

広島高速 5 号線標識設置工事

参 考 図

(当 初)

広島高速道路公社

工事名：広島高速5号線標識設置工事

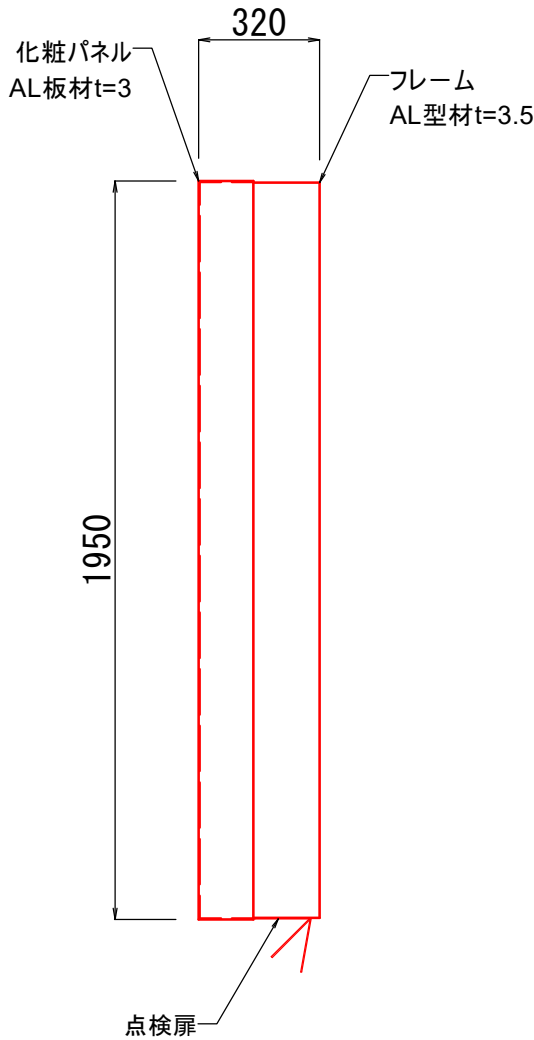
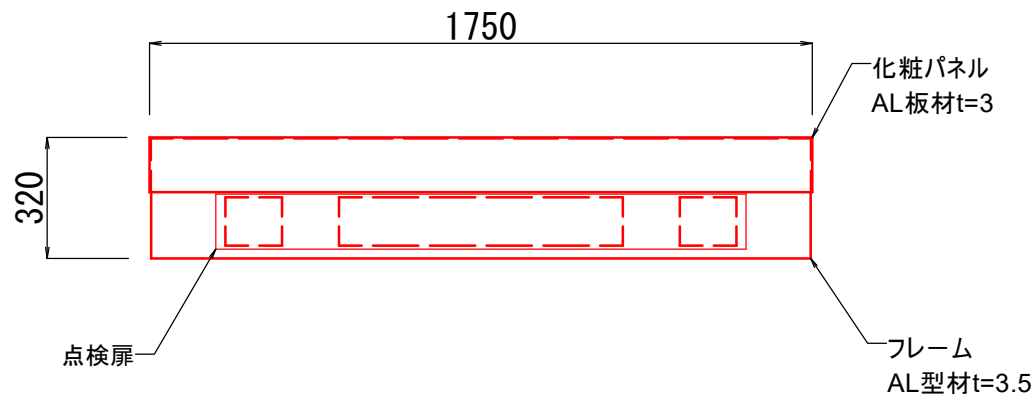
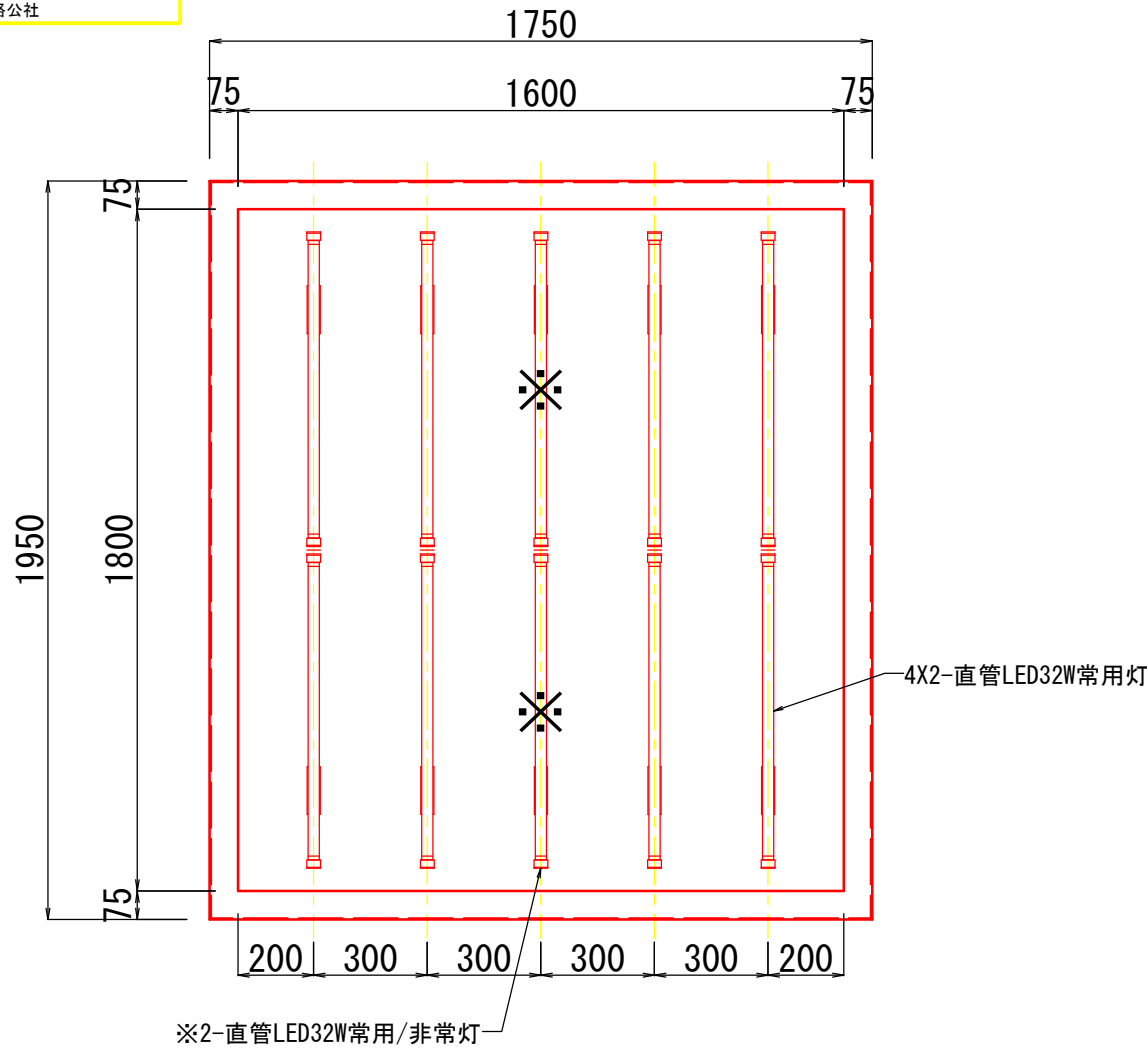
工事名：広島高速5号線標識設置工事

[illegible][illegible][illegible][illegible]

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺 1:10	$\frac{1}{19}$
	内照標識構造図 (1)		
広島高速道路公社			

内照標識構造図(1)
1800×1600

NO. 22+60 上り線 (レ-11)
NO. 26+70 上り線 (レ-11)



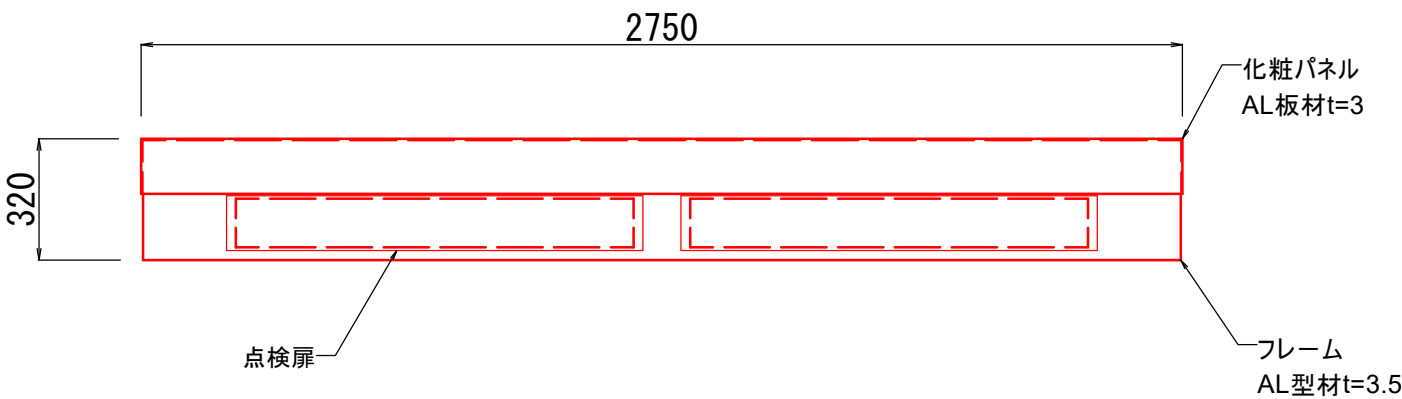
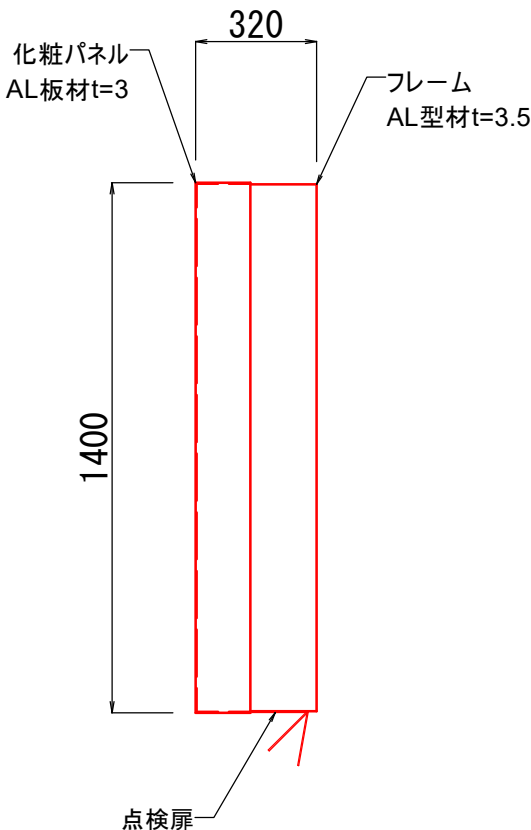
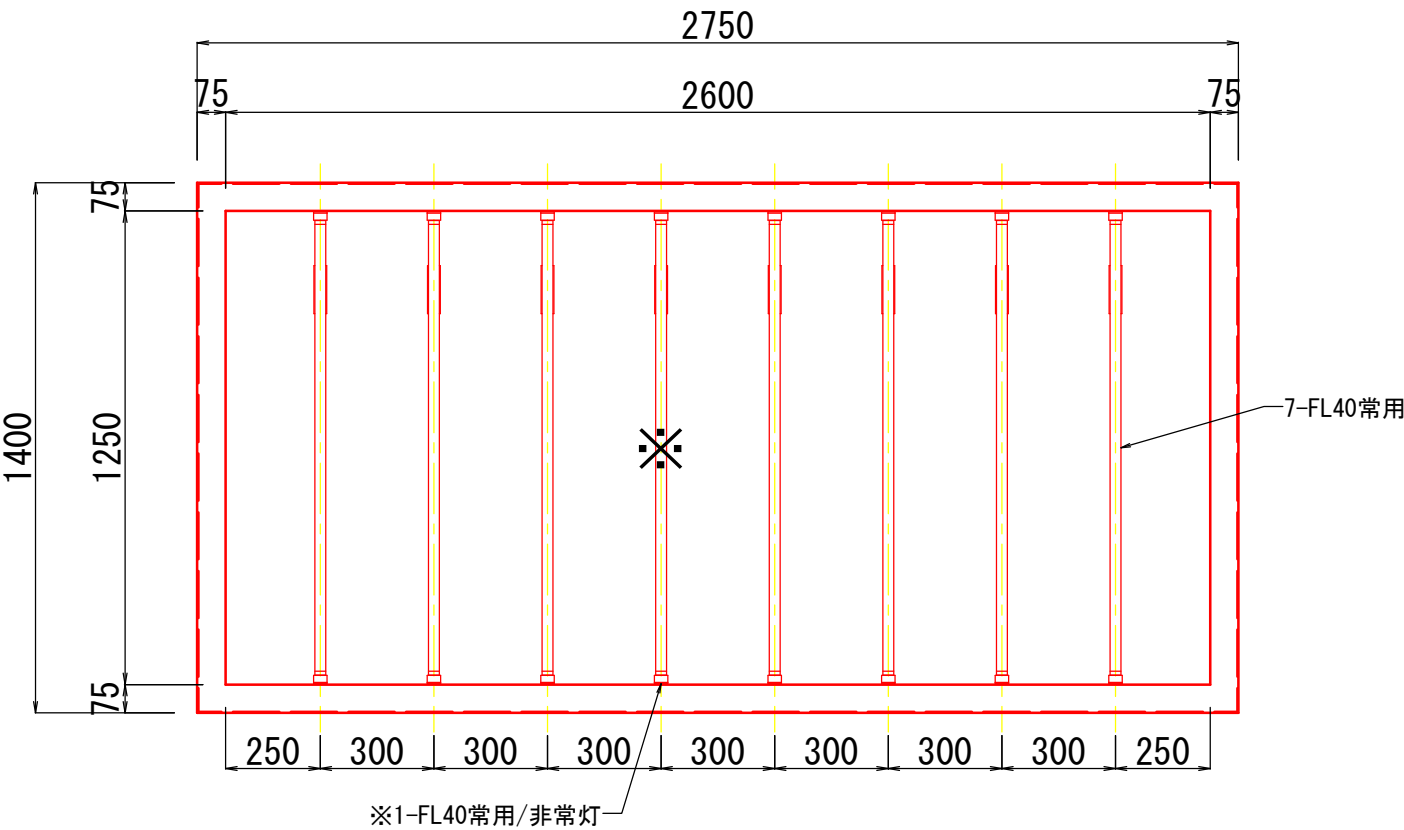
定格電圧	一次側電圧:210V 3相3線
容量・消費電力	250VA・220W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	$\frac{2}{19}$
	内照標識構造図 (2)		1:10
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (2)
1250×2600

- N0. 22+60 上り線 (レ-19)
- N0. 26+70 上り線 (レ-19-1)
- N0. 33+50 下り線 (レ-9)
- N0. 35+50 下り線 (レ-10)
- N0. 37+50 下り線 (レ-9-1)



