

広島高速 5 号線標識設置工事

参 考 図

(当 初)

広島高速道路公社

図面目録

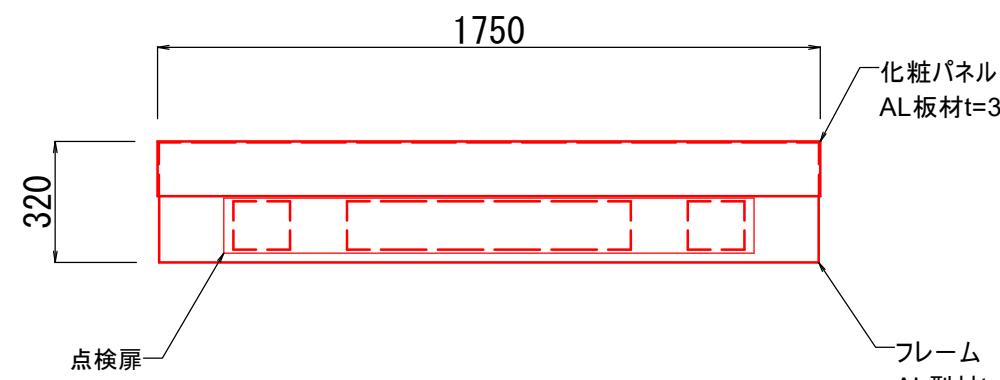
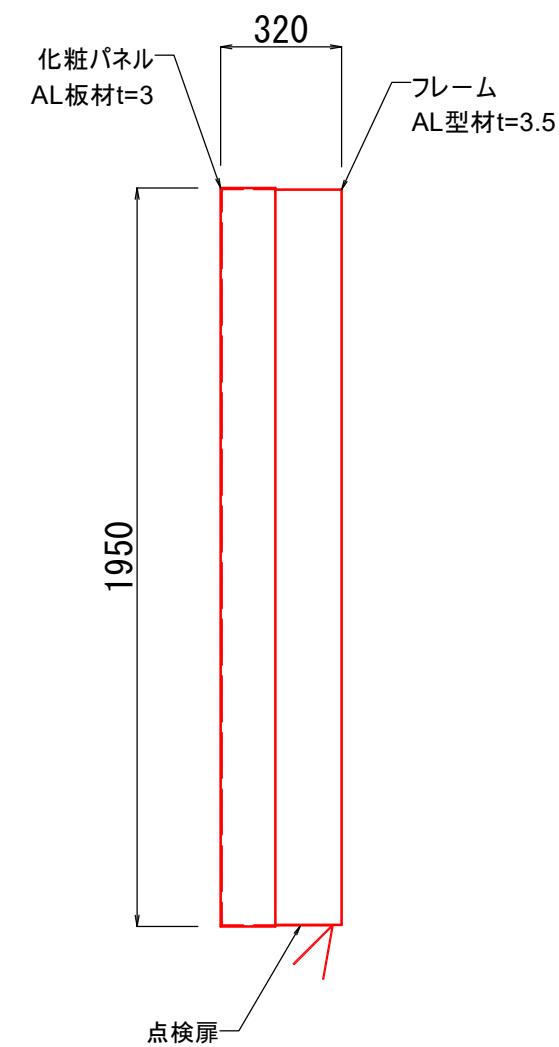
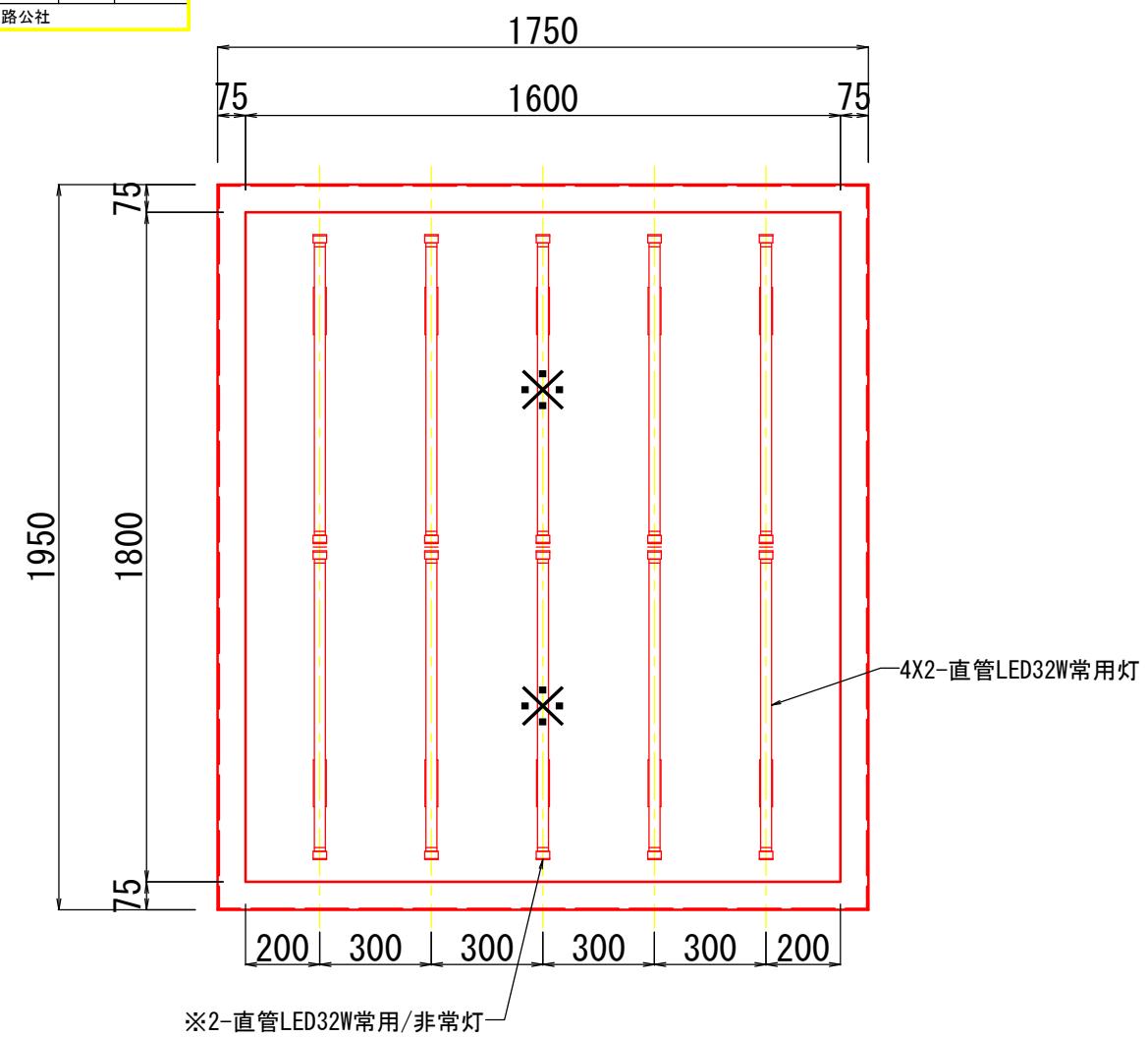
工事名：広島高速5号線標識設置工事

内照標識構造図(1)

1800×1600

NO. 22+60 上り線 (レ-11)
NO. 26+70 上り線 (レ-11)

工事名	広島高速5号線 広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 内照標識構造図(1)	縮尺 1:10 1/19
広島高速道路公社		



定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	250VA・220W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

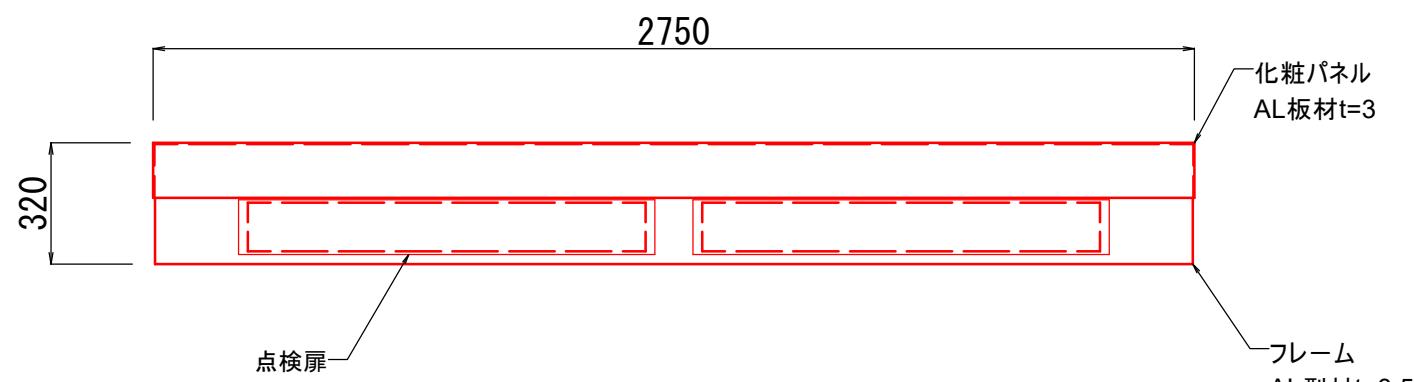
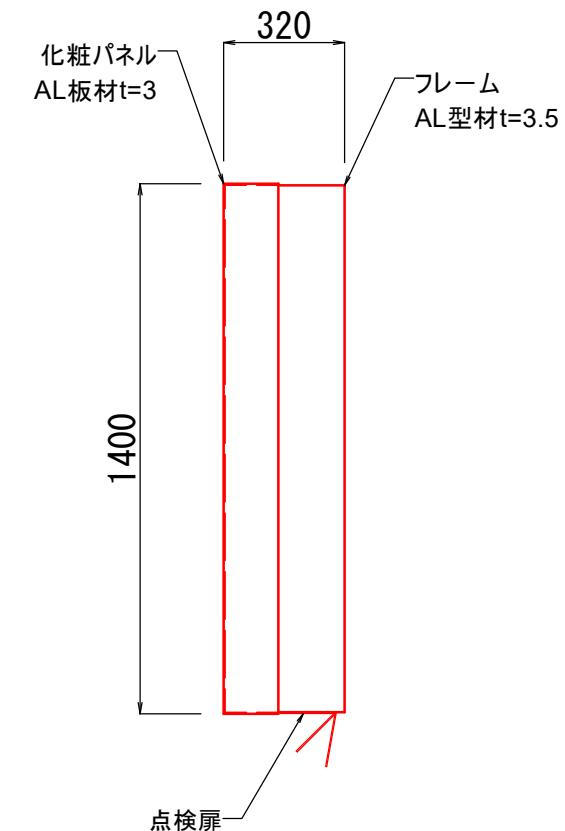
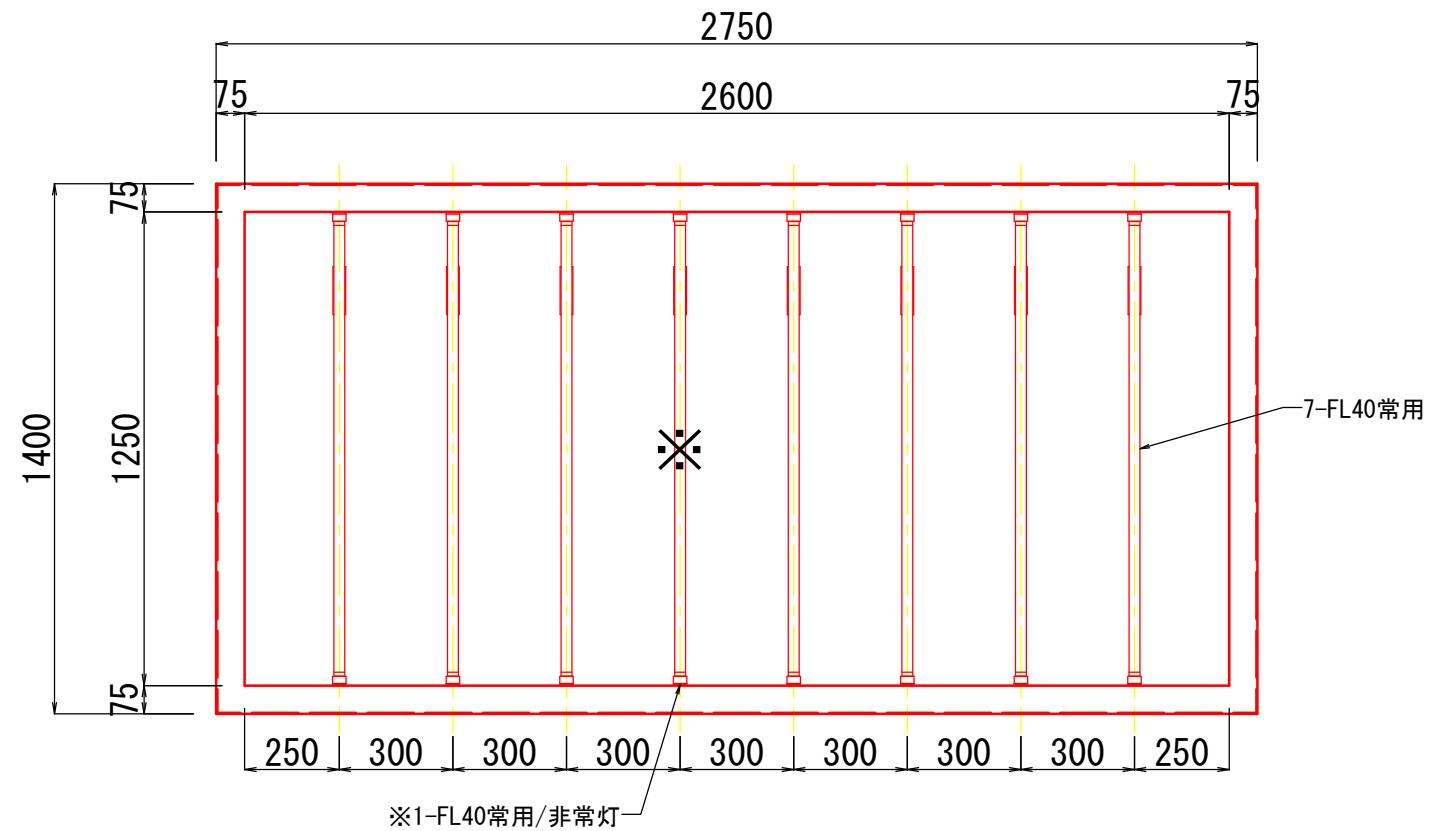
工事名	広島高速5号線
図名	内照標識構造図(2)
縮尺	1:10

広島高速道路公社

内照標識構造図(2)

