

参 考 図 書

工 事 名：令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事

工事場所：広島市南区宇品海岸三丁目

※ この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料
を参考として提示するもので、請負契約上の拘束力を生じるものではありません。

広島高速道路公社

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 03 広島市南区 00-03. 08. 01 (0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッカクレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	8 有料道路事業		
	当世代	前世代	
工種 I C T補正区分 施工地域・工事場所区分 週休補正区分 復興補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払率 契約保証区分 一般管理費率補正区分 消費税率 (%)	41 橋梁保全工事 00 補正なし 02 市街地 (DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 40 % 01 金銭的保証 (0. 04%) 00 工期 1 2ヶ月以内 10		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

広島高速道路公社

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
橋梁保全工事					Y1G03 レベル1
直接工事費	1	式			明第0001 表
安全費					Z0009
安全費					YZZ09 レベル2
共通仮設費率分	1	式			明第0016 表
					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					
共通仮設費計					
純工事費					

広島高速道路公社

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					
工事原価					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
工事価格					
消費税相当額 計算情報…… 対象額…… 率……					
工事費計					
契約保証費計					

広島高速道路公社

橋梁保全工事

工 種 明 細 表

明第0001 表

頁0 -0004

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
橋梁付属物工					レベル2
	1	式			明第0002 表 レベル2
橋梁補修工					
	1	式			明第0007 表 レベル2
仮設工					
	1	式			明第0011 表
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0002 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
橋梁用はく落防止ネット工					レベル3
	1	式			明第0003 表
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0003 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
はく落防止ネット工 (G10橋)					レベル4
	2,450	m2			明第0004 表
はく落防止ネット工 (G11橋)					レベル4
	2,180	m2			明第0005 表
はく落防止ネット工 (開口部設置)					レベル4
	25	箇所			明第0006 表
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
G10橋・はく落防止ネット設置(ナイロンネット網10 アンカー(M10以上・SUS304)使用・ワイヤφ6mmG種メッキ 高所作業車32m級使用マツダ工場上空部橋梁点	2,450	m2			昼間施工
*** 単位当たり ***	1	m2			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
G11橋・はく落防止ネット設置(ナイロンネット網10 アンカー(M10以上・SUS304)使用・ワイヤφ6mmG種メッキ 高所作業車32m級使用	2,180	m2			昼間施工
*** 単位当たり ***	1	m2			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
はく落防止ネット開口部設置(サイロネット網10 開口部寸法1.0m×1.0m L型ファスナー 10VF 高所作業車32m級使用	25		箇所			昼間施工
*** 単位当たり ***	1		箇所			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
断面修復工	1		式			レベル3 明第0008 表
*** 単位当たり ***	1		式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0008 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
左官工法 G10橋 【ボリマゼントモルタル】0.03m3 【鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む】	1	構造物			レベル4 明第0009 表
左官工法 G11橋 【ボリマゼントモルタル】0.01m3 【鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む】	1	構造物			レベル4 明第0010 表
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0009 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
【ボリマゼントモルタル】0.03m3 【鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む】 断面修復工(左官工法) (鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) 修復延べ体積0.1m3未満の場合	1	構造物			単第0 -0001 表
高所作業車 作業床高32m 燃料費含む	1	台			
運転手(特殊)	1	人			
*** 単位当たり ***	1	構造物			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0010 表

【ボリマゼントモルタル】0.01m3

【鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む】

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
断面修復工(左官工法) (鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) 修復延べ体積0.1m3未満の場合	1	構造物			単第0 -0002 表
高所作業車 作業床高32m 燃料費含む	1	台			
運転手(特殊)	1	人			
*** 単位当たり ***	1	構造物			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0011 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工	1	式			レベル3 明第0012 表
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0012 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A					レベル4
	16	人			明第0013 表 レベル4
交通誘導警備員B					明第0014 表 レベル4
交通誘導警備員 (マツダ構内)	58	人			明第0015 表
	16	人			
*** 単位当たり ***	1	式			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0013 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A					
	16	人			
*** 単位当たり ***	1	人			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0014 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B 桁下交通誘導員（桁下見張り員）	58	人			
*** 単位当たり ***	1	人			