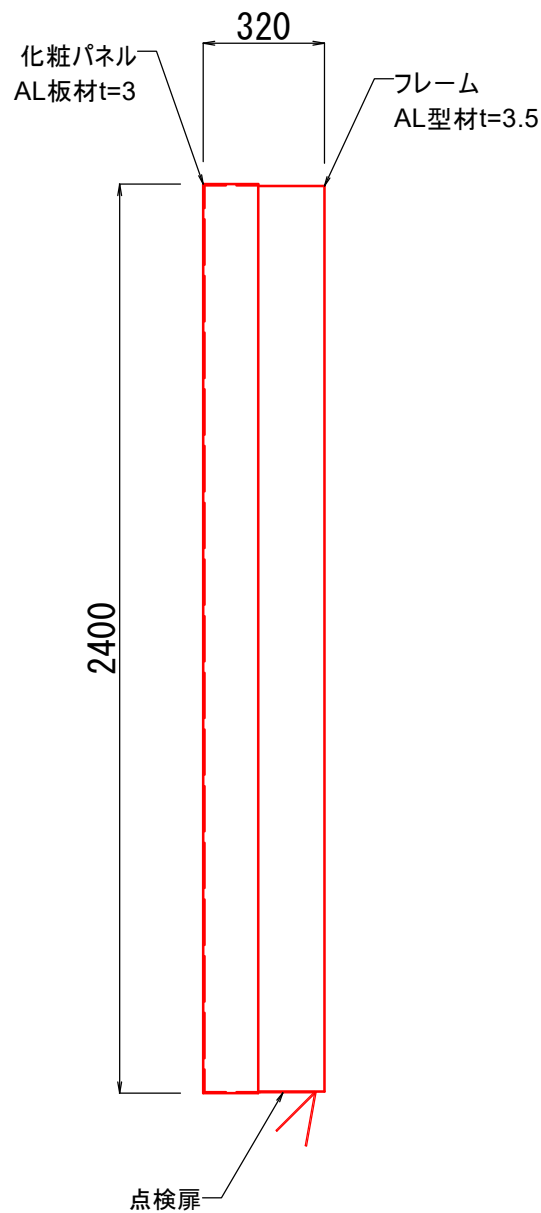
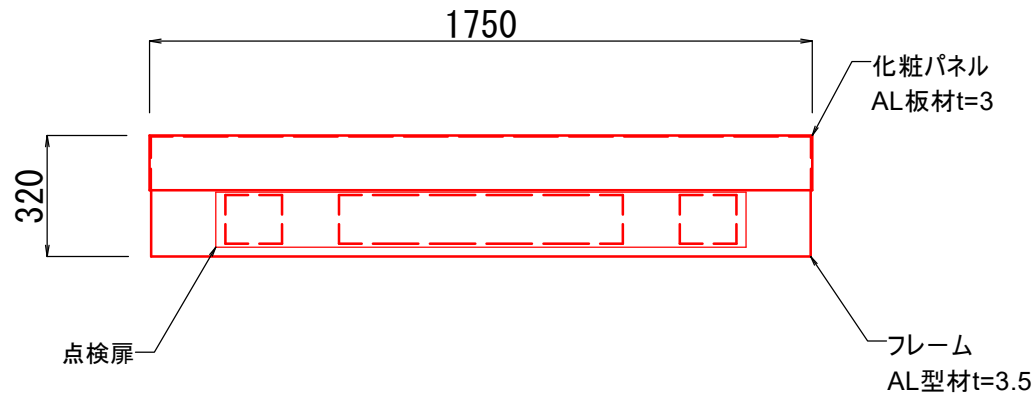
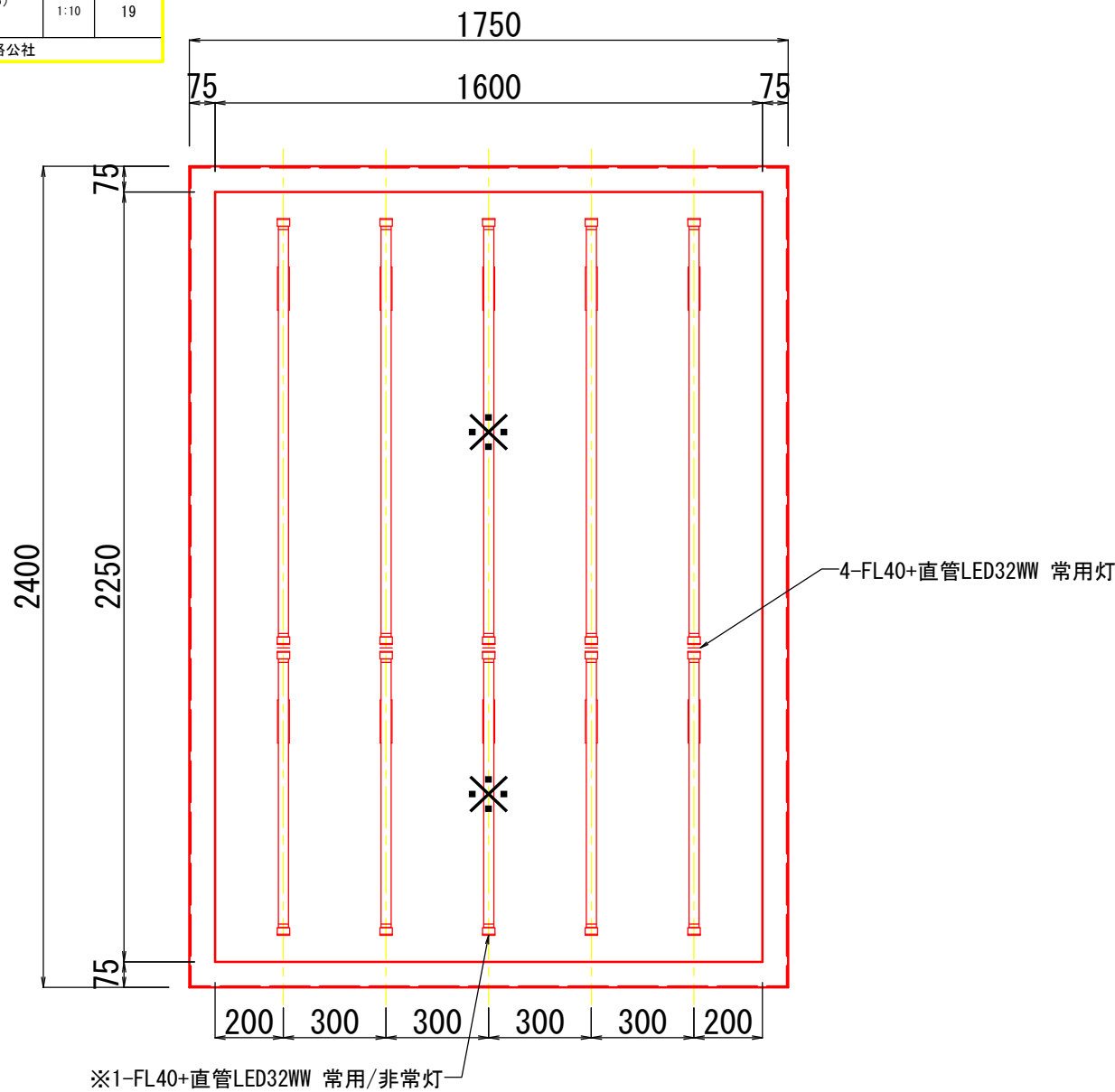
定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	280VA・260W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	3
	内照標識構造図 (3)		19
1:10			
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (3)
2250×1600

NO. 39+50 下り線 (レ-17)



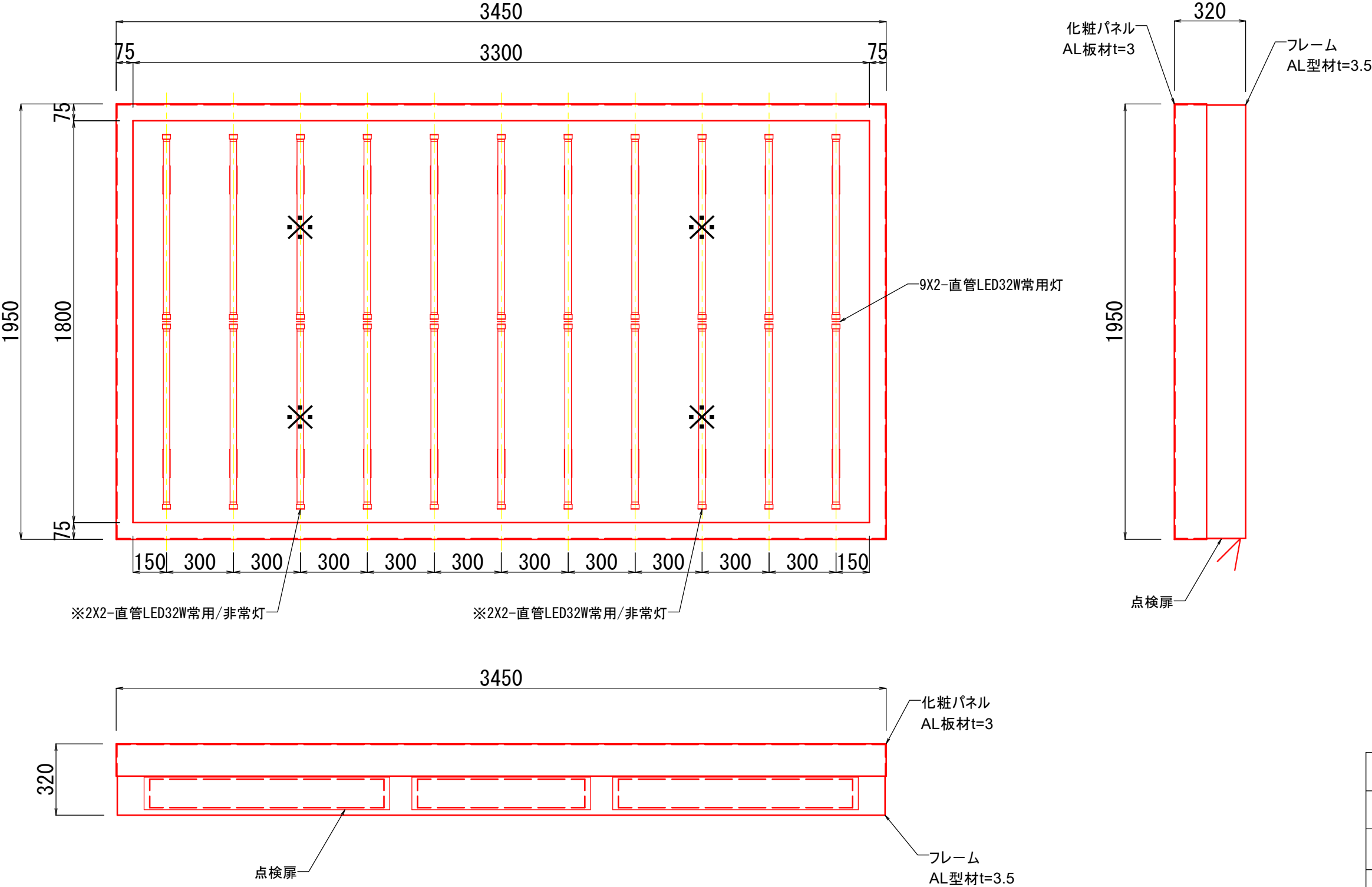
定格電圧	一次側電圧:210V 3相3線
容量・消費電力	310VA・280W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 内照標識構造図 (4)	縮尺 1:10	$\frac{4}{19}$
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (4)
1800×3300

N0. 39+50 下り線 (レ-18)



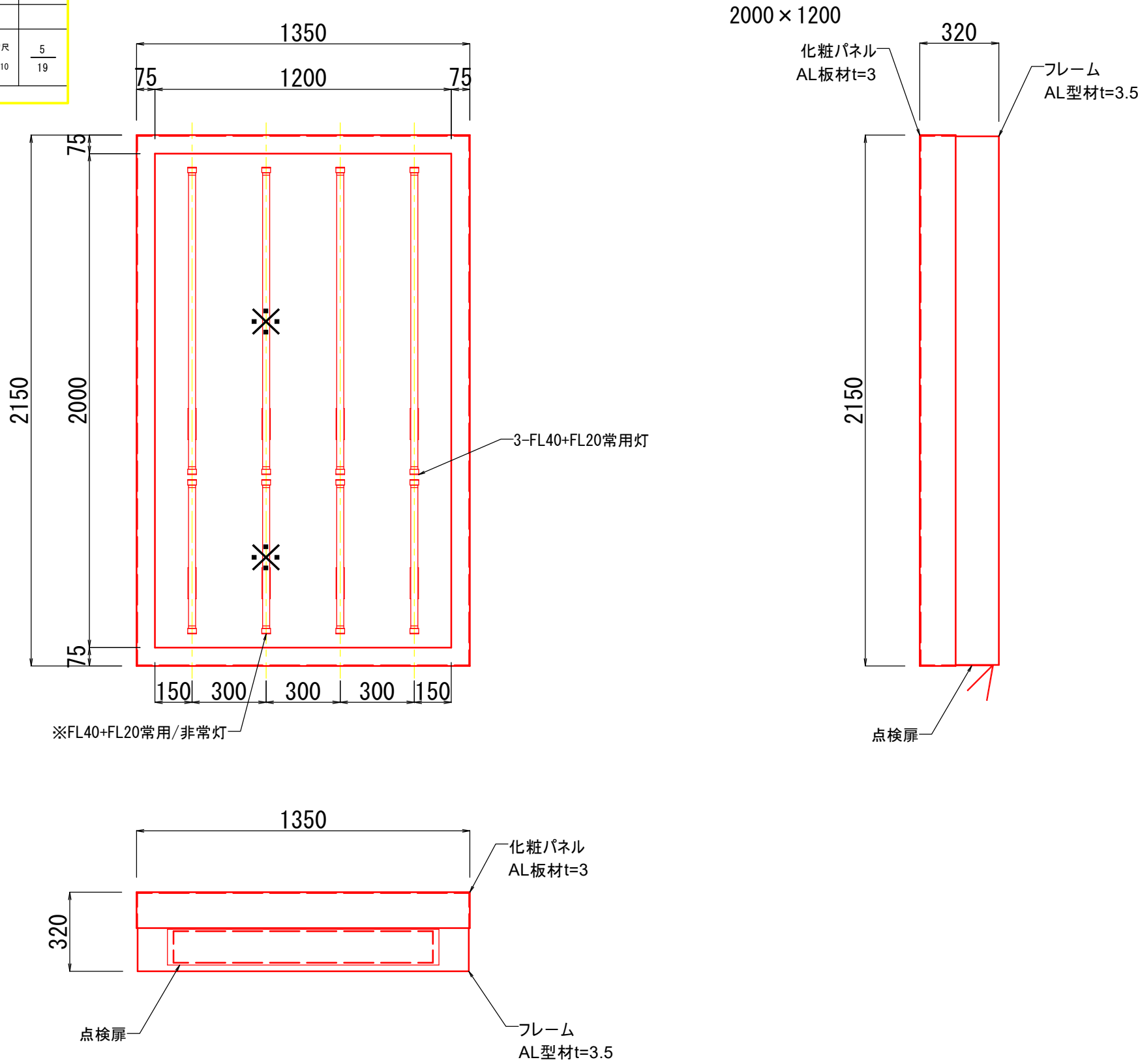
定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	530VA・480W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具 (非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 内照標識構造図 (5)	縮尺 1:10	5 19
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (5)

N0. 39+50 下り線 (レ-16)



