

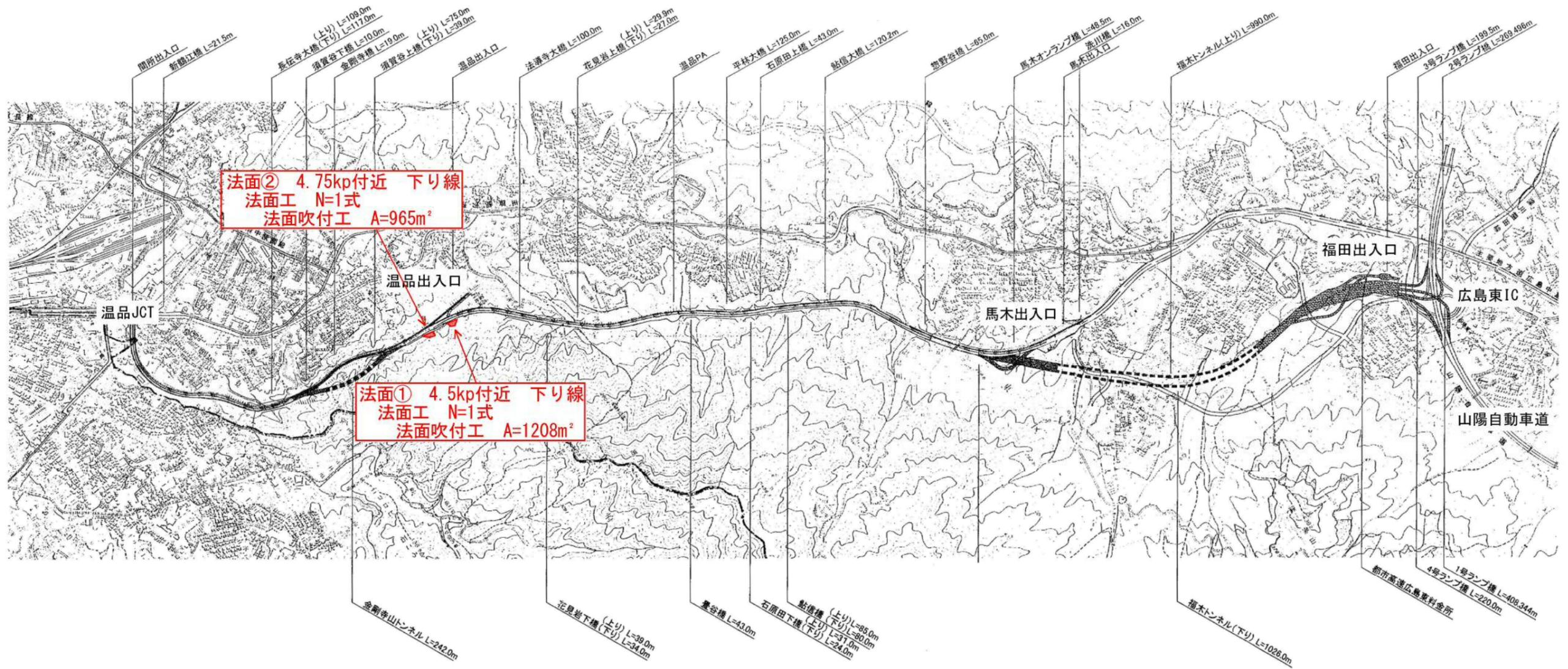
令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事

