

令和8年度  
広島高速道路橋梁定期点検業務

参 考 図 書  
( 当 初 )

この資料は発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、  
請負契約上の拘束力を生じるものではありません。

広島高速道路公社

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 02 広島市東区 00- <b>08.03.01</b>  2 委託		≪凡例≫ Co …コンクリート      As …アスファルト DT …ダンプトラック      BH …バックホウ CC …クローラクレーン      TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
発注区分 消費税率(%)	当世代 41 建設コンサル 10	前世代	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			









# 施工単価表

打合せ  
設計業務

SA010100010

単第0 -0005 表

1

業務 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	3.5	人			
技師 (A)	3.5	人			
技師 (B)	3.5	人			
*** 単位当たり ***	1	業務			
A=5 中間打合せ回数					





# 施工単価表

現地踏査  
状態の把握

V0201

単第0 -0008 表

10

橋 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師 (外業)	1.5	人			
技師 (B) (外業)	1.5	人			
技師 (C) (外業)	2.0	人			
技師 (B) (内業)	2.0	人			
技師 (C) (内業)	1.5	人			
技術員 (内業)	1.5	人			
*** 合計 ***	10	橋			
*** 単位当たり ***	1	橋			

# 施工単価表

現地踏査  
第三者被害予防措置・劣化状況把握

V0202

単第0 -0009 表

10

橋 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師 (外業)	1.5	人			
技師 (B) (外業)	1.5	人			
技師 (C) (外業)	1.0	人			
技師 (B) (内業)	1.0	人			
技師 (C) (内業)	1.5	人			
技術員 (内業)	1.5	人			
*** 合計 ***	10	橋			
*** 単位当たり ***	1	橋			

# 施工単価表

関係機関との協議資料作成

V0301

単第0 -0010 表

頁0 -0011

10

機関 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B) (外業)	3.0	人			
技師 (C) (外業)	3.0	人			
技師 (B) (内業)	4.0	人			
技師 (C) (内業)	2.5	人			
技術員 (内業)	1.5	人			
*** 合計 ***	10	機関			
*** 単位当たり ***	1	機関			

















# 施工単価表

報告書作成

V0701

単第0 -0019 表

頁0 -0020

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師 (内業)	0.5	人			
技師 (A) (内業)	0.5	人			
技師 (B) (内業)	1.0	人			
技師 (C) (内業)	1.0	人			
技術員 (内業)	1.5	人			
*** 単位当たり ***	1	日			



# 施工単価表

リフト車運転  
作業床高12m級

V000000102

単第0 -0021 表

平日・夜間 (21-翌6時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手 (特殊) 平日・夜間 (21-翌6時) 作業	1.0	人			
車両賃料 リフト車 作業床高12m級	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	18.0	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

リフト車運転  
作業床高22m級

V000000111

単第0 -0022 表

平日・昼間 (8-17時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	1.0	人			
車両賃料 リフト車 作業床高22m級	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	20.5	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

リフト車運転  
作業床高22m級

V000000112

単第0 -0023 表

平日・夜間 (21-翌6時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手 (特殊) 平日・夜間 (21-翌6時) 作業	1.0	人			
車両賃料 リフト車 作業床高22m級	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	20.5	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

リフト車運転  
作業床高27m級

V000000121

単第0 -0024 表

平日・昼間 (8-17時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	1.0	人			
車両賃料 リフト車 作業床高27m級	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	24	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			



# 施工単価表

橋梁点検車運転

V000000202

単第0 -0026 表

BT-110相当

平日・夜間 (21-翌6時) 作業

1

日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手 (一般) 平日・夜間 (21-翌6時) 作業	1.0	人			
車両賃料 橋梁点検車 BT-110相当	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	18	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

橋梁点検車運転  
BT-200相当

V000000211

単第0 -0027 表

平日・昼間 (8-17時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.0	人			
車両賃料 橋梁点検車 BT-200相当	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	18	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			



# 施工単価表

橋梁点検車運転  
BT-400相当

V000000221

単第0 -0029 表

平日・昼間 (8-17時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	1	人			
車両賃料 橋梁点検車 BT-400相当	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	55	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

