

債券内容説明書  
平成 27 年 2 月 18 日現在

広島県・広島市折半保証  
第 8 回広島高速道路債券



広島高速道路公社

1. 本債券内容説明書（以下「本説明書」という。）において記載する「広島県・広島市折半保証第8回広島高速道路債券」（以下「本債券」という。）は、地方道路公社法（昭和45年法律第82号。以下「公社法」という。）第27条の2に基づき、広島高速道路公社（以下「当公社」という。）が発行する公募債券です。
2. 本債券は、広島県・広島市（以下「設立団体」という。）が折半して債務保証をしている公募債券です。詳細については本説明書3ページ及び26ページをご覧ください。
3. 本債券については、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第3条により同法第2章の規定は適用されず、その募集について同法第4条第1項の規定による届出は必要とされません。  
本説明書は、当公社の事業、財務の内容等について、公社法第26条に定める財務諸表等をもとに、当公社が任意に作成したものであり、金融商品取引法第13条第1項に基づく目論見書ではありません。  
また、保証体である広島県及び広島市に関する事項については、本説明書においては開示しておりません。
4. 当公社の財務諸表は、公社法及び地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号。以下「公社法施行規則」という。）、並びに広島高速道路公社会計規程及び同実施細則に基づき作成され、公社法で規定する当公社監事による意見を付した上で、設立団体の長である広島県知事及び広島市長に提出しているものです。  
なお、上記の財務諸表は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定は適用されないため、かかる規定に基づく公認会計士又は監査法人の監査証明は受けておりません。

本説明書に関するお問い合わせ先  
広島県広島市東区温品一丁目8番23号  
広島高速道路公社 総務部総務課  
電話番号 082-508-6848

## 目 次

	頁
第一部 証券情報	1
第 1 募集要項	2
1 新規発行債券	2
2 債券の引受け及び債券に関する事務	5
3 新規発行による手取金の使途	5
第二部 法人情報	6
第 1 法人の概況	7
1 主要な経営指標等の推移	7
2 沿革	9
3 事業の内容	10
4 関係会社の状況	27
5 職員の状況	27
第 2 事業の状況	28
1 業績等の概要	28
2 対処すべき課題	35
3 事業等のリスク	36
4 経営上の重要な契約等	38
5 研究開発活動	38
6 財政状態及び経営成績の分析	38
第 3 設備の状況	40
1 設備投資等の概要	40
2 主要な設備の状況（事業資産）	40
3 設備の新設、除却等の計画	41
第 4 法人の状況	42
1 基本金の推移	42
2 役員の状況	42
3 コーポレート・ガバナンスの状況	44
第 5 財務の状況	45
1 財務諸表の作成方法	45
2 財務諸表の提出	45
3 財務諸表等	45
(1)平成 25 事業年度	46
①監事の意見書	46
②財務諸表	47
(2)平成 24 事業年度	50
①監事の意見書	50
②財務諸表	51

- (注) 1. 本説明書中の数値は、特に他の記載のない限り、平成 26 年 4 月 1 日現在のものです。
2. 本説明書中の表においては、数値が原則として四捨五入されているため、合計は計数の総和と必ずしも一致しません。
3. 当社の事業年度は、各年の 4 月 1 日に開始し、翌年の 3 月 31 日に終了します。本説明書中、「平成 25 事業年度」とは、平成 25 年 4 月 1 日に開始し平成 26 年 3 月 31 日に終了した事業年度をいい、他の表記もその例にならいます。

# 第一部 証券情報

## 第1 募集要項

### 1 新規発行債券

銘 柄	広島県・広島市折半保証 第8回広島高速道路債券	債券の総額	金9,000百万円
記名・無記名の別	—	発行価額の総額	金9,000百万円
各債券の金額	1,000万円	申込期間	平成27年2月18日
発行価格	各債券の金額100円につき 金100円	申込証拠金	各債券の金額100円につき金 100円とし、払込期日に払込金 に振替充当する。申込証拠金に は利息を付けない。
利率	年0.508%	払込期日	平成27年2月27日
利払日	毎年2月27日及び8月27 日	申込取扱場所	別項引受金融商品取引業者の 本店及び国内各支店
償還期限	平成37年2月27日	振替機関	株式会社証券保管振替機構 東京都中央区日本橋茅場町 二丁目1番1号
募集の方法	一般募集		
利息支払の方法	<p>1 利息支払の方法及び期限</p> <p>(1) 本債券の利息は、払込期日の翌日から償還期日までこれを付け、平成27年8月27日を第1回の支払期日としてその日までの分を支払い、その後、毎年2月27日及び8月27日の2回に、各その日までの前半か年分を支払う。</p> <p>(2) 半か年に満たない利息を支払うときは、半か年の日割をもってこれを計算する。</p> <p>(3) 利息を支払うべき日が銀行休業日に当たるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(4) 償還期日後は、利息を付けない。</p> <p>2 利息の支払場所</p> <p>別記「摘要」欄「8元利金の支払」記載のとおり。</p>		
償還の方法	<p>1 償還金額</p> <p>各債券の金額100円につき金100円</p> <p>2 償還の方法及び期限</p> <p>(1) 本債券の元金は、平成37年2月27日にその総額を償還する。</p> <p>(2) 償還すべき日が銀行休業日に当たるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(3) 本債券の買入消却は、法令又は別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程その他の規則に別途定められる場合を除き、払込期日の翌日以降いつでもこれを行うことができる。</p> <p>3 償還元金の支払場所</p> <p>別記「摘要」欄「8元利金の支払」記載のとおり。</p>		
担 保	本債券には担保は付されておらず、また本債券のために特に留保されている資産はない。		

保 証	本債券の元金及び利息の支払については、公社法の定めるところにより、設立団体である広島県及び広島市の議会議決（広島県 平成 26 年 3 月 19 日議決、広島市 平成 26 年 3 月 26 日議決）に基づき、設立団体が折半して保証する。
財務上の特約	担保提供制限 該当事項なし (本債券は債務保証付であり、財務上の特約は付されていない。)
	その他の条項 該当事項なし
取得格付	該当事項なし
摘 要	<p>1 振替債</p> <p>本債券は、社債、株式等の振替に関する法律（平成 13 年法律第 75 号。以下「社債等振替法」という。）の規定の適用を受け、別記「振替機関」欄に定める振替機関の振替業にかかる業務規程等の規則に従って取り扱われるものとする。</p> <p>2 募集の受託会社</p> <p>(1) 本債券に関する募集の受託会社（以下「募集の受託会社」という。）は、株式会社広島銀行とする。</p> <p>(2) 募集の受託会社は、本債券の債権者のために本債券に基づく支払の弁済を受け、又は本債券の債権者の権利の実現を保全するために必要な一切の裁判上又は裁判外の行為をなす権限を有する。</p> <p>(3) 募集の受託会社は、法令、本債券の発行要項並びに当公社及び募集の受託会社との間の平成 27 年 2 月 18 日付広島県・広島市折半保証第 8 回広島高速道路債券募集委託契約に定める事務を行う。</p> <p>(4) 株式会社広島銀行は、本債券に関し、別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程において定める発行代理人業務及び支払代理人業務を行う。</p> <p>3 公告の方法</p> <p>(1) 当公社は、本債券に関し、本債券の債権者の利害に関係を有する事項であって、募集の受託会社が本債券の債権者にこれを通知する必要があると認める事項がある場合は、これを公告する。</p> <p>(2) 本債券につき公告の必要が生じた場合は、法令に別段の定めがあるものを除き、広島県報及び広島市報にこれを公告する。</p> <p>4 債券原簿の公示</p> <p>当公社は、当公社本社内に債券原簿を備え置き、その営業時間中、一般の閲覧に供する。</p> <p>5 本債券の発行要項の変更</p> <p>(1) 当公社は、募集の受託会社と協議のうえ、本債券の債権者の利害に重大なる関係を有する事項を除き本債券の発行要項を変更することができる。</p> <p>(2) 前号に基づき本債券の発行要項が変更されたときは、当公社はその内容を公告する。ただし、当公社と募集の受託会社が協議のうえ不要と認めた場合はこの限りでない。</p>

摘 要

6 本債券の債権者集会

- (1) 本債券の債権者集会（以下「債権者集会」という。）は、本債券の全部についてその支払の猶予その他本債券の債権者の利害に関する事項について決議をすることができる。
- (2) 債権者集会は、広島市において行う。
- (3) 債権者集会は、当公社又は募集の受託会社がこれを招集するものとし、債権者集会の日の3週間前までに、債権者集会を招集する旨、債権者集会の日時及び場所、債権者集会の目的である事項並びにその他の必要な事項を公告する。
- (4) 本債券の総額（償還済みの額を除き、当公社が有する当該債券の金額の合計額は算入しない。）の10分の1以上に当たる本債券を有する債権者は、債権者集会の目的である事項及び招集の理由を記載した書面を当公社又は募集の受託会社に提出して、債権者集会の招集を請求することができる。
- (5) 本債券の債権者は、債権者集会において、その有する本債券の金額の合計額（償還済みの額を除く。）に応じて、議決権を有する。
- (6) 前号の規定にかかわらず、当公社は、その有する本債券については、議決権を有しない。
- (7) 債権者集会において決議をする事項を可決するには、議決権者の議決権の総額の5分の1以上で、かつ、出席した議決権者の議決権の総額の3分の2以上の議決権を有する者の同意がなければならない。
- (8) 前号の場合においては、以下のいずれかに該当する決議をすることはできないものとし、これらに該当する決議がされた場合、かかる決議は効力を有しない。
  - ① 債権者集会の招集の手續又はその決議の方法が法令又は本債券の発行要項の定めに違反するとき
  - ② 決議が不正の方法によって成立するに至ったとき
  - ③ 決議が著しく不公正であるとき
  - ④ 決議が本債券の債権者の一般の利益に反するとき
- (9) 本債券の債権者は、代理人によってその議決権を行使することができる。当公社又は募集の受託会社は、その代表者若しくは代理人を債権者集会に出席させ、又は書面により意見を述べるることができる。債権者集会に出席しない本債券の債権者は、募集の受託会社が定めるところに従い、書面によって議決権を行使することができる。
- (10) 債権者集会の決議は、本債券を有するすべての債権者に対してその効力を有するものとし、その執行は募集の受託会社があたるものとする。
- (11) 本項に定めるほか、債権者集会の手續の細則については、当公社と募集の受託会社が協議してこれを定め公告する。

7 募集の受託会社への事業概況等の通知・報告義務

- (1) 当公社は、毎年、事業の概況、決算の概況等が記載された書類を募集の受託会社に提出する。
- (2) 募集の受託会社は、本債券の債権者の利益保護のために必要と認める場合は、法令又は当公社の内部規則その他の定め反しない範囲において、当公社に対し、業務、財産状況を知るために必要な書類の提出を請求することができる。

8 元利金の支払

本債券の元利金は、社債等振替法及び別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程その他の規則に従って支払われる。

## 2 債券の引受け及び債券に関する事務

債券の 引受け	引受人の氏名又は名称	住 所	引受金額 (百万円)	引受けの 条件
	三菱UFJモルガン・スタンレー 証券株式会社	東京都千代田区丸の内 二丁目5番2号	3,000	1 引受人は 本債券の 全額につ き、共同 して買取 引受を行 う。  2 本債券の 引受手数 料は各債 券の金額 100円に つき金 30銭と する。
	みずほ証券株式会社	東京都千代田区大手町 一丁目5番1号	3,000	
	大和証券株式会社	東京都千代田区丸の内 一丁目9番1号	3,000	
計		9,000		
債券に関 する事務	募集の受託会社の名称	住 所		
	株式会社広島銀行	広島県広島市中区紙屋町一丁目3番8号		

## 3 新規発行による手取金の使途

### (1) 新規発行による手取金の額

払込金額の総額	発行諸費用の概算額	差引手取概算額
9,000,000,000円	30,646,512円	8,969,353,488円

### (2) 手取金の使途

上記の差引手取概算額8,969,353,488円は、その全額を平成27年3月末までに借換資金に充当する予定です。



## 第二部 法人情報

## 第1 法人の概況

### 1 主要な経営指標等の推移

(単位:百万円)

決算年度	平成 21 事業年度	平成 22 事業年度	平成 23 事業年度	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度
経常収益	7,704	8,702	8,692	9,430	10,380
道路料金収入	3,958	7,173	7,766	8,270	9,046
道路管理費	1,451	2,388	2,378	2,385	2,434
償還準備金繰入 *1	1,287	2,366	2,863	3,582	4,409
償還準備積立金繰入 *2	2,456	1,024	298	246	439
支払利息 *3	1,067	1,993	2,067	1,993	1,932
有利子負債残高 *4	147,343	154,937	159,134	164,032	170,090
償還準備金 *5	13,674	16,040	18,904	22,485	26,894
償還準備積立金 *6	9,593	10,617	10,915	11,162	11,600
基本金 *7	72,785	75,375	76,440	77,368	78,490
純資産額 *8	72,919	75,509	76,574	77,502	78,624
総資産額 *9	349,488	354,154	359,072	364,682	372,787
職員数 *10	92 人	78 人	66 人	70 人	64 人

