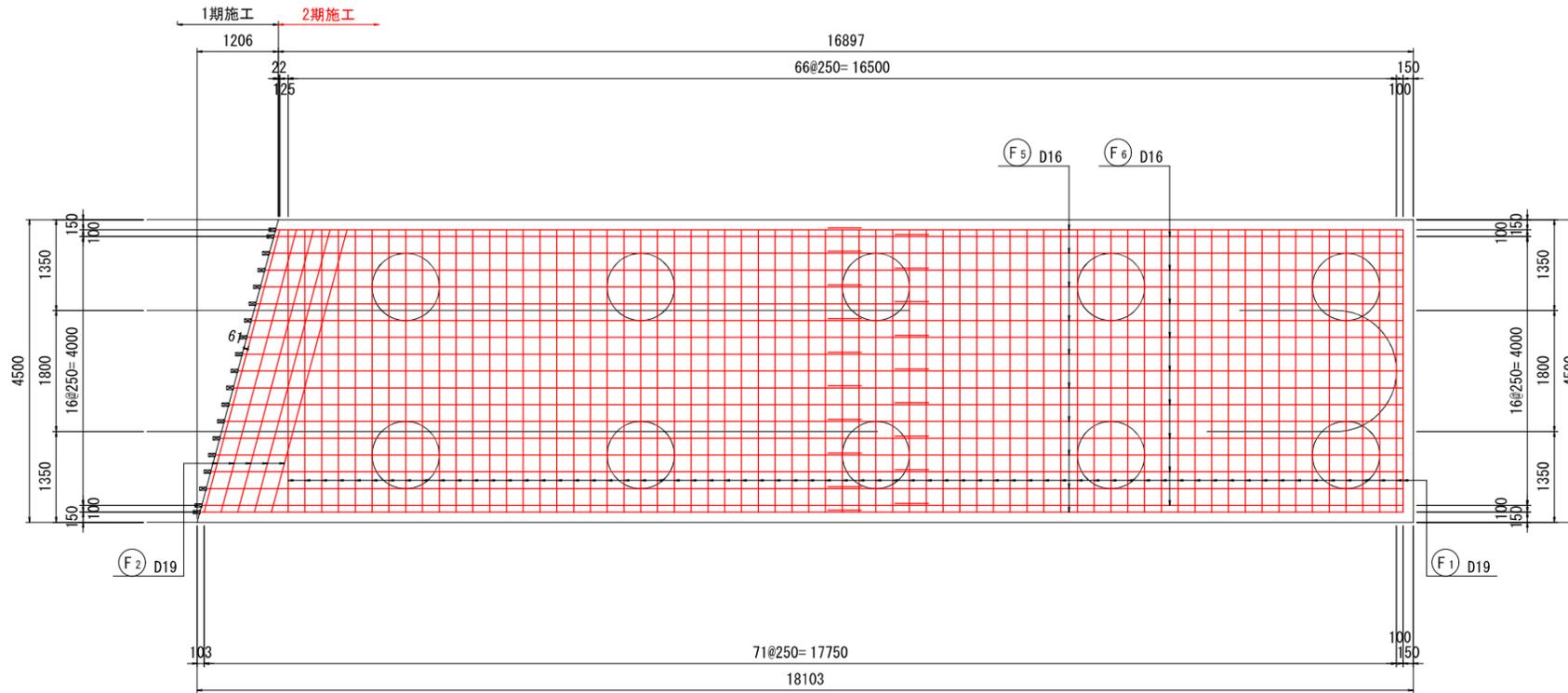
注：断面4-4は、図面(その6)参照のこと。



工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	11 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚配筋図(その6)	番号	6 / 6
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

P1橋脚配筋図(その6) S=1:50 2期施工

4 - 4

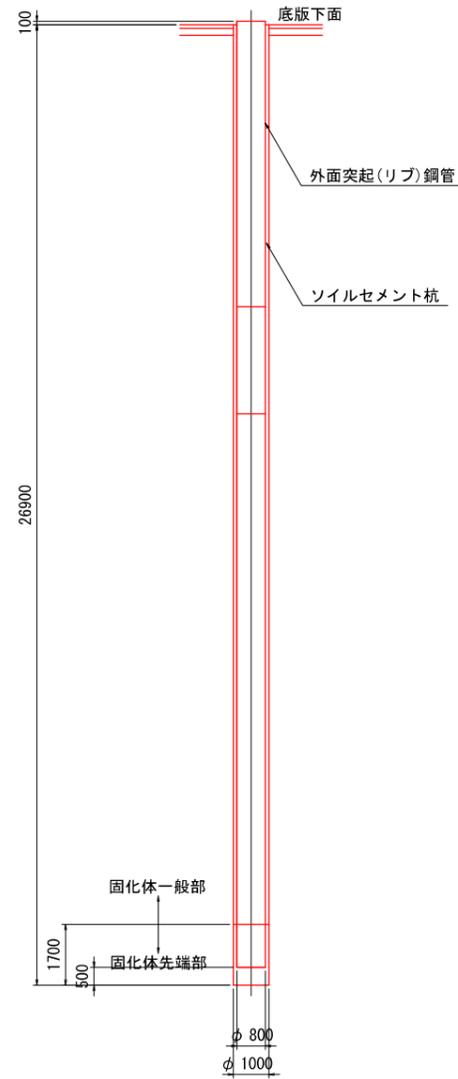


工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事 (その4)		
図面番号	12 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚 鋼管ソイルセメント杭 詳細図 (その1) 2期施工	番	1 / 2
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

