

広島高速 5 号線標識設置工事

設 計 図

(当 初)

広島高速道路公社

工事名：広島高速5号線標識設置工事

工事名：広島高速5号線標識設置工事

【街路部】

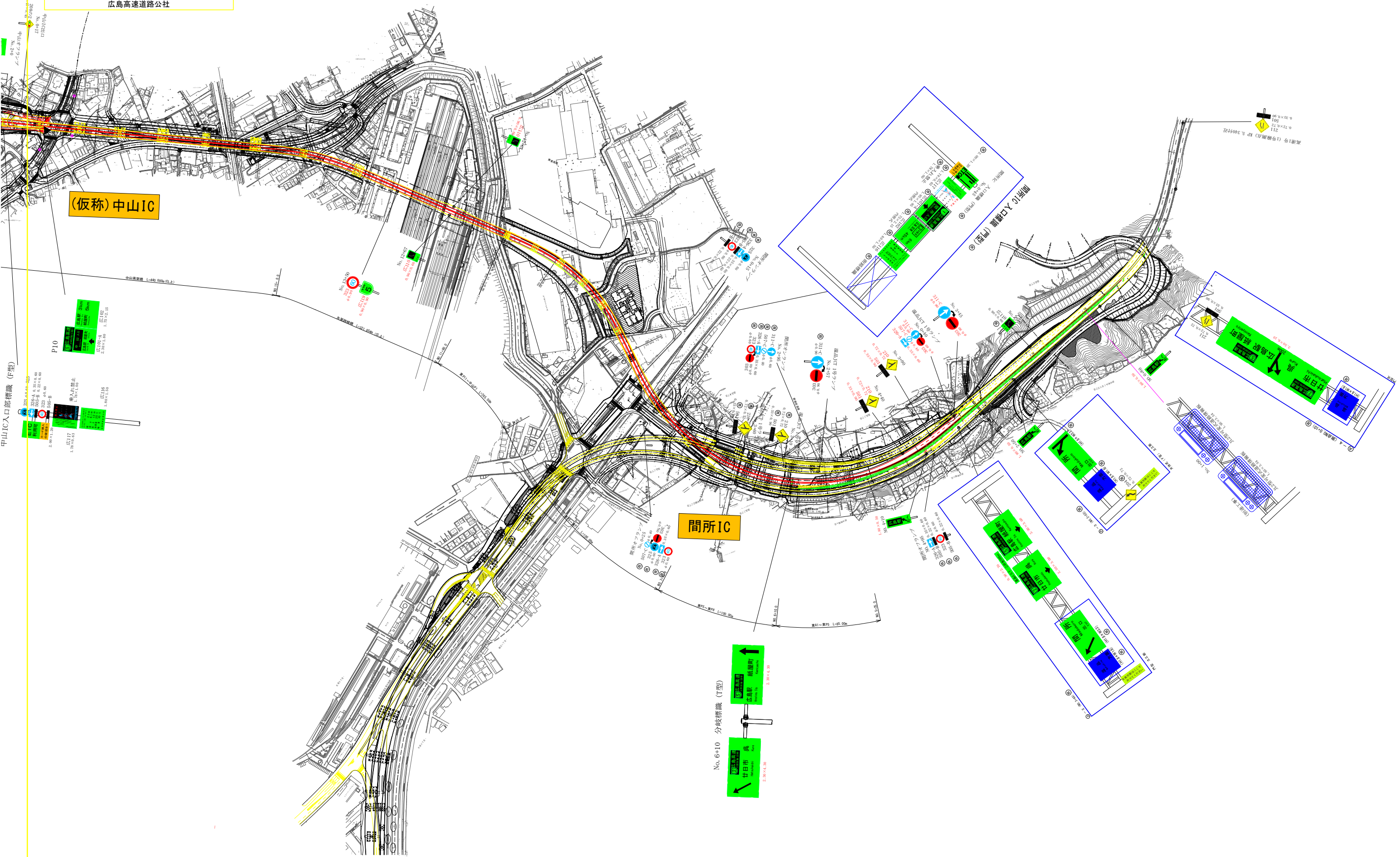
[illegible][illegible]

広島高速 5 号線標識設置工事

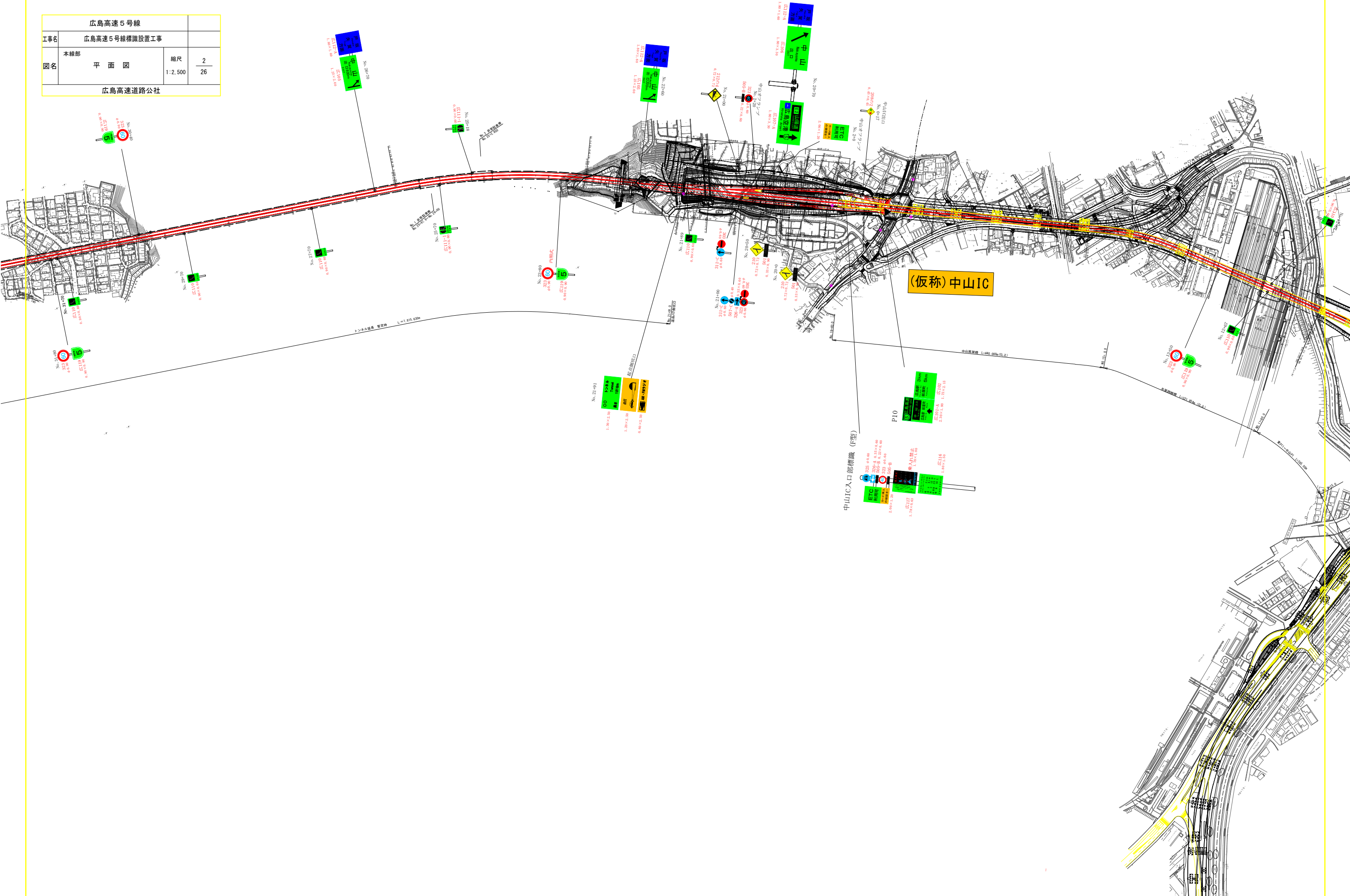
本線

(当 初)

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 平 面 図	縮尺 1:2,500	1
			26
広島高速道路公社			



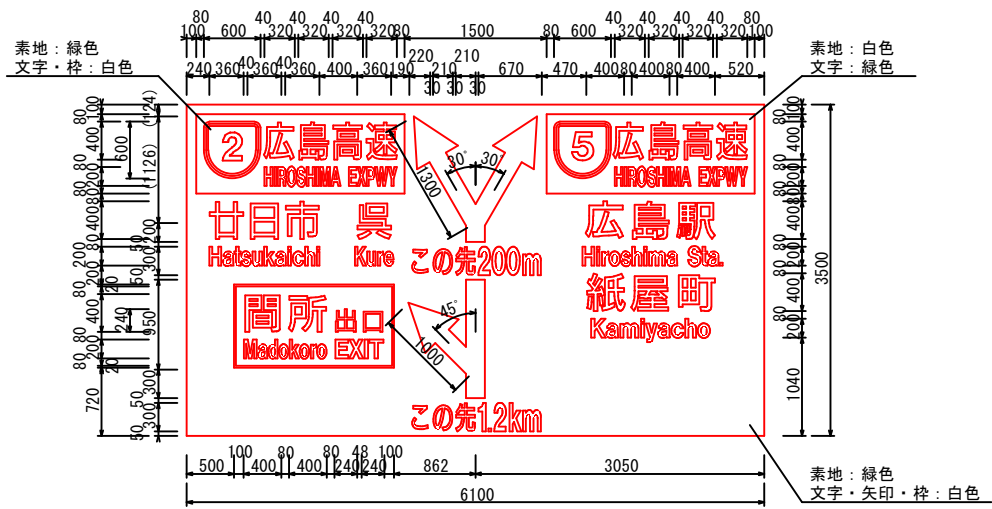
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 平 面 図	縮尺 1:2,500	$\frac{2}{26}$
広島高速道路公社			



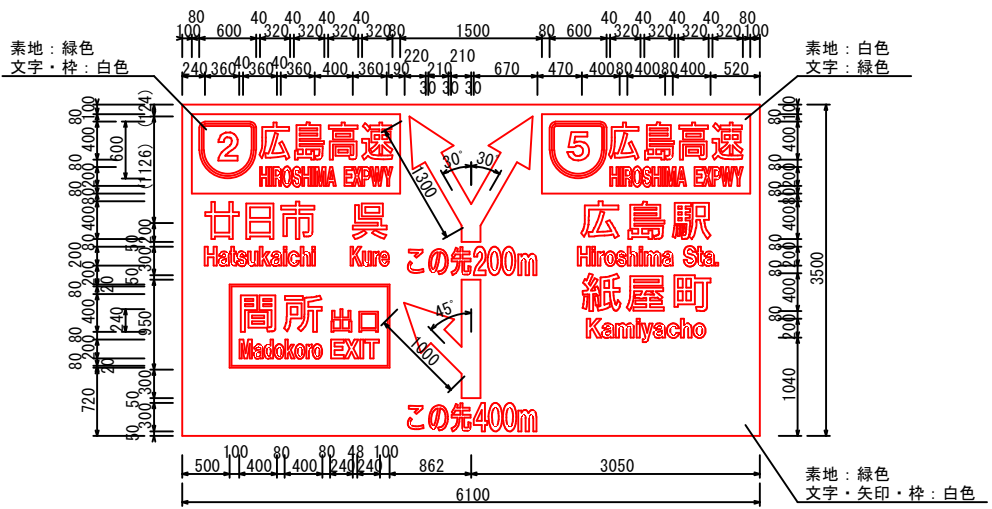
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺 1:40	4
	レイアウト図 (1)		26
広島高速道路公社			

レイアウト図 (1)

レ-1 (4. 8KP 1号線)



レ-2 (No. 0+10 下り線)



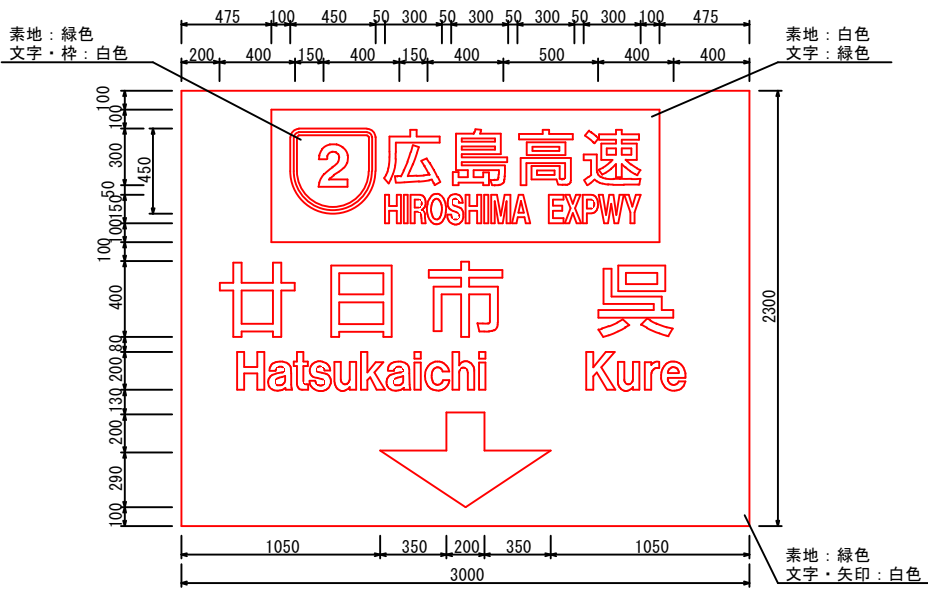
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	5
	レイアウト図 (2)	1:20	26
広島高速道路公社			

レイアウト図 (2)

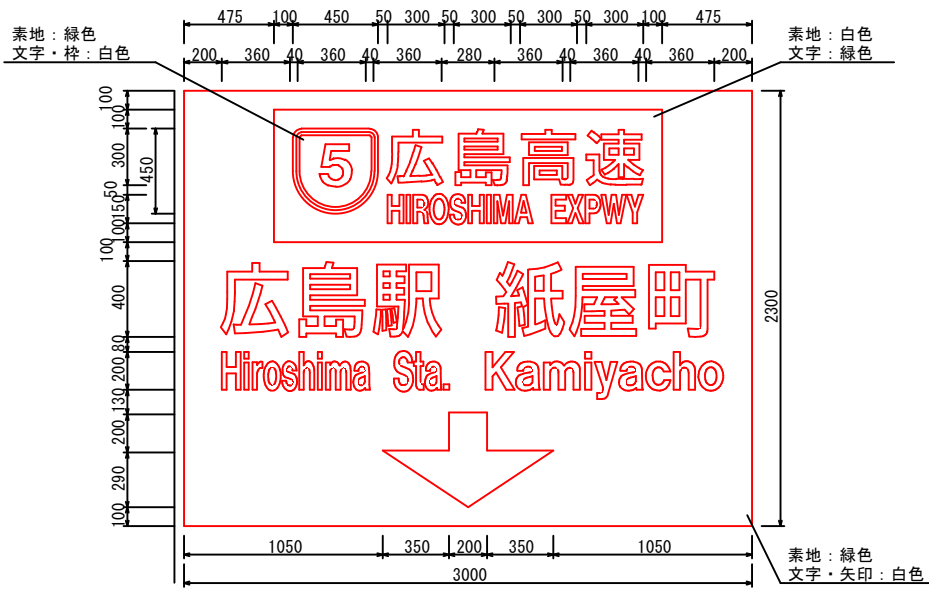
レ-4 (No. 3+48 下り線)