広島高速道路公社

工 種 明 細 表

明第0015 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
マツダ構内交通誘導員 桁下見張り員	16	人			
*** 単位当たり ***	1	人			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
安全費						レベル3
	1		式			明第0017 表
*** 単位当たり ***	1		式			

広島高速道路公社

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
安全費						レベル4
【2t車】 【標識(2t車載用・ソーラー式・LED式)】	16		台			明第0018 表
*** 単位当たり ***	1		式			

広島高速道路公社

【2t車】		【標識(2t車載用・ソーラー式・LED式)】			
工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
規制車(2t車・規制標識日額使用料・サブト料・ 規制標識看板(2t車載用・ソーラー式・LED式)	16	台			
規制車規制標識基本料(初回のみ) 規制標識看板(2t車載用・ソーラー式・LED式)	1	回			
*** 単位当たり ***	1	台			

広島高速道路公社

S1020039 (鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む)		修復延べ体積0.1m3未満の場合		1 構造物 当り	
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.300	人			
特殊作業員	3.800	人			
普通作業員	2.500	人			
ポリマーセメントモルタル	0.035	m3			
諸雑費	11	%			#09
*** 単位当たり ***	1	構造物			
A=1 【F】断面修復材(m3)			B=0.03 断面修復材の設計数量(m3/構造物)		

広島高速道路公社

施工単価表

断面修復工(左官工法)
(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む)

S1020039
修復延べ体積0.1m3未満の場合

単第0 -0002 表

1
構造物 当り

頁0 -0023

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.300	人			
特殊作業員	3.800	人			
普通作業員	2.500	人			
ポリマーセメントモルタル	0.012	m3			
諸雑費	11	%			#09
*** 単位当たり ***	1	構造物			
A=1 【F】断面修復材(m3)			B=0.01 断面修復材の設計数量(m3/構造物)		

登録単価一覧表

頁0 -0001

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0000000001	ボリマゼントモルタル	m3	320,000				
F0000000002	高所作業車 作業床高32m 燃料費含む	台	188,100				
F0000000003	規制車(2t車・規制標識日額使用料・サード料・ 規制標識看板(2t車載用・ソーラー式・LED式))	台	9,600				
F0000000004	規制車規制標識基本料(初回のみ) 規制標識看板(2t車載用・ソーラー式・LED式)	回	30,000				
F0000000005	G10橋・はく落防止ネット設置(ナイロンメッシュ網10 フック(M10以上・SUS304)使用・ワイヤーφ6mmG種メッキ 高所作業車32m級使用マダカ工場上空部橋梁点	m2	11,680				
F0000000006	G11橋・はく落防止ネット設置(ナイロンメッシュ網10 フック(M10以上・SUS304)使用・ワイヤーφ6mmG種メッキ 高所作業車32m級使用	m2	13,690				
F0000000007	はく落防止ネット開口部設置(ナイロンメッシュ網10 開口部寸法1.0m×1.0m L型フック 10VF 高所作業車32m級使用	箇所	59,920				