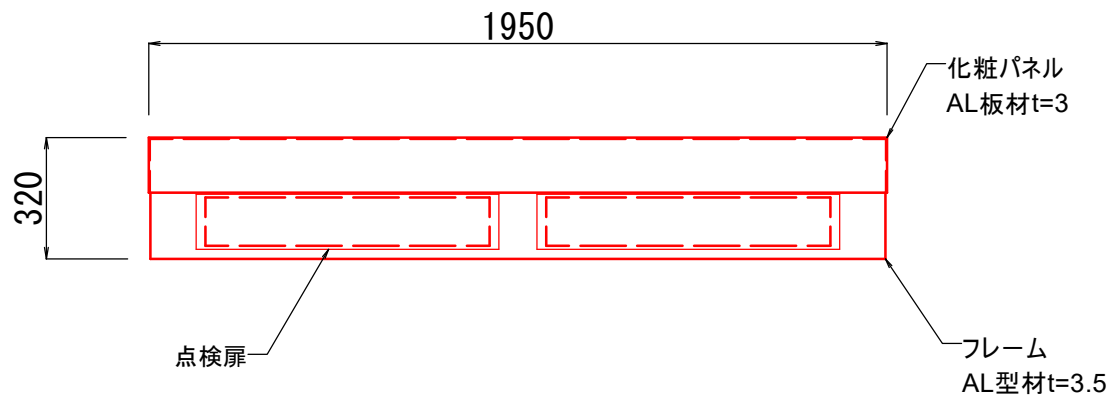
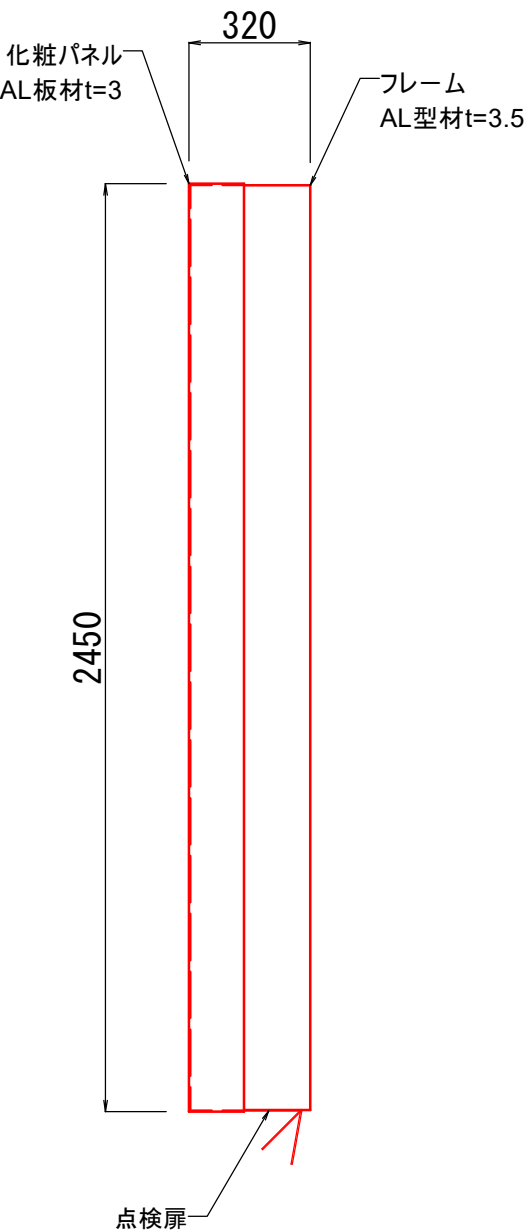
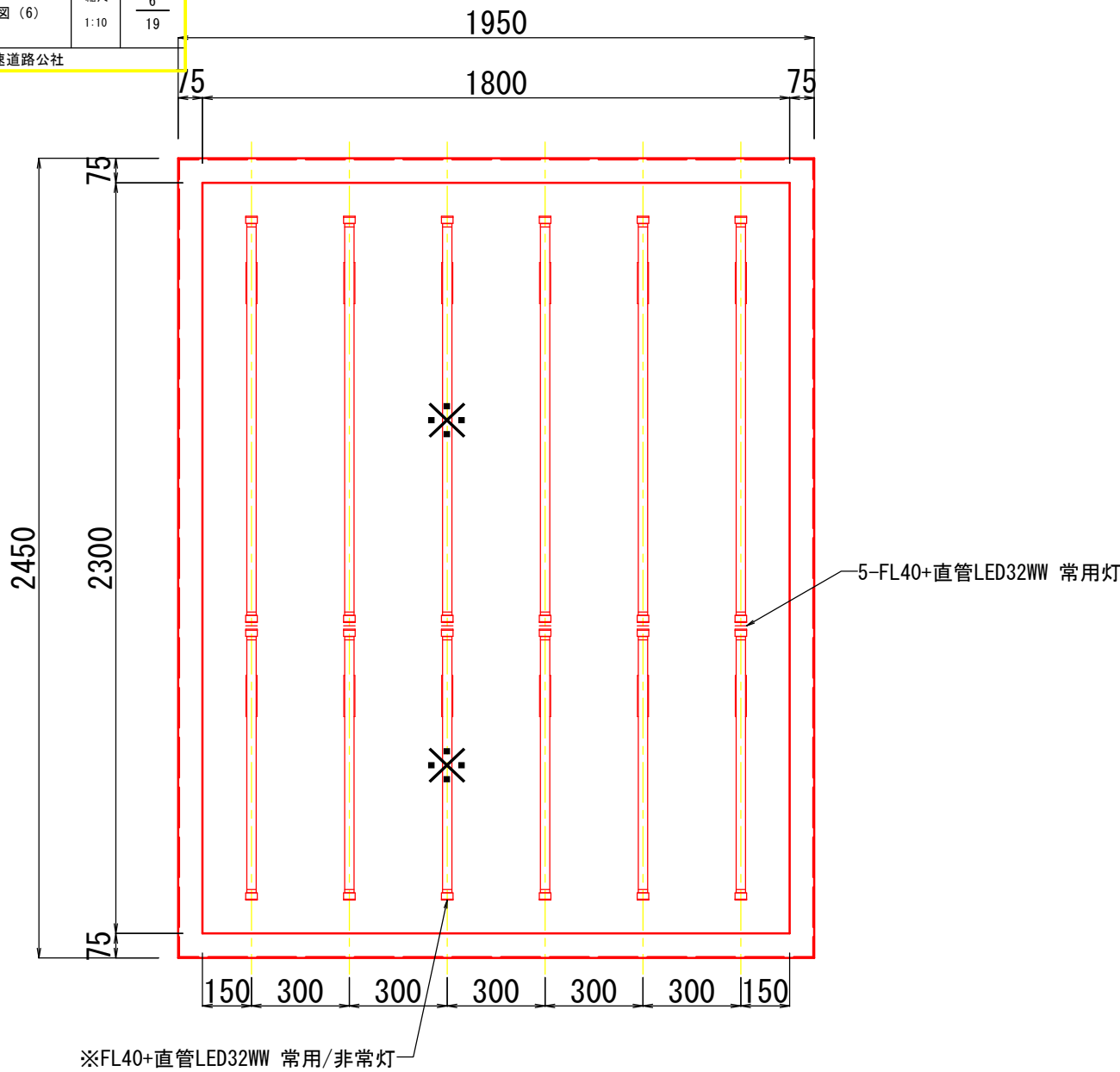
定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	230VA・210W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 内照標識構造図 (6)	縮尺 1:10	$\frac{6}{19}$
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (6)
2300×1800

広島駅北口IC入口 (レ-20)



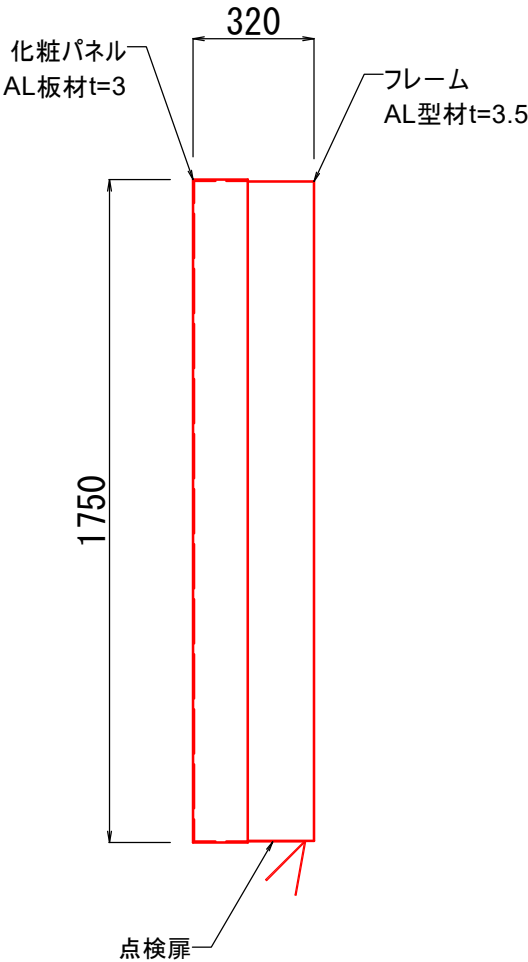
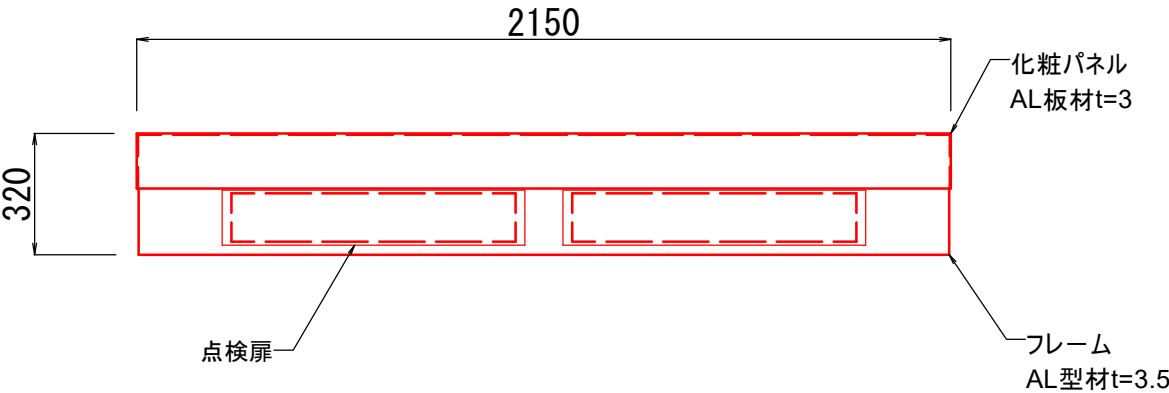
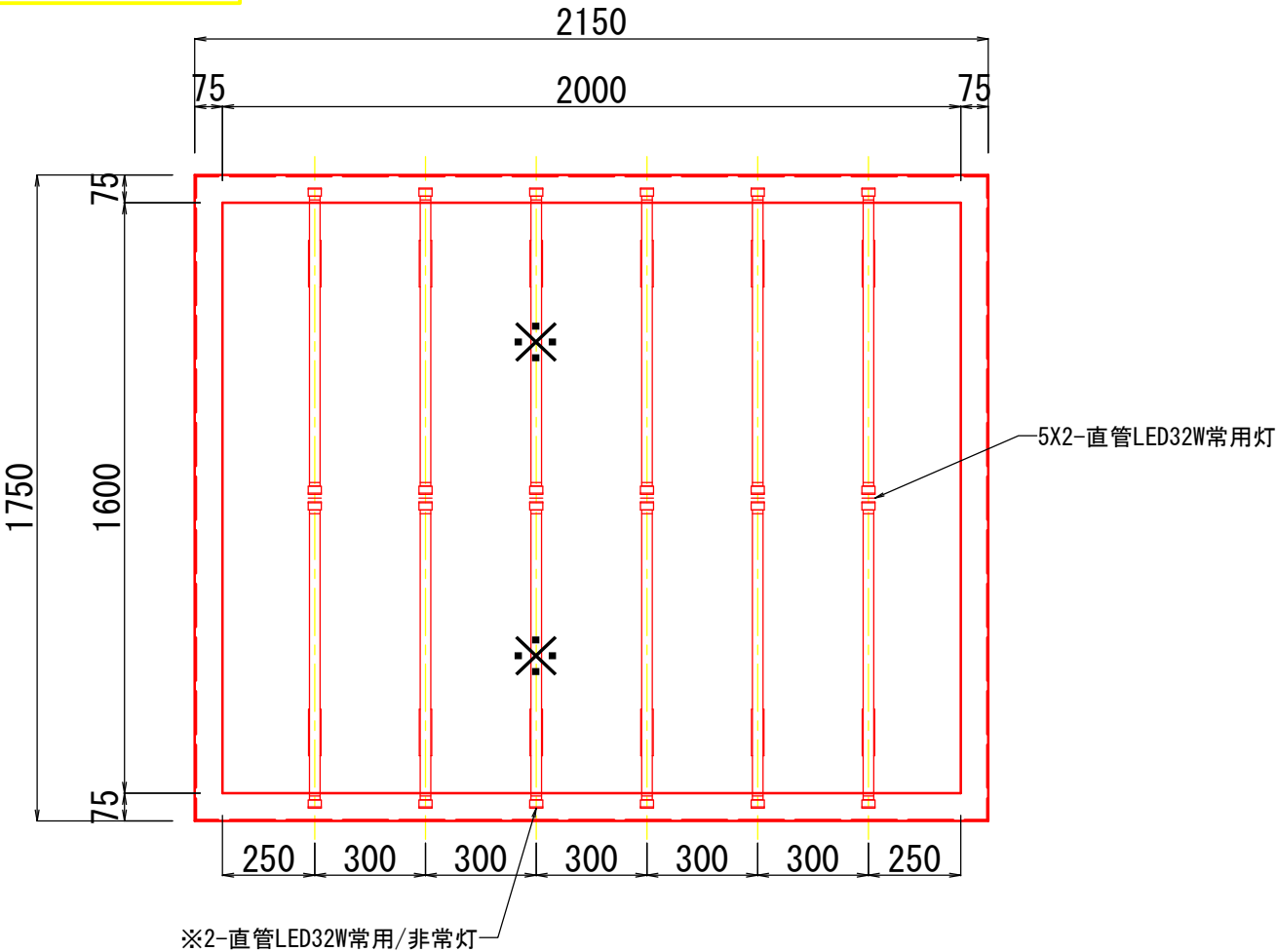
定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	380VA・330W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	7 19
	内照標識構造図 (7)		1:10
広島高速道路公社			

内照標識構造図 (7)
1600×2000

広島駅北口IC入口 (レ-21)



定格電圧	一次側電圧: 210V 3相3線
容量・消費電力	310VA・270W
表面処理	アクリル樹脂焼付塗装 N7 半艶
灯具	-
灯具(非常用)	-
標示面	繊維シート

※注記：表面の明るさが確保できる場合、他のLED光源を使用しても良い。

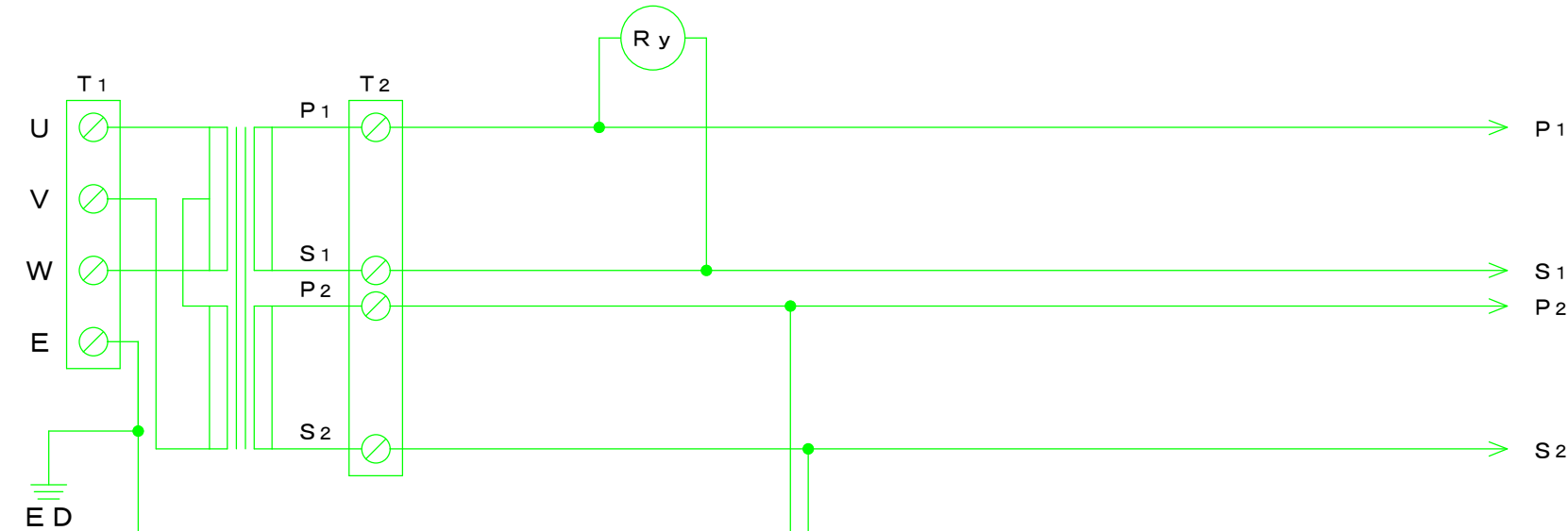
広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図 (2)	縮尺 - 9 19
広島高速道路公社		