レ-3 (No. 3+48 下り線)



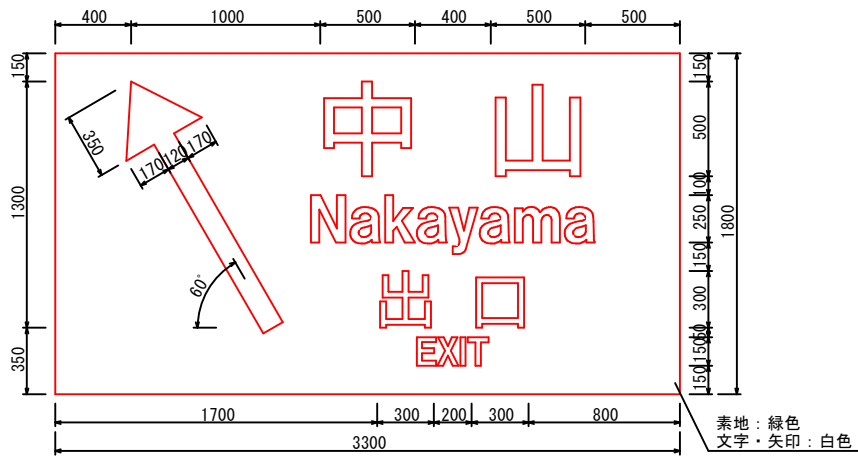
レ-5 (No. 3+48 下り線)



広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図 (4)	縮尺 1:20	$\frac{7}{26}$
広島高速道路公社			

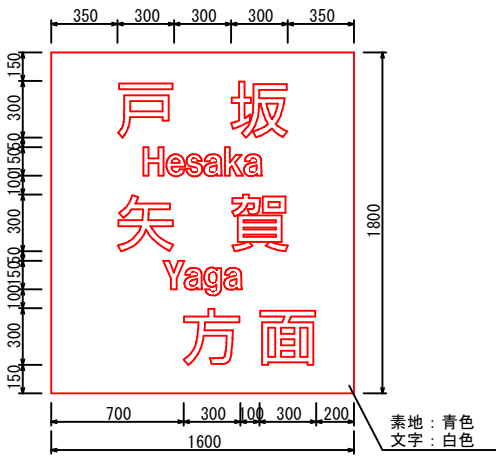
レイアウト図 (4)

レ-12 (No. 20+70 上り線)

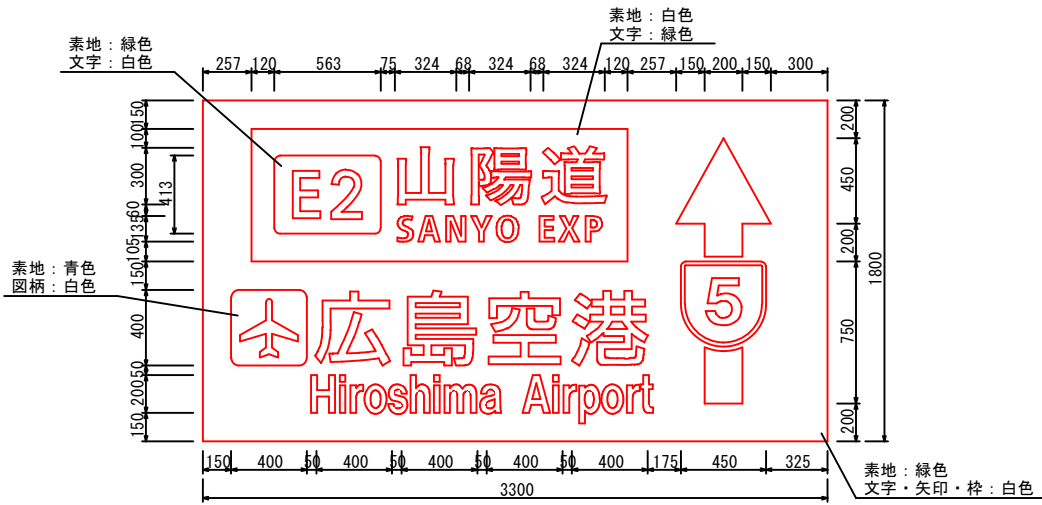


素地：緑色
文字・矢印：白色

レ-11 (No. 20+70 上り線)
(No. 22+60 上り線)
(No. 26+70 上り線)

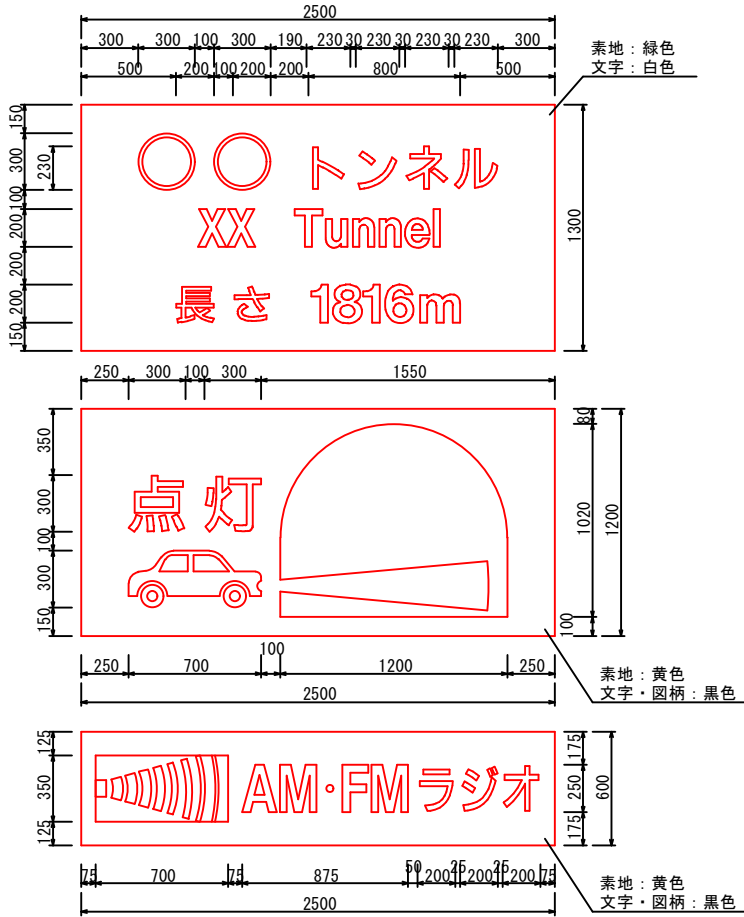


レ-13 (No. 20+70 上り線)



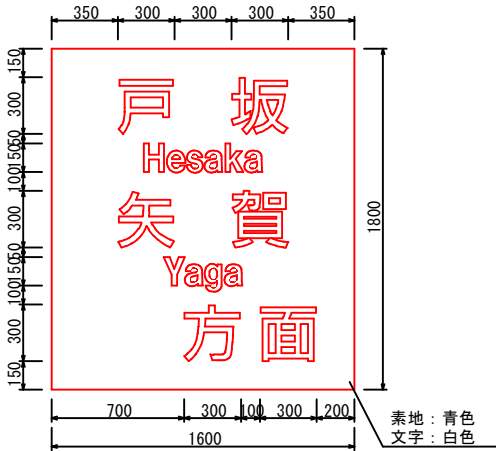
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図 (5)	縮尺 1:20	$\frac{8}{26}$
広島高速道路公社			

レ-8 (No. 21+91 下り線)
 (No. 40+45 上り線)

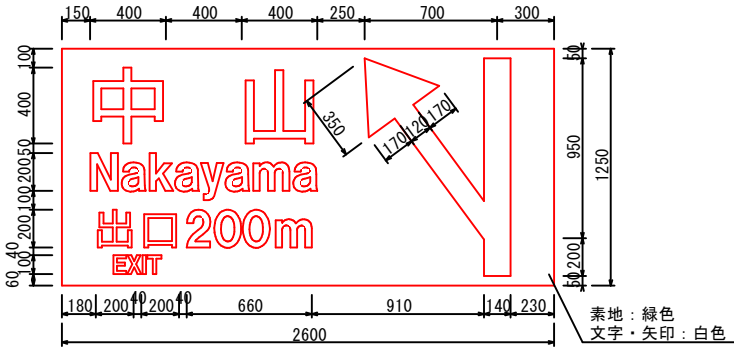


レイアウト図 (5)

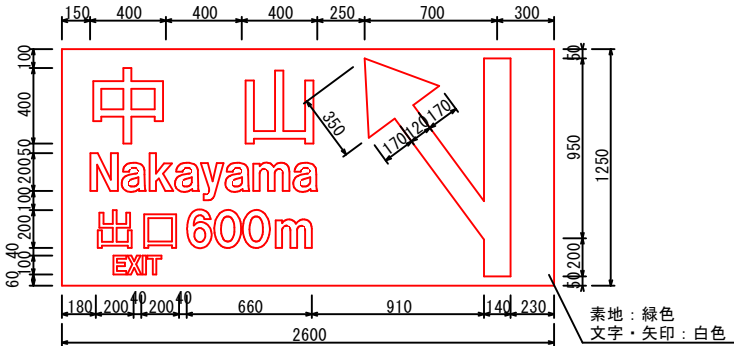
レ-11 (No. 20+70 上り線)
 (No. 22+60 上り線)
 (No. 26+70 上り線)



レ-19 (No. 22+60 上り線)



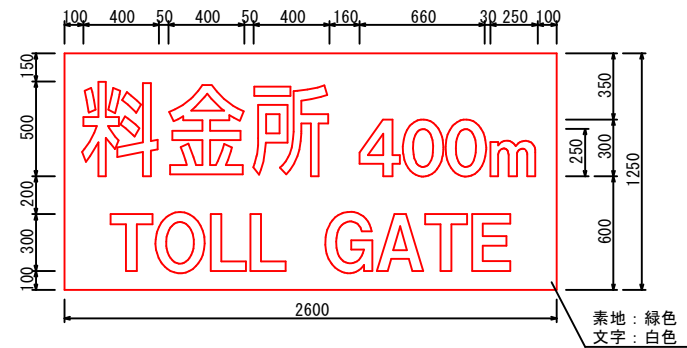
レ-19-1 (No. 26+70 上り線)



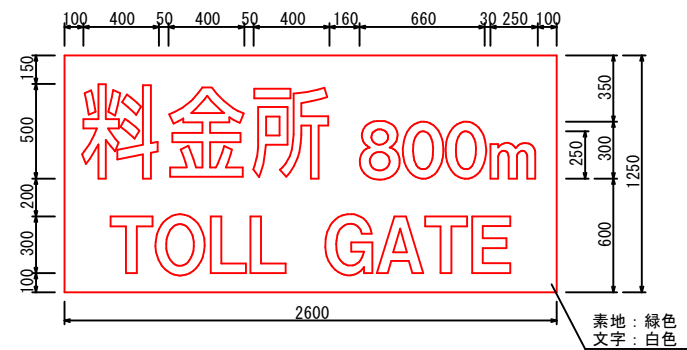
レイアウト図 (6)

広島高速 5号線			
工事名	広島高速 5号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図 (6)	縮尺 1:20	$\frac{9}{26}$
広島高速道路公社			

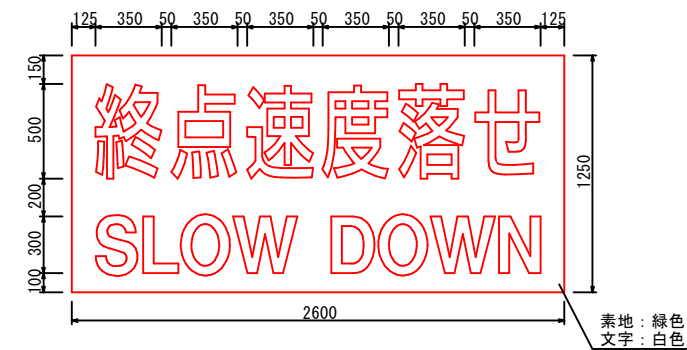
レ-9-1 (No. 37+50 下り線)



レ-9 (No. 33+50 下り線)

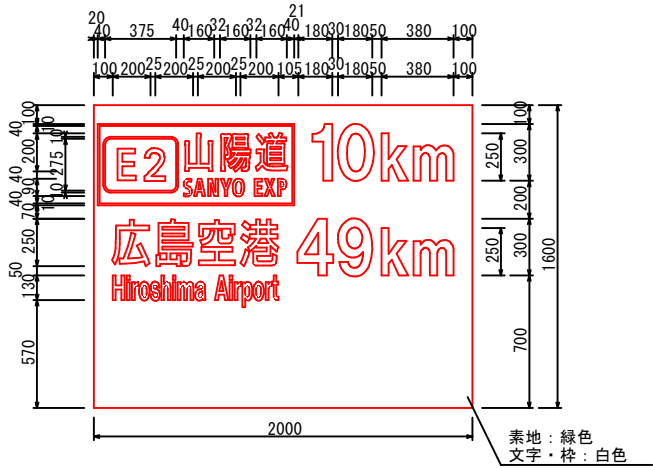


レ-10 (No. 35+50 下り線)

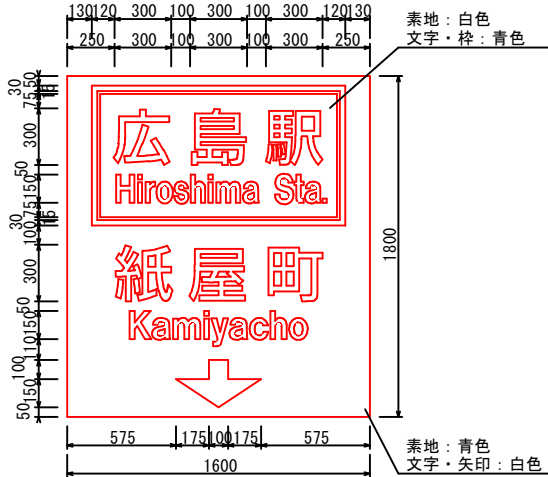


広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	11
	レイアウト図 (8)		26
広島高速道路公社			

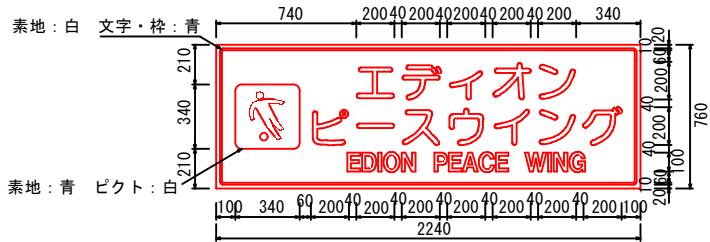
レ-21 (広島駅北口IC入口)