設 計 図

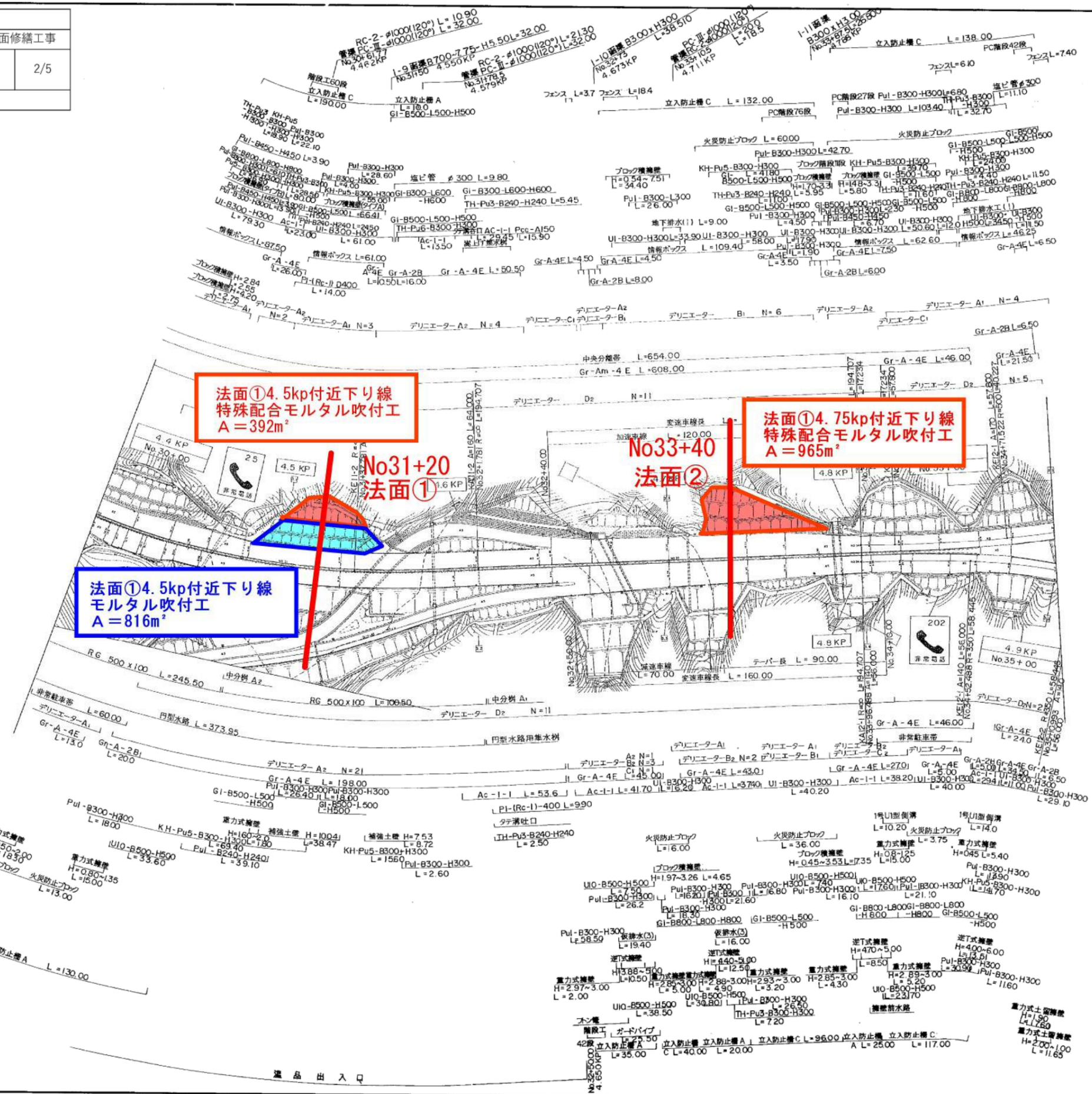
(当 初)

広島高速道路公社

広島高速1号線		
工事名	令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事	
図名	位置図	1/5
広島高速道路公社		



広島高速1号線		
工事名	令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事	
図名	平面図(4.5kp~4.75kp)	2/5
広島高速道路公社		



