

令和 3 年度

県道広島海田線 2 期新大洲橋旧橋脚撤去工事

見積参考図書

（ 当 初 ）

※この図書は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上の拘束力を生じるものではありません。

広島高速道路公社

図 面 目 録（見 積 参 考 図 書）

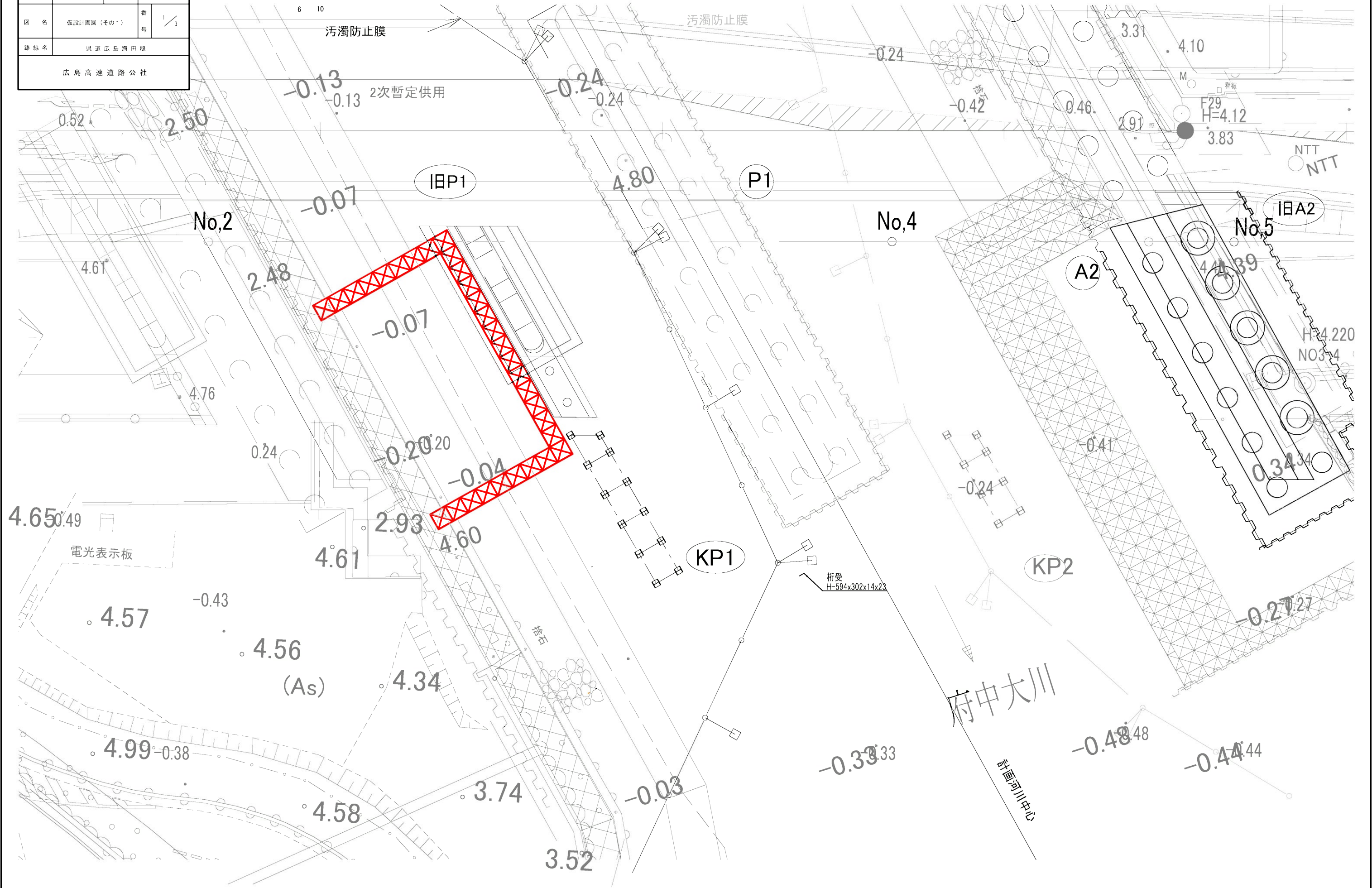
工事名: 県道広島海田線2期新大洲橋旧橋脚撤去工事

[illegible][illegible][illegible][illegible]

工 事 名	県道 広島海田線 2期新大洲橋旧橋脚撤去工事			
図面番号	1 / 10	縮 尺	図 示	
図 名	仮設計画図（その1）		番 号	1 / 3
路 線 名	県道 広島海田線			
広島 高速 道路 公社				