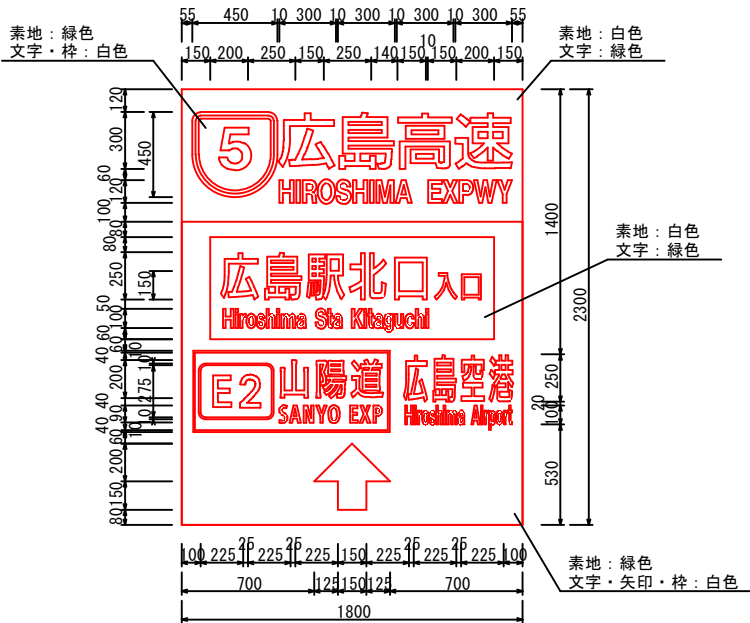
レ-23 (広島駅北口IC入口)



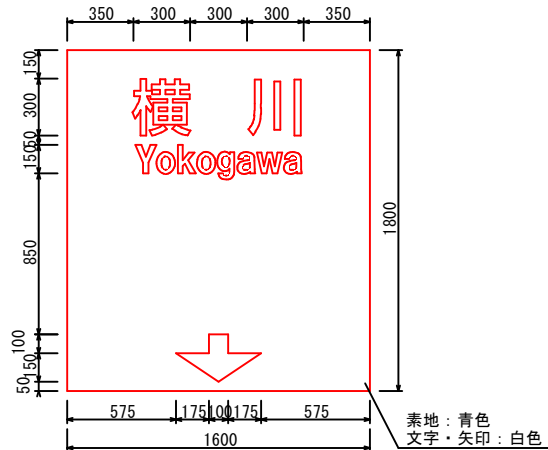
レ-23-1 (広島駅北口IC入口)



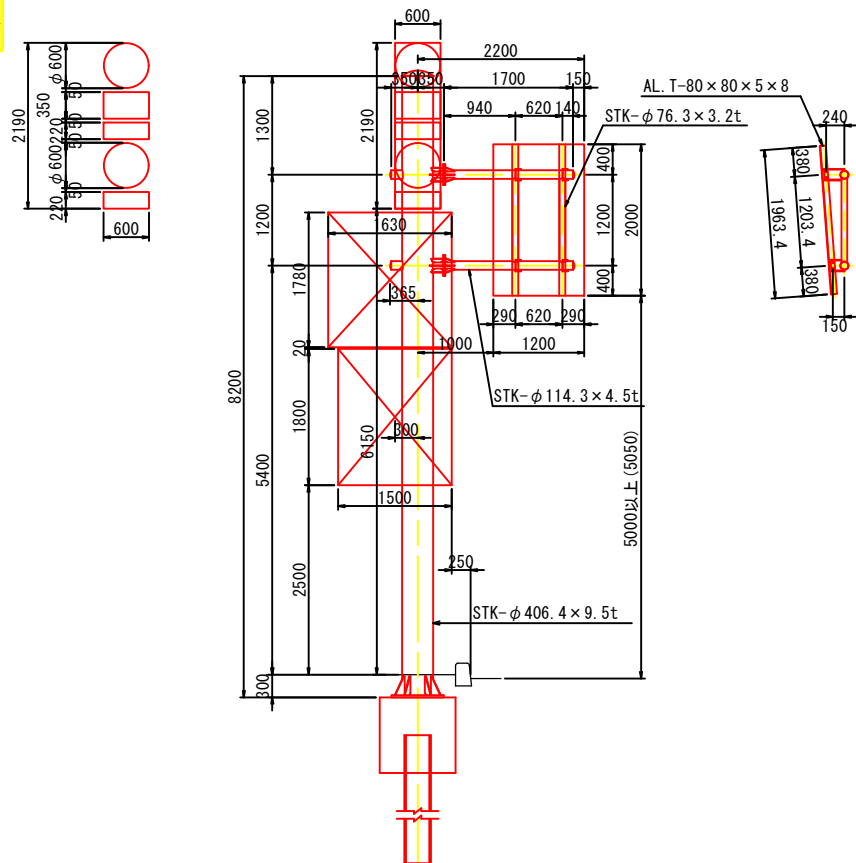
レ-20 (広島駅北口IC入口)



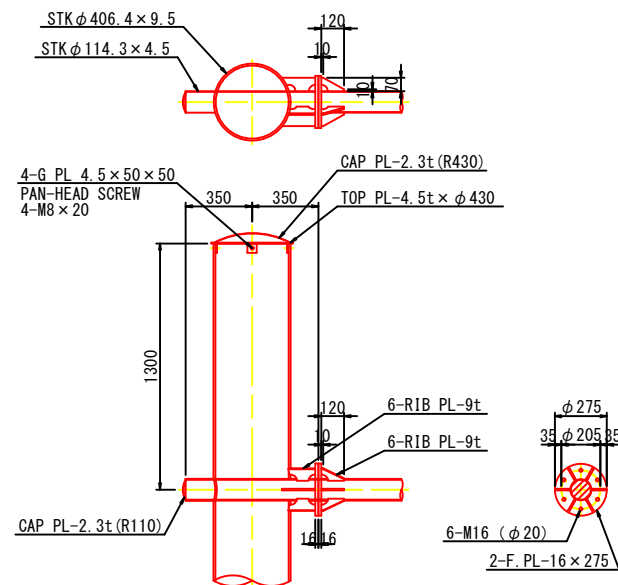
レ-22 (広島駅北口IC入口)



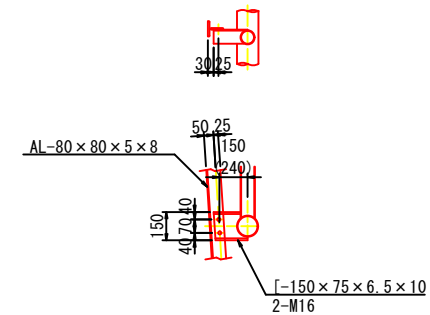
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 F 型標識柱構造図	縮尺 図示	$\frac{12}{26}$
広島高速道路公社			



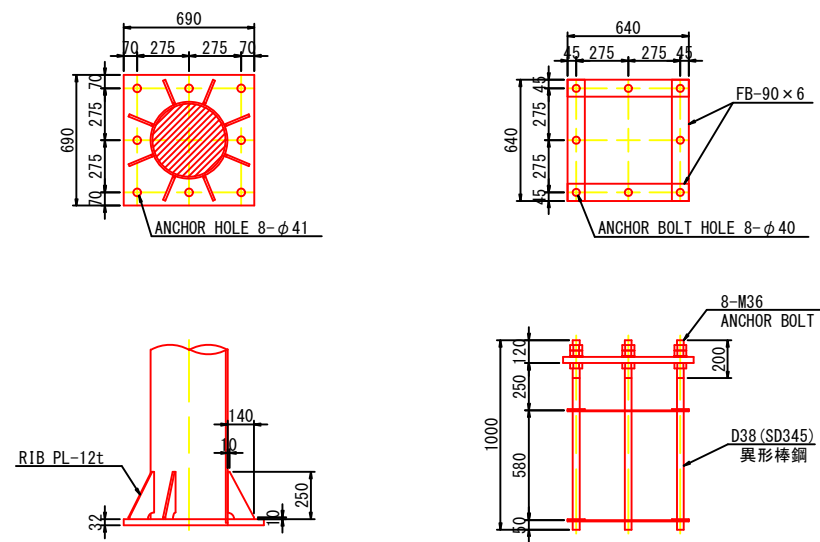
F型標識柱構造図
中山IC入口



柱、梁接合部詳細図 S=1:20



板取付金具詳細図 S=1:20



ベースプレート詳細図 S=1:20

アンカーフレーム詳細図 S=1:20

摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
柱	φ406.4×9.5×8200	762.60	1	762.60	
ベース	32t×690×690	119.60	1	119.60	
リブ	12t×140×250	3.30	8	26.40	
キャップ	4.5t×φ430	5.13	1	5.13	
キャップ	5t×50×50	0.09	4	0.36	
キャップ	2.3t×φ450	2.87	1	2.87	
梁	φ114.3×4.5×700	8.54	2	17.08	
キャップ	2.3t×φ115	0.19	2	0.38	
フランジ	16t×φ275	7.46	2	14.92	
リブ	9t×70×175	0.87	12	10.44	
梁	φ114.3×4.5×1700	20.74	2	41.48	
キャップ	2.3t×φ115	0.19	2	0.38	
フランジ	16t×φ275	7.46	2	14.92	
リブ	9t×70×120	0.59	12	7.08	
ラチス	φ76.3×3.2×1115	6.43	2	12.86	
クランプ	150×75×6.5×10×181	3.37	2	6.74	
クランプ	150×75×6.5×10×271	5.04	2	10.08	
ボルト	M16	-	12	-	
ボルト	M16	-	8	-	
ボルト	M8	-	4	-	
合 計				1053.32	

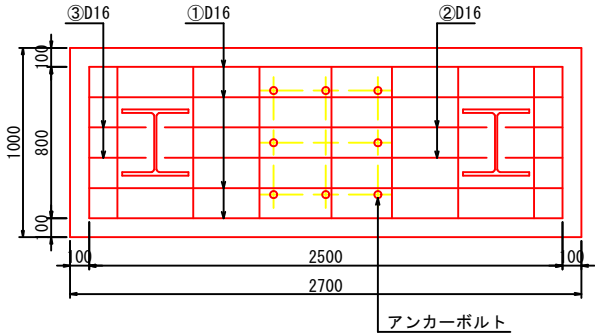
特記事項

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
- (2) スラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が $100\text{kg}/\text{m}^2$ (N値が10)以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限5.0mを確保すること。

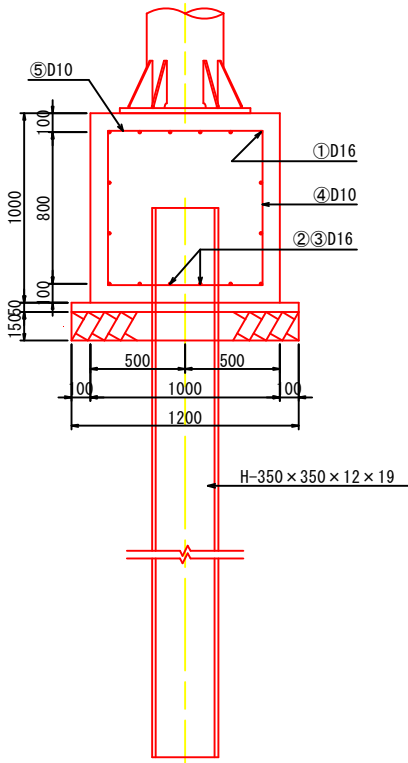
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 F型基礎配筋図	縮尺 図示	13
			26
広島高速道路公社			

基礎配筋図
中山IC入口

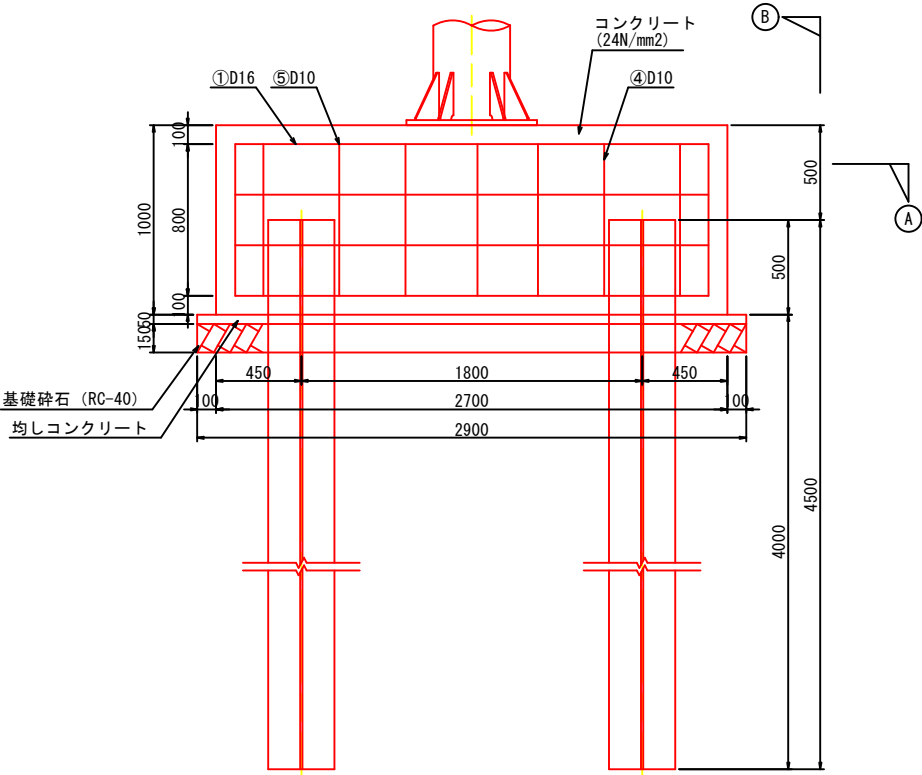
A-矢視 S=1:20



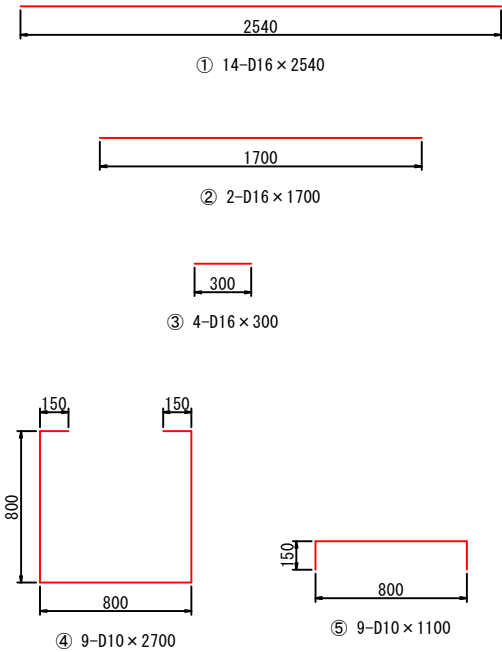
B-矢視 S=1:20



基礎配筋図 S=1:20

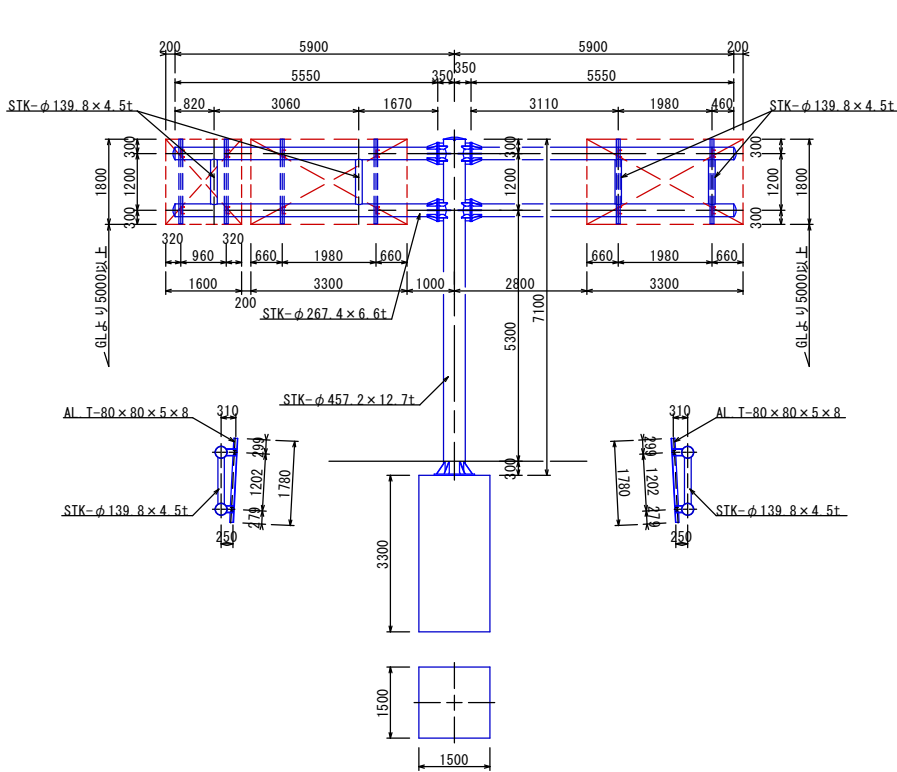


鉄筋加工図 S=1:20

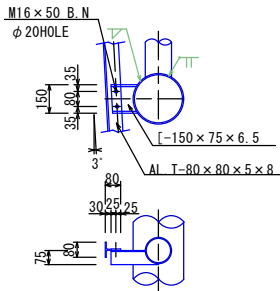


広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺 図示	14
	T型標識柱構造図		26
広島高速道路公社			