法面①4.5kp付近下り線
特殊配合モルタル吹付工
A = 392m²

法面①4.75kp付近下り線
特殊配合モルタル吹付工
A = 965m²

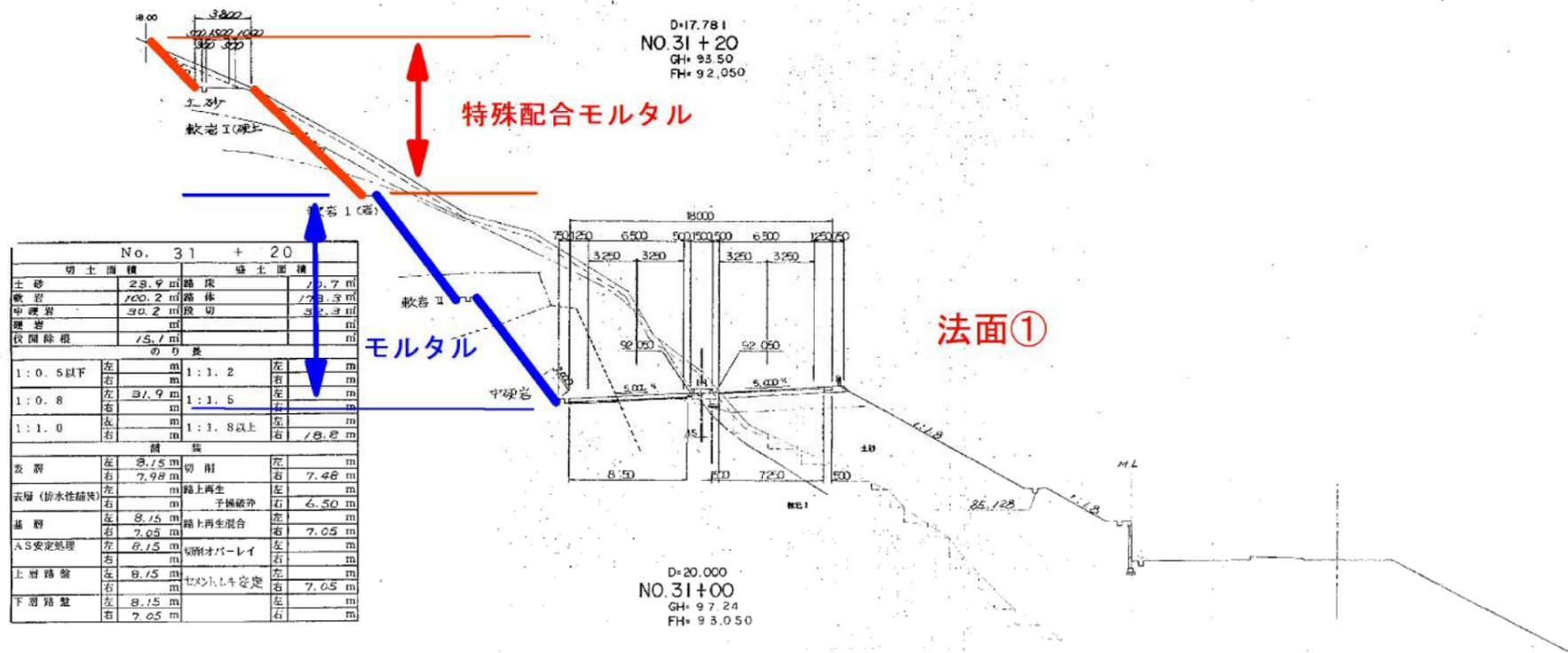
法面①4.5kp付近下り線
モルタル吹付工
A = 816m²

No31+20
法面①

No33+40
法面②

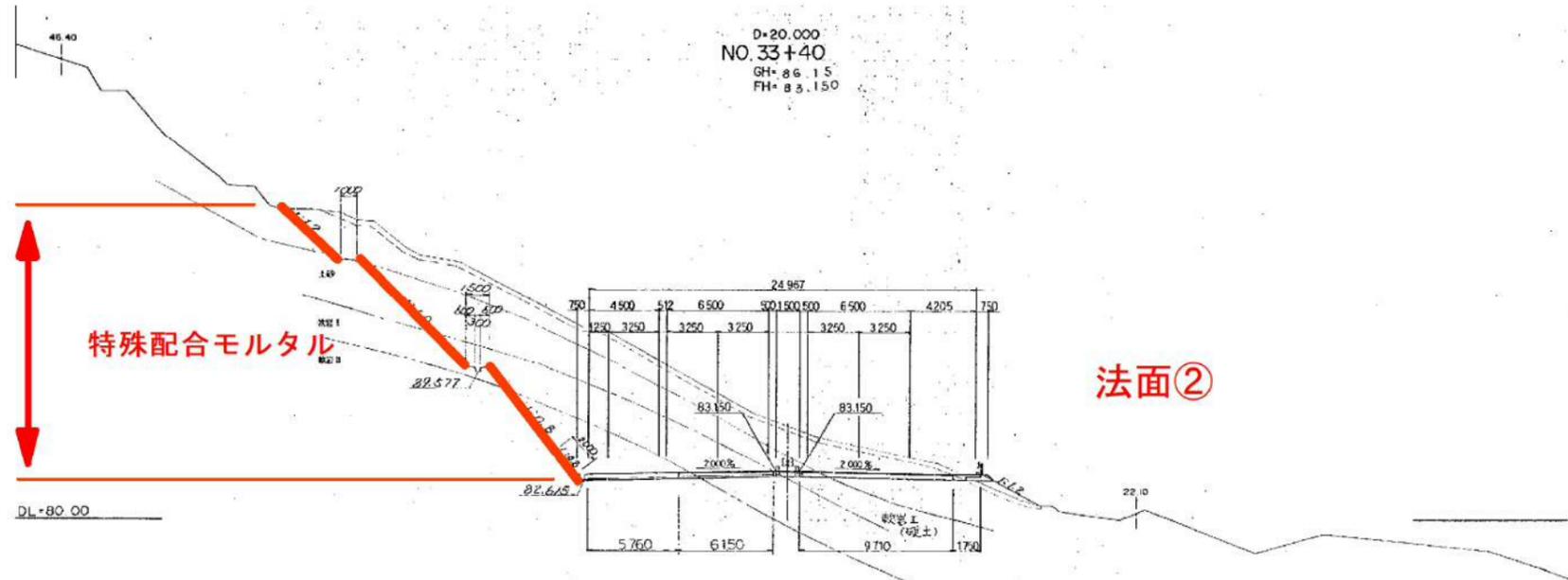
運品出入口

広島高速1号線		
工事名	令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事	
図名	標準横断面図 (4.5kp)	3/5
広島高速道路公社		



