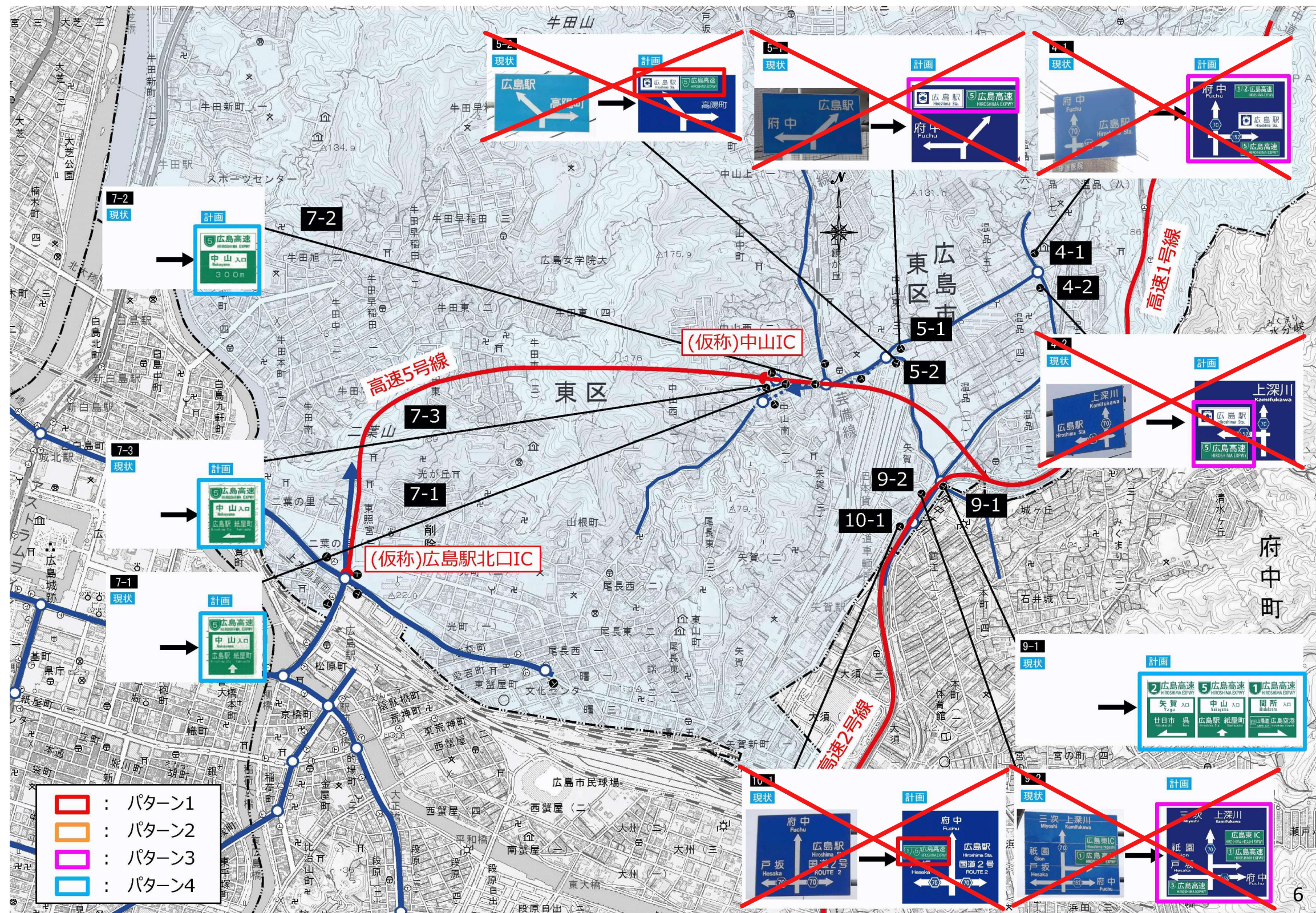


広島高速 5 号線標識設置工事

街路部

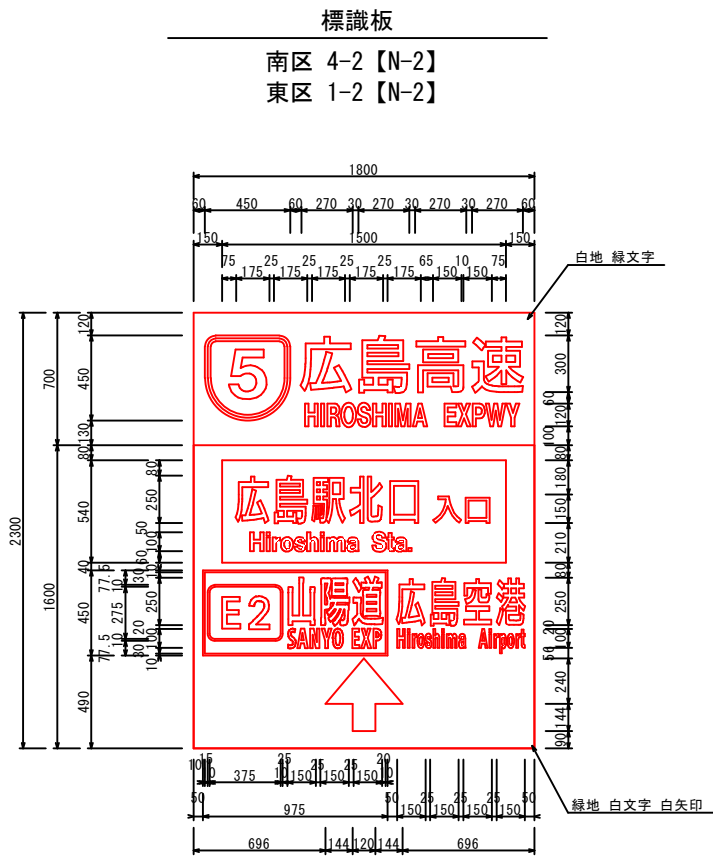
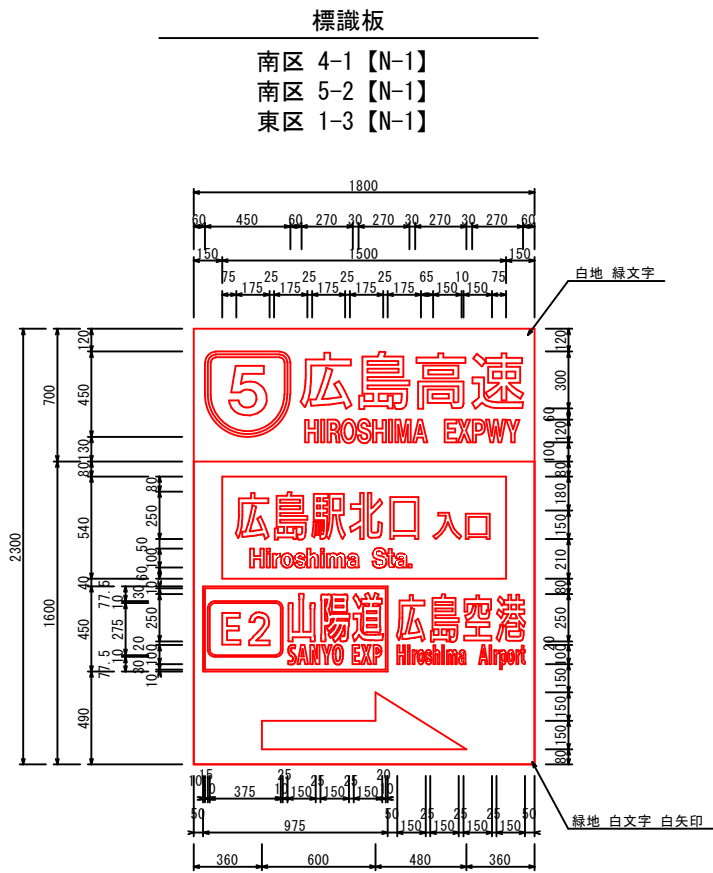
(当 初)

広島高速 5号線			
工事名	高速 5号線標識設置工事		
図名	街路部 平面図（東区2）	縮尺 1:10,000	$\frac{3}{21}$
広島高速道路公社			



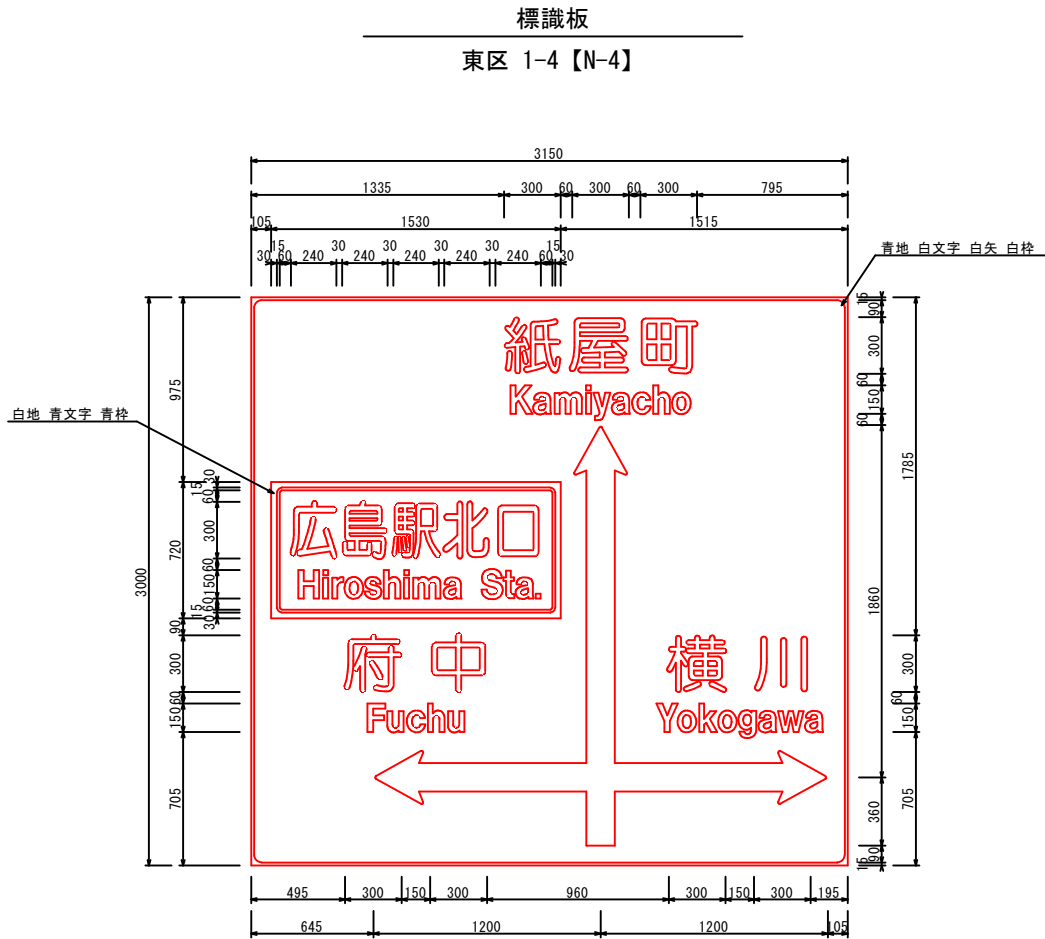
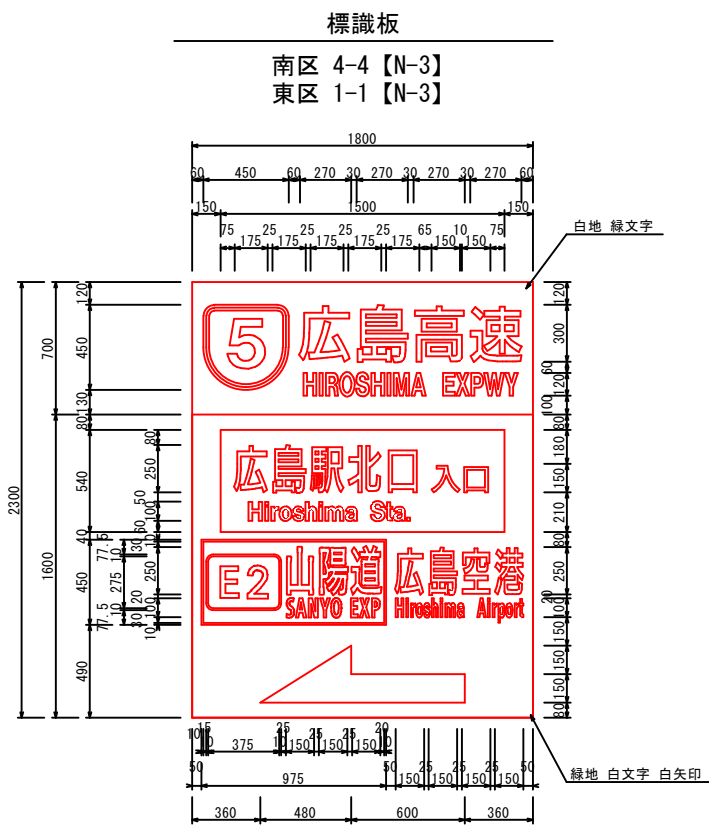
広島高速 5号線			
工事名	高速 5号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺	4
	レイアウト図 (1)	1:20	21
広島高速道路公社			