橋梁点検車運転  
BT-400相当

V000000222

単第0 -0030 表

平日・夜間 (21-翌6時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手 (特殊) 平日・夜間 (21-翌6時) 作業	1	人			
車両賃料 橋梁点検車 BT-400相当	1.0	日			
軽油 スタンド渡し, スタンド給油	55	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			

# 施工単価表

船上足場運転

V000000301

単第0 -0031 表

交通船FRP製70PS型相当

昼間 (8-17時) 作業

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
高級船員	1	人			
A重油, 一般 ミニローリー渡し, 1~2KL積載車給油	30	10L			
船上足場賃料 交通船FRP製70PS型相当	1.0	日			船員労務費、燃料費込み
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			





# 登録単価一覧表

コード	名称・規格1・規格2	単位	単 価 (00.04.08) (12.16)	単 価 (01.05.09) (13.17)	単 価 (02.06.10) (14.18)	単 価 (03.07.11) (15.19)	特殊 集計	集計 区分
F000000103	車両賃料 リフト車 作業床高27m級	日	40,000					

# 登録単価一覧表

コード	名称・規格1・規格2	単位	単 価 (00.04.08) (12.16)	単 価 (01.05.09) (13.17)	単 価 (02.06.10) (14.18)	単 価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計	集計区分
F000000301	船上足場賃料 交通船FRP製70PS型相当	日	9,000					
F000000401	車両賃料 車載式トイレカー	日	7,000					

# 第三者被害を予防するための橋梁点検の対象範囲

## 1. 調査対象とする橋梁

調査対象とする橋梁は

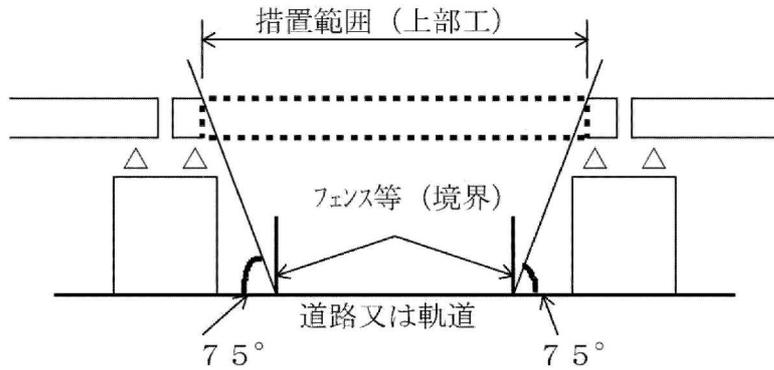
- ① 桁下を道路が交差する場合
  - ② 桁下を鉄道が交差する場合
  - ③ 桁下を公園あるいは駐車場として使用している場合
  - ④ 近接して側道又は他の道路が並行する場合
- 等、第三者被害の可能性のある橋梁とする。

