

広島高速 5 号線標識設置工事

設 計 図

(当 初)

広島高速道路公社

目 錄

工事名：広島高速5号線標識設置工事

【本線】

【街路部】

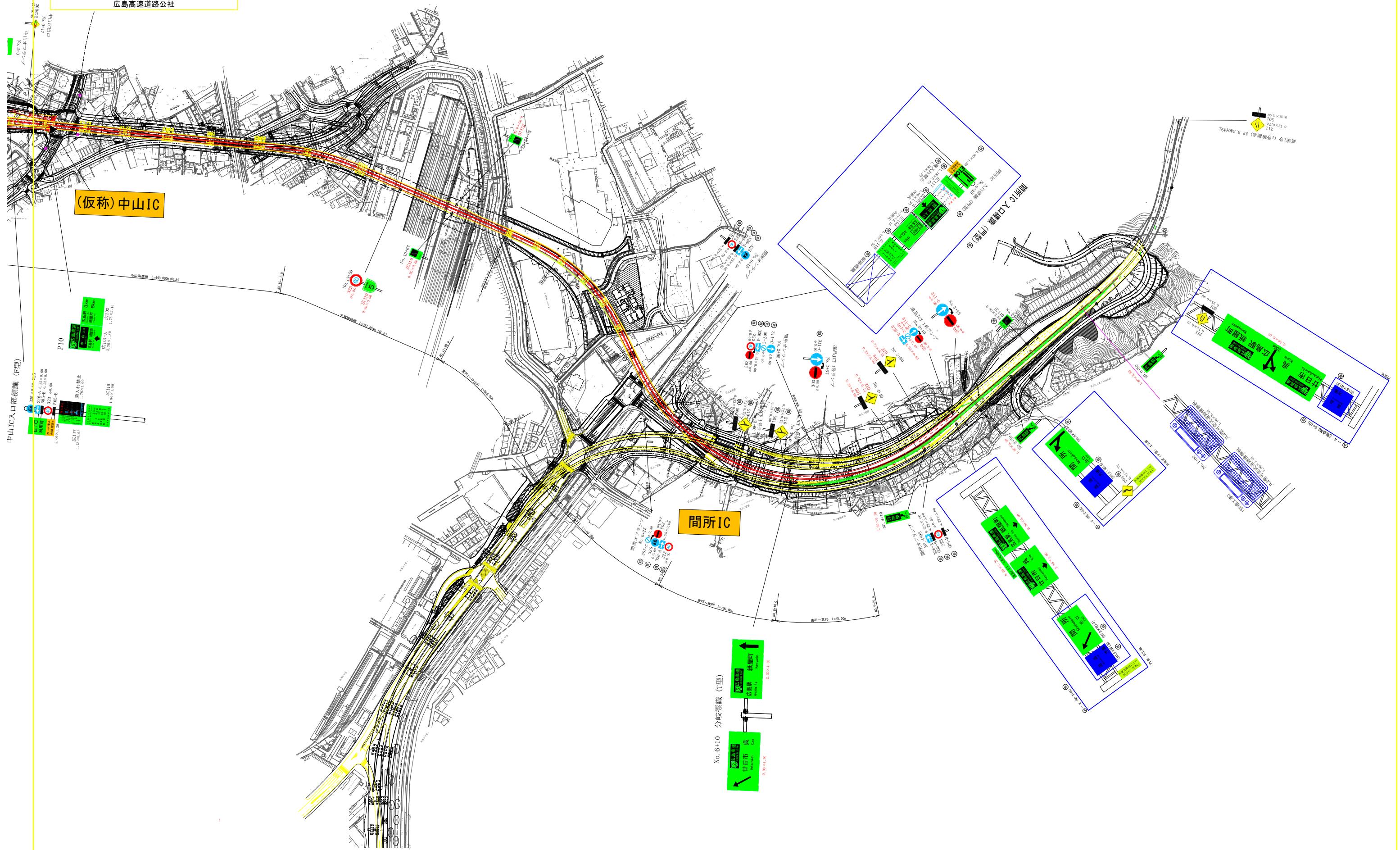
広島高速 5 号線標識設置工事

本線

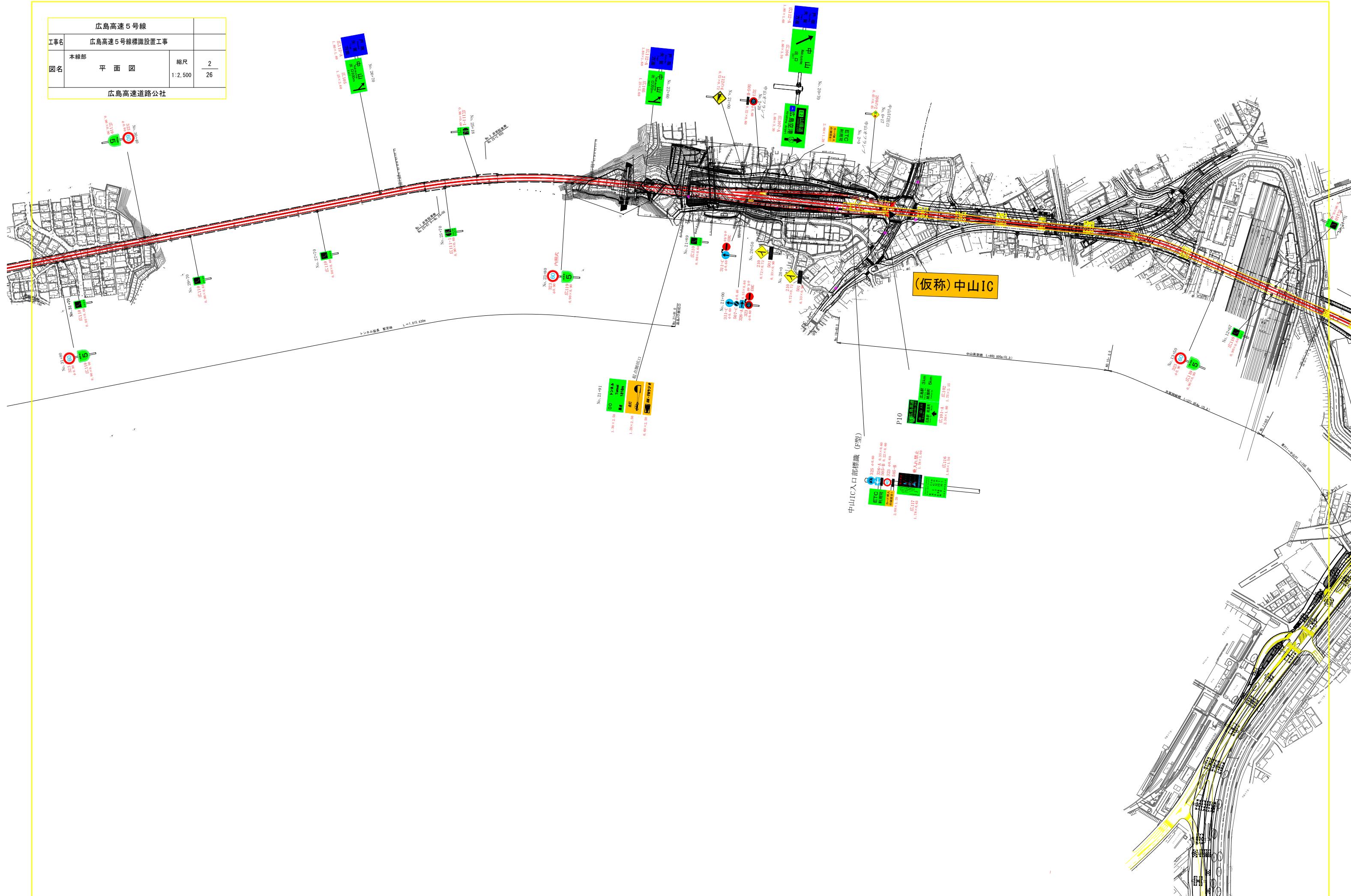
(当 初)

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 平面図	縮尺 1:2,500 1 26

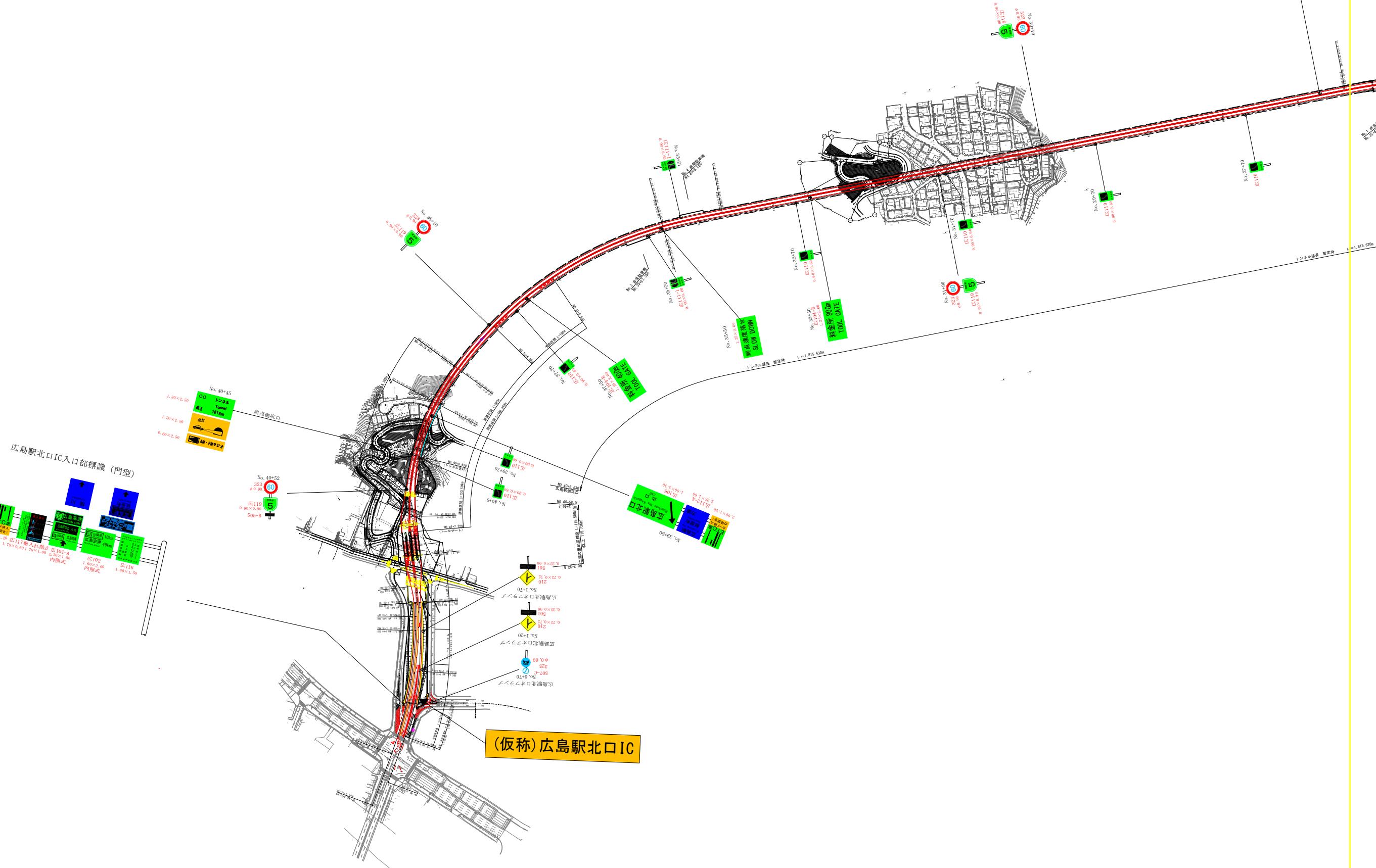
島高速道路公社



広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 平面図	縮尺 1:2,500	2 26
広島高速道路公社			



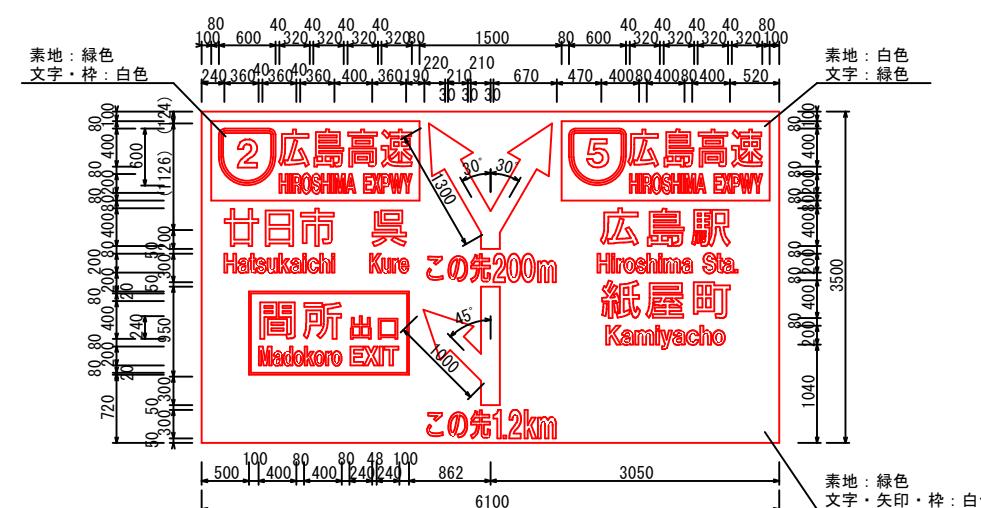
広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 平面図	縮尺 1:2,500
		3 26



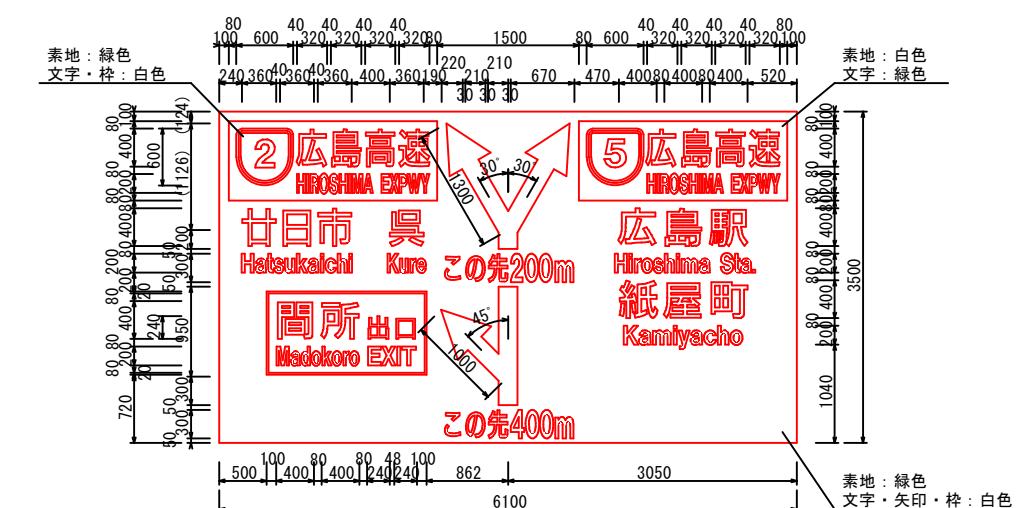
広島高速5号線			
工事名	高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図(1)	縮尺 1:40	4 26
広島高速道路公社			

レイアウト図 (1)

レ-1(4.8KP 1号線)



レ-2 (No. 0+10 下り線)



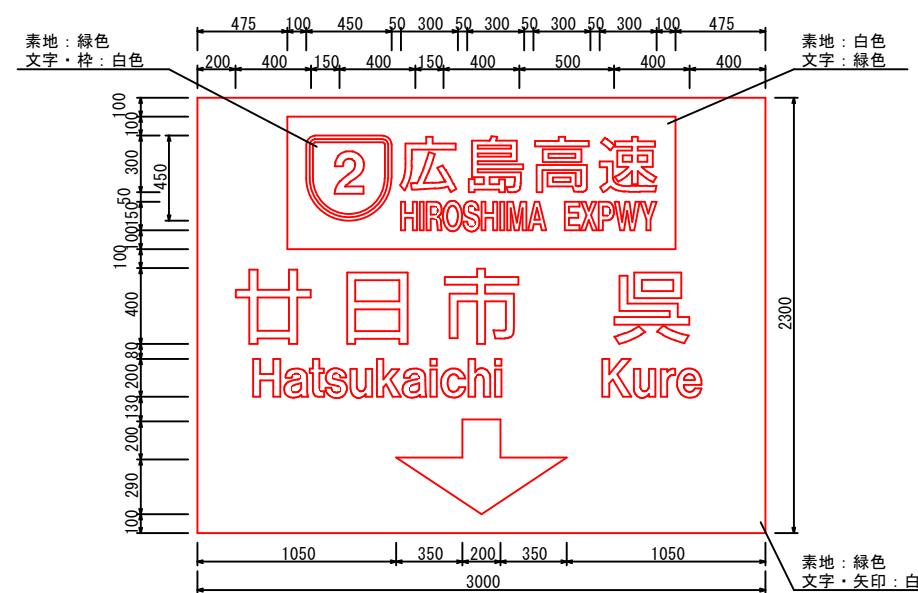
レイアウト図 (2)

広島高速5号線		
工事名	高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 レイアウト図 (2)	縮尺 1:20 5 26
広島高速道路公社		