280VA
260W

3φ210V/1φ200V, 1φ200V MY2ZN AC200/220

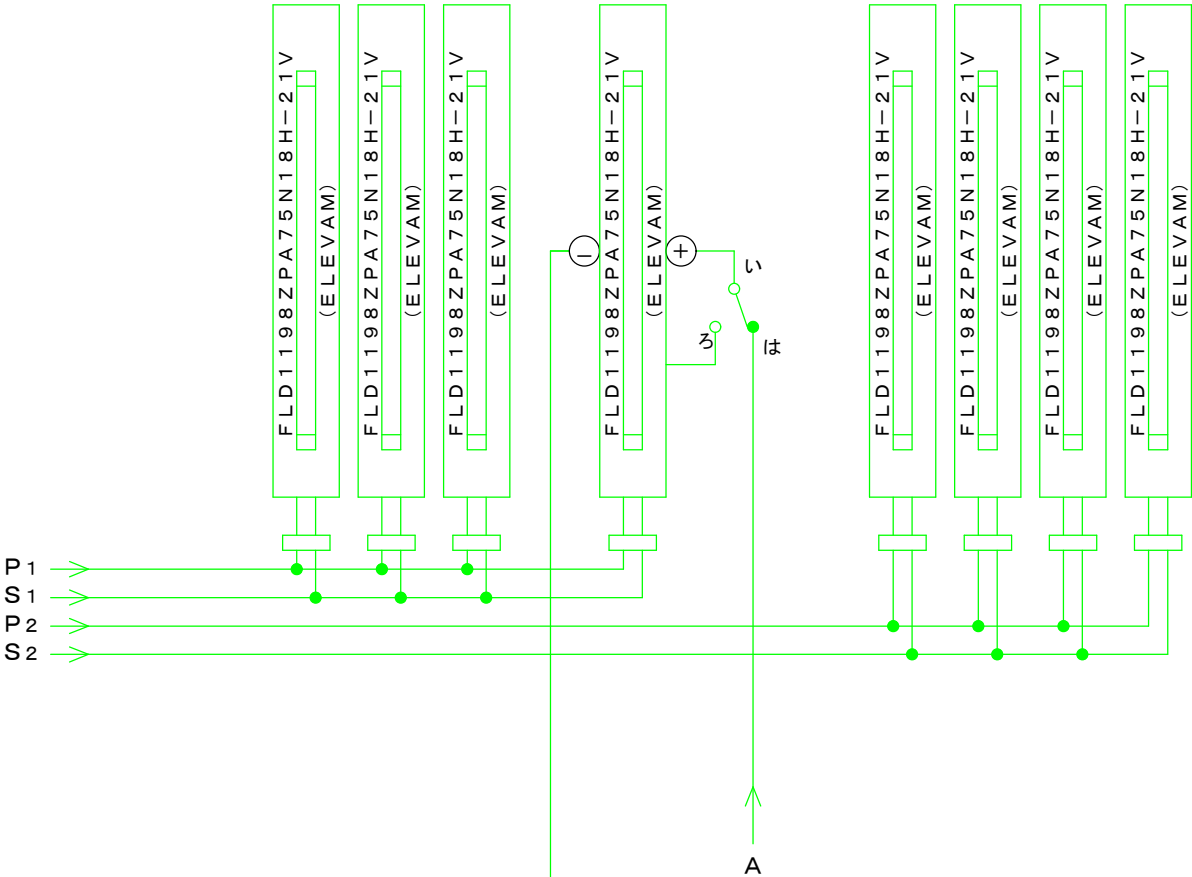
回路図 (2)
1250×2600

- NO. 22+60 上り線 (レ-19)
- NO. 26+70 上り線 (レ-19-1)
- NO. 33+50 下り線 (レ-9)
- NO. 35+50 下り線 (レ-10)
- NO. 37+50 下り線 (レ-9-1)



スイッチング電源
DC48V 15W
PBA15F-48C
(コーセル)

DC19.2V
1200mAh
(古河電池)



広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図 (3)	縮尺 10 19
広島高速道路公社		

3φ3W210V
50/60Hz
310VA
280W

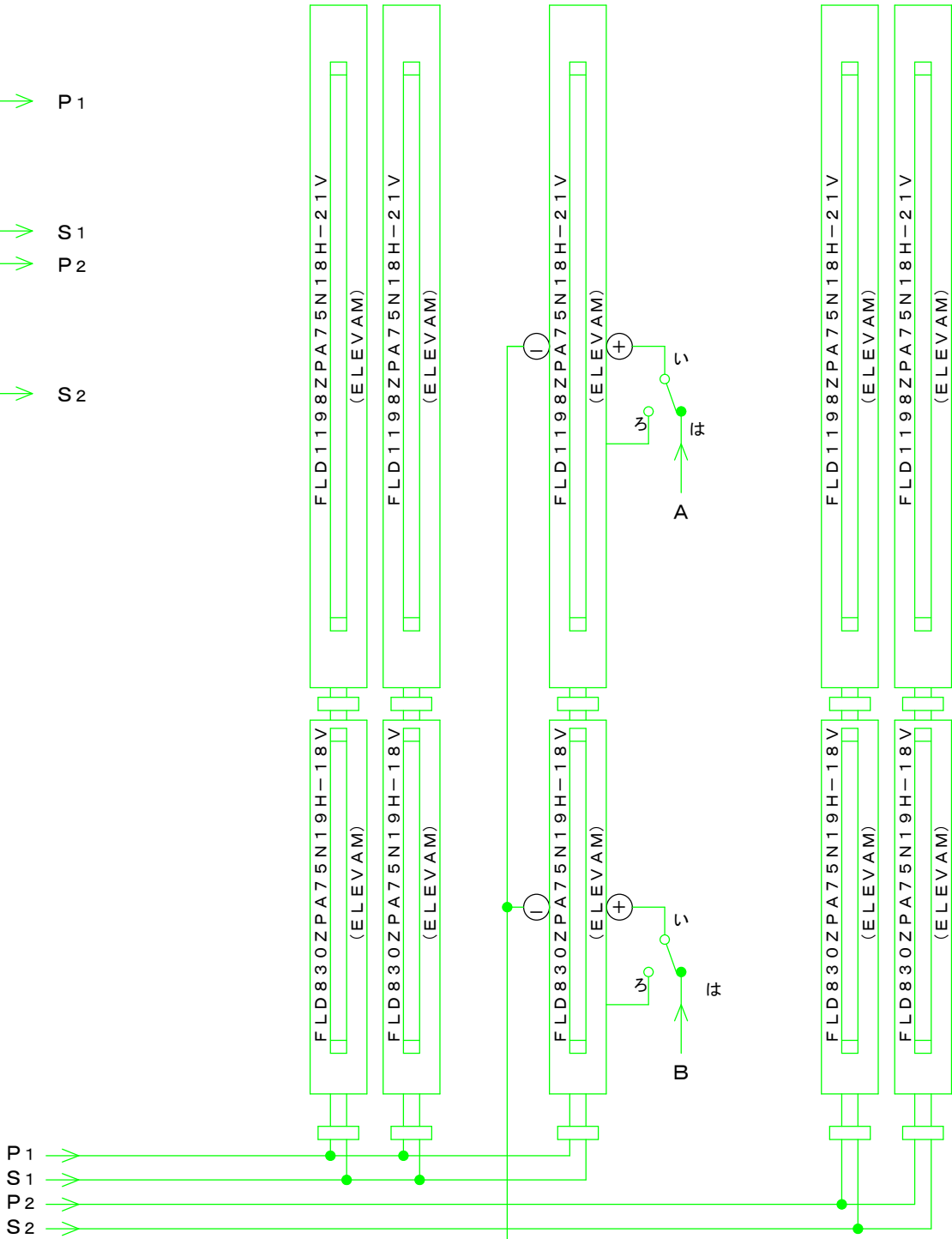
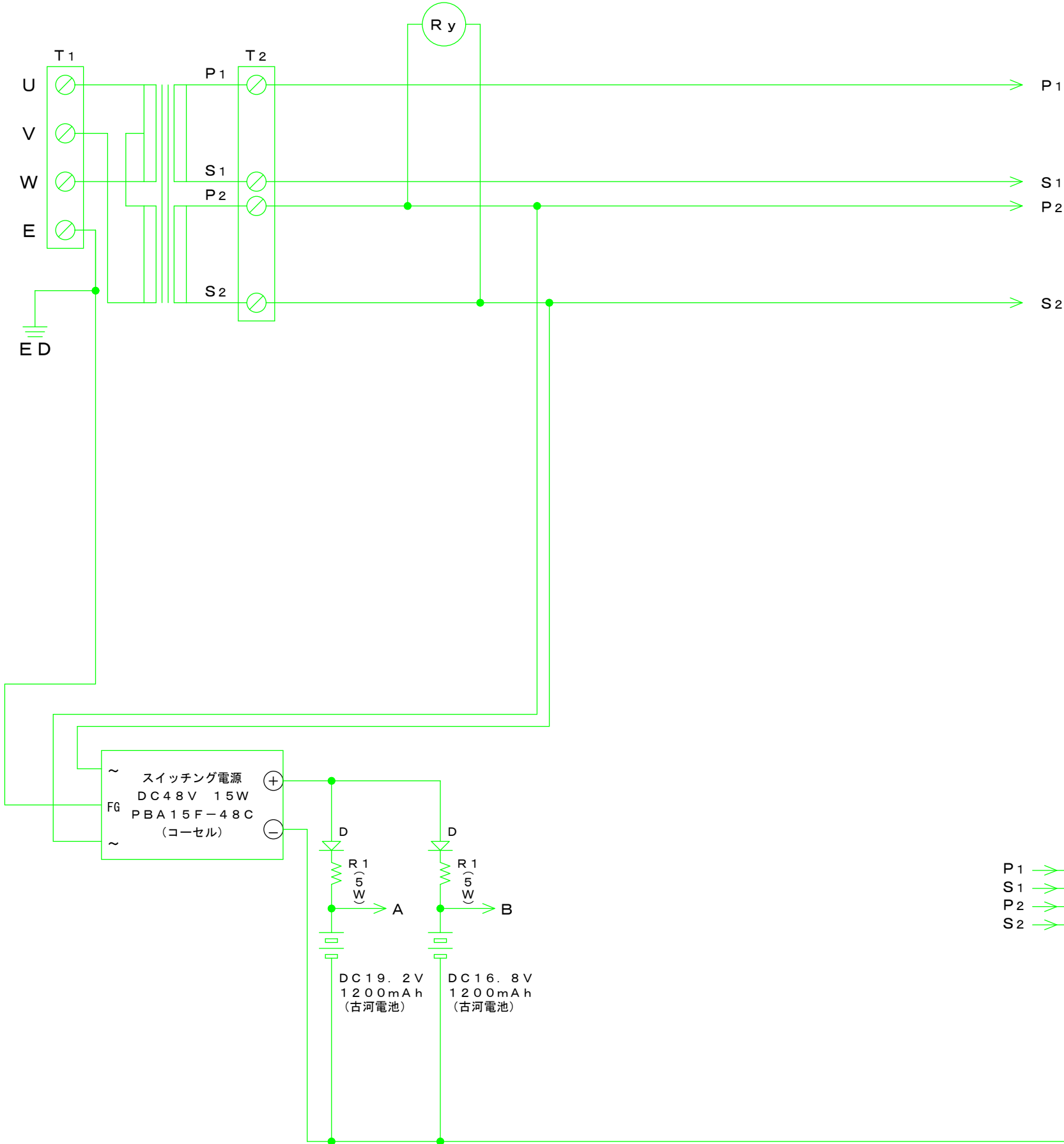
スコットトランス (鎌田信号機)
600VA 50/60Hz
3φ210V/1φ200V, 1φ200V

リレー (オムロン)
MY2ZN AC200/220

回路図 (3)

2250×1600

NO. 39+50 下り線 (レ-17)



広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図 (4)	縮尺 - 11 19
広島高速道路公社		

3φ3W210V
50/60Hz
530VA
480W

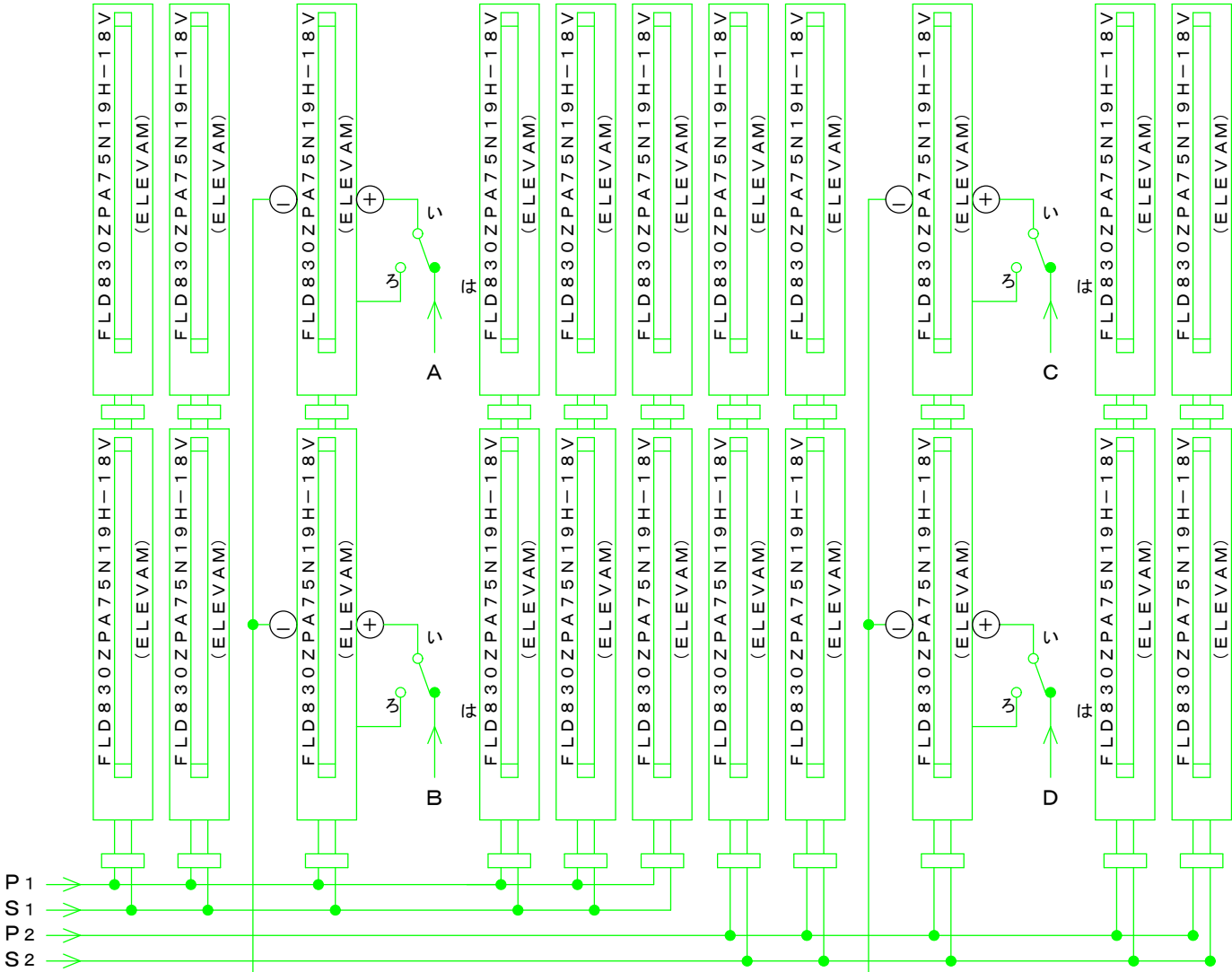
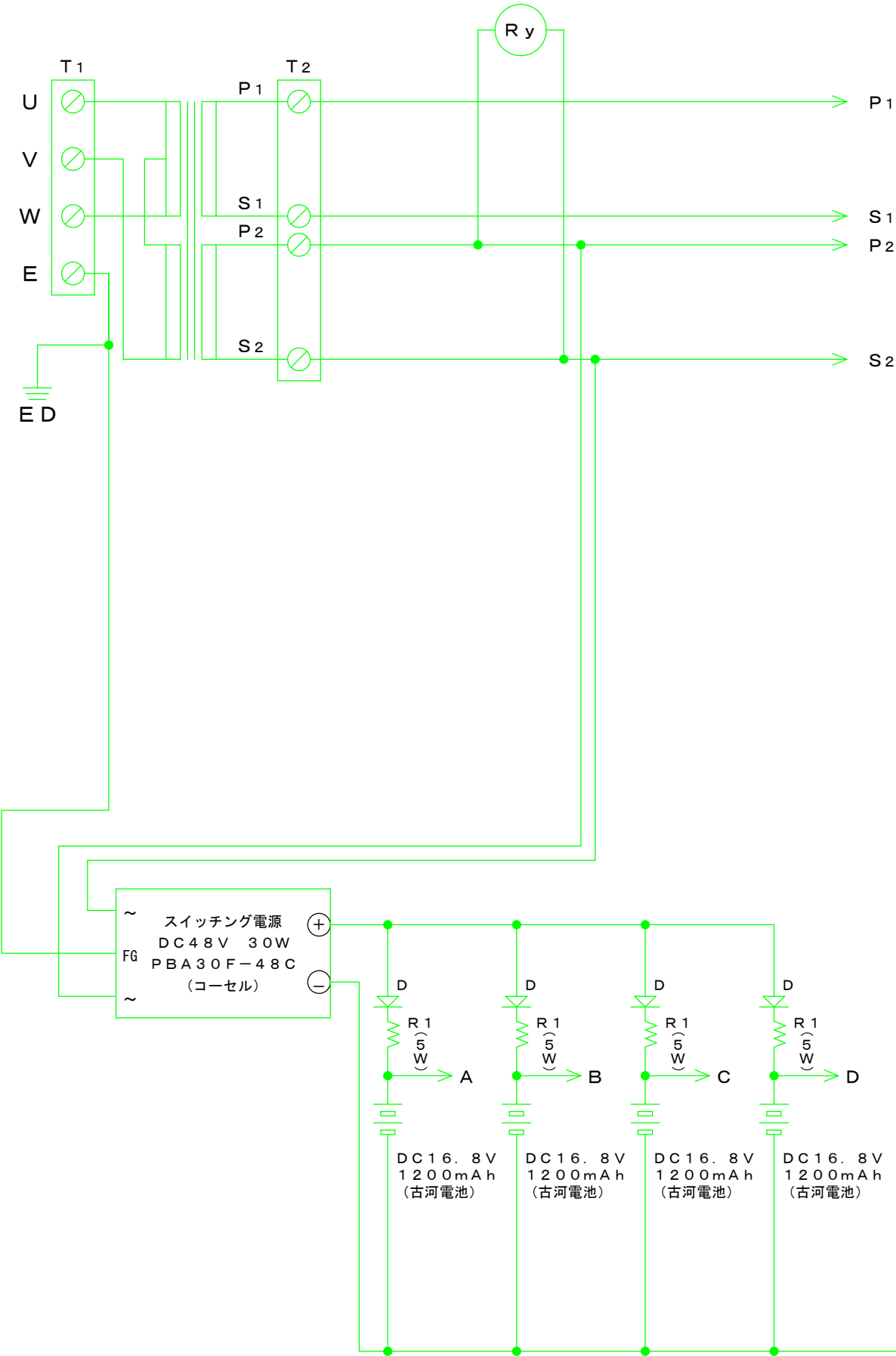
スコットトランス（鎌田信号機）
1kVA 50／60Hz
3φ210V／1φ200V, 1φ200V