仮設計画図（その1）

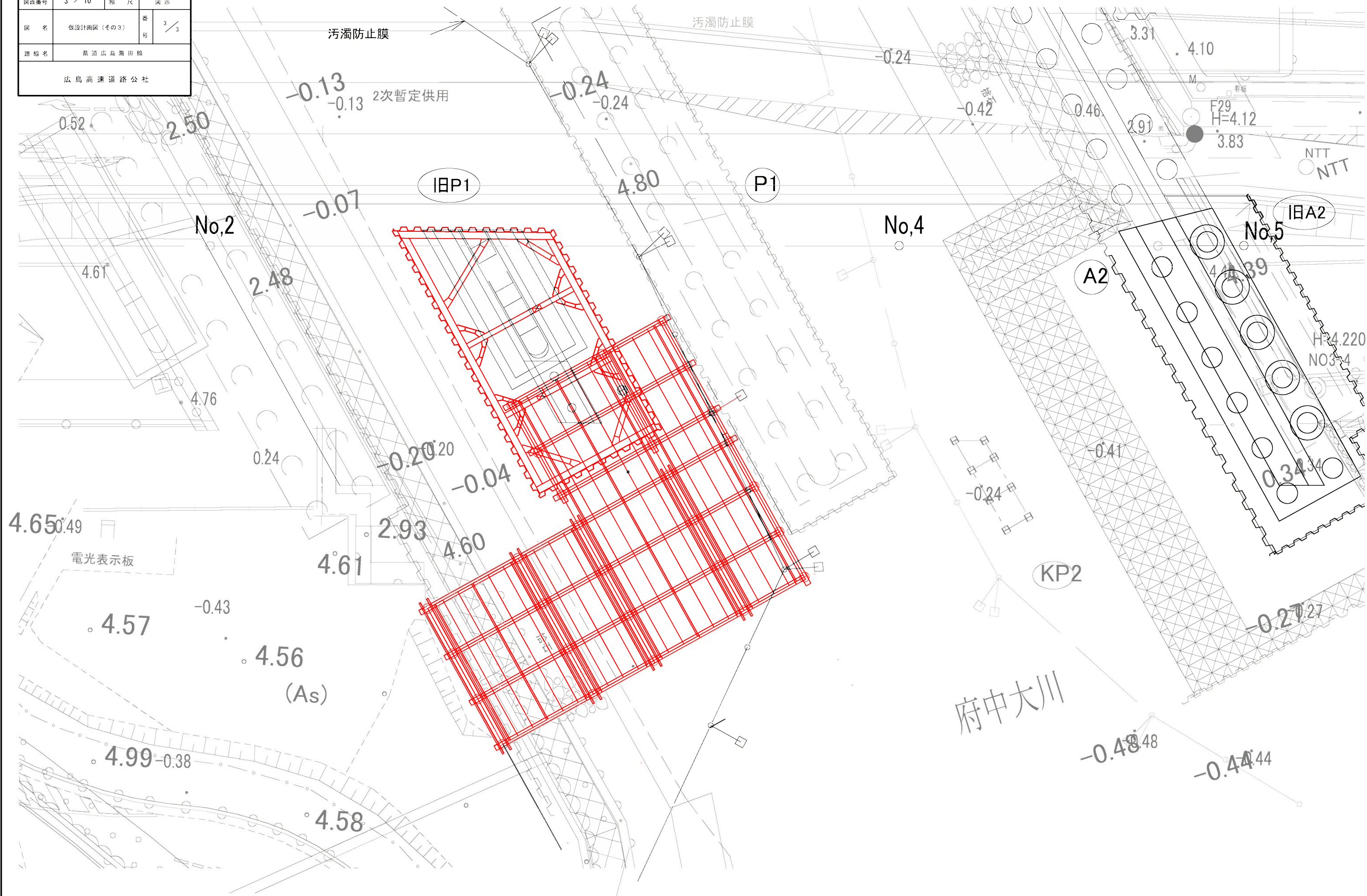
s=1:100



工 事 名	県道 広島海田線 2期新大洲橋旧橋脚撤去工事			
図面番号	3 / 10	縮 尺	図 示	
図 名	仮設計画図（その3）		番 号	3 / 3
路 線 名	県道 広島海田線			
広島高速道路公社				

仮設計画図(その3)

s=1:100



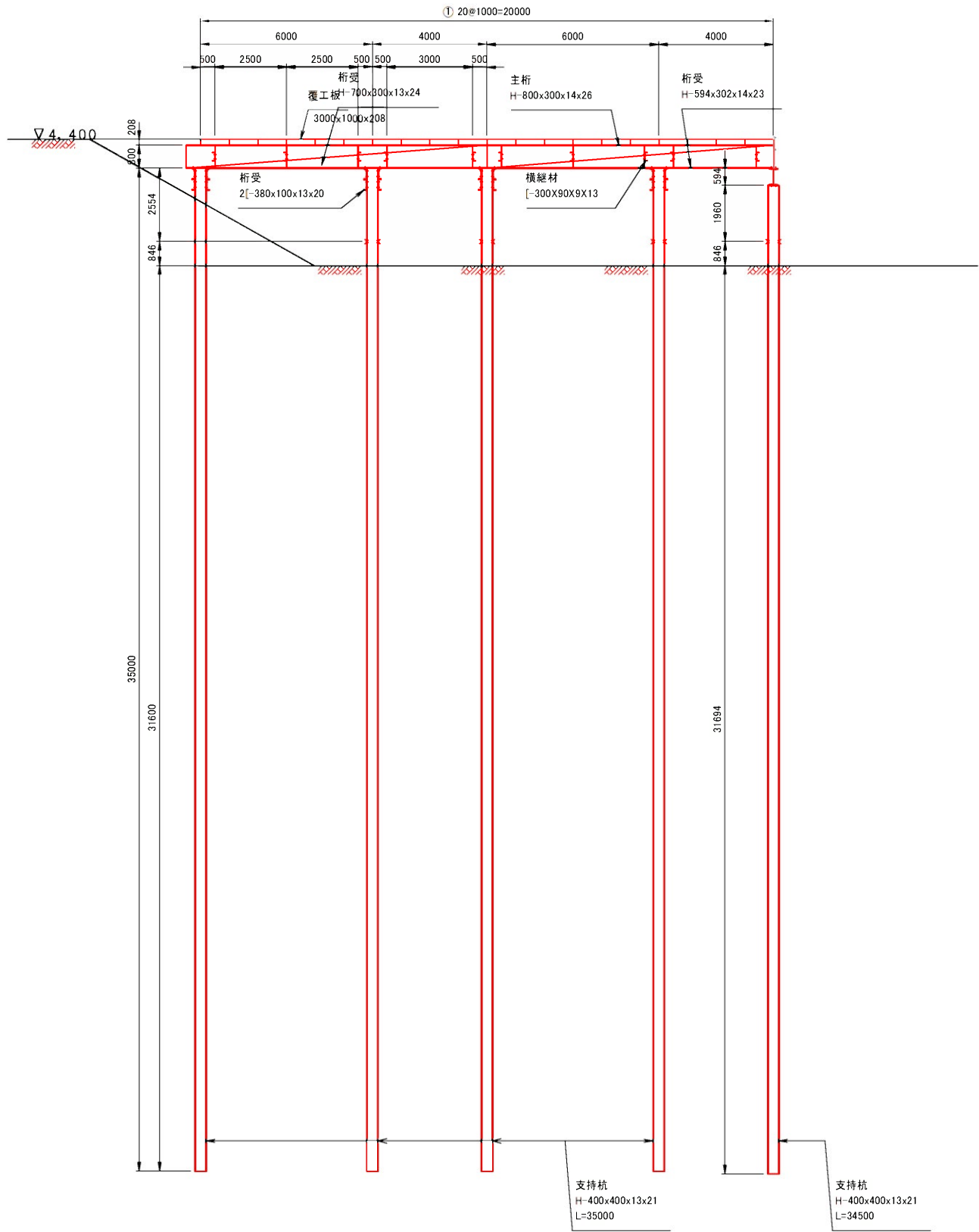
工 事 名		県 道 広 島 海 田 線 2期新大洲橋旧橋脚撤去工事	
図面番号	4 / 10	縮 尺	図 示
図 名	仮設構台詳細図（その1）		番 号 1 / 4
路 線 名	県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社			