レイアウト図(1)



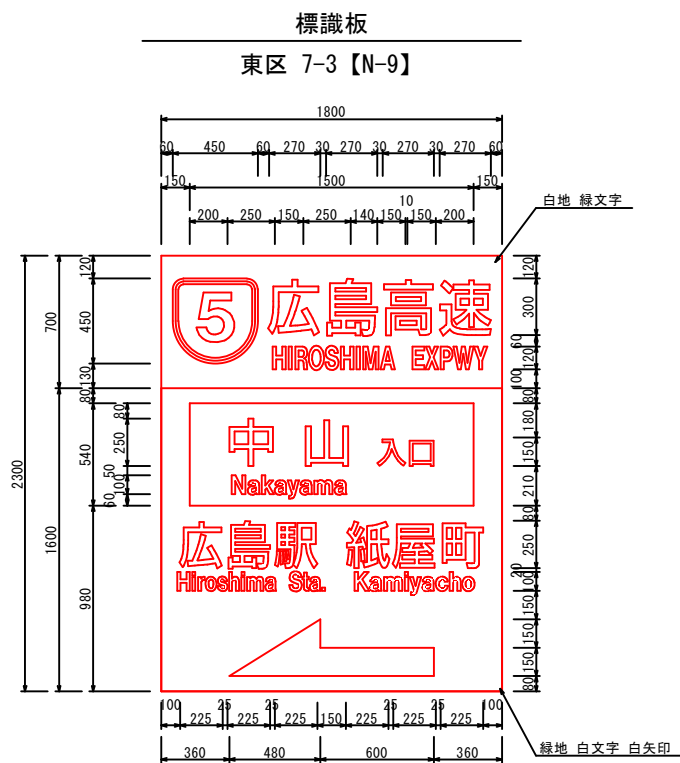
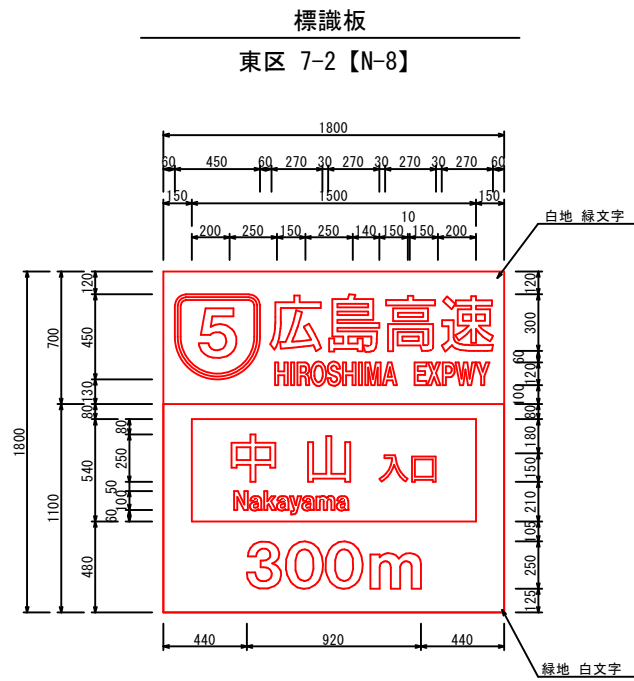
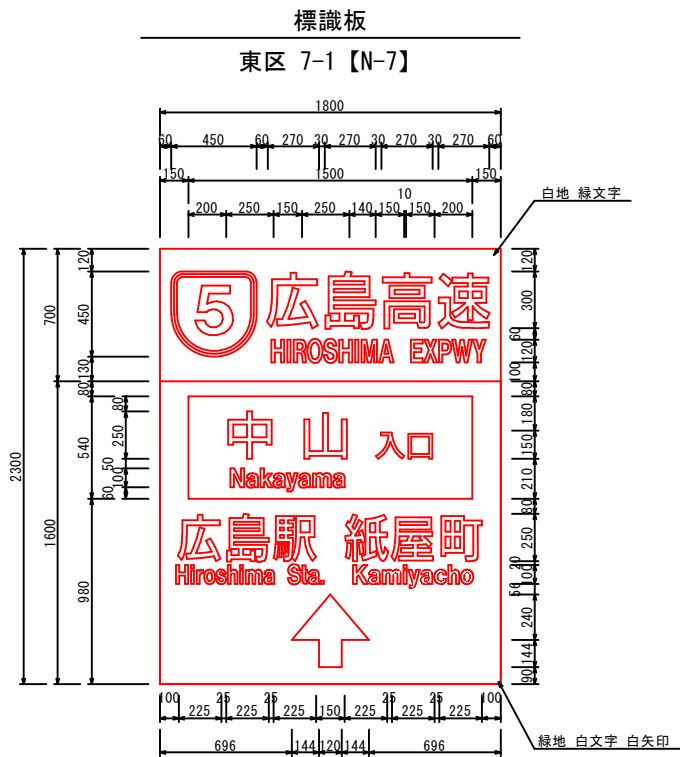
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺	5
	レイアウト図 (2)	1:20	21
広島高速道路公社			

レイアウト図 (2)



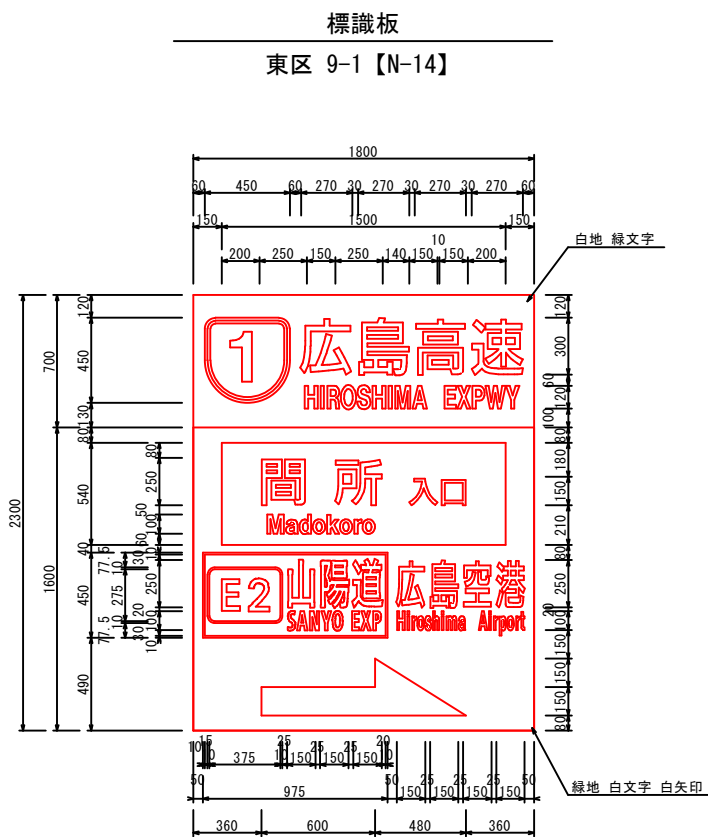
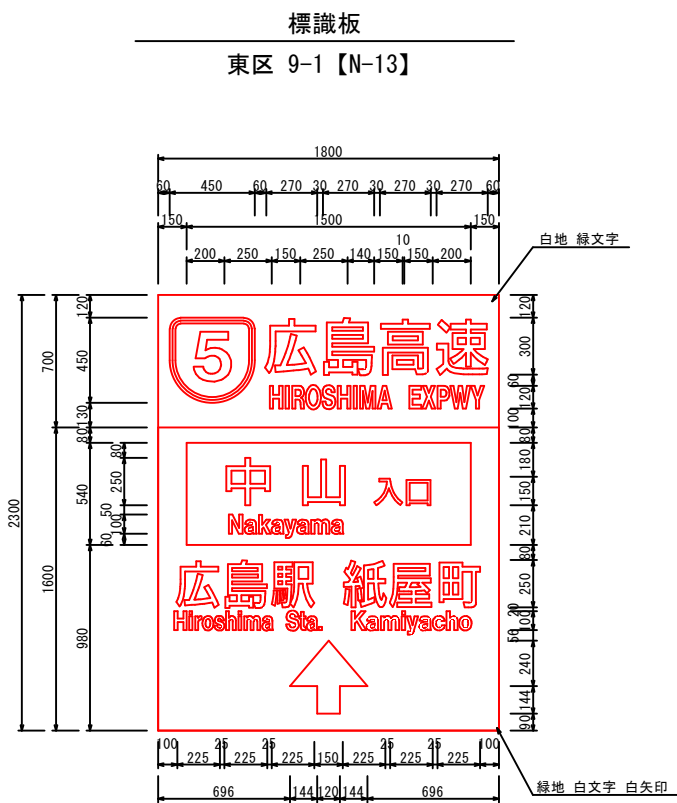
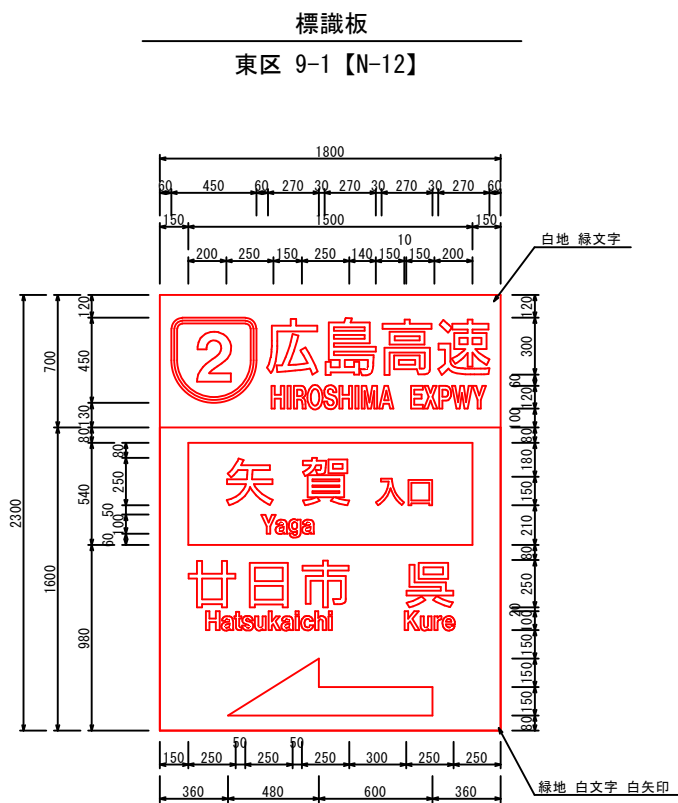
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺 1:20	6
	レイアウト図 (3)		21
広島高速道路公社			

レイアウト図 (3)



広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺	7
	レイアウト図 (4)	1:20	21
広島高速道路公社			