リレー（オムロン）
MY4ZN AC200/220

回路図(4)

1800×3300

NO. 39+50 下り線 (レ-18)



広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部 回路図 (5)	縮尺 - 12 19
広島高速道路公社		

3φ3W210V
50/60Hz
230VA
210W

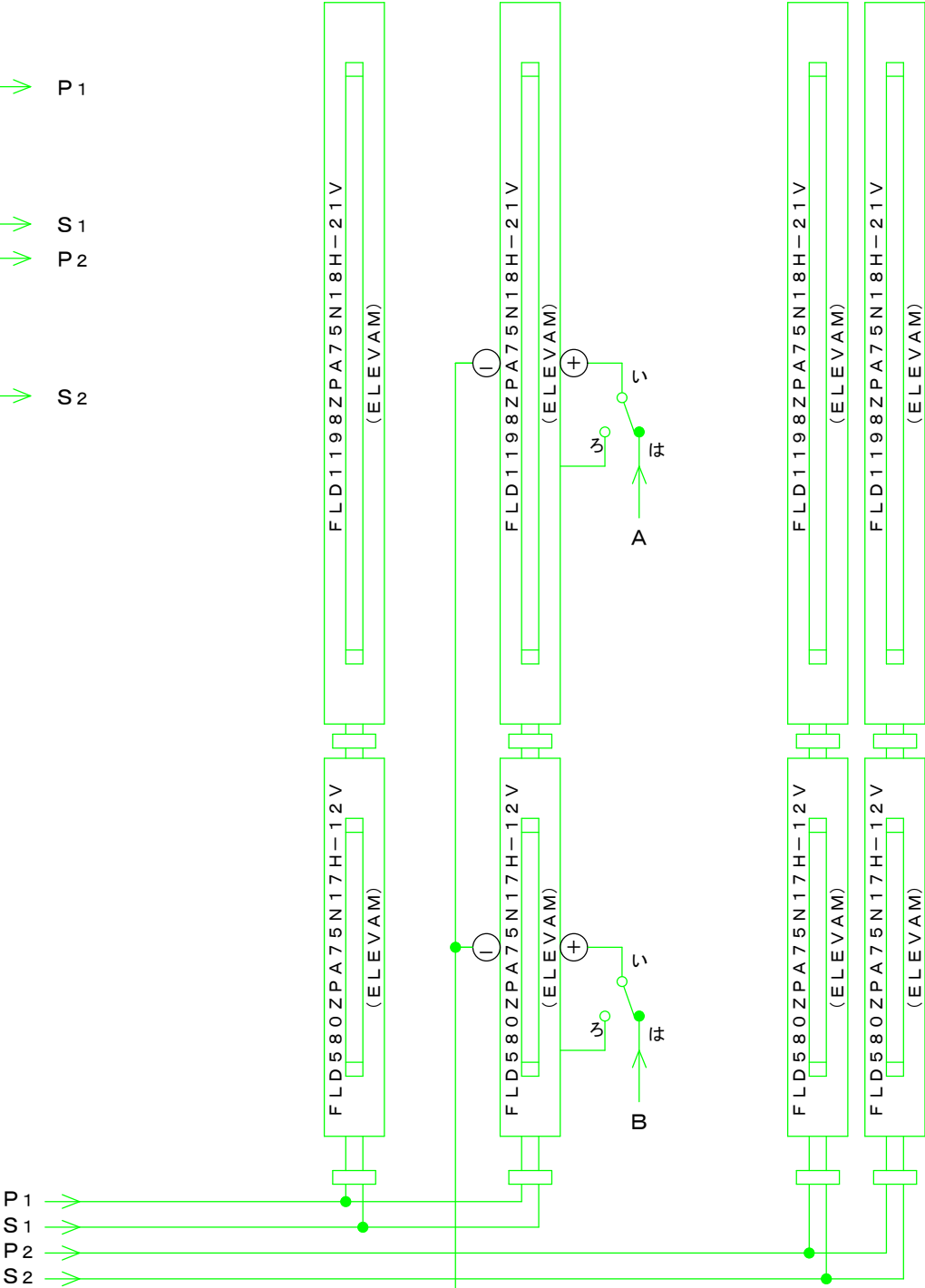
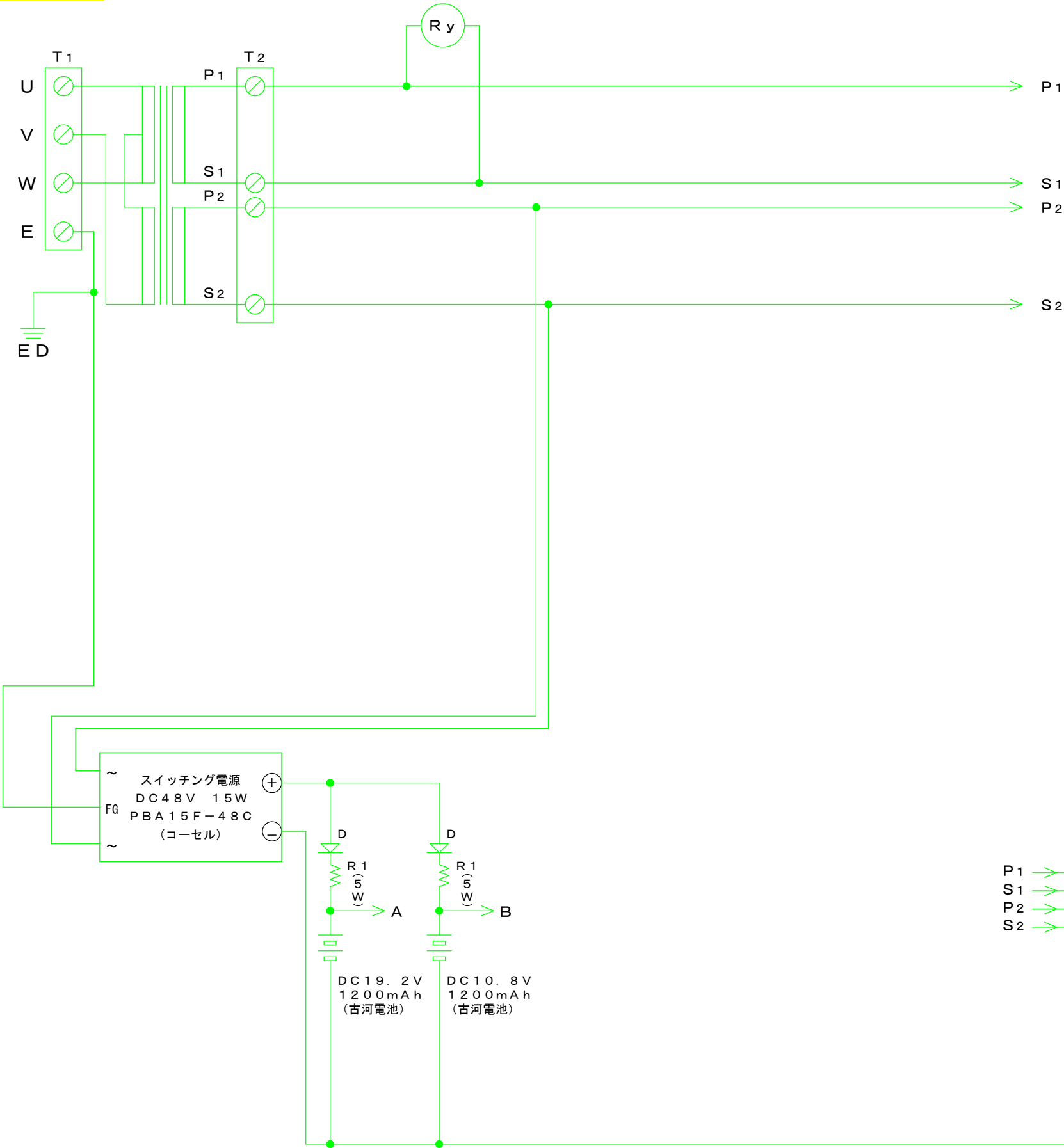
スコットトランス（鎌田信号機）
400VA 50/60Hz
3φ210V/1φ200V, 1φ200V

リレー（オムロン）
MY2ZN AC200/220

回路図 (5)

2000×1200

N0.39+50 下り線 (レ-16)



広島高速5号線		
工事名	広島高速5号線標識設置工事	
図名	本線部	縮尺
	回路図 (6)	- 13 19
広島高速道路公社		

3φ3W210V
50/60Hz
380VA
330W

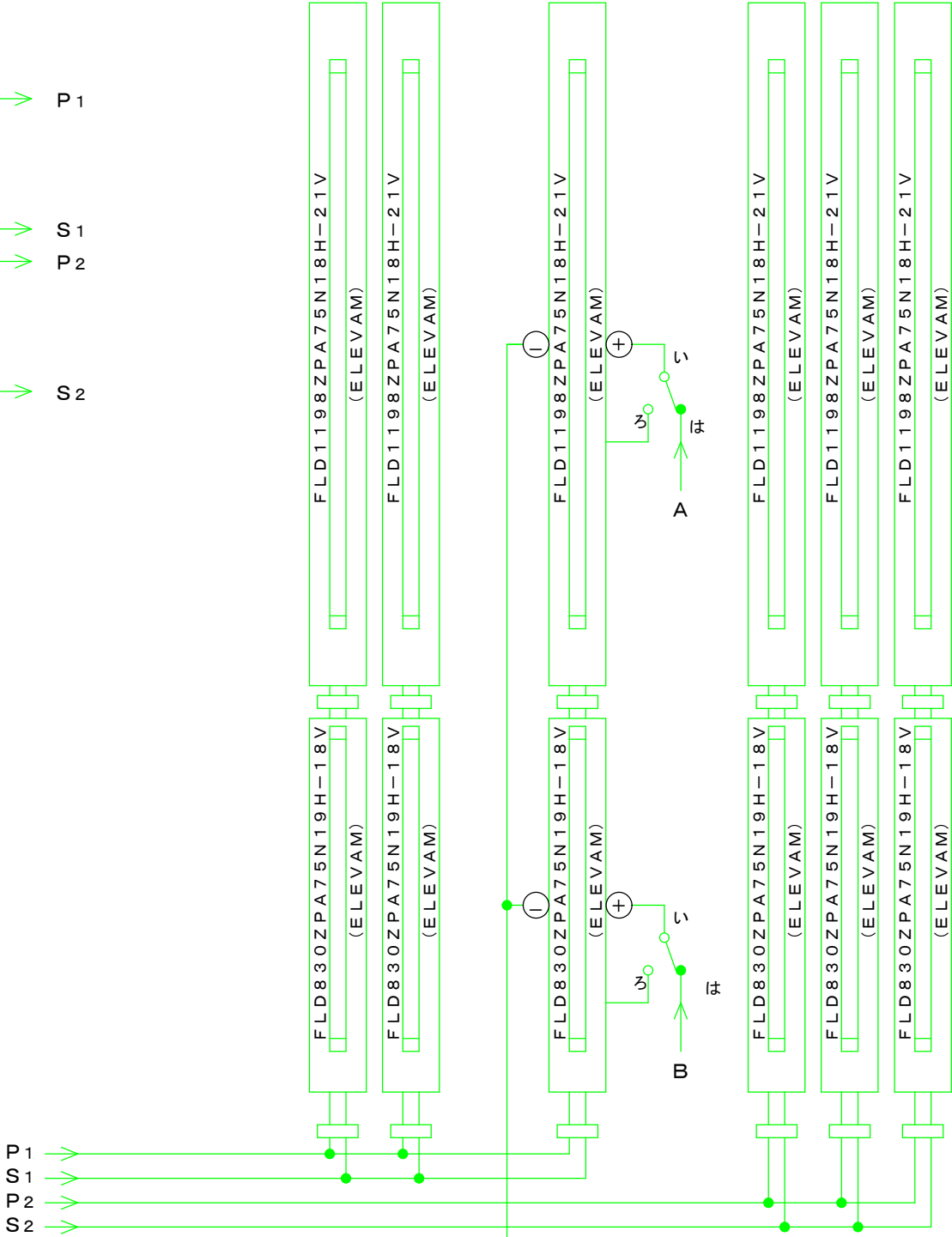
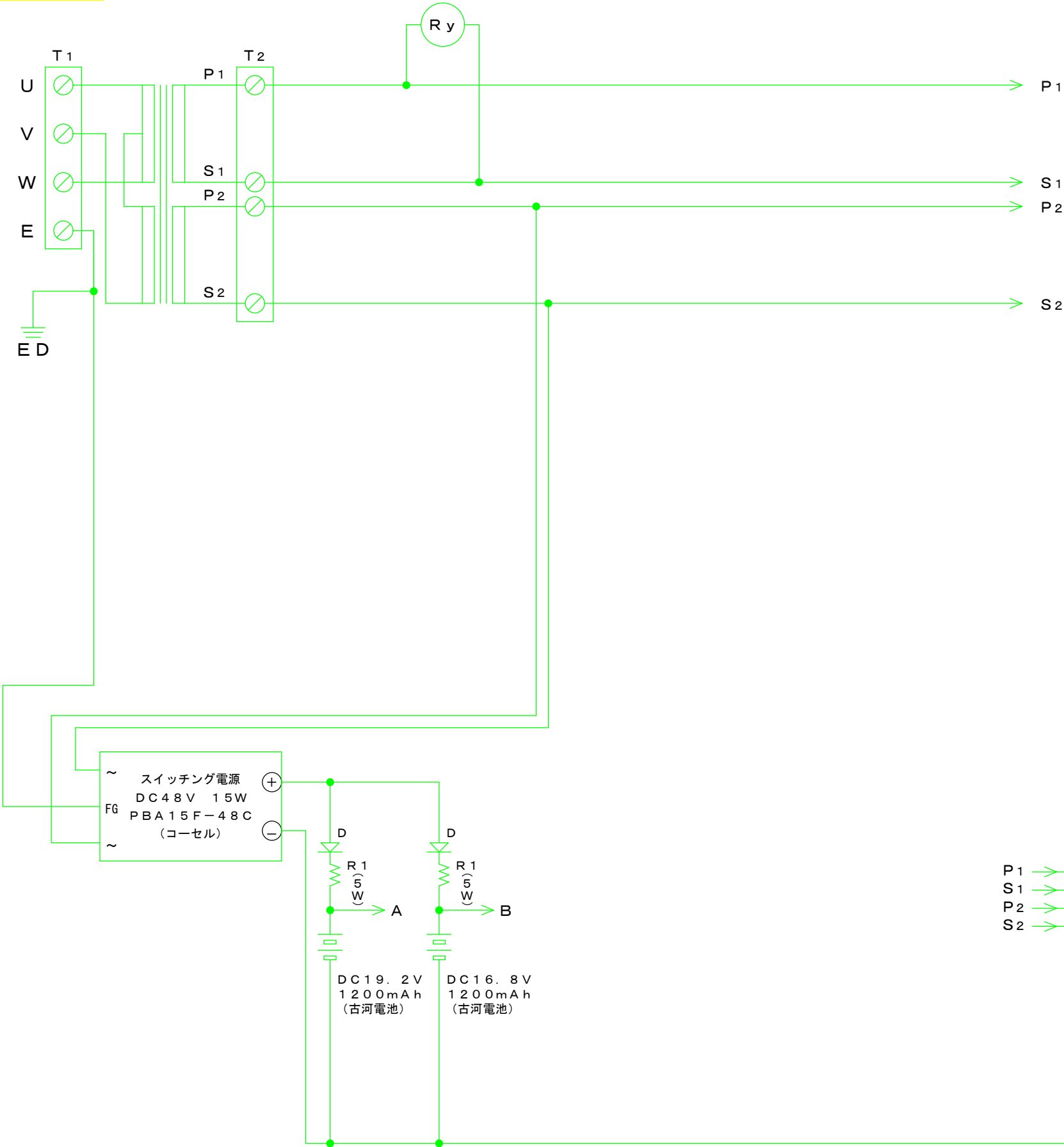
スコットトランス (鎌田信号機)
600VA 50/60Hz
3φ210V/1φ200V, 1φ200V