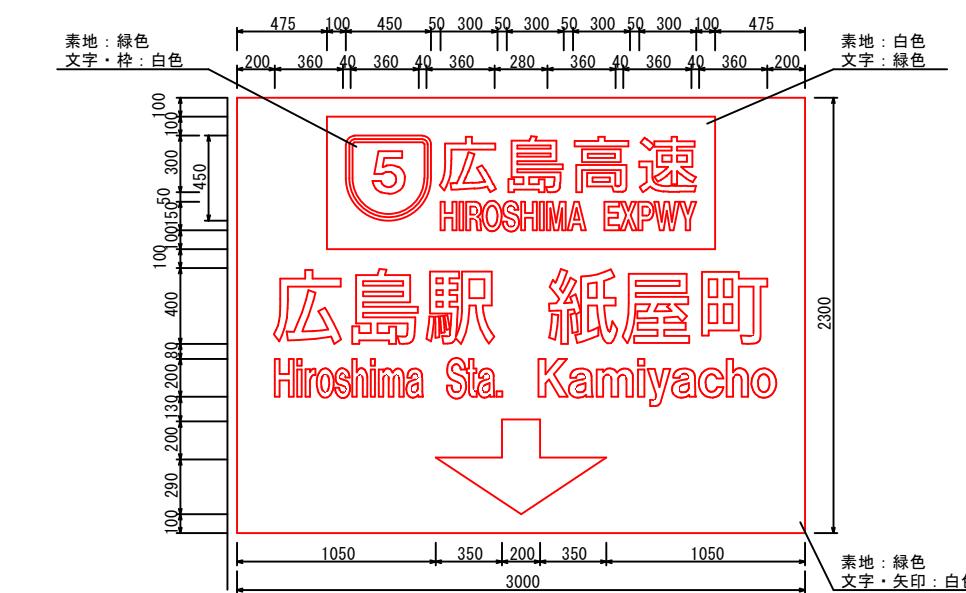
レ-4 (No. 3+48 下り線)



レ-3 (No. 3+48 下り線)



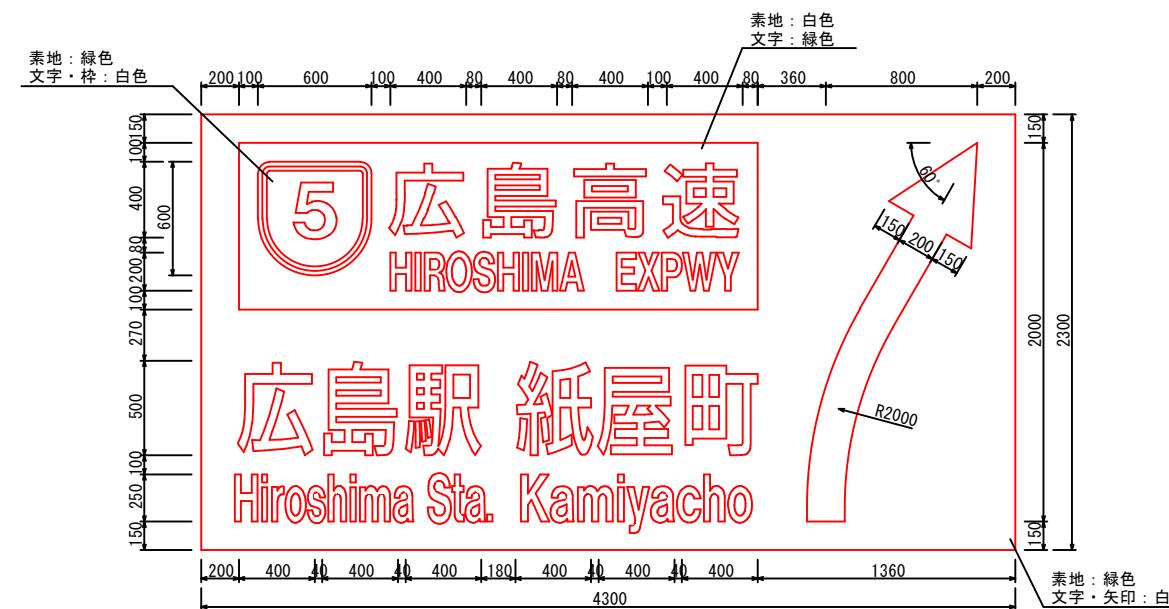
レ-5 (No. 3+48 下り線)



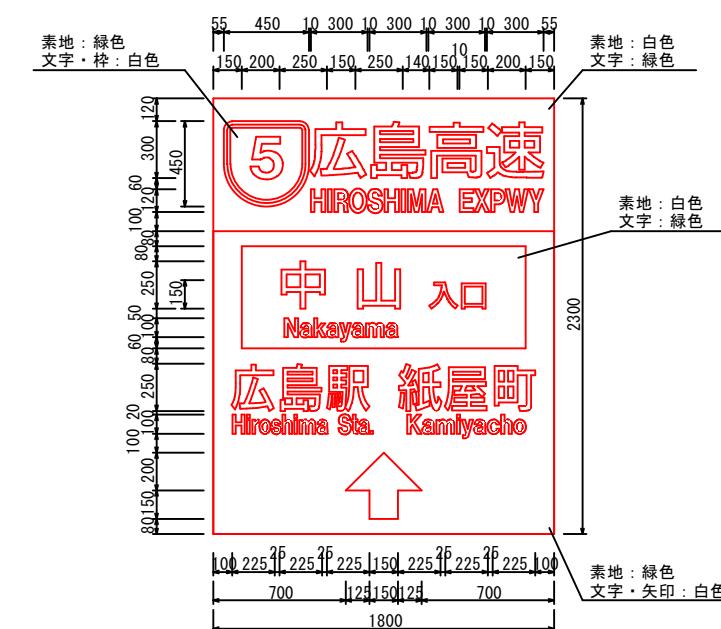
広島高速5号線		
工事名	高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 レイアウト図(3)	縮尺 1:20
		6 26

レイアウト図 (3)

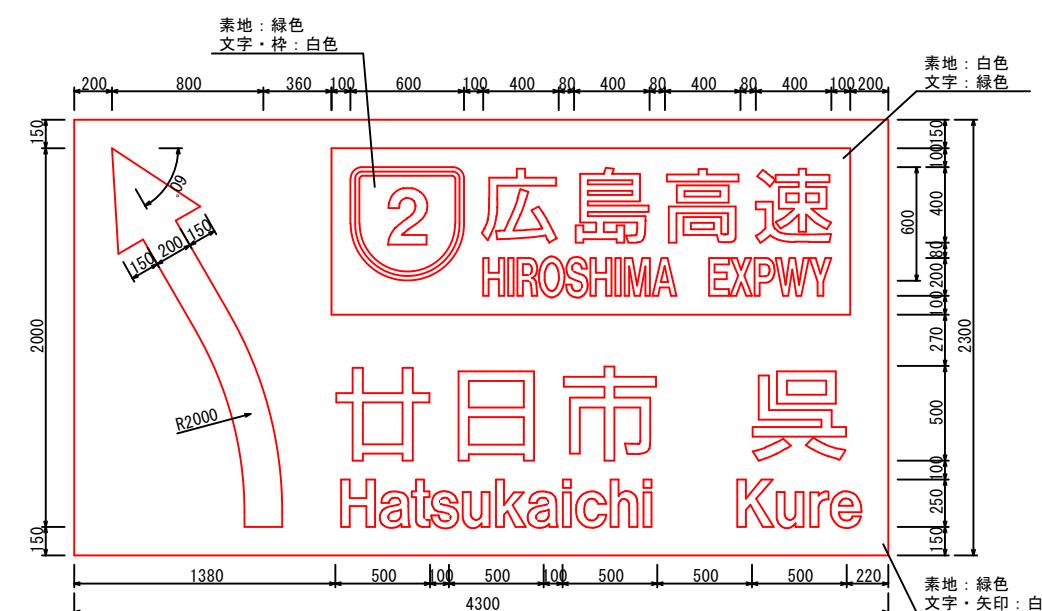
レ-7(No. 6+10 下り線)



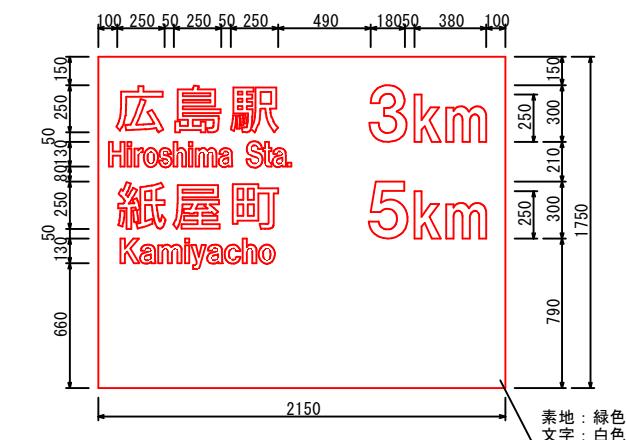
レ-15(中山IC入口)



レ-6(No. 6+10 下り線)



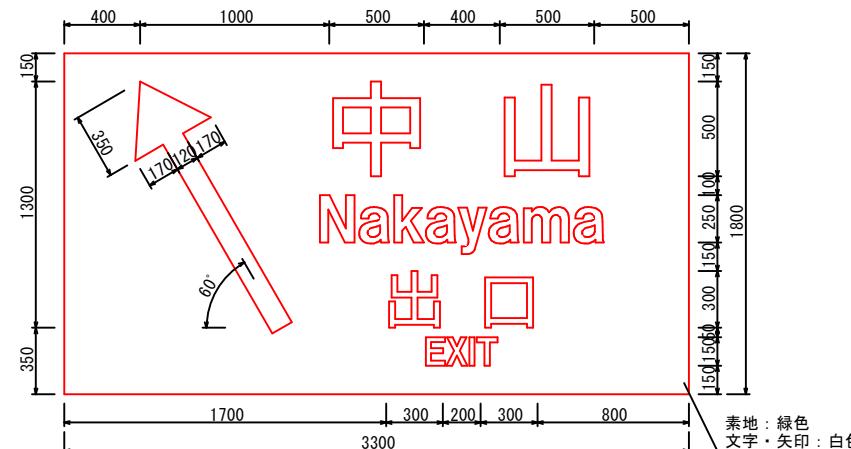
レ-14(中山IC入口)



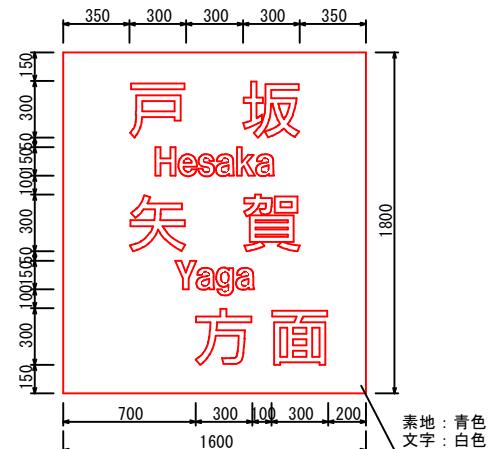
レイアウト図 (4)

工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図 (4)	縮尺 1:20	7 26
広島高速道路公社			

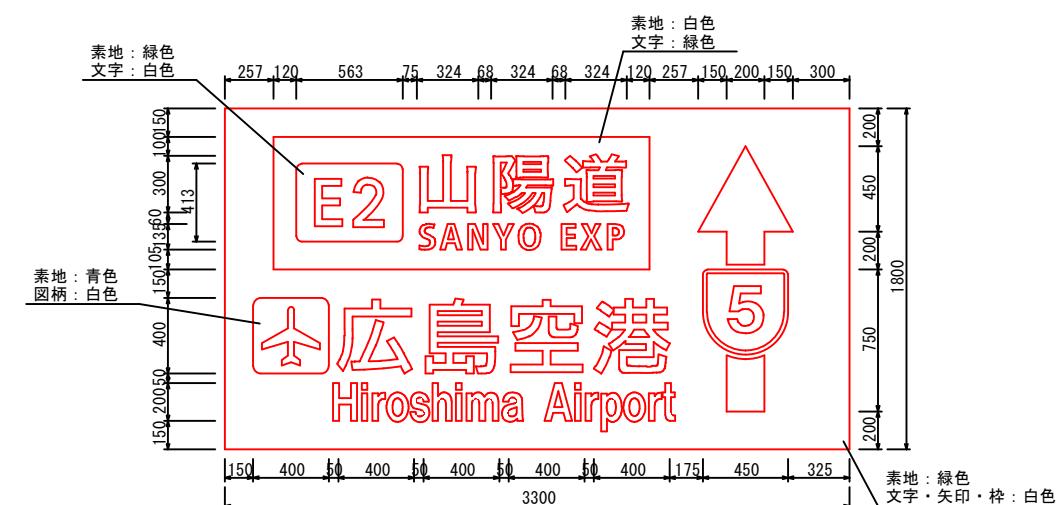
レ-12 (No. 20+70 上り線)



レ-11 (No. 20+70 上り線)
(No. 22+60 上り線)
(No. 26+70 上り線)



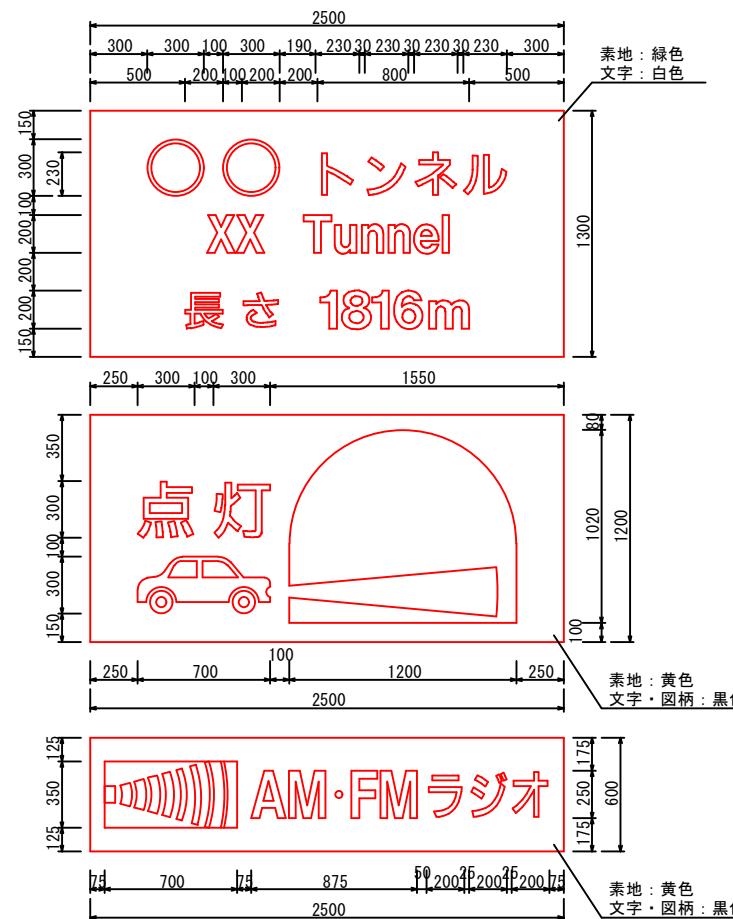
レ-13 (No. 20+70 上り線)



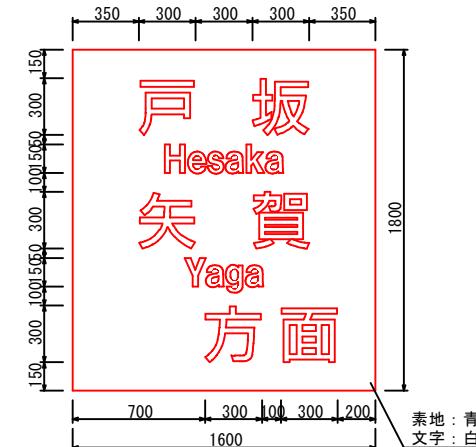
広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図(5)	縮尺 1:20	8 26
広島高速道路公社			

レイアウト図 (5)

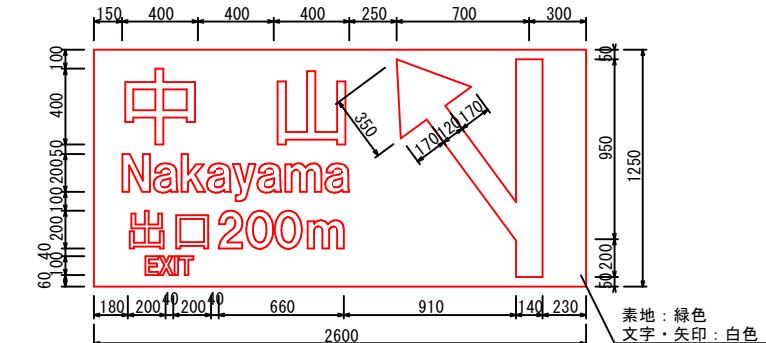
レ-8 (No. 21+91 下り線)
(No. 40+45 上り線)



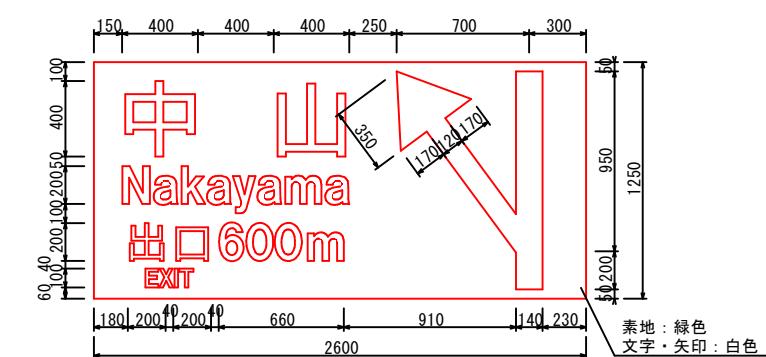
レ-11(No. 20+70 上り線
(No. 22+60 上り線)
(No. 26+70 上り線)