1250×2600

NO. 22+60	上り線 (レ-19)
NO. 26+70	上り線 (レ-19-1)
NO. 33+50	下り線 (レ-9)
NO. 35+50	下り線 (レ-10)
NO. 37+50	下り線 (レ-9-1)



定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	280VA・260W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

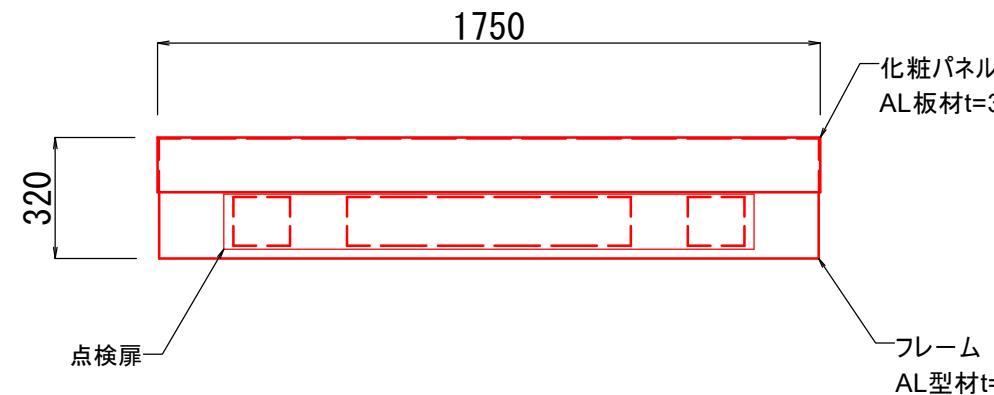
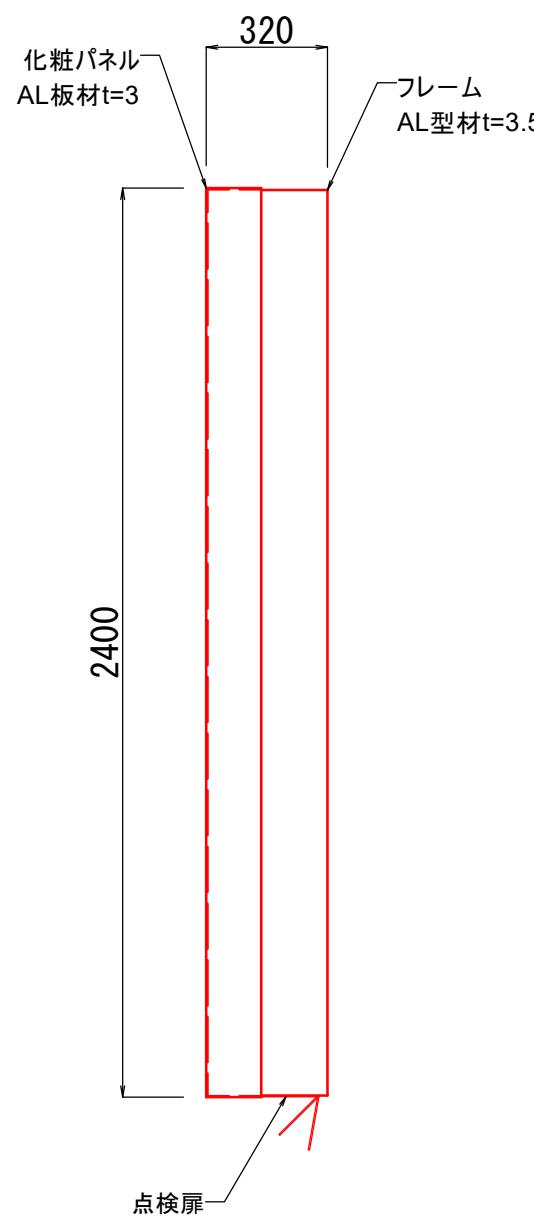
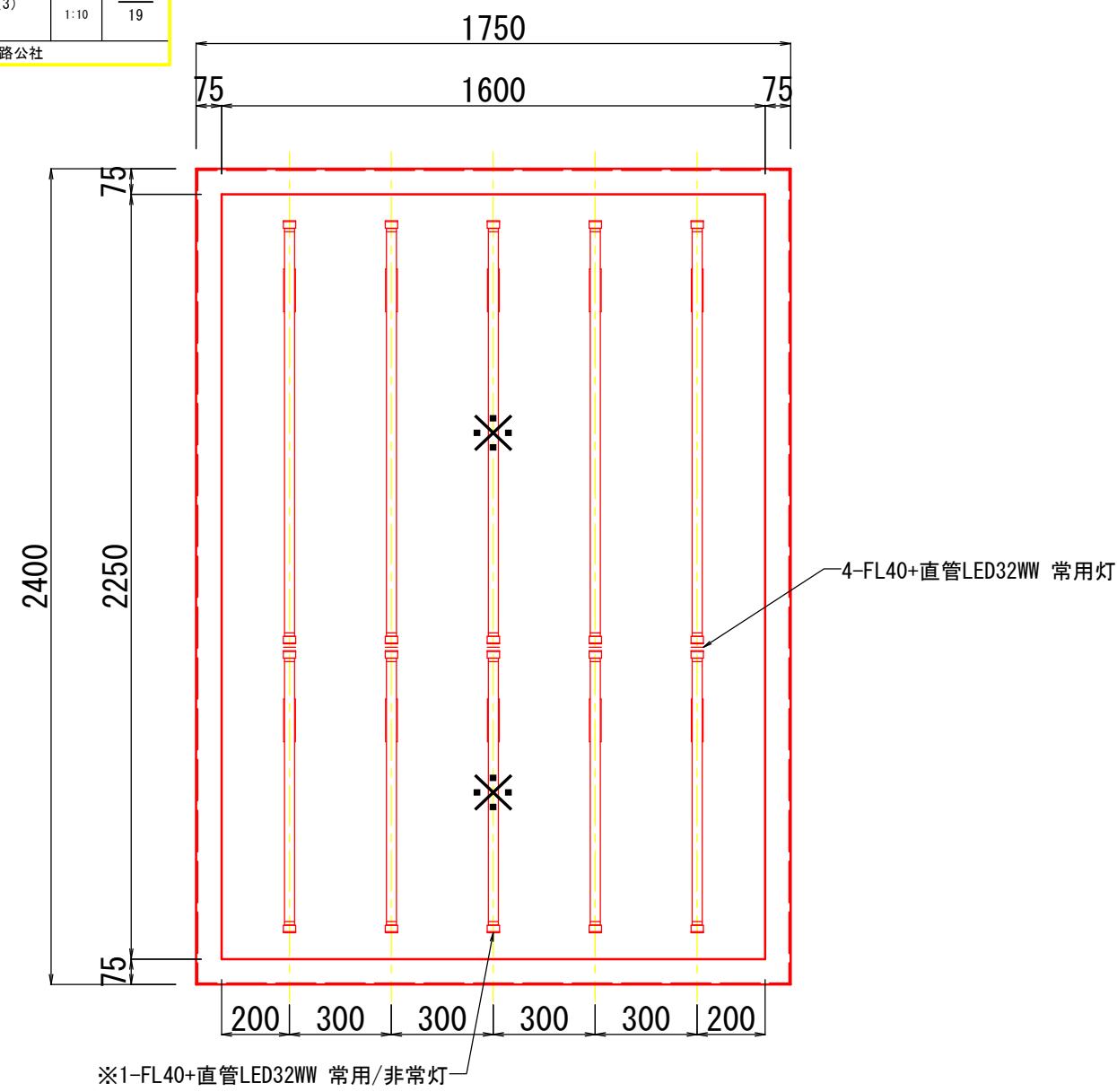
※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

内照標識構造図(3)

2250×1600

NO. 39+50 下り線 (レ-17)

工事名	広島高速5号線 広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 内照標識構造図(3)	縮尺 1:10 $\frac{3}{19}$
広島高速道路公社		



定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	310VA・280W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

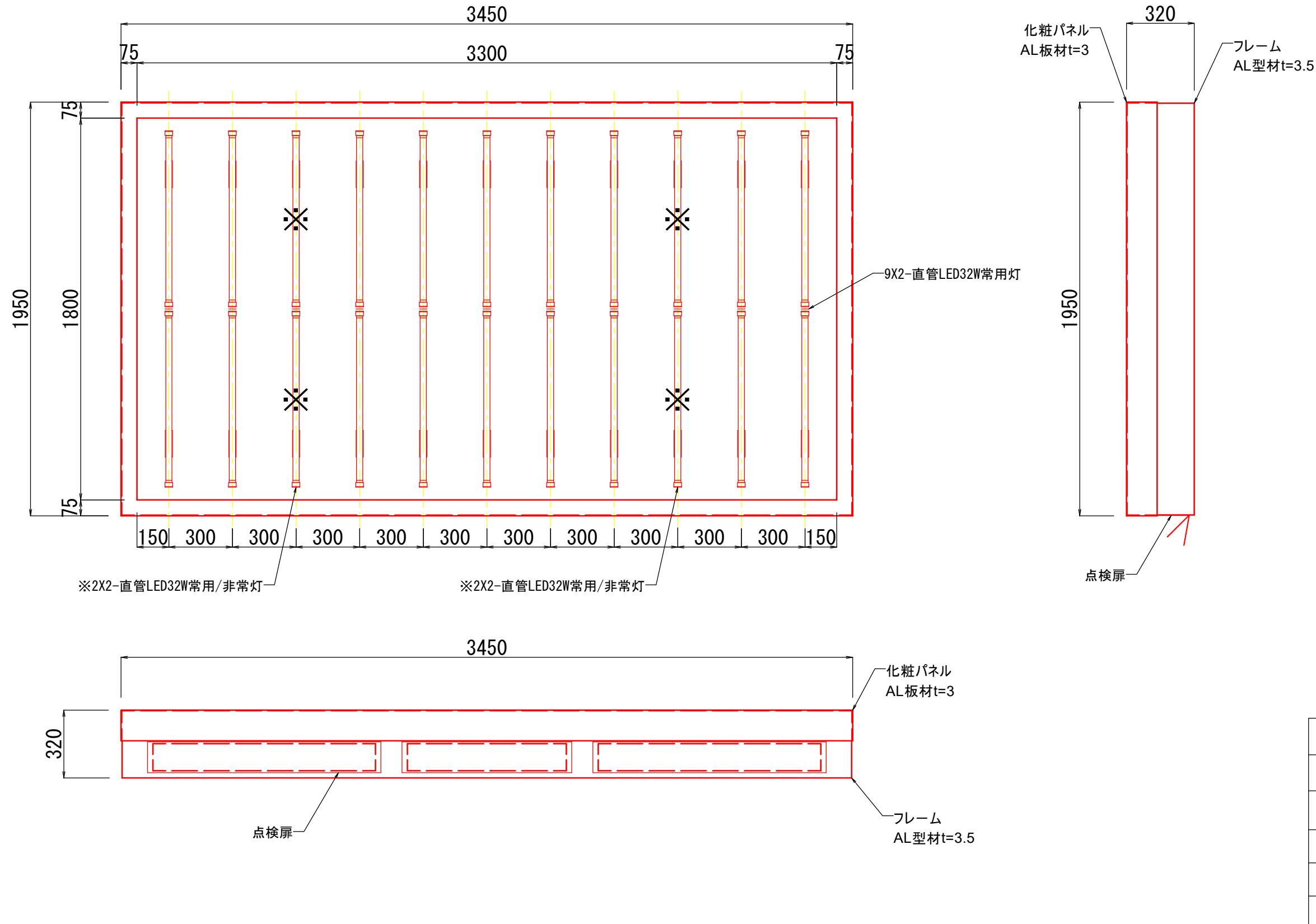
※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

内照標識構造図(4)

1800×3300

NO. 39+50 下り線 (レ-18)