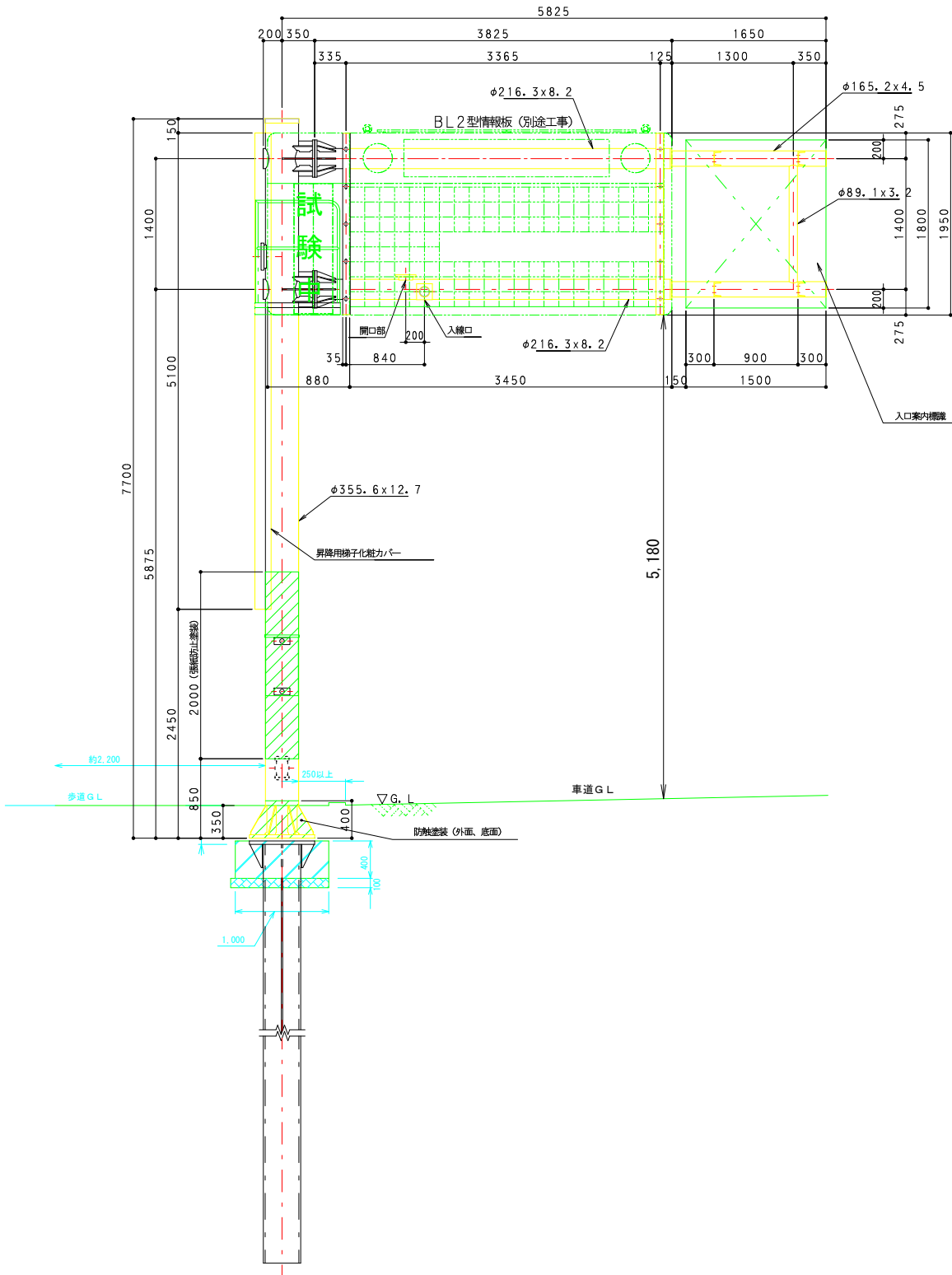
レイアウト図 (4)



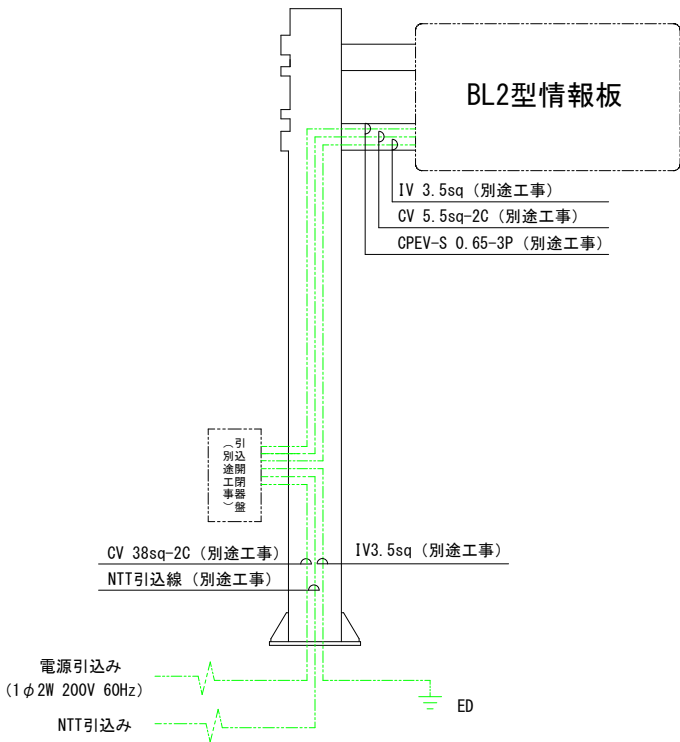
広島高速 5 号線		
工事名	高速 5 号線標識設置工事	
図名	街路部	縮尺
	F 型標識柱構造図 (1)	8 21
広島高速道路公社		

標識装柱図

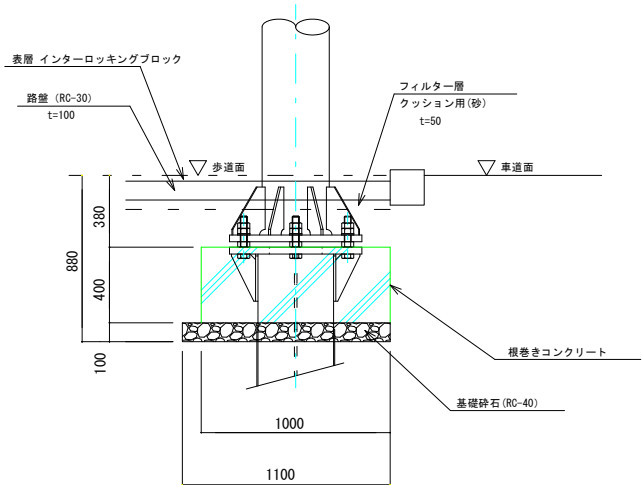
東区 1-3【N-1】



配線図



掘削断面詳細図



(注 1) 支柱の表面処理は、溶融亜鉛メッキ (JIS H 8641 2種 HDZ55) 後
塗装 (広島アーバングリーン) とする。

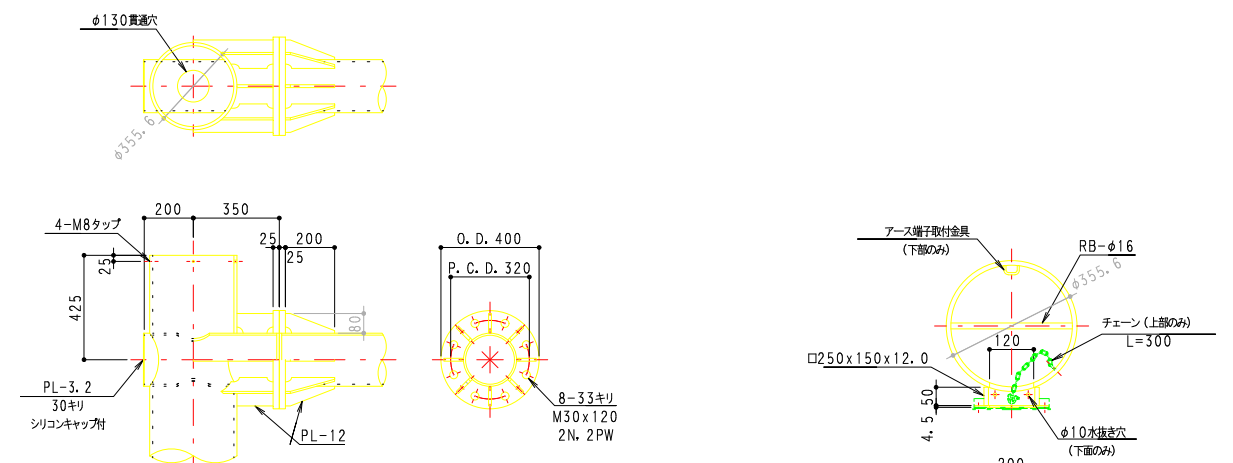
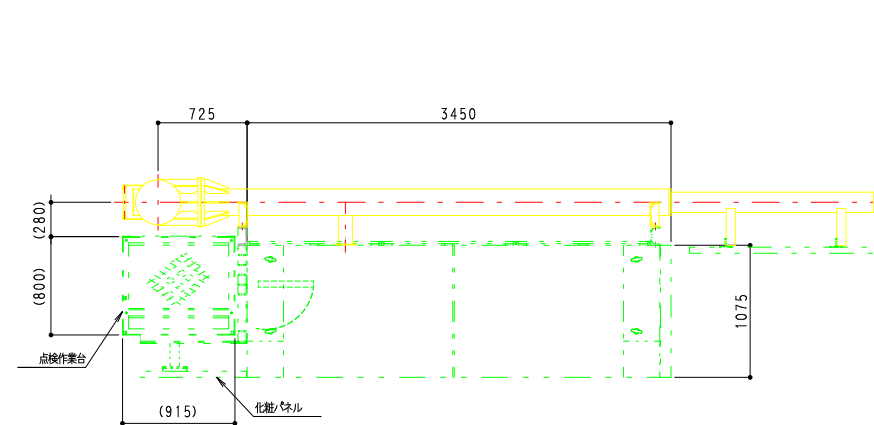
又、図示特記箇所は「貼紙防止塗装」を行うこと。