レ-19(No. 22+60 上り線)



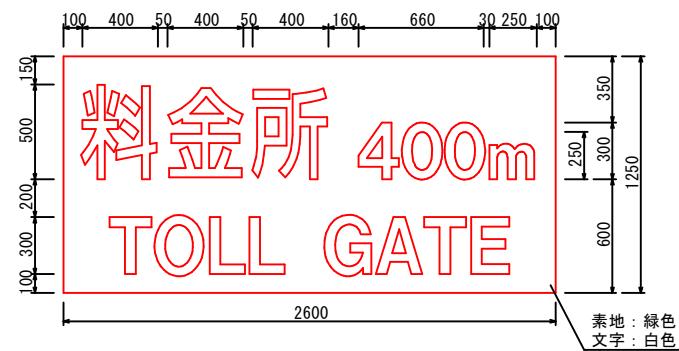
レ-19-1 (No. 26+70 上り線)



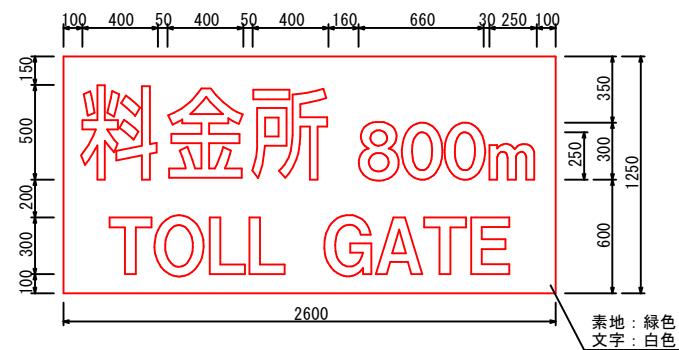
レイアウト図 (6)

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 レイアウト図 (6)	縮尺 1:20 $\frac{9}{26}$
広島高速道路公社		

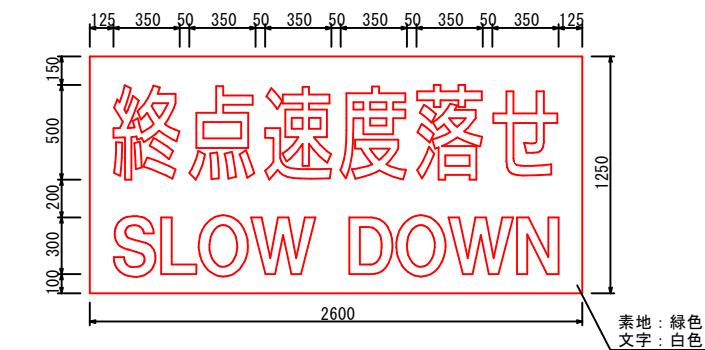
レ-9-1 (No. 37+50 下り線)



レ-9 (No. 33+50 下り線)



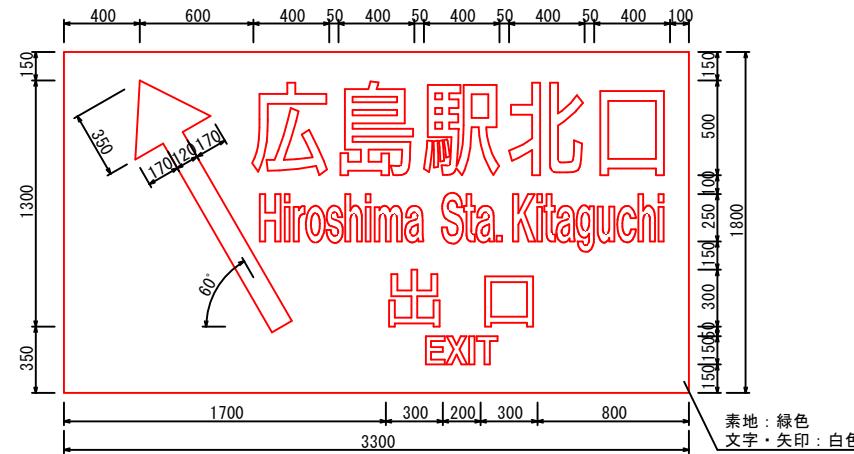
レ-10 (No. 35+50 下り線)



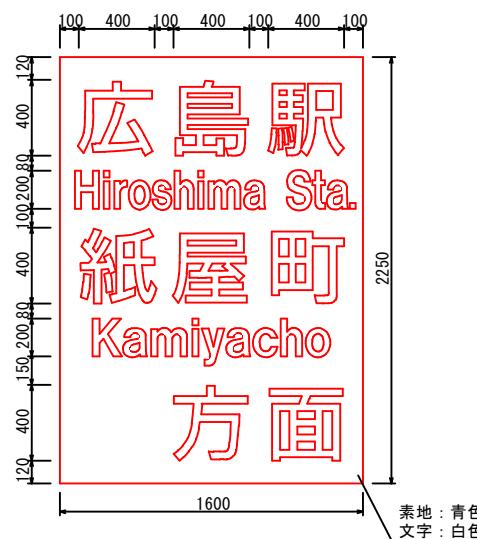
広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 レイアウト図(7)	縮尺 1:20	10 26
広島高速道路公社			

レイアウト図 (7)

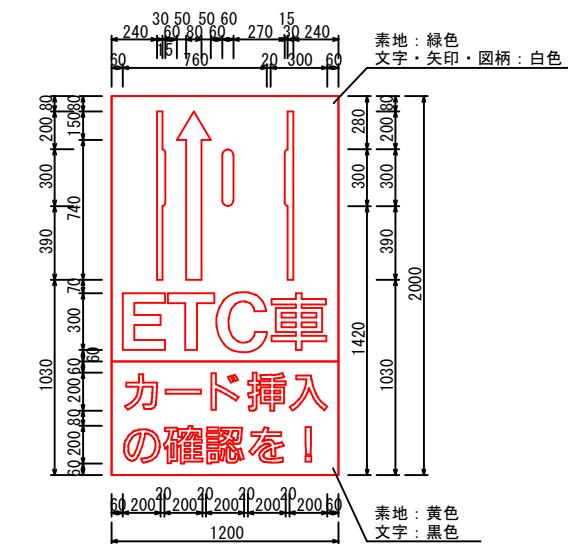
レ-18(No. 39+50 下り線)



レ-17(No. 39+50 下り線)



レ-16(No. 39+50 下り線)

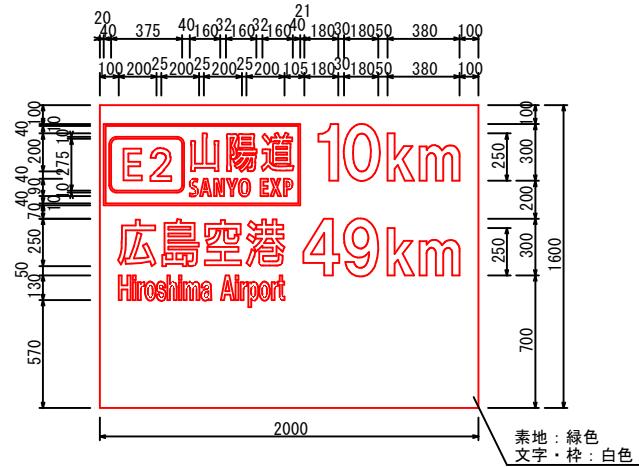


レイアウト図 (8)

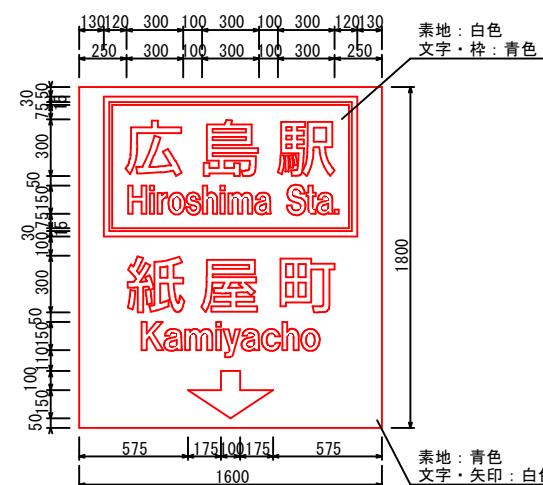
広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
図名	本線部 レイアウト図(8)
縮尺	1:20 11 26

広島高速道路公社

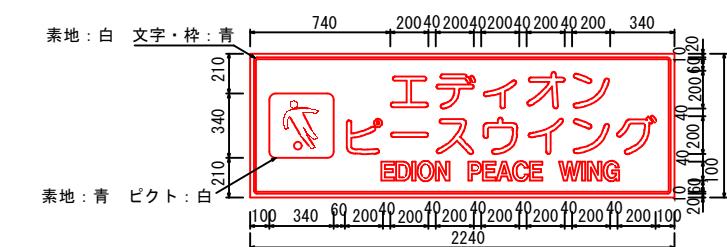
レ-21(広島駅北口IC入口)



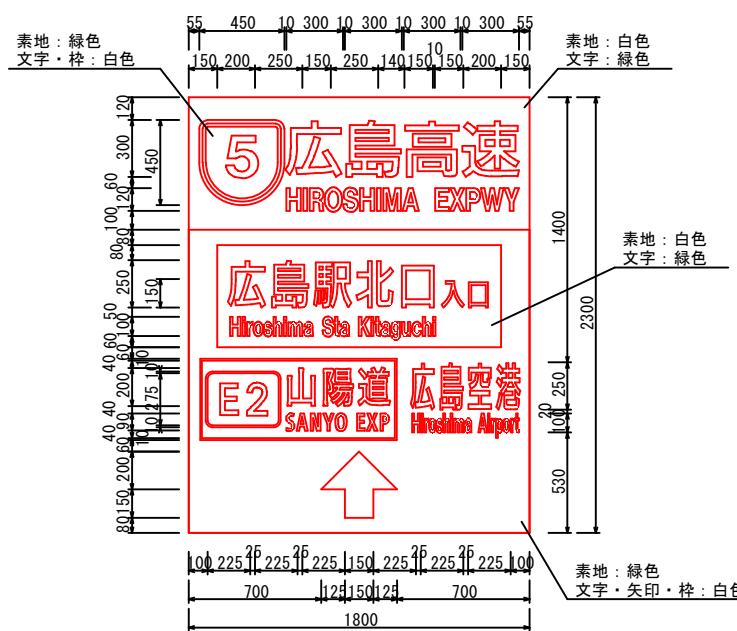
レ-23(広島駅北口IC入口)



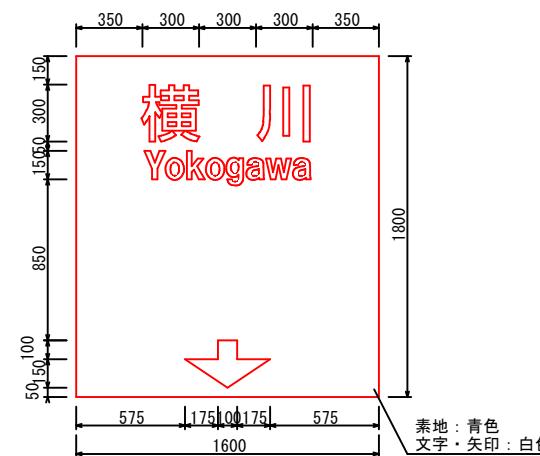
レ-23-1(広島駅北口IC入口)



レ-20(広島駅北口IC入口)

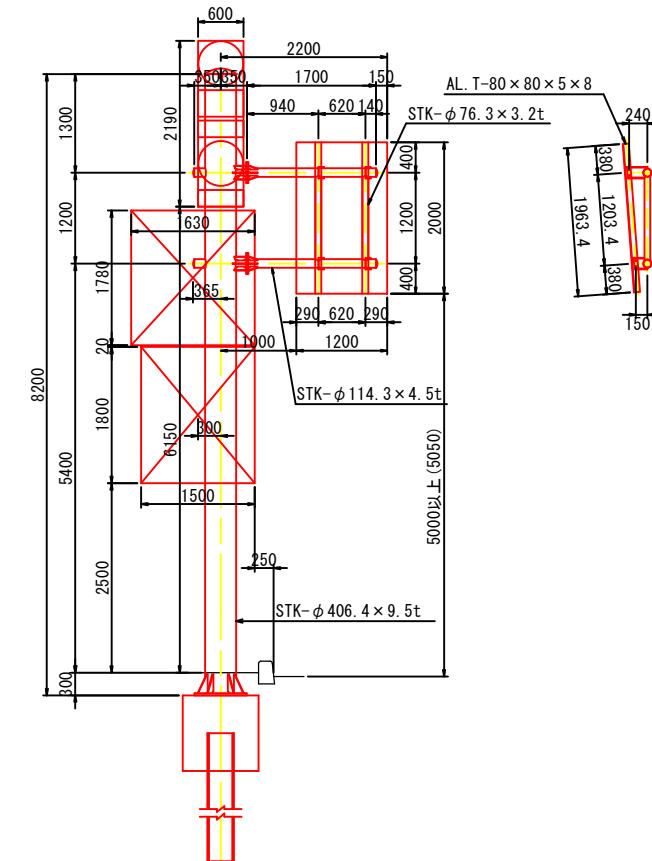
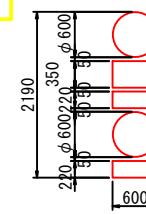


レ-22(広島駅北口IC入口)

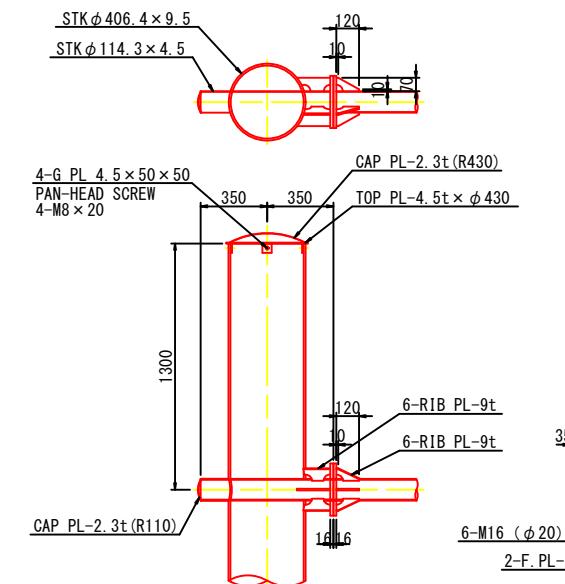


広島高速5号線	
高速5号線標識設置工事	
工事名	本線部
図名	F型標識柱構造図

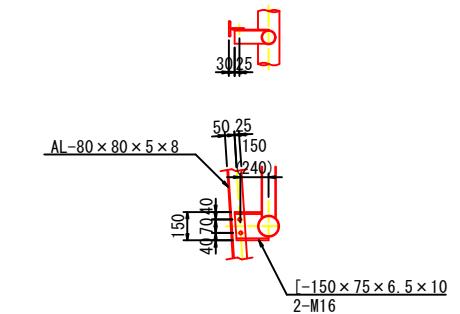
広島高速道路公社



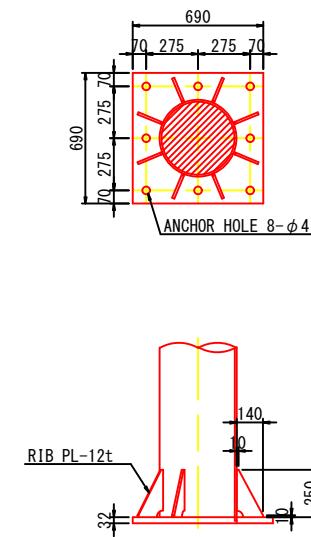
F型標識柱構造図 中山IC入口



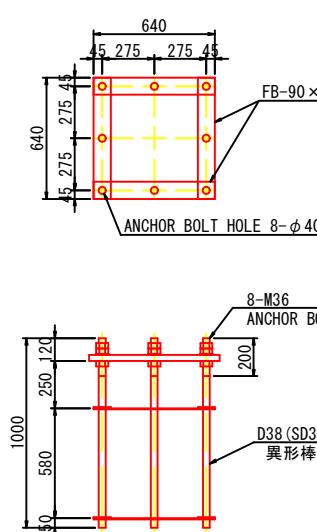
柱、梁接合部詳細図 S=1:20



板取付金具詳細図 S=1:20



ベースプレート詳細図 S=1:20



アンカーフレーム詳細図 S=1:20

摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
柱	$\phi 406.4 \times 9.5 \times 8200$	762.60	1	762.60	
ベース	$32t \times 690 \times 690$	119.60	1	119.60	
リブ	$12t \times 140 \times 250$	3.30	8	26.40	
キャップ	$4.5t \times \phi 430$	5.13	1	5.13	
キャップ	$5t \times 50 \times 50$	0.09	4	0.36	
キャップ	$2.3t \times \phi 450$	2.87	1	2.87	
梁	$\phi 114.3 \times 4.5 \times 700$	8.54	2	17.08	
キャップ	$2.3t \times \phi 115$	0.19	2	0.38	
フランジ	$16t \times \phi 275$	7.46	2	14.92	
リブ	$9t \times 70 \times 175$	0.87	12	10.44	
梁	$\phi 114.3 \times 4.5 \times 1700$	20.74	2	41.48	
キャップ	$2.3t \times \phi 115$	0.19	2	0.38	
フランジ	$16t \times \phi 275$	7.46	2	14.92	
リブ	$9t \times 70 \times 120$	0.59	12	7.08	
ラチス	$\phi 76.3 \times 3.2 \times 1115$	6.43	2	12.86	
クランプ	$150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 181$	3.37	2	6.74	
クランプ	$150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 271$	5.04	2	10.08	
ボルト	M16	—	12	—	
ボルト	M16	—	8	—	
ボルト	M8	—	4	—	
合計					1053.32