工事名	広島高速5号線
図名	内照標識構造図(4)
本線部	縮尺 1:10
広島高速道路公社	

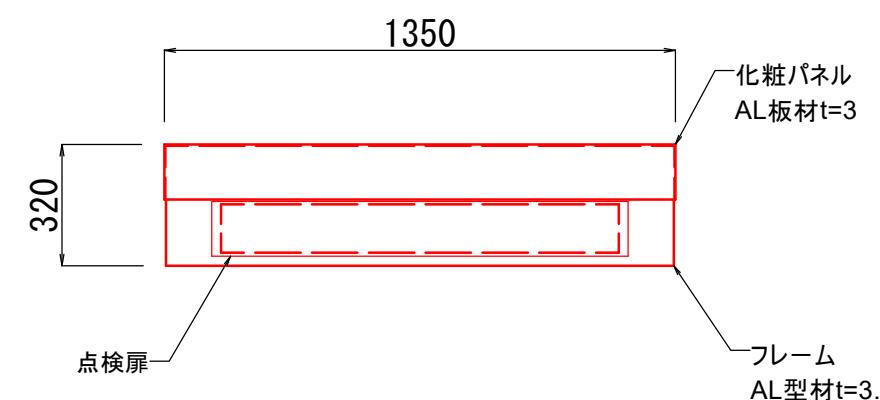
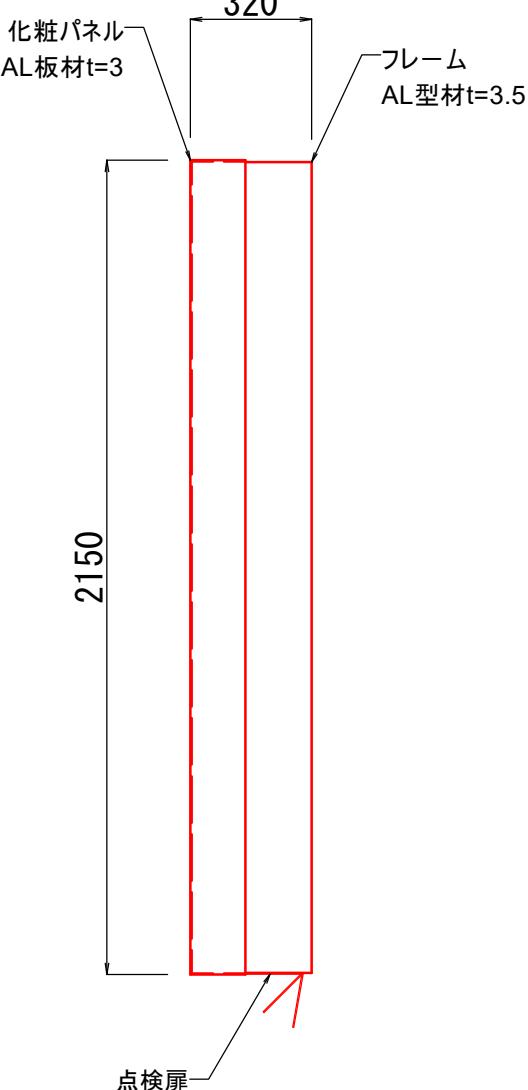
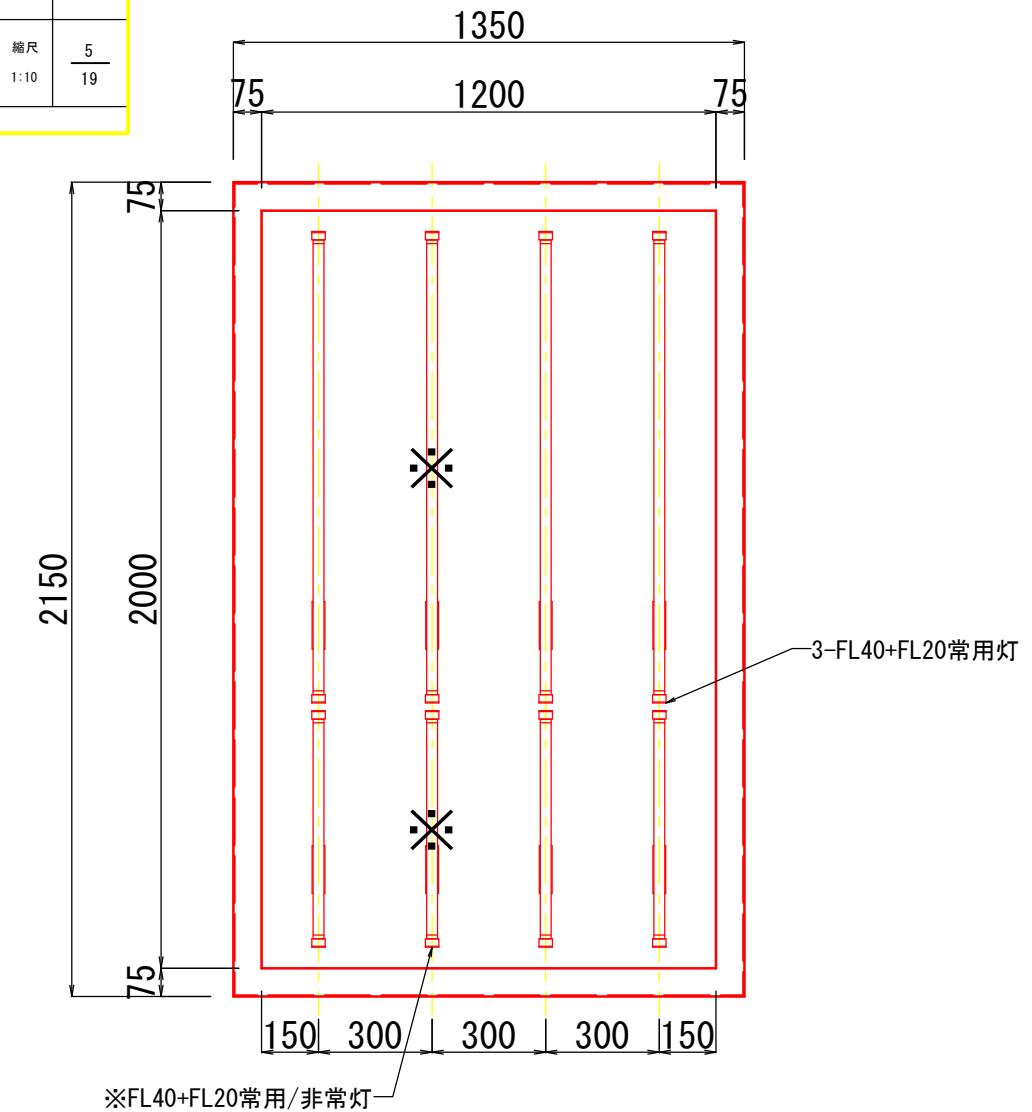


※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
図名	本線部 内照標識構造図(5)
縮尺 1:10 5 19	
広島高速道路公社	

内照標識構造図(5)

2000×1200



定格電圧	一次側電圧:210V 3相3線
容量・消費電力	230VA・210W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

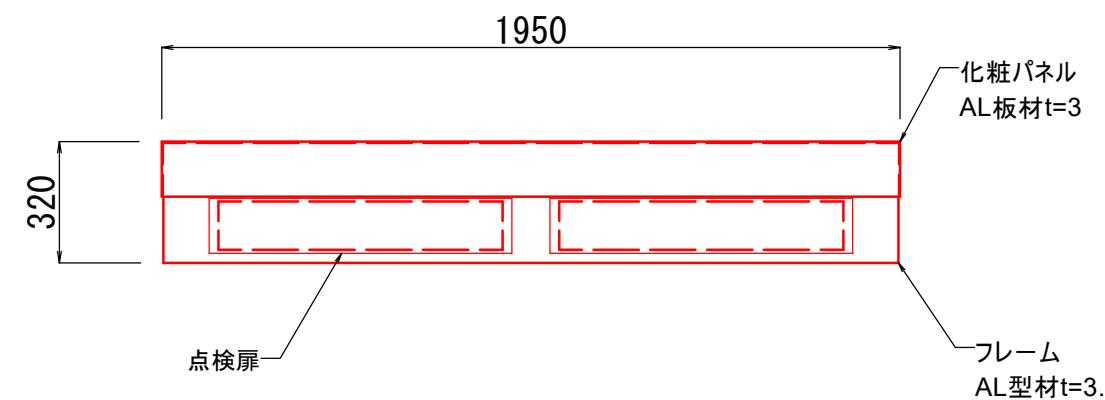
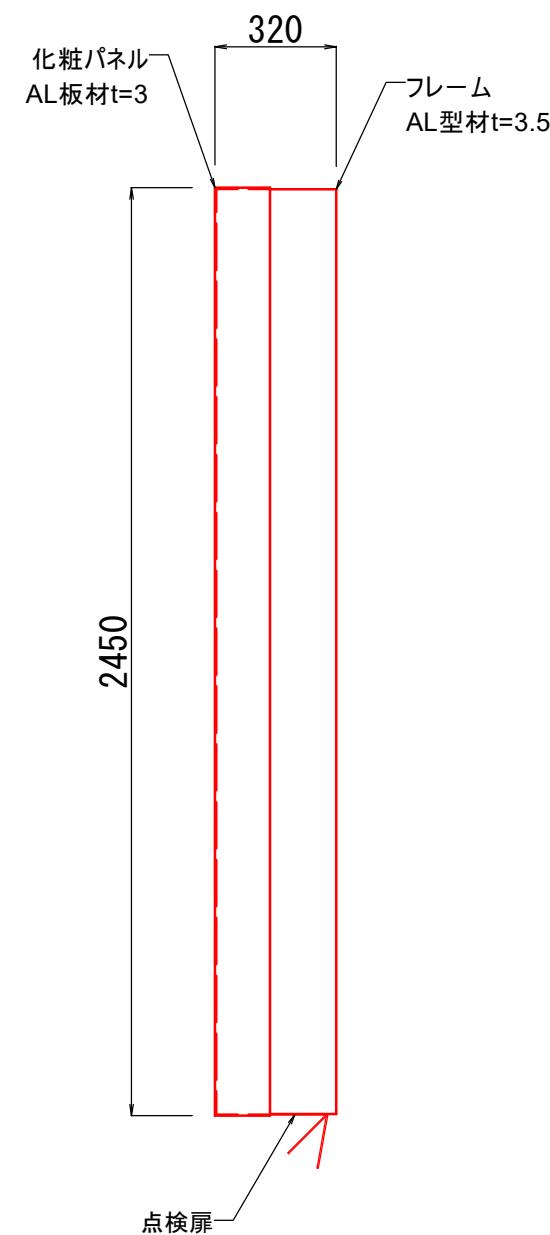
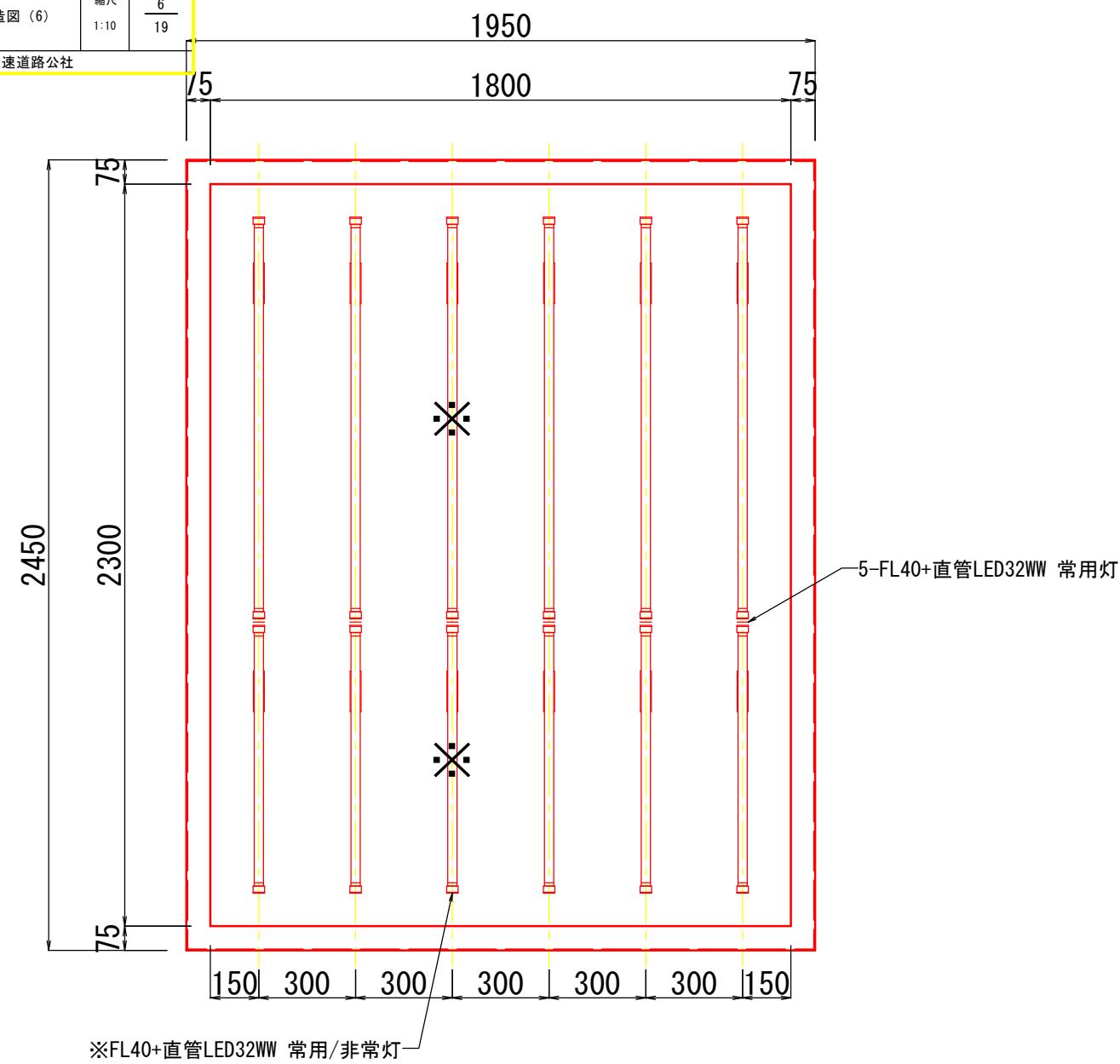
※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

内照標識構造図(6)

2300×1800

工事名 広島高速5号線	
工事名 広島高速5号線標識設置工事	
図名 本線部 内照標識構造図(6)	縮尺 1:10
6 19	

広島高速道路公社



定格電圧	一次側電圧:210V 3相3線
容量・消費電力	380VA・330W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