仮設構台詳細図(その1)

s=1:100

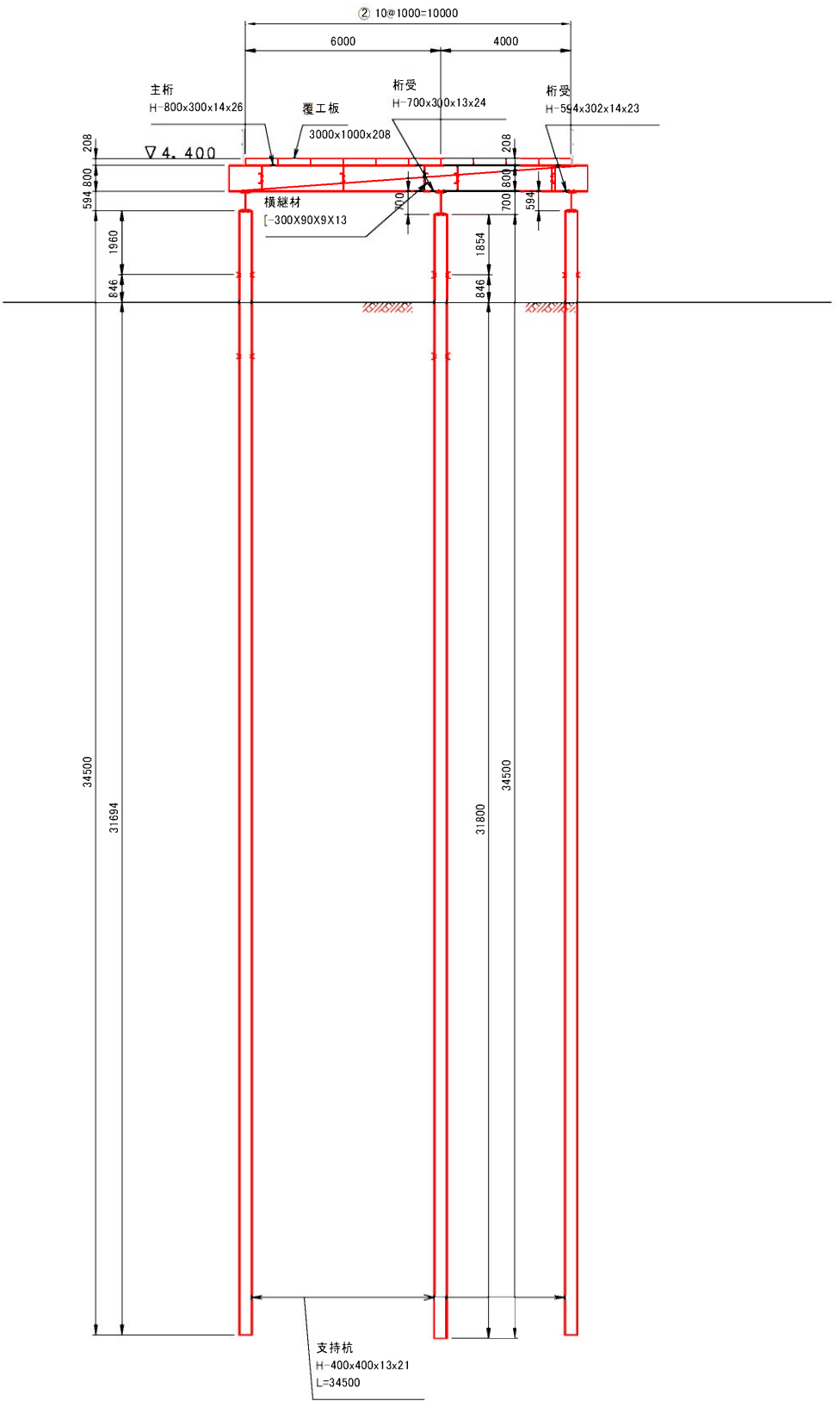
第1非出水期 鋼管ソイルセメント杭施工時
第2非出水期 P1橋脚躯体施工時

①-① 断面図



第1非出水期
鋼管ソイルセメント杭施工時

②-② 断面図

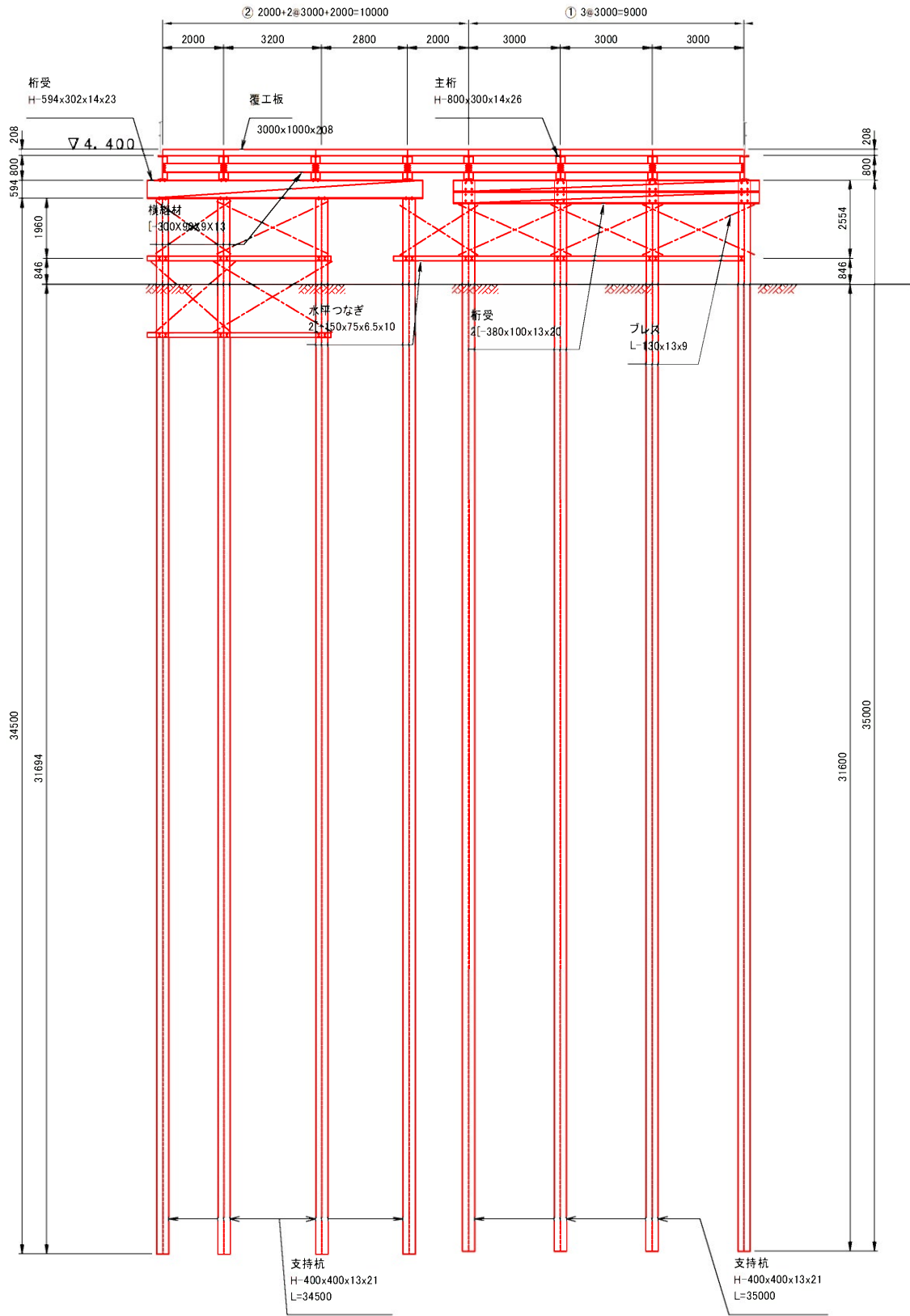


工 事 名	県道 広島海田線 2期新大洲橋旧橋脚撤去工事			
図面番号	5 / 10	縮 尺	図 示	
図 名	仮設構台詳細図 (その2)		番 号	2 / 4