(注 2) 支柱製作に際しては、可変式道路情報板設備工事受注者と十分な打合せを行うこと。

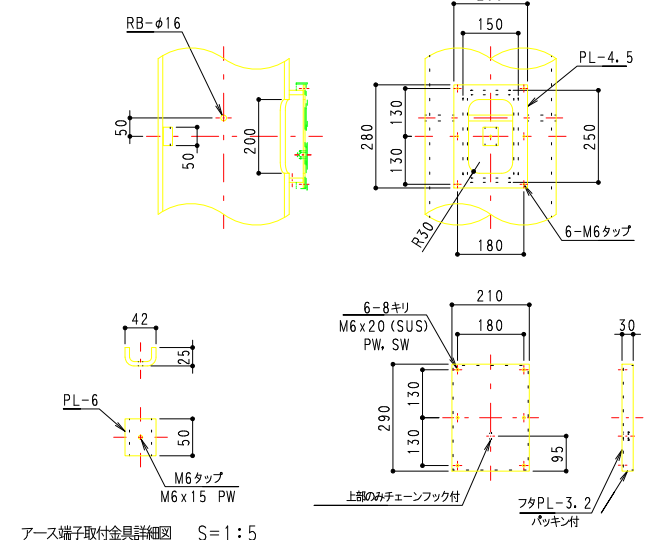
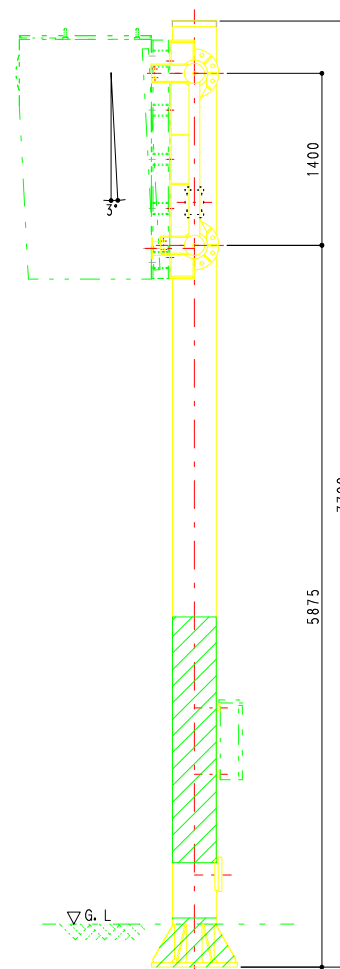
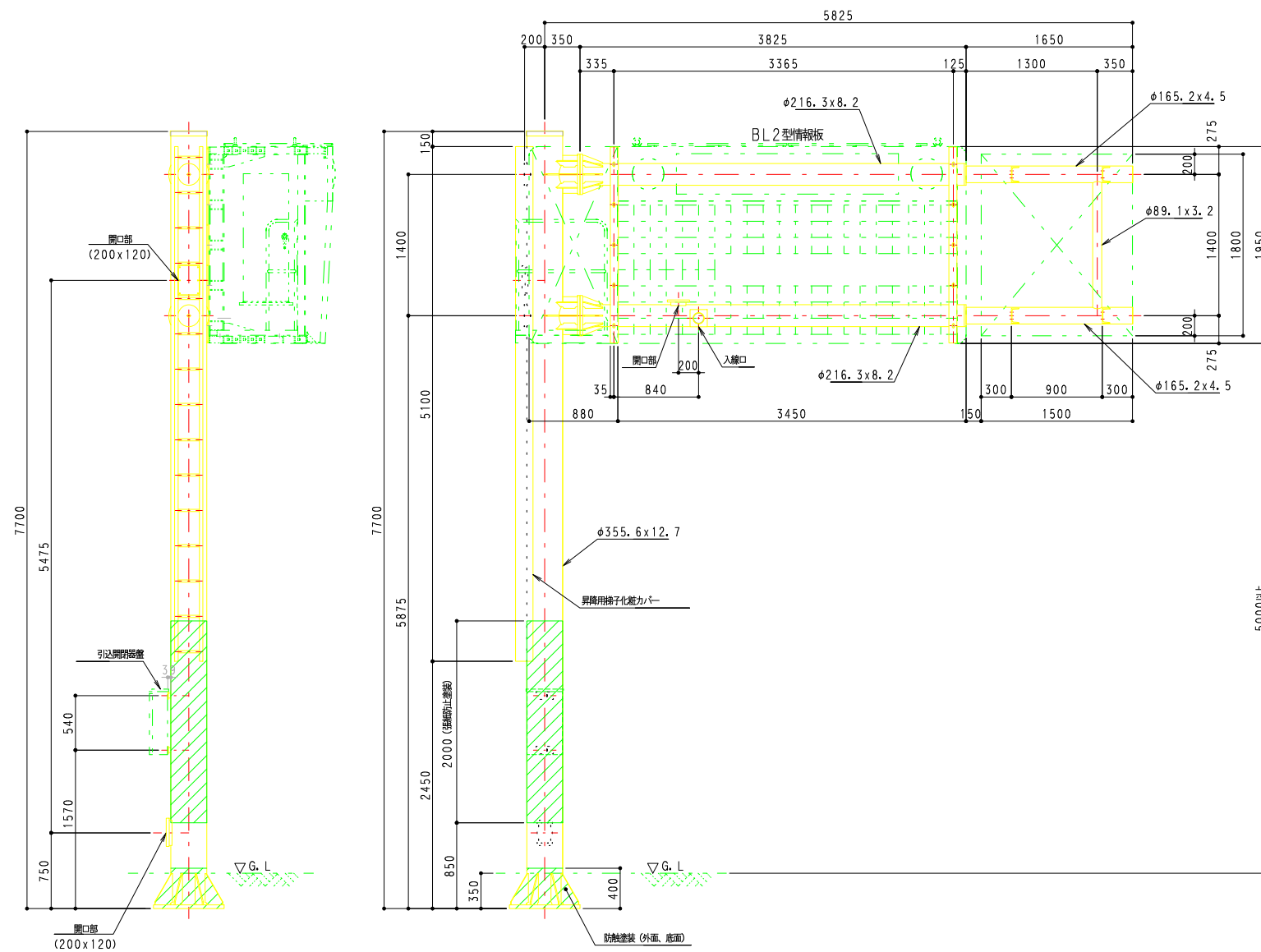
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部 F 型標識柱構造図 (3)	縮尺 図示	10 21
広島高速道路公社			

広島駅北口案内標識 1 - 3F型支柱 構造図 (1 / 4)

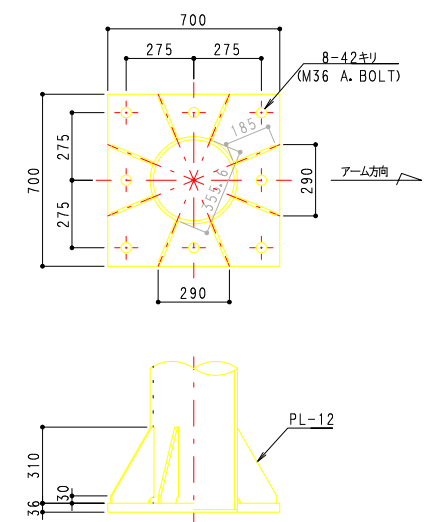
東区 1-3 【N-1】



柱・梁接合部詳細図 S=1:15



開口部詳細図 S=1:10



ベースプレート詳細図 S=1:15

(注1) ボールの表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 2種 HDZ55)とする。

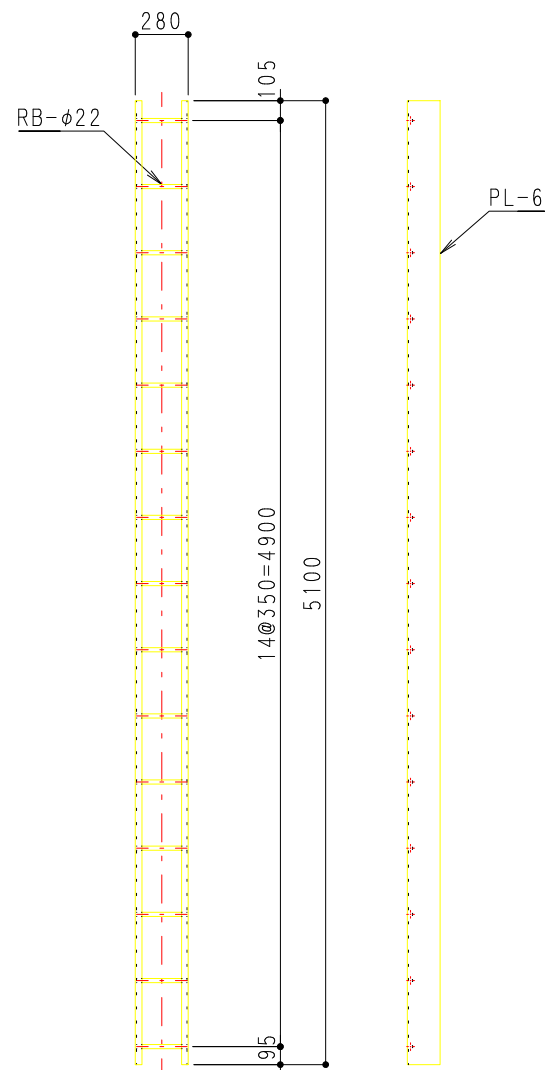
(注2) 溶融亜鉛めっき後、ポリウレタン塗装(広島アーバングリーン 半ツヤ)とする。

(注3) 引込開閉器盤は可変式道路情報板工事に施工する。

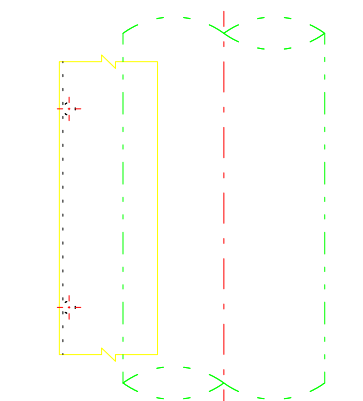
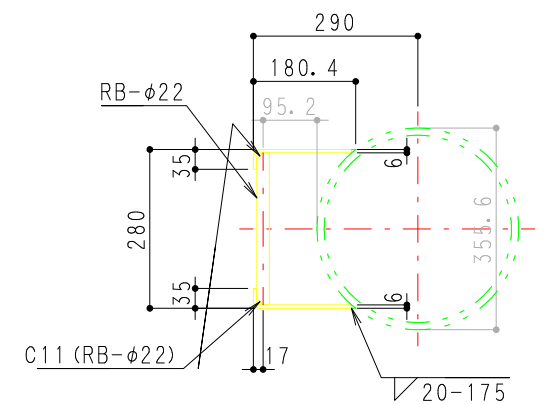
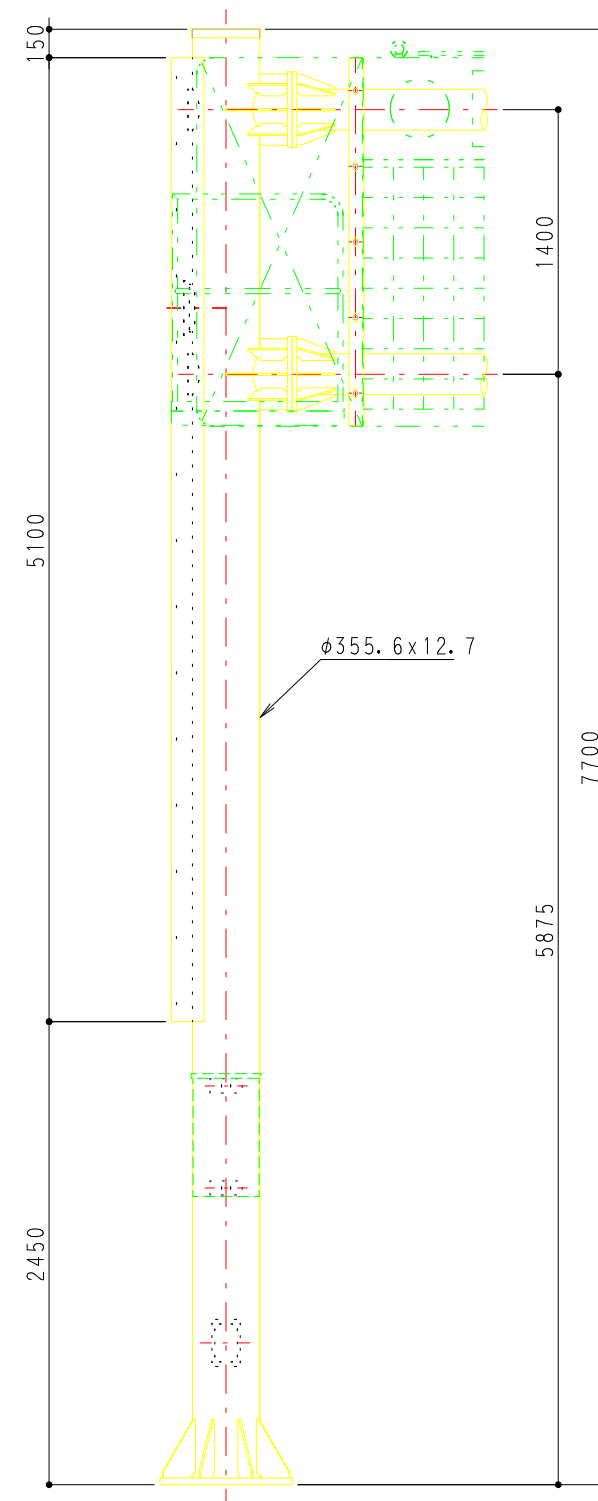
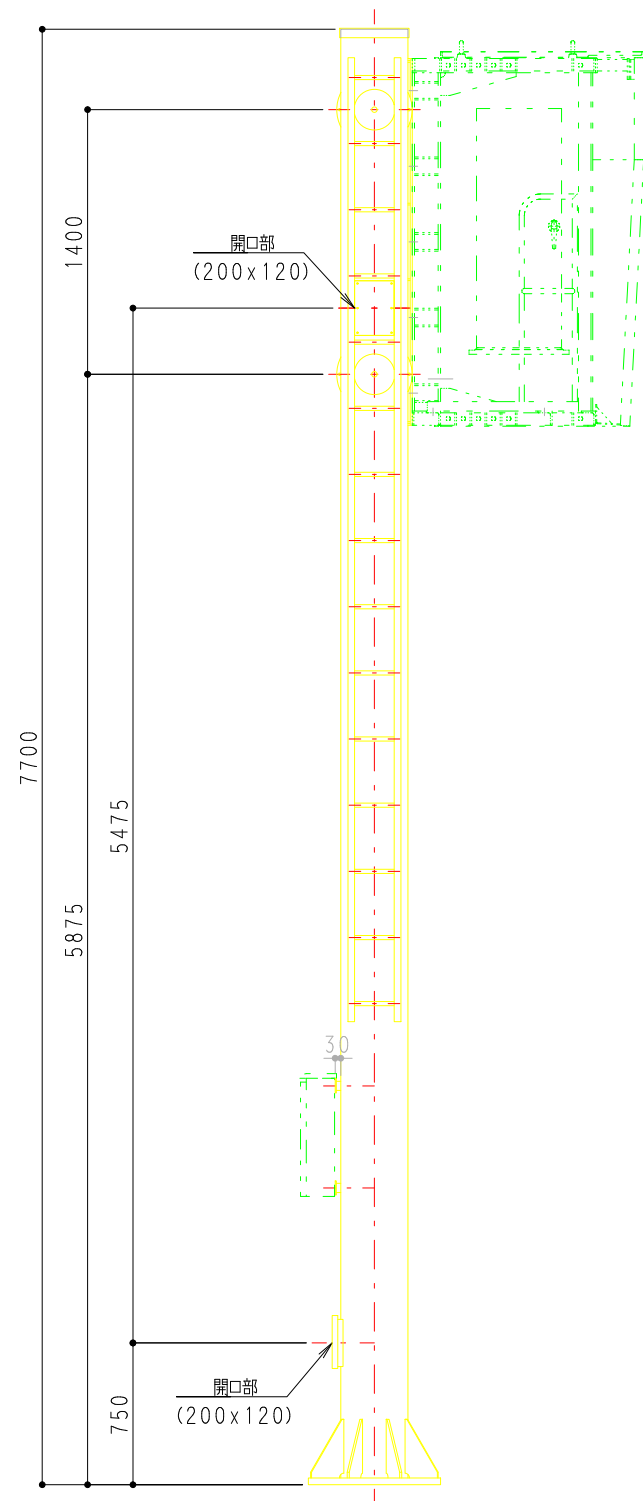
広島高速5号線		
工事名	高速5号線標識設置工事	
図名	街路部	縮尺
	F型標識柱構造図(4)	11 21
広島高速道路公社		