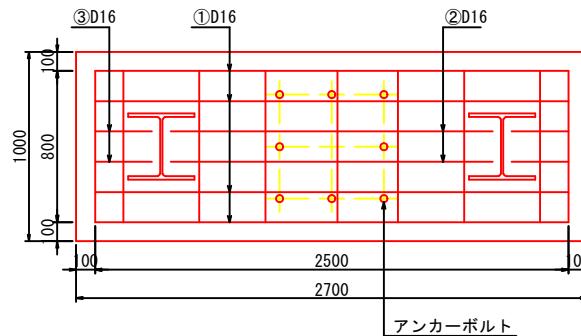
特記事項

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと。
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が100kN/m² (N値が10) 以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

工事名	広島高速5号線	
高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 F型基礎配筋図	縮尺 図示 13 26
広島高速道路公社		

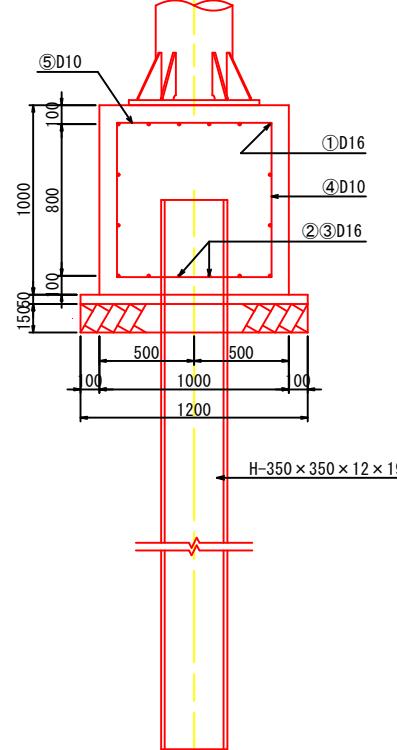
基礎配筋図 中山IC入口

A-矢視 S=1:20

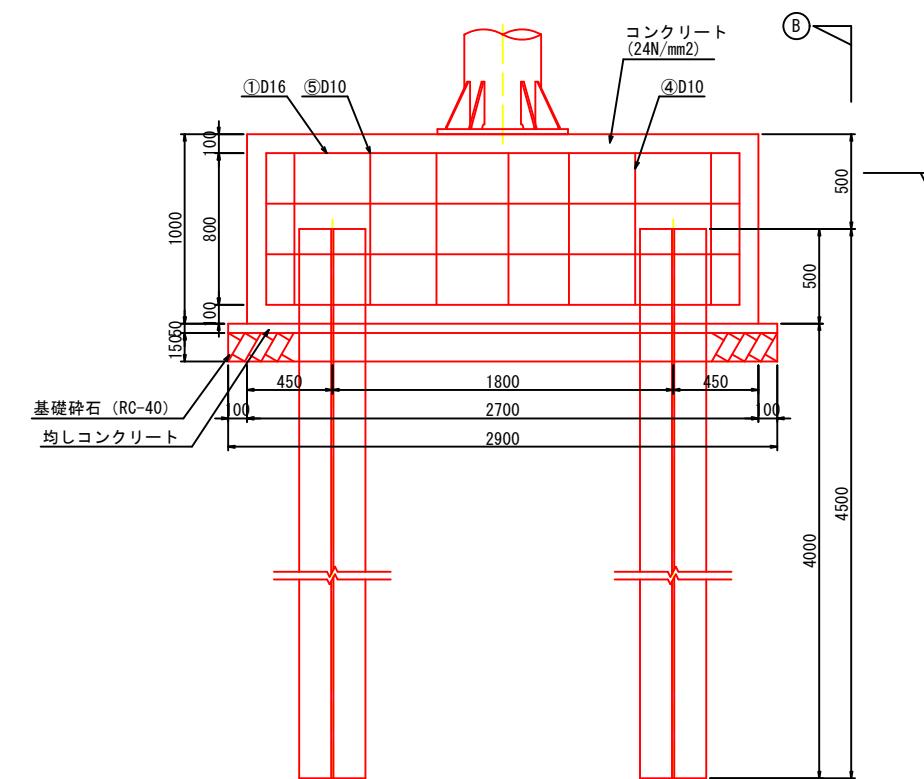


摘要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備考
アンカー	D38×1000	8.95	8	71.60	
ナット	M36 GRADE1	-	16	-	
ナット	M36 GRADE2	-	8	-	
座金	M36 t=6.0	-	8	-	
リブ	6×90×640	2.71	8	21.68	
H型鋼	350×350×12×19×4500	607.50	2	1215.00	
鉄筋①	D16×2540	3.96	14	55.44	
鉄筋②	D16×1700	2.65	2	5.30	
鉄筋③	D16×300	0.47	4	1.88	
鉄筋④	D10×2700	1.51	9	13.59	
鉄筋⑤	D10×1100	0.62	9	5.58	
鉄筋 合計		81.79			

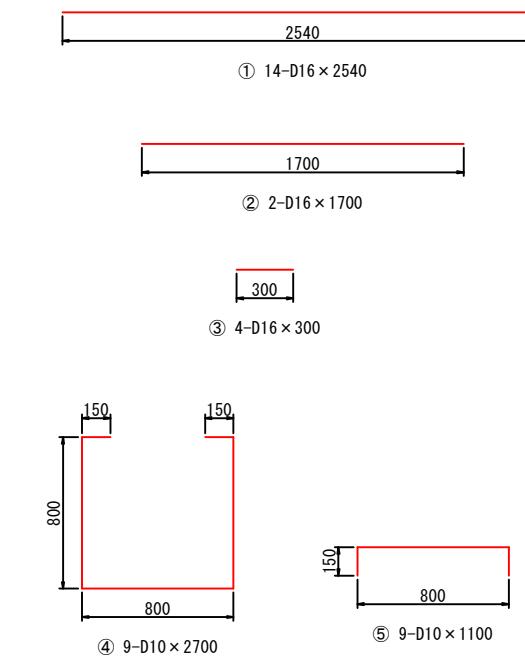
B-矢視 S=1:20



基礎配筋図 S=1:20



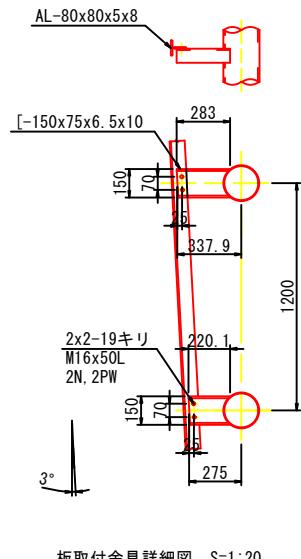
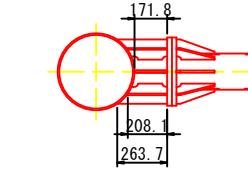
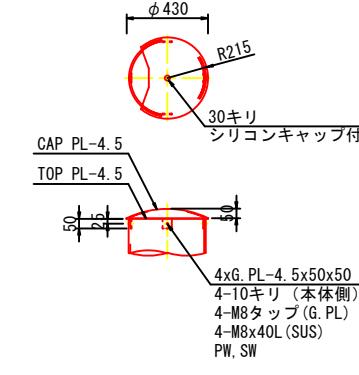
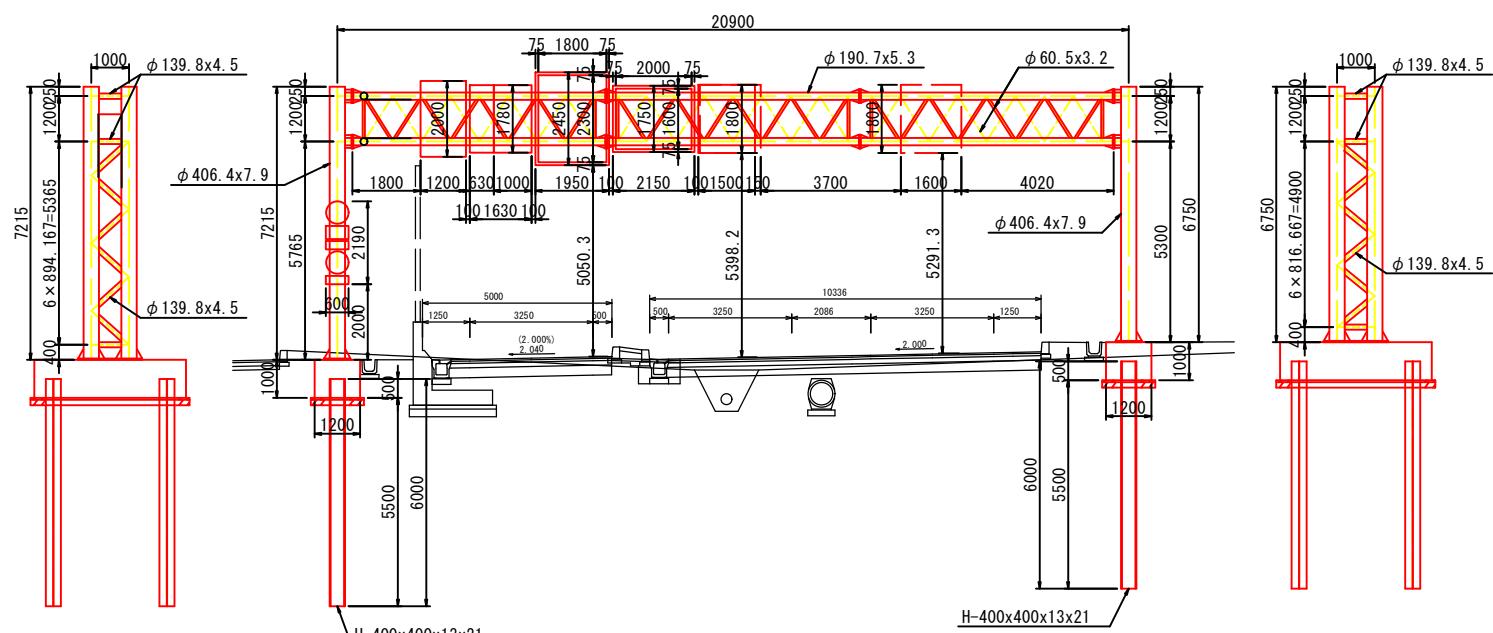
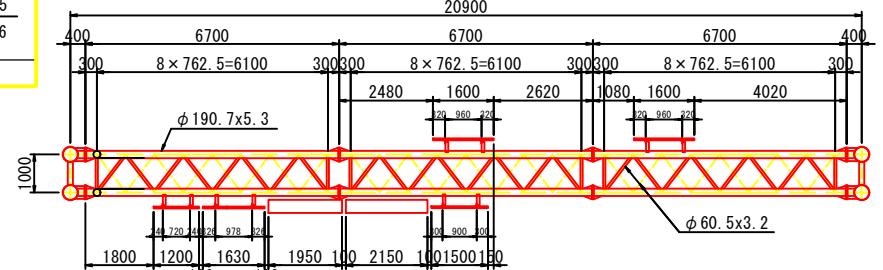
鉄筋加工図 S=1:20



門型標識柱構造図

広島駅北口IC入口

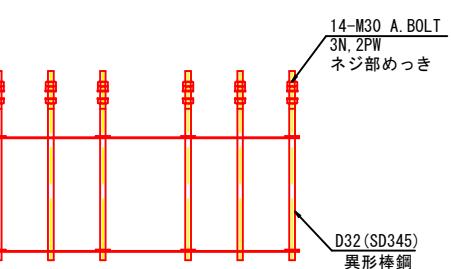
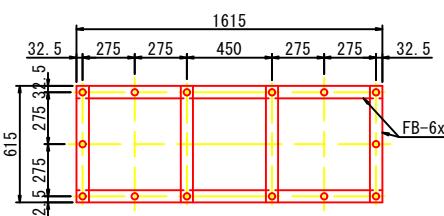
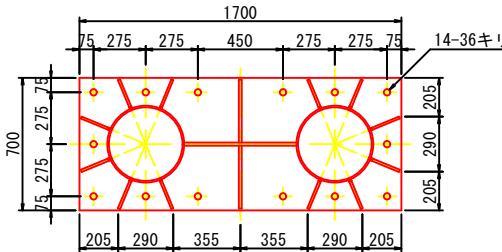
工事名	広島高速5号線
本線部	門型標識柱構造図
図名	縮尺 図示
15 26	
広島高速道路公社	



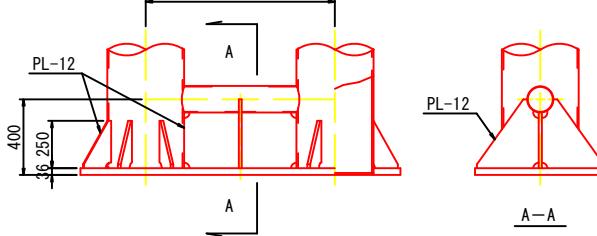
柱頭部詳細図 S=1:20

柱、梁接合部詳細図 S=1:20

板取付金具詳細図 S=1:20



アンカーフレーム詳細図 S=1:20



ベースプレート詳細図 S=1:20

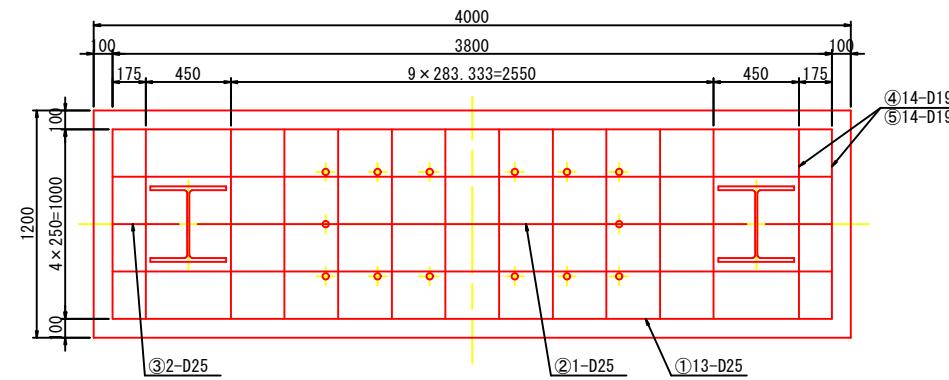
摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
柱	$\phi 406.4 \times 7.9 \times 7215$	559.88	2	1119.76	
柱	$\phi 406.4 \times 7.9 \times 6750$	523.80	2	1047.60	
ラチス	$\phi 139.8 \times 4.5 \times 618$	9.27	6	55.62	
ラチス	$\phi 139.8 \times 4.5 \times 830$	12.45	6	74.70	
ラチス	$\phi 139.8 \times 4.5 \times 798$	11.97	6	71.82	
ベース	36 x 700 x 1700	336.29	2	672.58	
リブ	12 x 160 x 250	3.77	24	90.48	
リブ	12 x 335 x 364	11.49	4	45.96	
リブ	12 x 595 x 295	16.53	2	33.06	
キャップ	4.5 x $\phi 430$	5.13	4	20.52	
キャップ	4.5 x 50 x 50	0.09	16	1.44	
キャップ	4.5 x $\phi 440$	5.37	4	21.48	
梁	$\phi 190.7 \times 5.3 \times 400$	9.68	8	77.44	
フランジ	25 x $\phi 360$	19.98	32	639.36	
リブ	12 x 260 x 75	1.84	64	117.76	
リブ	12 x 200 x 75	1.41	192	270.72	
梁	$\phi 190.7 \times 5.3 \times 6700$	162.14	12	1945.68	
ラチス	$\phi 60.5 \times 3.2 \times 819$	3.70	12	44.40	
ラチス	$\phi 60.5 \times 3.2 \times 1019$	4.61	12	55.32	
ラチス	$\phi 60.5 \times 3.2 \times 1030$	4.66	48	223.68	
ラチス	$\phi 60.5 \times 3.2 \times 1207$	5.46	48	262.08	
クランプ	150 x 75 x 6.5 x 10 x 220	4.09	10	40.90	
クランプ	150 x 75 x 6.5 x 10 x 285	5.30	10	53.00	
ボルト	M24	-	128	-	
ボルト	M16	-	40	-	
ボルト	M8	-	16	-	
合計					6985.36