路線名	県道 広島海田線			
広島 高速道路公社				

仮設構台詳細図(その2) s=1:100

第1非出水期
鋼管ソイルセメント杭施工時

◎-◎ 断面図



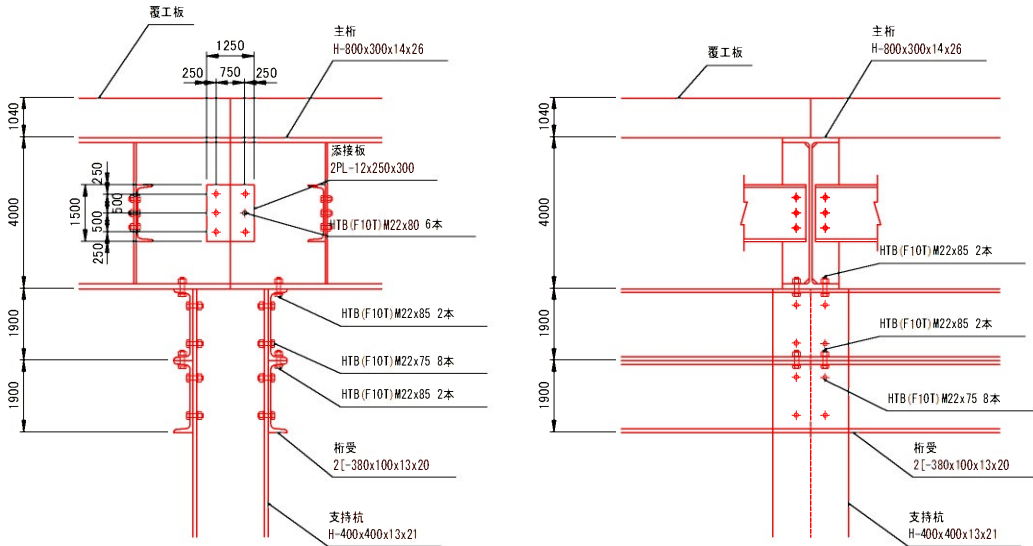
工 事 名	県 道 広 島 海 田 線 2期新大洲橋旧橋脚撤去工事		
図面番号	6 / 10	縮 尺	図 示
図 名	仮設構台詳細図 (その3)	番 号	3 / 4
路 線 名	県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社			