広島高速道路公社

登録単価一覧表

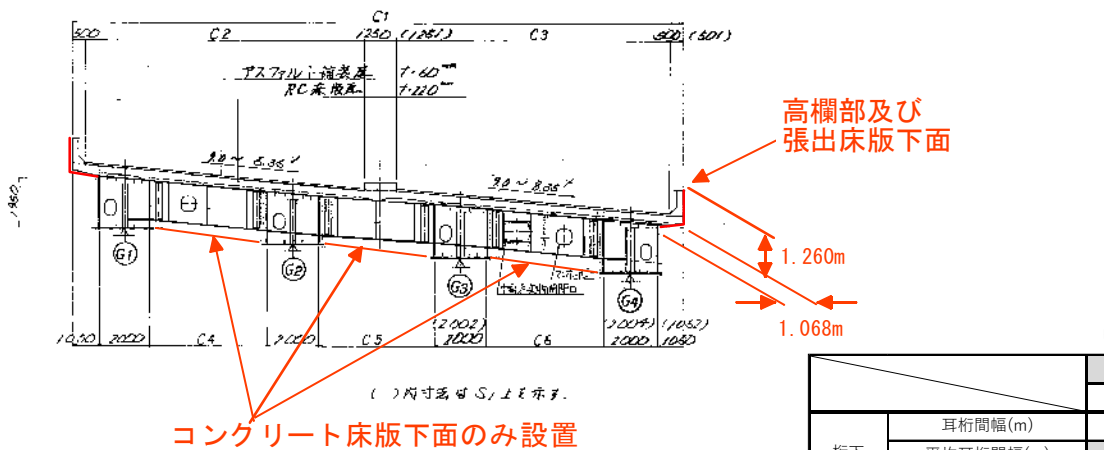
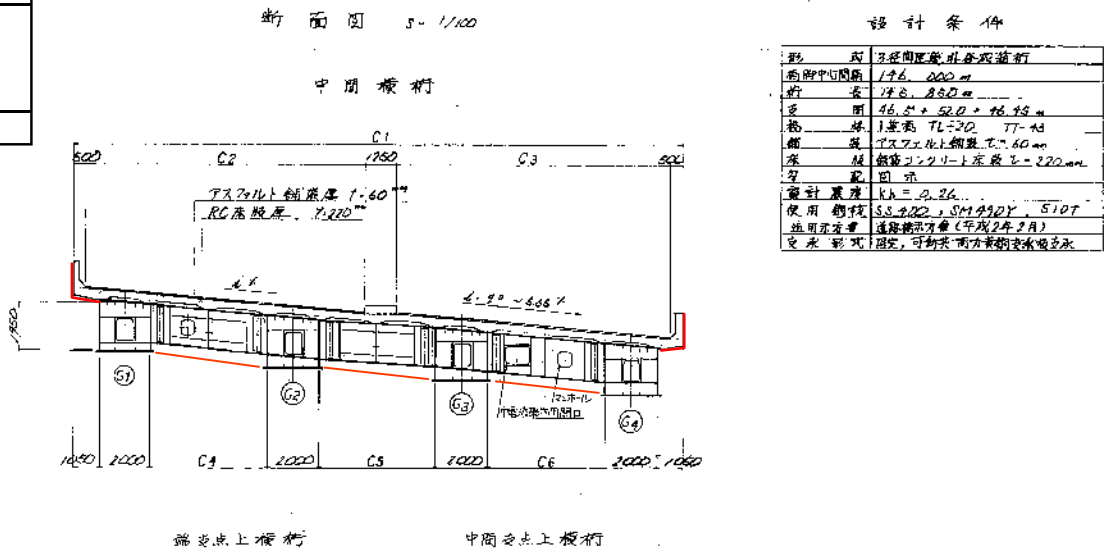
頁0 -0002

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0000000008	マツダ構内交通誘導員 桁下見張り員	人	17,000				

広島高速道路公社

令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事		
工種	はく落防止ネット工	1/5
名称	参考図： G10橋はく落防止ネット 施工数量表	
	広島高速道路公社	