広島駅北口案内標識1－3F型支柱 構造図(2／4)

東区 1-3【N-1】



梯子・化粧カバー 詳細図

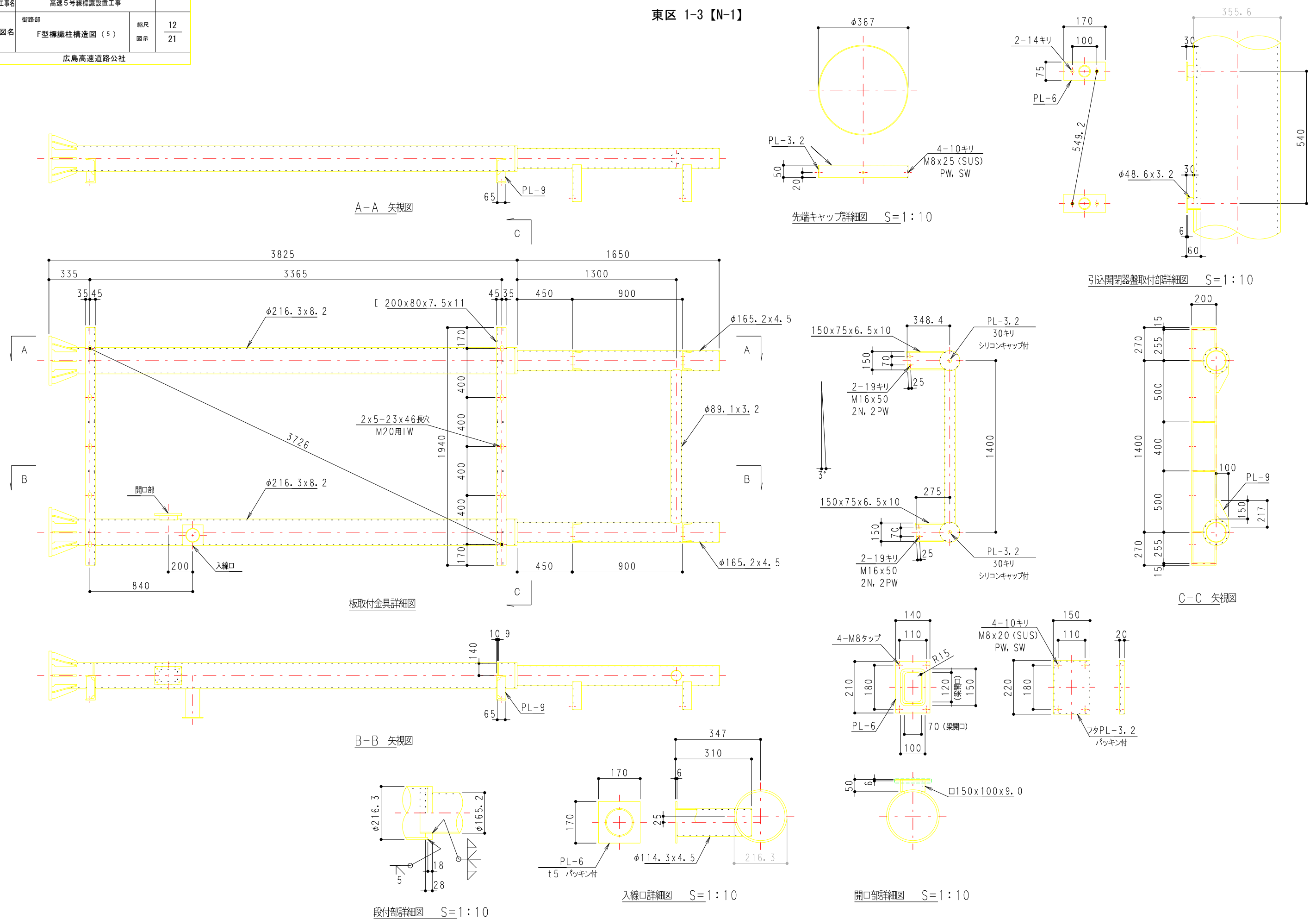


梯子・化粧カバー取付詳細図 S=1:10

広島高速5号線		
工事名	高速5号線標識設置工事	
図名	街路部 F型標識柱構造図(5)	縮尺 図示 12 21
広島高速道路公社		

広島駅北口案内標識 1-3F型支柱 構造図 (3/4)

東区 1-3【N-1】



広島高速 5号線			
工事名	高速 5号線標識設置工事		
図名	街路部 F型標識柱構造図（6）	縮尺 図示	13 21
広島高速道路公社			

広島駅北口案内標識 1-3F型支柱 構造図 (4/4)

東区 1-3 【N-1】

項目	材質	寸法		長さ(mm)	単位重量	単品重量	数量	重量(kg)	使用箇所
		断面	kg/m OR kg/m ²		kg/個				
柱部	STK400	φ 355.6	x12.7	7 700	107.4	826.98	1	826.98	柱
	SS400	PL 3.2	x 367 φ		25.12	2.66	1	2.66	キャップ
	SS400	PL 3.2	x 50 1x152		25.12	1.45	1	1.45	キャップ
	SUS304	M 8	x 25 L PW, SW			0.018	4	0.07	ボルト
	STK400	φ 216.3	x 8.2	550	42.1	23.16	2	46.32	ブラケット
	SS400	PL 3.2	216.3 φ		25.12	0.92	2	1.84	フラプレート
	SS400	PL 25	x 400 φ		196.3	24.65	2	49.30	フランジプレート
	SS400	PL 12	x 80 x 147		94.2	1.11	4	4.44	フランジリブ
	SS400	PL 12	x 80 x 207		94.2	1.56	8	12.48	フランジリブ
	SS400	PL 12	x 80 x 325		94.2	2.45	4	9.80	フランジリブ
タラップ部	STK400	φ 48.6	x 3.2	60	3.6	0.22	2	0.44	機器取付金具
	SS400	PL 6	x 75 x 170		47.1	0.60	2	1.20	機器取付金具
	SS400	PL 36	x 700 x 700		282.6	138.47	1	138.47	ベースプレート
	SS400	PL 12	x 310 x 185		94.2	5.40	8	43.20	ベースリブ
	SS400	PL 6	x 5100 x 215		47.1	51.65	2	103.30	タラップ
	SS400	RB 22	φ	268	2.98	0.80	15	12.00	タラップ
開口部	STKR400	□ 250	x 150 x2.0	50	67.9	3.40	2	6.80	開口部
	SS400	PL 4.5	x 280 x200		35.33	1.98	2	3.96	開口部
	SS400	PL 3.2	x 350 x270		25.12	2.37	2	4.74	開口部
	SUS304	M 6	x 20 L PW, SW			0.008	12	0.10	ボルト
	SS400	PL 6	x 50 x 92		47.1	0.22	1	0.22	アース端子金具
	SS400	M 6	x 15 L PW			0.006	1	0.01	ボルト
梁部	SS400	RB 16	φ	356	1.58	0.56	2	1.12	フック
	STK400	φ 216.3	x 8.2	3 825	42.1	161.03	2	322.06	梁
	STK400	φ 165.2	x 4.5	1 700	17.8	30.26	2	60.52	梁
	STK400	φ 89.1	x 3.2	1 400	6.8	9.52	1	9.52	束
	SS400	PL 28	216.3 φ		219.8	8.07	2	16.14	段付部
	SS400	PL 3.2	k65.2 φ		25.12	0.54	2	1.08	フラプレート
	SS400	PL 25	x 400 φ		196.3	24.65	2	49.30	フランジプレート
	SS400	PL 12	x 80 x200		94.2	1.51	16	24.16	フランジリブ
	SS400	M 30	x 120 L 2N, 2PW			1.475	16	23.60	ボルト
	SS400	[200	x 80 x7.5 x 11	1 940	24.6	47.72	2	95.44	板取付金具
	SS400	PL 9	x 217 x 100		70.65	1.53	4	6.12	リブプレート
	SS400	PL 9	x 83 x 65		70.65	0.38	4	1.52	リブプレート
	SS400	PL 9	x 183 x 65		70.65	0.84	8	6.72	リブプレート
	SS400	M 20				0.042	10	0.42	テーパードワッシャ
入線口部	SS400	[150	x 75 x6.5 x 10	228	18.6	4.24	2	8.48	板取付金具
	SS400	[150	x 75 x6.5 x 10	301	18.6	5.60	2	11.20	板取付金具
	SS400	M 16	x 50 L 2N, 2PW			0.198	8	1.58	ボルト
	SS400	PL 6	x 170 x170		47.1	1.36	1	1.36	入線口
	STK400	φ 114.3	x 4.5	310	12.2	3.78	1	3.78	入線口
	STKR400	□ 150	x 100 x9.0	50	31.1	1.56	1	1.56	開口部
	SS400	PL 6	x 140 x210		47.1	1.38	1	1.38	開口部
	SS400	PL 3.2	x 190 x260		25.12	1.24	1	1.24	開口部
	SUS304	M 8	x 20 L PW, SW			0.017	4	0.07	ボルト
							合計	1 918.15	

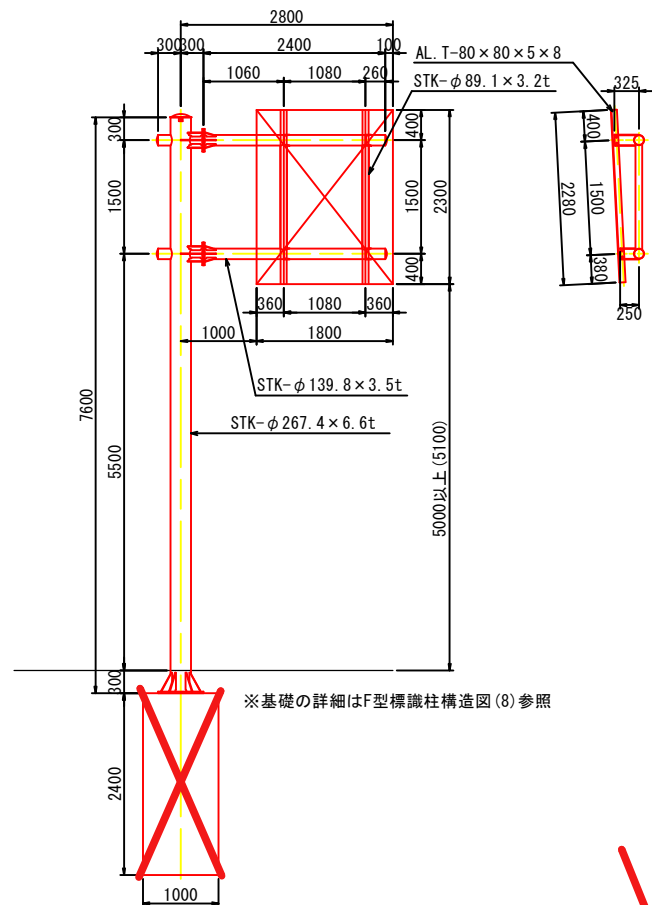
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部 F 型標識柱構造図 (7)	縮尺 図示	$\frac{14}{21}$
広島高速道路公社			