## 2. 措置対象範囲の標準

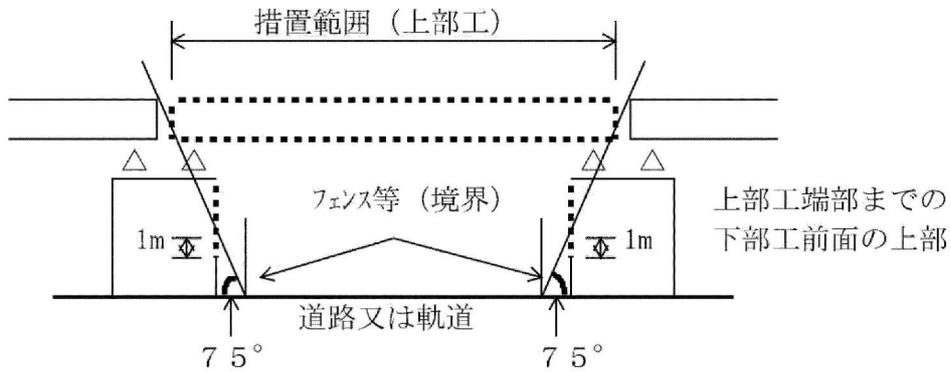
措置対象範囲は、以下の図に示す ..... 線範囲を標準とする。

### (1) 交差物件が道路、鉄道などの場合

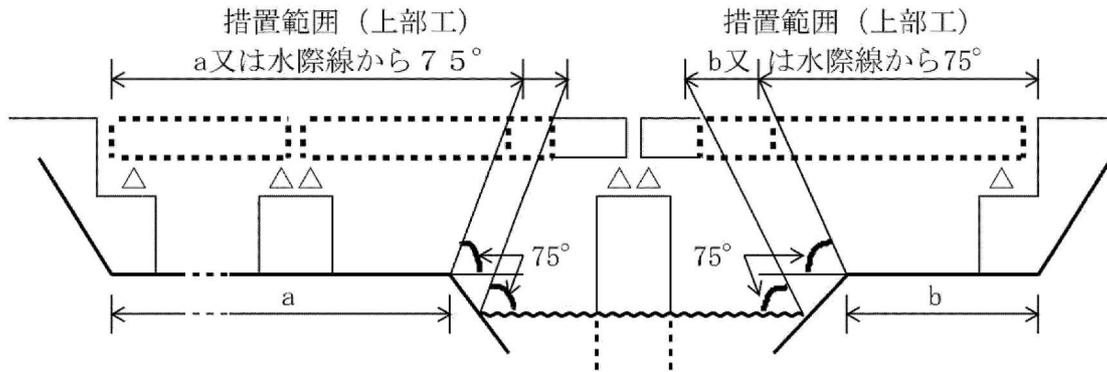
- ① 下部工前面が俯角  $75^\circ$  より離れている場合



- ② 下部工前面が俯角  $75^\circ$  の範囲に入る場合