※1 当会社には議決権を所有する子会社及び関連会社がないため、連結財務諸表は作成していません。

※2 消費税は税込方式によっています。

※3 平成 22 事業年度より、道路料金収入には ETC マイレージ還元負担金収入及び ETC マイレージ引当金戻入を計上しています。

#### ◇主要な経営指標等の説明

- \*1 償還準備金繰入＝毎期の道路事業に係る収入と金利を含む費用の差（収支差）
- \*2 償還準備積立金繰入＝毎期の有料道路建設事業に係る消費税の還付金
- \*3 支払利息＝債券利息＋借入金利息（地方公共団体借入金、公営企業金融公庫（現・地方公共団体金融機構。以下同じ。）借入金、市中銀行等借入金）
- \*4 有利子負債残高＝道路債券＋地方公共団体借入金＋公営企業金融公庫借入金＋市中銀行等借入金
- \*5 償還準備金＝償還準備金繰入の累計
- \*6 償還準備積立金＝償還準備積立金繰入の累計
- \*7 基本金＝地方公共団体（設立団体）の出資金
- \*8 純資産額＝基本金＋剰余金
- \*9 総資産額＝流動資産＋固定資産＋繰延資産＝資産合計
- \*10 職員数＝各事業年度 4 月 1 日現在の定員（役員を除く。）

[参考] 広島高速道路事業における主要な経営指標等の推移

(単位:百万円)

決算年度	平成 21 事業年度	平成 22 事業年度	平成 23 事業年度	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度
営業中道路に係る収益 A *11	3,987	7,235	7,827	8,337	9,121
営業中道路に係る費用 B *12	2,700	4,868	4,964	4,756	4,712
償還準備金繰入 A-B	1,287	2,366	2,863	3,582	4,409
収支率 B/A *13	67.7%	67.3%	63.4%	57.0%	51.7%
道路資産 C *14	145,243	276,291	276,318	276,334	304,279
償還準備金 D	13,674	16,040	18,904	22,485	26,894
償還準備積立金 E	9,593	10,617	10,915	11,162	11,600
要償還額 C-D-E *15	121,975	249,634	246,499	242,687	265,785
償還率 (D+E)/C *16	16.0%	9.6%	10.8%	12.2%	12.7%

※ 平成 22 事業年度より、\*12 営業中道路に係る費用には ETC マイレージ還元負担金及び ETC マイレージ引当金繰入を計上しております。

◇広島高速道路事業における主要な経営指標等の説明

\*11 営業中道路に係る収益＝道路料金収入＋業務雑収入＋道路部門の業務外収益

\*12 営業中道路に係る費用＝道路管理費＋一般管理費（一般管理費、退職給与引当金繰入、減価償却費）＋業務外費用

\*13 収支率（％）＝（営業中道路に係る費用／営業中道路に係る収益）×100

\*14 道路資産＝営業中道路投資額

\*15 要償還額＝道路資産－償還準備金－償還準備積立金

\*16 償還率（％）＝（償還準備金＋償還準備積立金）／道路資産 ×100

## 2 沿革

### (1) 設立までの経緯

広島都市圏における幹線道路網計画については、平成4年8月、広島周辺幹線道路網整備連絡協議会（構成：建設省中国地方建設局、広島県、広島市、日本道路公団）において、「高速性・定時性機能の強化」を図る観点から、自動車専用道路等の計画を明確にした幹線道路整備の基本的な考え方がとりまとめられました。

平成6年12月にはこの計画に盛り込まれている広島都市圏の自動車専用道路網のすべてが地域高規格道路に指定されました。

その後、これらの自動車専用道路網整備の進め方について、中国地方建設局、広島県、広島市において種々調査・検討が重ねられ、平成8年4月、中国地方建設局長、広島県知事、広島市長の間において、広島都市圏の自動車専用道路網の整備促進を図るため、「指定都市高速道路」の導入を積極的に進めることが合意されました。

これを受けて、平成9年度予算要望において指定都市高速道路の事業化を要望し、自治大臣の出資承認、建設大臣の設立認可を得て、平成9年6月3日、当社が設立されました。

### (2) 当公社設立以降

年	月	事 項
平成 9 年	6 月	広島高速道路公社の設立 安芸府中道路（高速1号線）の都市計画の決定
平成 9 年	9 月	広島高速道路（4路線）の整備計画及び工事実施計画の許可（建設大臣）
平成 9 年	10 月	高速1号線（馬木～間所間）4.2kmの供用（一般有料道路安芸府中道路から高速1号線へ移行（広島県道路公社から道路取得））
平成 11 年	3 月	東部線（高速5号線）の都市計画の決定 安芸府中道路の都市計画の変更
平成 11 年	12 月	府中仁保道路（高速2号線）の都市計画の変更 広島西風新都線（高速4号線）の都市計画の変更
平成 12 年	3 月	高速3号線（仁保～宇品間）2.6kmを供用
平成 12 年	9 月	広島高速道路の整備計画の第1回変更（高速5号線の追加）許可（建設大臣） ※工事実施計画の変更を含む。
平成 13 年	3 月	東部線の都市計画の変更 府中仁保道路の都市計画の変更
平成 13 年	7 月	府中仁保道路の都市計画の変更
平成 13 年	10 月	高速4号線（中広～沼田間）4.9kmを供用
平成 18 年	2 月	広島高速道路の整備計画の第2回変更（事業費の変更及び工期の見直し）許可（国土交通大臣）※工事実施計画の変更を含む。
平成 18 年	10 月	高速1号線延伸区間（広島東～馬木間）2.3kmを供用 高速1号線都市高速広島東料金所 ETC（自動料金収受システム）運用開始
平成 18 年	12 月	安芸府中道路の都市計画の変更
平成 19 年	7 月	広島南道路（高速3号線）の都市計画の変更
平成 20 年	4 月	ETCの運用を開始
平成 22 年	4 月	高速2号線（温品～仁保間）5.9km、高速3号線（宇品～吉島間）2.2kmを供用 全料金所で無線通行によるETC運用開始 新たな料金制度（対距離料金制）・割引制度の導入
平成 26 年	3 月	広島高速道路の整備計画の第3回変更（事業費の変更及び工期の見直し）許可（国土交通大臣）※工事実施計画の変更を含む。 高速3号線（吉島～観音間）2.9kmを供用

### 3 事業の内容

#### (1) 当社の概要

- ① 目的 当社は、広島市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について、料金を徴収することができる指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して、交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としています。
- ② 設立団体 広島県、広島市
- ③ 基本財産 78,490 百万円（設立団体が 2 分の 1 ずつ出資）  
（基本金）
- ④ 業務の範囲 当社は、公社法及び定款により、次の業務を行います。
  - ア 有料の指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理
  - イ 国や地方公共団体等の委託に基づき行う指定都市高速道路の管理と密接な関連のある道路の管理、又は委託に基づき行う道路の用に供する土地の造成を主たる目的とする土地区画整理事業
  - ウ 上記アの指定都市高速道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他地方道路公社法施行令（昭和 45 年政令第 202 号。以下「公社法施行令」という。）第 4 条で定める施設の建設及び管理
  - エ 上記に掲げる業務に附帯する業務
  - オ 上記に掲げる業務の遂行に支障のない範囲内で、国や地方公共団体等の委託に基づき行う道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究
  - カ 広島県知事の認可を受けて行う上記アの指定都市高速道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他公社法施行令第 5 条に定める施設（以下「事務所等」という。）の建設及び管理
  - キ 広島県知事の認可を受けて、委託に基づき行う上記アの指定都市高速道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等の建設及び管理
  - ク 上記カ及び上記キに掲げる業務に附帯する業務

#### (2) 国及び広島県、広島市との関係

##### ①公社法に基づく主な認可、承認等

###### ア 設立の認可（公社法第 8 条、第 9 条）

道路公社を設立しようとする地方公共団体は、議会の議決を経て、かつ、定款及び業務方法書を作成して国土交通大臣の認可を受けなければならないこととなっています。

当社は、平成 9 年 3 月に広島県議会及び広島市議会の議決を経て、同年 5 月 30 日に建設大臣（当時）の設立認可を受け、同年 6 月 3 日に設立されました。

###### イ 定款及び業務方法書の変更（公社法第 5 条、第 22 条）

当社の定款又は業務方法書を変更するときは、国土交通大臣の認可を受けなければならないこととなっています。

なお、定款変更が、基本計画の変更、業務の範囲の変更又は基本財産の額の増加であるときは、設立団体があらかじめ議会の議決を経なければならないこととされています。

###### ウ 役員任命（公社法第 13 条）

当社の理事長及び監事は、設立団体の長が任命することとされています。

当社の副理事長及び理事は、理事長が設立団体の長の認可を受けて任命することとされています。

エ 予算、事業計画及び資金計画（公社法第 24 条）

当社の毎事業年度の予算、事業計画及び資金計画は、当該事業年度の開始前に設立団体の長の承認を受けることとされています。

オ 財務諸表等の提出（公社法第 26 条）

当社は、毎事業年度、財務諸表（財産目録、貸借対照表及び損益計算書）を作成し、決算完了後 2 ヶ月以内に設立団体の長に提出することとされています。

なお、広島県知事及び広島市長は、地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号。以下「地方自治法」という。）第 243 条の 3 第 2 項に基づき、当社の経営状況を説明する書類を作成し、これを議会に提出することとされています。

カ 報告及び検査（公社法第 38 条）

国土交通大臣又は設立団体の長は、当社の業務及び資産の状況に関する報告を求め、又はその職員に検査させることができます。

キ 監督命令（公社法第 39 条）

国土交通大臣又は設立団体の長は、当社の業務に関し、監督上必要な命令をすることができます。

ク 監督権限（公社法施行令第 8 条）

上記公社法第 38 条又は第 39 条の規定による権限は、設立団体の長が行うものとされており、国土交通大臣については、特に必要があると認めるときは、これらの権限を行うことができるとされています。

②道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号。以下「特措法」という。）に基づく主な許可等

ア 整備計画（特措法第 12 条、第 16 条）

当社が指定都市高速道路を新設又は改築しようとするときは、整備計画を記載した申請書を国土交通大臣に提出し、国土交通大臣の許可を受けなければならないこととされており、これを変更しようとするときも同様とされています。

なお、許可を受けようとするときは、あらかじめ、道路管理者（広島県及び広島市。以下「道路管理者」という。）の同意を得なければならないこととされており、道路管理者が同意をしようとするときは、あらかじめ議会の議決を経なければならないこととされています。

イ 料金及び料金徴収期間（特措法第 13 条、第 16 条）

当社が新設又は改築した指定都市高速道路について料金を徴収しようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければならないこととされており、これを変更しようとするときも同様とされています。

なお、認可を受けようとするときは、あらかじめ、道路管理者の同意を得なければならないこととされています。

③広島県又は広島市による監査

ア 広島県又は広島市の監査委員による監査

当社は、地方自治法第 199 条第 7 項後段及び地方自治法施行令（昭和 22 年政令第 16 号。以下「自治法施行令」という。）第 140 条の 7 第 1 項に基づき、広島県又は広島市の監査委員による監査の対象となっております。

直近では、平成 26 年 11 月に平成 25 年度事業を対象とした広島県の監査委員による監査を受けています。

イ 広島県又は広島市の包括外部監査人による監査

当社は、地方自治法第 252 条の 37 に基づき、広島県又は広島市の包括外部監査人による監査の対象となっています。

〔参考〕当社に関連する法律の概要について

○都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）

都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与するため、都市計画の内容及びその決定手続、都市計画制限、都市計画事業その他都市計画に関し必要な事項を定める法律です。当社は、本法に基づく都市計画において定められた指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行うことができます。

○地方道路公社法（昭和 45 年法律第 82 号）

地方道路公社の設立目的等を定めるとともに、出資、組織、業務範囲、財務会計、国・地方公共団体等の監督等について規定しています。

○道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号）

道路の整備を促進し、交通の利便を増進するため、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合の特別の措置を定める法律です。