リレー (オムロン)
MY2ZN AC200/220

回路図 (6)

2300×1800

広島駅北口IC入口 (レ-20)



広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 回路図 (7)	縮尺 -	14 19
			広島高速道路公社

3 φ 3 W 2 1 0 V
50/60 H z
3 1 0 V A
2 7 0 W

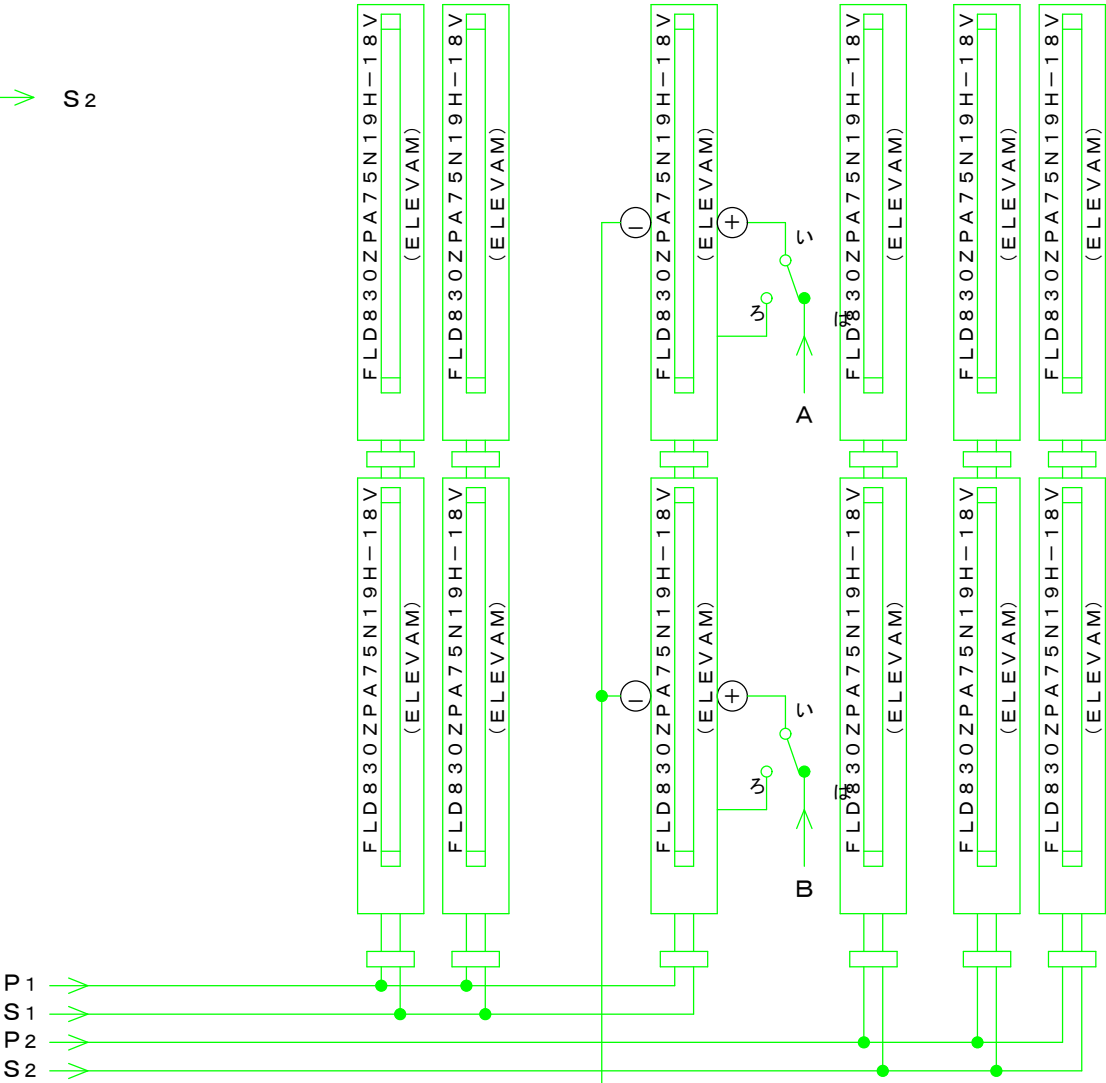
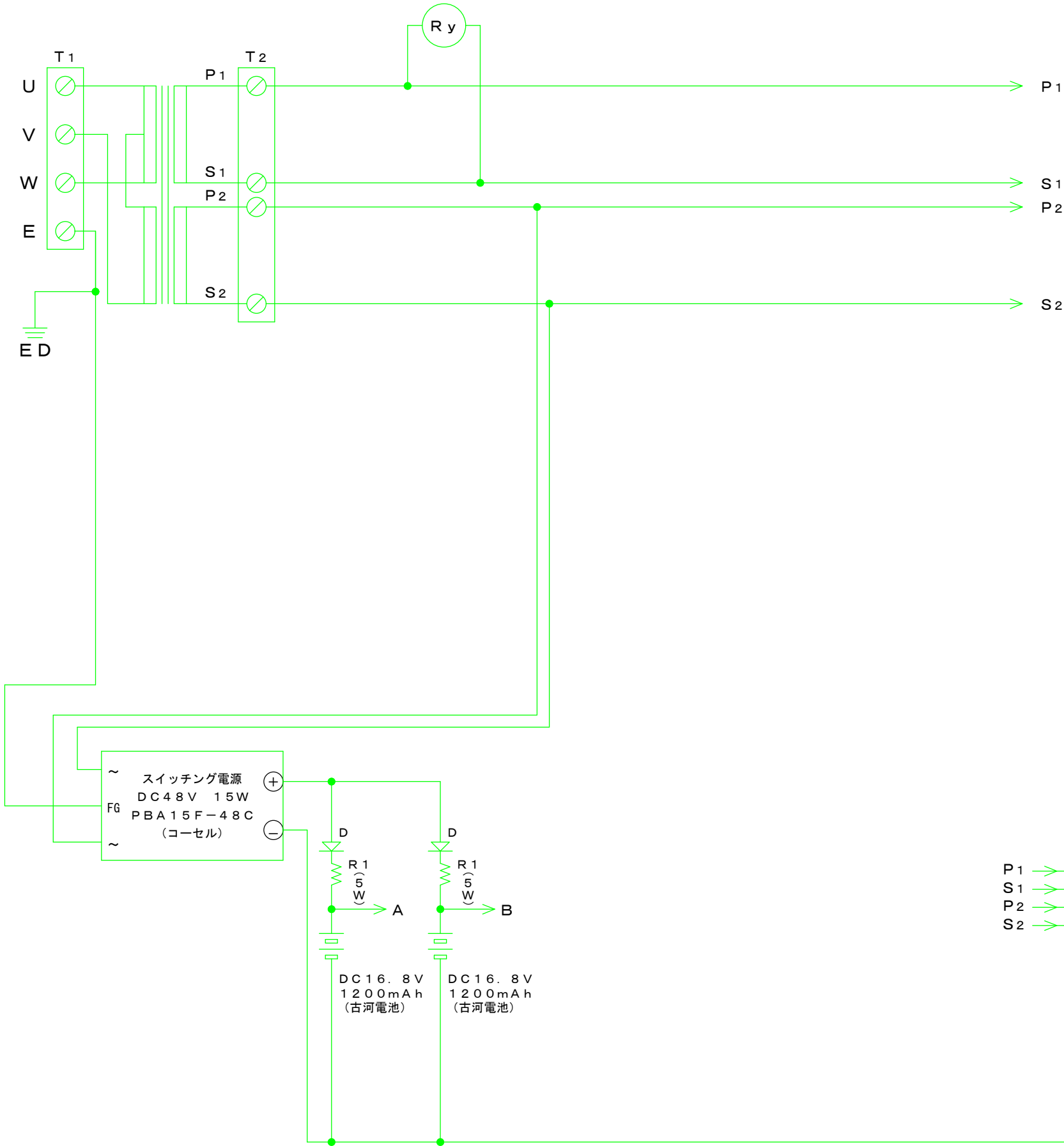
スコットトランス (鎌田信号機)
6 0 0 V A 5 0 / 6 0 H z
3 φ 2 1 0 V / 1 φ 2 0 0 V, 1 φ 2 0 0 V

リレー (オムロン)
M Y 2 Z N A C 2 0 0 / 2 2 0

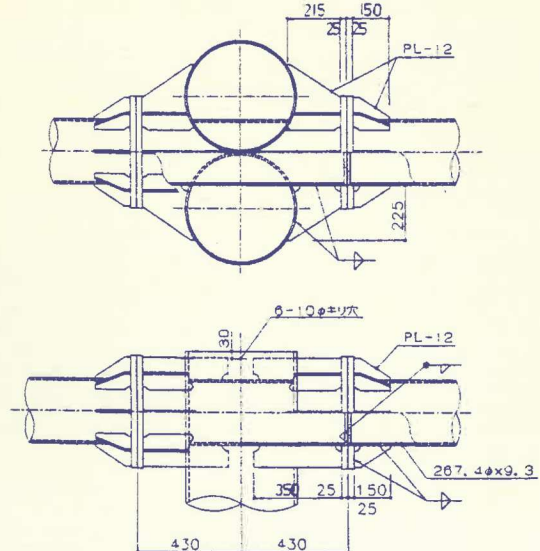
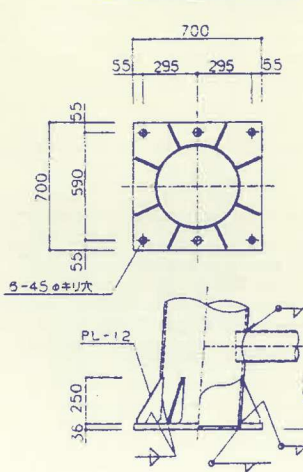
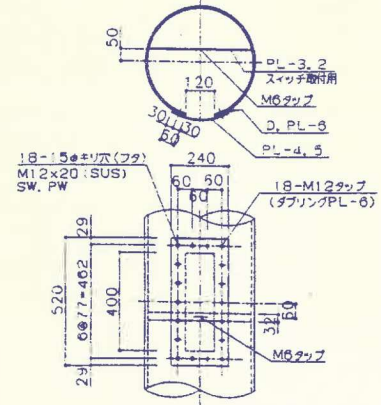
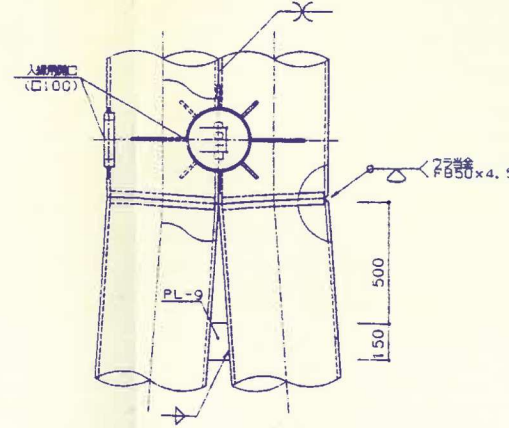
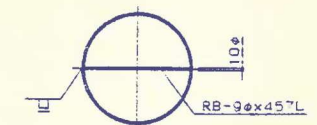
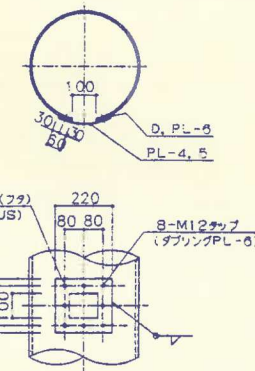
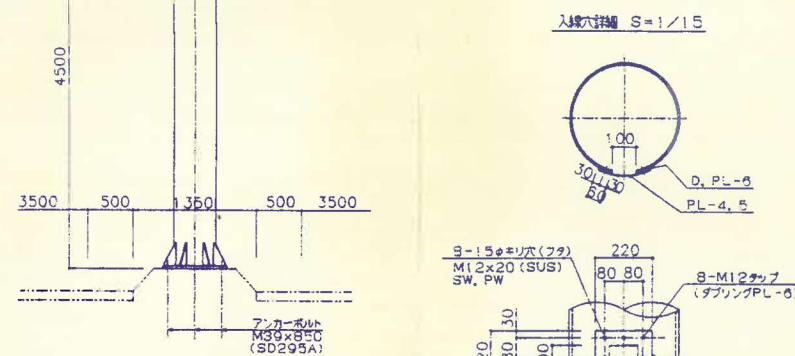
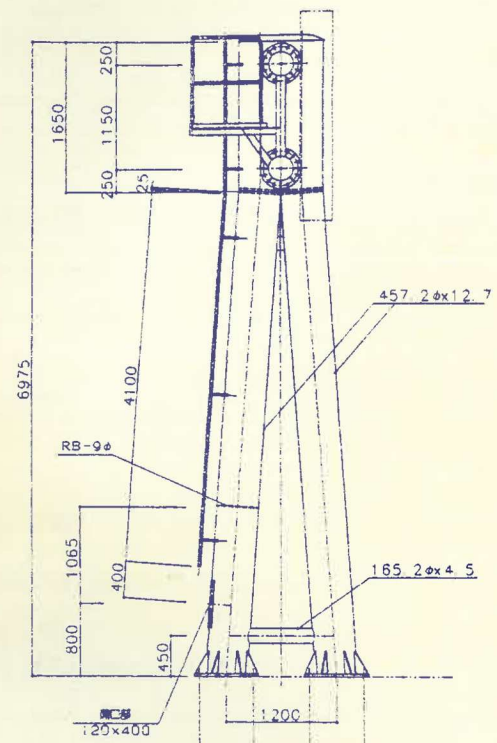
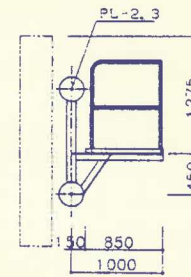
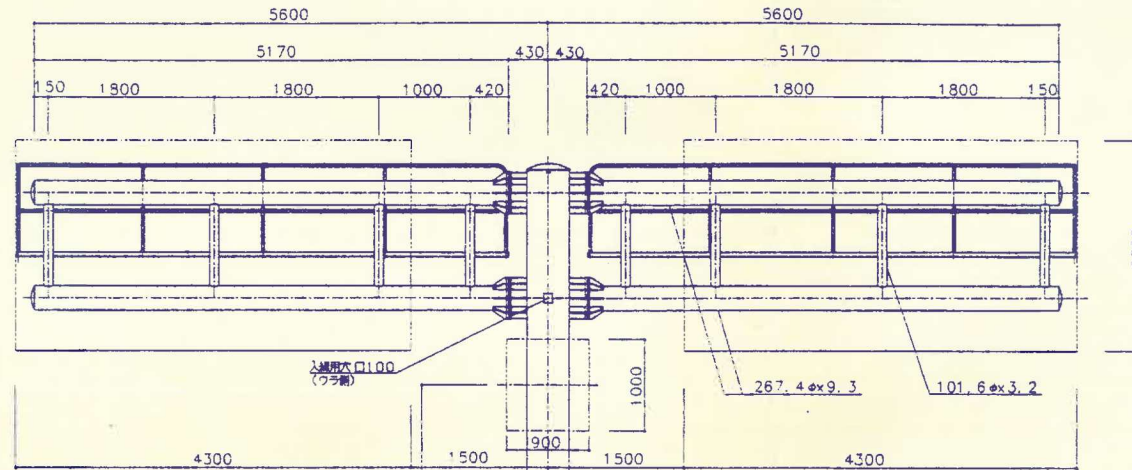
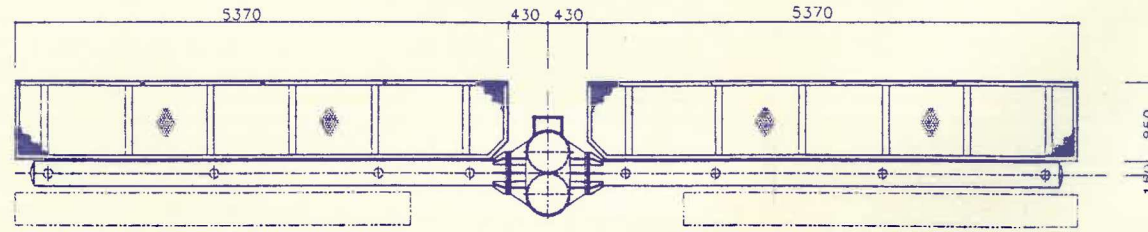
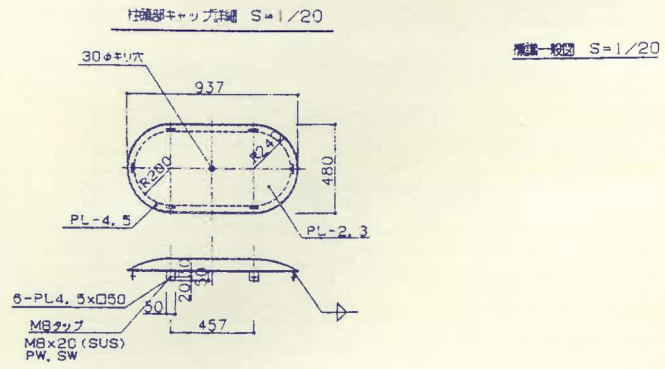
回路図 (7)