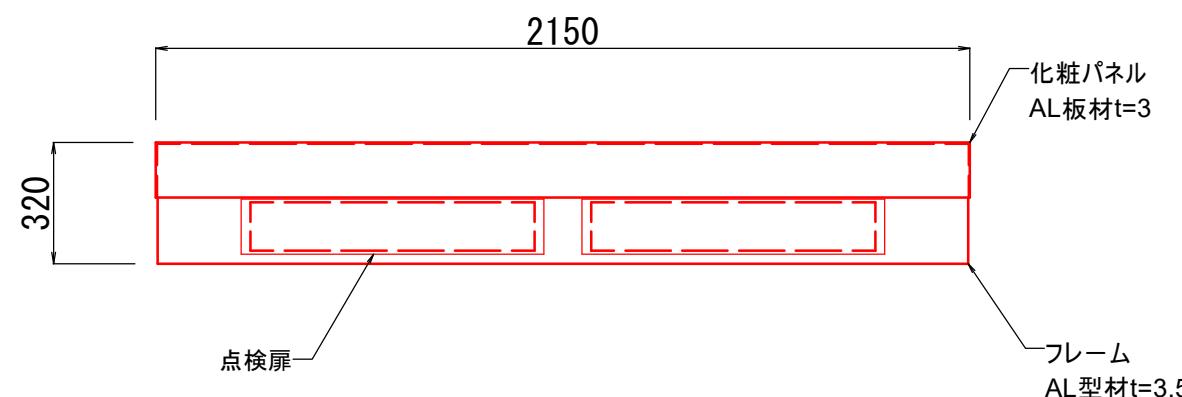
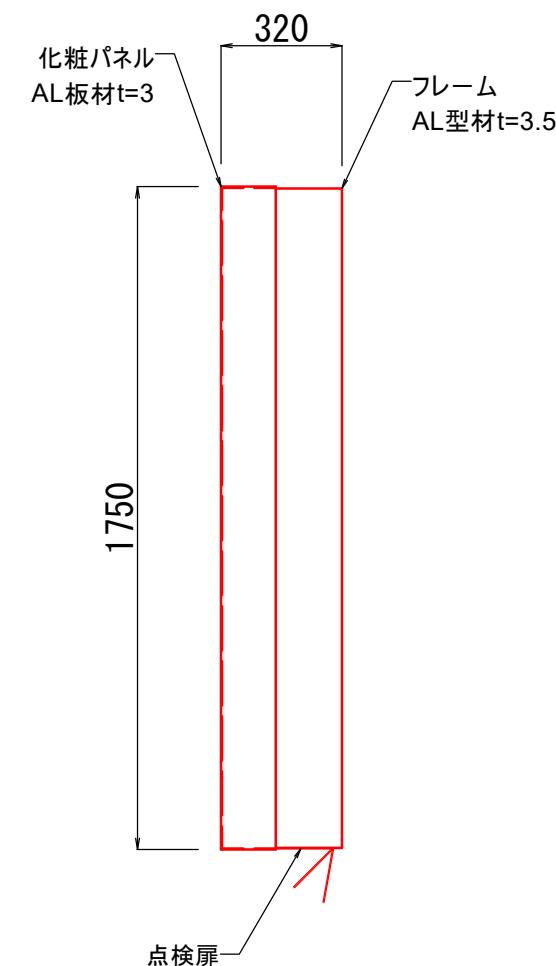
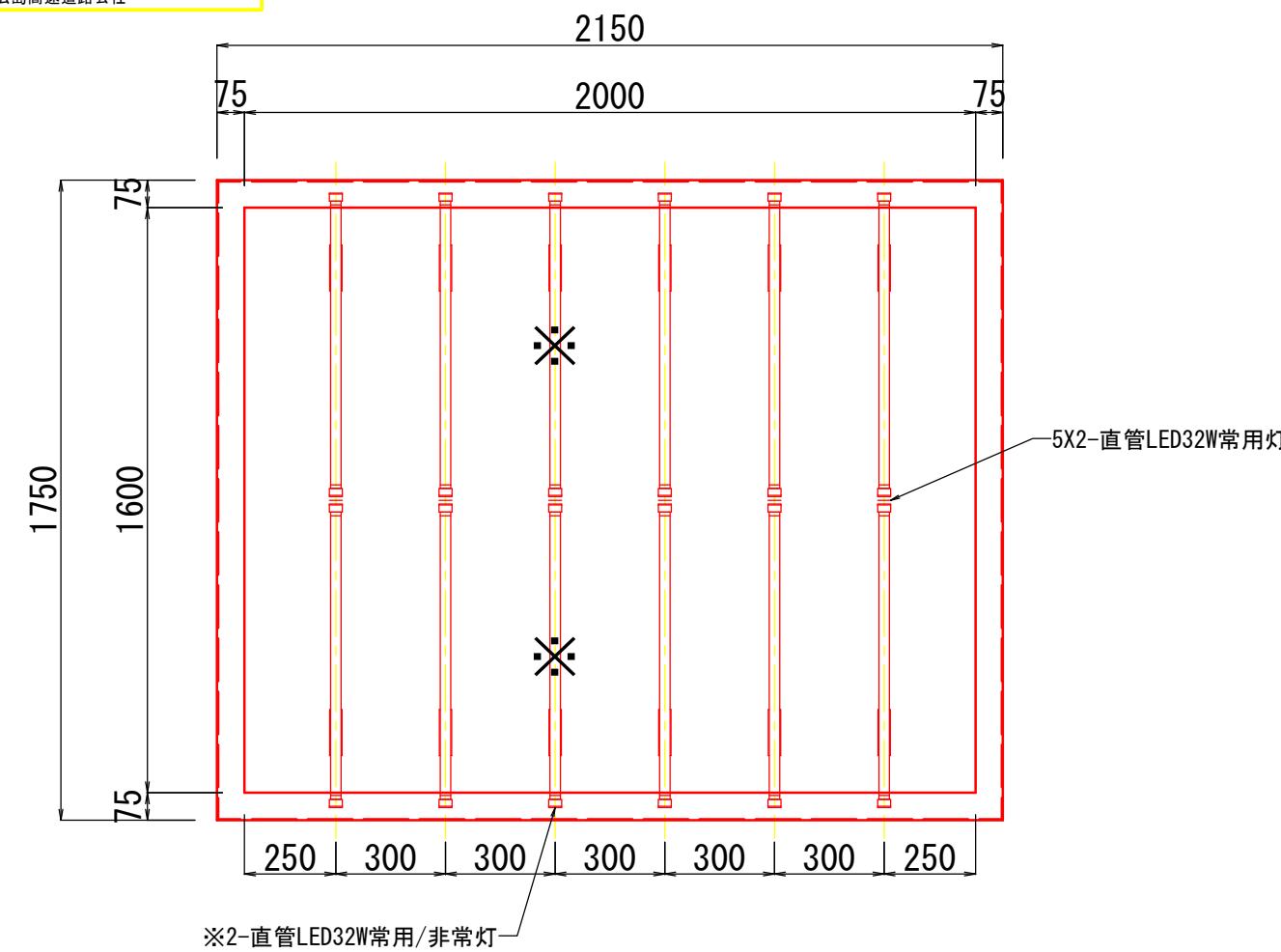
※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
図名	本線部 内照標識構造図(7)
縮尺 1:10	
7 19	
広島高速道路公社	

内照標識構造図(7)

1600×2000

広島駅北口IC入口 (レ-21)



定格電圧	一次側電圧:210V 3相3線
容量・消費電力	310VA・270W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

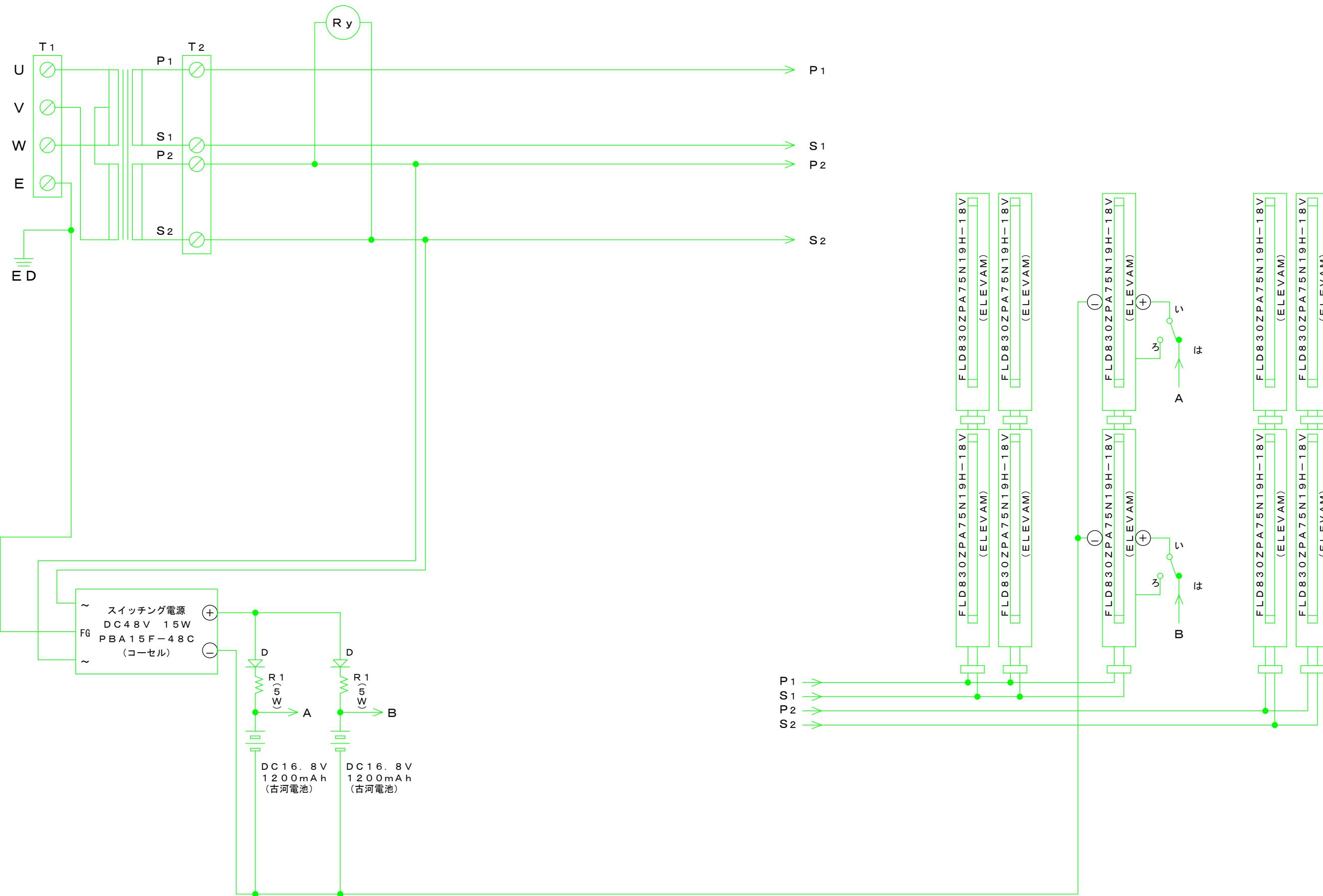
広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 回路図(1)	縮尺	1/8 1/19
	広島高速道路公社		

3φ 3W 210V
50/60Hz
250VA
220W

スコットrans (鎌田信号機)
リレー (オムロン)
400VAC 50/60Hz MYZZN AC200/220
3φ210V/1φ200V, 1φ200V

回路図(1)
1800 × 1600

NO. 22+60 上り線 (レ-11)
NO. 26+70 上り線 (レ-11)



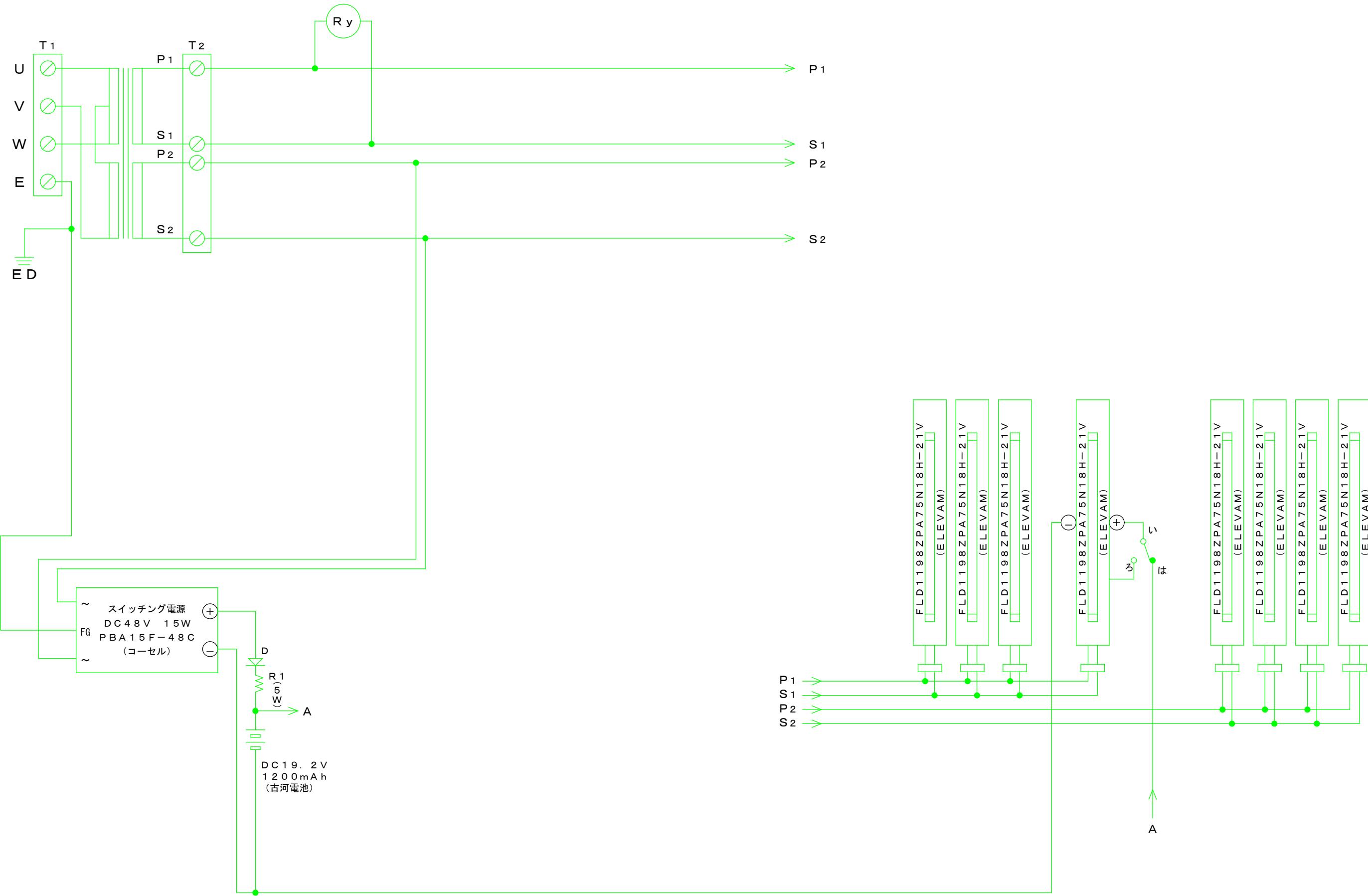
広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 回路図(2)	縮尺 -	9 19
広島高速道路公社			

回路図(2)

1250 × 2600

280VA 3φ 210V / 1φ 200V, 1φ 200V

NO. 22+60	上り線	(レ-19)
NO. 26+70	上り線	(レ-19-1)
NO. 33+50	下り線	(レ-9)
NO. 35+50	下り線	(レ-10)
NO. 37+50	下り線	(レ-9-1)



回路図(3)