当社が新設、改築等を行うことができる広島高速道路も本法に基づくものです。

○地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）

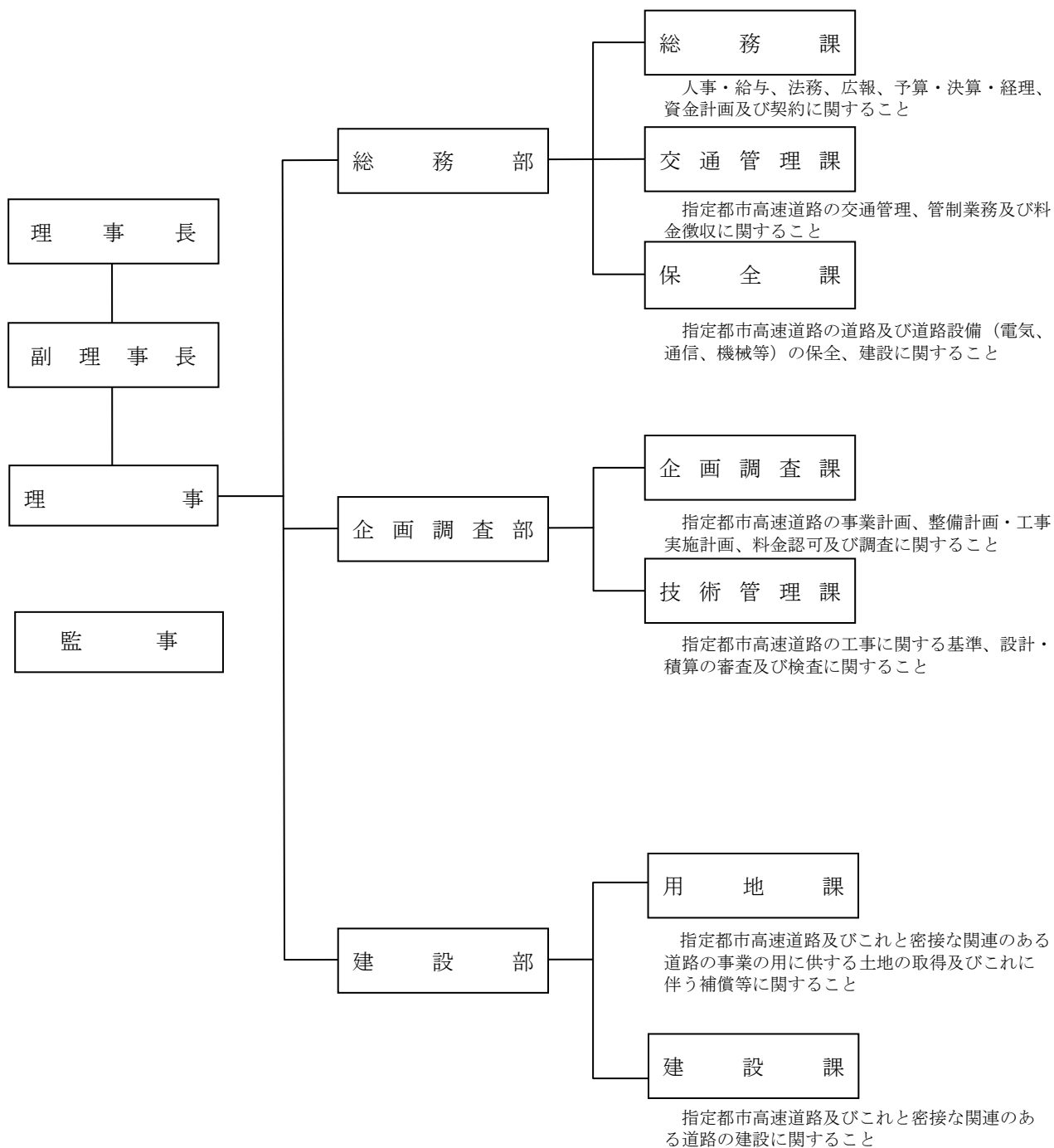
地方自治法第 199 条第 7 項後段及び同法施行令第 140 条の 7 第 1 項では、地方公共団体の監査委員は、必要があると認めるとき又は地方公共団体の長の要求があるときは、当該地方公共団体が出資金の 4 分の 1 以上を出資している法人を監査することができると規定しており、当社はこの法人に該当します。

地方自治法第 252 条の 37 では、包括外部監査人は、必要があると認めるときは、前段同様当該地方公共団体が出資金の 4 分の 1 以上を出資している法人を監査することができると規定しており、当社は、この法人に該当します。

(3) 当社の組織

当社における組織体制は、以下のとおりです。

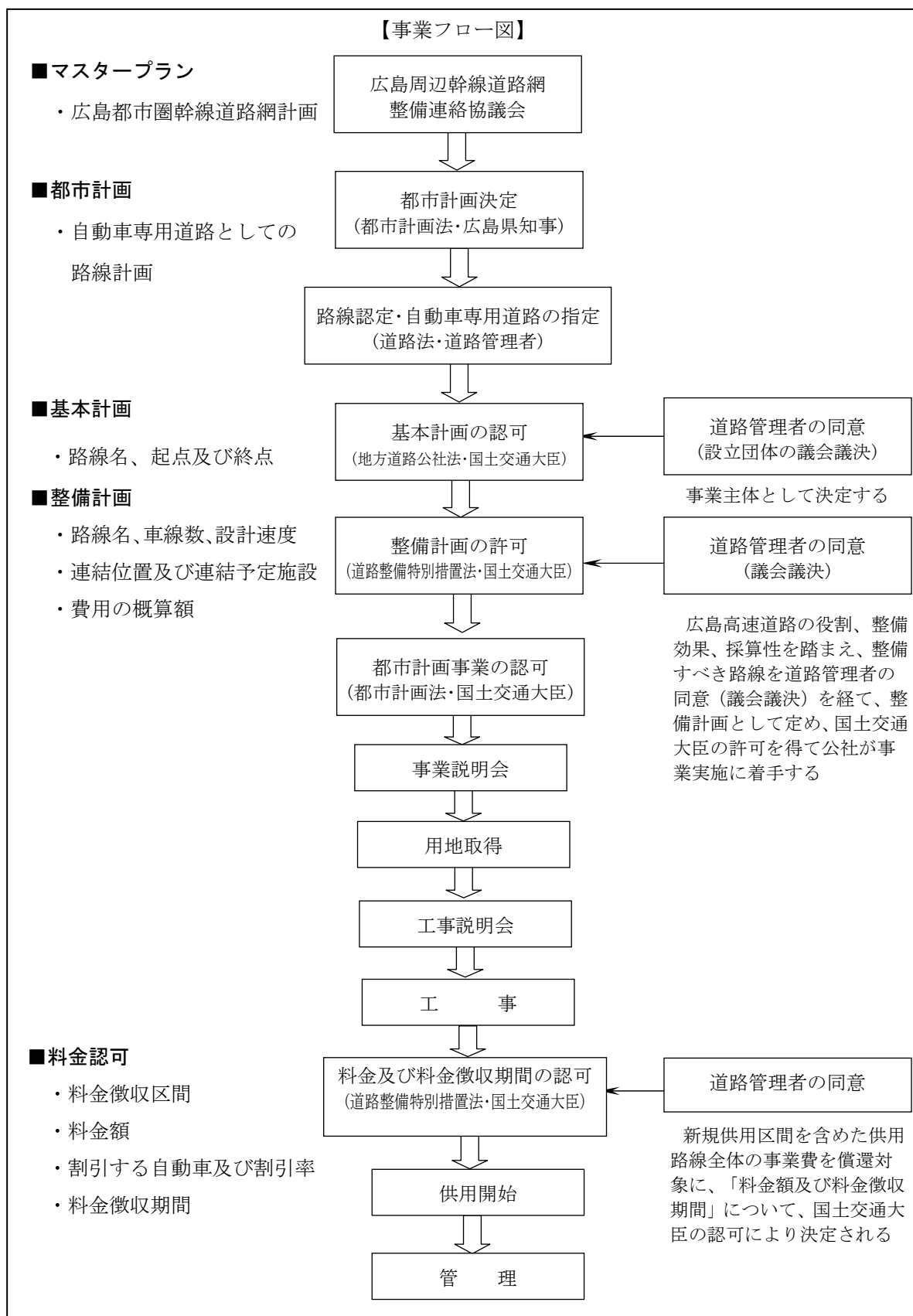
(平成 27 年 1 月 26 日現在)





(4) 事業の流れ

広島高速道路の計画決定から供用開始、管理までの主な事業の流れは、以下のとおりです。



(5) 当社の事業の概要

当社が現在行っている主な業務は、広島高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理です。

①事業計画

ア 基本計画

広島高速道路の基本計画は、平成9年5月に定款に定められ、平成12年6月に第1回目の変更を行い、現在、次のとおりとなっています。

基本計画			(参考)
路線名 (道路法上の名称)	管理の区間		都市計画法上の 名称
	起点	終点	
広島高速1号線 (県道広島東インター線)	広島市 東区福田町	広島市 東区温品二丁目	安芸府中道路
広島高速2号線 (県道府中仁保線)	広島市 東区温品町	広島市 南区仁保沖町	府中仁保道路
広島高速3号線 (市道広島南道路)	広島市 南区仁保沖町	広島市 西区商工センター一丁目	広島南道路
広島高速4号線 (市道西1区広島西風新都線) (市道西3区広島西風新都線) (市道安佐南4区広島西風新都線) (市道安佐南4区518号線) (市道佐伯1区380号線)	広島市 西区中広町一丁目	広島市 佐伯区五日市町 大字石内	広島西風新都線
広島高速5号線 (県道温品二葉の里線)	広島市 東区温品町	広島市 東区二葉の里三丁目	東部線

広島高速道路は、基本計画路線の安芸府中道路、府中仁保道路、広島南道路、広島西風新都線、東部線（安芸府中道路～広島駅北口間）の5路線と、今後、都市計画決定等の計画熟度の高まりに応じて段階的に整備に取り組むこととしている東部線（広島駅北口～広島西風新都線間）、南北線（仮称）、草津沼田道路の計7路線で構成されています。

これら7路線は、平成4年8月に策定された広島都市圏の自動車専用道路網計画に位置づけられており、都市内の環状型道路と放射道路で構成され、主に都市内交通を処理する機能を有する路線です。

現在の基本計画路線は、広島市周辺に整備あるいは計画されている国土開発幹線自動車道等と接続する計画です。

広島高速1号線	山陽自動車道 広島東 I C
広島高速2号線	広島呉道路、一般国道2号東広島バイパス（広島南道路を介して）
広島高速3号線	東方面 広島呉道路、一般国道2号東広島バイパス（広島南道路を介して） 西方面 広島岩国道路（広島南道路を介して）
広島高速4号線	山陽自動車道 五日市 I C
広島高速5号線	山陽自動車道 広島東 I C（広島高速1号線を介して）

# 広島高速道路ネットワーク



## イ 整備計画

広島高速道路の整備計画は、平成18年2月に策定した計画では、広島高速1号線から5号線の5路線 延長29.0kmを、総事業費約3,780億円で、平成25年度末までに建設することとしておりました。

しかしながら、広島高速5号線の事業実施に関して、工事の施工に伴う周辺環境への影響を不安視する意見が地域住民の方々から出され、その影響を検証するため、広島県、広島市並びに当公社による『広島高速5号線トンネル安全検討委員会』を設置し審議、検討を行いました。

当委員会の答申を踏まえトンネル工法の変更が決定されたことにより、事業費が増加することとなりました。また当委員会での審議中、対象区間の事業中断を行った結果、予定年度までの工事完成が困難となり完成予定年度の変更が必要となりました。

以上のことから、平成26年3月に国土交通大臣の許可を得て、以下のとおり整備計画を変更しております。

手続きの流れにつきましては、本説明書の14ページ「(4)事業の流れ」もあわせてご参照ください。

路線名	区間	工期	延長※ (km)	事業費 (億円)
広島高速1号線 (安芸府中道路)	県道 広島東インター線	広島市東区福田町～ 東区温品二丁目	H9～H21 (H9, H18 供用)	(6.5) 6.5
広島高速2号線 (府中仁保道路)	県道 府中仁保線	広島市東区温品町～ 南区仁保沖町	H11～H25 (H22 供用)	(5.9) 5.9
広島高速3号線 (広島南道路)	市道 広島南道路	広島市南区仁保沖町～ 西区観音新町四丁目	H9～H25 (H11, H22, H25 供用)	(7.7) 7.7
広島高速4号線 (広島西風新都線)	市道 広島西風新都線	広島市西区中広町一丁目～ 安佐南区沼田町大字大塚	H9～H21 (H13 供用)	(4.9) 4.9
広島高速5号線 (東部線)	県道 温品二葉の里線	広島市東区温品町～ 東区二葉の里三丁目	H12～H29	4.0
計			(25.0) 29.0	約3,920

※ 延長の( )は、供用延長で内書きです。

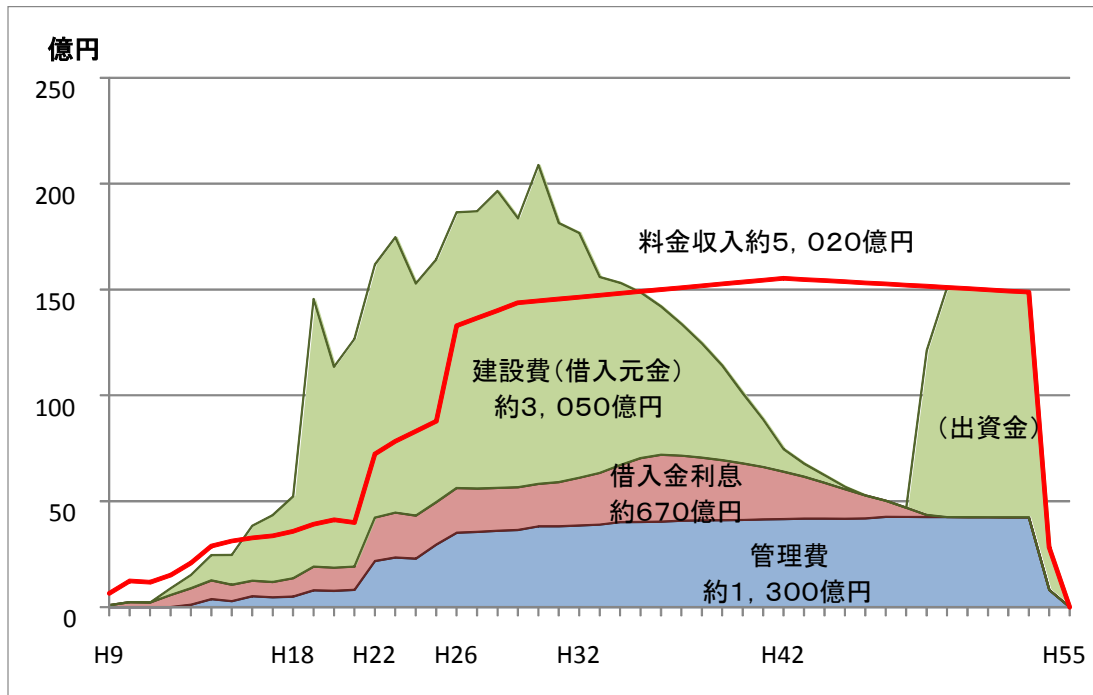
整備計画における広島高速道路の構造規格は以下のとおりです。

路線名	広島高速1号線、2号線、4号線、5号線	広島高速3号線
車線数	4車線※	
道路の区分	道路構造令第2種第2級	道路構造令第2種第1級
設計速度	60km/h	80km/h
一車線の幅員	3.25m	3.50m