参考図：G10橋はく落防止ネット施工数量表

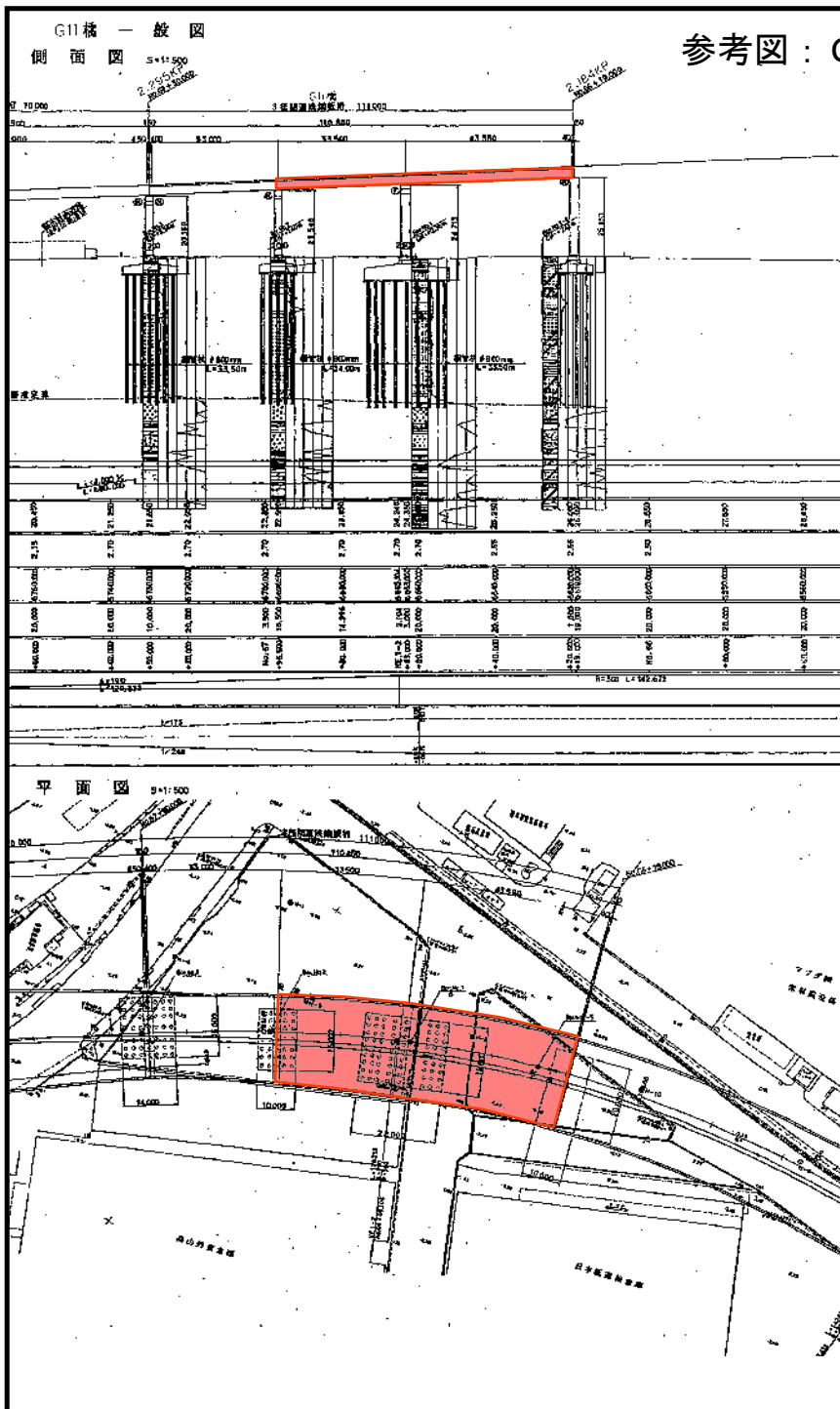


ネット設置寸法表 (m)

	C4	C5	C6	合計
P31	3.803	3.803	3.800	11.406
P32	4.501	4.501	4.501	13.503
P33	4.550	4.550	4.550	13.650
P34	4.550	4.550	4.550	13.650