特記事項

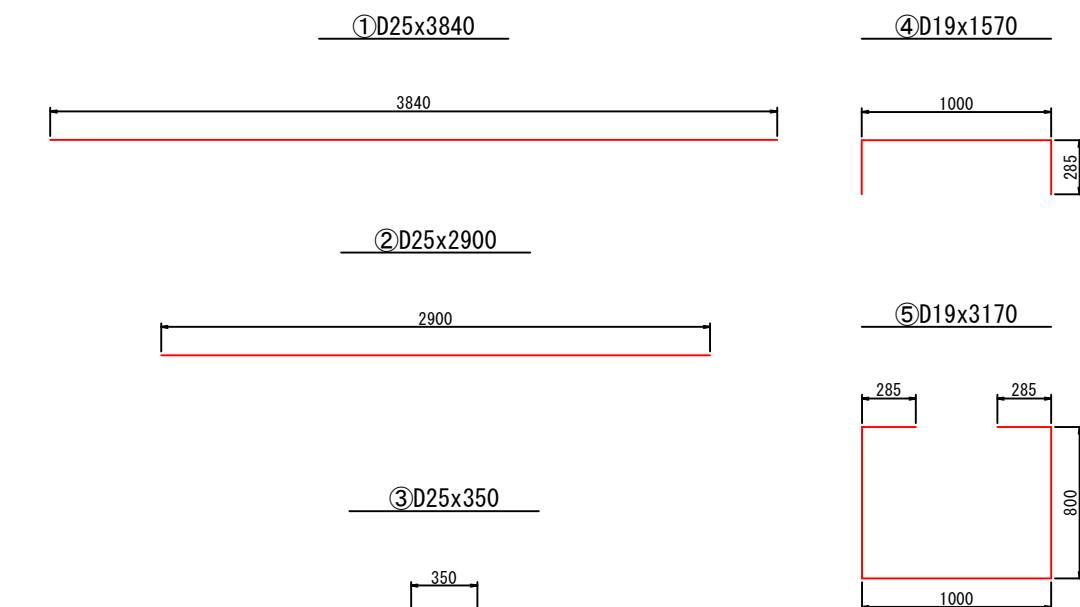
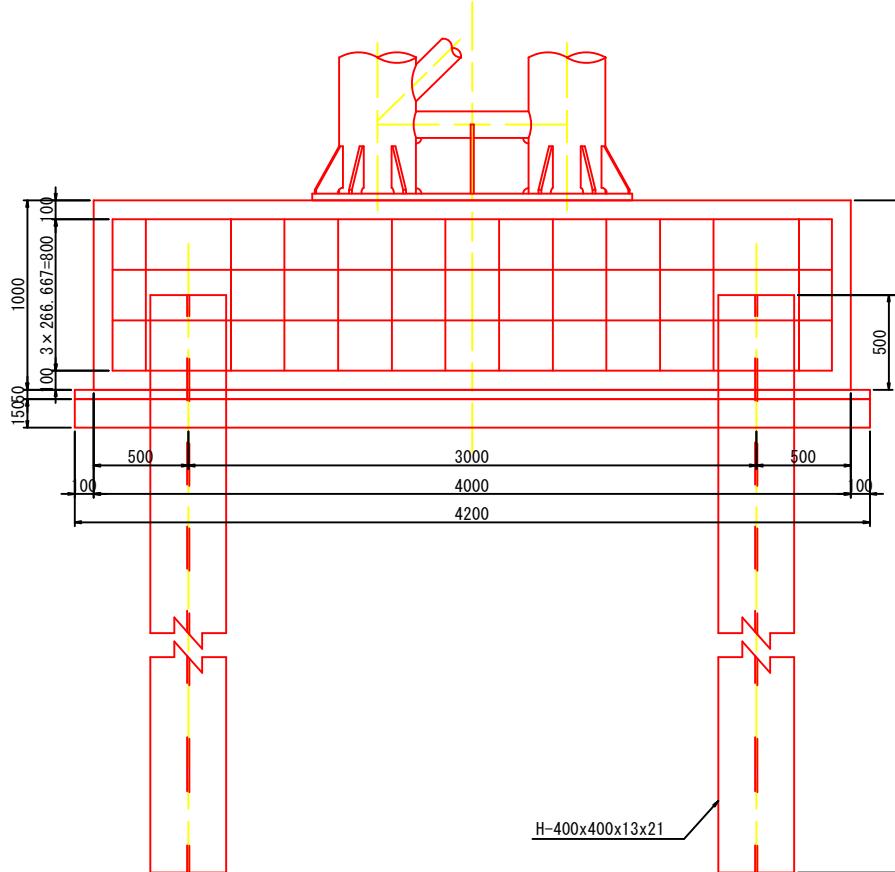
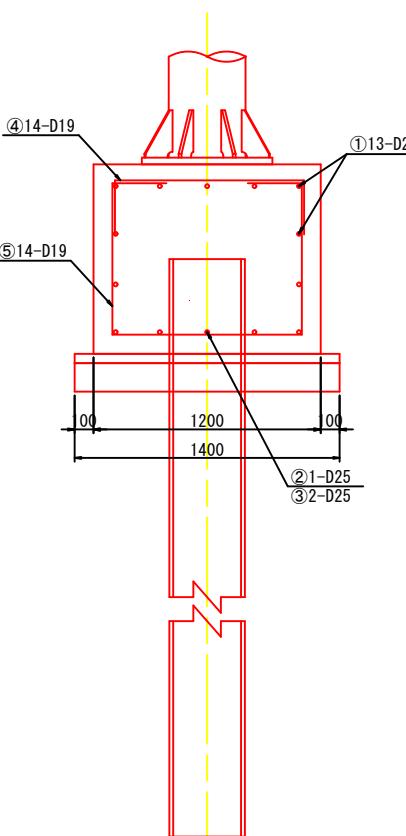
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと。
- (5) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (6) 地耐力が100kN/m² (N値が10) 以上あることを確認すること。
- (7) 計画路面から建築限界5.0mを確保すること。

広島高速5号線		
工事名		高速5号線標識設置工事
図名	本線部 門型基礎配筋図	縮尺 図示 16 26
広島高速道路公社		

基礎配筋図
広島駅北口IC入口



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
アンカー	D32×1000	6.23	14	87.22	
ナット	M30 GRADE1	-	28	-	
ナット	M30 GRADE2	-	14	-	
座金	M30 t=4.5	-	14	-	
リブ	6×75×615	2.17	8	17.36	
リブ	6×75×1615	5.70	4	22.80	
H型鋼	400×400×13×21×6000	1032.00	2	2064.00	
鉄筋①	D25×3840	15.28	13	198.64	
鉄筋②	D25×2900	11.54	1	11.54	
鉄筋③	D25×350	1.39	2	2.78	
鉄筋④	D19×1570	3.53	14	49.42	
鉄筋⑤	D19×3170	7.13	14	99.82	
鉄筋 合計		362.20			
(1箇所分)					



トンネル名称標識構造図 (1)

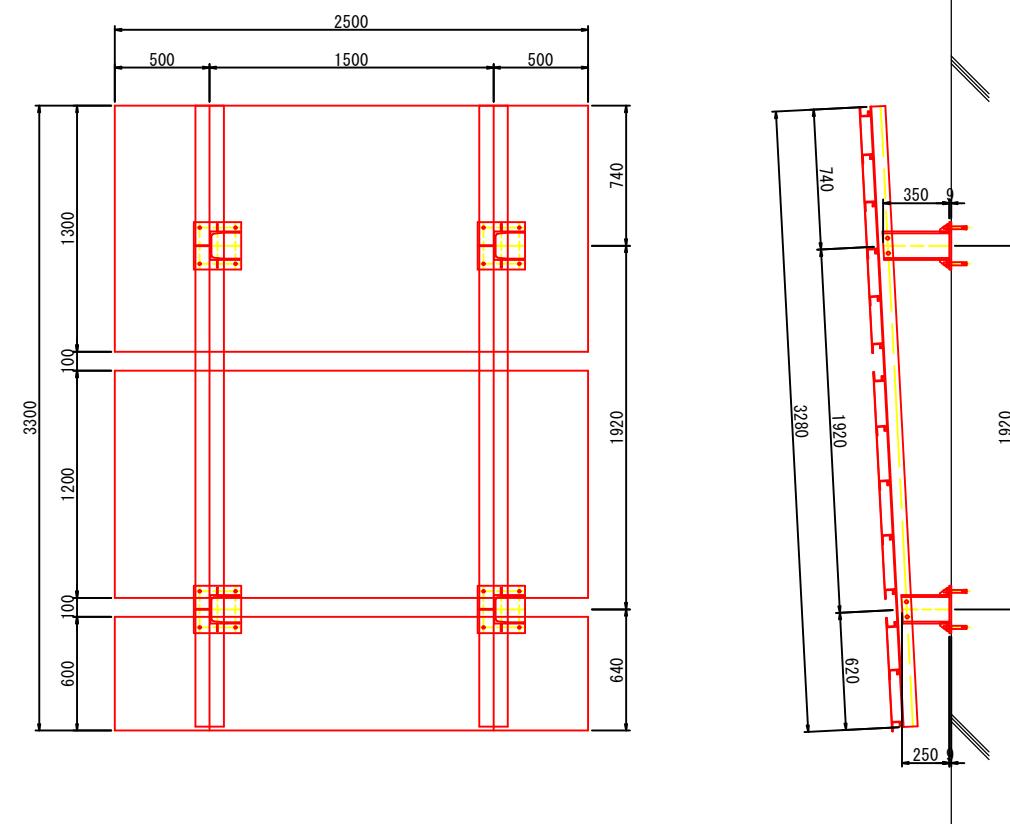
No. 21+91 下り線

工事名	広島高速5号線
工事名	高速5号線標識設置工事
図名	本線部 トンネル名称標識構造図 (1)
縮尺 図示	17 26

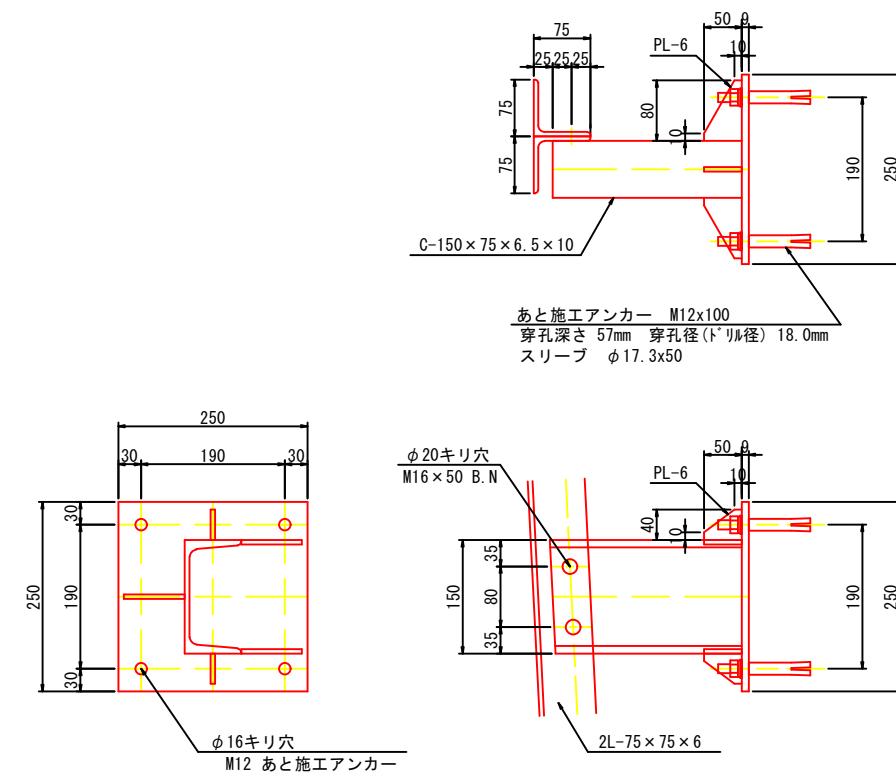
広島高速道路公社

壁面添架式標識板設置図

S=1:20



金具詳細図 S=1:5



部材	寸法(mm)	一個重量	数量	重量(kg)
ベース	PL-9×250×250	4.42	4	17.7
リブ	PL-6×50×40	0.09	8	0.7
リブ	PL-6×50×80	0.19	12	2.3
取付金具	C-150×75×6.5×10×350	6.51	2	13.0
取付金具	C-150×75×6.5×10×250	4.65	2	9.3
ボルト	M16×50	0.18	8	1.4
取付金具	L-75×75×6×3280	22.47	4	89.9
合計				134.3
アンカー	あと施工アンカー M12		16	

(1箇所当たり)

特記事項

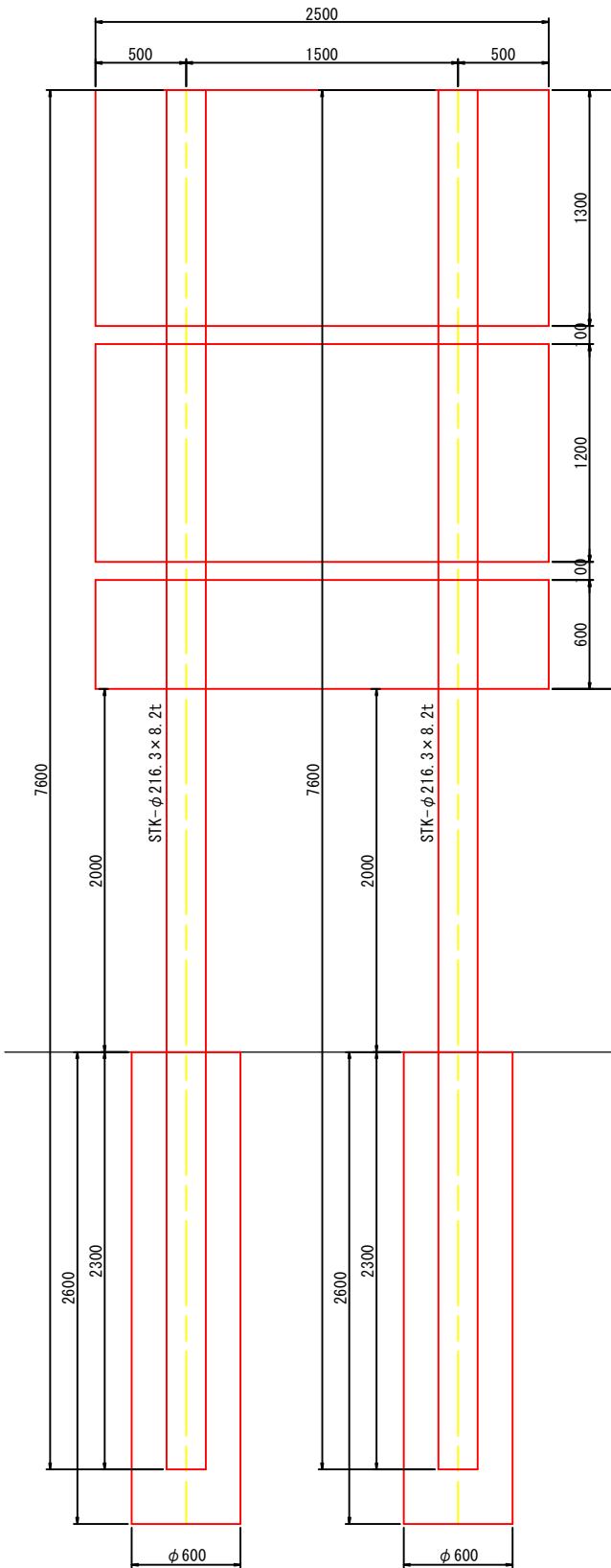
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
図名	本線部 トンネル名称標識構造図(2)
図示 緯尺 18 26	
広島高速道路公社	

トンネル名称標識構造図 (2)

No. 40+45 上り線

S=1:20



特記事項

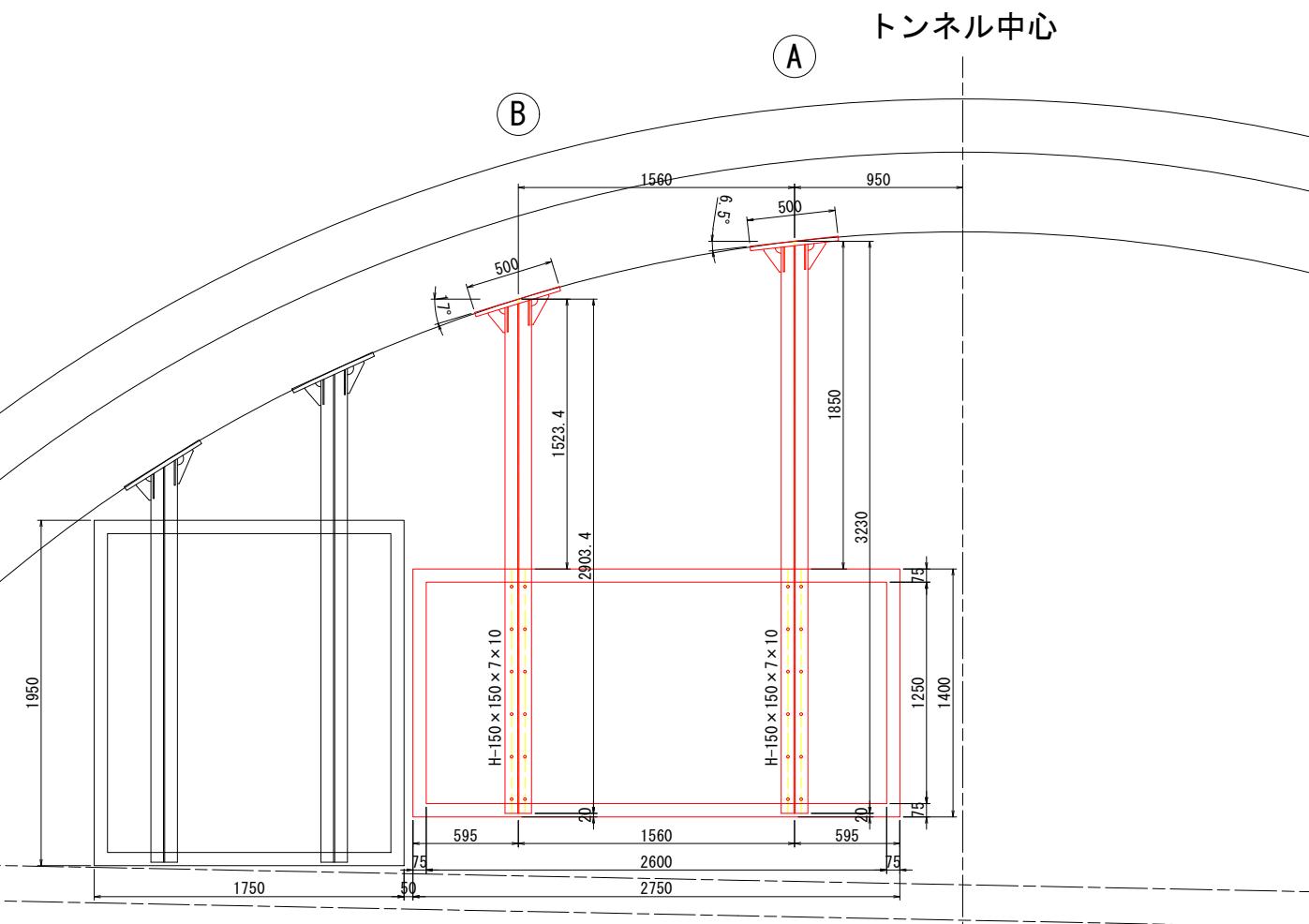
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと
- (3) 基礎工施工時は、地下埋設物の有無を確認し施工すること。
- (4) 地耐力が 100kN/m^2 (N値が10) 以上あることを確認すること。