※ 広島高速2号線及び広島高速3号線の一部の区間並びに広島高速5号線については、暫定的に二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ、残りの二車線を完成するものとしています。

ウ 収支計画

料金認可（平成 26 年 3 月）における収支計画のイメージ図は、次のとおりとなっています。



※ 料金認可（平成 26 年 3 月）の値を使用し、現在供用中の路線である、広島高速 1 号線、2 号線、3 号線、4 号線の建設・管理に要する費用の収支計画をイメージとして作成しています。

換算起算日（全路線の平均的開通日・平成 18 年 10 月）から 36 年 8 か月で償還が完了する計画です。

②管理の概要

ア 供用区間

広島高速道路の供用区間は、広島高速1号線の広島東ICから温品JCTまでの区間約6.5km、広島高速2号線の温品JCTから仁保JCTまでの区間約5.9km、広島高速3号線の仁保JCTから観音までの区間約7.7km、広島高速4号線の中広から沼田までの区間約4.9kmの計約25.0kmです。

広島高速1号線	区間	広島市東区福田町から広島市東区温品二丁目まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約6.5km	
		車線数	往復分離4車線	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成9年10月1日（広島市東区馬木町から広島市東区温品二丁目まで） 平成18年10月16日（広島市東区福田町から広島市東区馬木町まで）			
広島高速2号線	区間	広島市東区温品町から広島市南区仁保沖町まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約5.9km	
		車線数	往復分離4車線（※往復分離2車線）	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成22年4月26日			
	※ 広島市南区東雲三丁目から広島市南区仁保四丁目までの区間は二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ残りの二車線を完成するものとしている。			
広島高速3号線	区間	広島市南区仁保沖町から広島市西区観音新町四丁目まで		
	構造基準	道路構造令第2種第1級		
	道路規模	供用延長	約7.7km	
		車線数	往復分離4車線（※往復分離2車線）	
		幅員	一車線幅員 3.25m又は3.50m	
供用開始日	平成12年3月19日（広島市南区仁保沖町から広島市南区宇品海岸三丁目まで） 平成22年4月26日（広島市南区宇品海岸三丁目から広島市中区光南四丁目まで） 平成26年3月23日（広島市中区光南四丁目から広島市西区観音新町四丁目まで）			
	※ 広島市南区宇品海岸三丁目から広島市西区観音新町四丁目までの区間は二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ残りの二車線を完成するものとしている。 また、この区間の一車線幅員は、3.25mとしている。			
広島高速4号線	区間	広島市西区中広町一丁目から広島市安佐南区沼田町大字大塚まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約4.9km	
		車線数	往復分離4車線	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成13年10月2日			

通行条件	速度制限	本線部分		60km/h	
		ランプ部分		40km/h・50km/h・60km/h	
	車両制限	車両制限令第3条による。ただし、特別に許可を受けた車両は除く。			
		重量	総重量	25 t	
			軸重	10 t	
		寸法	幅	2.5m	
			高さ	4.1m	
長さ	12.0m				

### ③都市高速道路の特性

都市高速道路は自動車のための専用道路で、信号や交差点がなく定速で走りやすい構造になっていることから、一般道路と比べてより少ない車線数で大量の交通を流すことができます。従って、土地の制約が大きく、かつ大量の自動車交通が発生する都市圏では、大変有用な道路といえます。

また、定速走行が可能なことから、一般道路に比べ、燃費効率の向上、大気汚染物質排出量の低減、効果的な騒音対策が可能であるなど、環境対策面でも優れた特性を持っており、さらに、交通事故も少ないなど、様々な利点を持っています。

しかし、現実には都市内の道路網が完成しているわけではありません。限られた予算の中で、計画されているすべての道路網を早期に整備するには相当の期間を要します。このため、有料道路制度を活用して都市高速道路の一層の整備促進を図ることが都市の渋滞対策、環境対策に大きく寄与するものと考えています。

### ④当会社の料金制度

一般道路は税金でつくられていることから通行料は無料となっています。しかし、限られた公共事業費では緊急に整備が必要とされる道路事業の費用を賄いきれないという実情から、借入金で道路をつくり利用者から通行料金を徴収してその返済に充てる有料道路制度（昭和27年）が制定され、広島高速道路もこの制度によって建設されています。

#### ア 通行料金決定の基本的な考え方

##### (ア)償還主義

一定の料金徴収期間内に得られる総料金収入額をもって、総費用（建設費、維持管理費及び借入金利息）を賄うこと（営利目的でないことから、利潤は含んでいません。）

##### (イ)公正妥当主義

利用者の支払い能力や他の交通機関の運賃等を勘案して、公正妥当であること

#### イ 料金の決定手続き

当社が作成した料金案について、道路管理者の同意を得たうえで、国土交通大臣の認可を得る手続きが必要となります。

当社は、料金案の作成に先立ち、お客様からのご意見を聴取するとともに、当公社理事長が、有識者等からなる「広島高速道路料金問題調査会」に諮問し、その答申に基づいて料金案を作成しています。

#### ウ 料金プール制

都市高速道路は各路線の利用交通が相互に連絡し、全体として一つのネットワークを形成してはじめてその機能が発揮されるものであり、また、道路毎に別々の料金を定めると建設時期により料金の不公平が生じること等から、自動車交通上密接な関連を有する道路について、一定の料金収受期間内の料金収入総額と償還対象費用の合計額が見合うように料金を定める料金プール制が採用されています。



## エ 料金制

供用している広島高速道路4路線では、平成22年4月、広島高速2号線、3号線Ⅱ期の新規供用に伴い、距離に応じて料金を定めた「対距離料金制」を採用しています。これは、「対距離料金制」が距離に応じた公平で使いやすい料金体系であること、短い区間でも利用しやすい料金とすることが可能であり、高速道路の有効活用が図られること、これまでの供用区間の料金の据え置きが可能となることによるものです。

## オ 料金收受期間

広島高速道路の料金收受期間は、換算起算日から40年以内とされています。

料金收受期間の起算日については、当初、最初の開通の日からとされていました。しかしながら、これでは後から建設された路線の建設費を短期間で償還しなければならず、料金水準が急激に上昇することになってしまいます。

このため、各路線の建設費と開通日とを加重平均して、料金收受期間の起算日を換算して算出する方法を採用しています。

(6) 広島高速道路の料金

供用区間にかかる料金については、料金認可（平成 26 年 3 月）並びに平成 26 年 4 月 1 日からの消費税率等の引き上げに基づいて以下のとおり定めております。

広島高速道路の料金については国土交通大臣の認可を受けて決めることとなります。手続きの流れについては、本説明書の 14 ページ「(4) 事業の流れ」及び 21 ページ「④当会社の料金制度 イ 料金の決定手続き」をご参照ください。

①料金表

○ 広島高速 1 号線、広島高速 2 号線、広島高速 3 号線

(単位：円)

570	570		570	570	570		460		310			都市高速 広島東 福田
720	720		720	720	720		570		360			
570	570		570	570	510		360		200		馬木	
720	720		720	720	670		460		260			
570	570		570	570	410		260		50	温品		
720	720		720	720	510		310		100			
									間所	150	410	620
									310	310	720	980
570	570		570	460	260		150	矢賀				
720	720		720	570	310		200					
							府中	360		510	770	930
								570		870	1,290	1,540
570	570		460	310	150	大州						
720	720		570	360	200							
					東雲	360		510		870	1,080	1,180
						570		870		1,440	1,850	2,010
570	460		150	※仁保 仁保 JCT		620		930		1,180	1,180	1,180
720	570		200			980		1,540		2,010	2,010	2,010
			宇品	360		930		1,180		1,180	1,180	1,180
				570		1,540		2,010		2,010	2,010	2,010
310	150	出島										
410	200											
	吉島	360		930		1,180		1,180		1,180	1,180	1,180
		570		1,540		2,010		2,010		2,010	2,010	2,010
都市高速 観音		670		1,180		1,180		1,180		1,180	1,180	1,180
		1,130		2,010		2,010		2,010		2,010	2,010	2,010

※1 「仁保」入口から広島高速 1 号線、2 号線方面の通行はできません。また、高速 1 号線、2 号線方面から「仁保」出口への通行はできません。ただし「仁保 JCT」（海田大橋又は広島呉道路）方面から広島高速 1 号線、2 号線方面へは通行できます。

※2 「仁保」出入口と坂料金所（広島呉道路）の間、「仁保」出入口と海田料金所（海田大橋）の間は、広島高速道路の通行料金は不要です。

○ 高速 4 号線  
(単位：円)

310 410	沼田
中広	670 1,130

凡例

上段/軽自動車等 下段/普通車	出入口名
出入口名	上段/大型車 下段/特大車

②障害者割引

身体障害者が自ら運転する場合及び、重度の身体障害者、重度の知的障害者を乗せて介護者が運転する場合に対し、現金又は ETC で徴収する通行料金を最大 50%割引します。  
(事前に福祉事務所等で登録が必要)

③ ETC の料金割引

ア 時間帯割引

最大 10%割引 (6 時～9 時、17 時～20 時)

イ 乗継割引

広島高速 1、2、3 号線と広島高速 4 号線を乗継ぎ (90 分以内) した場合の割引  
最大 410 円割引 (普通車の場合)

ウ マイレージサービス

利用頻度に応じた割引 (一般利用者向け)

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	100 円につき
1 通行ごと 100 円につき 1 ポイント	5 千円以下の部分	0 ポイント
	5 千円を超え 1 万円以下の部分	3 ポイント
	1 万円を超え 2 万円以下の部分	6 ポイント
	2 万円を超え 3 万円以下の部分	12 ポイント
	3 万円を超えた部分	19 ポイント

エ コーポレート割引

利用頻度に応じた割引 (事業者向け)

月間利用額区分	通常割引率
5 千円以下の部分	0%
5 千円を超え 1 万円以下の部分	4%
1 万円を超え 2 万円以下の部分	7%
2 万円を超え 3 万円以下の部分	12%
3 万円を超えた部分	18%

オ 路線バス割引

事前登録した路線バスが ETC を利用する際 最大 30%割引

(7) 当社の資金調達について

①現行整備計画に係る資金計画は下表のとおりです。

	無利子貸付金	出資金	特別転貸債	民間等借入金	計
	無利子資金		有利子資金		
資金計画	約 1,240 億円	約 850 億円	約 1,110 億円	約 720 億円	約 3,920 億円
平成 25 事業年度末まで	約 1,150 億円	約 785 億円	約 1,040 億円	約 675 億円	約 3,651 億円

※項目ごとに端数処理しているため、計において合わないことがあります。

②各資金の内容及び借入（受入）状況

ア 無利子貸付金

当社は、特措法第 20 条の規定により、国から無利子貸付金（有料道路整備資金貸付金）の貸付けを受けています（公社法第 28 条の規定による広島県及び広島市の債務保証を得ています。）。その償還期間は 20 年（うち据置 5 年）です。平成 25 事業年度末までの無利子貸付金借入総額は、114,996,000 千円で、このうち平成 25 事業年度末における借入残高は、82,173,196 千円です。

イ 出資金

当社は公社法第 4 条の規定により、設立団体である広島県及び広島市から出資を受けています。平成 25 事業年度末までの出資金受入総額（基本財産の額）は、次のとおりです。なお、出資金は、すべての借入金の償還完了後、設立団体に返済することとされています。

広島県	39,244,800 千円
広島市	39,244,800 千円
計	78,489,600 千円

ウ 特別転貸債

当社は、設立団体である広島県及び広島市が地方債として財務省から借り入れたものを、同日、同一条件で設立団体から証書借入れにより貸付けを受けます。その償還期間は 20 年（うち据置 5 年）です。平成 25 事業年度末までの特別転貸債借入総額は、次のとおりです。

広島県	52,021,200 千円
広島市	52,021,200 千円
計	104,042,400 千円

このうち平成 25 事業年度末における借入残高は、77,878,997 千円です。

エ 民間等借入金

当社が市中銀行等から資金調達するもので、資金調達に当たっては広島県及び広島市が債務保証を行うこととなっています。平成 25 事業年度末までの民間等借入金借入総額は、67,536,000 千円で、その内訳は次のとおりです。ここには、道路債券の発行により調達した資金のうち、建設事業資金の一部として充当した 6,075,000 千円を含んでいます。

公営企業金融公庫※借入金	10,009,000 千円
市中銀行等借入金	51,452,000 千円
道路債券	6,075,000 千円
計	67,536,000 千円

※現地方公共団体金融機構

このうち平成 25 事業年度末における借入残高は、22,289,747 千円です。

オ 建設事業費の借換

当会社では、平成 19 年度から道路債券の発行による資金調達を実施しております。平成 25 事業年度末までの発行総額は 76,000,000 千円であり、このうち平成 25 事業年度末における借入残高は、76,000,000 千円です。

調達した資金は、建設事業資金の元金償還に充当しますが、上記発行総額のうち 6,075,000 千円については、上記「エ民間等借入金」の内訳表中「道路債券」の項に計上しているとおり、建設事業資金の一部として充当しております。

③本債券における設立団体の債務保証について

ア 設立団体による債務保証

公社法第 28 条の規定により、設立団体は、「法人に対する政府の財政援助の制限に関する法律」（昭和 21 年法律第 24 号）第 3 条の規定にかかわらず、道路公社の債務について保証契約をすることができるものとされています。