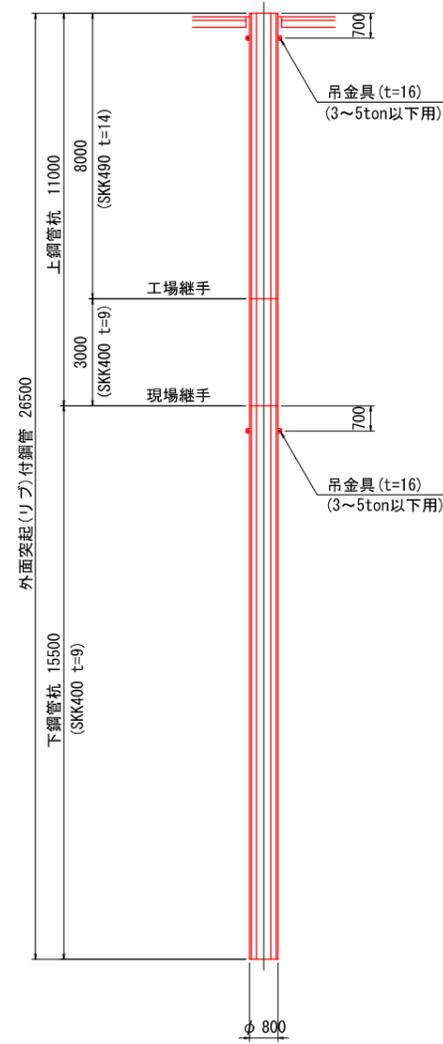
P1橋脚 鋼管ソイルセメント杭詳細図 (その1) S=1:100

2期施工

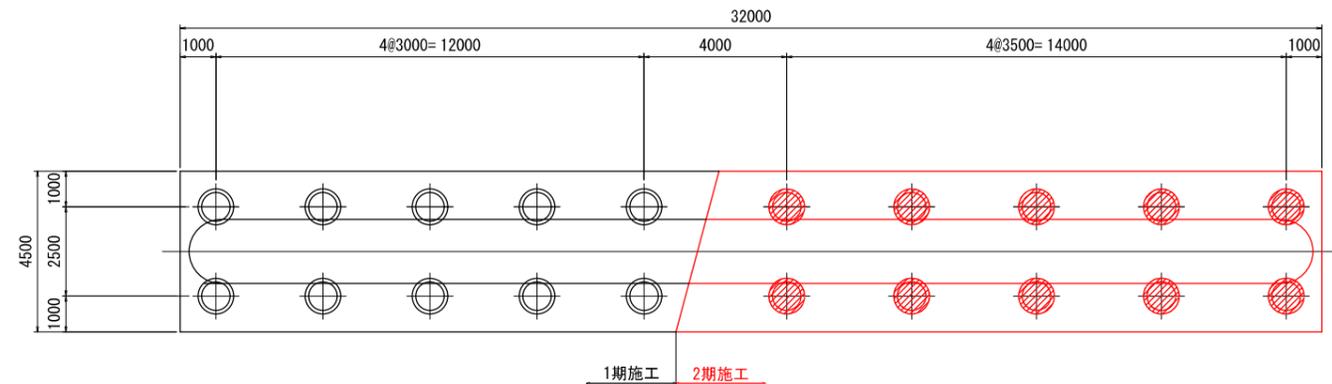
杭構成図



鋼管構成図



杭配置図



注記：吊金具は鋼管埋設時に切断する。
：先端部3.0mは、内面付着金物付鋼管とし、その処理には「杭先端詳細図」に於ける(1)の処理による。

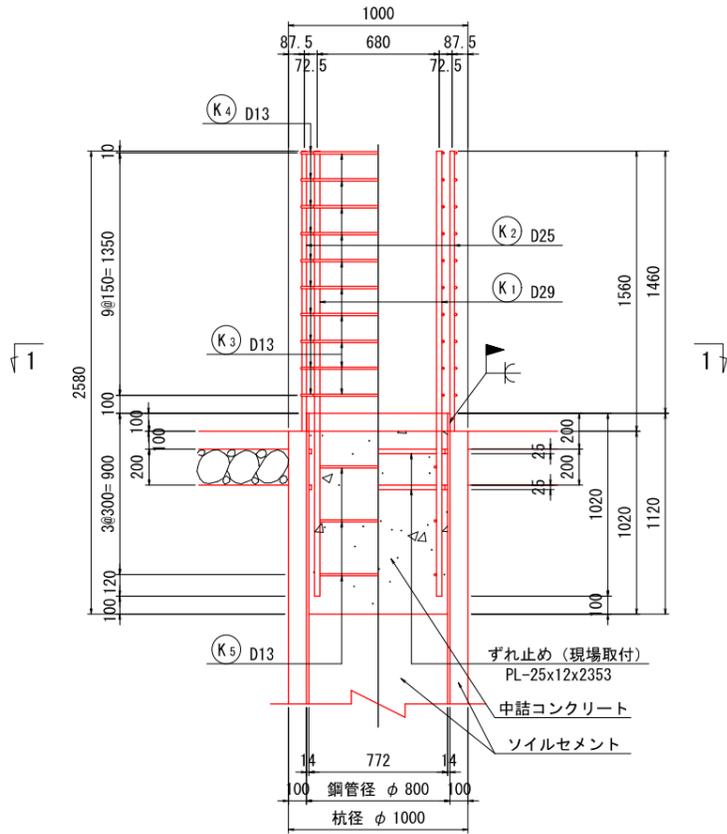
1期施工 2期施工

工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	13 / 16	縮尺	図示
図名	P1橋脚 鋼管ソイルセメント杭 詳細図(その2) 2期施工	番号	2 / 2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

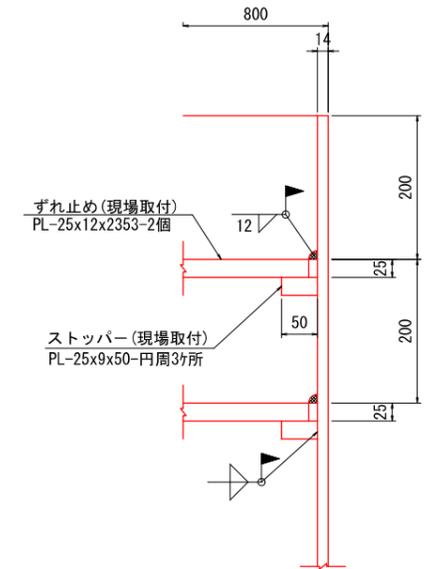
P1橋脚 鋼管ソイルセメント杭詳細図(その2)