仮設構台詳細図（その3）

s=1:20

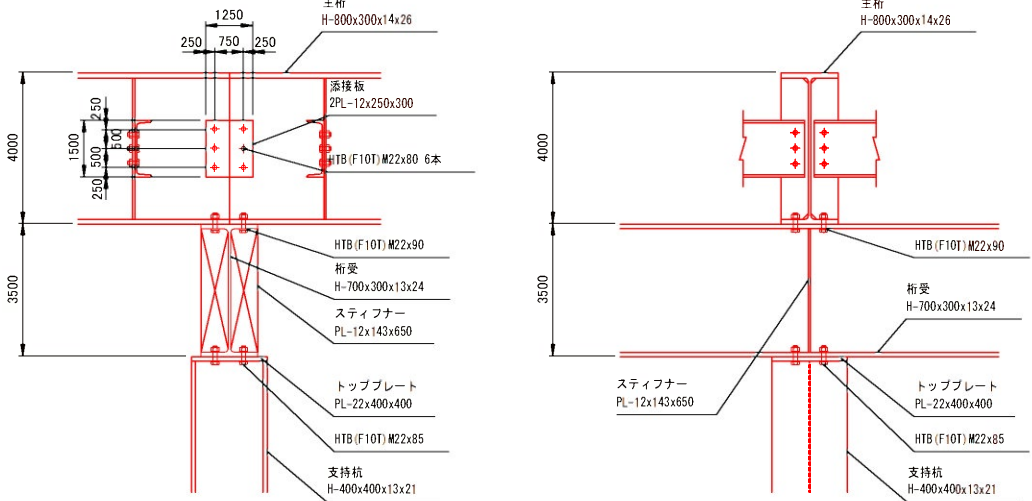
主桁・桁受・支持杭 取付詳細図

L-380x100x13x20



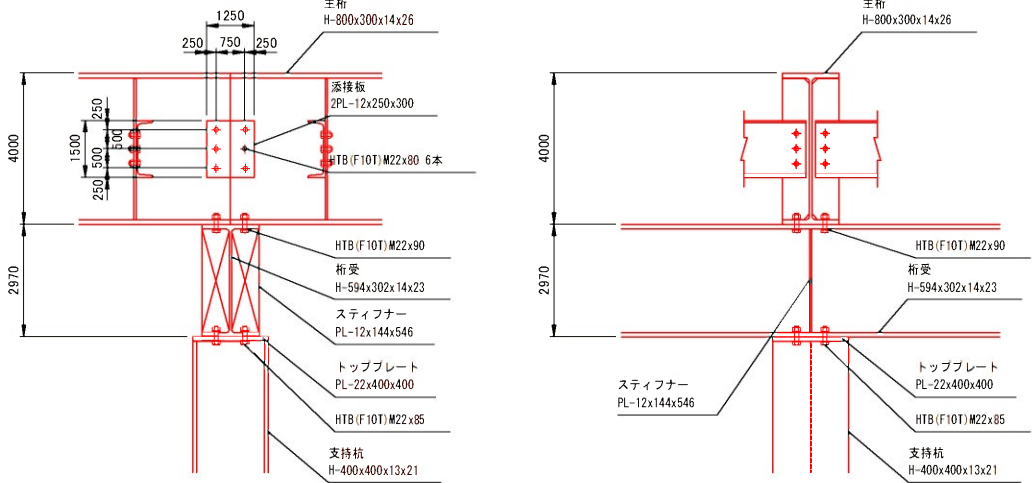
主桁・桁受・支持杭 取付詳細図

H-700x300x13x24

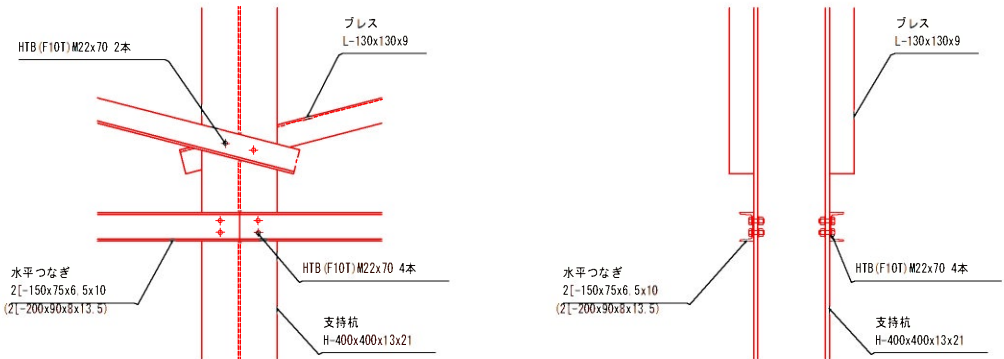


主桁・桁受・支持杭 取付詳細図

H-594x302x14x23



ツナギ・ブレス・支持杭 取付詳細図



s=1:100

[illegible]

工 事 名	県 道 広 島 海 田 線 2 期 新 大 洲 橋 旧 橋 脚 撤 去 工 事		
図面番号	9 / 10	縮 尺	図 示
図 名	旧橋下部工撤去仮設図	番 号	1 / 1
路線名	県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社			