一般図 S=1/80

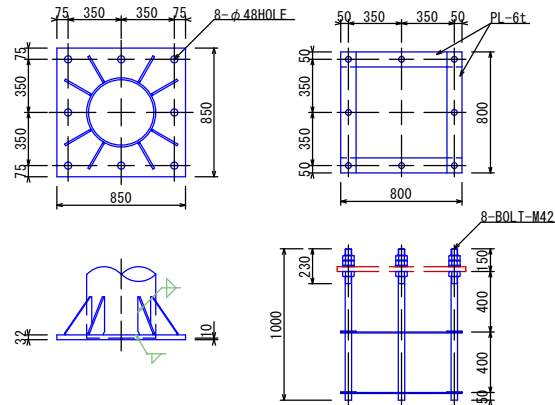
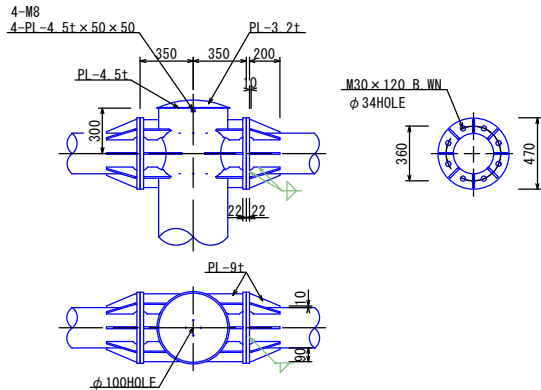


板取付金具詳細図 S=1/20



T型標識柱構造図 No. 20+70 上り線

梁・柱の取合詳細図 S=1/25



柱脚部詳細図 S=1/25

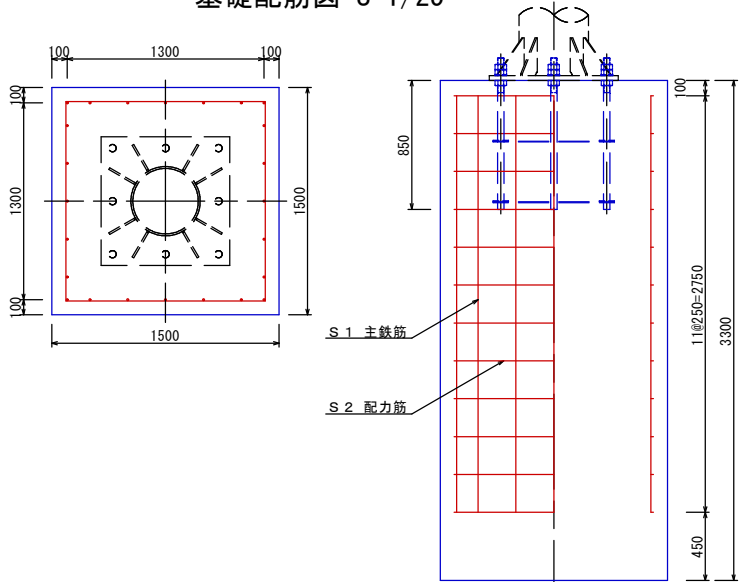
- 注意
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
 - (2) スクラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。

左 1800×1600
1800×3300
右 1800×3300 重量表

摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備 考
柱	φ 457.2×12.7t×7090	985.51	1	985.5	
ベース	32t×850×850	181.49	1	181.5	
リブ	12t×250×200×0.5	2.36	8	18.9	
キャップ	3.2t×φ 480	4.55	1	4.6	
キャップ	4.5t×φ 460	5.87	1	5.9	
キャップ	4.5t×50×50	0.09	4	0.4	
小計(1)				1196.8	
梁	φ 267.4×6.6t×5540	234.90	2	469.8	
梁	φ 267.4×6.6t×5540	234.90	2	469.8	
梁	φ 267.4×6.6t×680	28.83	2	57.7	
ラチス	φ 139.8×4.5t×972	4.94	4	19.8	
フランジ	22t×φ 470	29.96	8	239.7	
リブ	12t×200×90×0.5	0.85	32	27.2	
リブ	12t×140×90	1.19	16	19.0	
リブ	12t×202×90	1.71	8	13.7	
リブ	12t×99×90	0.84	4	3.4	
キャップ	3.2t×φ 290	1.66	4	6.6	
クランプ	150×75×6.5×139	2.59	6	15.5	
クランプ	150×75×6.5×199	3.70	6	22.2	
小計(2)				1364.4	
合計(1)+(2)				2561.2	
ボルト	M36×130(W.N.)	2.354	32	75.328	
ボルト	M16×50	0.161	24	3.864	
ボルト	M8×20	0.013	4	0.052	
小計				79.244	
総合計				2640.4	

摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量	数量	重量(kg)
ボルト	M42×1000	12.39	8	99.1
リブ	6×100×800	3.77	8	30.2
ナット				
合計				129.3
Tアングル	L=1780		6	10.68(m)

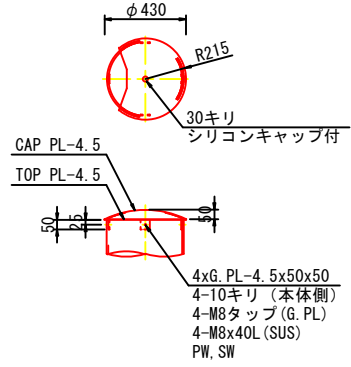
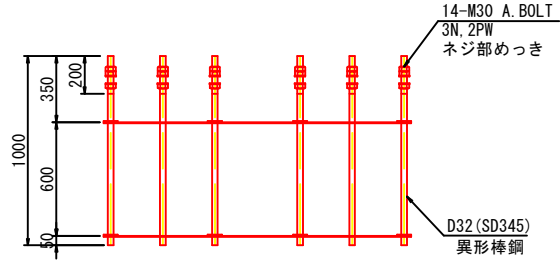
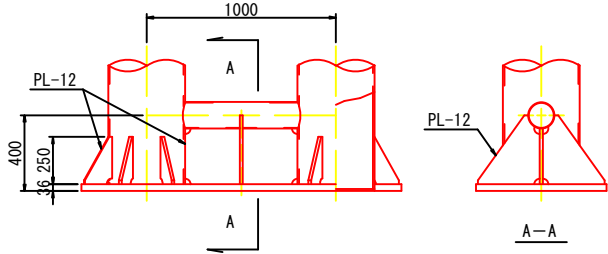
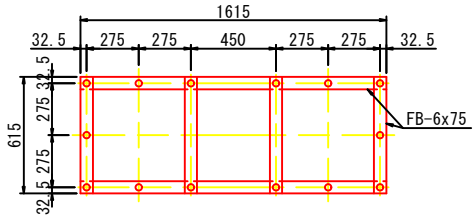
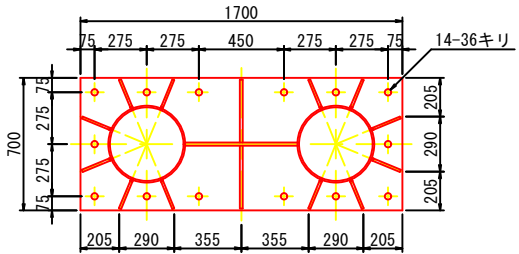
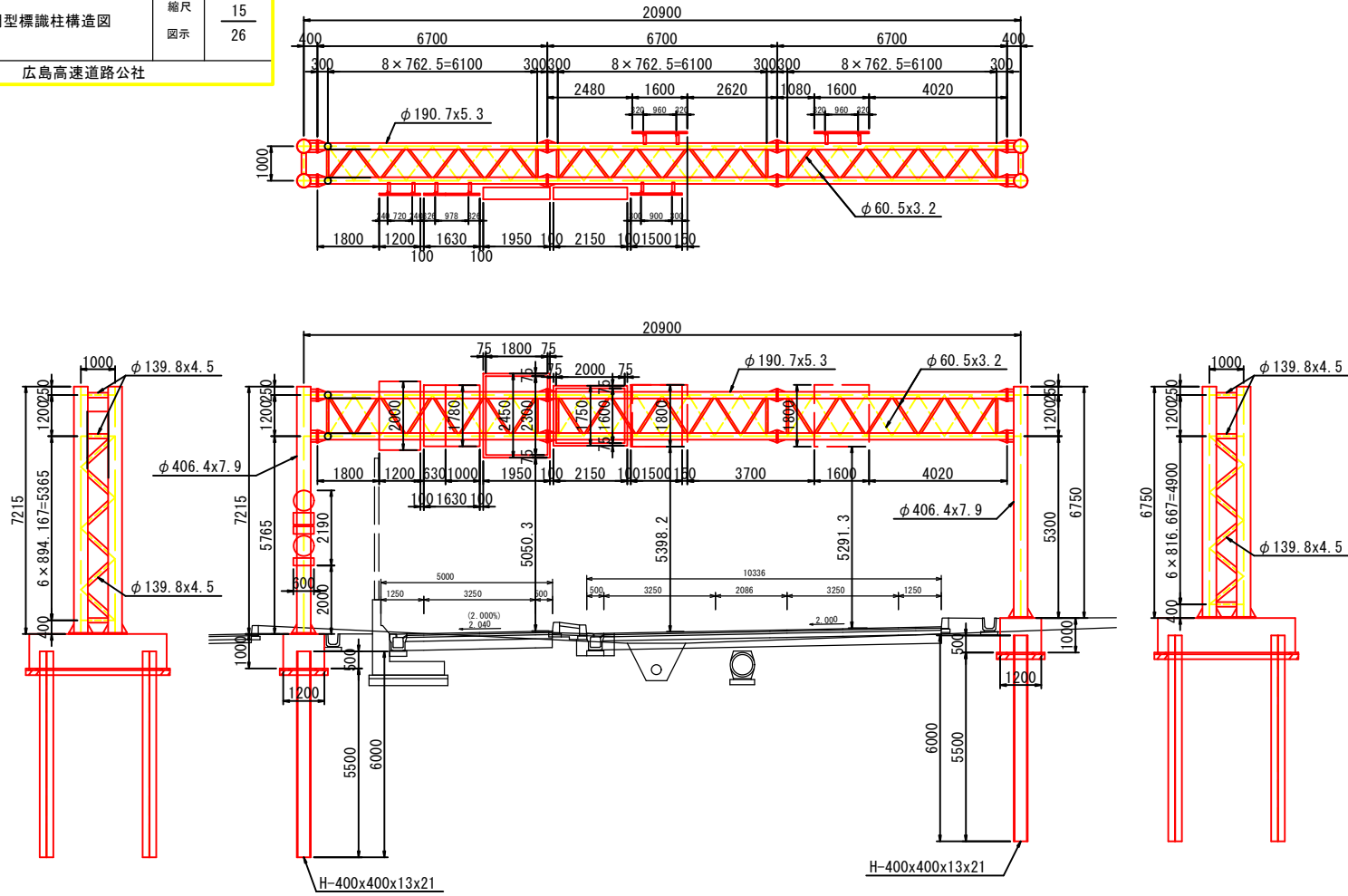
基礎配筋図 S=1/25



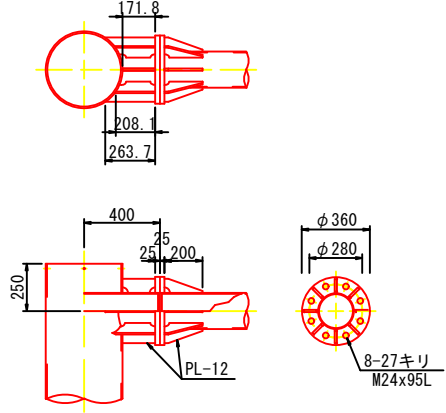
鉄筋配置 A	主鉄筋 S 1				配力筋 S 2				スパーサー		合計重量 S1+S2+S3
	径	長さ	本数	重量	径	長さ	本数	重量	本数	重量	
11×250=2750	D16	2750	24	102.96	D13	2650	24	63.28	16	4.93	171.17 kg