2期施工

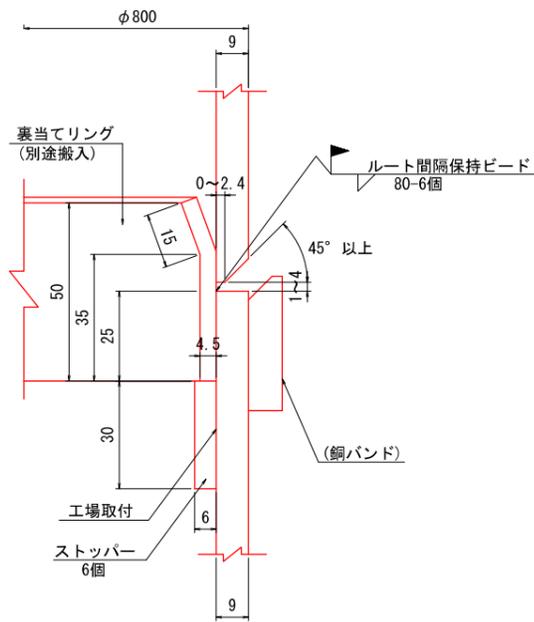
杭頭詳細図 S=1:20



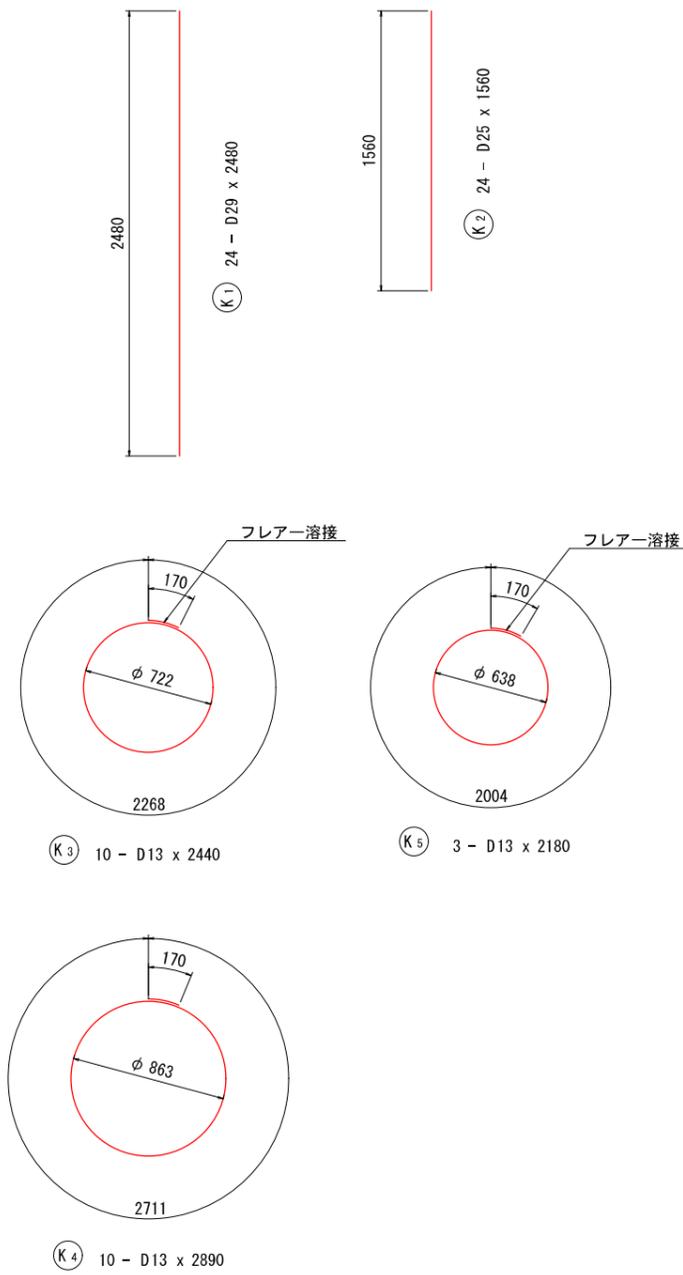
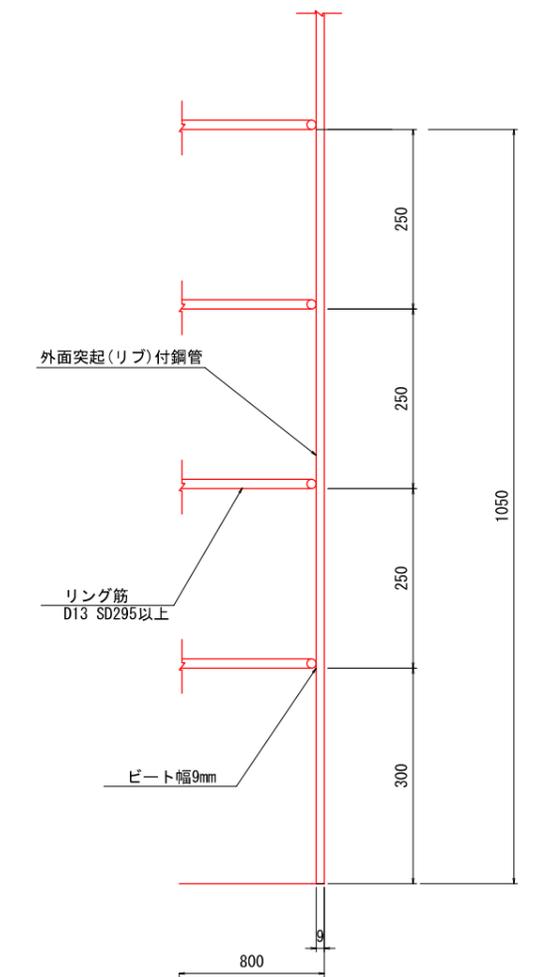
ずれ止め取付詳細図 S=1:5