1600 × 2000

広島駅北口 IC 入口 (レ-21)



No.6+10 分岐部標識 (T型)



價 値 表									
項目	規格	長さ (mm)	単位重量 (Kg/t/m)	単位長さ (Kg/t/個)	数量	重量 (Kg/t)	備 考		
梁	STK	φ=10.1 6x3.2	1150	7.77	9.93	8	71.4	アーム底	
	SS	PL-12 x 45	150	8.01	1.20	32	38.4	フランジリブ	
	SS	φ=450 x 25			31.21	4	24.8	フランジ	
	SS	φ=267 4x2.3			1.01	4	4.1	アームワ	
	STK	φ=267.4 x9.3	5170	59.20	306.04	2	1224.2	アーム	
小 計						1463	Kgf		
支柱	SUS	M-8 x 20			0.04	6	0.2	底ハト	
	SS	PL-4 5x 50	50	1.77	0.09	6	0.5	柱脚キヤップ	
	SS	PL-2.3x 480	937	8.67	8.12	1	9.1	柱脚キヤップ	
	SS	PL-4 5x 480	937	16.95	15.89	1	15.9	柱脚キヤップ	
	RTB	M-22 x 90			1.10	32	35.2	底ハト	
	SS	PL-12 x 225	215	21.20	4.56	8	36.5	フランジリブ	
	SS	PL-12 x 85	210	8.01	1.68	16	26.9	フランジリブ	
	SS	PL-12 x 85	350	8.01	2.80	8	22.4	フランジリブ	
	SS	φ=450 x 25			31.21	4	24.8	フランジ	
	STK	φ=267 4x0.3	860	59.20	50.91	2	101.8	管サ	
	SS	PL-4 5x 50	1377	1.77	2.43	2	4.9	フランジ	
	SS	PL- 9 x150	100	10.60	1.06	1	1.1	溶接部	
	SUS	M-12 x 20			0.10	6	0.6	底ハト	
	SS	PL-4 5x220	220	7.77	1.71	1	1.7	入組工部	
	SS	PL- 6 x220	220	10.36	2.26	1	2.3	入組工部	
	SUS	M-12 x 20			0.10	18	1.9	底ハト	
	SS	RB-9 φ	457	0.50	0.23	1	0.2	溶接フック	
	SS	PL-3.2x 32	457	0.80	0.37	1	0.4	溶接部	
	SS	PL-4 5x240	520	8.48	4.41	1	4.4	溶接部	
	SS	PL- 6 x240	520	11.30	5.88	1	5.9	溶接部	
STK	φ=65.2x4.5	1200	17.83	21.40	1	21.4	梁		
STK	φ=457 2x12.7	1650	139.22	229.71	2	459.4	柱注		
STK	φ=457 2x12.7	5338	139.22	743.15	2	1486.3	柱注		
STK	PL-12 x140	250	13.19	3.3	16	52.8	ベースリブ		
SS	PL-36 x700	700	197.62	138.47	2	276.9	ベースPL		
小 計						2693	Kgf		
部 子	(測定参照)					43	Kgf		
歩 留	(測定参照)					471	Kgf		
合 計						4670	Kgf		

合計 4,156kg

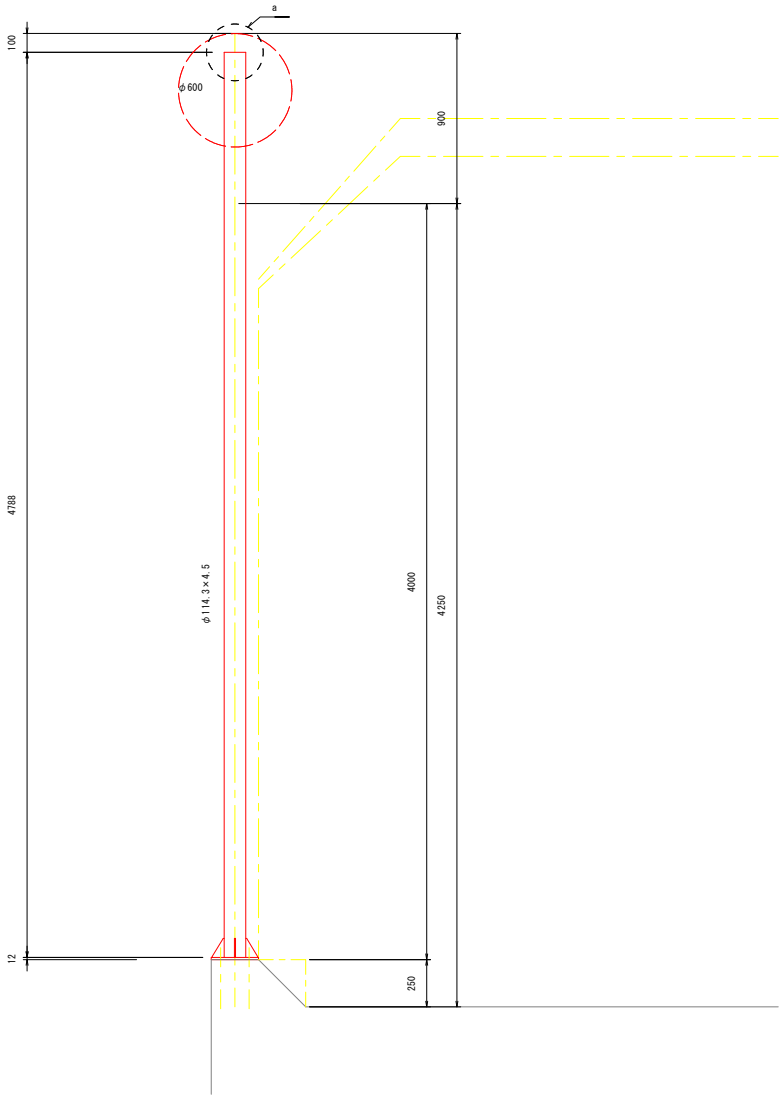
広島高速 5 号線		
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事	
図名	本線部 T 型標識構造図	縮尺 図示 <div> <div>15</div> <div>19</div> </div>
広島高速道路公社		

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺 図示	16
	単柱式構造図（ 1 ）		19
広島高速道路公社			

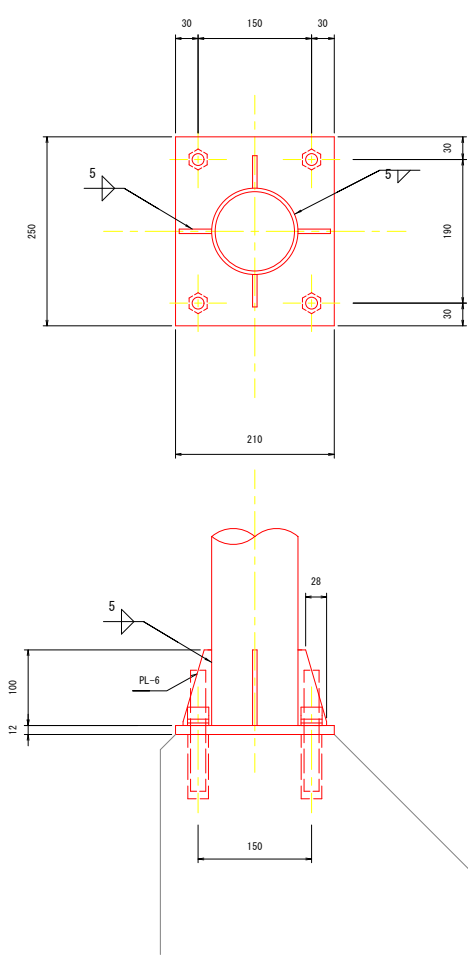
単柱式標識柱詳細図

No. 21+00 下り線

標識一般図(単柱型式) S=1:20

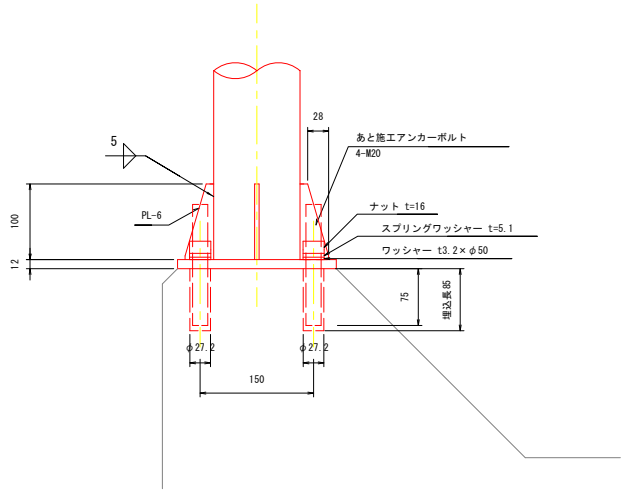


ベースプレート部詳細図 S=1:5



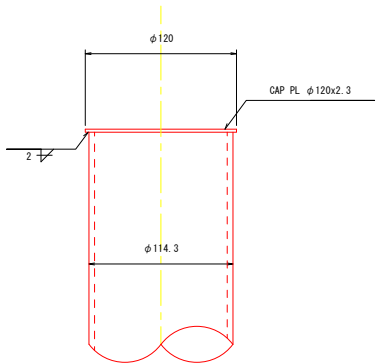
アンカーボルト詳細図

S=1:5



a部詳細図

S=1:3



鋼材質量表

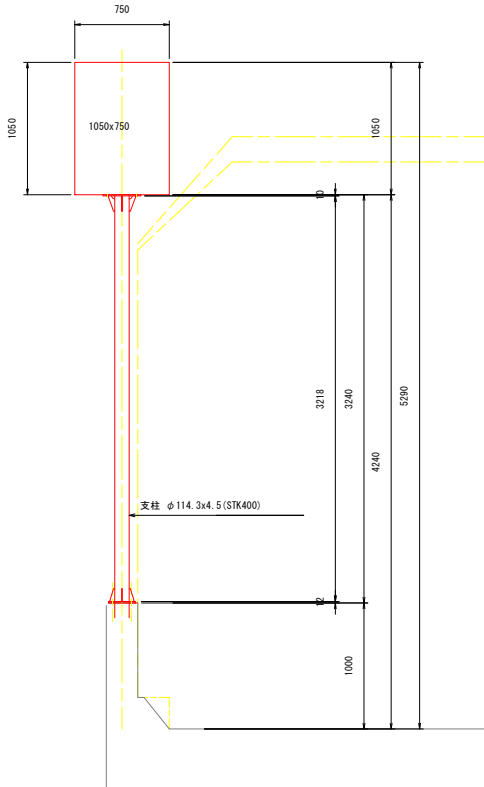
種 別	断 面・寸 法(mm)	部材質量(kg)	数 量	質量(kg)	材 質	摘 要
pipe	φ114.3×4.5×4788	58.41	1	58.4	STK400	支柱
PL	φ120×2.3	0.20	1	0.2	SS400	CAP PL
PL	210x12x250	4.95	1	5.0	SS400	
PL	100x 6x 43	0.13	4	0.5	SS400	
アンカーボルト	M20x170	0.656	4	2.6	SS400	打込式アンカーボルト (スリープ打込式)
合 計				66.7	kg	

注記
1) 特記なき材質はSS400とする。
2) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (H025以上)とする。
3) ボルト、ナット類は、溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (H0235以上)とする。
4) アンカーボルト削孔時は、既設(壁基礎)構造物の鉄筋位置を確認し、切断しないようにする。

広島高速 5号線			
工事名	広島高速 5号線標識設置工事		
図名	本線部	縮尺	17
	単柱式構造図 (2)	図示	19
広島高速道路公社			

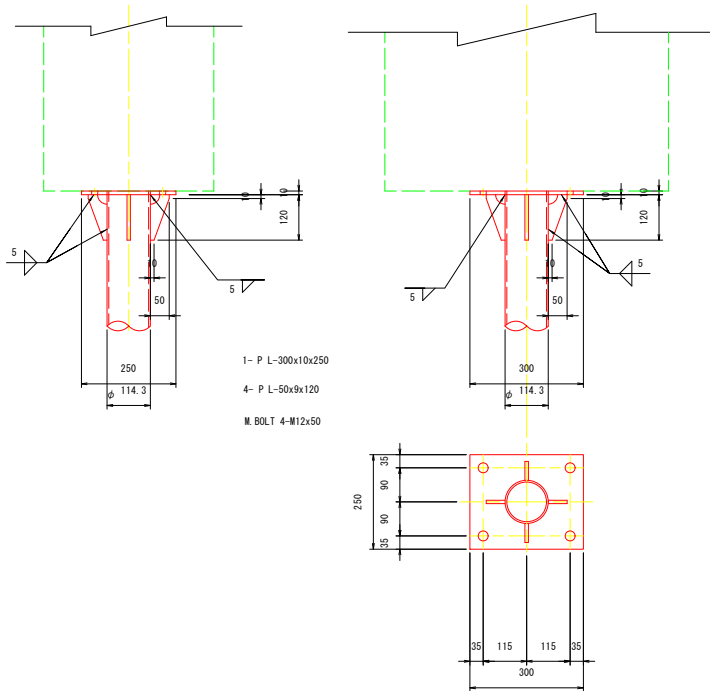
標識一般図 (単柱型式)