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 吊下げ式標識構造図(1)	縮尺 図示
		19 26

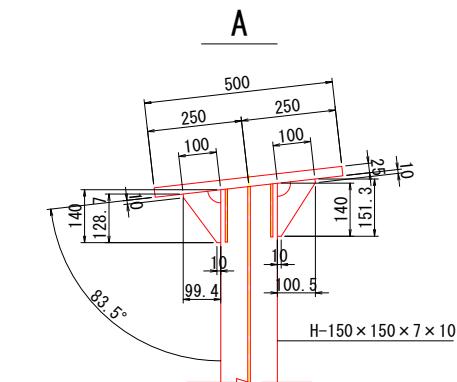
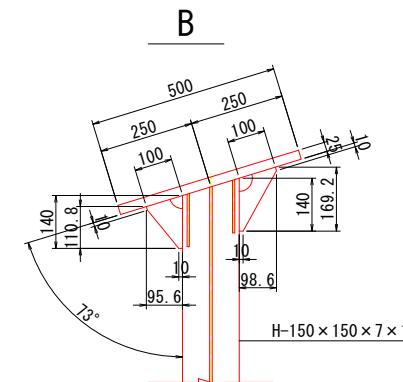
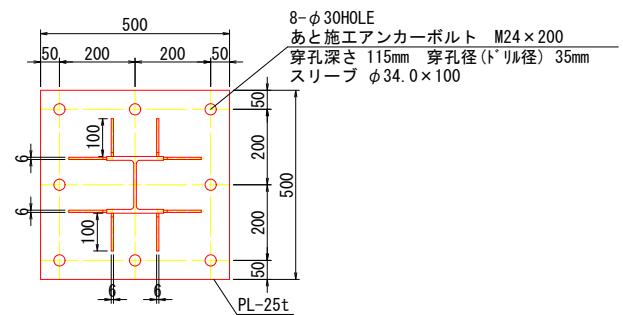
吊下げ式標識構造図(1)

NO. 22+60①_1250×2600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×3230	100.45	1	100.5	A
H型鋼	150×150×7×10×2904	90.31	1	90.3	B
ベース	25t×500×500	49.06	2	98.1	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×101×152	0.72	2	1.4	A
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×99×170	0.79	2	1.6	B
リブ	6t×96×140	0.63	2	1.3	B
合計					299.7
アンカー	あと施工アンカーM24×200	-	16	-	スリーブ打込み式

特記事項

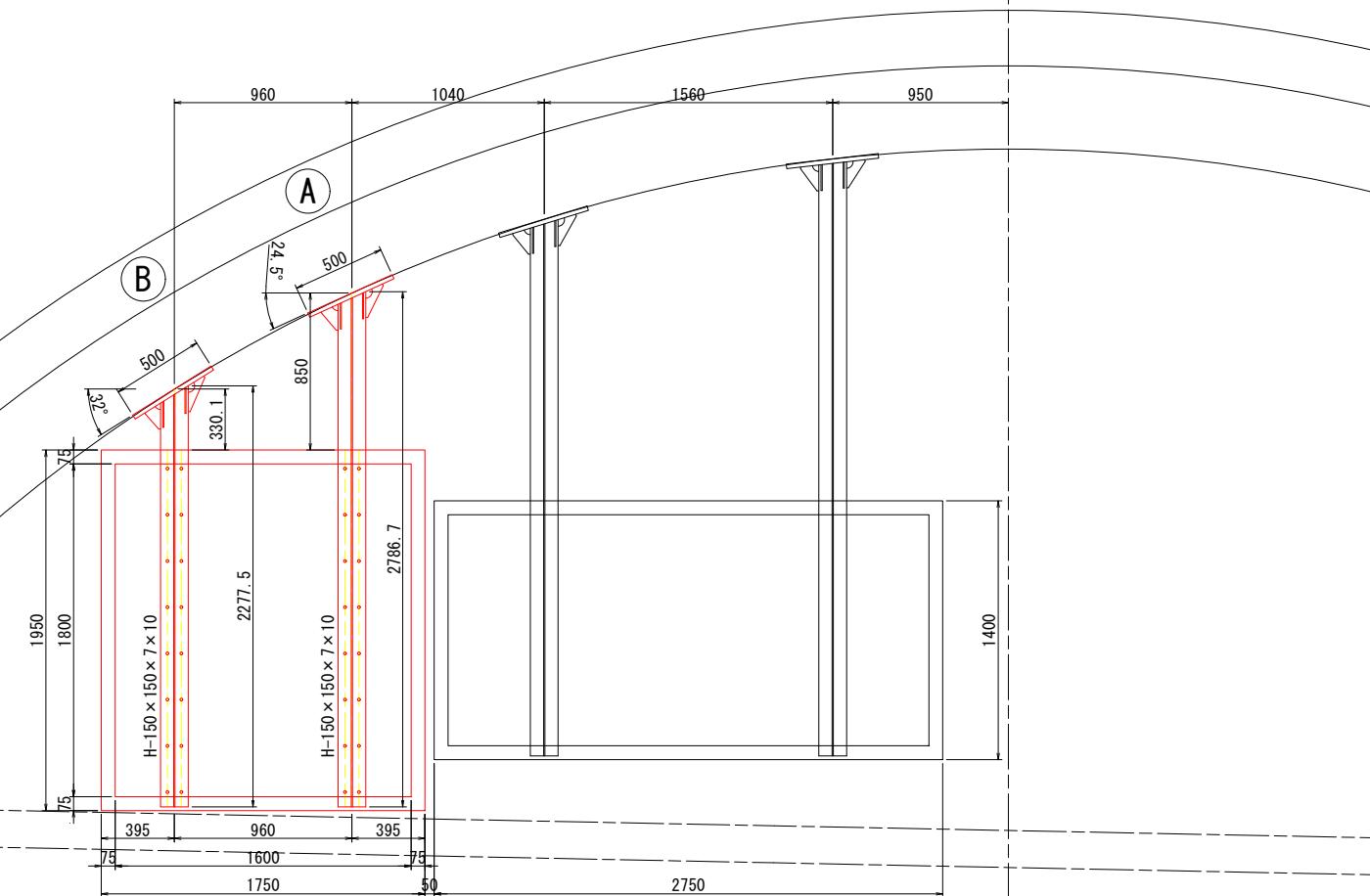
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図(2)	縮尺 図示	20 26
	広島高速道路公社		

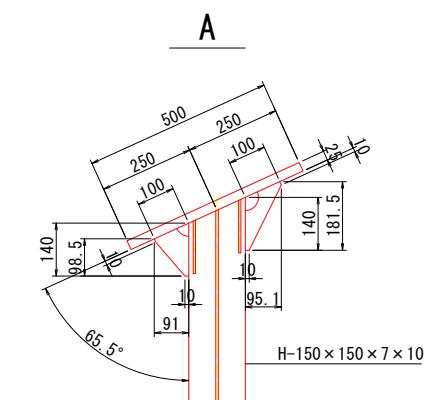
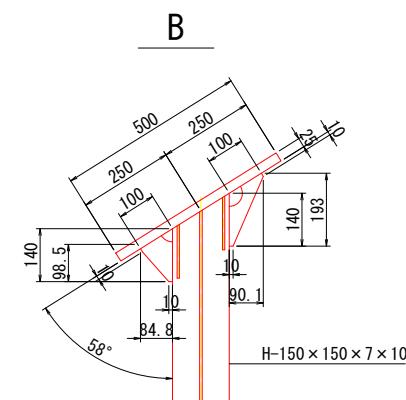
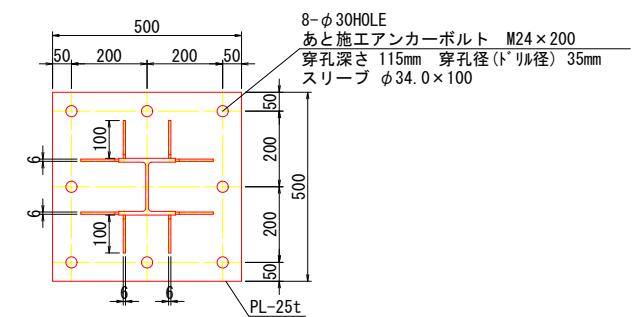
吊下げ式標識構造図(2)

NO. 22+60②_1800×1600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×2787	86.68	1	86.7	A
H型鋼	150×150×7×10×2278	70.85	1	70.9	B
ベース	25t×500×500	49.06	2	98.1	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×95×182	0.81	2	1.6	A
リブ	6t×91×140	0.6	2	1.2	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×90×193	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×85×140	0.56	2	1.1	B
合計					266.4
アンカー	あと施工アンカーM24×200	-	16	-	スリーブ打込み式

特記事項

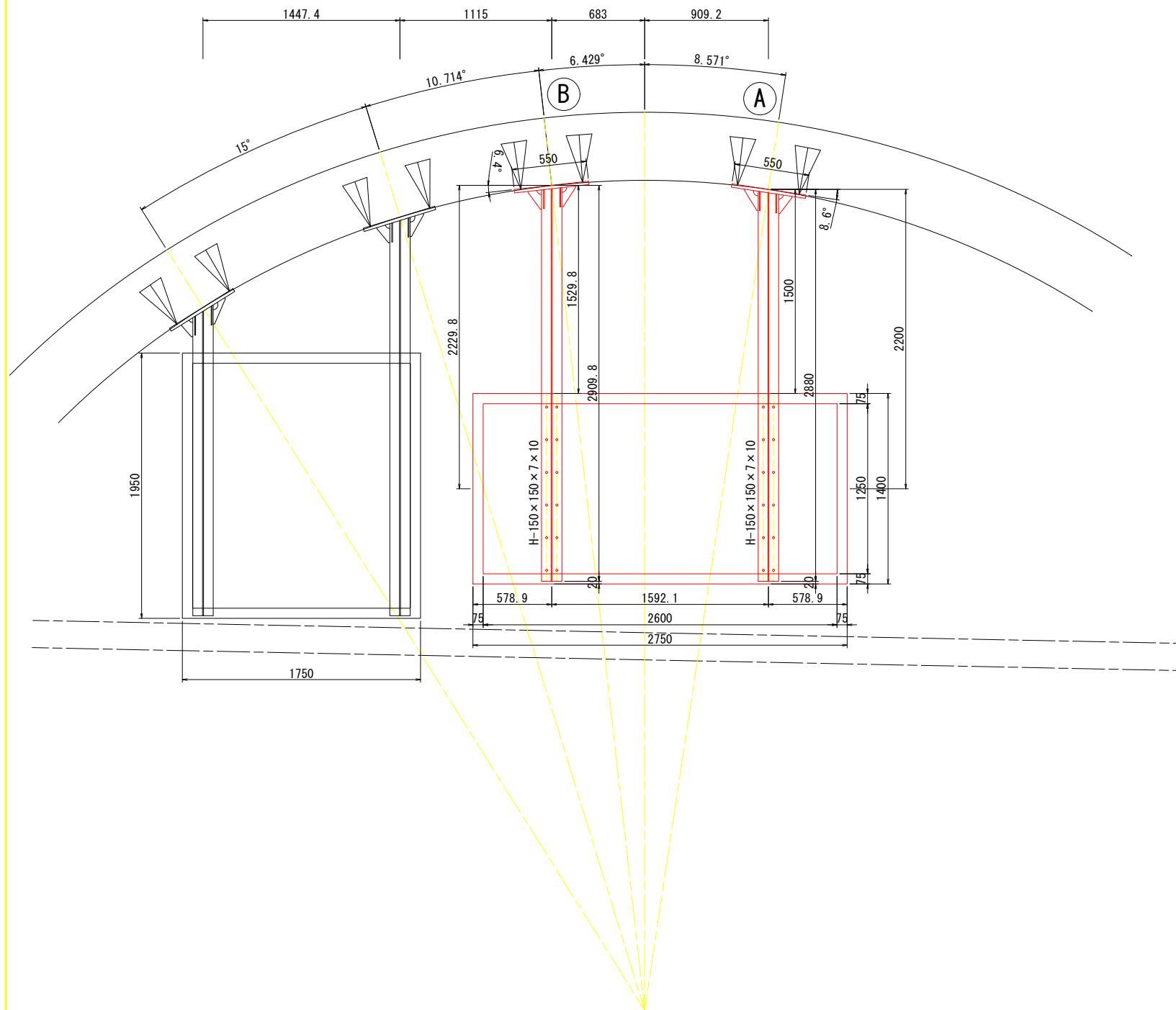
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (3)	縮尺 図示
広島高速道路公社		

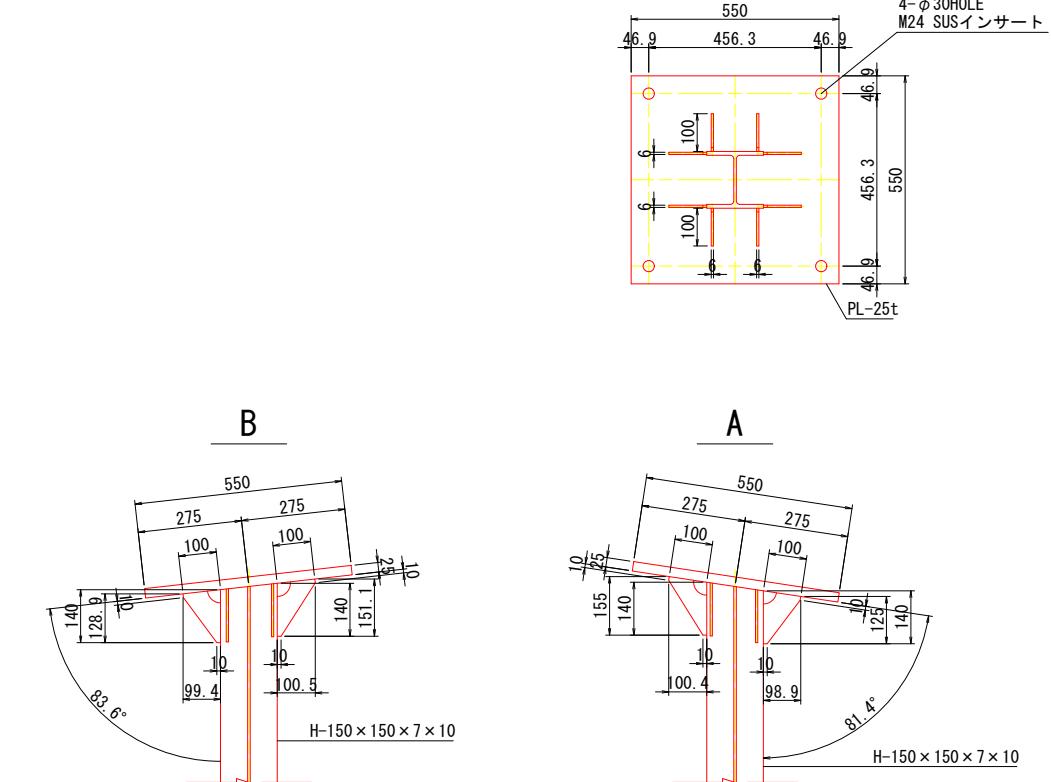
吊下げ式標識構造図(3)

NO. 26+70①_1250×2600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×2880	89.57	1	89.6	A
H型鋼	150×150×7×10×2910	90.50	1	90.5	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×99×140	0.65	2	1.3	A
リブ	6t×101×155	0.74	2	1.5	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×101×151	0.72	2	1.4	B
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	B
合計					309.5
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