(現場取付の場合)



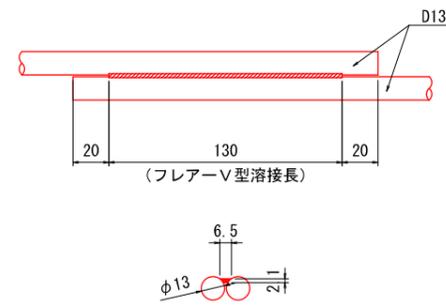
現場円周溶接継手詳細図 S=1:1



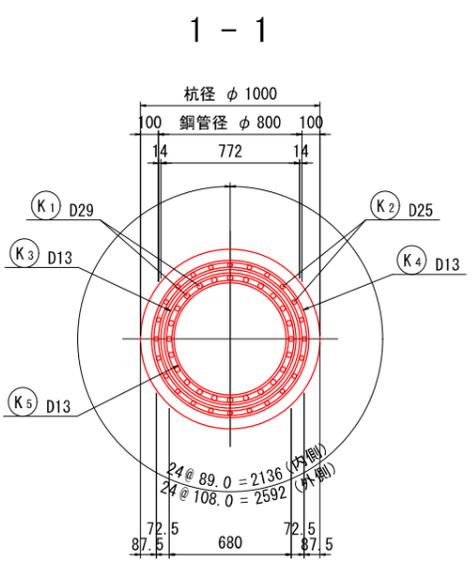
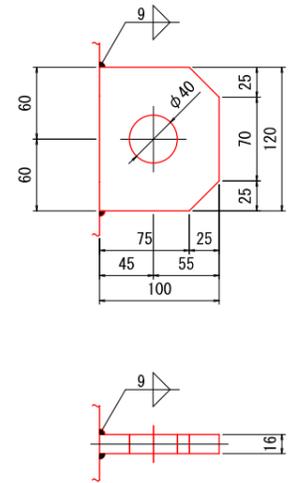
杭先端詳細図 S=1:5