F型標識柱構造図

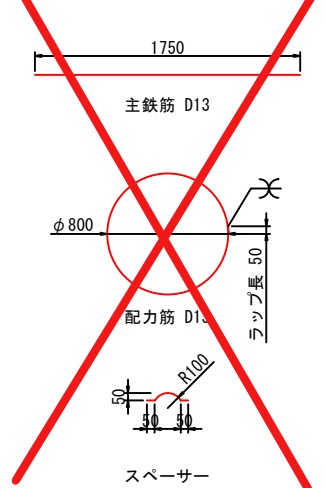
入口案内

南区 4-1	【N-1】	東区 1-1	【N-3】
南区 4-2	【N-2】	東区 1-2	【N-2】
南区 4-4	【N-3】	東区 7-1	【N-7】
南区 5-2	【N-1】	東区 7-3	【N-9】

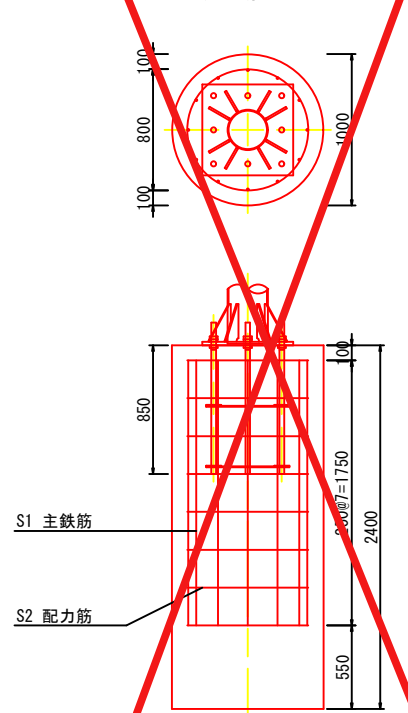
一般図 S=1:50



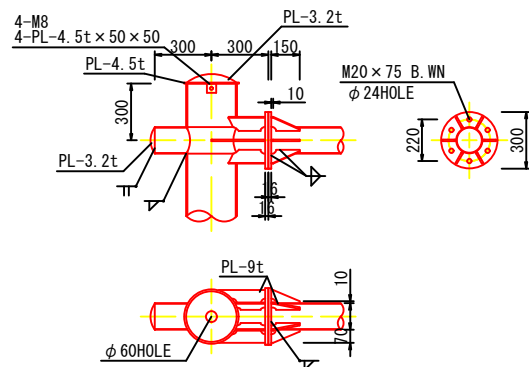
鉄筋加工図 S=1:25



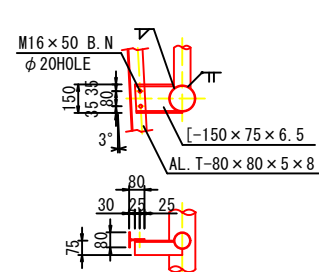
基礎配筋図 S=1:25



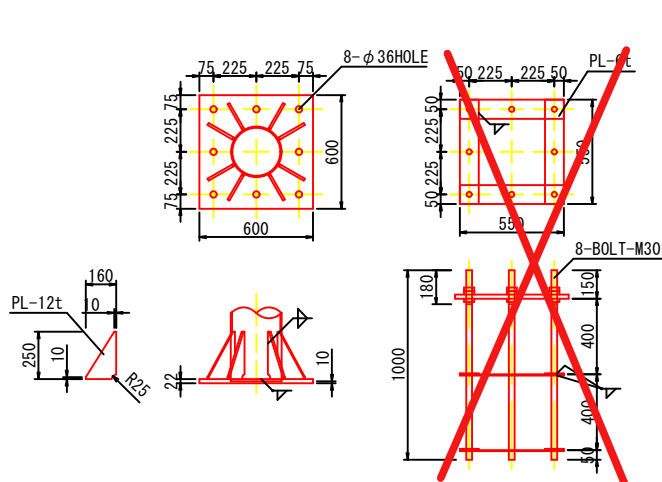
梁・柱の取合詳細図 S=1:20



板取付金具詳細図 S=1:20



柱脚部の詳細図 S=1:20



支柱材料表

摘 要	断面・寸法(mm)			一個分重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
柱	φ267.4	× 6.6t	× 7590	321.82	1	321.8	
ベース	22t	× 600	× 600	62.17	1	62.2	
リブ	12t	× 250	× 160 × 0.5	1.88	8	15.0	
キャップ	3.2t	× φ300		1.78	1	1.8	
キャップ	4.5t	× φ290		2.33	1	2.3	
キャップ	4.5t	× 50	× 50	0.09	4	0.4	

小計 (1)					403.5	
梁	φ139.8	× 3.5t	× 2390	28.20	2	56.4
梁	φ139.8	× 3.5t	× 590	6.96	2	13.9
ラチス	φ89.1	× 3.2t	× 1392	9.44	2	18.9
フランジ	16t	× φ300		8.88	4	35.5
リブ	9t	× 150	× 70 × 0.5	0.37	12	4.4
リブ	9t	× 217	× 70	1.07	8	8.6
リブ	9t	× 284	× 70	1.40	4	5.6
キャップ	3.2t	× φ150		0.44	4	1.8
クランプ	150	× 75.0	× 6.5 × 250	4.65	2	9.3
クランプ	150	× 75.0	× 6.5 × 325	6.05	2	12.1

小計 (2)					166.5	
合計 (1) + (2)					570.0	
ボルト	M20	× 75.0	(W. N.)	0.394	12	4.728
ボルト	M16	× 50.0		0.161	8	1.288
ボルト	M8	× 20.0	(SCREW)	0.013	4	0.052
小計					6.068	
総合計					576.1	

断 面 ・ 寸 法 (mm)		一 個 分 重 量 (kg)	数 量	重 量 (kg)	備 考
アンカーボルト	M30 × 1000	6.07	8	48.6	
リブ	6 × 100 × 550	2.39	8	20.7	
ナット					
合 計				69.3	

鉄筋材料表

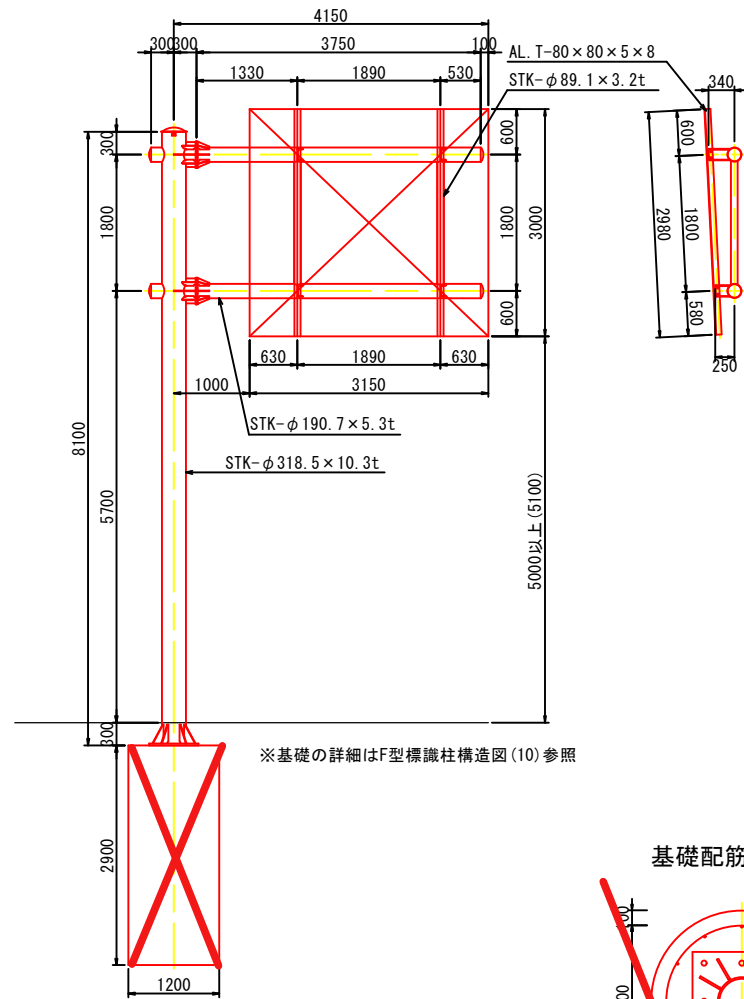
鉄筋配置		配筋筋 S1				配筋筋 S2				スプーサー		合計重量
A		径	長さ	本数	重量	径	長さ	本数	重量	本数	重量	S1+S2+S3
7 × 250=1750		D12	1750	12	20.90	D13	2563	8	20.40	0	2.46	43.76kg

特記事項

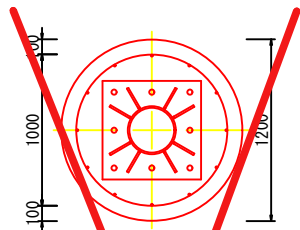
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すり肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が100kN/㎡(N値が10)以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築境界5.0mを確保すること。

広島高速 5号線			
工事名	高速 5号線標識設置工事		
図名	街路部 F型標識柱構造図 (9)	縮尺 図示	$\frac{16}{21}$
広島高速道路公社			