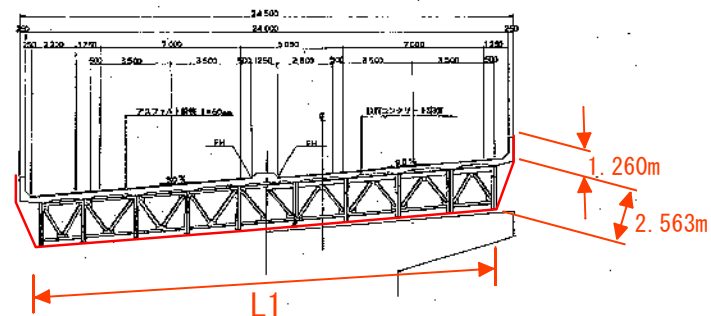
はく落防止ネット施工数量表

		G10橋			
		P34橋脚上	P33橋脚上	P32橋脚上	P31橋脚上
桁下 耳桁間幅	耳桁間幅(m)	13.650	13.650	13.503	11.406
	平均耳桁間幅(m)		13.650	13.577	12.455
	延長距離(m)		43.750	49.250	44.250
	面積(m2)		597.188	668.643	551.112
壁高欄部	壁高欄高さ(m)	1.260	1.260	1.260	1.260
	平均高さ方向距離(m)		1.260	1.260	1.260
	延長距離(m) × 2 (南北)		87.500	98.500	88.500
	面積(m2)		110.250	124.110	111.510
張出床版部	張出床版部斜長(m)	1.068	1.068	1.068	1.068
	平均張出床版部斜長(m)		1.068	1.068	1.068
	延長距離(m) × 2 (南北)		87.500	98.500	88.500
	面積(m2)		93.450	105.198	94.518
合計(m2)			2456		



参考図：G11橋はく落防止ネット施工数量表

標準断面図 5=1:100



令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事		
工種	はく落防止ネット工	2/5
名称	参考図： G11橋はく落防止ネット 施工数量表	
広島高速道路公社		

ネット設置寸法表(m)

	L1
P34	22.700
P35	22.693
P36	21.445

はく落防止ネット施工数量表

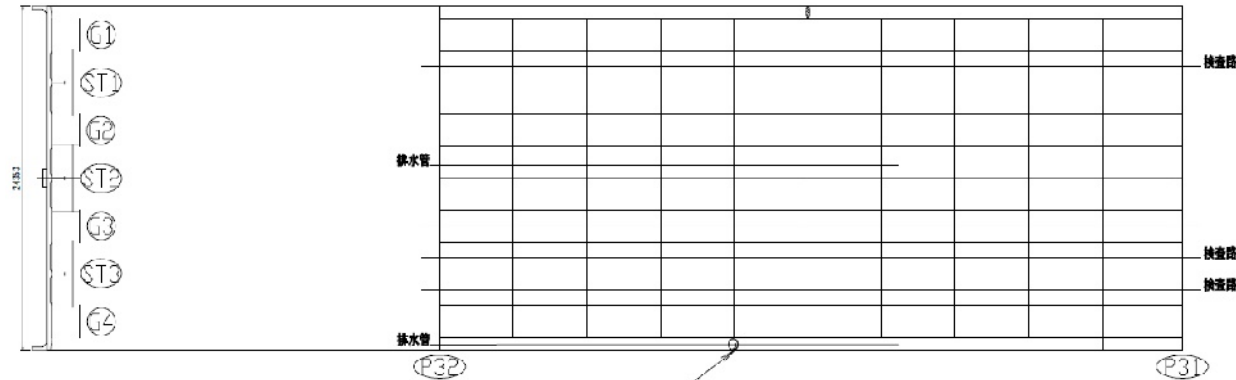
		G11橋		
		P36橋脚上	P35橋脚上	P34橋脚上
桁下 耳桁間幅	耳桁間幅(m)	21.445	22.693	22.700
	平均耳桁間幅(m)		22.069	22.697
	延長距離(m)		31.250	41.450
	面積(m2)		689.656	940.770
壁高欄部	壁高欄高さ(m)	1.260	1.260	1.260
	平均高さ方向距離(m)		1.260	1.260
	延長距離(m) × 2 (南北)		62.500	82.900
	面積(m2)		78.750	104.454
張出床版部	張出床版部斜長(m)	2.563	2.563	2.563
	平均張出床版部斜長(m)		2.563	2.563
	延長距離(m) × 2 (南北)		62.500	82.900
	面積(m2)		160.188	212.473
合計(m2)			2186	