広島高速 5号線			
工事名	広島高速 5号線標識設置工事		
図名	本線部 門型標識柱構造図	縮尺 図示	$\frac{15}{26}$
広島高速道路公社			

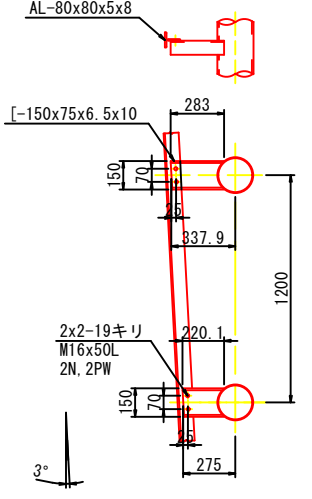
門型標識柱構造図
広島駅北口IC入口



柱頭部詳細図 S=1:20



柱、梁接合部詳細図 S=1:20



板取付金具詳細図 S=1:20

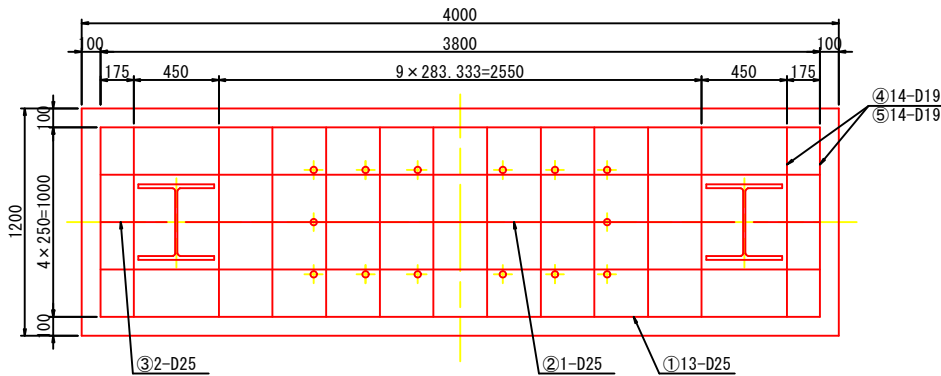
摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
柱	φ406.4×7.9×7215	559.88	2	1119.76	
柱	φ406.4×7.9×6750	523.80	2	1047.60	
ラチス	φ139.8×4.5×618	9.27	6	55.62	
ラチス	φ139.8×4.5×830	12.45	6	74.70	
ラチス	φ139.8×4.5×798	11.97	6	71.82	
ベース	36×700×1700	336.29	2	672.58	
リブ	12×160×250	3.77	24	90.48	
リブ	12×335×364	11.49	4	45.96	
リブ	12×595×295	16.53	2	33.06	
キャップ	4.5×φ430	5.13	4	20.52	
キャップ	4.5×50×50	0.09	16	1.44	
キャップ	4.5×φ440	5.37	4	21.48	
梁	φ190.7×5.3×400	9.68	8	77.44	
フランジ	25×φ360	19.98	32	639.36	
リブ	12×260×75	1.84	64	117.76	
リブ	12×200×75	1.41	192	270.72	
梁	φ190.7×5.3×6700	162.14	12	1945.68	
ラチス	φ60.5×3.2×819	3.70	12	44.40	
ラチス	φ60.5×3.2×1019	4.61	12	55.32	
ラチス	φ60.5×3.2×1030	4.66	48	223.68	
ラチス	φ60.5×3.2×1207	5.46	48	262.08	
クランプ	150×75×6.5×10×220	4.09	10	40.90	
クランプ	150×75×6.5×10×285	5.30	10	53.00	
ボルト	M24	-	128	-	
ボルト	M16	-	40	-	
ボルト	M8	-	16	-	
			合計	6985.36	

特記事項

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スクラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 熔融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (5) 基礎工事施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が 100kN/m^2 (N値が10)以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

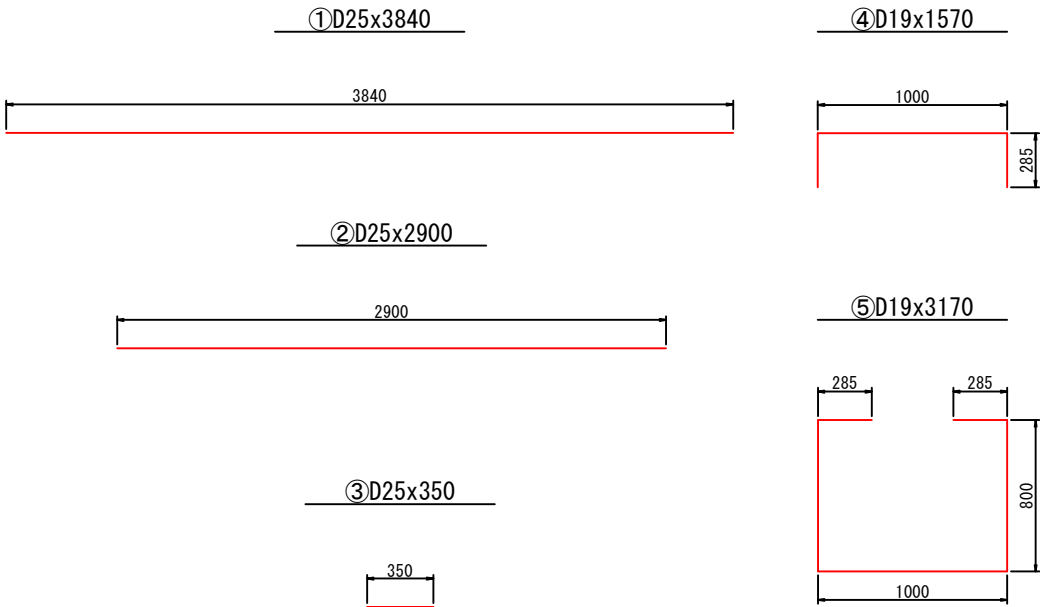
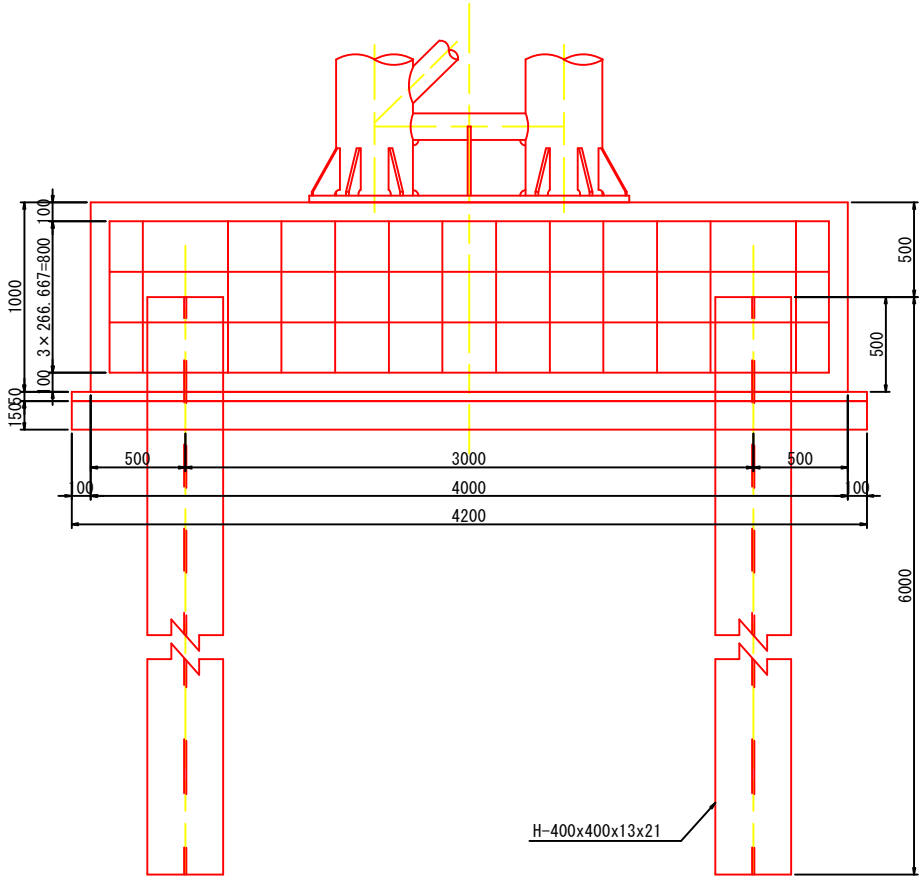
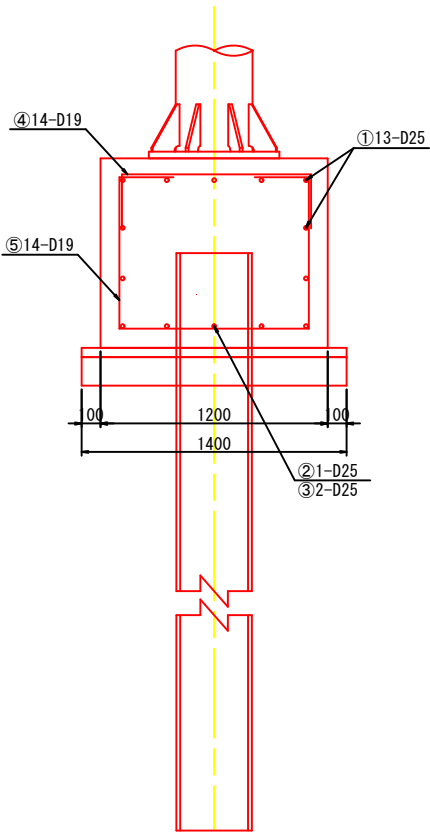
広島高速 5 号線			
工事名	高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 門型基礎配筋図	縮尺 図示	16
			26
広島高速道路公社			

基礎配筋図
広島駅北口IC入口



摘 要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
アンカー	D32×1000	6.23	14	87.22	
ナット	M30 GRADE1	-	28	-	
ナット	M30 GRADE2	-	14	-	
座金	M30 t=4.5	-	14	-	
リブ	6×75×615	2.17	8	17.36	
リブ	6×75×1615	5.70	4	22.80	
H型钢	400×400×13×21×6000	1032.00	2	2064.00	
鉄筋①	D25×3840	15.28	13	198.64	
鉄筋②	D25×2900	11.54	1	11.54	
鉄筋③	D25×350	1.39	2	2.78	
鉄筋④	D19×1570	3.53	14	49.42	
鉄筋⑤	D19×3170	7.13	14	99.82	
鉄筋 合計				362.20	

(1箇所分)



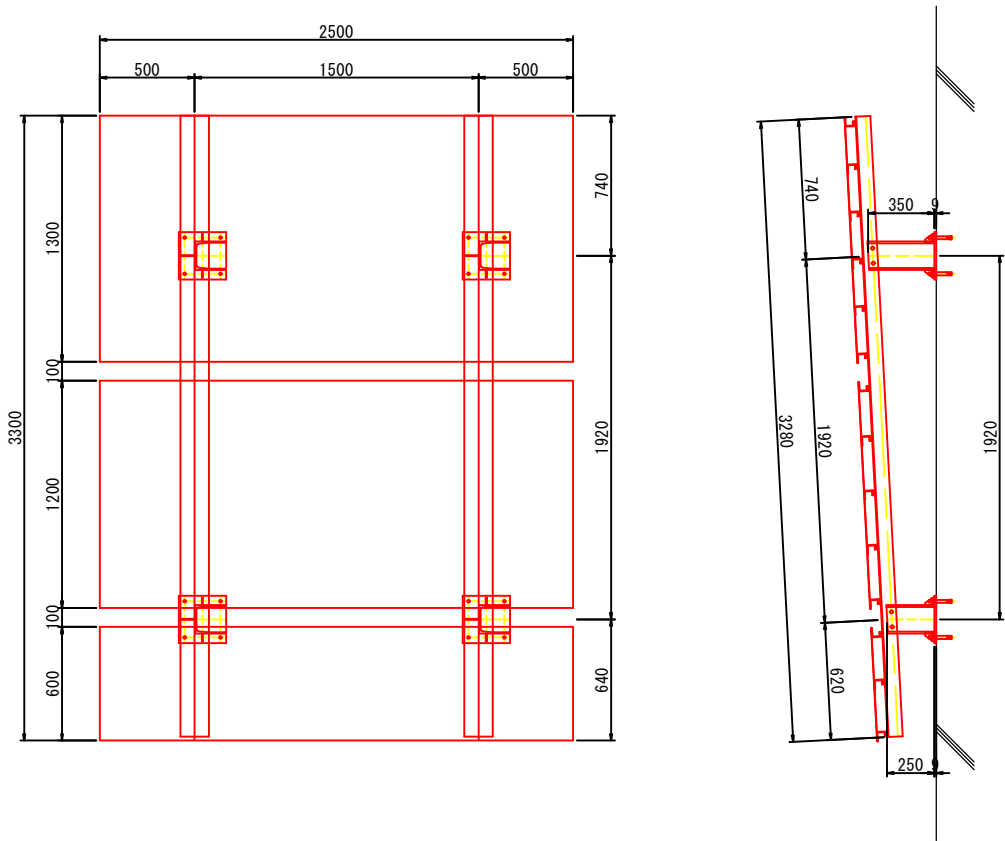
広島高速 5 号線		
工事名	高速 5 号線標識設置工事	
図名	本線部 トンネル名称標識構造図 (1)	縮尺 図示 17 26
広島高速道路公社		

トンネル名称標識構造図 (1)

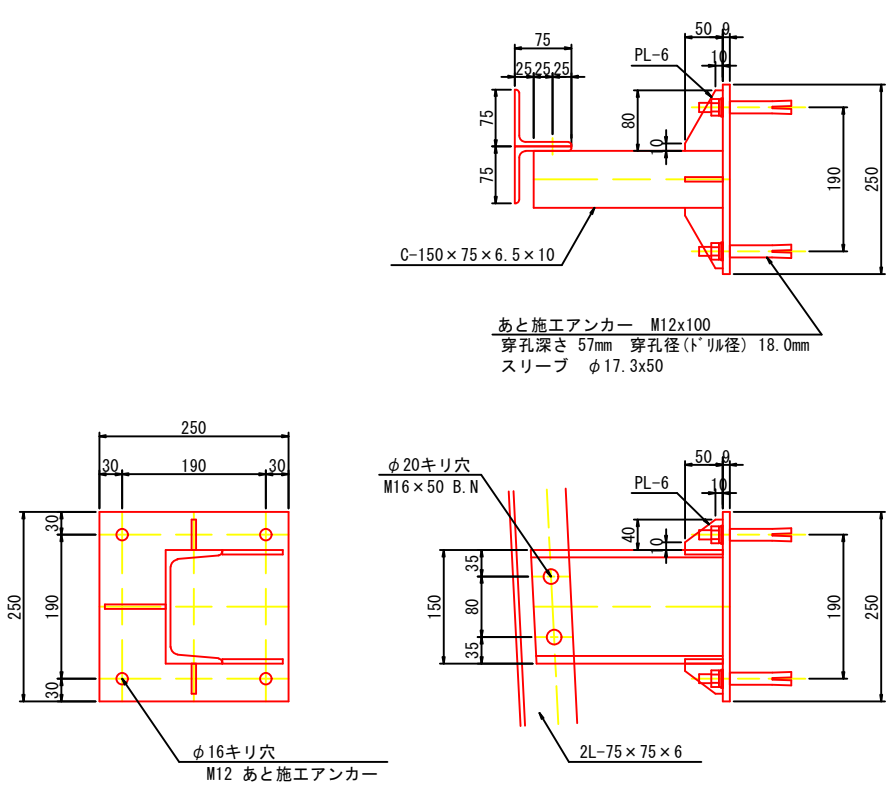
No. 21+91 下り線

壁面添架式標識板設置図

S=1:20



金具詳細図 S=1:5



部 材	寸法 (mm)	一個重量	数量	重量 (kg)
ベース	PL-9 × 250 × 250	4.42	4	17.7
リブ	PL-6 × 50 × 40	0.09	8	0.7
リブ	PL-6 × 50 × 80	0.19	12	2.3
取付金具	C-150 × 75 × 6.5 × 10 × 350	6.51	2	13.0
取付金具	C-150 × 75 × 6.5 × 10 × 250	4.65	2	9.3
ボルト	M16 × 50	0.18	8	1.4
取付金具	L-75 × 75 × 6 × 3280	22.47	4	89.9
			合計	134.3
アンカー	あと施工アンカー M12		16	

(1箇所当たり)