2250×1600

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図(3)	縮尺 - 10 19
広島高速道路公社		

3φ 3W 210V

50/60Hz

310VA

280W

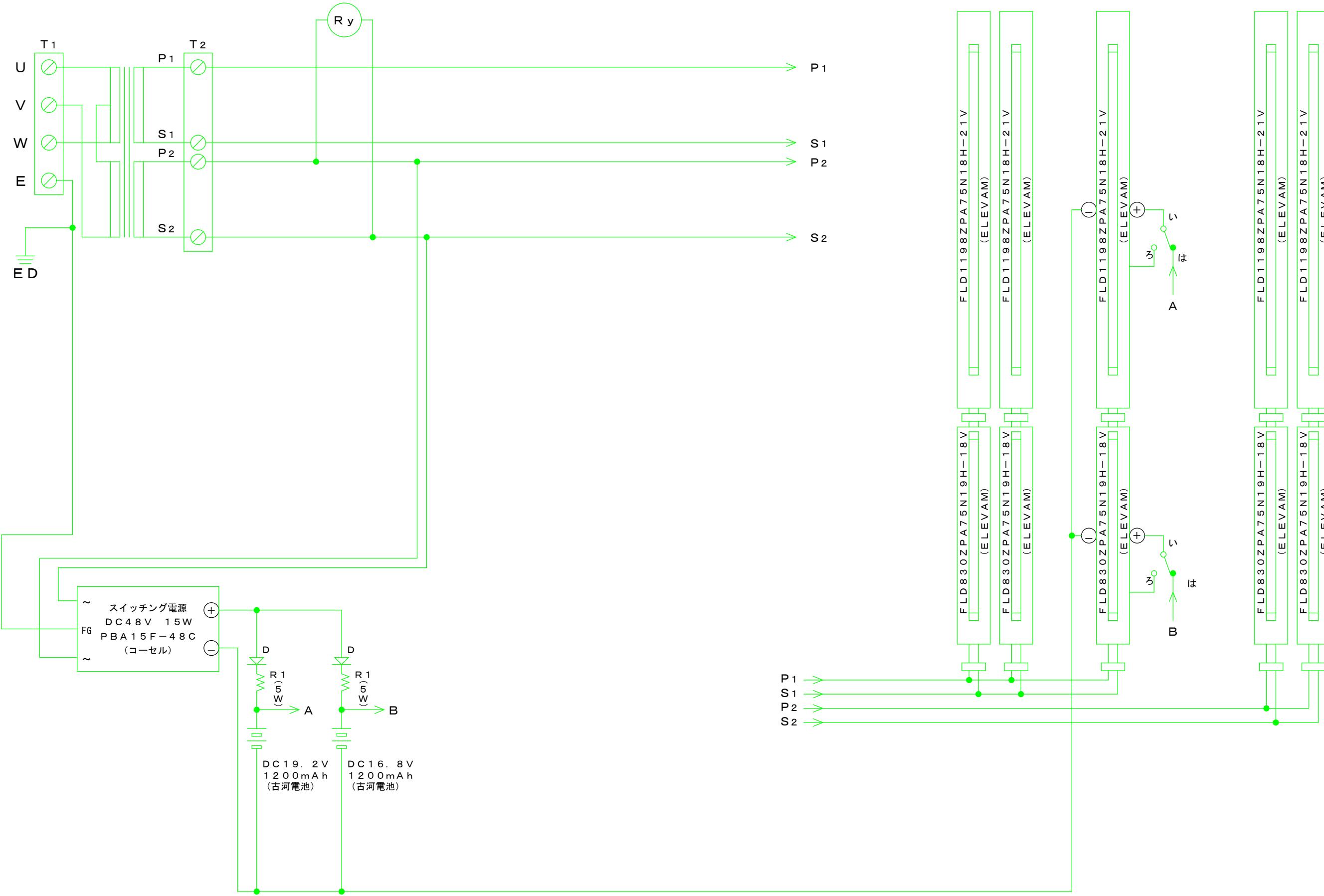
スコットランス(鎌田信号機)

600VA 50/60Hz

3φ 210V/1φ 200V, 1φ 200V

リレー(オムロン)

MY2ZN AC200/220



広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図(4)	縮尺 - <u>11</u> <u>19</u>
広島高速道路公社		

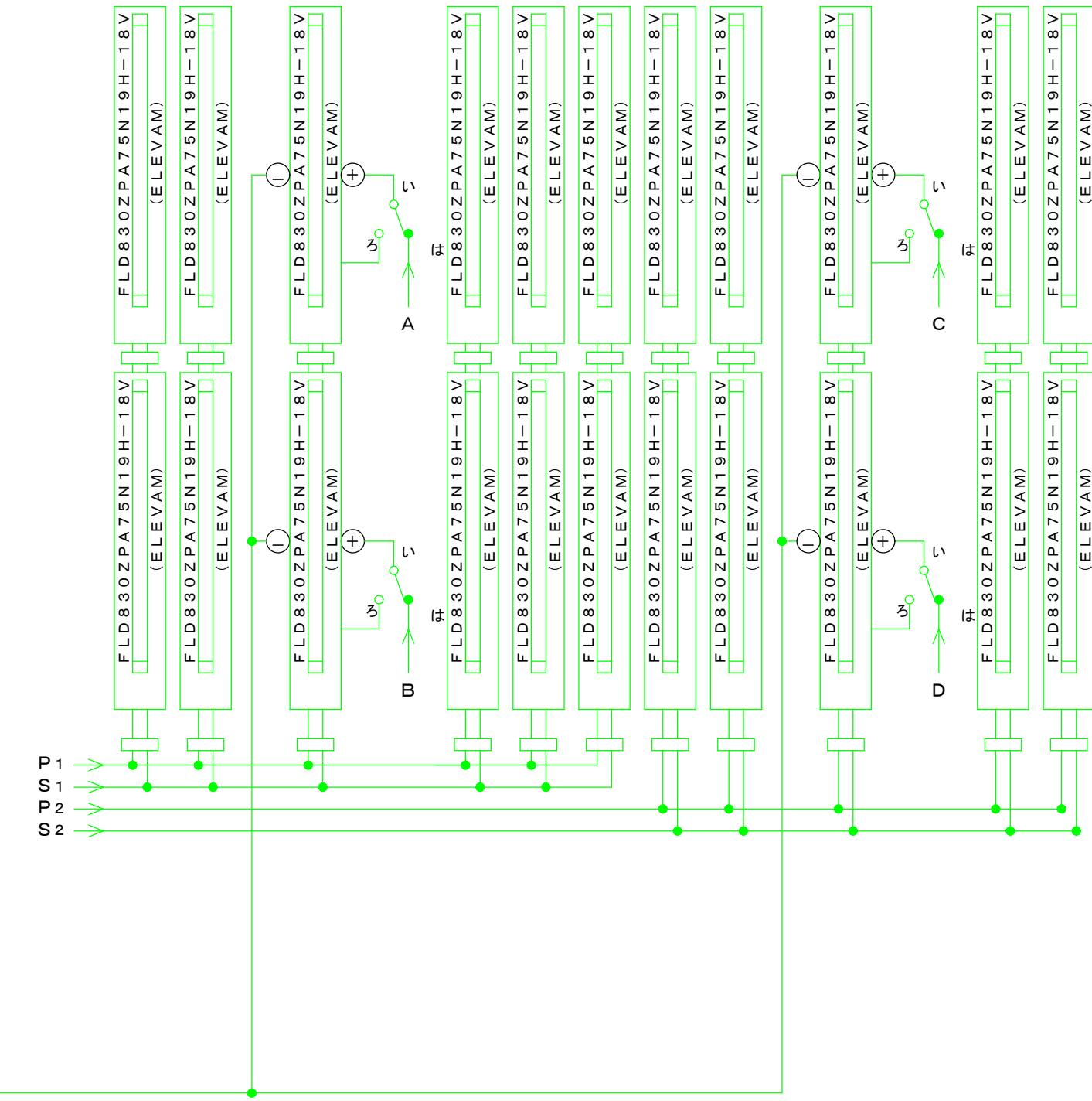
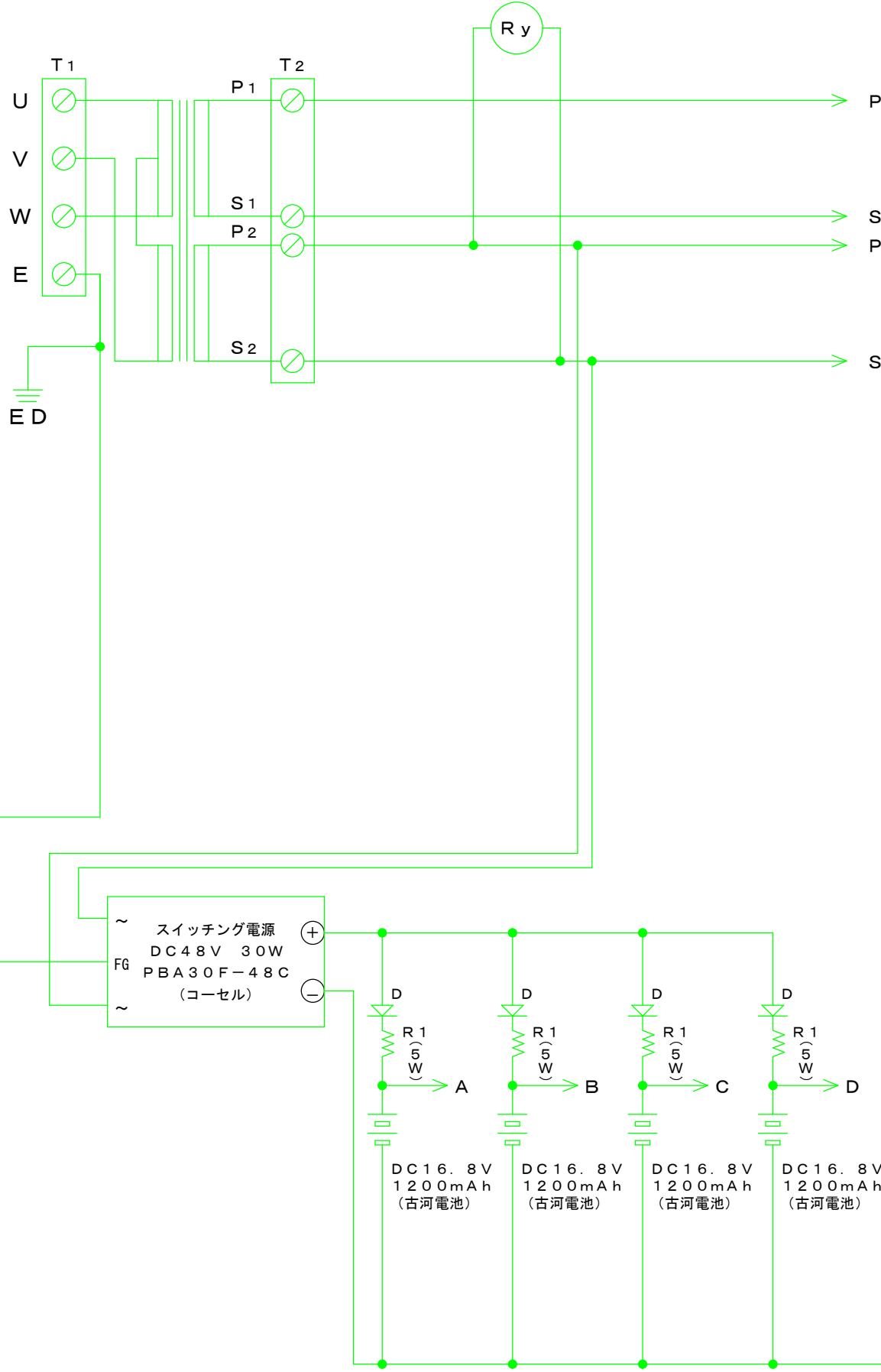
3 φ 3W 210V
50/60Hz
530VA
480W

スコットトランス（鎌田信号機
1 kV A 50/60 Hz
3φ210V/1φ200V,

リレー（オムロン）
MY4ZN AC200/24V

回路図(4)
1800 × 3300

NO. 39+50 下り線 (レ-18)



回路図(5)

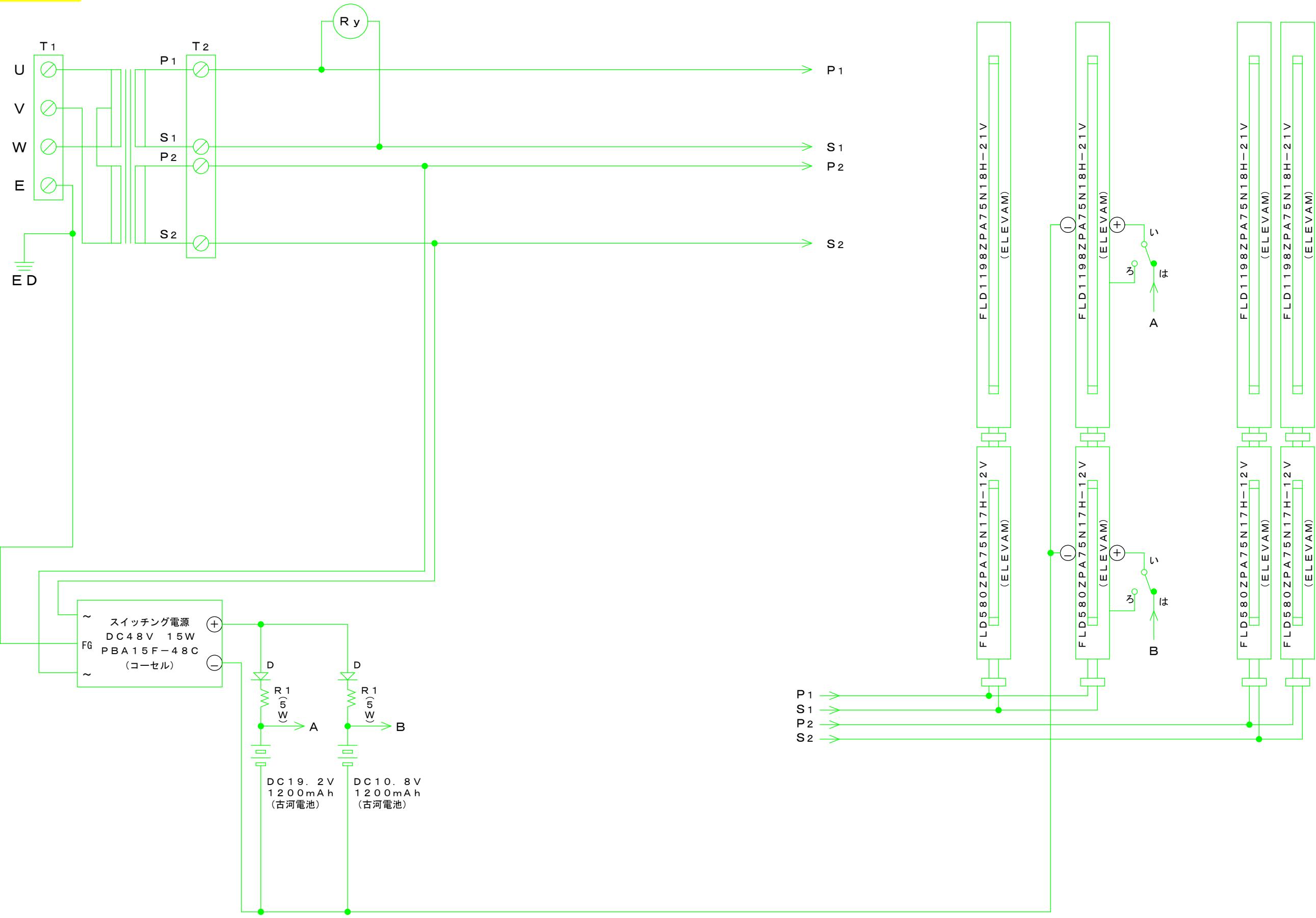
2000×1200

広島高速 5 号線		
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事	
本線部	回路図 (5)	縮尺 - 12 19
図名	広島高速道路公社	