※赤表示部：はく落防止ネット設置箇所
橋脚上は除く

参考図：橋梁補修工（G10橋・断面修復）施工数量表 1

P 3 1 ～ P 3 3 径間

P31～P32径間

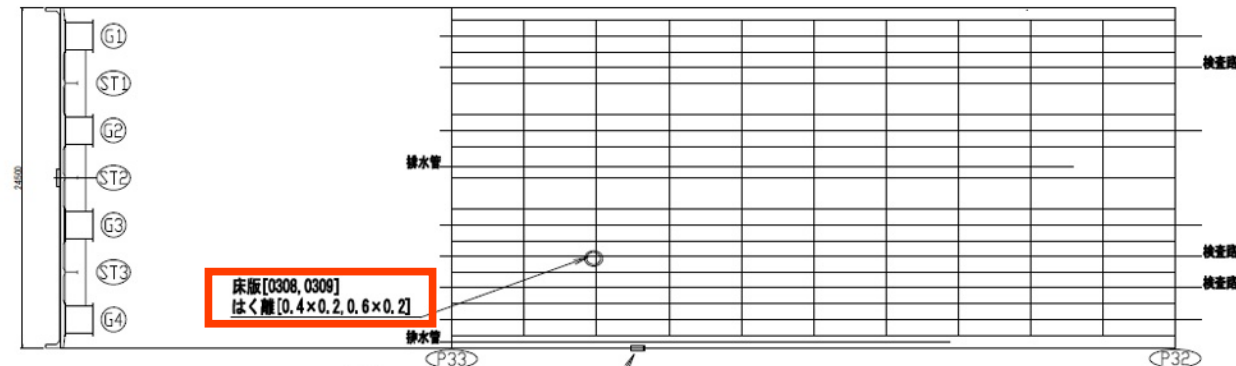


床版
漏水・遊離石灰[0.8×0.6] 判定B
弾き[0.1×0.2][0.3×0.1] 判定A

施工数量表

G10橋	補修面積(m ²)	補修体積(m ³)
P31-P32径間	0.05	0.003

P32～P33径間

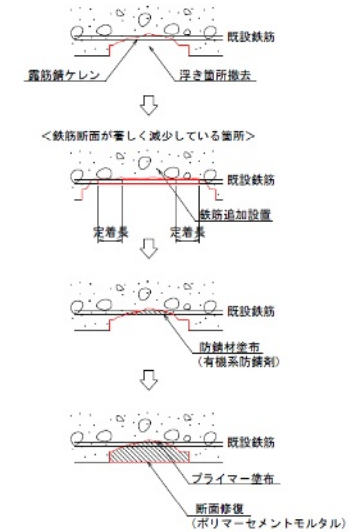


床版[0308, 0309]
はく離[0.4×0.2, 0.6×0.2]

床版
はく離・鋼材露出[0.05×0.7]他2箇所

施工数量表

G10橋	補修面積(m ²)	補修体積(m ³)
P32-P33径間	0.24	0.012



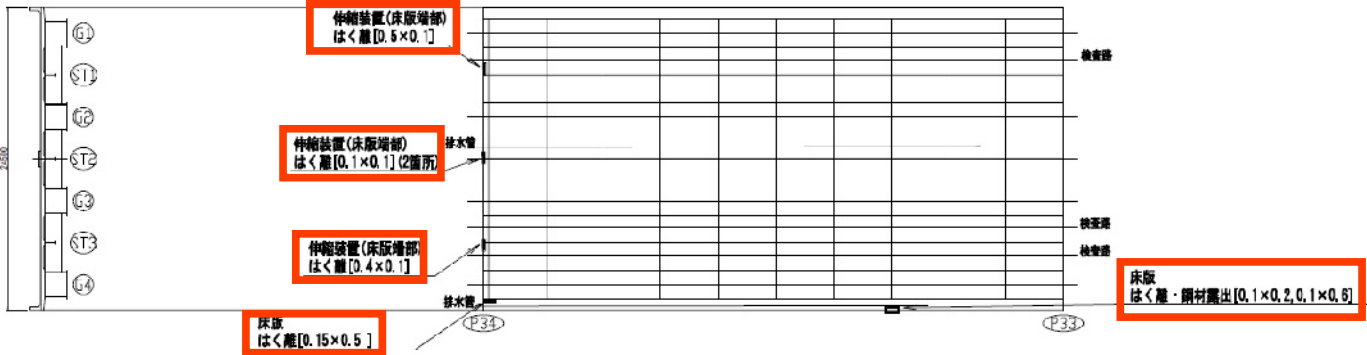
注) ・鉄筋周辺の不安定なコンクリート及びうき箇所は除去すること。
・筋節は、し字カットを行うこと。
・露出鉄筋の錆ケレンに伴い鉄筋断面が著しく減少している箇所は、新たに同径の鉄筋を追加設置すること。また、新設鉄筋は既設鉄筋に35φ以上定着すること。