特記事項

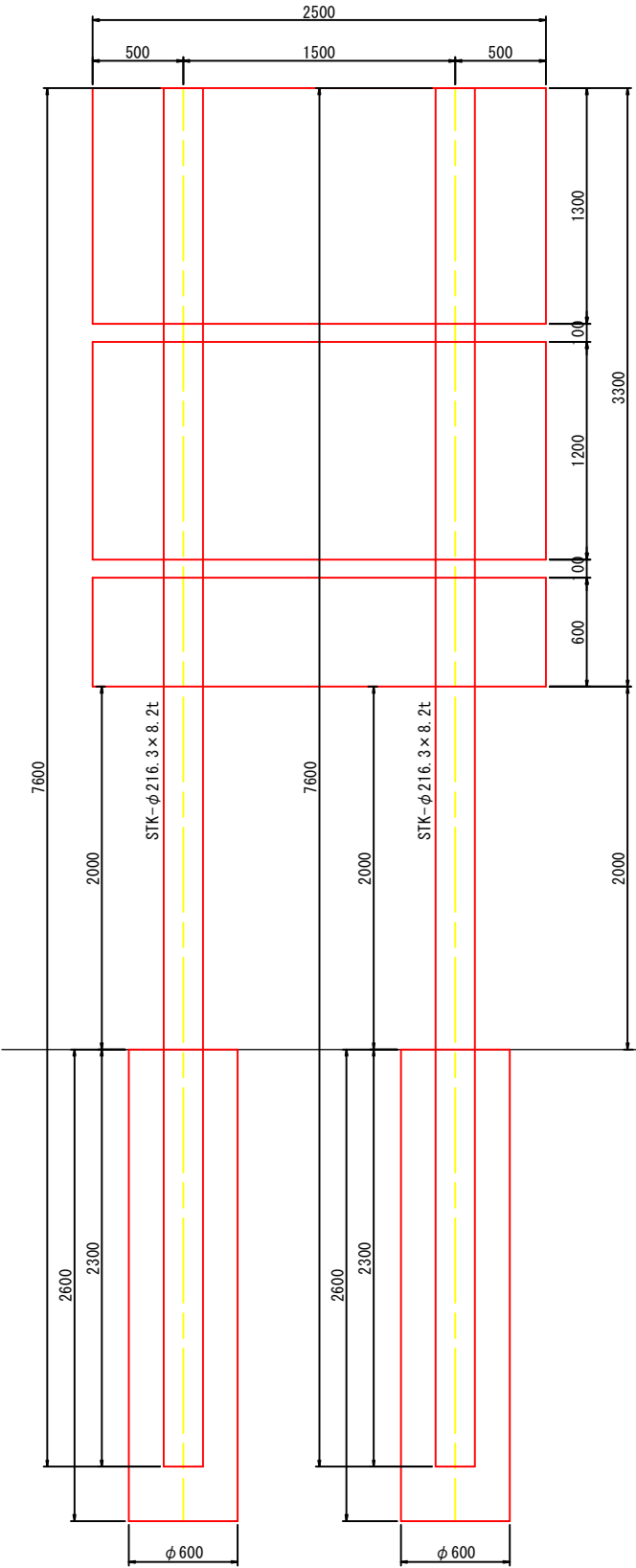
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと

広島高速 5 号線		
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事	
図名	本線部 トンネル名称標識構造図 (2)	縮尺 18 26
広島高速道路公社		

トンネル名称標識構造図 (2)

No. 40+45 上り線

S=1:20



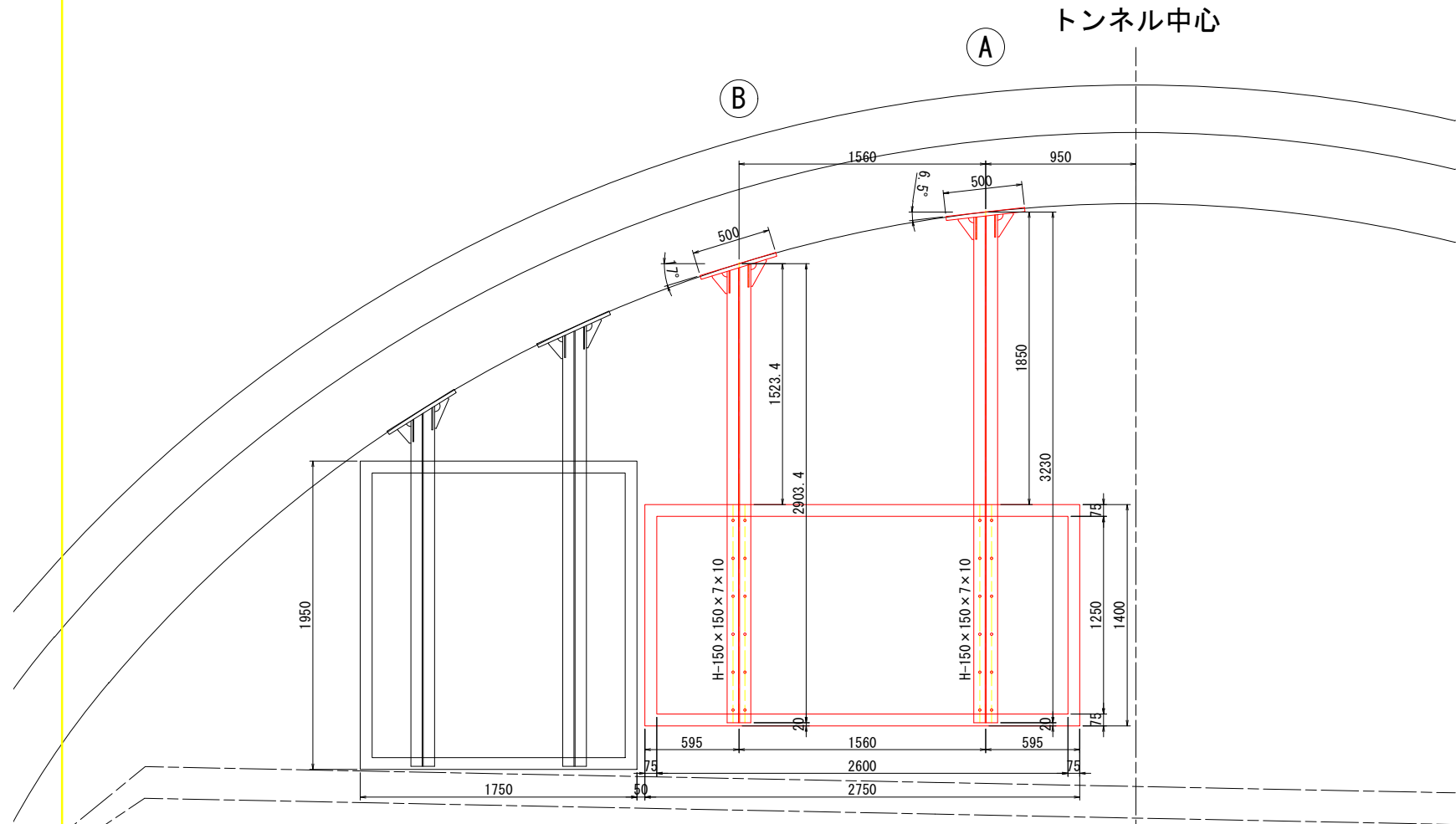
特記事項

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
- (2) 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと
- (3) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (4) 地耐力が $\geq 100\text{kN/m}^2$ (N値が ≥ 10) 以上あることを確認すること。

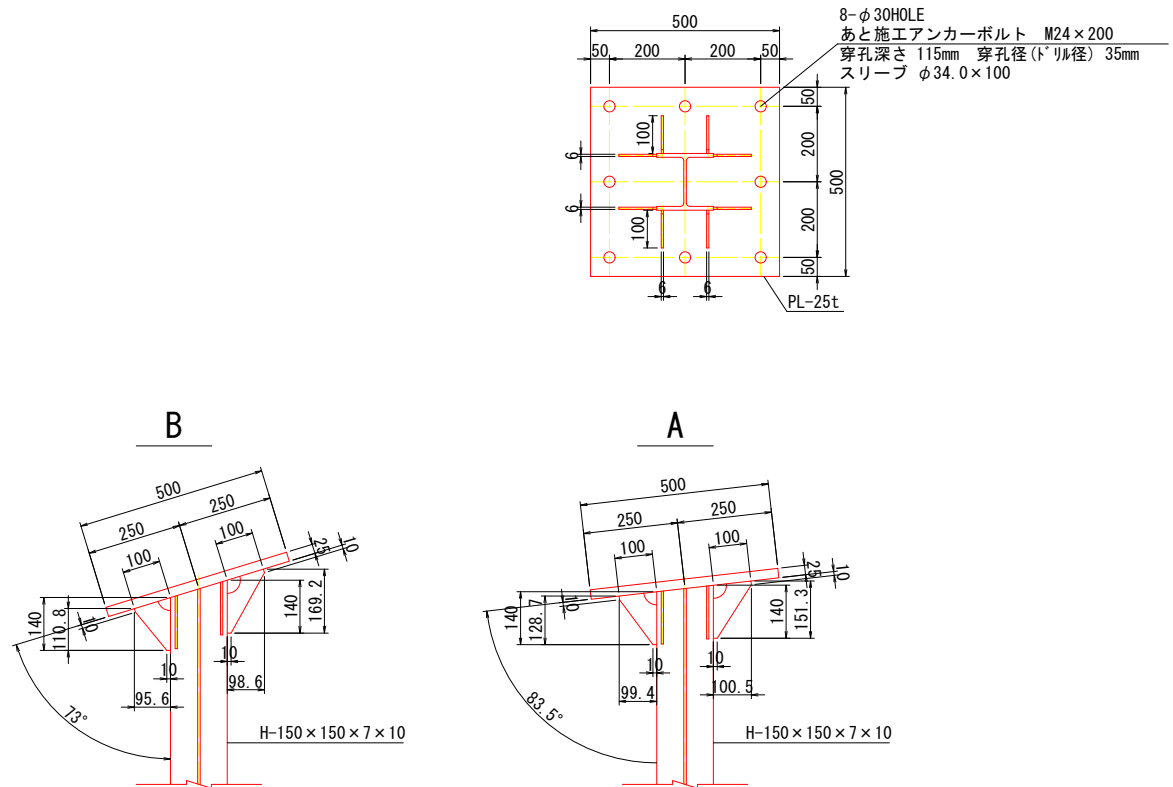
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (1)	縮尺	19
		図示	26
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図(1)
NO. 22+60①_1250×2600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



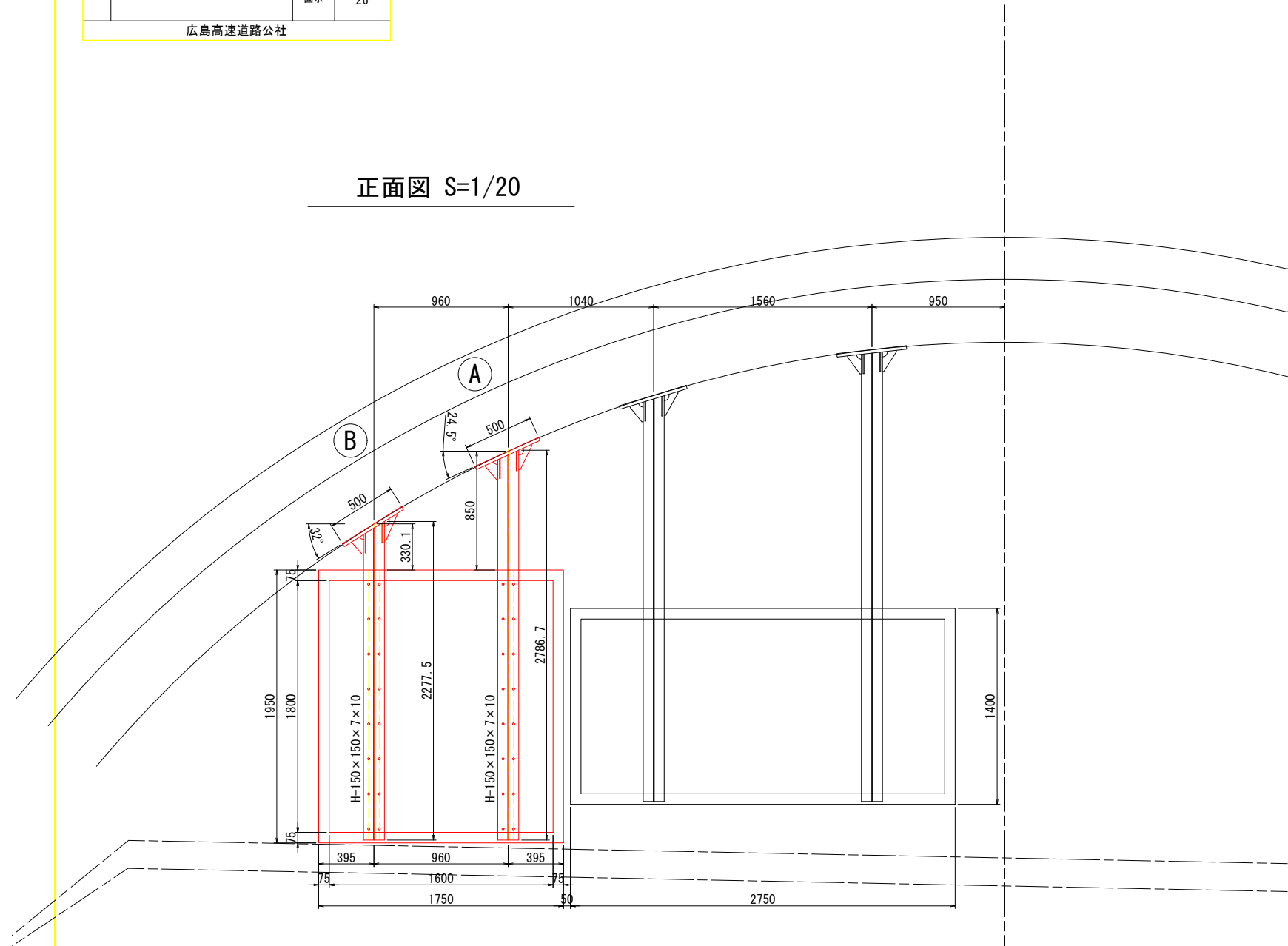
摘 要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
H型钢	150×150×7×10×3230	100.45	1	100.5	A
H型钢	150×150×7×10×2904	90.31	1	90.3	B
ベース	25t×500×500	49.06	2	98.1	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×101×152	0.72	2	1.4	A
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×99×170	0.79	2	1.6	B
リブ	6t×96×140	0.63	2	1.3	B
合計				299.7	
アンカー	あと施工アンカーM24×200	-	16	-	スリーブ打込み式

- 特記事項
- (1) 規格は、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
 - (2) スクラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと