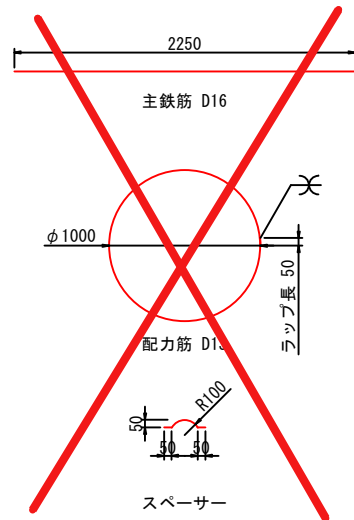
一般図 S=1:50



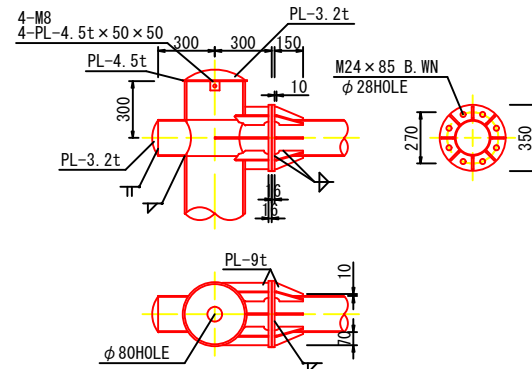
基礎配筋図 S=1:25



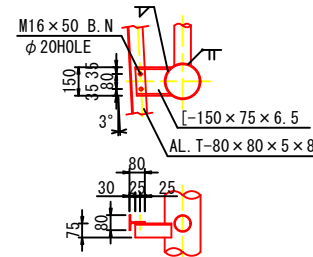
鉄筋加工図 S=1:25



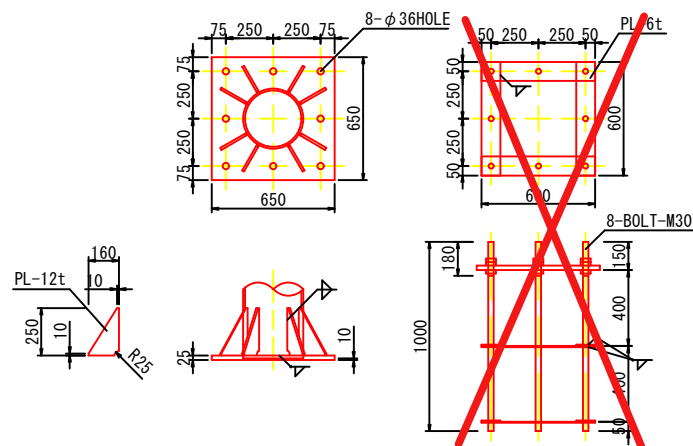
梁・柱の取合詳細図 S=1:20



板取付金具詳細図 S=1:20



柱脚部の詳細図 S=1:20



支柱材料表

摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
柱	φ318.5 × 10.3t × 8090	633.45	1	633.5	
ベース	25t × 650 × 650	82.92	1	82.9	
リブ	12t × 250 × 160 × 0.5	1.88	8	15.0	
キャップ	3.2t × φ355	2.49	1	2.5	
キャップ	4.5t × φ340	3.21	1	3.2	
キャップ	4.5t × 50 × 50	0.09	4	0.4	
小計 (1)				737.5	
梁	φ190.7 × 5.3t × 3740	90.51	2	181.0	
梁	φ190.7 × 5.3t × 590	14.28	2	28.6	
ラチス	φ89.1 × 3.2t × 1631	11.06	2	22.1	
フランジ	16t × φ350	12.08	4	48.3	
リブ	9t × 150 × 70 × 0.5	0.37	16	5.9	
リブ	9t × 205 × 70	1.01	8	8.1	
リブ	9t × 284 × 70	1.40	4	5.6	
リブ	9t × 125 × 70	0.62	4	2.5	
キャップ	3.2t × φ210	0.87	4	3.5	
クランプ	150 × 75.0 × 6.5 × 190	3.53	2	7.1	
クランプ	150 × 75.0 × 6.5 × 280	5.21	2	10.4	
小計 (2)				323.1	
合計 (1) + (2)				1060.6	
ボルト	M24 × 85.0 (W.N.)	0.659	16	10.544	
ボルト	M16 × 50.0	0.161	8	1.288	
ボルト	M8 × 20.0 (SCREW)	0.013	4	0.052	
小計				11.884	
総合計				1072.5	

材 質	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
アンカーボルト	M30 × 1000	6.07	8	48.6	
リブ	6 × 100 × 300	2.63	8	22.6	
ナット					
合 計				71.2	

鉄筋材料表

鉄筋位置		配筋筋 S1				配筋筋 S2				スプーサー		合計重量
A	径	長さ	本数	重量	径	長さ	本数	重量	本数	重量	S1+S2+S3	
9 × 250=2250	D16	2550	12	42.12	D13	3192	10	31.70	0	2.46	76.34kg	

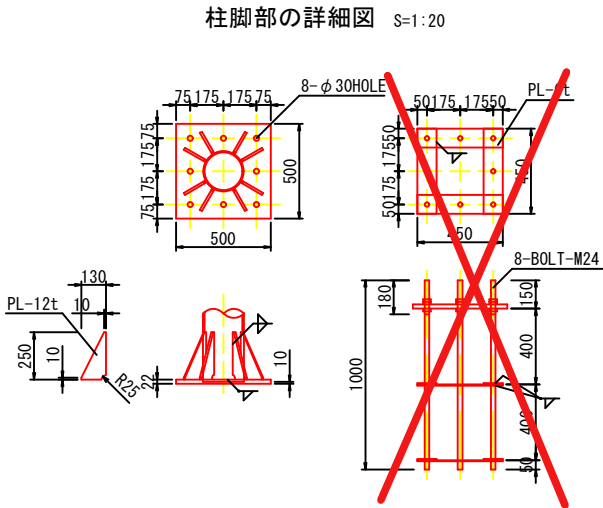
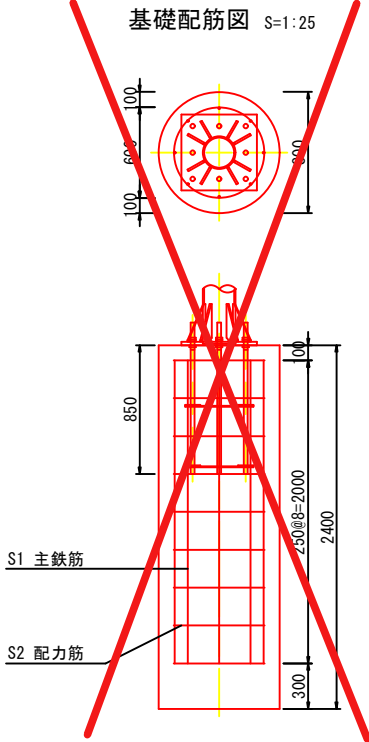
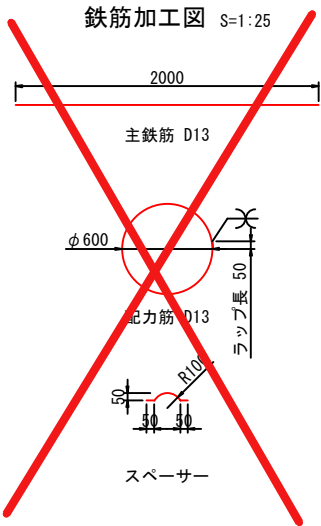
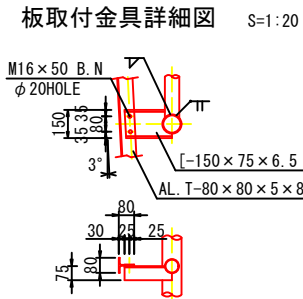
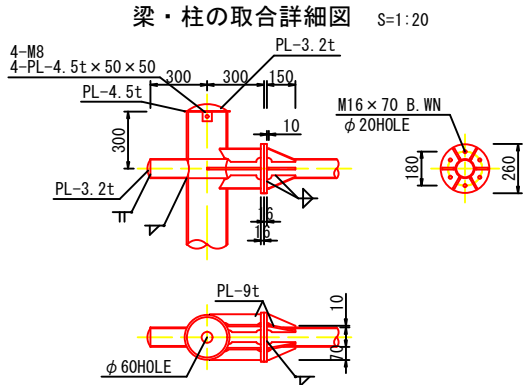
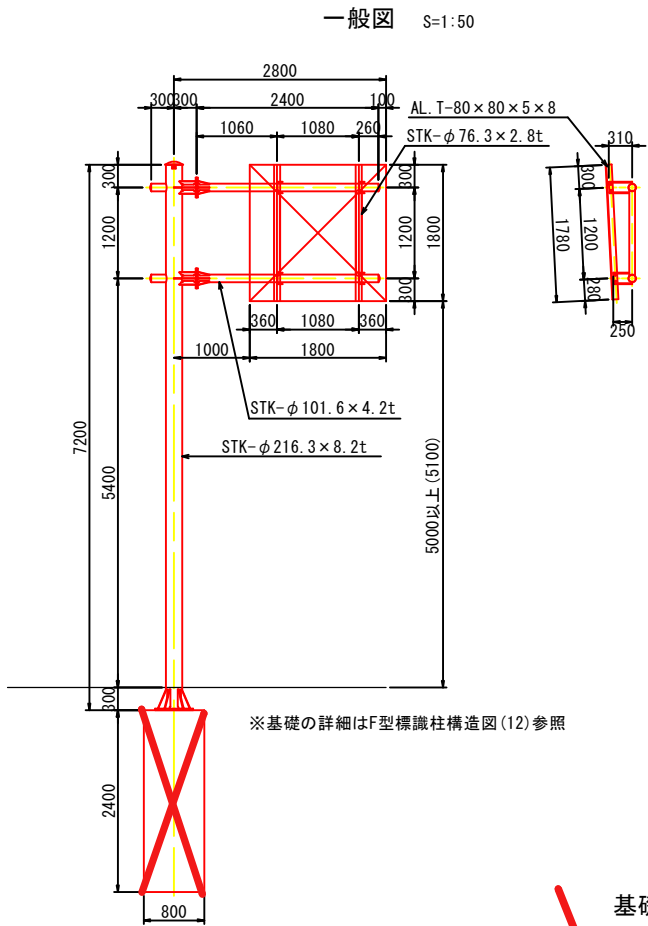
特記事項

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が100kN/m² (N値が10) 以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺 図示	18
	F型標識柱構造図 (11)		21
広島高速道路公社			

F型標識柱構造図

東区 7-2【N-8】



支柱材料表						
摘 要	断面・寸法(mm)			一個分重量(kg)	数 量	重 量(kg)
柱	φ216.3	×8.2t	×7190	302.70	1	302.7
ベース	22t	×500	×500	43.18	1	43.2
リブ	12t	×250	×130 ×0.5	1.53	8	12.2
キャップ	3.2t	×φ250		1.23	1	1.2
キャップ	4.5t	×φ240		1.60	1	1.6
キャップ	4.5t	×50	×50	0.09	4	0.4
小計 (1)						361.3
梁	φ101.6	×4.2t	×2390	24.14	2	48.3
梁	φ101.6	×4.2t	×590	5.96	2	11.9
ラチス	φ76.3	×2.8t	×1133	5.76	2	11.5
フランジ	16t	×φ260		6.67	4	26.7
リブ	9t	×150	×70 ×0.5	0.37	12	4.4
リブ	9t	×230	×70	1.14	8	9.1
リブ	9t	×284	×70	1.40	4	5.6
キャップ	3.2t	×φ110		0.24	4	1.0
クランプ	150	×75.0	×6.5 ×250	4.65	2	9.3
クランプ	150	×75.0	×6.5 ×310	5.77	2	11.5
小計 (2)						139.3
合計 (1) + (2)						500.6
ボルト	M16	×70.0 (W.N.)		0.227	12	2.724
ボルト	M16	×50.0		0.161	8	1.288
ボルト	M8	×20.0 (SCREW)		0.013	4	0.052
小計						4.064
総合計						504.7

摘 要	断面・寸法(mm)			一個分重量(kg)	数 量	重 量(kg)	備 考
アンカーボルト	M24	×1000		3.81	8	30.5	
リブ	6	×100	×450	2.12	8	17.0	
ナット							
合計						47.5	

鉄筋材料表											
鉄筋配置	配力筋 S1				配力筋 S2				スぺーサー		合計重量
	径	長さ	本数	重量	径	長さ	本数	重量	本数	重量	S1+S2+S3
8×250=2000	D13	2000	8	15.92	D13	1935	9	17.35	8	2.46	35.71kg