特記事項

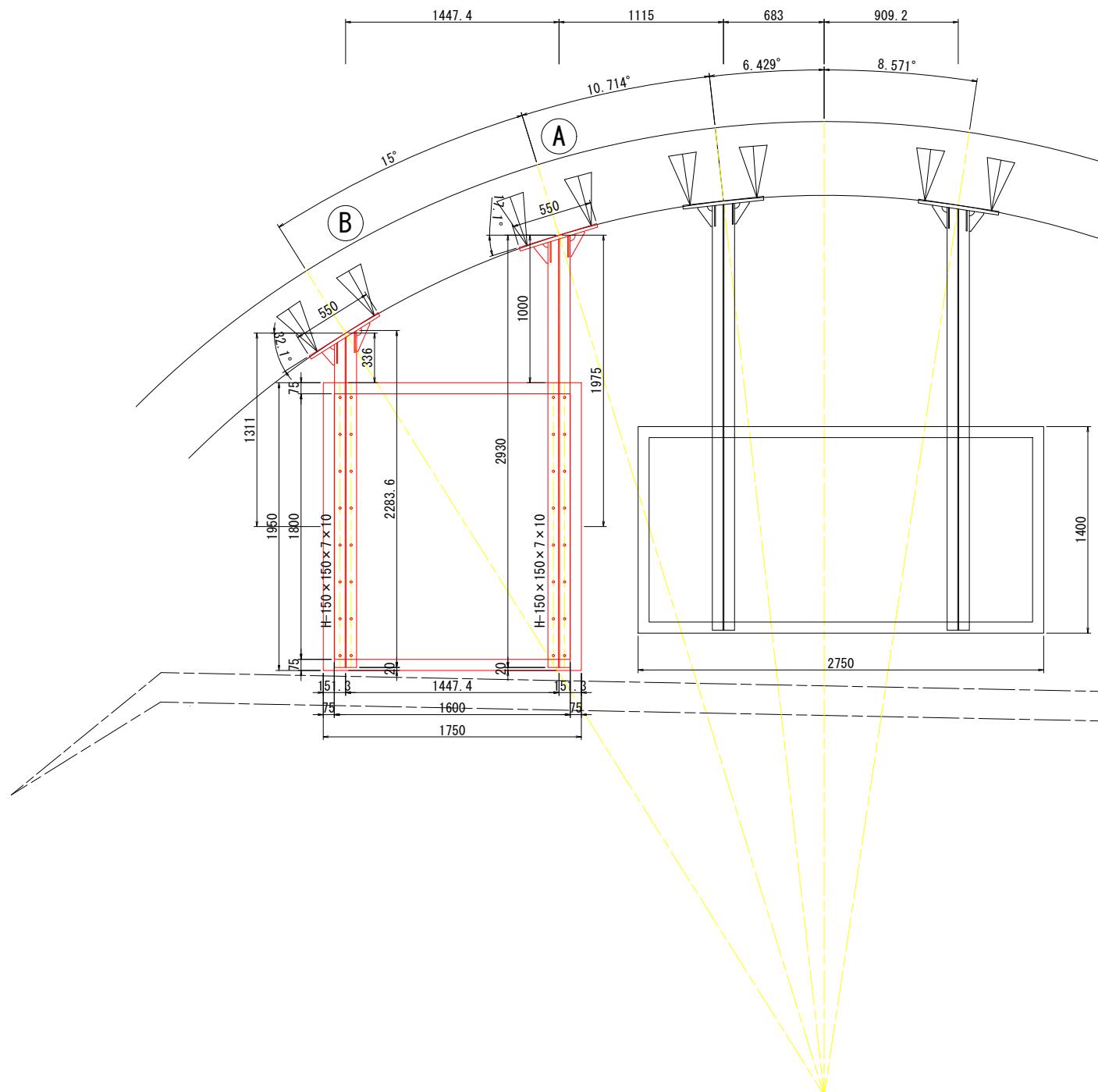
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 吊下げ式標識構造図(4)	縮尺 図示
		22 26

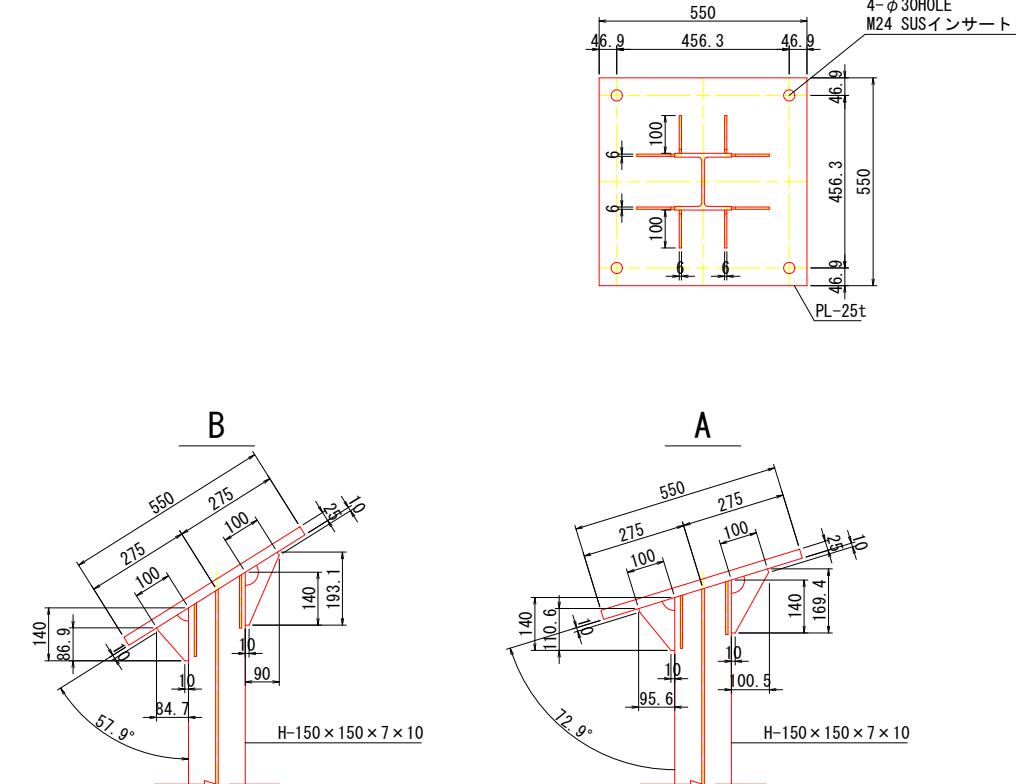
吊下げ式標識構造図(4)

NO. 26+70②_1800×1600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法 (mm)	一個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×2930	91.12	1	91.1	A
H型鋼	150×150×7×10×2284	71.03	1	71.0	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×101×170	0.81	2	1.6	A
リブ	6t×96×140	0.63	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×90×193	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×85×140	0.56	2	1.1	B
合計					291.6
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

特記事項

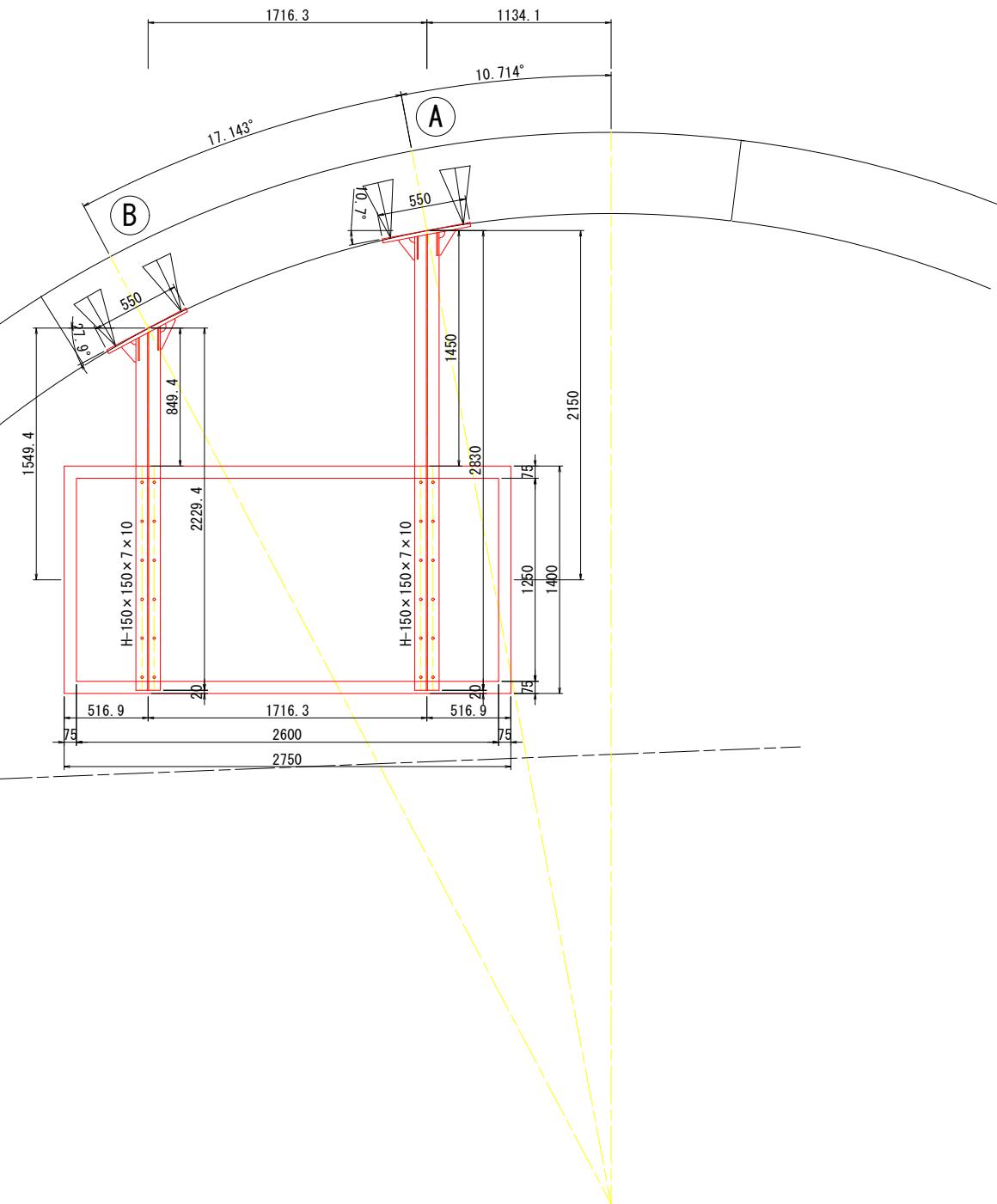
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図(5)	縮尺 図示	23 26
広島高速道路公社			

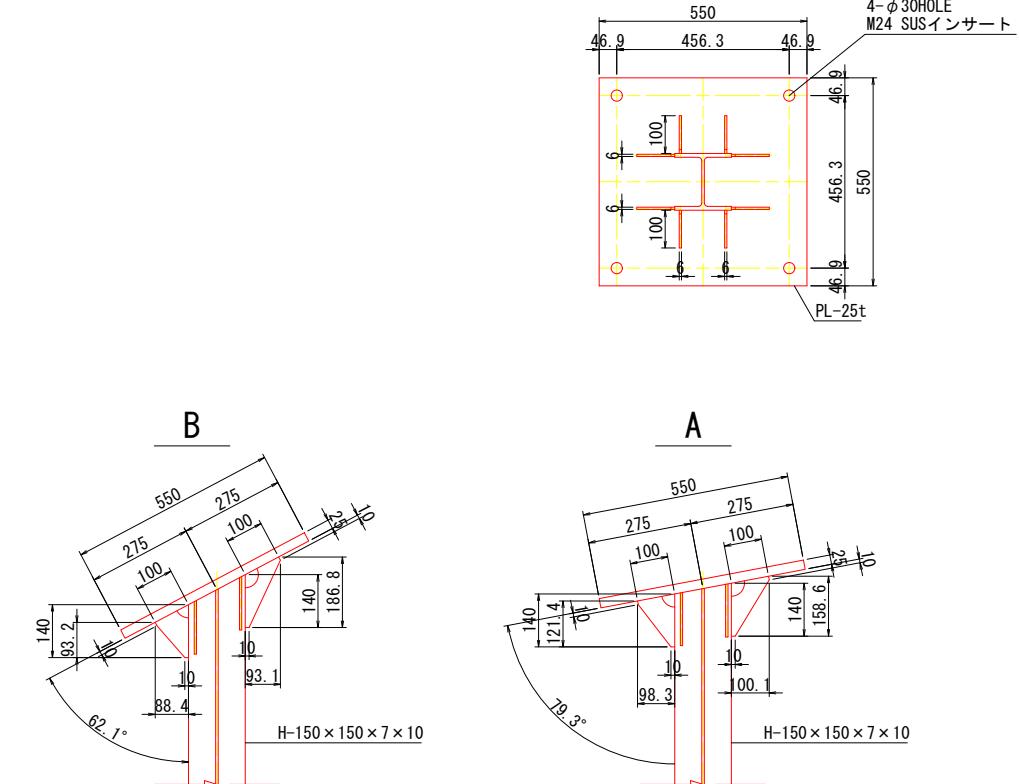
吊下げ式標識構造図(5)

NO. 33+50
NO. 35+50 NO. 37+50

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×2830	88.01	1	88.0	A
H型鋼	150×150×7×10×2230	69.35	1	69.4	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×100×159	0.75	2	1.5	A
リブ	6t×99×140	0.65	2	1.3	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×93×187	0.82	2	1.6	B
リブ	6t×89×140	0.59	2	1.2	B
合計					286.9
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

特記事項

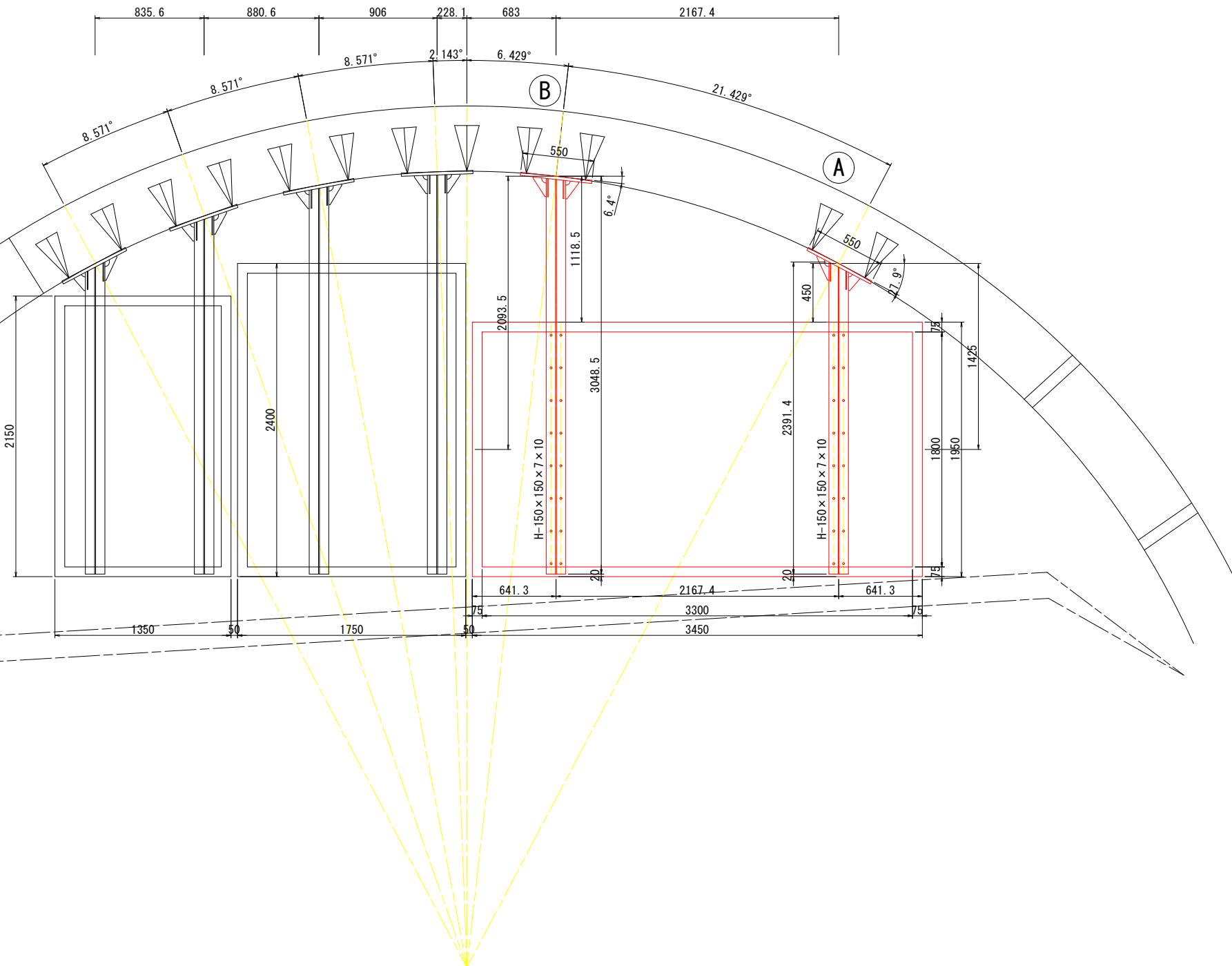
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
図名	吊下げ式標識構造図(6) 本線部
図示 縮尺 24 26	
広島高速道路公社	