なお、「地方道路公社法の施行について」（昭和 45 年建設省道政発第 101 号道路局長通達）記 6 により、

- (ア) 設立団体は、道路公社が債券を発行するときは、原則として債務保証契約をすること
  - (イ) 道路公社が債務保証に係る債券を発行しようとするときは、あらかじめ、発行を必要とする理由、形式、発行の方法、発行総額、各債券の金額、引受先、利率、償還の方法及び期限、利息の支払の方法並びにその他必要な事項を設立団体に協議させること
- とされています。

イ 債務保証に関する議決等

本債券の債務保証に関しては、広島県及び広島市の一般会計予算の一部である債務負担行為として、債務保証の期間及び限度額が定められており、平成 26 年 3 月 19 日に広島県議会、同年 3 月 26 日に広島市議会の議決を経ています。

平成 26 年度広島県一般会計予算（平成 26 年 3 月 19 日可決）－抜粋－

第 2 表 債務負担行為

事 項	期 間	限 度 額
「地方道路公社法」第 28 条の規定による 広島高速道路公社に対する債務保証	平成 26 年度から 平成 46 年度まで	6,542,426 千円

平成 26 年度広島市一般会計予算（平成 26 年 3 月 26 日可決）－抜粋－

第 2 表 債務負担行為

事 項	期 間	限 度 額
広島高速道路公社借入資金債務保証金 （平成 26 年度有料道路事業分）	平成 26 年度から 平成 46 年度まで	6,542,426 千円

#### 4 関係会社の状況

当会社には議決権を保有する子会社及び関連会社はありません。

#### 5 職員の状況

	平成 25 事業年度	平成 26 事業年度	増 減
職 員 数	70 名	64 名	6 名

※ 1 上表は、各事業年度 4 月 1 日現在の正規職員の定員数（役員を除く。）を記載しています。

※ 2 平成 27 年 1 月 26 日現在の正規職員の現員数は 64 名（うち設立団体からの派遣職員 37 名）です。

## 第2 事業の状況

### 1 業績等の概要

#### (1) 収益の状況

平成25事業年度の収益の総額は9,560百万円となっています。そのうち道路料金収入（ETCマイレージ還元負担金収入及びETCマイレージ引当金戻入を含む。）が9,046百万円と全体の94.6%を占めています。

道路料金収入は対前年度比で808百万円（9.8%）増加したこと、また、完成工事高の増加に伴う消費税還付金の増加により業務外収益が189百万円（74.9%）増加したことにより、経常収益合計では対前年度比976百万円（11.4%）の増となっています。

（単位：百万円）

勘定科目	平成24 事業年度	平成25 事業年度	内容
経常収益	8,584	9,560	
業務収入	8,331	9,119	
道路料金収入	8,207	9,016	営業中の高速道路の通行料金収入
ETCマイレージ還元負担金収入	29	26	公社付与のETCマイレージ還元額を使用して広島高速道路を通行した場合における料金収入
ETCマイレージ引当金戻入	33	4	当該事業年度において消滅したETCマイレージ還元額の所見積額
業務雑収入	62	73	道路占用料、原因者負担金等の収入
業務外収益	252	442	消費税還付金、受取利息等
合計	8,584	9,560	

※1 受託業務に関する収入は、当該業務に係る支出と相殺されるため除外しています。

※2 項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(2) 費用の状況

平成 25 事業年度の費用の主なものは、営業中の高速道路の維持補修や料金収受の委託等に要する事業資産管理費が 2,487 百万円、営業中の高速道路の管理等に従事する職員の人件費や有形固定資産の減価償却費などの一般管理費が 266 百万円、営業中道路の借入金等の利息などの業務外費用が 1,960 百万円です。

営業中の高速道路の収支差となる 4,409 百万円は償還準備金繰入に、消費税還付金相当額の 439 百万円は償還準備積立金繰入に計上しています。

(単位:百万円)

勘 定 科 目	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度	内 容
経常費用	8,584	9,560	
事業資産管理費	2,452	2,487	
道路管理費	2,385	2,434	営業中の高速道路の維持補修、料金収受等の直接費用
ETC マイレージ還元負担金	67	53	公社付与の ETC マイレージ還元額を使用した有料道路料金
ETC マイレージ引当金繰入	-	-	当該事業年度において発生した ETC マイレージ還元額の所要見積額
一般管理費	284	266	
一般管理費	224	210	営業中の高速道路の管理等に従事する職員の人件費等
その他	60	56	有形固定資産の減価償却費等
償還準備金繰入	3,582	4,409	当年度において、営業中の高速道路の建設に要した借入金の返済にあてた額
償還準備積立金繰入	246	439	道路建設期間中の消費税還付金相当額の当年度繰入額
業務外費用	2,020	1,960	借入金及び債券の支払利息等で営業中の高速道路に係るもの
合 計	8,584	9,560	

※受託業務に関する支出は、当該業務に係る収入と相殺されるため除外しています。

※項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。



### (3) 収支状況

平成 25 事業年度の広島高速道路事業全体の収入は、対前年度比 976 百万円（11.4%）増の 9,560 百万円となりました。

また、営業中の高速道路に掛かった費用の合計は対前年度比 43 百万円（0.9%）減の 4,712 百万円となりました。

その結果、収支差は対前年度比 1,020 百万円（26.6%）増の 4,848 百万円となり、償還準備金繰入及び償還準備金積立金繰入に計上しました。

（単位：百万円）

収入 （うち料金収入）	費用 （うち金利）	収支差※	経理処理
9,560 (9,046)	4,712 (1,932)	4,848	償還準備金繰入 償還準備金積立金繰入

※ 収支差には償還準備積立金繰入を含みます。

### (4) 資産の状況

平成 25 事業年度末の総資産額は 372,787 百万円となっています。このうち、営業中の道路投資額が 304,279 百万円、建設中の道路投資額が 59,843 百万円で、合計 364,122 百万円となっており、総資産額に対して、道路投資額が 97.7%を占めています。なお、下記勘定科目のうち、「道路建設仮勘定」の額が昨年度と比べて大幅に減少しておりますのは、広島高速 3 号線（吉島～観音間）の供用開始に伴い、建設中の道路資産として「道路建設仮勘定」へ計上していたものを「事業資産」である「道路」へ振り替えたことによるものです。

（単位：百万円）

勘定科目	平成 24 事業年度末	平成 25 事業年度末	内容
流動資産	6,051	7,274	現金・預金、未収金等
固定資産	358,362	365,258	
事業資産	276,334	304,279	
道路	276,334	304,279	営業中の高速道路
事業資産建設仮勘定	80,994	59,843	
道路建設仮勘定	80,994	59,843	工事中の高速道路
有形固定資産	1,005	980	建物、車両・運搬具等の減価償却後の価額
その他	29	156	敷金・保証金、電話加入権等
繰延資産	269	255	債券発行費、借入金取扱諸費、調査費
資産合計	364,682	372,787	

※項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(5) 負債及び資本の状況

平成 25 事業年度末の負債及び資本の総額は 372,787 百万円となっています。主なものは、借入金のうち 1 年以内に償還が到来するものとして計上している短期借入金が 15,357 百万円、長期借入金及び道路債券が 236,906 百万円、償還準備金等が 38,495 百万円、設立団体からの出資金（基本金）が 78,490 百万円です。

(単位:百万円)

勘 定 科 目	平成 24 事業年度末	平成 25 事業年度末	内 容
流動負債	16,353	18,651	短期借入金、未払金等
固定負債	237,180	237,016	
広島高速道路債券	65,996	75,997	広島高速道路債券の発行残高
地方公共団体借入金	75,845	72,708	設立団体からの借入金の残高
公営企業金融公庫借入金	7,478	6,846	公営企業金融公庫からの借入金の残高
政府借入金	80,420	75,608	国からの借入金の残高
市中銀行等借入金	7,334	5,747	民間金融機関からの借入金の残高
その他	108	110	退職給与引当金、 E T Cマイレージ引当金
特別法上の引当金等	33,647	38,495	
償還準備金	22,485	26,894	営業中の高速道路の建設に要した借入金返済額の累計額
償還準備積立金	11,162	11,600	道路建設期間中の消費税還付金相当額の累計額
資本	77,502	78,624	
基本金	77,368	78,490	設立団体からの出資金
剰余金	134	134	負担金等の受入累計額
負債・資本合計	364,682	372,787	

※項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(6) 営業中の道路の償還状況

平成 25 事業年度末の償還準備金等は 38,495 百万円となっていますので、営業中の道路資産 304,279 百万円の 12.7%の償還を終えた計算となります。

(単位:百万円)

	道路資産 A	償還準備金等 (償還済額) B	要償還額 A-B	償還率 (%) $B/A \times 100$	建設中道路投資額 (建設仮勘定)
平成 23 事業年度	276,318	29,819	246,499	10.8	75,369
平成 24 事業年度	276,334	33,647	242,687	12.2	80,994
平成 25 事業年度	304,279	38,495	265,785	12.7	59,843

(7) 事業の実績

① 建設事業の実績

平成 25 事業年度の実績については、40 ページ「第 3 設備の状況 1 設備投資等の概要」をご覧ください。

② 管理業務の実績

ア 営業

平成 25 事業年度の広島高速道路の交通量は対前年度比 8.0%増となり、料金収入は対前年度比 9.4%増の 9,046 百万円となっています。

交通量（通行台数）		料金収入※		延長 (km)
年間（千台）	前年度比（%）	年間（百万円）	前年度比（%）	
21,712	108.0	9,046	109.4	25.0

※ 料金収入には ETC マイレージ還元負担金収入及び ETC マイレージ引当金戻入を含んでいます。

年度別通行台数及び料金収入状況（平成9事業年度～平成25事業年度）

事業年度	通行台数（台）			料金収入（千円）		
	年度別合計	日平均	対前年度比	年度別合計	日平均	対前年度比
H9	2,487,150	13,666	—	580,675	3,191	—
H10	4,999,011	13,696	100.2%	1,148,712	3,147	98.6%
H11	5,012,718	20,904	152.6%	1,159,038	4,771	151.6%
H12	6,790,310	18,603	89.0%	1,483,351	4,064	85.2%
H13	8,252,196	26,750	143.8%	2,056,011	7,273	179.0%
H14	10,377,729	28,432	106.3%	2,817,912	7,720	106.1%
H15	11,168,054	30,514	107.3%	3,086,479	8,433	109.2%
H16	11,550,429	31,645	103.7%	3,237,784	8,870	105.2%
H17	11,822,726	32,391	102.4%	3,343,963	9,162	103.3%
H18	12,201,466	33,429	103.2%	3,515,588	9,632	105.1%
H19	12,633,196	34,517	103.3%	3,848,169	10,514	109.2%
H20	13,197,797	36,158	104.8%	4,052,753	11,103	105.6%
H21	13,908,165	38,105	105.4%	3,957,619	10,843	97.7%
H22	18,490,761	50,660	132.9%	7,173,407	19,653	181.3%
H23	19,296,289	52,722	104.1%	7,765,513	21,217	108.0%
H24	20,106,121	55,085	104.5%	8,269,706	22,657	106.8%
H25	21,712,254	59,486	108.0%	9,045,994	24,784	109.4%
計	204,006,372	—	—	66,542,674	—	—

※1 平成9事業年度は、H9.10.1～H10.3.31間を集計しています。

※2 平成11事業年度、高速3号線供用開始（H12.3.19）

※3 平成13事業年度、高速4号線供用開始（H13.10.2）

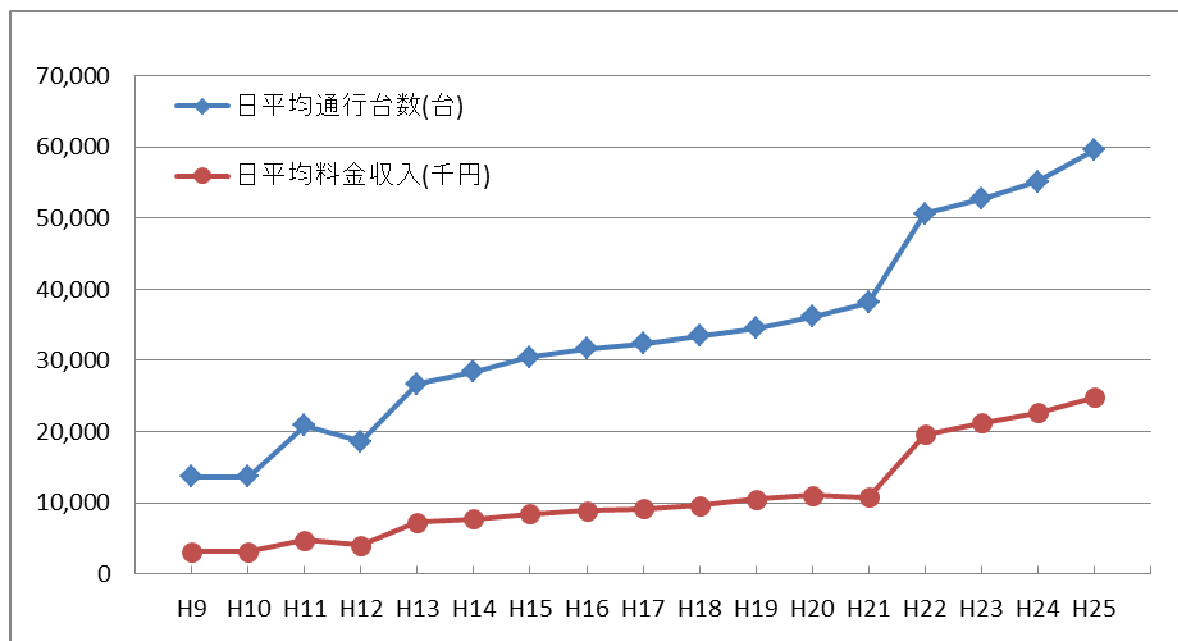
※4 平成18事業年度、高速1号線延伸区間（広島東～馬木間）供用開始（H18.10.16）