特記事項

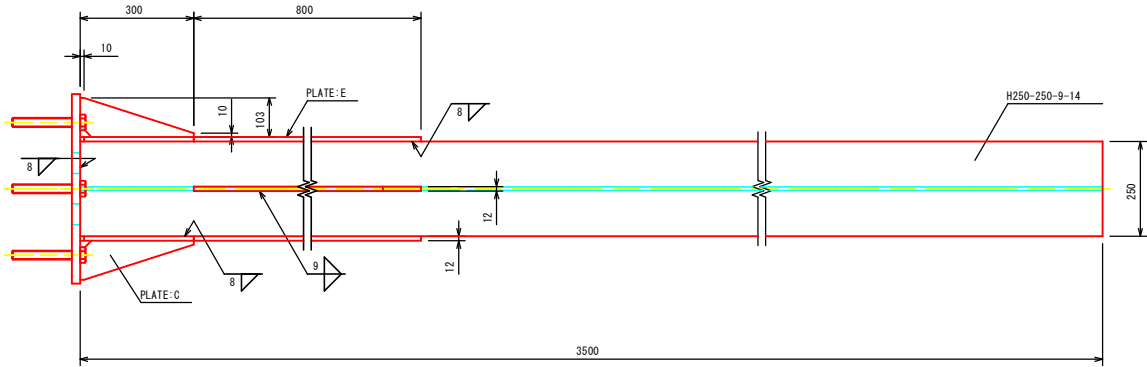
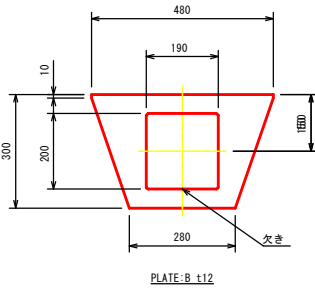
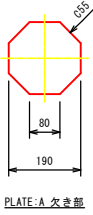
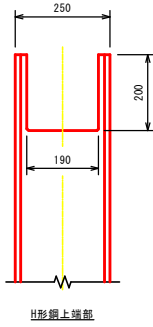
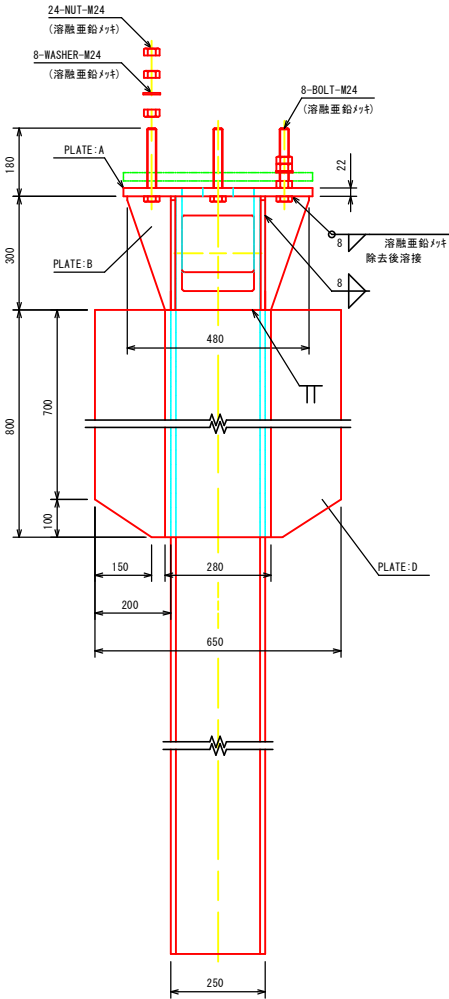
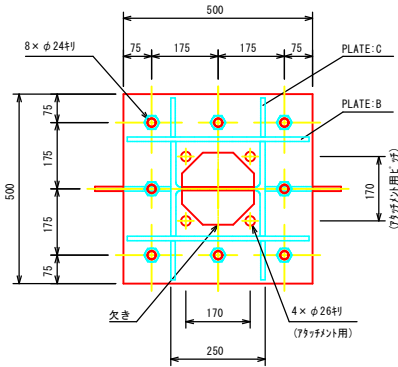
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
- (2) スクラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が100kN/m² (N値が10) 以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺 図示	19
	F型標識柱構造図 (12)		21
広島高速道路公社			

F型標識柱構造図

入口案内

東区 7-2【N-8】



材料表

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M24×L180 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	0.64	8	5.1
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M24 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M24 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	22×500×500	43.18	1	43.2
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×480	13.56	2	27.1
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×103×300×1/2	1.46	4	5.8
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	12×200×800	15.07	2	30.1
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	12×280×800	21.10	2	42.2
H	注1)	250×250×9×14 L=3500	251.30	1	251.3
TOTAL					404.8

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。

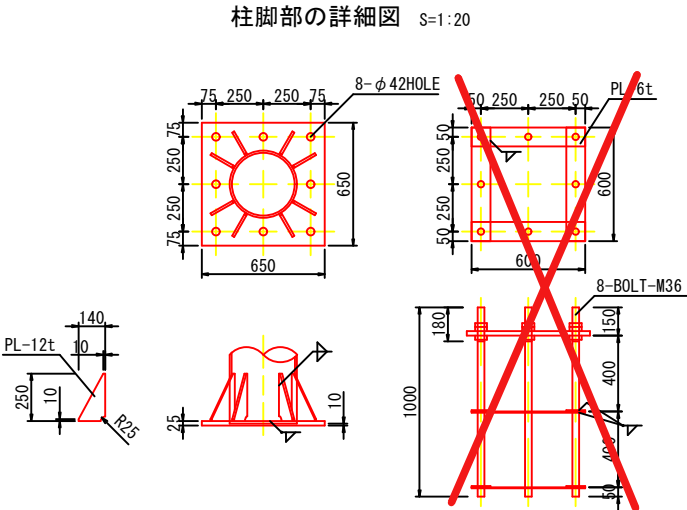
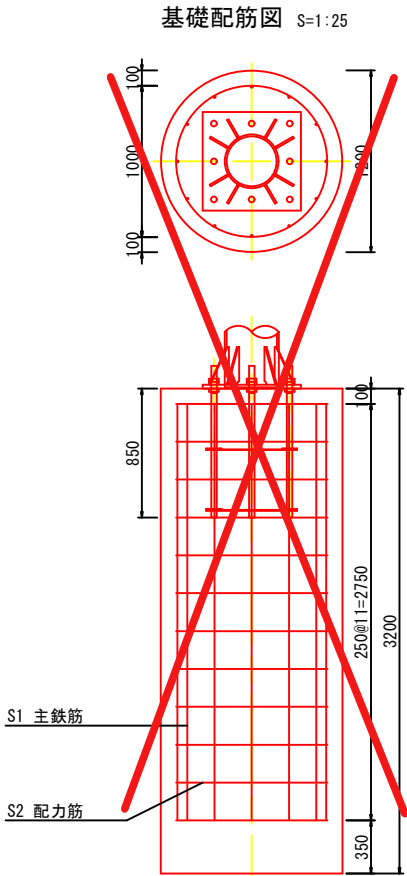
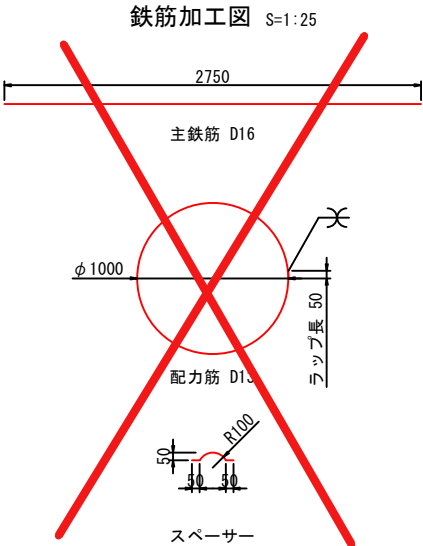
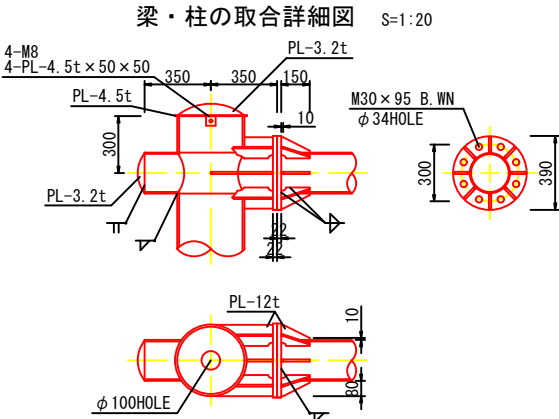
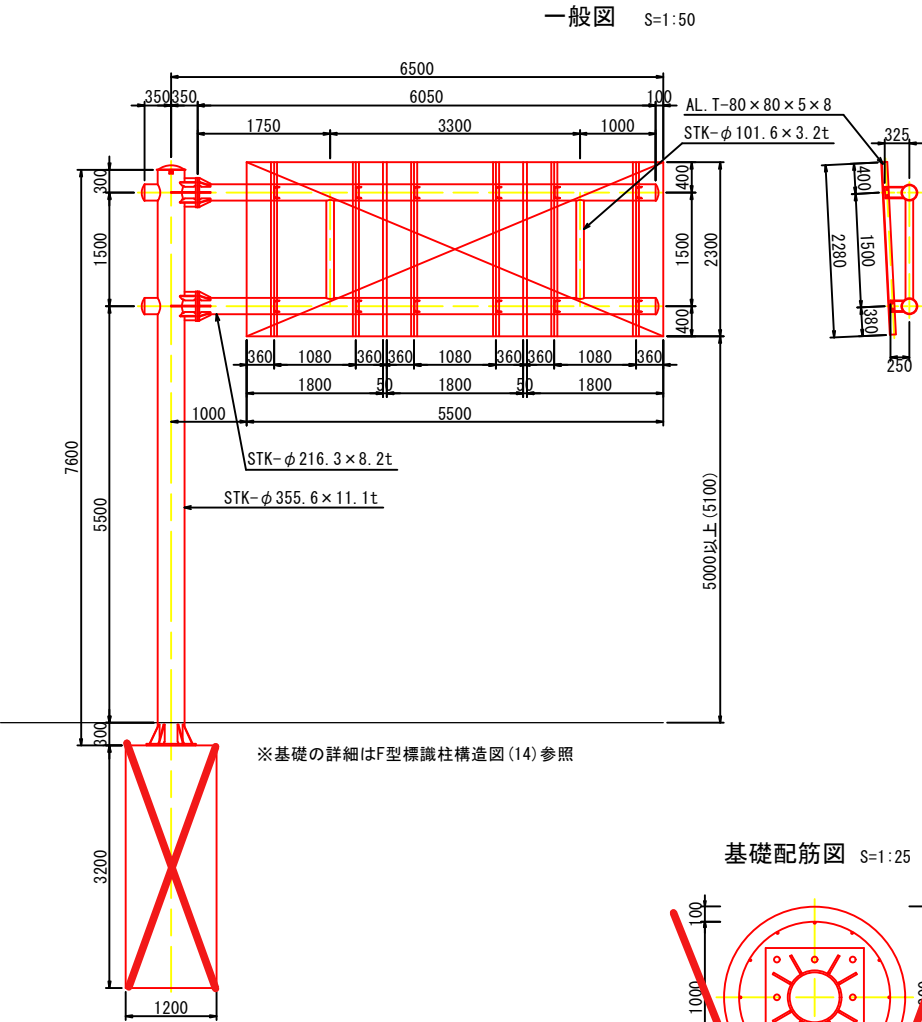
注2) 溶接部の溶リッパはC30 又は、R30とする。

注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	街路部	縮尺 図示	20
	F 型標識柱構造図 (13)		21
広島高速道路公社			

F 型標識柱構造図

東区 9-1【N-12, N-13, N-14】



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
柱	φ355.6 × 11.1t × 7590	715.74	1	715.7	
ベース	25t × 650 × 650	82.92	1	82.9	
リブ	12t × 250 × 140 × 0.5	1.65	8	13.2	
キャップ	3.2t × φ395	3.08	1	3.1	
キャップ	4.5t × φ380	4.01	1	4.0	
キャップ	4.5t × 50 × 50	0.09	4	0.4	
小計 (1)				819.3	
梁	φ216.3 × 8.2t × 6040	254.28	2	508.6	
梁	φ216.3 × 8.2t × 690	29.05	2	58.1	
ラチス	φ101.6 × 3.2t × 1309	10.16	2	20.3	
フランジ	22t × φ390	20.63	4	82.5	
リブ	12t × 150 × 80 × 0.5	0.57	16	9.1	
リブ	12t × 239 × 80	1.80	8	14.4	
リブ	12t × 328 × 80	2.47	4	9.9	
リブ	12t × 150 × 80	1.13	4	4.5	
キャップ	3.2t × φ240	1.14	4	4.6	
クランプ	150 × 75.0 × 6.5 × 170	3.16	6	19.0	
クランプ	150 × 75.0 × 6.5 × 245	4.56	6	27.4	
小計 (2)				758.4	
合計 (1) + (2)				1577.7	
ボルト	M30 × 95.0 (W.N.)	1.275	16	20.400	
ボルト	M16 × 50.0	0.161	24	3.864	
ボルト	M8 × 20.0 (SCREW)	0.013	4	0.052	
小計				24.316	
総合計				1602.0	

摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
アンカーボルト	M30 × 1000	8.88	8	71.0	
リブ	6 × 100 × 600	2.63	8	22.6	
ナット					
合計				93.6	

鉄筋材料表										
鉄筋配置	配力筋 S1				配力筋 S2				スベークー	
	径	長さ	本数	重量	径	長さ	本数	重量	本数	重量
11 × 250=2750	D16	2750	12	51.48	D13	3192	12	38.11	0	2.46
										92.05kg

- 特記事項
- 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - スカラーは25Rとする。
 - すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
 - 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
 - 地耐力が100kN/m² (N値が10) 以上あることを確認すること。
 - 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