断面修復対象箇所

令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事		
工種	橋梁補修工	3/5
名称	参考図： 橋梁補修工（G10橋・断面修復） 施工数量表 1	
広島高速道路公社		

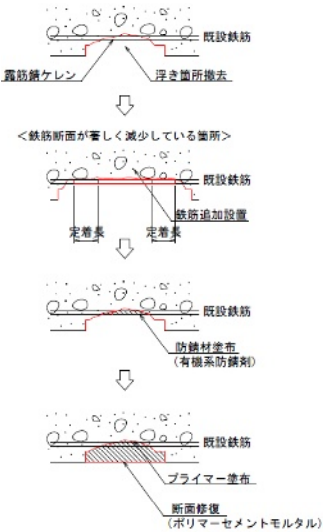
参考図：橋梁補修工（G10橋・断面修復）施工数量表 2
P 3 3 ～ P 3 4 径間

P33～P34径間



施工数量表

G10橋	補修面積(m ²)	補修体積(m ³)
P33-P34径間	0.265	0.013



注) ・鉄筋周辺の不安定なコンクリート及びうき箇所は除去すること。
・端部は、L字カットを行うこと。
・露出鉄筋の錆ケレンに伴い鉄筋断面が著しく減少している箇所は、新たに同径の鉄筋を追加設置すること。また、新設鉄筋は既設鉄筋に35φ以上定着すること。

断面修復対象箇所

施工数量集計表

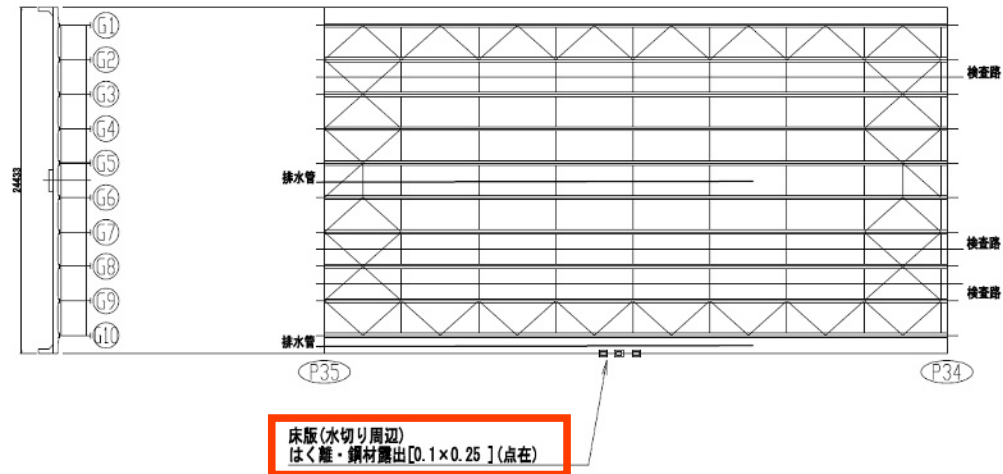
G10橋	補修面積(m ²)	補修体積(m ³)
P31-P32径間	0.05	0.003
P32-P33径間	0.24	0.012
P33-P34径間	0.265	0.013
合計	0.555	0.028