※5 平成22事業年度、高速2号線及び高速3号線（宇品～吉島間）供用開始（H22.4.26）

※6 平成25事業年度、高速3号線（吉島～観音間）供用開始（H26.3.23）

※7 通行台数、料金収入の対前年度比は、日平均ベースで比較した場合の数値です。

年度別日平均通行台数及び料金収入状況（グラフ）



#### イ 管理

お客様が常に安全かつ円滑に広島高速道路をご利用いただけるよう、24時間体制でカメラ監視や道路パトロールを行い道路の異常発見に努めています。

事故・災害等で異常が発見された場合は、一時的な通行制限等を行い現場の安全を確保するとともに、警察・消防等の関係機関と連携して速やかな救援・現場復旧措置を実施しました。

#### ウ 保全

高速道路及び付属施設の補修・監視・点検・清掃を日常的に行うほか、事故・災害などの非常時に迅速に対処するための応急対策業務及び冬季の積雪、路面凍結に対処するための雪氷対策業務などを実施しました。

### ③ 受託事業の実績

平成 25 事業年度の受託事業の実績は、以下のとおりです。

#### ア 建設事業

- ・ 高速 2 号線関連（広島県）

広島高速 2 号線の関連道路の工事を実施しました。

- ・ 高速 3 号線関連（国土交通省等）

広島高速 3 号線関連の橋梁工事等を実施しました。

- ・ 高速 5 号線関連（広島市）

広島高速 5 号線周辺道路整備における景観整備に係る工事を実施しました。

## 2 対処すべき課題

当社の経営改善について

経営のより強固な基盤を築くとともに、社会から信頼される経営を目指し、平成 22～25 事業年度まで 4 か年の「経営改善に向けた取り組み方針」を定め、経営改善に取り組んできました。

今年度は、経営理念をはじめとする「経営ビジョン」と、平成 29 年度までの具体的な施策展開を示した「中期経営計画（平成 26～29 年度）」を策定し、「広域的な経済活動と安全・安心な暮らしを支える道路サービスを持続的かつ効率的に提供し、活力とにぎわいのある広島都市圏への発展に貢献すること」を経営理念に掲げ、次の 3 つの経営コンセプトごとに重点施策を定め、取り組みを行っています。

### 【経営コンセプト 1】 質の高い高速道路ネットワークの提供

平成 21 年 8 月に決定された「中国圏広域地方計画（国土交通省）」において、広島市を中心とする広島都市圏は、中国地方の中核拠点の一つとして位置付けられ、高度な都市機能の更なる集積を図ることなどの方針が示されています。

こうした中、都市圏での人口流動や経済活動等は中枢性を示す重要な要素であり、活動等を支えるインフラのレベルは、地方自治体の都市経営や都市間競争にも大きな影響を及ぼすと考えています。

広島都市圏が中核拠点として中国地方の発展を牽引し続けるには、インフラの計画的な整備に加え、適切な管理・運営を行い、活性化につなげていく必要があります。

このため、当社では、道路サービスのレベルアップと持続的かつ効率的な提供に向けた取り組みを進め、質の高い高速道路ネットワークの提供を目指します。

《重点施策》未整備区間の整備推進等、適切な維持管理・更新、事業継続体制の強化

### 【経営コンセプト 2】 お客様に満足していただける道路サービスの提供

広島高速道路は、活力とにぎわいのある広島都市圏の発展に必要な不可欠なインフラであることから、国土交通省や当社の設立団体である広島県及び広島市の協力を受け、より多くの方が使いやすく安心して利用できる道路となるよう努める必要があります。

また、広島高速道路の整備に要した費用の償還に加え、管理・運営を行っていくためにお客様から料金をいただいていることも踏まえ、お客様の満足度の向上を図りながら、道路サービスを安定的に提供するよう努める必要があります。

このため、当社では、お客様に対して安定的な安全・安心のもと、利用しやすい道路サービスの提供に向けた取り組みを進め、お客様に満足していただける道路サービスの提供を目指します。

《重点施策》交通安全対策の徹底、適切な道路情報の提供、更なる利用促進の実施

### 【経営コンセプト 3】 強固な経営基盤の構築

当社は、平成 9 年度の設立以降、厳しい社会経済情勢の中、事業のスリム化やコスト縮減等、経営改善を図りながら経営基盤の維持に努めてきました。

今後、人口減少や超高齢化等が進行し公社の経営を取り巻く環境は一層厳しさを増すことが予想されます。

このため、当社では、効率的な事業運営と社会から信頼される組織づくりに向けた取り組みを進め、強固な経営基盤の構築を目指します。

《重点施策》徹底したコスト縮減、着実な債務償還の推進と採算向上の方策の検討、コンプライアンス意識の徹底と人材育成

内容の詳細につきましては、当社ホームページに掲載しておりますので、ご参照ください。

広島高速道路公社経営ビジョン及び中期経営計画（平成 26～29 年度）

[http://h-exp.or.jp/ir/5\\_003\\_01.html](http://h-exp.or.jp/ir/5_003_01.html)

### 3 事業等のリスク

本債券への投資に関し、当公社の事業活動を理解するために重要と考えられる事項及び投資リスクに関する事項等、投資判断に重要な影響を及ぼすと当公社が考える事項を記載しています。

以下においては将来に関する事項が含まれておりますが、当該事項は本債券内容説明書作成日現在において判断したものであります。

#### (1) 当公社の業績の変動要因について

当公社の業績は、一般的な外部経済要因により影響を受けますが、コスト縮減や利用促進等により収益性の向上を図り、より一層効率的な経営を実現することで社会情勢の変化に対応していくこととしています。

#### (2) 事業に係る法律事項等について

当公社は、公社法に基づき設立された機関であり、当公社の事業運営に際しましては、公社法に基づく認可、承認等の定めに従う必要があるほか、設立団体の監督等を受けることとされています。

かかる法律事項等についての詳細は、本説明書の10～12ページをご参照ください。

#### (3) 自然災害について

地震、台風、大雪等の自然災害に備え、①防災マニュアルの整備、防災訓練の実施等防災体制の強化を図るとともに、②災害対策設備として自家発電設備、関係機関との防災通信設備等の整備を完了しています。

また、阪神淡路大震災より以前に建設されたものに対しては、同規模の地震に対しても①橋梁が倒壊しないよう橋脚の耐震補強工事を完了しており、さらに、②橋桁の落橋防止工事を平成20事業年度内に完了しました（当該大震災以降に建設された構造物については、これらの地震対策を施した設計になっています。）。

しかしながら、当公社の想定以上の自然災害が発生した場合には、当公社が管理する道路資産の滅失、劣化又は毀損による支出の増加等の被害を受ける可能性があります。また、災害復旧までの通行止めによる減収等により、当公社の事業計画等に何らかの影響を及ぼす可能性があります。

このような大規模災害等が発生した場合でも、可能な限り被害を抑制し、業務の継続または早期復旧を図れるよう、平成26年10月に『業務継続計画（初版）』を策定しました。

この計画では、東日本大震災以降、広島県・広島市で見直しが行われた地震災害等による被害予測の結果を踏まえ、当公社事業のリスク分析（RA）、事業影響分析（BIA）を行うとともに

- ① 人命救助を第一義とし安全確保並びに二次災害防止措置に全力を尽くす
- ② 災害時の緊急輸送道路機能の確保、災害救助・復旧に全力を尽くす
- ③ 地域の暮らしと経済の復旧のため事業の早期再開に全力を尽くす

を大規模災害等への対応の基本方針として、初動から復旧までの目標値設定・対応項目の整理、緊急時の組織体制、緊急物資の備蓄や調達方法を定めています。

防災体制の強化については、中期経営計画（平成26年～29年度）で取り組む重点項目の一つとしています。今後も取り組みを継続し、災害対策に関するPDCAサイクルを構築するとともに、大規模災害等に備えた体制の拡充を図ることとしています。

#### ※平成26年8月20日の豪雨災害について

平成26年8月20日未明における局地的な豪雨により、広島市安佐南区・安佐北区内において大規模な土砂災害が発生しました。この豪雨の影響で広島市内の一部の道路が冠水、それに伴い当公社が管理する都市高速道路も一部区間の通行止め規制を実施しましたが、道路の構造物に影響を与えるような被害はございませんでした。

(4) 道路資産老朽化に伴う大規模維持修繕について

道路資産の老朽化に対しては、予防保全を主体とした維持管理を行っていく必要があります、5年ごとに定期点検を実施して道路構造物の損傷を早期発見し、計画的に修繕を行うことにより老朽化を防止することを目的として、大規模修繕の必要性の有無を含めた長寿命化計画を検討しており、来年度末を目標に計画策定する予定です。

(5) 訴訟等について

① 広島地方裁判所 平成 25 年（ワ）第 262 号

二葉山トンネル建設工事差止請求事件

本件事件は、広島高速 5 号線二葉山トンネルの建設ルートの上にある団地の住民を中心に結成された原告団により、当該トンネルの掘削工事により周辺地盤の沈下等の被害が生ずるとして当該建設工事の差し止めを求めて、平成 25 年 2 月 26 日に広島地方裁判所に提訴されたものです。

当会社としては、掘削工事による住民の生活に支障を与えるような影響は予測されず、当該建設工事の安全性に問題はないとして、裁判所に原告の請求を棄却するように判決を求めています。

② 広島簡易裁判所 平成 25 年（公）第 1 号

二葉山トンネル工事に伴う損害についての調整調停事件

本件事件は、広島高速 5 号線二葉山トンネルの建設ルートの上にある団地の住民により、当該トンネル建設工事の安全性について十分な説明がなされていないとして、平成 24 年 12 月 20 日に広島簡易裁判所に申し立てがなされたものです。

当会社としても、当該建設工事の安全性について申立人側の理解が得られるよう、引き続き調停の場において説明を行ってまいります。



## 4 経営上の重要な契約等

該当する事項はありません。

## 5 研究開発活動

当会社では、都市高速道路の建設、維持管理等のコストの縮減、品質の向上及び安全で快適な走行を確保するために、新技術、新工法の活用に積極的に取り組んでいます。また、産官学の連携による研究開発活動等への参加やV Eによる民間技術の活用に積極的に取り組んでいます。

なお、これらの研究開発活動に係る費用は、貸借対照表の「道路」、「道路建設仮勘定」及び損益計算書の「道路管理費」等に含まれています。

## 6 財政状態及び経営成績の分析

### (1) 経営成績の変動について

直近2事業年度における損益の状況は以下のとおりです。

(単位:百万円)

	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度	前事業年度比
引当金等繰入	3,828	4,848	126.6%

平成25事業年度の引当金等繰入は、前事業年度に比べ約1,020百万円(26.6%)増加して4,848百万円となりました。これは、料金収入など営業中の道路から生じる収入から管理費や金利などの費用を差し引いた額が、前事業年度に比べて増加したことによるものです。

具体的な要因としては、収入面では道路料金収入の増加や建設事業における消費税還付金の増加、また費用面ではコスト縮減に伴う一般管理費の減少や調達金利の低下に伴う業務外費用の減少があげられます。

その他の項目の詳細については、本説明書の28ページ「1 業績等の概要」をご参照ください。

### (2) 経理の特徴について

当会社では、その財源状態や経営成績を明らかにするため、真実性の原則や正規の簿記の原則など一般に公正妥当と認められている企業会計原則に準じた会計処理を行っています。

会計処理の特徴としては、企業会計上一般に採用されている減価償却費等を計上する方式ではなく、償還準備金積立方式を採用していることがあげられます。

#### ①償還準備金積立方式について

建設に要した借入金等を、あらかじめ決められた料金徴収期間内に着実に返済するとした償還主義の原則を重視し、当会社の貸借対照表や損益計算書では、借入金等の返済状況が一目で分かるように「償還準備金積立方式」を採用しています。

当会社では、料金収入など営業中の道路から生じる収入から管理費や金利などの費用を差し引いた額を借入金等の返済に充てており、その累計額を償還準備金として表示しています。

償還準備金は、民間企業であれば、その発生経緯(収支差益)から利益剰余金として資本の部に計上されます。しかし、有料道路事業では、借入金等の返済後に道路を無償で地方公共団体に引き渡すこととなることから、償還準備金を負債の部の特別法上の引当金等に計上しています。