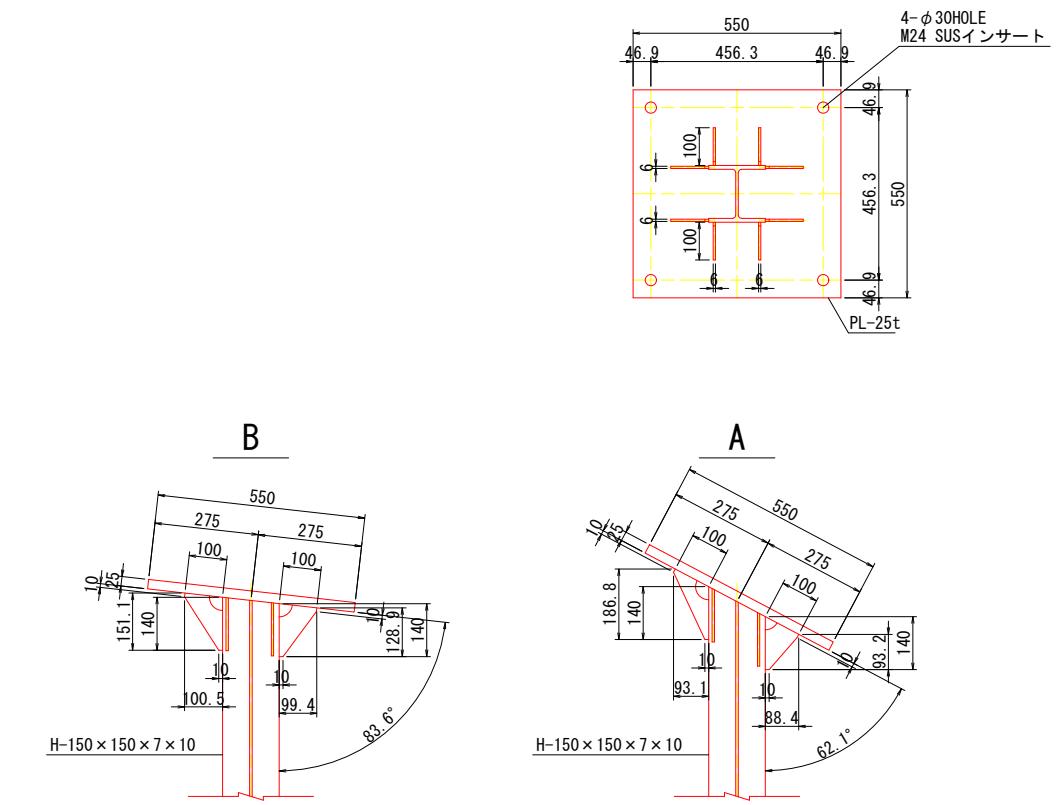
吊下げ式標識構造図(6)

NO. 39+50① 1800×3300

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一個分重量(kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×2392	74.39	1	74.4	A
H型鋼	150×150×7×10×3049	94.82	1	94.8	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×89×140	0.59	2	1.2	A
リブ	6t×93×187	0.82	2	1.6	A
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	B
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	B
リブ	6t×101×151	0.72	2	1.4	B
合計				298.6	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

特記事項

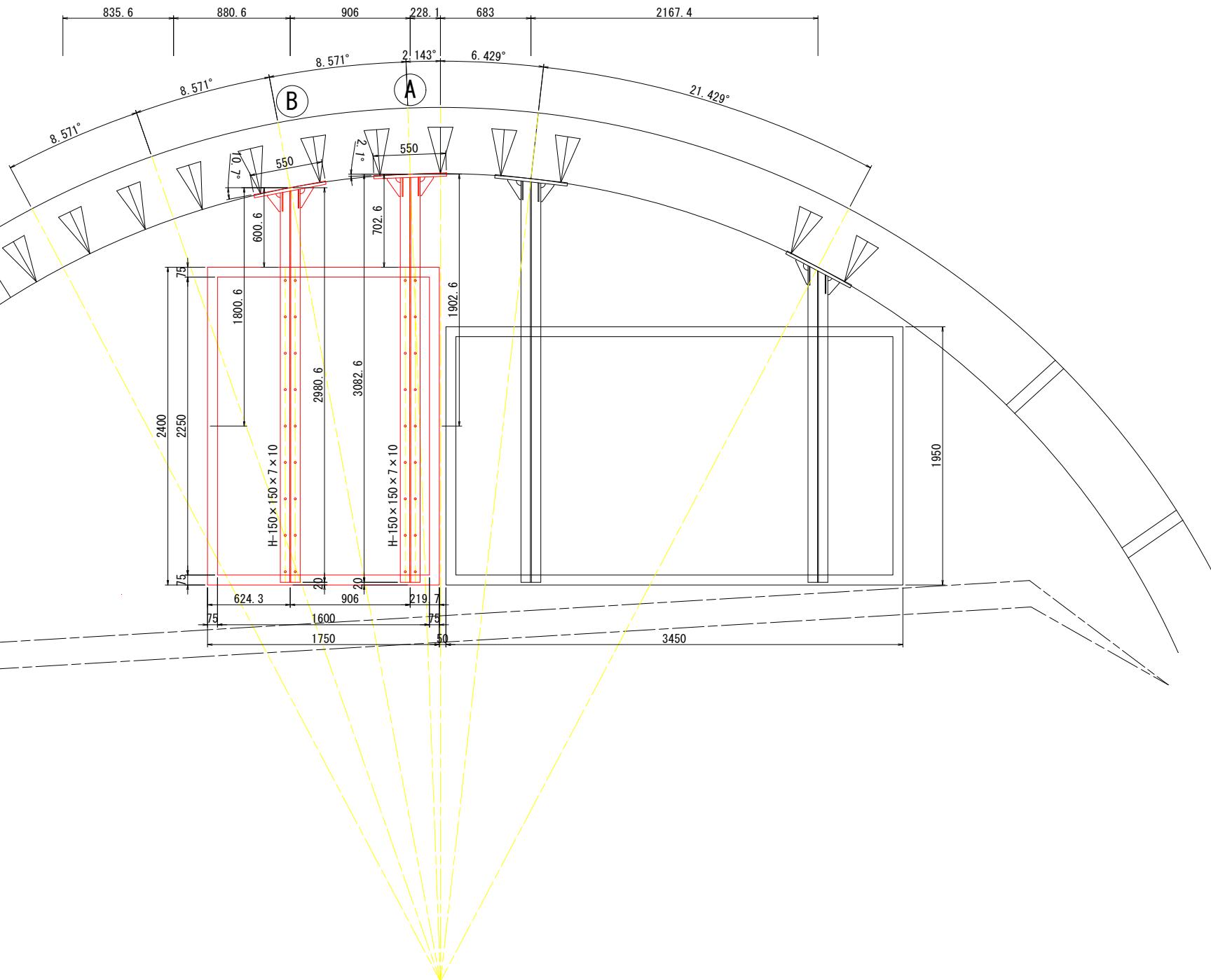
- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
本線部 図名	吊下げ式標識構造図(7)
縮尺 図示	
25 26	
広島高速道路公社	

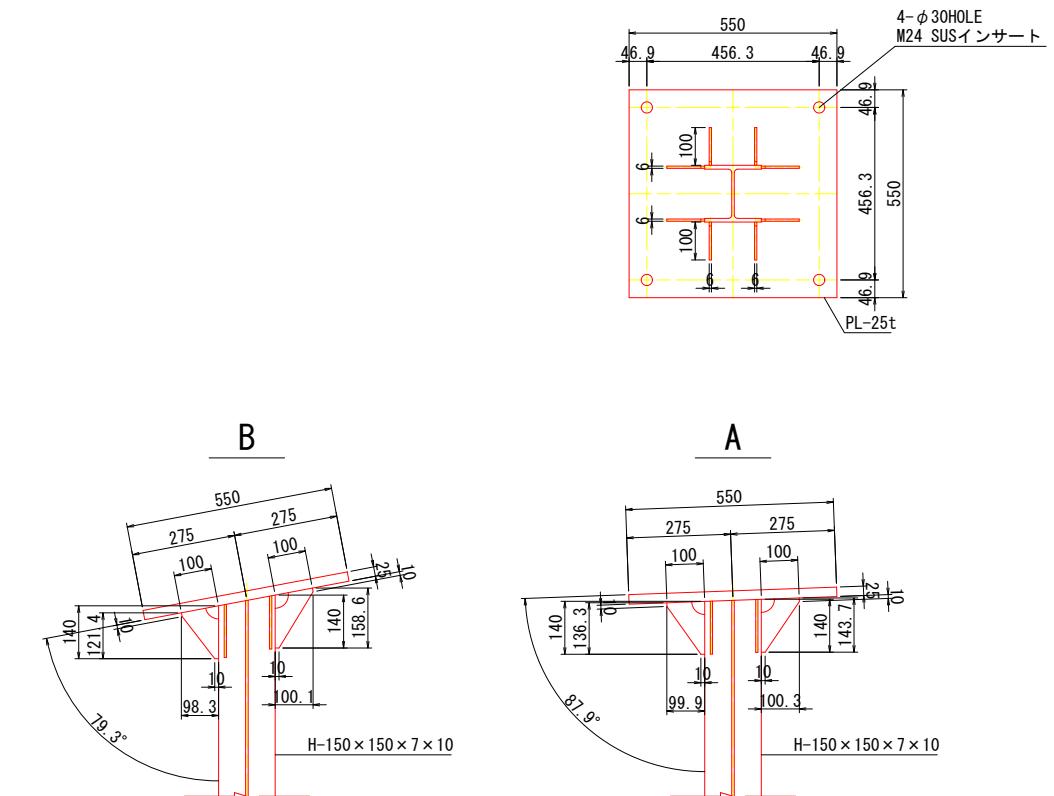
吊下げ式標識構造図(7)

NO. 39+50②_2250×1600

正面図 S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1:10



摘要	断面・寸法(mm)	一組引張量(g/kg)	数量	重量(kg)	備考
H型鋼	150×150×7×10×3083	95.88	1	95.9	A
H型鋼	150×150×7×10×2981	92.71	1	92.7	B
ベース	25t×550×550	59.37	2	118.7	
リブ	6t×100×140	0.66	4	2.6	A
リブ	6t×101×144	0.69	2	1.4	A
リブ	6t×100×140	0.66	2	1.3	A
リブ	6t×100×159	0.75	2	1.5	B
リブ	6t×99×140	0.65	2	1.3	B
合計				318.0	
アンカー	M24 SUSインサート	-	8	-	

特記事項

- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは25Rとする。
- (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
- (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと

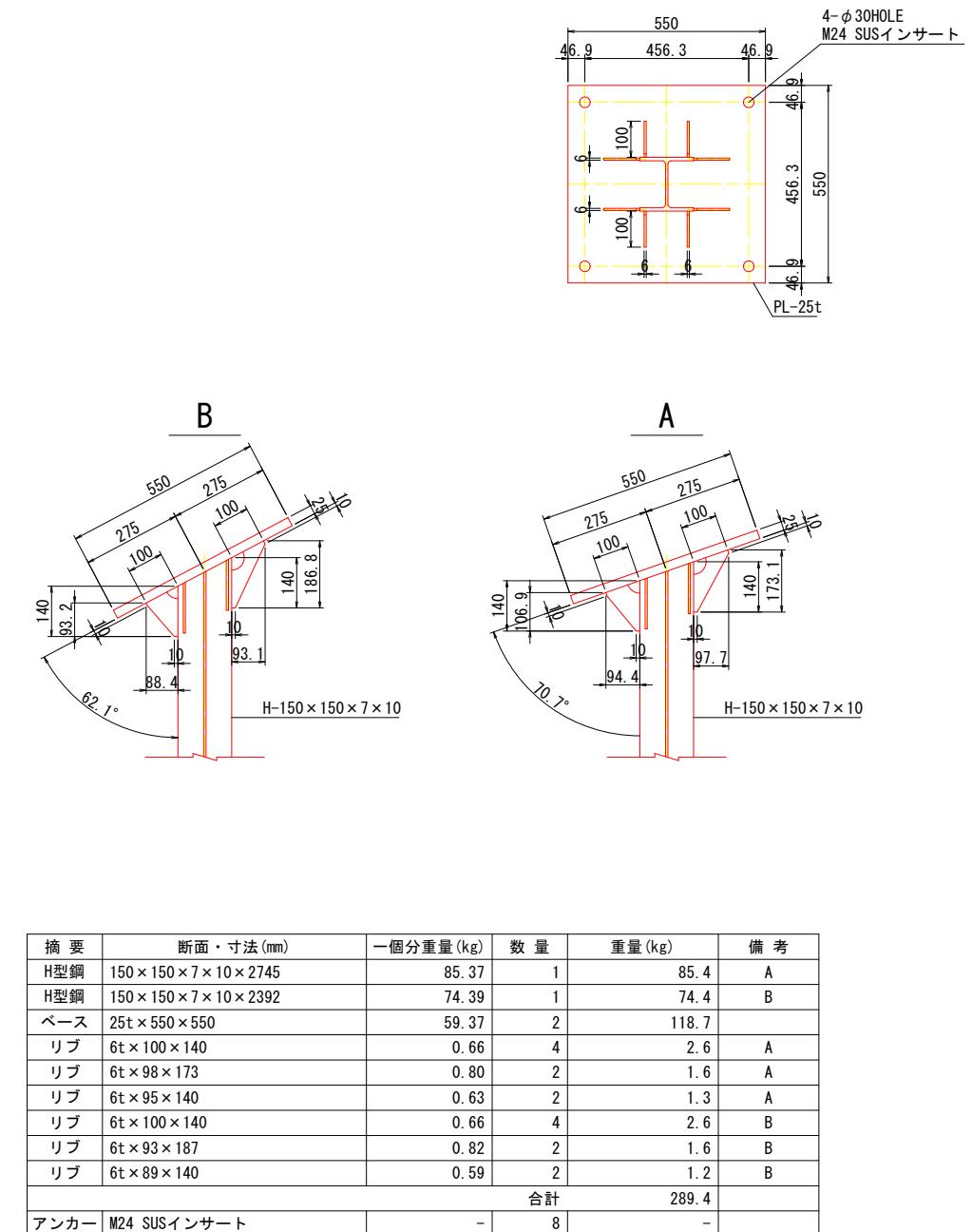
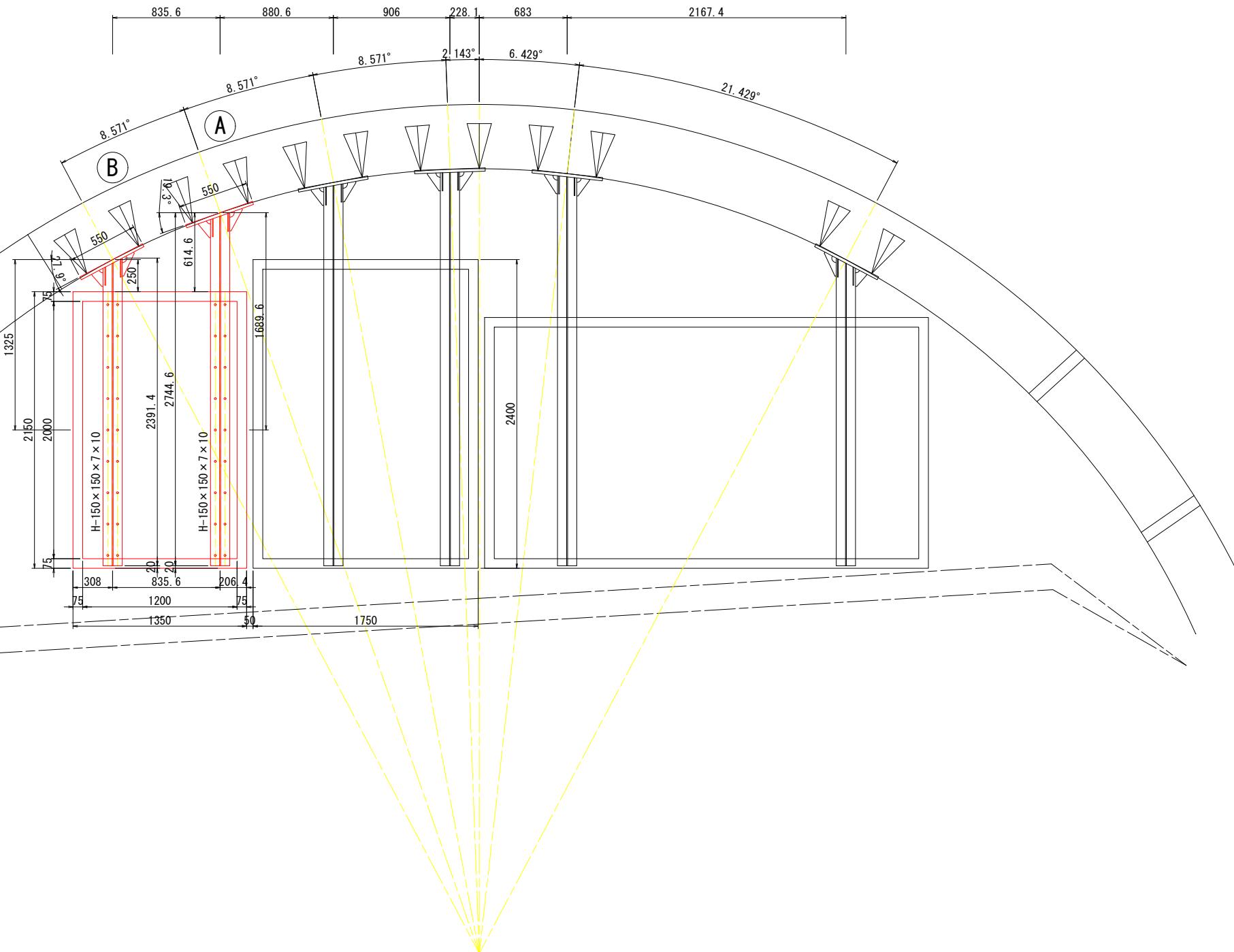
広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 吊下げ式標識構造図 (8)	縮尺 図示	26 26
広島高速道路公社			

吊下げ式標識構造図(8)

NO. 39+50③_2000×1200

正面図 S=1/20

ベースプレート詳細図 S=1:10



特記事項

- (1) 規格は、鋼板・型鋼・ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは25Rとする。
 - (3) すみ肉溶接の脚長は、薄い方の母材の厚さとする。
 - (4) 溶融亜鉛メッキ(JIS H8641 2種 HDZ55)を施すこと