S=1:30



標識板取付詳細図

S=1:10

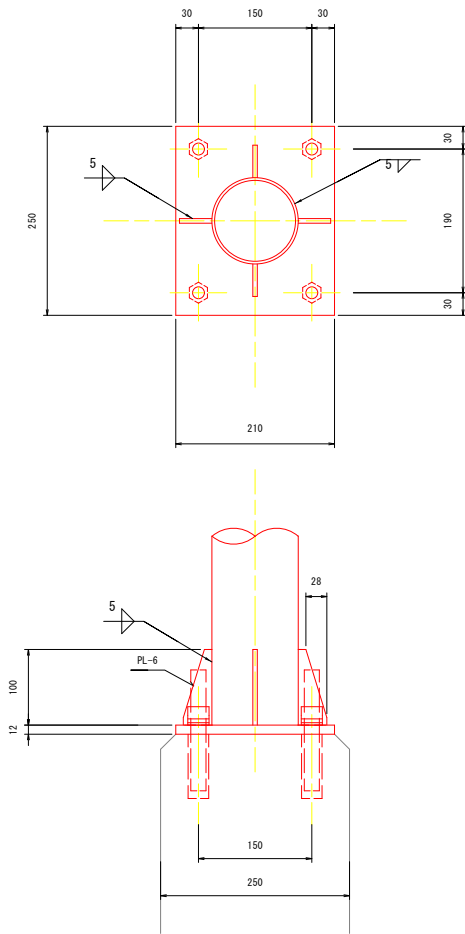


単柱式標識柱詳細図

No. 12+67 上り線
No. 12+67 下り線

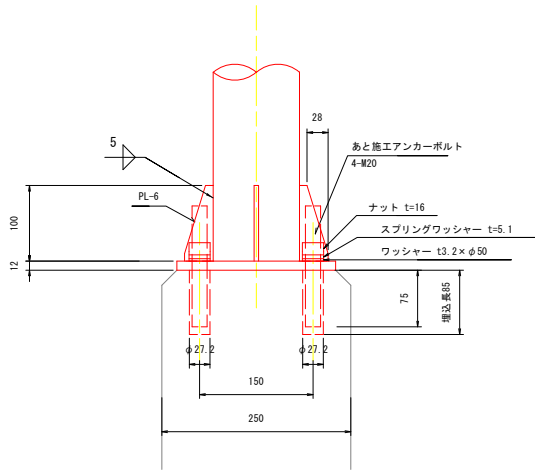
ベースプレート部詳細図

S=1:5



アンカーボルト詳細図

S=1:5



鋼材質量表

種 別	断 面・寸 法 (mm)	部材質量 (kg)	数 量	質量 (kg)	材 質	備 考
pipe	114.3φ×4.5×3218	39.26	1	39.3	STK400	支柱
PL	300×10×250	5.89	1	5.9	SS400	TOP PL
PL	50×9×120	0.42	4	1.7	SS400	リブプレート
M. BOLT	M12×50	0.081/個	4	0.3	SS400	
PL	210×12×250	4.95	1	5.0	SS400	ベースプレート
PL	100×6×38	0.18	4	0.7	SS400	リブプレート
A. BOLT	M20×170	0.656/個	4	2.6	SS400	打込式アンカーボルト (スリーブ打込式)
合 計				55.5	kg	

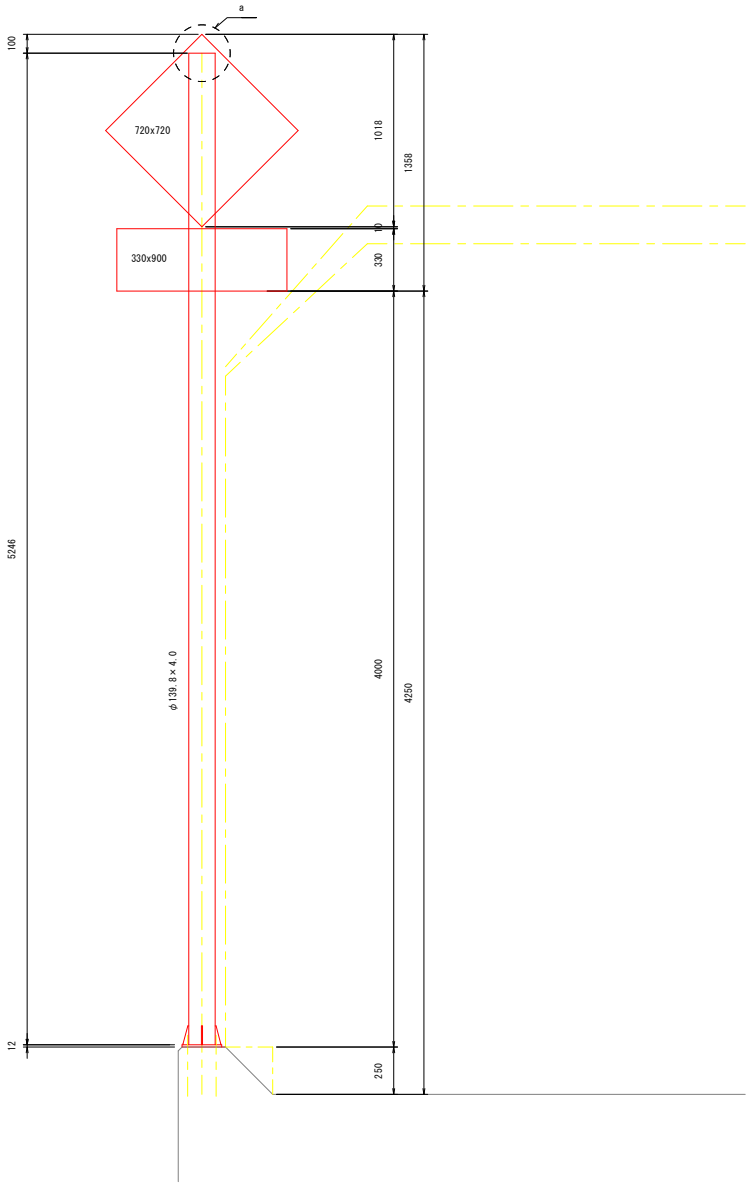
注記

- 1) スカラップは全て R=25 とする。
- 2) 特記なき材質はSS400とする。
- 3) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (HD255以上) とする。
- 4) ボルト・ナット類は SUS304 又は、溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (HD235以上) とする。
- 5) アンカーボルト取付時は、既設 (壁・梁) 構造物の鉄筋位置を確認し、破断しないようにする。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線標識設置工事		
図名	本線部 単柱式構造図（3）	縮尺 図示	18
			19
広島高速道路公社			

単柱式標識柱詳細図

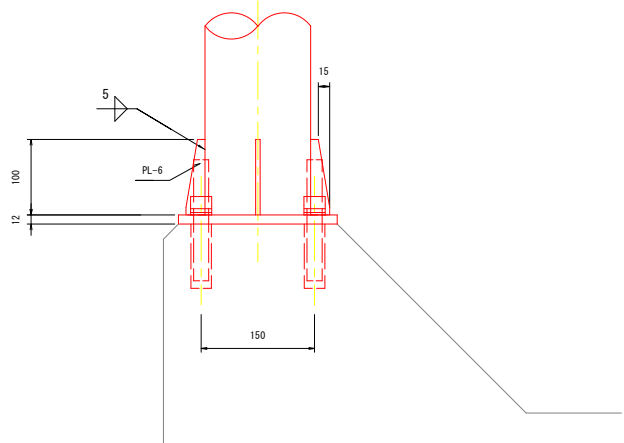
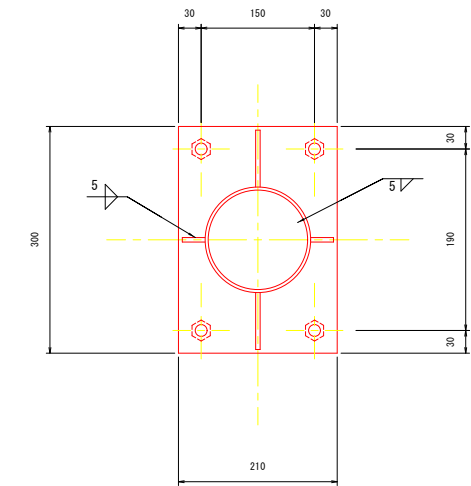
標識一般図（単柱型式） S=1:20



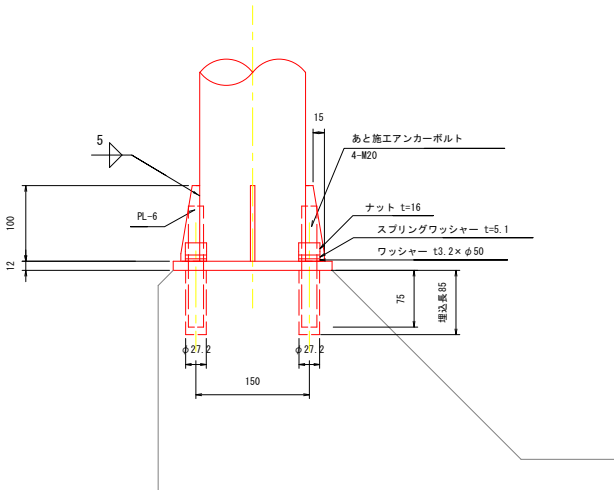
No. 3+45 上り線 No. 13+50 下り線
No. 3+90 上り線 No. 20+00 下り線
No. 4+10 下り線 No. 20+50 下り線
No. 4+40 上り線

No. 1+70（広島駅北口オランプ）
No. 1+20（広島駅北口オランプ）

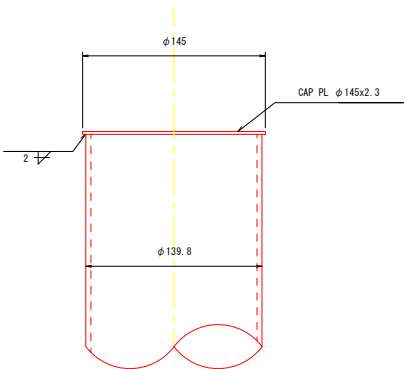
ベースプレート部詳細図 S=1:5



アンカーボルト詳細図 S=1:5



a部詳細図 S=1:3



鋼材質量表

種 別	断 面 ・ 寸 法 (mm)	部材質量 (kg)	数 量	質量 (kg)	材 質	摘 要
pipe	φ139.8×4.0×5246	70.30	1	70.3	STK400	支柱
PL	φ145×2.3	0.30	1	0.3	SS400	CAP PL
PL	210x12x300	5.93	1	5.9	SS400	
PL	100x 6x 30	0.09	2	0.2	SS400	
PL	100x 6x 75	0.22	2	0.4	SS400	
アンカーボルト	M20x170	0.656	4	2.6	SS400	打込式アンカーボルト (スリーブ打込式)
合 計				79.7	kg	

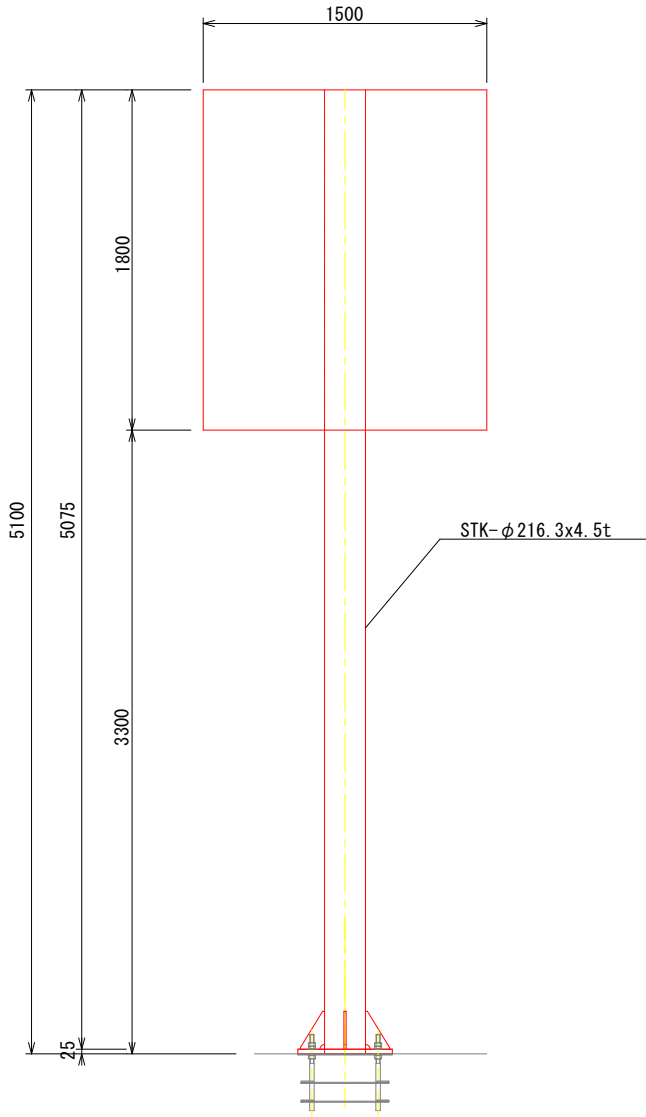
注記
1) 特記なき材質はSS400とする。
2) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (H025以上)とする。
3) ボルト、ナット類は、溶融亜鉛メッキ仕上げ JIS H8641 (H0235以上)とする。
4) アンカーボルト削孔時は、既設（壁基礎）構造物の鉄筋位置を確認し、切断しないようにする。

広島高速 5 号線			
工事名	広島高速 5 号線構標設置工事		
図名	本線部	縮尺 図示	19
	単柱式構造図（４）		19
広島高速道路公社			

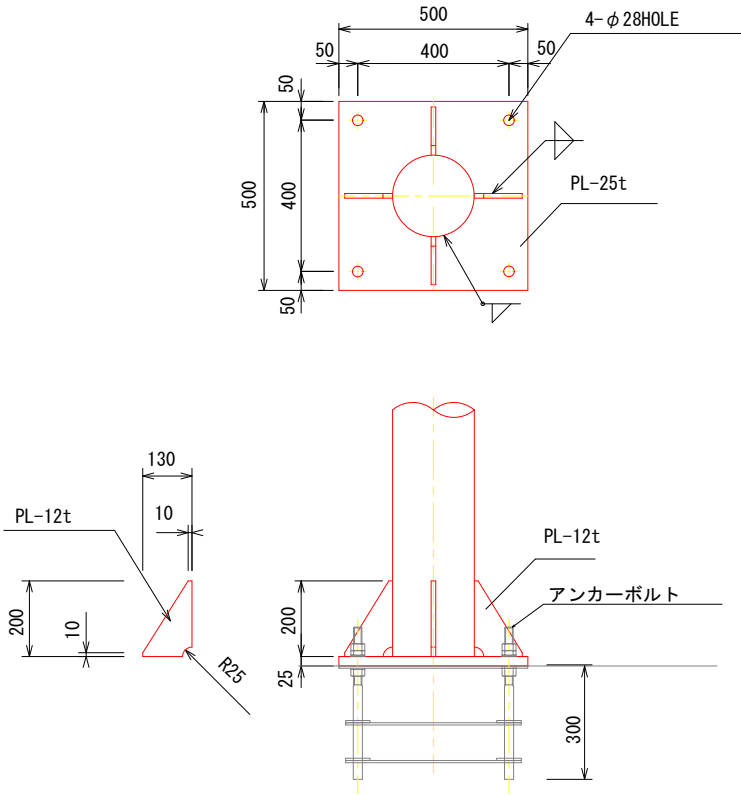
単柱式標識柱詳細図

No. 2+0 中山オフランプ

路側式 単柱一般図
S=1 : 20



標識柱取付部詳細図
S=1 : 10



鋼材質量表

種 別	断 面・寸 法 (mm)	部材質量 (kg)	数 量	質量 (kg)	材 質	摘 要
pipe	216.3φ × 4.5 × 5075	119.26	1	119.3	STK400	支柱
PL	218φ × 3.2	0.94	1	0.9	SS400	CAP PL
PL	500 × 500 × 25	49.06	1	49.1	SS400	ベースプレート
PL	130 × 200 × 12	2.45	2	4.9	SS400	リブプレート
合 計				174.2	kg	

注記)
1) スカラップは全て R=25 とする。
2) 特記なき材質はSS400とする。
3) 部材は溶融亜鉛メッキ仕上 JIS H8641 (HDZ55以上) とする。
4) ボルト・ナット類は SUS304 又は、
溶融亜鉛メッキ仕上 JIS H8641 (HDZ35以上) とする。