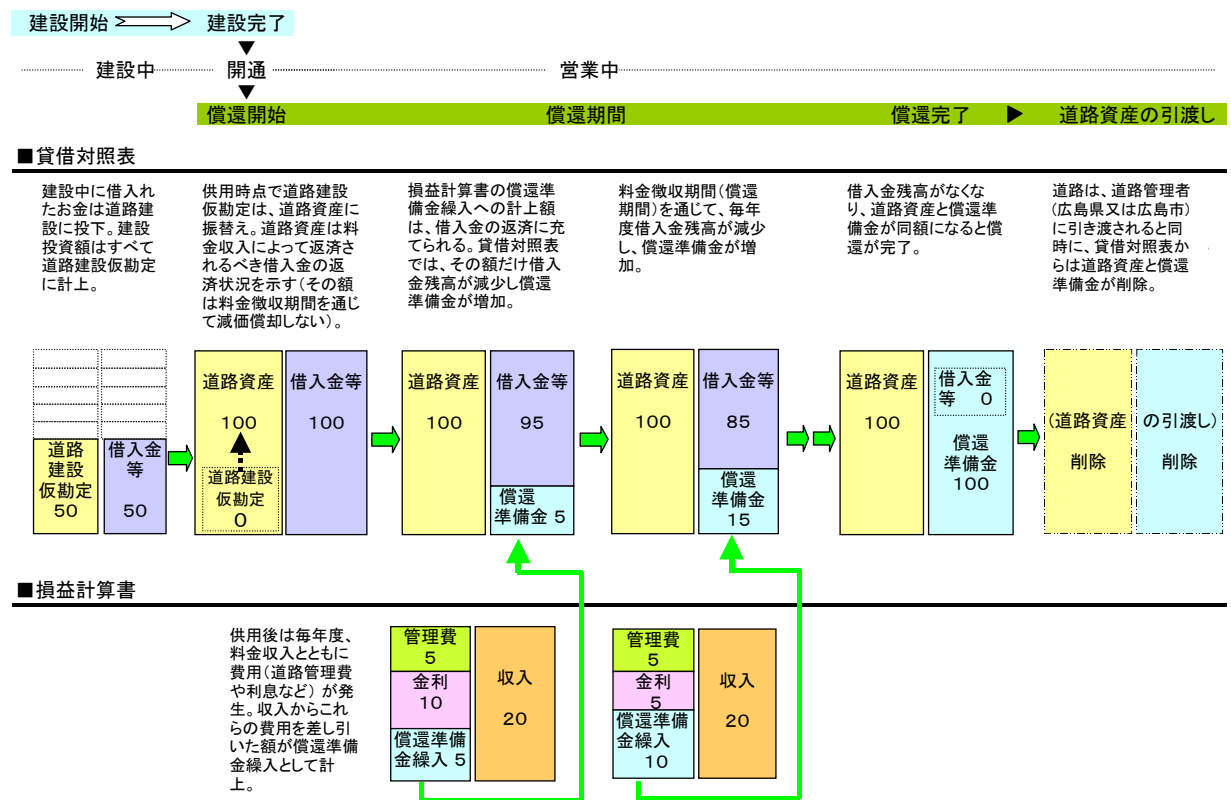
②広島高速道路の減価償却について

民間企業は、土地等を除く有形固定資産について減価償却を行うのに対し、当社の道路資産は減価償却を行わず、建設投資額（建設に要した借入金等の総額）で表示します。

これは、有料道路事業が、営利を目的とせず、当社は一般の事業会社のように、利益を株主に配当したり、法人税を課せられたりすることがないため、適正な配当利益や課税所得を算出する必要がないとの理由によるものです。

償還主義の原則にたてば、当社ではその経営状態を把握する上で、借入金等の返済状況を示すことが極めて重要であると考えています。道路資産の減価償却を行わないことによって、貸借対照表中で建設投資額と償還準備金が対比される結果、借入金等の返済状況を示すこととなります。

〔参考〕貸借対照表と損益計算書にみる償還準備金積立方式の仕組み



### 第3 設備の状況

#### 1 設備投資等の概要

平成25事業年度の建設事業における投資の概要は、以下のとおりです。  
 なお、下記事業以外については、記載すべき重要な事項はありません。

##### (1) 高速道路建設事業

###### ① 広島高速2号線（温品JCT～仁保JCT間約5.9km）

広島高速2号線に係る密接関連道路工事等を実施しました。

###### ② 広島高速3号線（吉島～観音間約2.9km）

前年度に引き続き、吉島～観音間の高架橋工事等を実施し、平成26年3月に完成したので、同月23日付で供用開始しました。

###### ③ 広島高速5号線（温品JCT～二葉の里間約4.0km）

広島高速5号線に係る二葉の里地区の側道整備工事等を実施しました。

〔参考〕 高速道路建設事業の実施状況

（単位：百万円）

全体事業費	左の内訳			平成25事業年度末の進捗率
	平成24事業年度以前	平成25事業年度	平成26事業年度以降	
391,976	358,752	6,312	26,912	93.1%

#### 2 主要な設備の状況（事業資産）

営業中の高速道路

（単位：km、百万円）

路線名	区間	供用延長	建設費
広島高速1号線	広島市東区福田町～ 広島市東区温品二丁目	6.5	69,821
広島高速2号線	広島市東区温品町～ 広島市南区仁保沖町	5.9	101,087
広島高速3号線	広島市南区仁保沖町～ 広島市西区観音新町四丁目	7.7	95,325
広島高速4号線	広島市中区中広町一丁目～ 広島市安佐南区沼田町大字大塚	4.9	38,046
計		25.0	304,279

### 3 設備の新設、除却等の計画

広島高速道路事業の平成 26 事業年度建設事業計画は以下のとおりです。

(1) 高速道路建設事業

広島高速 5 号線(温品 J C T～二葉の里間約 4.0km)

用地取得及び一部区間の工事等を実施します。

(2) 平成 26 事業年度建設事業予算

(単位：百万円)

区分	収 入		支 出	
建設事業	出資金	425	業務費	869
	無利子貸付金	595	高速道路建設費	869
	特別転貸債	425	一般管理費	414
	市中銀行借入金	255	業務外支出	417
	計	1,700	計	1,700

[参考] 平成 26 事業年度予算 (建設事業以外)

(単位：百万円)

管理事業	高速道路料金収入	12,342	維持改良費	1,280
	業務雑収入	61	業務管理費	2,849
	広島高速道路債券	9,495	一般管理費	297
	利息収入	2	業務外支出	17,469
			予備費	5
	計	21,900	計	21,900
受託事業	受託業務収入	441	受託工事費	441
	合 計	22,341	合 計	22,341

## 第4 法人の状況

### 1 基本金の推移

(単位:百万円)

	平成 21 事業年度	平成 22 事業年度	平成 23 事業年度	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度
広島県出資金	3,073	1,295	533	464	561
広島市出資金	3,073	1,295	533	464	561
当期受入額	6,145	2,590	1,065	928	1,122
期末残高	72,785	75,375	76,440	77,368	78,490

※1 当社は、公社法第4条の規定により、設立団体である広島県及び広島市から出資を受けています。  
(出資金受入総額＝基本金の額)

※2 この出資金は、借入金の償還完了後に、設立団体に返済することになります。

### 2 役員状況

#### (1) 役員の数及び任期

役員の数及び任期については、公社法第5条により、役員の数、任期その他役員に関する事項は、定款をもって規定しなければならないこととされています。

また、公社法第11条により、役員として、理事長、副理事長、理事及び監事を置く(ただし、定款で副理事長を置かないことができる。)こととされ、その任期は、公社法第14条により、4年を超えることができず、再任されることができ旨定められています。

当社においては、定款第6条及び第9条で、役員の数及び任期について次のとおり定めています。

役職	定数	任期
理事長	1名	4年(再任されることができ。) *補欠は、前任者の残任期間
副理事長	1名	
理事	4名以内	
監事	2名以内	

#### (2) 役員任命

公社法第13条により、役員のうち、理事長及び監事は、設立団体の長が任命することとされ、副理事長及び理事は、理事長が設立団体の長の認可を受けて任命することとされています。

## (3) 役員 の 状 況

平成 27 年 1 月 26 日 現 在

役 職	氏 名 (生年月日)	略 歴
理事長	たか い いわお 高 井 巖 (昭和 28 年 7 月 6 日)	昭和 52 年 4 月 広島市入庁 平成 22 年 4 月 広島市道路交通局長 平成 25 年 4 月 当公社理事長
副理事長	いずみ や のび お 泉 谷 伸 生 (昭和 32 年 6 月 10 日)	昭和 57 年 4 月 広島県入庁 平成 24 年 4 月 広島県土木局道路企画課長 平成 25 年 4 月 当公社副理事長
理事	しょう じ やす ひろ 小 路 泰 広 (昭和 39 年 7 月 30 日)	平成 元年 4 月 建設省入省 平成 23 年 5 月 関東地方整備局宇都宮国道事務所長 平成 25 年 4 月 当公社理事
監事 (非常勤)	あま の きよ ひこ 天 野 清 彦 (昭和 33 年 2 月 18 日)	昭和 55 年 4 月 広島県入庁 平成 25 年 4 月 広島県会計管理部会計総務課長 平成 26 年 4 月 広島県会計管理者(兼)会計管理部長 (当公社監事)
監事 (非常勤)	なが たに なお ゆき 永 谷 尚 之 (昭和 30 年 9 月 21 日)	昭和 53 年 4 月 広島市入庁 平成 24 年 4 月 広島市環境局長 平成 26 年 4 月 広島市会計管理者 (当公社監事)

### 3 コーポレート・ガバナンスの状況

当社のガバナンス体制は、大きく、(1)法令に基づくもの、(2)設立団体による監督等、(3)広島高速道路公社運営会議、(4)内部管理から構成されています。

(1) 法令に基づくもの

公社法に基づく主な認可、承認等については、本説明書の10～12ページをご参照ください。

(2) 設立団体による監督等

設立団体による監督等については、本説明書の10～12ページをご参照ください。

(3) 広島高速道路公社運営会議

広島高速道路公社運営会議は、広島県知事、広島市長、国土交通省中国地方整備局長、広島商工会議所会頭及び当公社理事長をもって組織され、当公社の運営に関する重要事項を協議し、事業の適正かつ能率的な推進を図るため、例年、年1回開催しています。

(4) 内部管理

理事会は、理事長、副理事長、理事をもって構成され、毎事業年度の予算、決算等、当公社の業務運営上重要な事項について審議することとされています。

監事は、公社の業務を監査し、理事会に出席し意見を述べること、また財務諸表及び決算報告書に関する意見を述べることとされています。

## 第5 財務の状況

### 1 財務諸表の作成方法

当社の財務諸表は、公社法、公社法施行規則、定款及び会計規程に基づき作成されています。

### 2 財務諸表の提出

当社は、公社法第26条の規定により、毎事業年度の決算完結後2ヶ月以内に、財産目録、貸借対照表及び損益計算書（以下「財務諸表」という。）を作成し、設立団体の長に提出しなければならないこととされています。

また、その提出に当たっては、国土交通省令で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、財務諸表と決算報告書に関する監事の意見をつけることとされています。

なお、当社の財務諸表には、金融商品取引法第193条の2第1項の規定の適用がないため、かかる規定に基づく公認会計士又は監査法人の監査証明は受けていません。

### 3 財務諸表等

次ページ以降に、平成25事業年度、平成24事業年度の順で掲載しています。

(1) 平成25事業年度

- ①監事の意見書
- ②財務諸表

(2) 平成24事業年度

- ①監事の意見書
- ②財務諸表



(1) 平成 25 事業年度

①監事の意見書

平成 2 5 事業年度広島高速道路公社財務諸表及び決算報告書に関する意見書

広島高速道路公社定款第 2 0 条第 1 項に基づき、平成 2 5 事業年度広島高速道路公社財産目録、貸借対照表、損益計算書及び決算報告書について、関係帳簿その他証拠書類と照合審査の結果、適正なものと認めます。

平成 2 6 年 5 月 2 2 日

広島高速道路公社  
理事長 高井 巖 様

広島高速道路公社 監事 天野 清 彦



広島高速道路公社 監事 永谷 尚 之



②財務諸表

平成25事業年度 広島高速道路公社財産目録

平成26年3月31日現在

区 分	資 産 の 部		金 額	金 額
	内 容	要 要		
流動資産			円	円
現金・預金	現金 道路料金収入ほか 普通預金 広島銀行県庁支店	16,413,720 4,084,590,215		7,274,139,324 4,101,003,935
未収金	地方公共団体借入金(特別転貸債) 道路料金収入 その他の未収金	1,932,400,000 941,608,834 298,879,091		3,172,887,925
前払費用	役員宿舍借上料ほか	247,464		247,464
固定資産				365,257,836,947
事業資産				304,279,488,330
道路	広島高速1号線 東区福田町～東区温品二丁目 広島高速2号線 東区温品町～南区仁保沖町 広島高速3号線 南区仁保沖町～西区観音新町四丁目 広島高速4号線 西区中広町一丁目～安佐南区沼田町大字大塚	69,821,368,396 101,087,327,590 95,325,026,661 38,045,765,683	304,279,488,330	
事業資産建設仮勘定 道路建設仮勘定	広島高速5号線	59,842,890,810	59,842,890,810	59,842,890,810
有形固定資産				979,925,981
建物	事務所建物 6棟 その他の建物 8棟	745,180,392 232,234,202	977,414,594	
車両・運搬具	自動車 15台	126,508	126,508	
工具・器具・備品	備品等 52件	2,384,879	2,384,879	
無形固定資産				155,191,826
電話加入権	電話加入権 46件	4,646,480	4,646,480	
その他の無形固定資産	システムソフトウェア(ETC中央設備、財務会計システム等)	150,545,346	150,545,346	
投資その他の資産				340,000
敷金・保証金	役員宿舍	340,000	340,000	
繰延資産				254,730,663
債券発行費	広島高速道路債券に係る発行手数料		171,014,296	171,014,296
借入金取扱諸費	市中銀行等借入金に係る事務取扱手数料		37,308,467	37,308,467
調査費	高速道路建設に係る調査費		46,407,900	46,407,900
	資 産 の 部 合 計			372,786,706,934