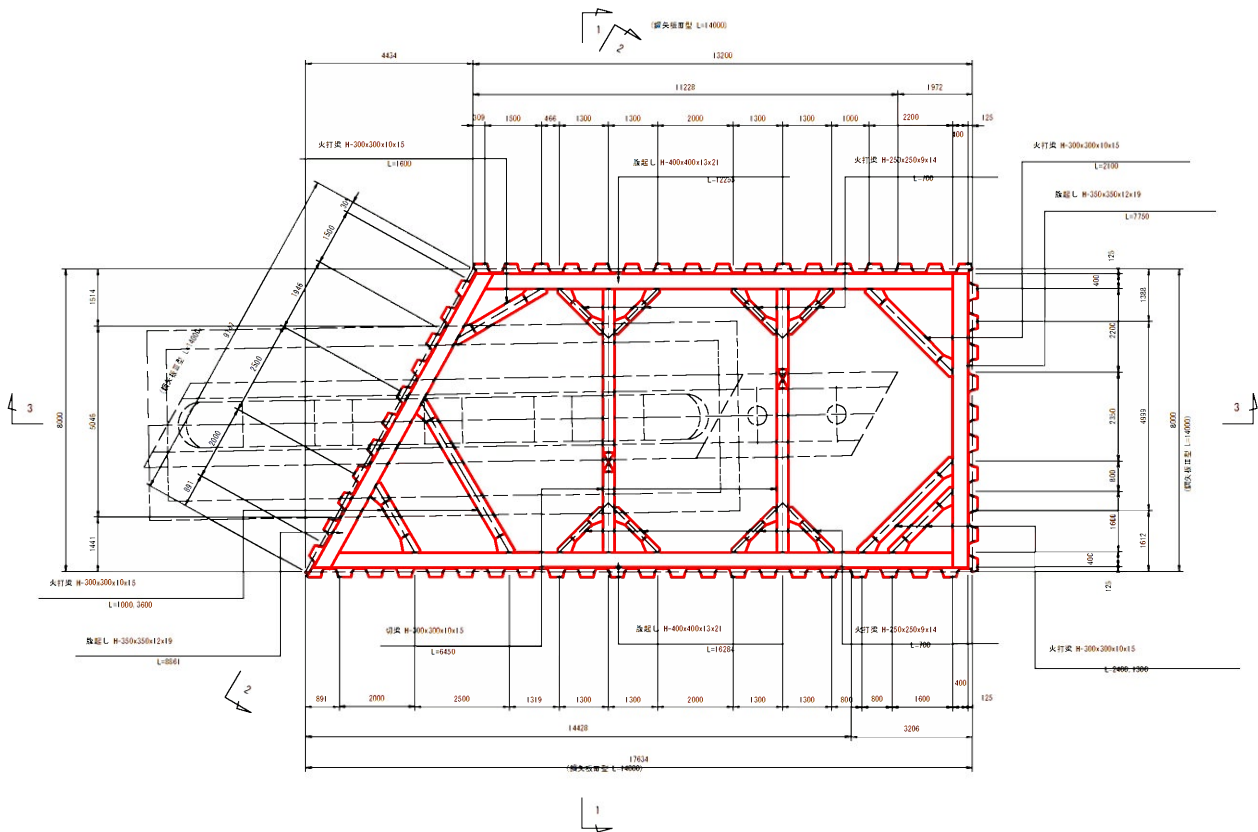
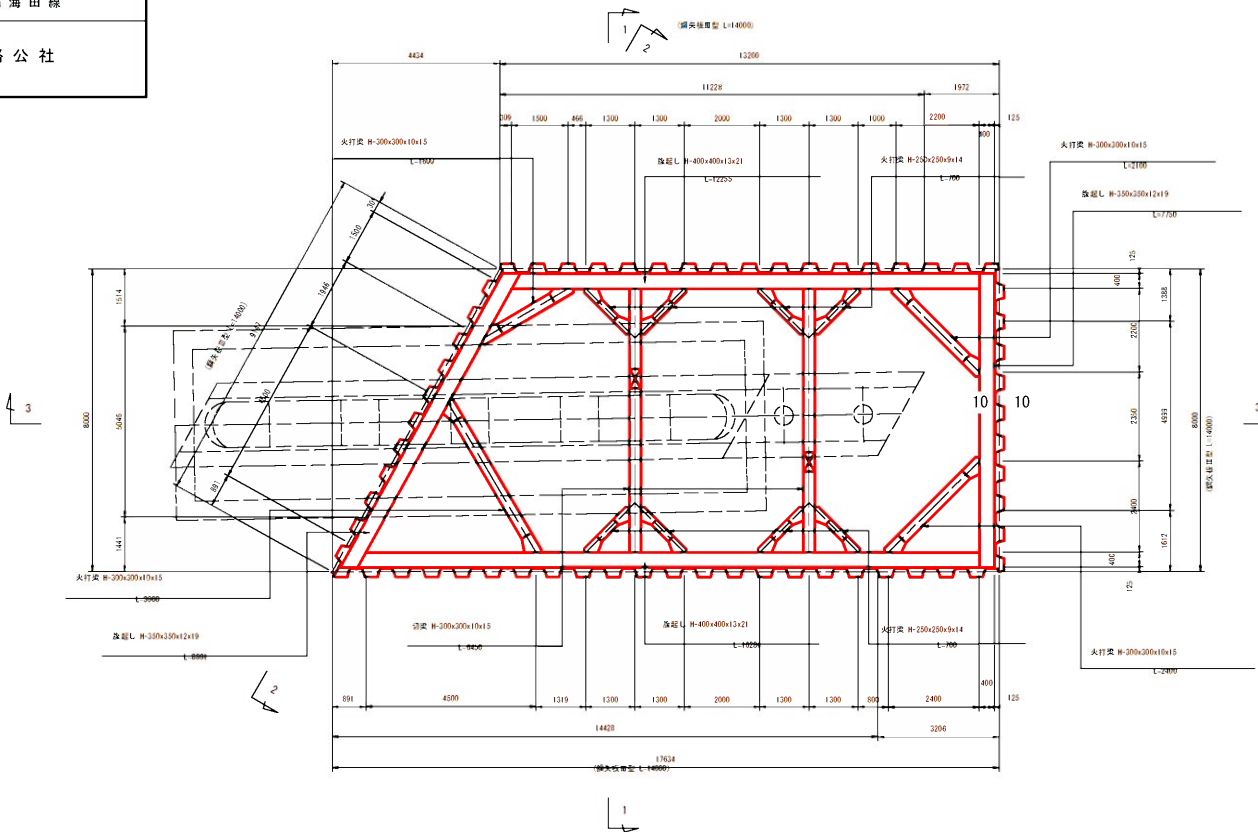
旧橋P1橋脚撤去仮設工(その2)

S=1:100

平面図(1段目)

