令和３年度

高速２号線関係機関協議資料作成その他業務

参　考　図　書

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 03 広島市南区 00-03.02.01(0) 2　委託	≪凡例≫ Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン RTC･･･ラフテレーンクレーン
	当世代	前世代
発注区分	41　建設コンサル	

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

施工単価表

設計留意書の作成　　V0001　　単第0 -0001　表

1　業務　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	1	人			
技師 (A)	2	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	業務			

施工単価表

打合せ　　SA010100010　　単第0 -0002　表

設計業務

1　業務　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	3.5	人			
技師 (A)	3.5	人			
技師 (B)	3.5	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	業務			
A=5　　中間打合せ回数					

施工単価表

概算工事費の算出及び事業工程の検討　V0002　単第0 -0003　表

1　業務　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	4.5	人			
技師 (B)	12	人			
技師 (C)	15	人			
技術員	15	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	業務			

施工単価表

関係機関との協議資料作成　V0003　単第0 -0004　表

1　業務　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B)	3	人			
技師 (C)	3	人			
技術員	2	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	業務			

施工単価表

現地踏査　　V0004　　単第0 -0005　表

1　業務　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	3	人			
技師 (A)	3	人			
技師 (B)	2	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	業務			

施工単価表

旅費交通費（設計）　　S2Z0101X3　　単第0 -0006　表

1　式　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
旅費交通費	1.00	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	式			
A=1　　宿泊，滞在を伴わない業務の場合					