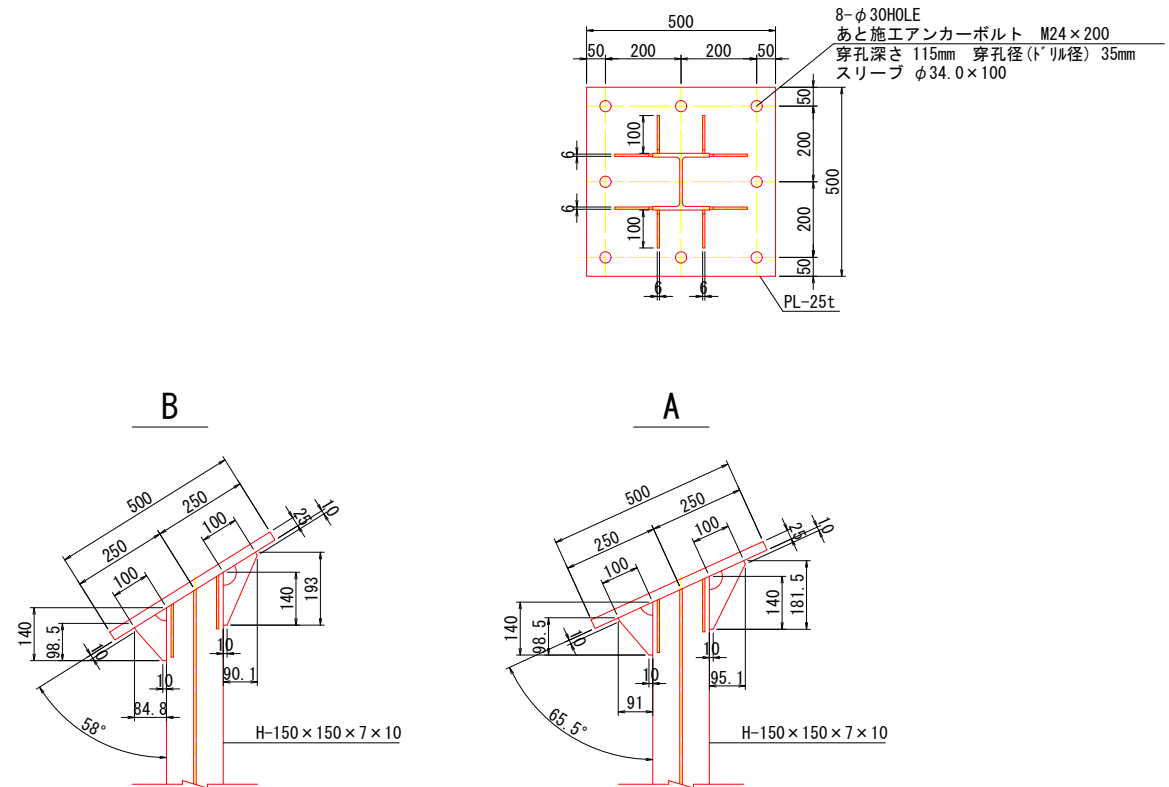
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (2)	縮尺 図示	20
			26
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図 (2)
NO. 22+60㉔_1800×1600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘 要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
H型鋼	150×150×7×10×2787	86.68	1	86.7	A
H型鋼	150×150×7×10×2278	70.85	1	70.9	B
ベース	25t×500×500	49.06	2	98.1	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×95×182	0.81	2	1.6	A
リブ	6t×91×140	0.6	2	1.2	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×90×193	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×85×140	0.56	2	1.1	B
合 計				266.4	
アンカー	あと施工アンカーM24×200	-	16	-	スリーブ打込み式

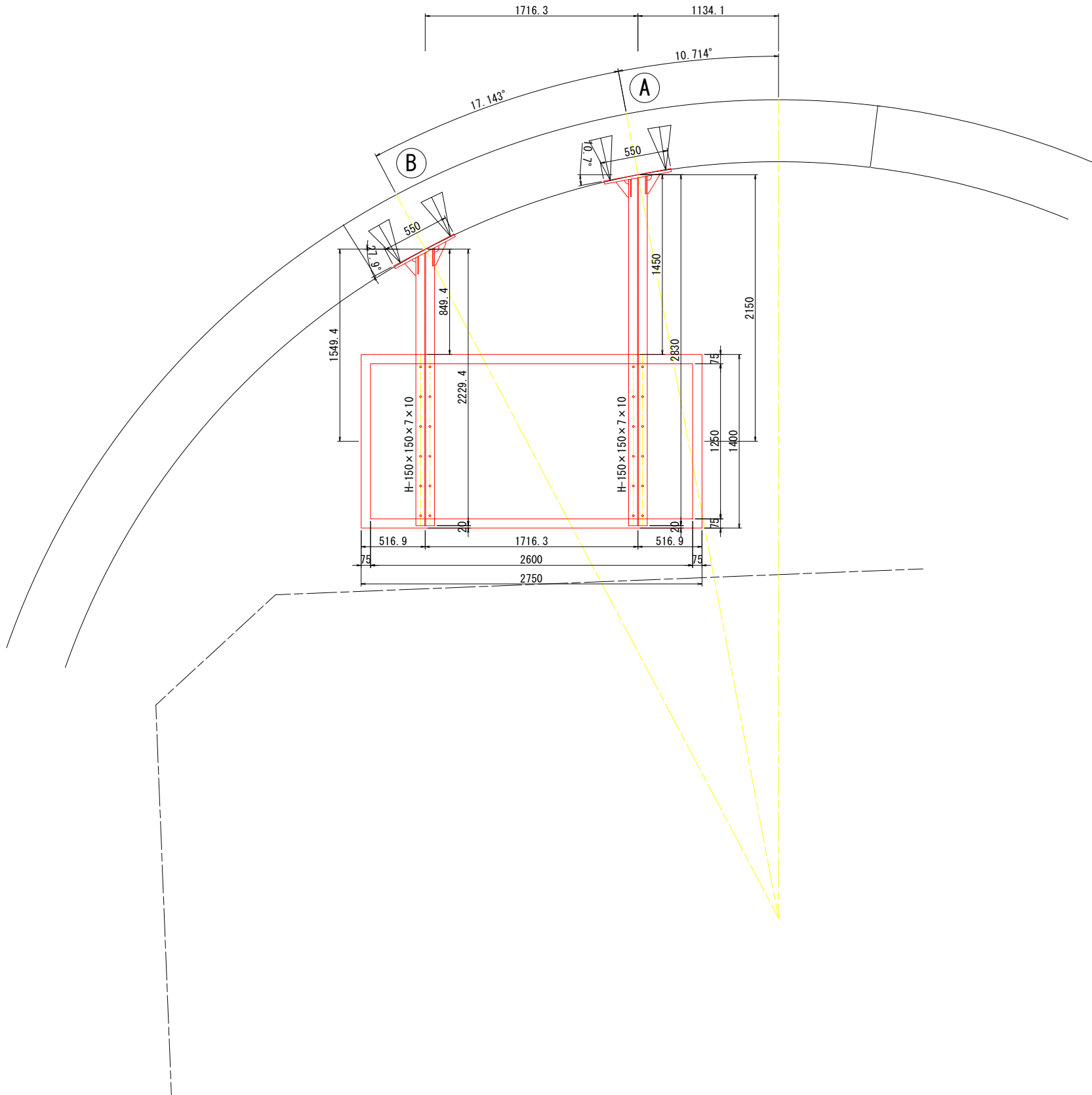
- 特記事項
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スクラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	23
	吊下げ式標識構造図 (5)	図示	26
広島高速道路公社			

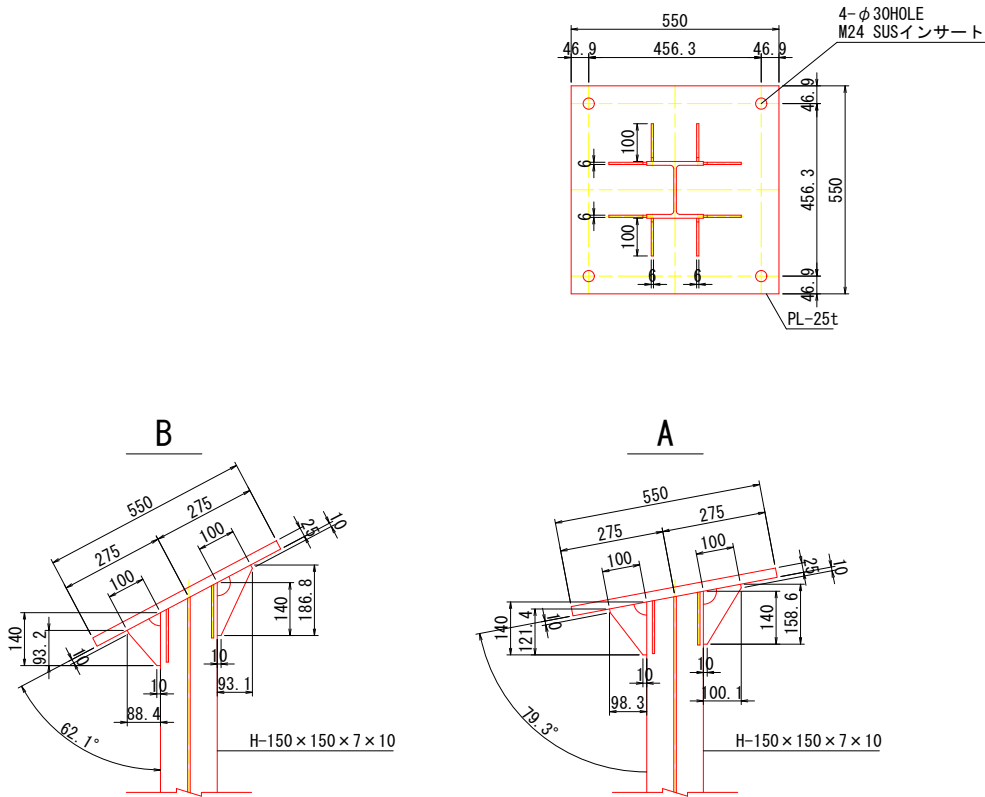
吊下げ式標識構造図 (5)

NO. 33+50
NO. 35+50 NO. 37+50

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



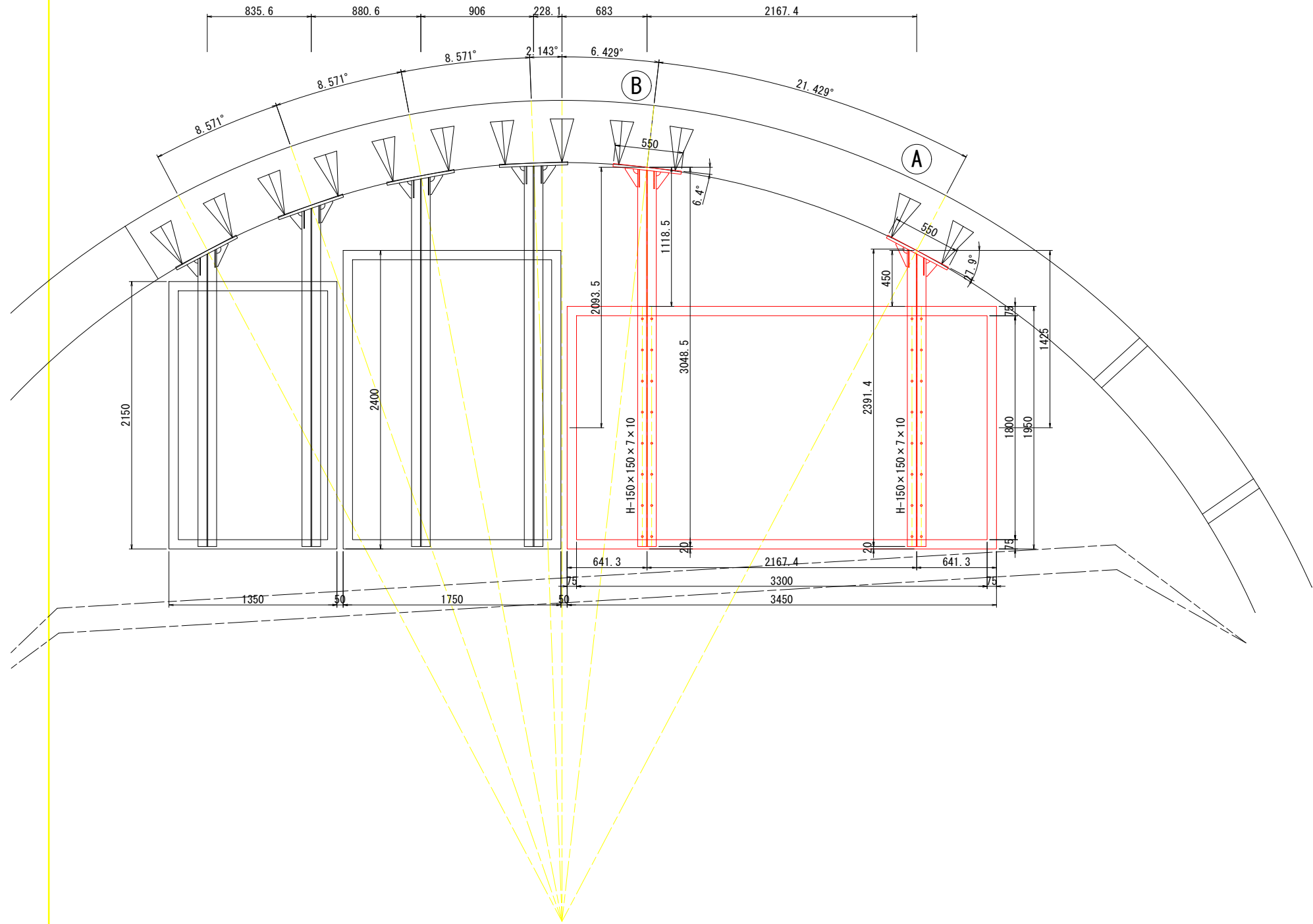
摘 要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
H型鋼	150×150×7×10×2830	88.01	1	88.0	A
H型鋼	150×150×7×10×2230	69.35	1	69.4	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×100×159	0.75	2	1.5	A
リブ	6t×99×140	0.65	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×93×187	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×89×140	0.59	2	1.2	B
合 計				286.9	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

- 特記事項
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スクラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融垂鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと

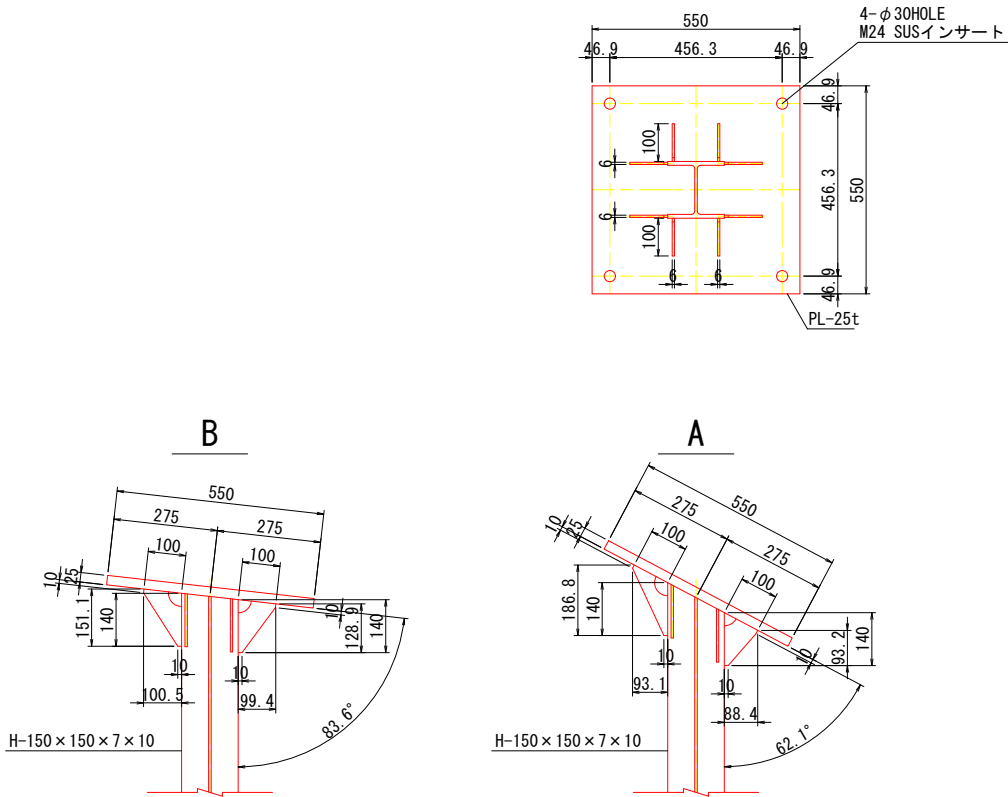
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (6)	縮尺 図示	24
			26
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図 (6)
NO. 39+50①_1800×3300