フレアー溶接詳細図 S=1:2



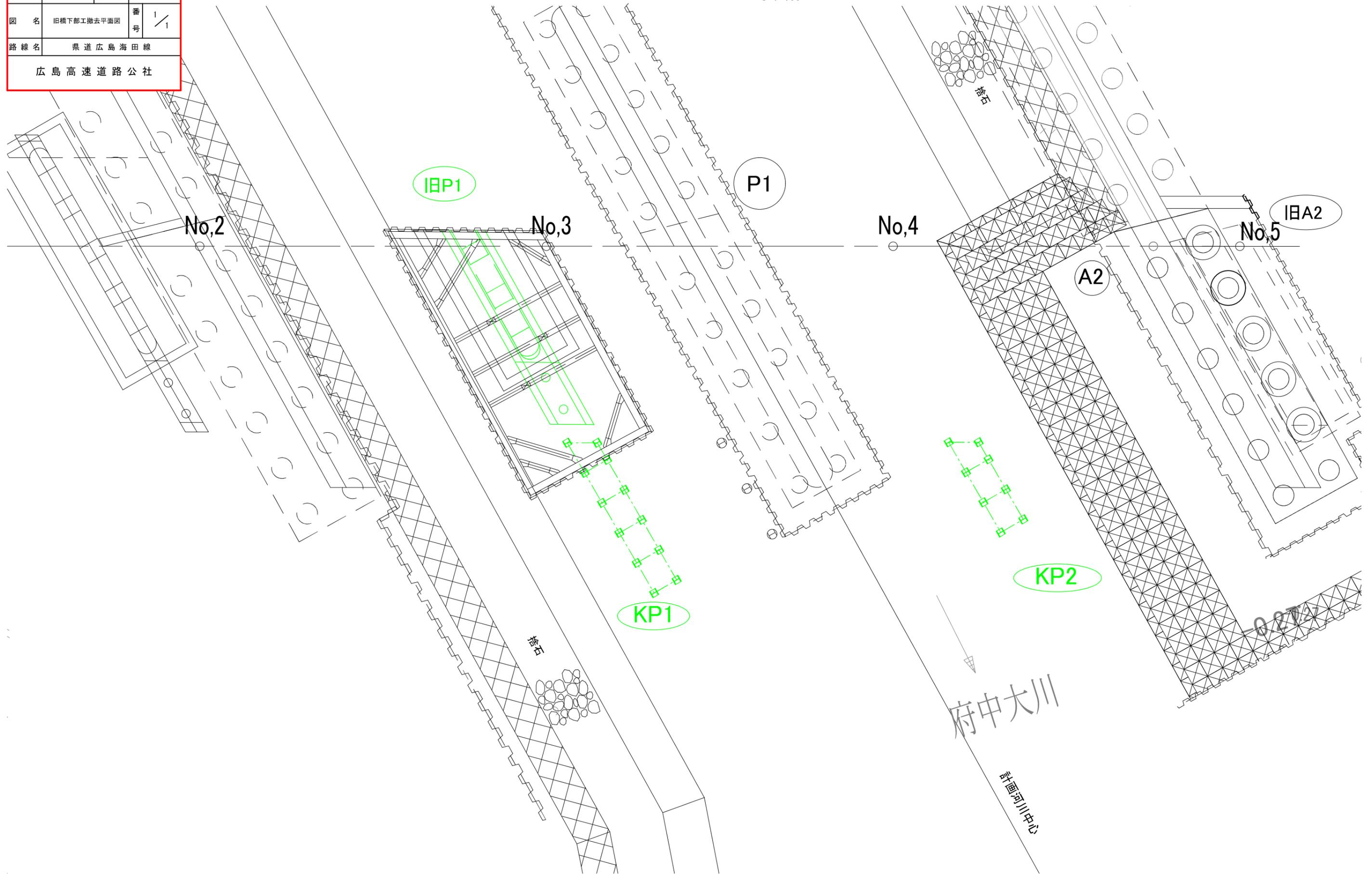
吊金具詳細図 S=1:3



工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	14 / 16	縮尺	図示
図名	旧橋下部工撤去平面図	番号	1 / 1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

旧橋下部工撤去平面図

s=1:100



工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事 (その4)		
図面番号	15 / 16	縮尺	図示
図名	旧橋下部工撤去要領図 (その1)	番号	1 / 2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

旧橋下部工撤去要領図 (その1)

