

広島高速道路公社総合評価落札方式試行要領の改正について

(概要)

施工の確実性を実現する技術力を評価することで、工事品質の確保を図ることが事業実施上、有利とされる工事について新たな評価方法を追加した。

【改正前】

(評価の方法)

第11 総合評価は、加算点に標準点（基礎点）の100点を加えたもの（以下「技術評価点」という。）を当該入札者の入札価格で除した次式で得られた数値（以下「評価値」という。）をもって行うものとする。

$$\text{技術評価点} = \text{標準点（基礎点）} + \text{加算点}$$

$$\text{評 価 値} = \text{技術評価点} / \text{入札価格}$$

【改正後】

(評価の方法)

第11 総合評価は、加算点に標準点（基礎点）の100点を加えたもの~~（以下「技術評価点」という。）~~を当該入札者の入札価格で除した次式で得られた数値（以下「評価値」という。）をもって行うものとする。

$$\text{技術評価点} = \text{標準点（基礎点）} + \text{加算点}$$

$$\text{評 価 値} = \text{技術評価点} / \text{入札価格}$$

なお、施工の確実性を実現する技術力を評価することで、工事品質の確保を図ることが事業実施上、有利とされる工事においては、価格評価点に加算点を加えたものをもって評価する。

$$\text{評 価 値} = \text{価格評価点} + \text{加算点}$$

$$= \alpha \cdot (1 - \text{入札価格} / \text{予定価格}) + \text{加算点}$$

※ α の設定は工事特性に応じて定めるものとする。