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



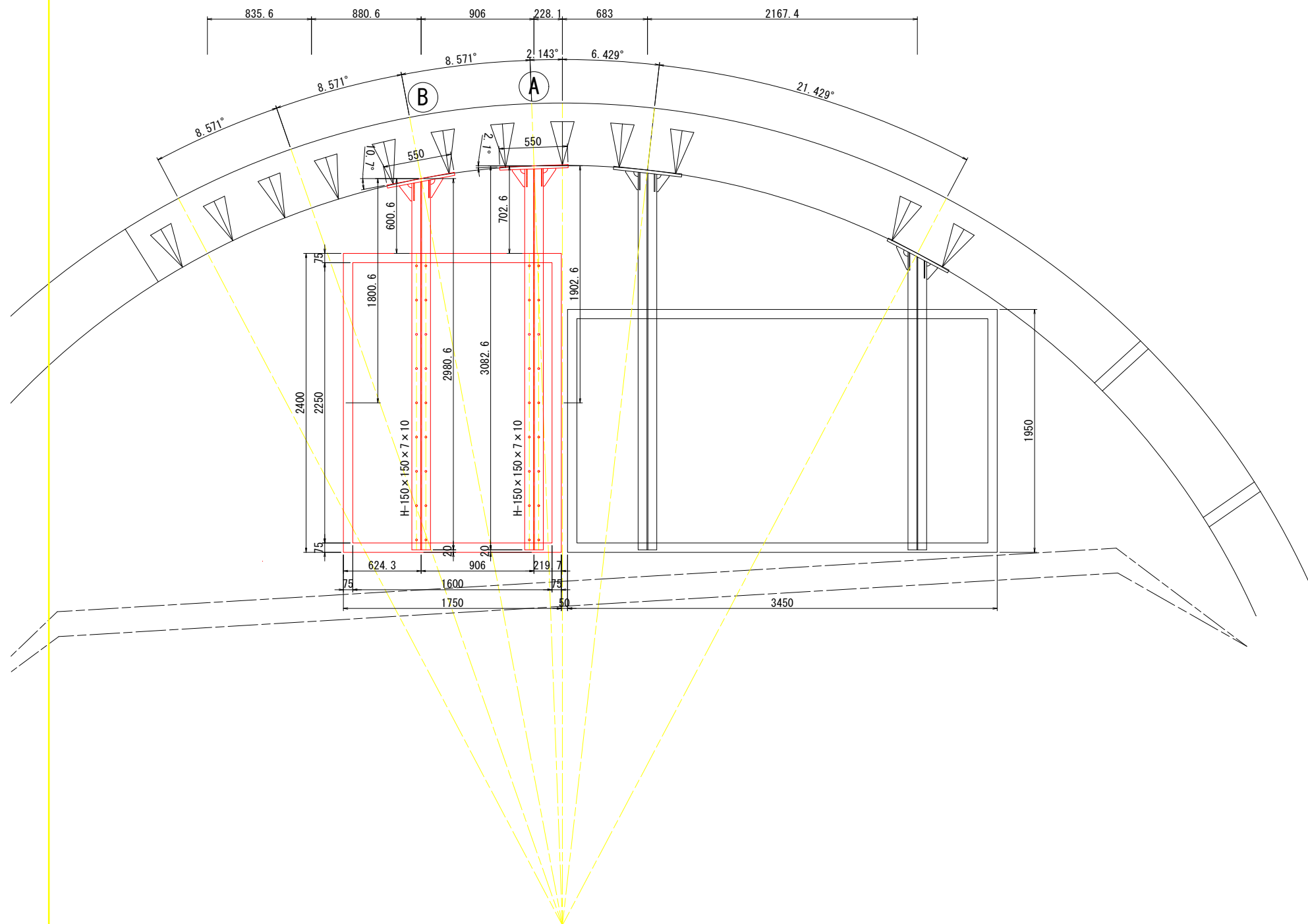
摘 要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
H型鋼	150×150×7×10×2392	74.39	1	74.4	A
H型鋼	150×150×7×10×3049	94.82	1	94.8	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×89×140	0.59	2	1.2	A
リブ	6t×93×187	0.82	2	1.6	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	B
リブ	6t×101×151	0.72	2	1.4	B
合計				298.6	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

- 特記事項
- (1) 規格は、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融垂鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと

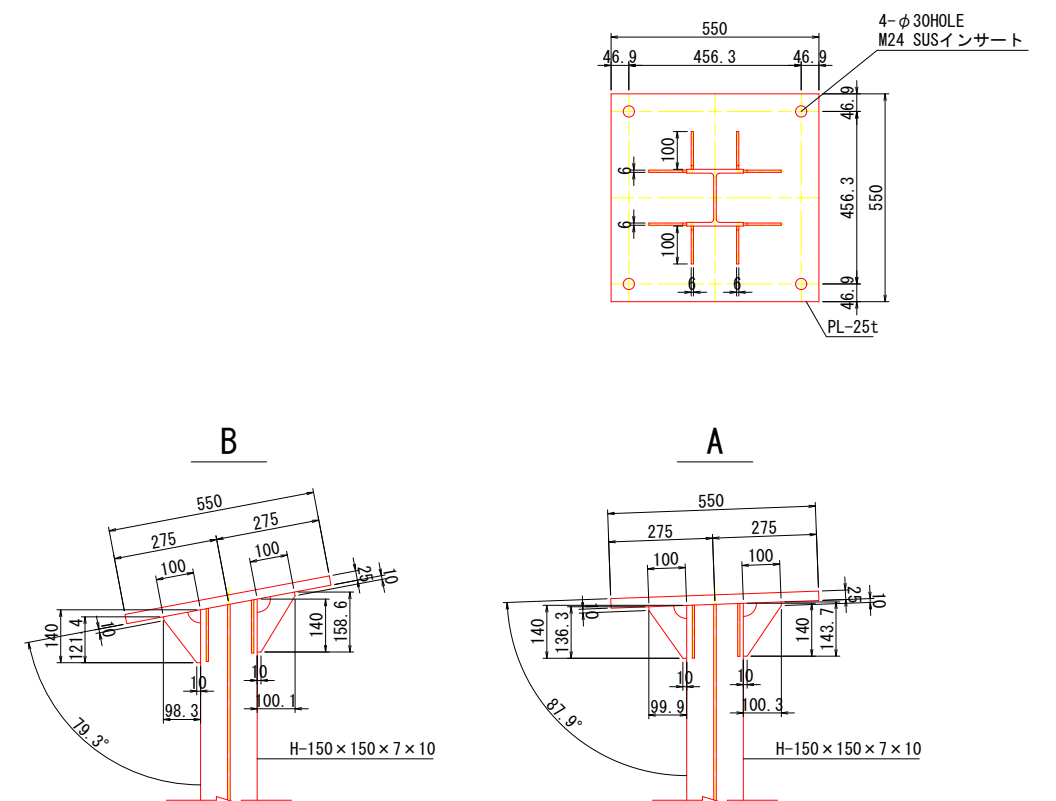
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (7)	縮尺 図示	$\frac{25}{26}$
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図(7)
NO. 39+50②_2250×1600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘 要	断面・寸法(mm)	一梱包重量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
H型鋼	150×150×7×10×3083	95.88	1	95.9	A
H型鋼	150×150×7×10×2981	92.71	1	92.7	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×101×144	0.69	2	1.4	A
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×100×159	0.75	2	1.5	B
リブ	6t×99×140	0.65	2	1.3	B
合 計				318.0	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

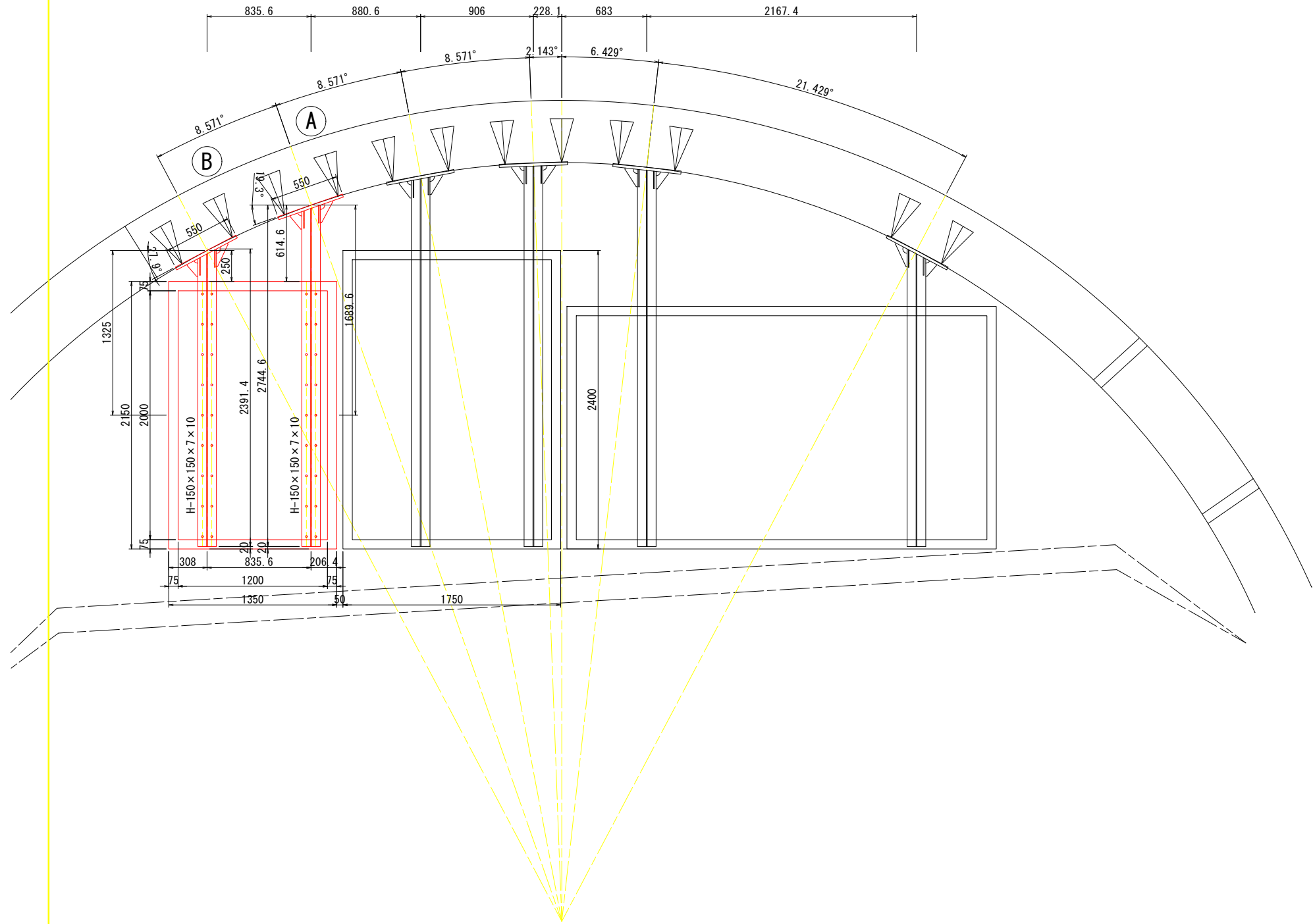
特記事項

- (1) 規格は、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
- (2) スクラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融垂鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

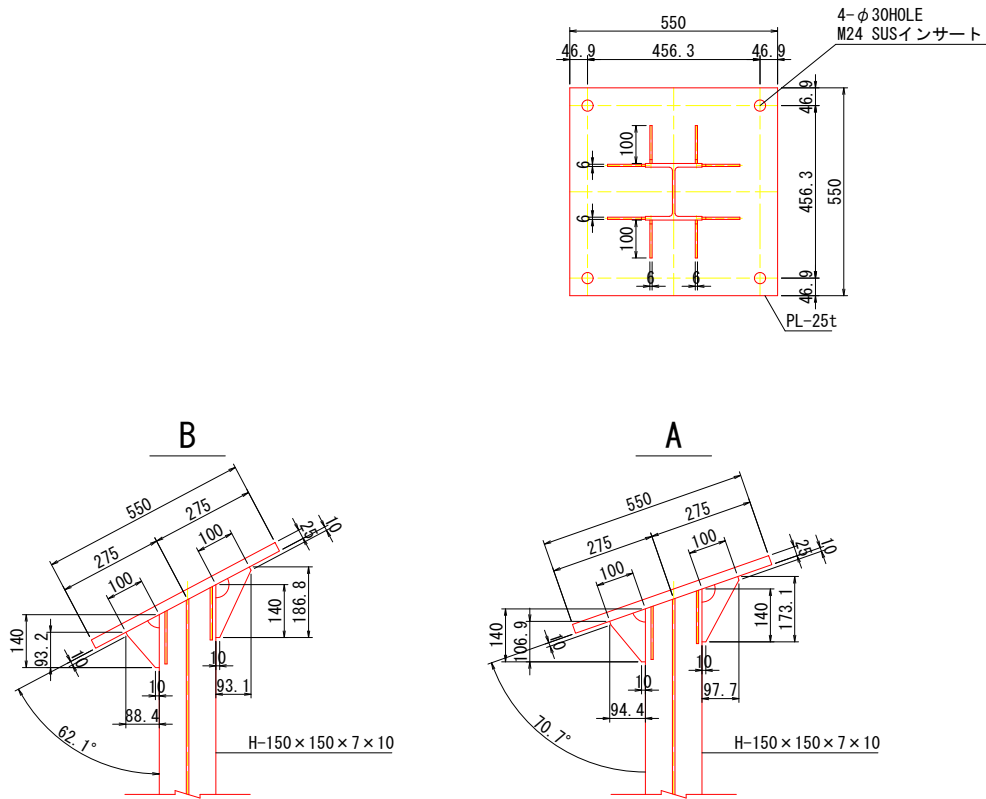
広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (8)	縮尺	$\frac{26}{26}$
		図示	
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図 (8)
NO. 39+50③_2000×1200

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘 要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数 量	重量 (kg)	備 考
H型鋼	150×150×7×10×2745	85.37	1	85.4	A
H型鋼	150×150×7×10×2392	74.39	1	74.4	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×98×173	0.80	2	1.6	A
リブ	6t×95×140	0.63	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×93×187	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×89×140	0.59	2	1.2	B
合 計				289.4	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

- 特記事項
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スクラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 2種 HDZ55) を施すこと