2次締切り

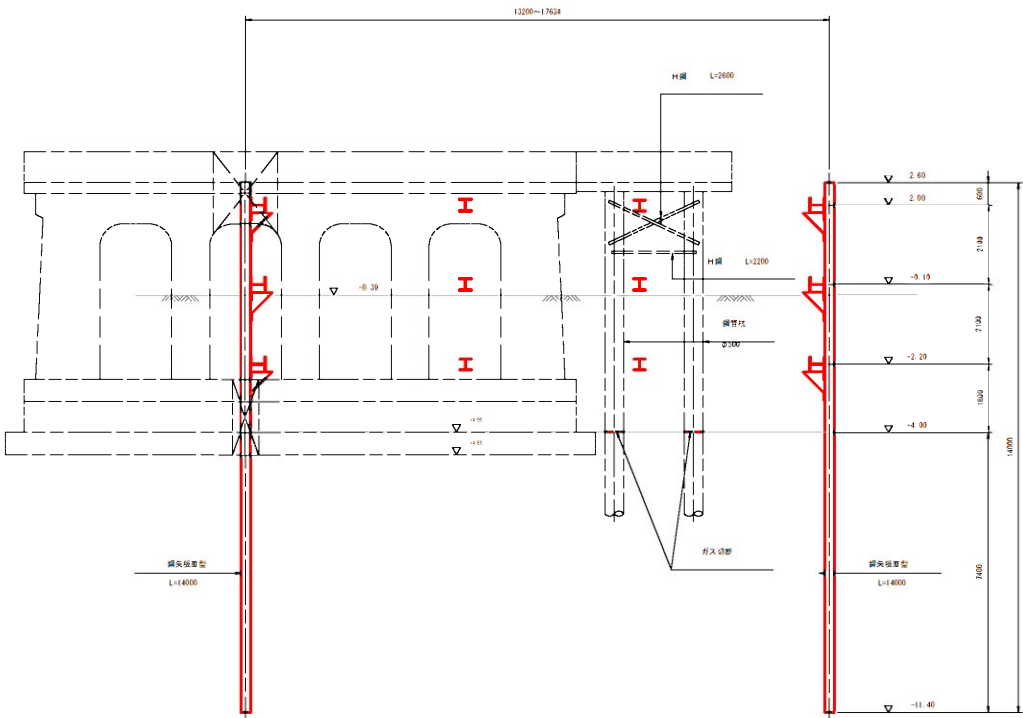
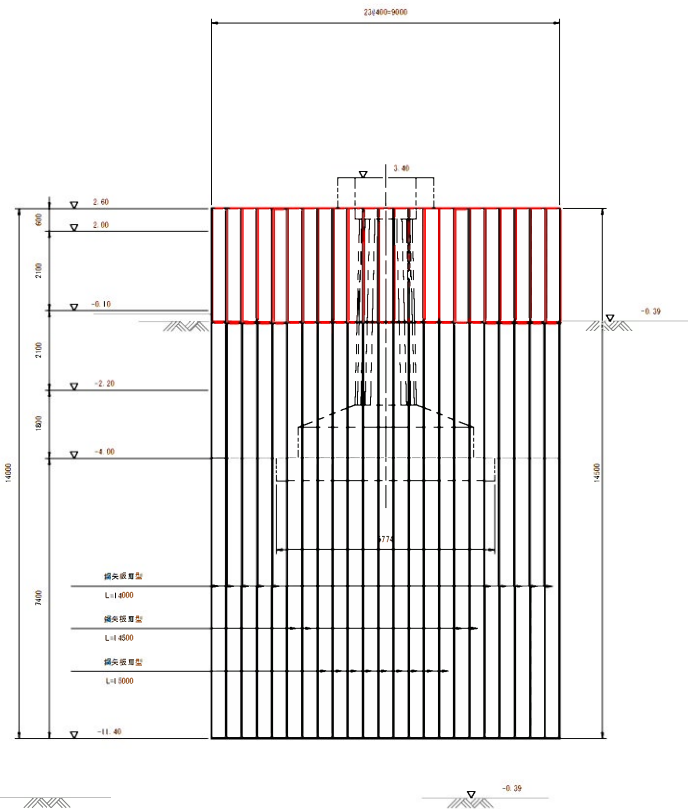
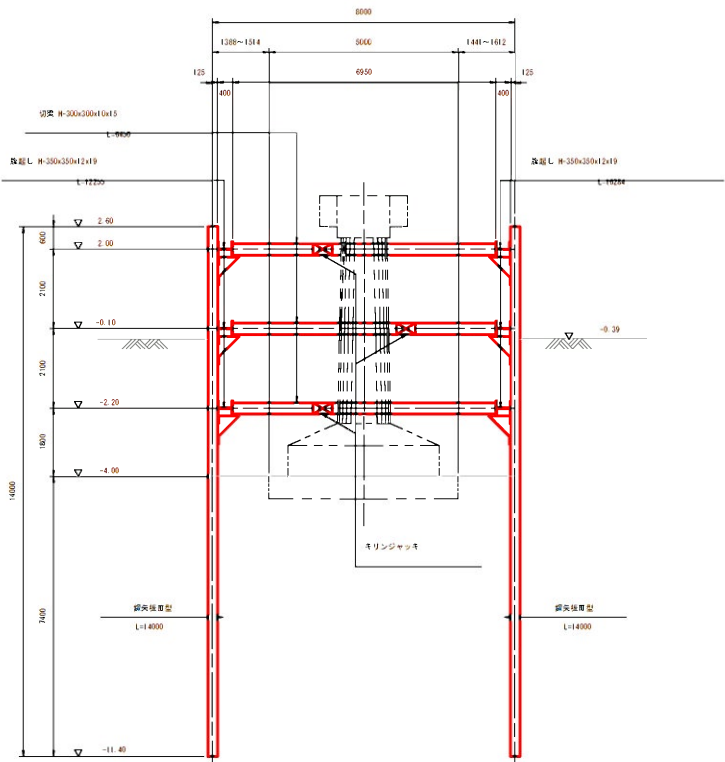
平面図(2,3段目)



断面図(1-1)

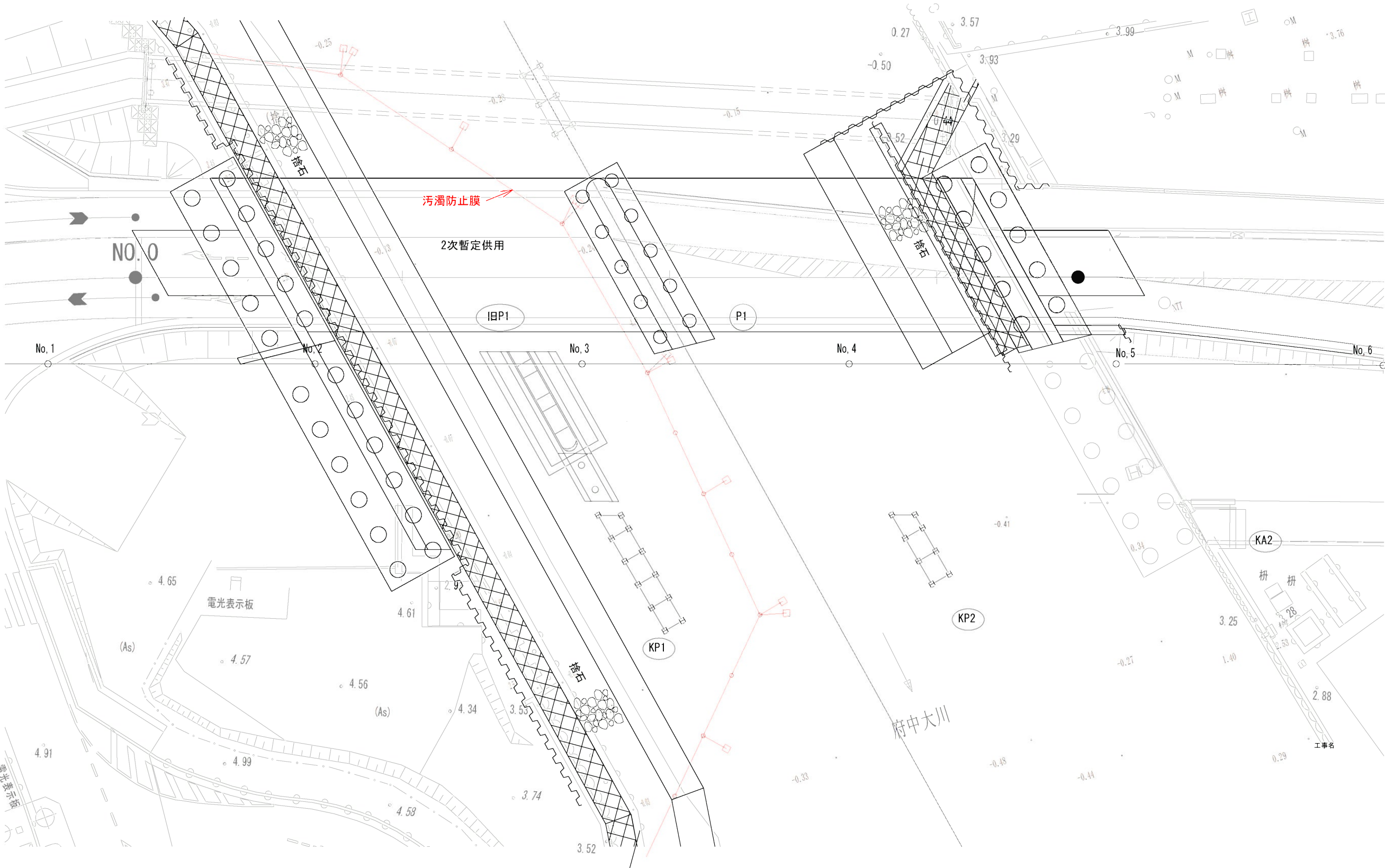
断面図(2-2)