(2) 交差物件が河川などの場合

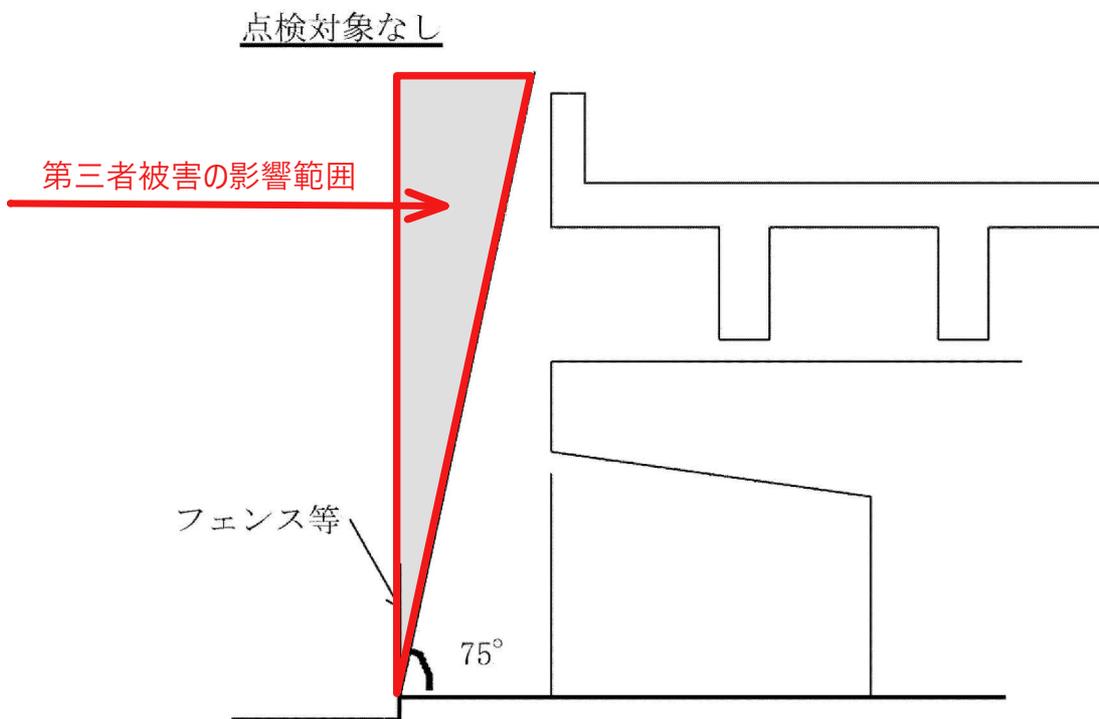


\*河川内で高水敷が河川公園等で第三者が立ち入る可能性がある場合の措置範囲は a 又は水際線, b 又は水際線から 75° 範囲内の上部工とする。

\*下部工については (1) の①及び②と同様の考え方とする。

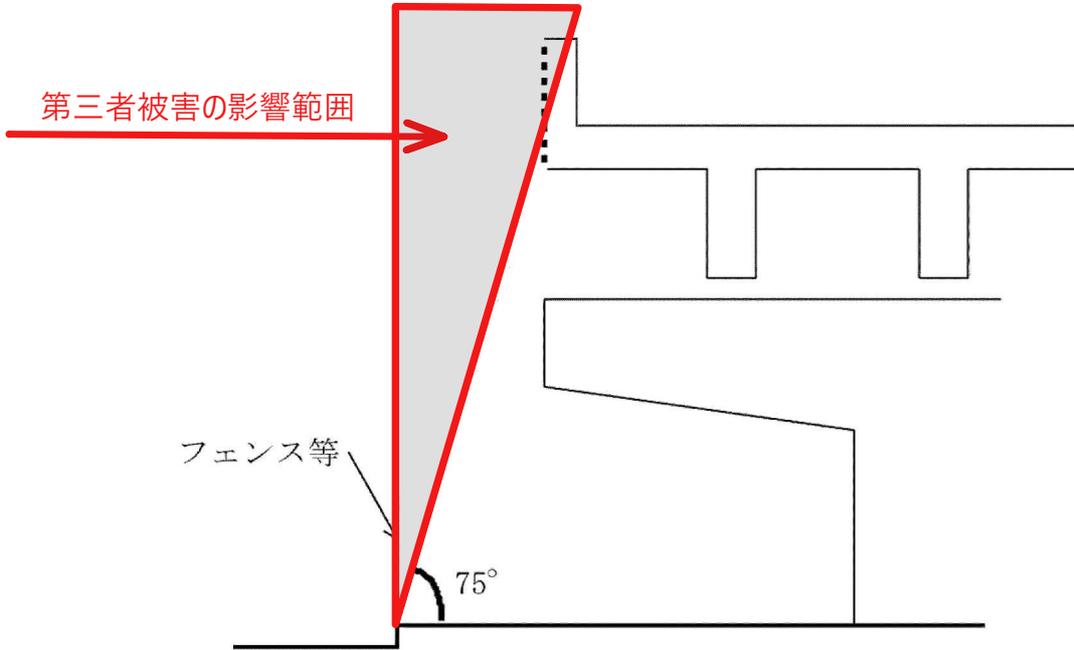
(3) 並行物件の場合

① 並行する物件 (道路等) から俯角 75° より離れている場合