令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事		
工種	橋梁補修工	
		4/5
名称	参考図： 橋梁補修工（G 1 0 橋・断面修復） 施工数量表 2	
広島高速道路公社		

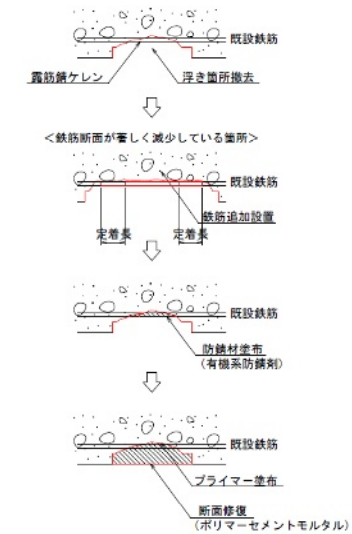
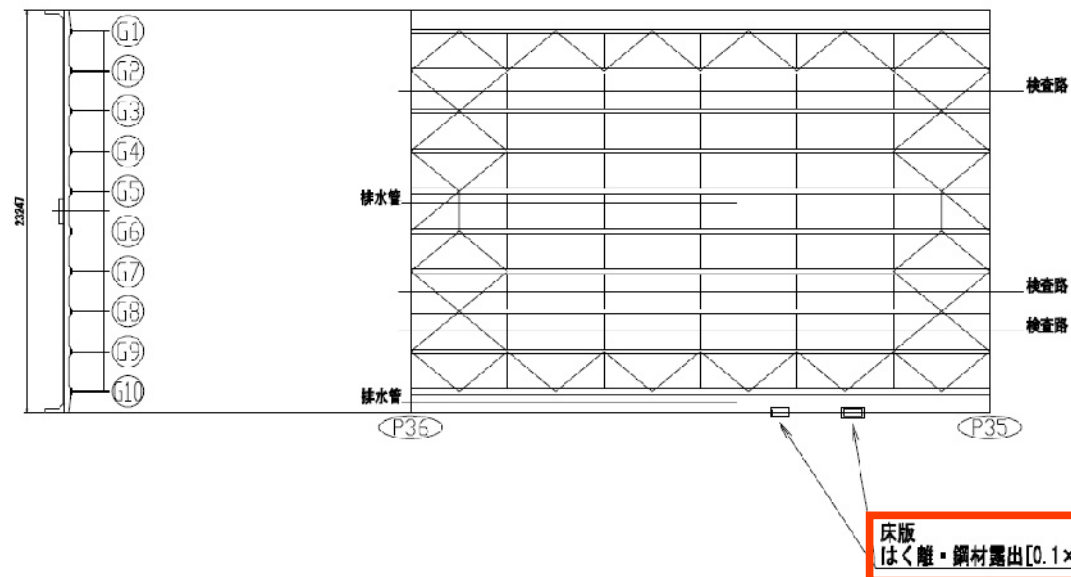
参考図：橋梁補修工（G11橋・断面修復）施工数量表 3

P 3 4 ～ P 3 6 径間

P34～P35径間



P35～P36径間



注) ・鉄筋周辺の不安定なコンクリート及びうき箇所は除去すること。
・筋節は、し字カットを行うこと。
・露出鉄筋の錆ケレンに伴い鉄筋断面が著しく減少している箇所は、新たに同径の鉄筋を追加設置すること。また、新設鉄筋は既設鉄筋に35φ以上定着すること。

作業開始
調査
浮き箇所撤去
露筋錆ケレン
鉄筋追加設置
防錆材塗布
プライマー塗布
断面修復
作業終了

施工数量集計表

G11橋	補修面積(m ²)	補修体積(m ³)
P34-P35径間	0.025	0.001
P35-P36径間	0.09	0.005
合計	0.115	0.006

断面修復対象箇所

令和3年度広島高速3号線はく落防止ネット設置工事		
工種	橋梁補修工	5/5
名称	参考図： 橋梁補修工（G11橋・断面修復） 施工数量表3	
広島高速道路公社		