3 φ 3W 210V
50/60Hz
230VA
210W

スコットラrans (鎌田信号機)
400VA 50/60Hz
3φ 210V/1φ 200V, 1φ 200V

リレー (オムロン)
MY2ZN AC200/220

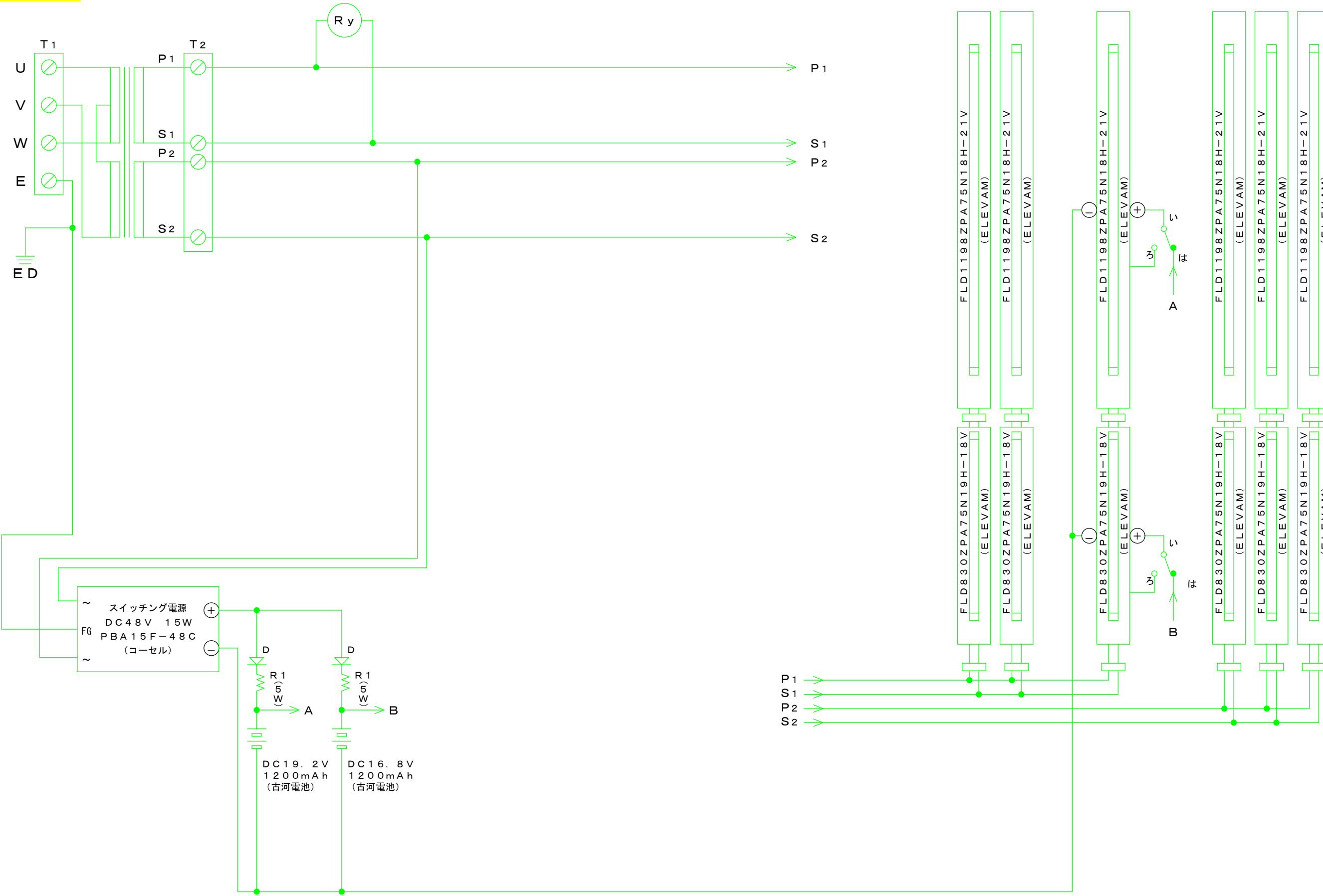


広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 回路図 (6)	縮尺 -	13 19
広島高速道路公社			

3φ3W210V スコットトランス（鎌田信号機）
 50/60Hz 600VA 50/60Hz リレー（オムロン）
 380VA 3φ210V/1φ200V, 1φ200V MY2ZN AC200/220
 330W

回路図(6)
2300 × 1800

広島駅北口 IC入口 (レ-20)



広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 回路図(7)	縮尺 -	14 19
広島高速道路公社			

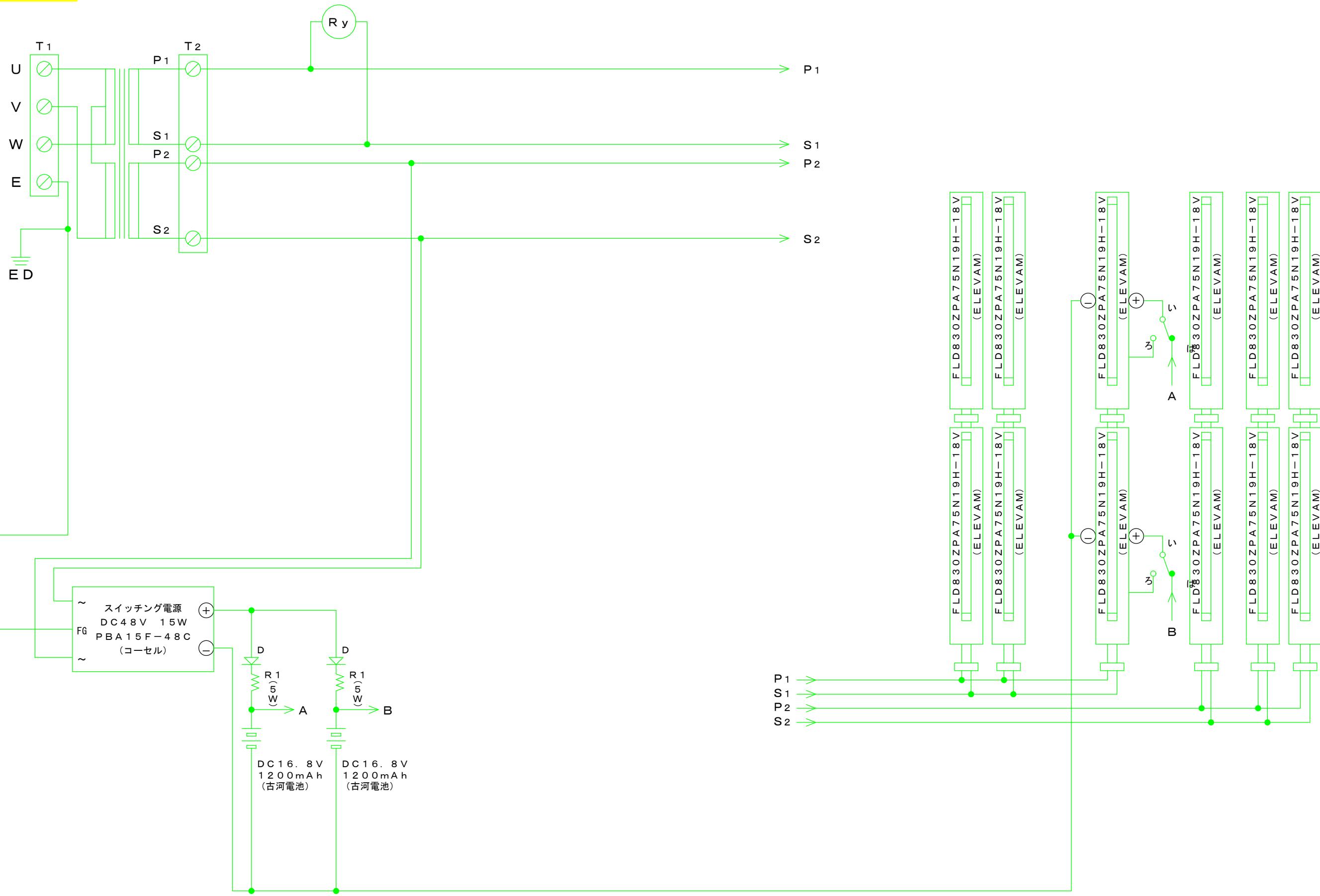
3 φ 3W 210V
50/60Hz
310VA
270W

スコットトランス（鎌田信号機）
600VA 50/60Hz
3φ210V/1φ200V, 1

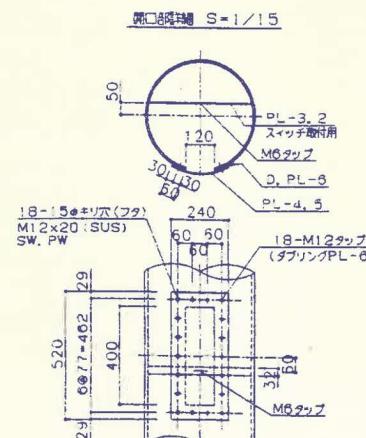
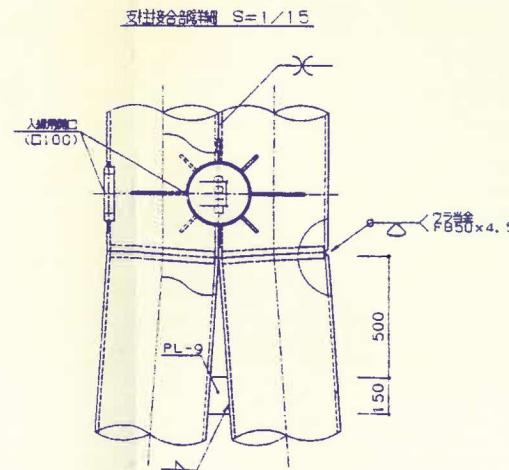
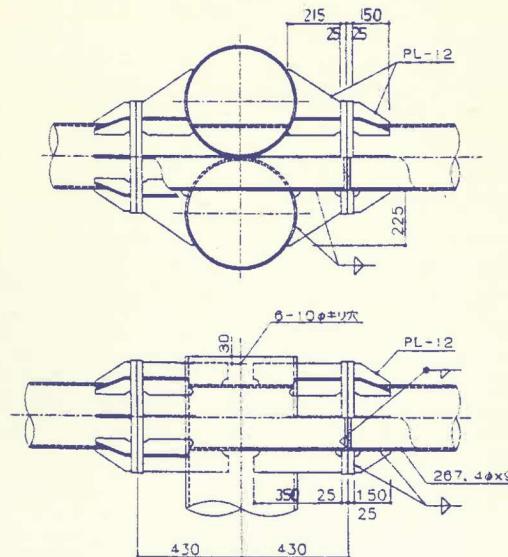
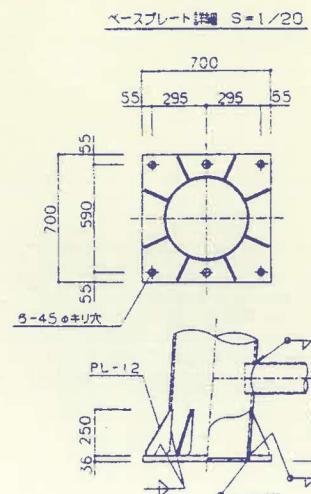
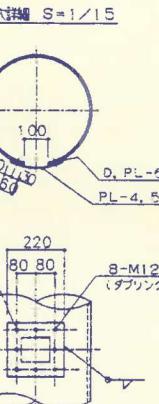
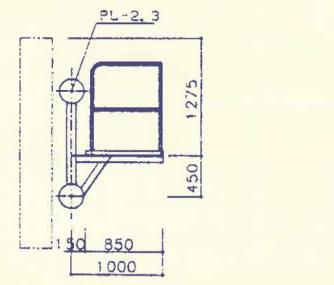
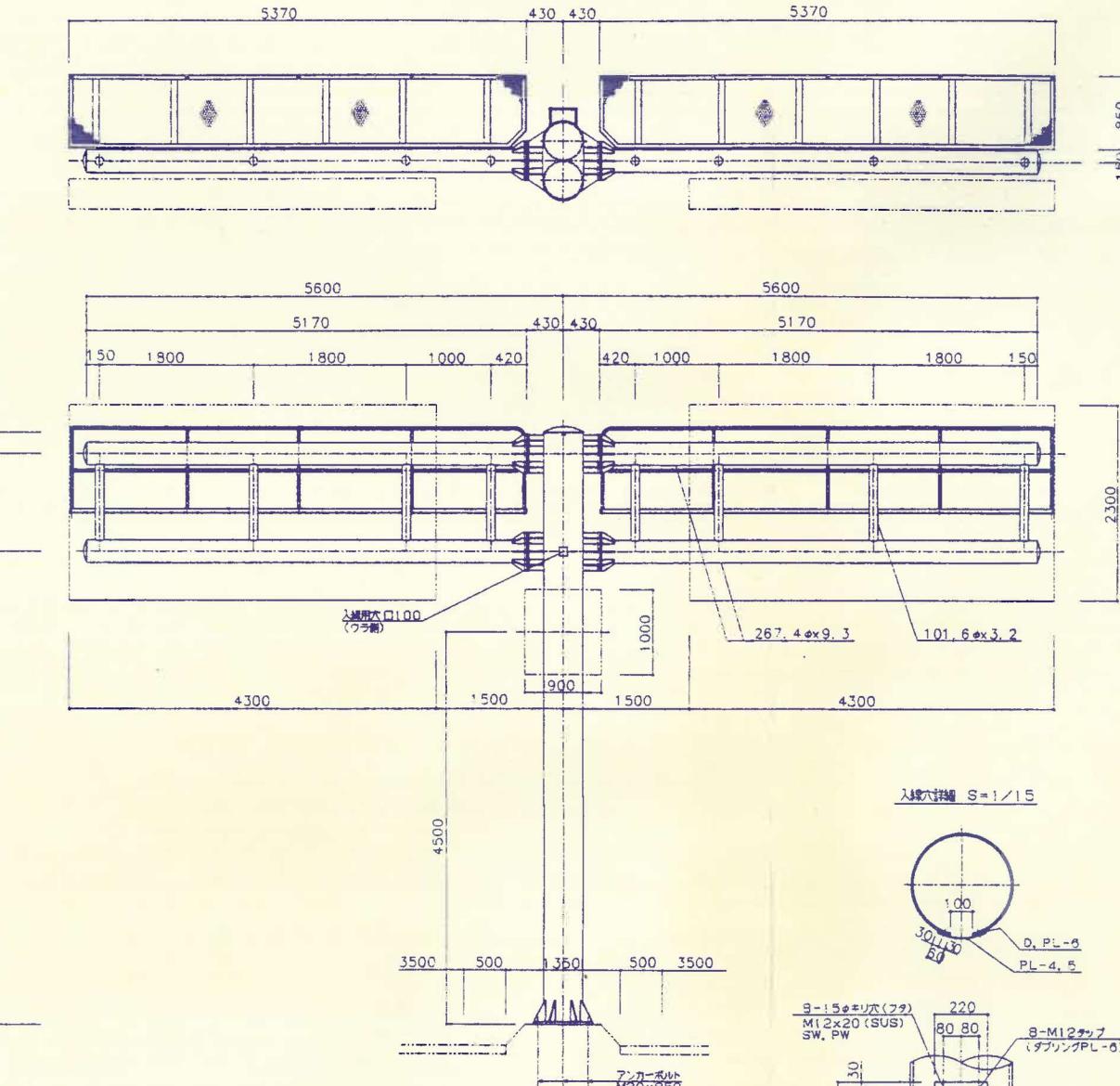
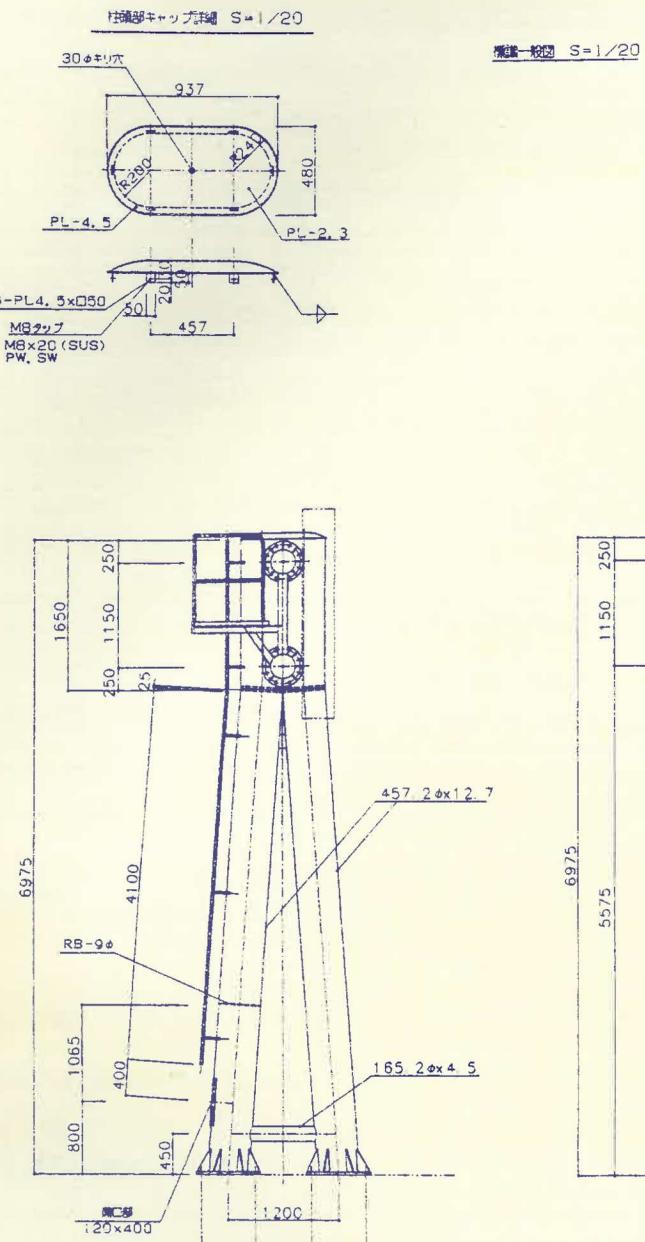
リレー (オムロン)
MY2ZN AC200/220V