既設橋 P1 橋脚構造図

S=1/50

< > 内寸法はP2部を示す
() 内寸法は推定

正面図

1期施工 撤去済

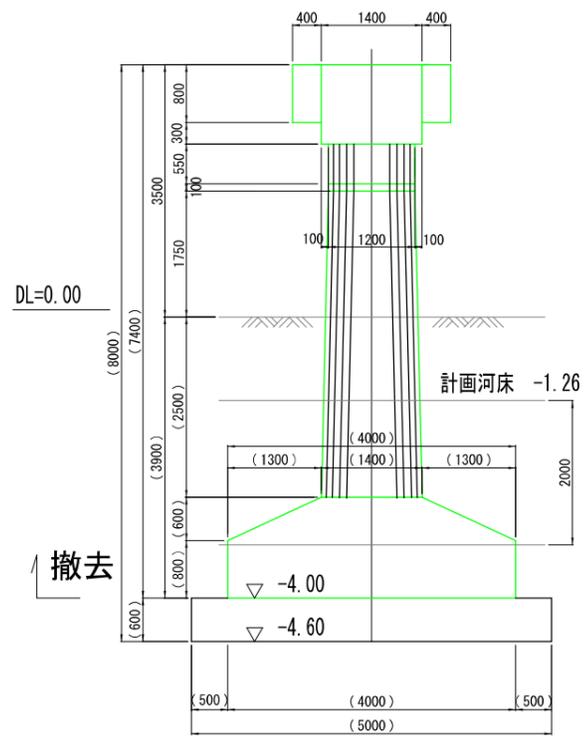
2期施工時 撤去

P1-1 橋脚

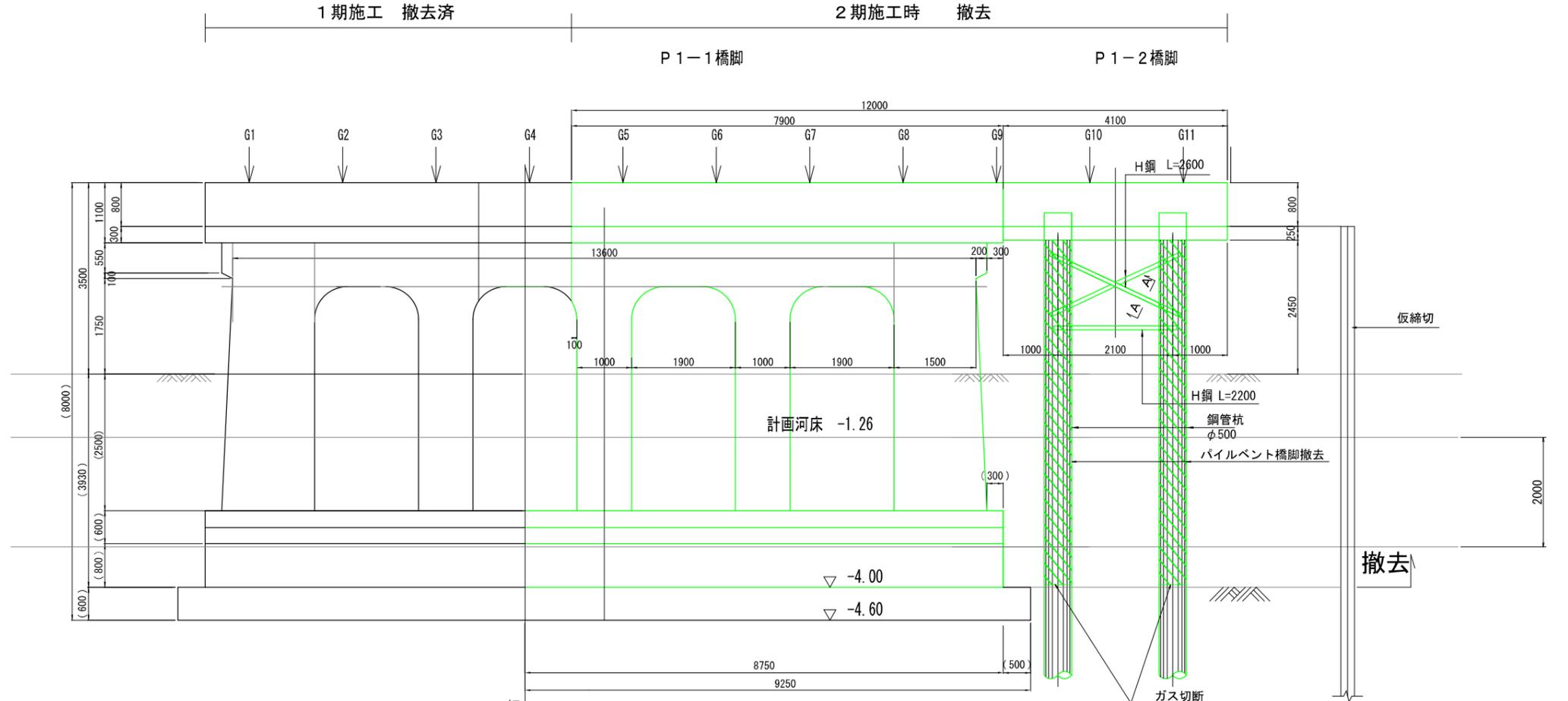
P1-2 橋脚

側面図

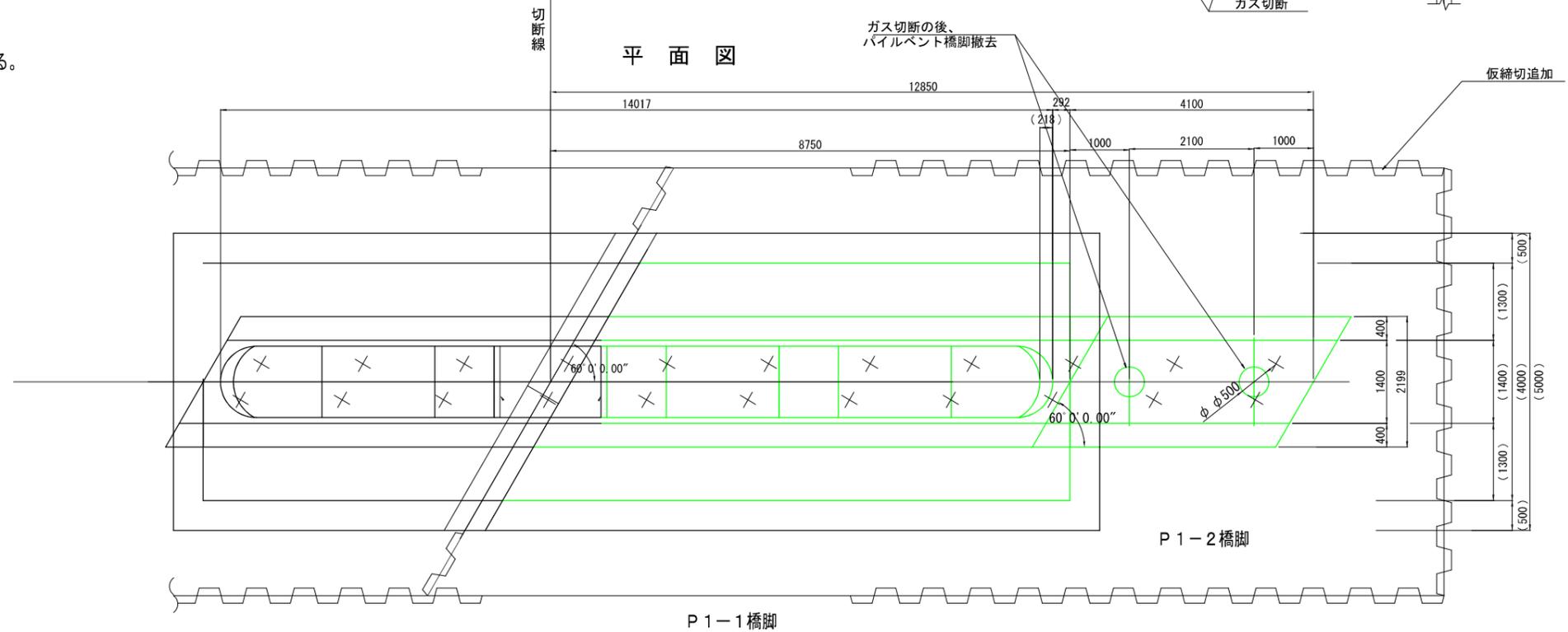
P1-1 橋脚