施工単価表

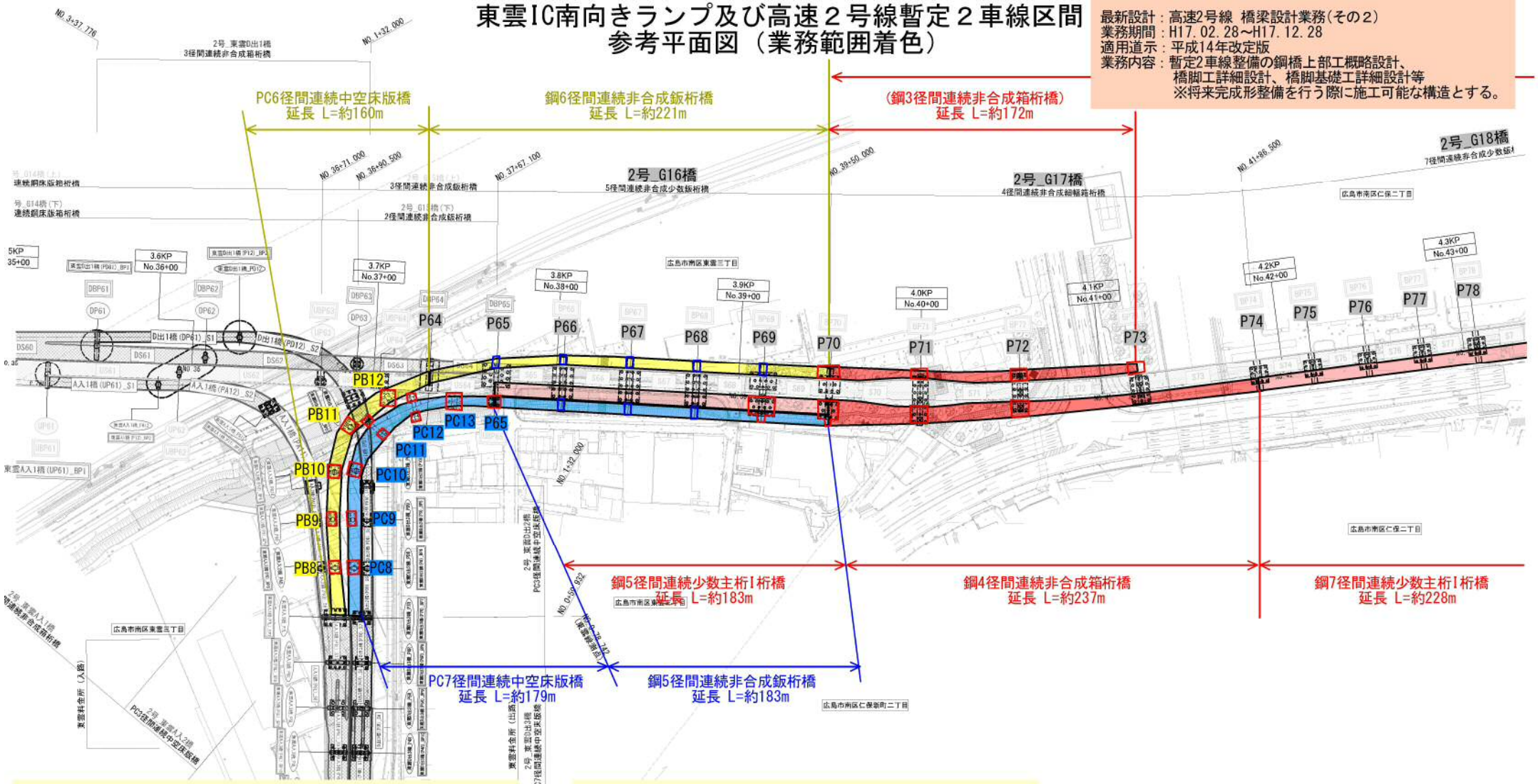
電子成果品作成費(設計)　S2Z0102X3　単第0 -0007　表

概略設計，予備設計及び詳細設計　1　式　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
電子成果品作成費	1.00	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	式			
A=1　概略設計，予備設計及び詳細設計					

東雲IC南向きランプ及び高速２号線暫定２車線区間
参考平面図（業務範囲着色）

最新設計：高速2号線　橋梁設計業務(その2)
業務期間：H17.02.28～H17.12.28
適用道示：平成14年改定版
業務内容：暫定2車線整備の鋼橋上部工概略設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等
※将来完成形整備を行う際に施工可能な構造とする。