回路図(7)

1600 × 2000



No.6+10 分岐部標識 (T型)



重量表								
品名	品種	断面面積 (mm ²)	長さ (mm)	断面積 (Kgf/mm)	断面積 (Kgf/mm ²)	横幅 (mm)	重量 (Kgf)	備考
鋼	STK	Φ-101.6×3.2	1150	7.77	9.931	8	71.4	アーム直
	SS	PL-12 × 85	150	8.01	1.20	32	38.4	フランジリブ
	SS	Φ-450 × 25			31.21	4	124.8	フランジ
	SS	Φ-267.4×2.3			1.01	4	4.1	アーチフ
アルミニウム	STK	Φ-267.4×9.3	5170	59.20	308.04	4	1224.2	アーチ
					小計		1463	Kgf
チタン	SUS	M-8 × 20			0.04	6	0.2	丸ナット
	SS	PL-4.5×50	50	1.77	0.09	6	0.5	半端ナット+カップ
	SS	PL-2.3×480	937	8.67	8.12	1	9.1	半端ナット+カップ
	SS	PL-4.5×480	937	16.96	15.89	1	15.9	半端ナット+カップ
	HTB	M-22 × 90			1.10	32	35.2	丸ナット
	SS	PL-12 × 225	215	21.20	4.56	8	36.5	フランジリブ
	SS	PL-12 × 85	210	8.01	1.68	16	26.9	フランジリブ
	SS	PL-12 × 85	350	8.01	2.80	8	22.4	フランジリブ
	SS	Φ-450 × 25			31.21	4	124.8	フランジ
	STK	Φ-267.4×9.3	860	59.20	50.91	2	101.8	アーチ
炭素	SS	PL-4.5×50	1377	1.77	2.43	2	4.9	クラッド
	SS	PL-9 × 150	100	10.60	1.06	1	1.1	溶接部
	SUS	M-12 × 20			0.10	8	0.8	丸ナット
	SS	PL-4.5×220	220	7.77	1.71	1	1.7	八面角部
	SS	PL-6 × 220	220	10.36	2.28	1	2.3	八面角部
	SUS	M-12 × 20			0.10	18	1.8	丸ナット
	SS	RB-9	457	0.50	0.23	1	0.2	角ナット
	SS	PL-3.2×32	457	0.80	0.37	1	0.4	角ナット
	SS	PL-4.5×240	520	8.48	4.41	1	4.4	角ナット
	SS	PL-5 × 240	520	11.30	5.88	1	5.9	角ナット
鉄	STK	Φ-165.2×4.5	1200	17.83	21.40	1	21.4	アーチ
	STK	Φ-457.2×12.7	1650	139.22	229.71	2	459.4	アーチ
	STK	Φ-457.2×12.7	5338	139.22	743.15	2	1486.3	アーチ
	SS	PL-12 × 140	250	13.19	3.3	16	52.8	ベースリブ
チタニウム	SS	PL-38 × 700	700	197.82	138.47	2	276.9	ベースPL
					小計		2693	Kgf
被子	(測定参考)				小計		43	Kgf
手錠	(測定参考)				小計		471	Kgf
					合計		4670	Kgf

合計 4,156kg

広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線標識設置工事		
図名	本線部 T型標識構造図	縮尺 図示	15 — 19

広島高速道路公社

広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 単柱式構造図(1)	縮尺 図示
		16 19

单柱式標識柱詳細図

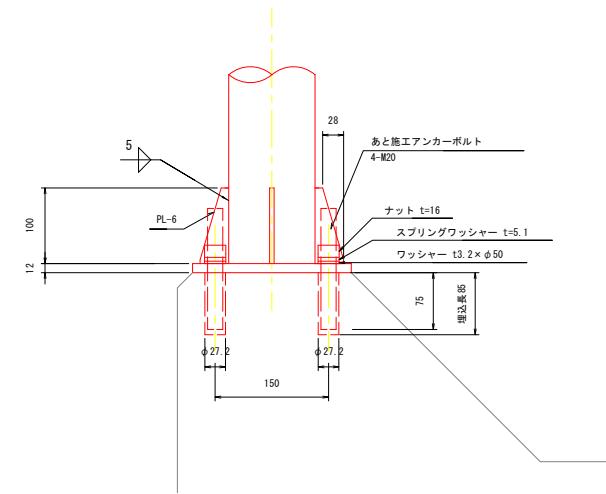
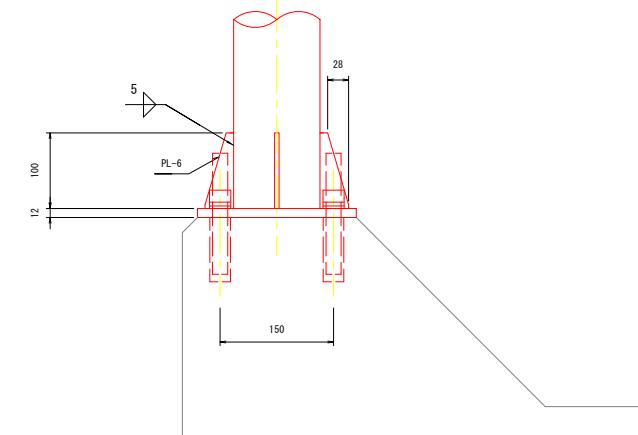
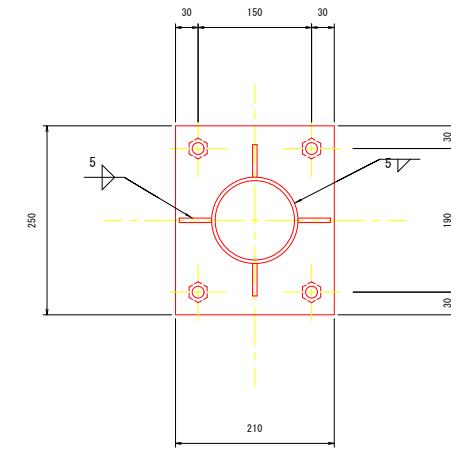
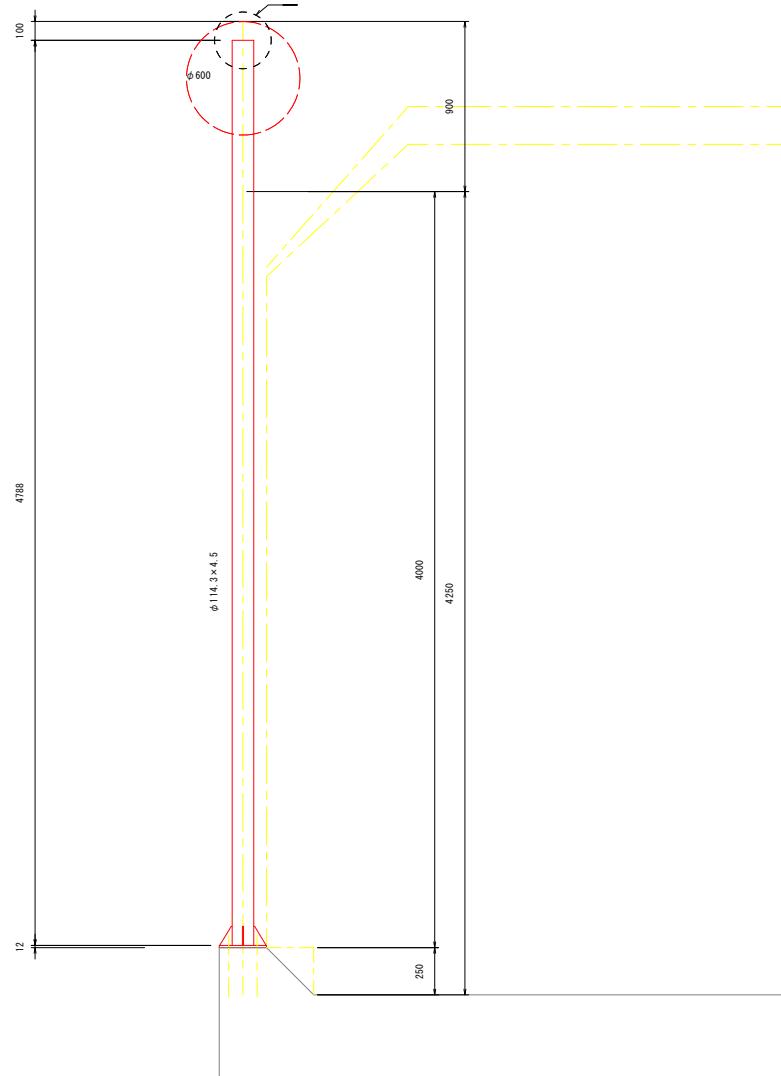
No. 21+00 下り線

標識一般図（単柱型式） S=1:20

ベースプレート部詳細図 S=1:5

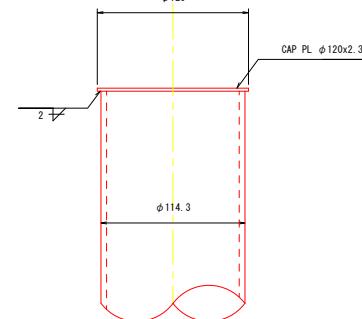
アンカーボルト詳細図

S=1:5



a部詳細図 s-1

- 1 -



鋼材質量表

注記
1) 特記なき材質はSS400とする。
2) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ55以上)とする。
3) ボルト、ナット類は、溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ35以上)とする。
4) アンカーボルト削孔時は、既設(壁高欄)構造物の筋肋位置を確認し、破断しないようにする。

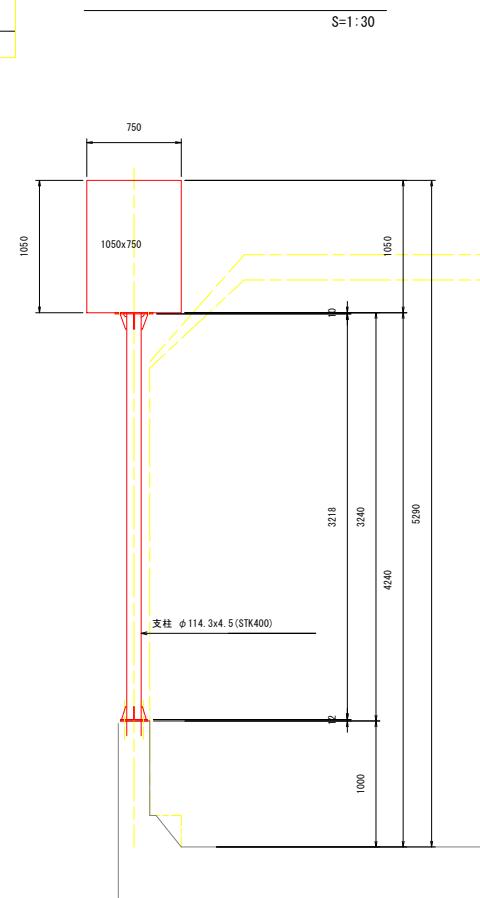
広島高速5号線	
工事名	広島高速5号線標識設置工事
本線部 図名	単柱式構造図(2)
縮尺 図示	17 19

広島高速道路公社

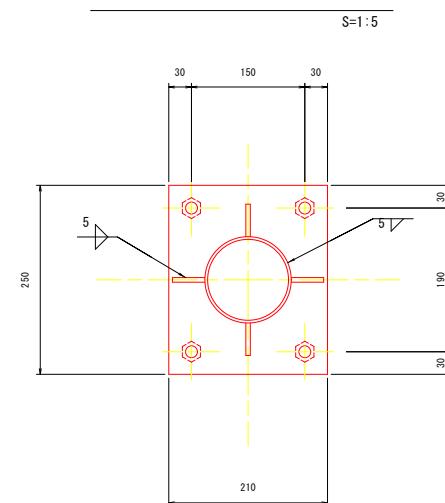
単柱式標識柱詳細図

No. 12+67 上り線
No. 12+67 下り線

標識一般図(単柱型式)