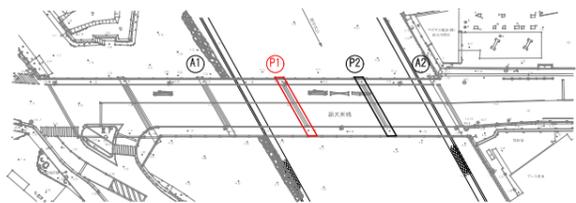
撤去高は計画河床-2.0m以深の底版下面 (EL=-4.00m) とする。



平面図



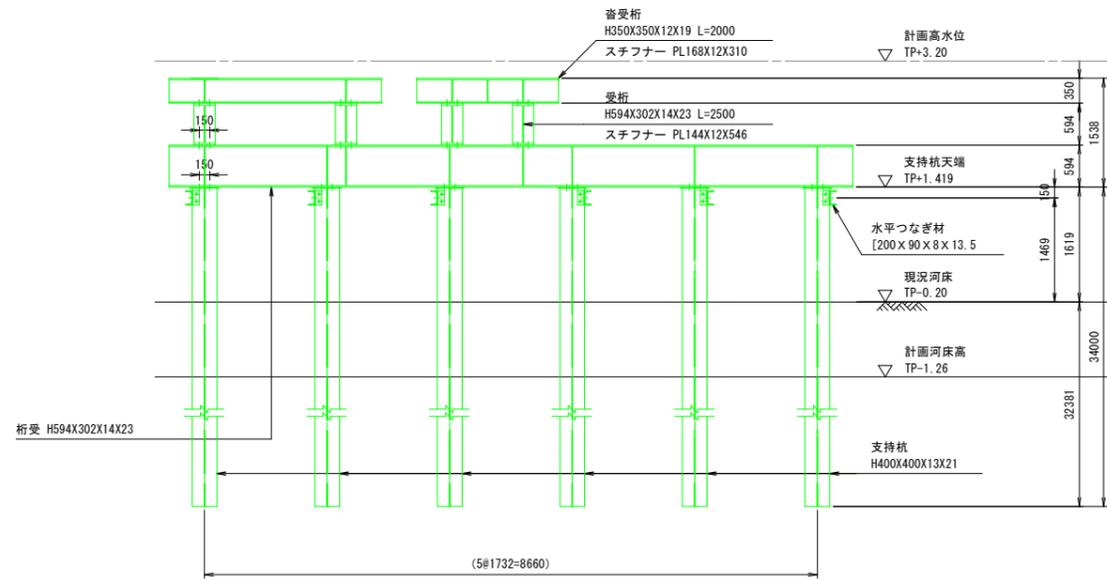
案内図



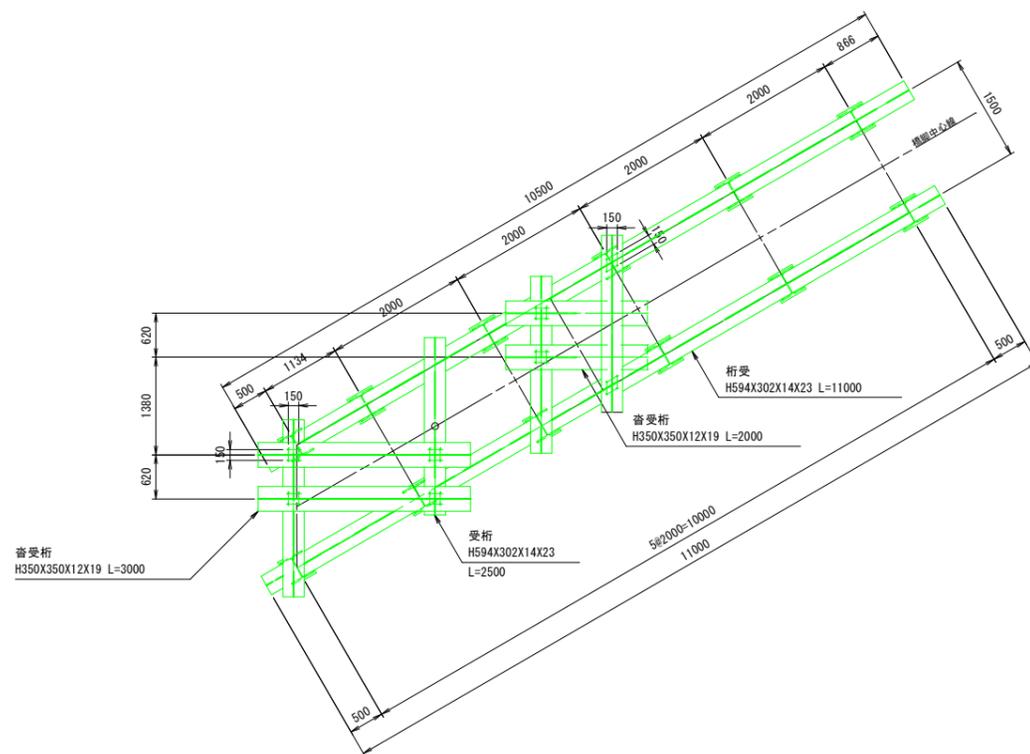
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その4)		