【東雲南向きランプ（PC橋）】
最新設計：広島高速2号線(府中仁保道路) 橋梁設計その他業務(３－５工区)
業務期間：H13.09.07～H14.03.20
適用道示：平成8年改定版
業務内容：BランプのPC橋上部工詳細設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等
申し送り：
・UP64及びDランプとPB12が干渉するため、見直しが必要。
・Dランプ下のPB11・PC11の基礎杭施工に難があるため、見直しが必要。

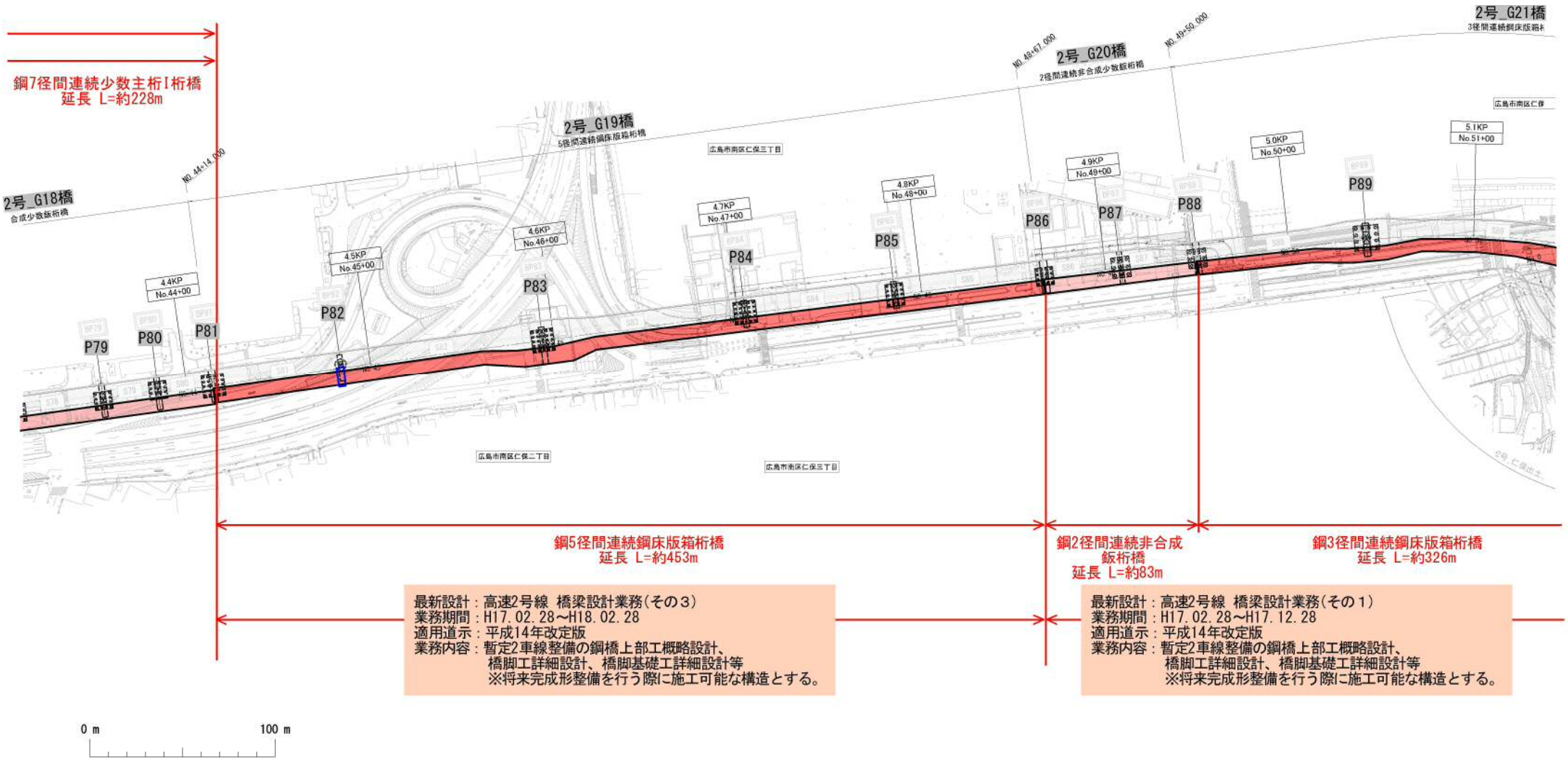
【東雲南向きランプ（鋼橋）】
最新設計：広島高速2号線　橋梁設計その他業務(３－６工区)
業務期間：H14.10.17～H17.03.31
適用道示：平成14年改定版
業務内容：Bランプ・Cランプ及び本線拡幅部の鋼橋上部工概略設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等