ベースプレート部詳細図



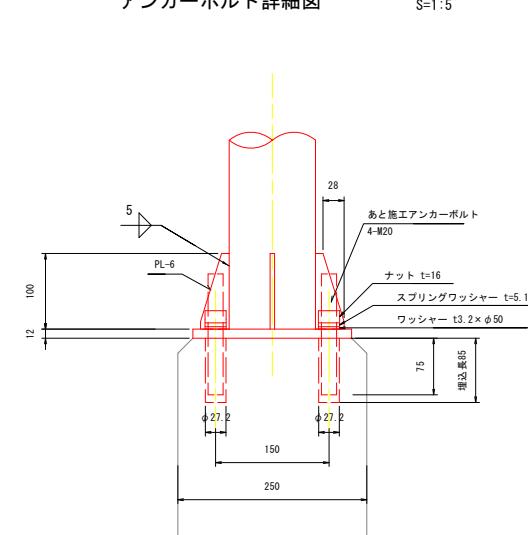
鋼材質量表

種別	断面・寸法(mm)	部材質量(kg)	数量	質量(kg)	材質	摘要
pipe	114.3φ×4.5×3218	39.26	1	39.3	STK400	支柱
PL	300×10×250	5.89	1	5.9	SS400	TOP PL
PL	50×9×120	0.42	4	1.7	SS400	リブプレート
M.BOLT	M12×50	0.081/個	4	0.3	SS400	
PL	210×12×250	4.95	1	5.0	SS400	ベースプレート
PL	100×6×38	0.18	4	0.7	SS400	リブプレート
A.BOLT	M20×170	0.656/個	4	2.6	SS400	打込式アンカーボルト (スリーフ打込式)
		合計		55.5 kg		

注記

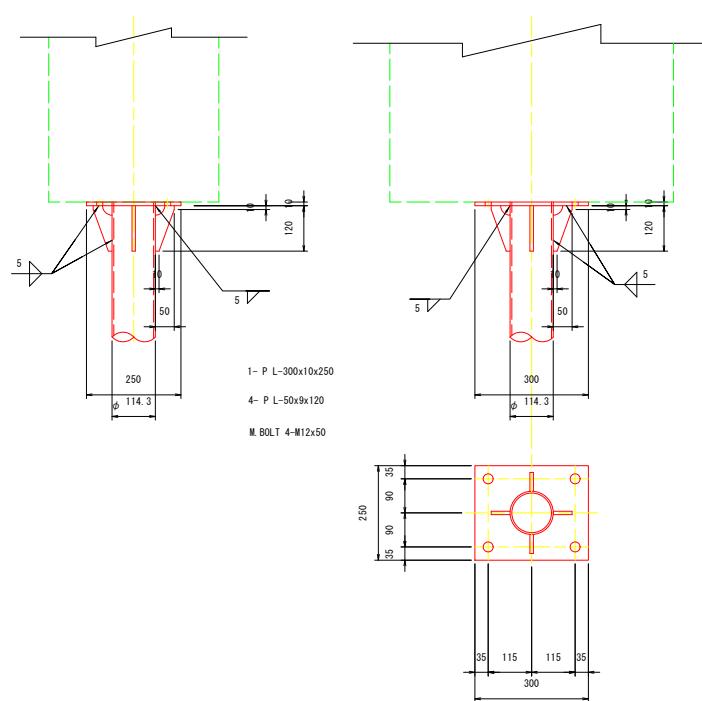
- 1) スカラップは全て $R=25$ とする。
- 2) 特記なき材質はSS400とする。
- 3) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ35以上)とする。
- 4) ボルト・ナット類は SUS304 とする。
溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ35以上)とする。
- 5) アンカーボルト削孔時は、既設(壁面)構造物の鉄筋位置を確認し、破壊しないようにする。

アンカーボルト詳細図



標識板取付詳細図

S=1:10



広島高速5号線			
工事名	広島高速5号線権譲設置工事		
図名	本線部 単柱式構造図（3）	縮尺 国示	18 19
広島高速道路公社			

単柱式標識柱詳細図

標識一般図（単柱型式） S=1:20

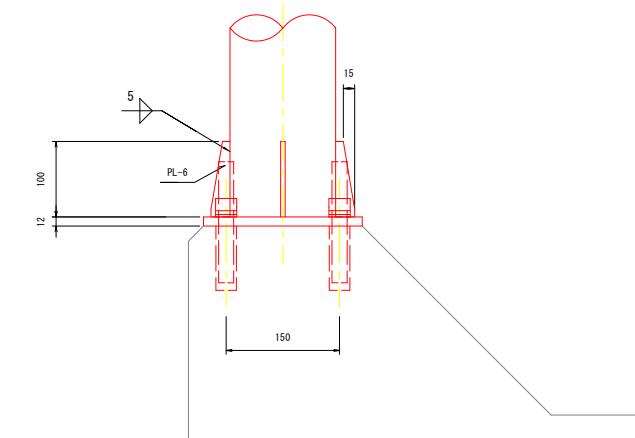
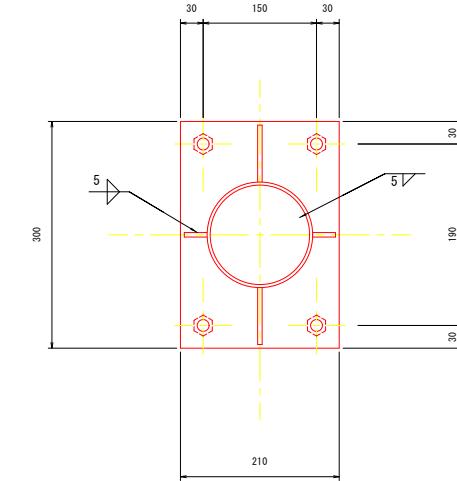
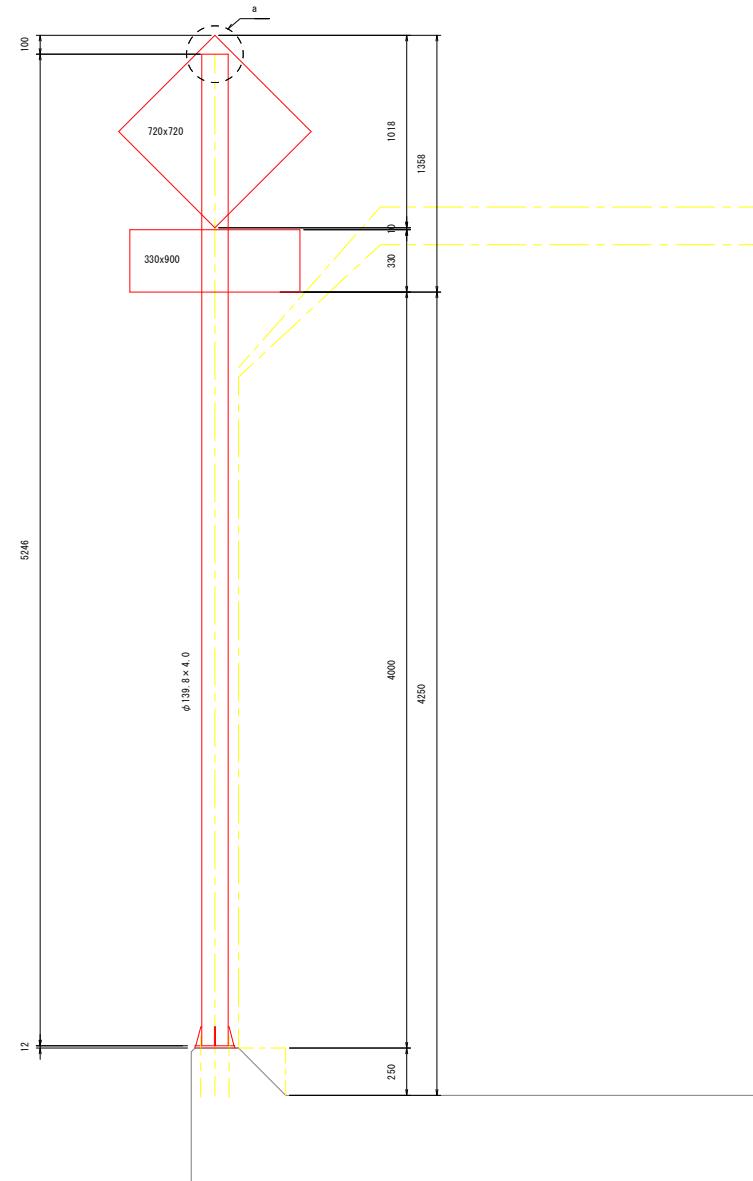
No. 3+45	上り線	No. 13+50	下り線
No. 3+90	上り線	No. 20+00	下り線
No. 4+10	下り線	No. 20+50	下り線
No. 4+40	上り線		

No. 1+70 (広島駅北口オフランプ)
No. 1+20 (広島駅北口オフランプ)

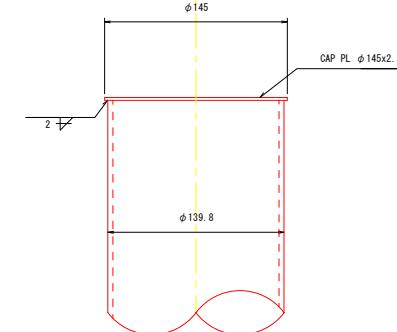
ベースプレート部詳細図 S=1:5

アンカーボルト詳細図

S=1:5



a部詳細図



鋼材質量表

注記
1)特記なき材質はSS400とする。
2)部材は溶接亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ55以上)とする。
3)ボルト、ナット類は、溶接亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641(HDZ35以上)とする。
4)アンカーボルト削除時は、既設(壁開口)構造物の鉄筋位置を確認し、破壊しないようする。

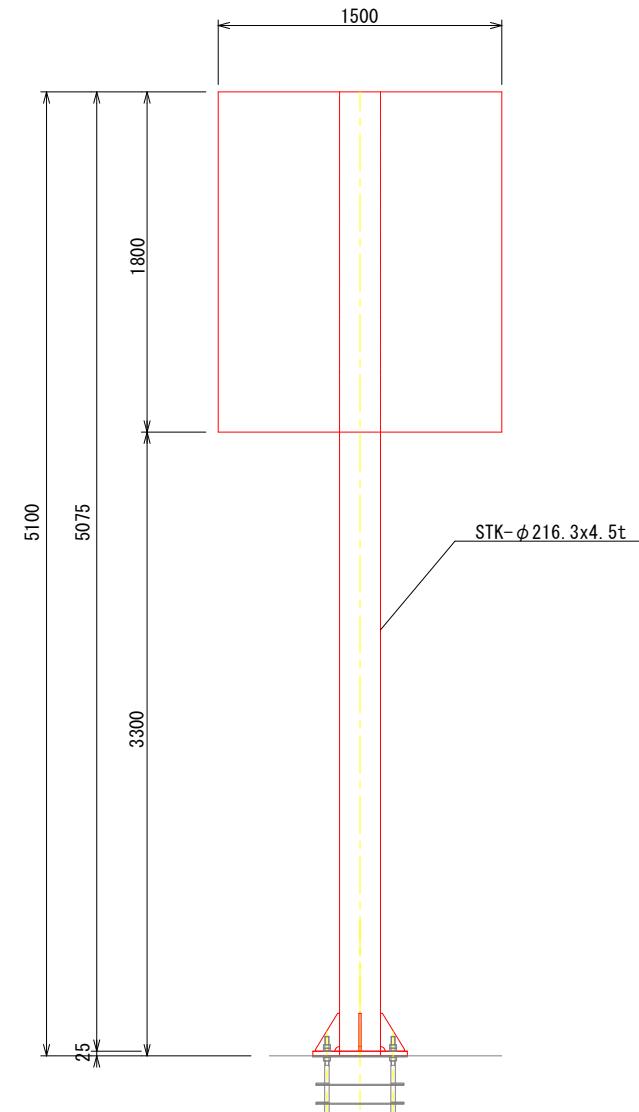
広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 単柱式構造図(4)	縮尺 図示 $\frac{1}{19}$
広島高速道路公社		

単柱式標識柱詳細図

No. 2+0 中山オフランプ

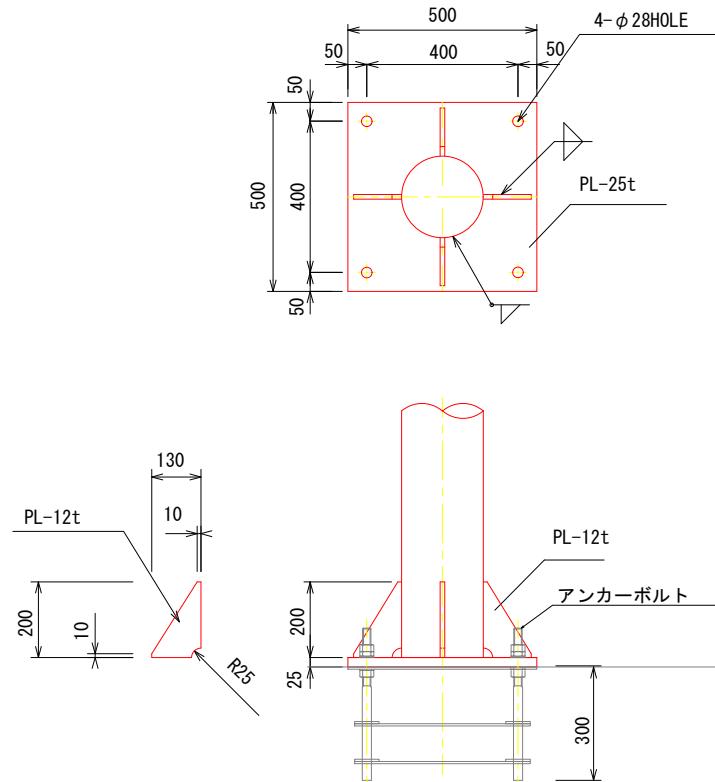
路側式 単柱一般図

S=1:20



標識柱取付部詳細図

S=1:10



鋼材質量表

種別	断面・寸法(mm)	部材質量(kg)	数量	質量(kg)	材質	摘要
pipe	216.3φ × 4.5 × 5075	119.26	1	119.3	STK400	支柱
PL	218φ × 3.2	0.94	1	0.9	SS400	CAP PL
PL	500×500×25	49.06	1	49.1	SS400	ベースプレート
PL	130×200×12	2.45	2	4.9	SS400	リブプレート
合計						174.2 kg

注記)

- 1) スカラップは全て R=25 とする。
- 2) 特記なき材質は SS400 とする。
- 3) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (HDZ55以上) とする。
- 4) ボルト・ナット類は SUS304 又は、溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (HDZ35以上) とする。