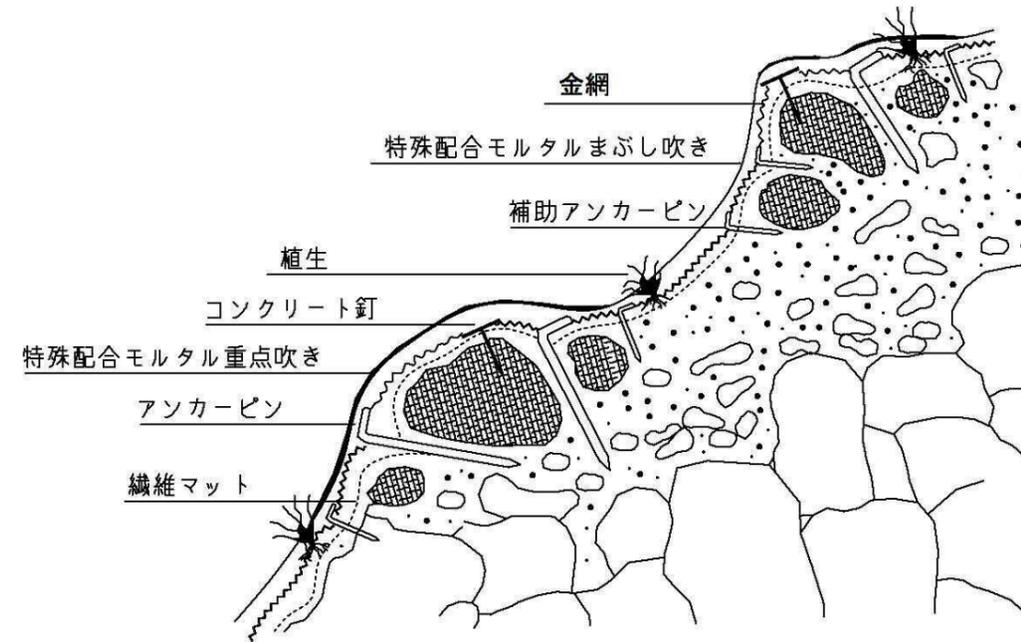
広島高速1号線		
工事名	令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事	
図名	標準横断面 (4.75kp)	4/5
広島高速道路公社		

No. 33 + 40			
切土面積		盛土面積	
土砂	74.8 m ³	路床	2.8 m ³
軟弱	132.4 m ³	路体	3.0 m ³
中硬岩	m ³	段切	1.7 m ³
硬岩	m ³		m ³
伏面除根	20.4 m ³		m ³
のり長			
1:0.5以下	左 5.3 m	1:1.2	左 4.1 m
	右 9.0 m		右 9.0 m
1:0.8	左 9.9 m	1:1.5	左 9.9 m
	右 9.9 m		右 9.9 m
1:1.0	左 9.9 m	1:1.8以上	左 9.9 m
	右 9.9 m		右 9.9 m
舗装			
表層	左 11.90 m	切削	左 10.80 m
	右 11.00 m		右 10.80 m
表層(排水性舗装)	左 9.80 m	路上再生	左 9.60 m
	右 9.80 m	予備破砕	右 9.60 m
基層	左 11.90 m	路上再生混合	左 9.80 m
	右 9.80 m		右 9.80 m
AS安定処理	左 11.90 m	切削パレイ	左 9.80 m
	右 11.90 m		右 9.80 m
上層路盤	左 11.90 m	セメントLキ安定	左 9.80 m
	右 11.90 m		右 9.80 m
下層路盤	左 9.80 m		左 9.80 m
	右 9.80 m		右 9.80 m



広島高速1号線		
工事名	令和7年度 広島高速1号線法面修繕工事	
図名	基本構成図 (特殊配合モルタル吹付工)	5/5
広島高速道路公社		

基本構成図
(特殊配合モルタル吹付工)



名称	規格	数量	単位	摘要
特殊配合モルタル	特殊配合 セメント3.5:混合液1	600.0	kg	ラテックス配合
金網	亀甲金網φ1.2mm, 網目40mm	140.0	m ²	
アンカーピン	径13mm 長さ600mm	50.0	本	
アンカーピン	径13mm 長さ400mm	50.0	本	
補助アンカーピン	径9mm 長さ200mm	300.0	本	
繊維マット	厚さ1mm	110.0	m ²	種子肥料付