区 分	負 債 の 部		金 額	金 額
	内 容	訳 金 額		
流 動 負 債			円	円
短期借入金				18,651,474,051
未 払 金	公社借入金のうち、償還日が1年以内に到来するもの	15,357,210,834		15,357,210,834
未 払 費 用	業務費 維持改良費 業務管理費 一般管理費 その他	2,169,136,118 688,680,407 171,348,798 39,933,267 35,185,024		3,104,283,614
預 り 金	公社借入金に係る平成25年度中の未払利息等	180,774,699		180,774,699
前 受 収 益	所得税・住民税・社会保険料、契約保証金等	9,202,324		9,202,324
固 定 負 債	事業用地の目的外使用料の前受金	2,580		2,580
広島高速道路債券	広島高速道路債券	75,996,733,334		237,016,354,373
地方公共団体借入金	広島県借入金(特別転貸債) 広島市借入金(特別転貸債)	36,354,181,158 36,354,181,158		75,996,733,334
公営企業金融公庫借入金	公営企業金融公庫借入金	6,845,889,610		72,708,362,316
政府借入金	政府借入金(有料道路整備等資金貸付金) 政府借入金(道路事業資金収益回収特別貸付金)	35,407,323,740 40,201,153,312		6,845,889,610
市中銀行等借入金	市中銀行等借入金(有料道路事業)	5,747,000,000		75,608,477,052
退職給与引当金	役職員の退職手当引当金	87,517,966		5,747,000,000
ETCマイレージ引当金	ETCマイレージ引当金	22,374,095		87,517,966
特別法上の引当金等				22,374,095
償還準備金	広島高速1・2・3・4号線に係る償還準備金(収支差益)	26,894,392,456		38,494,805,980
償還準備積立金	消費税還付金	11,600,413,524		26,894,392,456
				11,600,413,524
	負 債 の 部 合 計			294,162,634,404
	正 味 財 産			78,624,072,530

平成25事業年度 広島高速道路公社貸借対照表

平成26年3月31日現在

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
流 動 資 産	7,274,139,324	流 動 負 債	18,651,474,051
現 金 ・ 預 金	4,101,003,935	短 期 借 入 金	15,357,210,834
未 収 金	3,172,887,925	未 払 金	3,104,283,614
前 払 費 用	247,464	未 払 費 用	180,774,699
		預 り 金	9,202,324
固 定 資 産	365,257,836,947	前 受 収 益	2,580
事 業 資 産	304,279,488,330	固 定 負 債	237,016,354,373
道 路	304,279,488,330	広 島 高 速 道 路 債 券	75,996,733,334
事 業 資 産 建 設 仮 勘 定	59,842,890,810	地 方 公 共 団 体 借 入 金	72,708,362,316
道 路 建 設 仮 勘 定	59,842,890,810	公 営 企 業 金 融 公 庫 借 入 金	6,845,889,610
有 形 固 定 資 産	979,925,981	政 府 借 入 金	75,608,477,052
建 物	977,414,594	市 中 銀 行 等 借 入 金	5,747,000,000
車 両 ・ 運 搬 具	126,508	退 職 給 与 引 当 金	87,517,966
工 具 ・ 器 具 ・ 備 品	2,384,879	ETCマ イ レ ー ジ 引 当 金	22,374,095
無 形 固 定 資 産	155,191,826	特 別 法 上 の 引 当 金 等	38,494,805,980
電 話 加 入 権	4,646,480	債 還 準 備 金	26,894,392,456
そ の 他 の 無 形 固 定 資 産	150,545,346	債 還 準 備 積 立 金	11,600,413,524
投 資 そ の 他 の 資 産	340,000	( 負 債 合 計 )	294,162,634,404
敷 金 ・ 保 証 金	340,000		
繰 延 資 産	254,730,663	基 本 金	78,489,600,000
債 券 発 行 費	171,014,296	地 方 公 共 団 体 出 資 金	78,489,600,000
借 入 金 取 扱 諸 費	37,308,467	剰 余 金	134,472,530
調 査 費	46,407,900	利 益 剰 余 金	134,472,530
		準 備 金	134,472,530
		( 資 本 合 計 )	78,624,072,530
資 産 合 計	372,786,706,934	負 債 ・ 資 本 合 計	372,786,706,934

(注) 未収金には地方公共団体借入金1,932,400,000円を含んでいる。

平成25事業年度 広島高速道路公社損益計算書

平成25年4月 1日から

平成26年3月31日まで

費 用 の 部		収 益 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
経 常 費 用	10,380,348,599	経 常 収 益	10,380,348,599
事 業 資 産 管 理 費	2,486,878,959	業 務 収 入	9,118,566,036
道 路 管 理 費	2,433,881,808	道 路 料 金 収 入	9,015,602,981
ETCマ イ レ ー ジ 還 元 負 担 金	52,997,151	ETCマ イ レ ー ジ 還 元 負 担 金 収 入	26,432,330
一 般 管 理 費	265,530,182	ETCマ イ レ ー ジ 引 当 金 戻 入	3,958,280
一 般 管 理 費	209,605,818	業 務 雑 収 入	72,572,445
退 職 給 与 引 当 金 繰 入	6,130,760	受 託 業 務 収 入	820,252,254
減 価 償 却 費	49,793,604	受 託 業 務 収 入	820,252,254
引 当 金 等 繰 入	4,847,735,860	業 務 外 収 益	441,530,309
債 還 準 備 金 繰 入	4,409,083,571	受 取 利 息	1,890,777
債 還 準 備 積 立 金 繰 入	438,652,289	雑 益	439,639,532
受 託 業 務 費	820,252,254		
受 託 業 務 費	820,252,254		
業 務 外 費 用	1,959,951,344		
債 券 利 息	695,942,433		
借 入 金 利 息	1,236,170,069		
債 券 発 行 費 償 却	13,527,634		
借 入 金 取 扱 諸 費 償 却	1,253,200		
雑 損	13,058,008		
合 計	10,380,348,599	合 計	10,380,348,599

(2) 平成 24 事業年度

①監事の意見書

平成 2 4 事業年度広島高速道路公社財務諸表及び決算報告書に関する意見書

広島高速道路公社定款第 2 0 条第 1 項に基づき、平成 2 4 事業年度広島高速道路公社財産目録、貸借対照表、損益計算書及び決算報告書について、関係帳簿その他証拠書類と照合審査の結果、適正なものと認めます。

平成 2 5 年 5 月 2 3 日

広島高速道路公社  
理事長 高井 巖 様

広島高速道路公社 監事 三村 義 雄



広島高速道路公社 監事 大北 和 幸



②財務諸表

平成24事業年度 広島高速道路公社財産目録

平成25年3月31日現在

区 分	資 産 の 部		金 額 円	金 額 円
	内 容	要 素		
流動資産				
現金・預金				6,050,926,335
	現金 道路料金収入ほか	14,378,980		3,425,530,085
	普通預金 広島銀行県庁支店	3,411,151,105		
未収金				2,621,207,037
	地方公共団体借入金(特別転貸債)	1,588,000,000		
	道路料金収入	818,118,607		
	その他の未収金	215,088,430		
前払費用				4,189,213
	本社事務所及び本社事務所駐車場借上料ほか	4,189,213		
固定資産				358,362,046,686
事業資産				276,333,977,323
道路			276,333,977,323	
	広島高速1号線 東区福田町～東区温品二丁目	69,821,368,396		
	広島高速2号線 東区温品町～南区仁保沖町	100,472,892,194		
	広島高速3号線 南区仁保沖町～中区光南四丁目	68,609,697,664		
	広島高速4号線 西区中広町一丁目～安佐南区沼田町大字大塚	37,430,019,069		
事業資産建設仮勘定				80,994,483,932
道路建設仮勘定			80,994,483,932	
	広島高速2号線	397,435,396		
	広島高速3号線	22,281,515,521		
	広島高速5号線	58,315,533,015		
有形固定資産				1,004,579,198
建物			1,001,664,892	
	事務所建物 6棟	781,293,313		
	その他の建物 7棟	220,371,579		
車両・運搬具			378,997	
	自動車 16台	378,997		
工具・器具・備品			2,535,309	
	備品等 50件	2,535,309		
無形固定資産				4,646,481
電話加入権			4,646,480	
	電話加入権 46件	4,646,480		
その他の無形固定資産			1	
	システムソフトウェア	1		
投資その他の資産				24,359,752
敷金・保証金			24,359,752	
	事務所等敷金	24,359,752		
繰延資産				269,388,094
債券発行費				160,363,934
	広島高速道路債券に係る発行手数料	160,363,934		
借入金取扱諸費				41,081,810
	市中銀行等借入金に係る事務取扱手数料	41,081,810		
調査費				67,942,350
	高速道路建設に係る調査費	67,942,350		
	資 産 の 部 合 計			364,682,361,115

区 分	負 債 の 部		金 額 円	金 額 円
	内 摘 要	訳 金 額		
流 動 負 債				
短期借入金				16,352,625,738
未 払 金	公社借入金のうち、償還日が1年以内に到来するもの	13,184,366,890		13,184,366,890
	業務費	2,450,717,878		
	維持改良費	267,762,751		
	業務管理費	214,155,746		
	一般管理費	9,900,101		
	その他	31,383,926		
未 払 費 用	公社借入金に係る平成24年度中の未払利息等	179,953,886		179,953,886
預 り 金	所得税・住民税・社会保険料、契約保証金等	13,756,270		13,756,270
前 受 収 益	事業用地の目的外使用料の前受金	628,290		628,290
固 定 負 債				237,180,192,727
広島高速道路債券	広島高速道路債券	65,995,933,334		65,995,933,334
地方公共団体借入金	広島県借入金(特別転貸債)	37,922,298,597		
	広島市借入金(特別転貸債)	37,922,298,597		
公営企業金融公庫借入金	公営企業金融公庫借入金	7,477,746,994		7,477,746,994
政府借入金	政府借入金(有料道路整備等資金貸付金)	35,642,027,315		
	政府借入金(道路事業資金収益回収特別貸付金)	44,778,368,309		
市中銀行等借入金	市中銀行等借入金(有料道路事業)	7,333,800,000		7,333,800,000
退職給与引当金	役職員の退職手当引当金	81,387,206		81,387,206
ETCマイレージ引当金	ETCマイレージ引当金	26,332,375		26,332,375
特別法上の引当金等				33,647,070,120
償還準備金	広島高速1・2・3・4号線に係る償還準備金(収支差益)	22,485,308,885		22,485,308,885
償還準備積立金	消費税還付金	11,161,761,235		11,161,761,235
	負 債 の 部 合 計			287,179,888,585
	正 味 財 産			77,502,472,530

平成24事業年度 広島高速道路公社貸借対照表

平成25年3月31日現在

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
流動資産	6,050,926,335	流動負債	16,352,625,738
現金・預金	3,425,530,085	短期借入金	13,184,366,890
未収金	2,621,207,037	未払金	2,973,920,402
前払費用	4,189,213	未払費用	179,953,886
		預り金	13,756,270
固定資産	358,362,046,686	前受収益	628,290
事業資産	276,333,977,323	固定負債	237,180,192,727
道路	276,333,977,323	広島高速道路債券	65,995,933,334
事業資産建設仮勘定	80,994,483,932	地方公共団体借入金	75,844,597,194
道路建設仮勘定	80,994,483,932	公営企業金融公庫借入金	7,477,746,994
有形固定資産	1,004,579,198	政府借入金	80,420,395,624
建物	1,001,664,892	市中銀行等借入金	7,333,800,000
車両・運搬具	378,997	退職給与引当金	81,387,206
工具・器具・備品	2,535,309	ETCマイレージ引当金	26,332,375
無形固定資産	4,646,481	特別法上の引当金等	33,647,070,120
電話加入権	4,646,480	償還準備金	22,485,308,885
その他の無形固定資産	1	償還準備積立金	11,161,761,235
投資その他の資産	24,359,752	(負債合計)	287,179,888,585
敷金・保証金	24,359,752		
繰延資産	269,388,094	基本金	77,368,000,000
債券発行費	160,363,934	地方公共団体出資金	77,368,000,000
借入金取扱諸費	41,081,810	剰余金	134,472,530
調査費	67,942,350	利益剰余金	134,472,530
		準備金	134,472,530
		(資本合計)	77,502,472,530
資産合計	364,682,361,115	負債・資本合計	364,682,361,115

(注) 未収金には地方公共団体借入金15億8千8百万円を含んでいる。

平成24事業年度 広島高速道路公社損益計算書

平成24年4月 1日から

平成25年3月31日まで

費 用 の 部		収 益 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
経常費用	9,429,886,657	経常収益	9,429,886,657
事業資産管理費	2,452,321,919	業務収入	8,331,461,560
道路管理費	2,384,879,531	道路料金収入	8,207,239,959
ETCマイレージ還元負担金	67,442,388	ETCマイレージ還元負担金収入	29,060,029
ETCマイレージ引当金繰入	0	ETCマイレージ引当金戻入	33,405,905
一般管理費	283,716,868	業務雑収入	61,755,667
一般管理費	223,762,180	受託業務収入	845,973,898
退職給与引当金繰入	10,267,974	受託業務収入	845,973,898
減価償却費	49,686,714	業務外収益	252,451,199
引当金等繰入	3,828,016,983	受取利息	1,564,506
償還準備金繰入	3,581,570,440	雑益	250,886,693
償還準備積立金繰入	246,446,543		
受託業務費	845,973,898		
受託業務費	845,973,898		
業務外費用	2,019,856,989		
債券利息	644,420,799		
借入金利息	1,348,353,048		
債券発行費償却	10,943,964		
借入金取扱諸費償却	1,069,392		
雑損	15,069,786		
合計	9,429,886,657	合計	9,429,886,657