図面番号	16 / 16	縮尺	図示
図名	旧橋下部工撤去要領図 (その2)		番 号 2 / 2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

旧橋下部工撤去要領図 (その2)

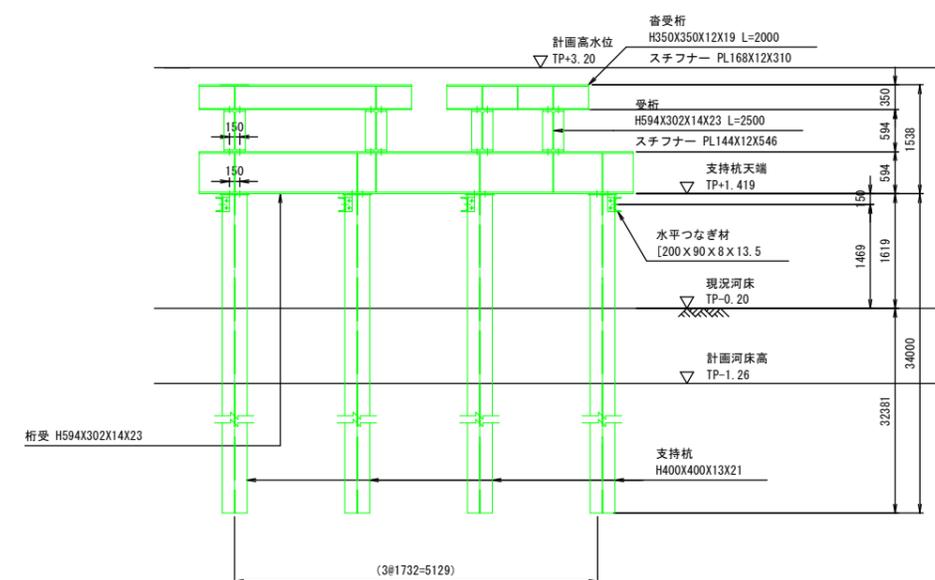
K P 1
正面図 S=1:50



平面図 S=1:50



K P 2
正面図 S=1:50



平面図 S=1:50