正面図(3-3)



工 事 名	東広島高規格 2期新大規模改修計画工事			
図面番号	10	10	縦 尺	定 率
図 名	汚濁防止フェンス平面図			図 号 1 / 1
図紙名	東 道 広 島 道 路 社			
広島高速道路公社				

汚濁防止フェンス平面図



步掛単価一覧表

施工単価表

構造物撤去（鉄筋構造物）

V0000002002

単第0 -0007 表

旧P1橋脚Co殻の吊上げ

旧P1橋脚撤去

1

m3

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
機-18_ラフテレーンクレーン運転 25t吊 排出ガス対策型2次基準 土木一般世話役	0.200	日			単第0-0008 表
特殊作業員	0.200	人			
普通作業員	0.200	人			
とび工	0.400	人			
雑材料	10.000	%			#09
*** 単位当たり ***	1	m3			

施工単価表

頁0 -0121

パイラベント撤去
φ500, t=9, L=6.8m

V0000002004

単第0 -0009 表

斜材、水平継材の取外し、クレーン積込み 旧P1橋脚撤去

1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
機-18_ラフテレーンクレーン運転 25t吊 排出ガス対策型2次基準 土木一般世話役	0.200	日			単第0-0008 表
特殊作業員	0.400	人			
普通作業員	0.400	人			
雑材料	5.000	%			#09
*** 単位当たり ***	1	本			

施工単価表

頁0 -0123

杭橋脚引抜工

V0000005502

単第0 -0011 表

引抜長L=30.0～35.0m 油圧バイプロハンマ H400×400×13×21

KP1撤去

1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
バイプロハンマ杭打機運転 油圧振り子式 224 (235) kW 排出ガス対策型2次基準	0.063	日			単第0-0012 表
機-18_クローラクレーン運転 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型120t吊 排出ガス対策型3次基準	0.063	日			単第0-0013 表
土木一般世話役	0.063	人			
とび工	0.125	人			
普通作業員	0.063	人			
雑材料	20.000	%			#09
*** 単位当たり ***	1	本			

施工単価表

頁0 -0126

沓受・桁受等撤去

V0000002011

単第0 -0014 表

沓受・桁受等の解体、クレーン積込み

KP1撤去

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
機-18_ラフテレーンクレーン運転 25t吊 排出ガス対策型2次基準	0.330	日			単第0-0008 表
橋りょう世話役	0.330	人			
橋りょう特殊工	0.660	人			
普通作業員	0.660	人			
雑材料	5.000	%			#09
*** 単位当たり ***	1	t			

施工単価表

頁0 -0134

杭橋脚打込工

V0000005501

単第0 -0022 表

打込長L=30.0～35.0m 油圧バイプロハンマ H400×400×13×21

仮設構台

1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
バイプロハンマ杭打機運転 油圧振り子式 224 (235) kW 排出ガス対策型2次基準	0.250	日			単第0-0012 表
機-18_クローラクレーン運転 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型120t吊 排出ガス対策型3次基準	0.250	日			単第0-0013 表
土木一般世話役	0.250	人			
とび工	0.500	人			
普通作業員	0.250	人			
雑材料	27.000	%			#09
*** 単位当たり ***	1	本			

施工単価表

頁0 -0151

高欄資材賃料

V0000005603

單第0 -0039 表

1

本 当り

单管 $\phi 48.6 \times 2.4$

122 日

[illegible]

広島高速道路公社

施工単価表

頁0 -0157

鋼矢板溶接

V0000005021

単第0 -0045 表

桁下施工（桁下空間1.91m～2.06m）,Ⅲ型, 継矢板の吊り込みを含む

旧P1橋脚撤去土留矢板

1 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
機-18_クローラクレーン運転 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型120t吊 排出ガス対策型3次基準 土木一般世話役	0.110	日			単第0-0013 表
とび工	0.110	人			
普通作業員	0.110	人			
溶接工	0.220	人			
継施工費 鋼矢板Ⅲ型	1.000	箇所			
諸雑費	1.000	式			
*** 単位当たり ***	1	枚			

施工単価表

頁0 -0177

廃棄物運搬
廃棄物（大型土のう）

V0000005551

単第0 -0065 表

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
高欄資材賃料 単管 φ48.6x2.4 204日	0.167	本			単第0-0066 表
運転手(一般)	0.167	人			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	10.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	t			

見積単価一覧表

見積採用単価【材料】

No.	項 目	仕 様	単位数量	単位	工 種	見積単価
1	廃棄物運搬	廃棄物(大型土のう)処分費	1	t	仮設工	329,167

[illegible]