凡例
- ：東雲ランプBランプ橋
- ：東雲ランプCランプ橋
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：下部工(新設)
- ：下部工(梁継足)

0 m　100 m

東雲IC南向きランプ及び高速２号線暫定２車線区間
参考平面図（業務範囲着色）

凡例
- ：東雲ランプBランプ橋
- ：東雲ランプCランプ橋
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：下部工(新設)
- ：下部工(梁継足)

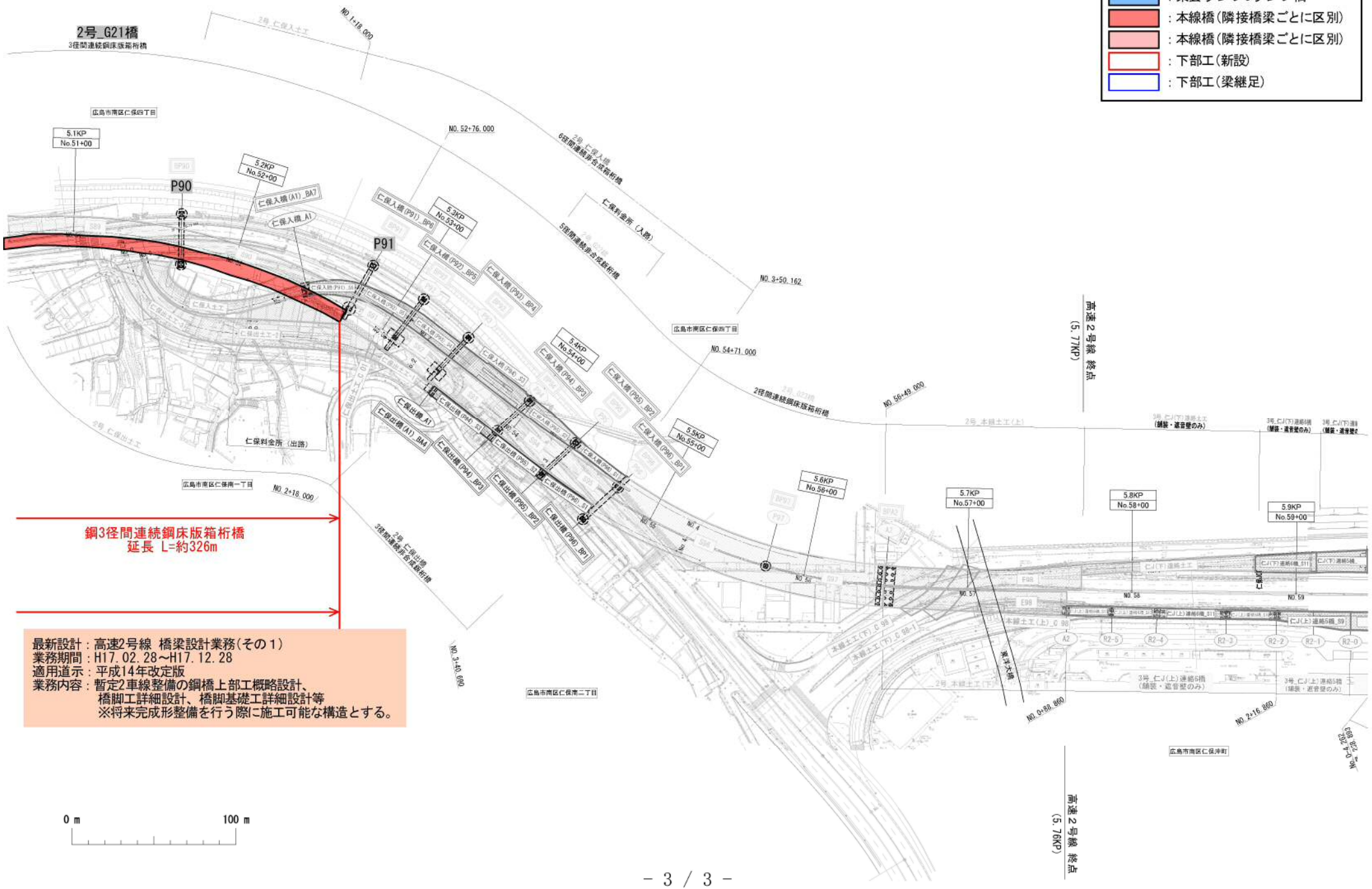


最新設計：高速2号線 橋梁設計業務(その3)
業務期間：H17.02.28～H18.02.28
適用道示：平成14年改定版
業務内容：暫定2車線整備の鋼橋上部工概略設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等
※将来完成形整備を行う際に施工可能な構造とする。

最新設計：高速2号線 橋梁設計業務(その1)
業務期間：H17.02.28～H17.12.28
適用道示：平成14年改定版
業務内容：暫定2車線整備の鋼橋上部工概略設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等
※将来完成形整備を行う際に施工可能な構造とする。

東雲IC南向きランプ及び高速２号線暫定２車線区間
参考平面図（業務範囲着色）

凡例
- ：東雲ランプBランプ橋
- ：東雲ランプCランプ橋
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：本線橋(隣接橋梁ごとに区別)
- ：下部工(新設)
- ：下部工(梁継足)



最新設計：高速2号線 橋梁設計業務(その１)
業務期間：H17.02.28～H17.12.28
適用道示：平成14年改定版
業務内容：暫定2車線整備の鋼橋上部工概略設計、
橋脚工詳細設計、橋脚基礎工詳細設計等
※将来完成形整備を行う際に施工可能な構造とする。

本業務における各種歩掛については次のとおり見込んでいる。

設計留意書の作成　　単価表第１表

名称・規格	数量	単位	単価※	備考
主任技師	1.0	人		
技師（Ａ）	2.0	人		

打合せ　　単価表第２表

名称・規格	数量	単位	単価※	備考
主任技師	3.5	人		中間打合せ５回
技師（Ａ）	3.5	人		
技師（Ｂ）	3.5	人		

概算工事費の算出及び事業工程の検討　　単価表第３表

名称・規格	数量	単位	単価※	備考
技師（Ａ）	4.5	人		
技師（Ｂ）	12.0	人		
技師（Ｃ）	15.0	人		
技術員	15.0	人		

関係機関との協議資料作成　　単価表第４表

名称・規格	数量	単位	単価※	備考
技師（Ｂ）	3.0	人		
技師（Ｃ）	3.0	人		
技術員	2.0	人		

現地踏査　　単価表第５表

名称・規格	数量	単位	単価※	備考
主任技師	3.0	人		
技師（Ａ）	3.0	人		
技師（Ｂ）	2.0	人		

※設計業務委託等技術者単価表へ記載の労務単価については、表示していない。