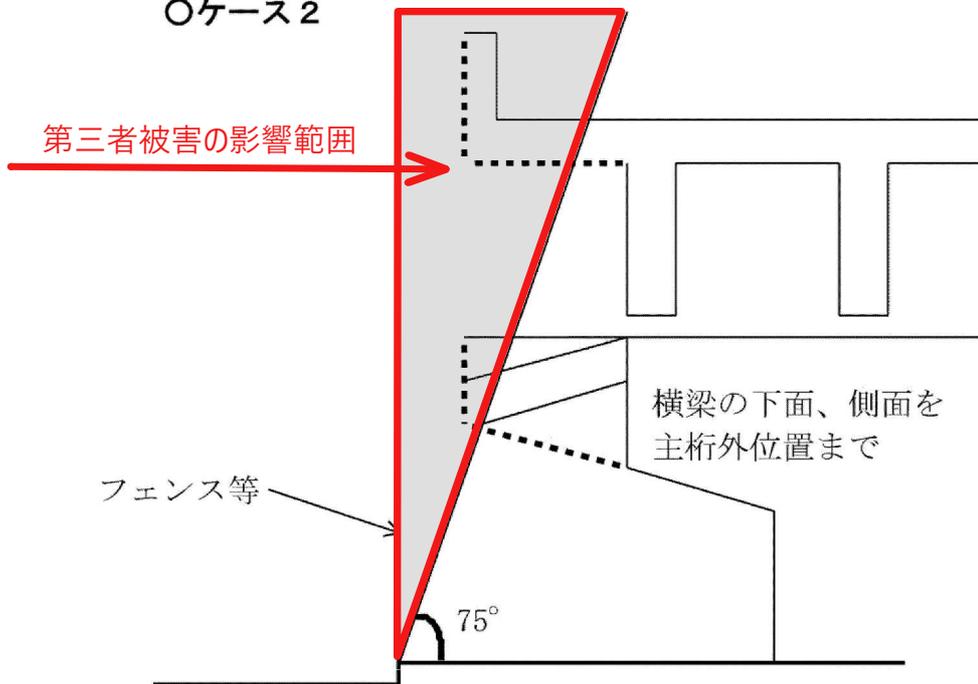


② 並行する物件（道路等）から俯角75°の範囲に入る場合

○ケース1



○ケース2



凡例

..... : 打音対象箇所

○ケース3

第三者被害の影響範囲

フェンス等

横梁の下面、側面を  
主桁外位置まで

75°

○ケース4

第三者被害の影響範囲

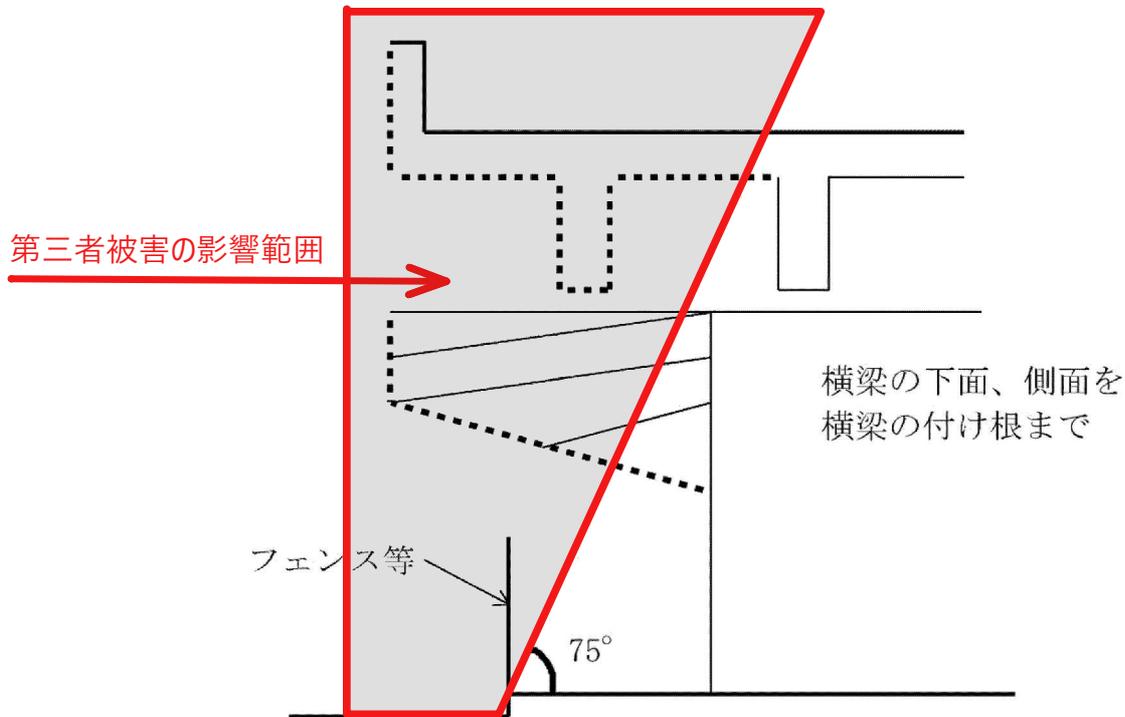
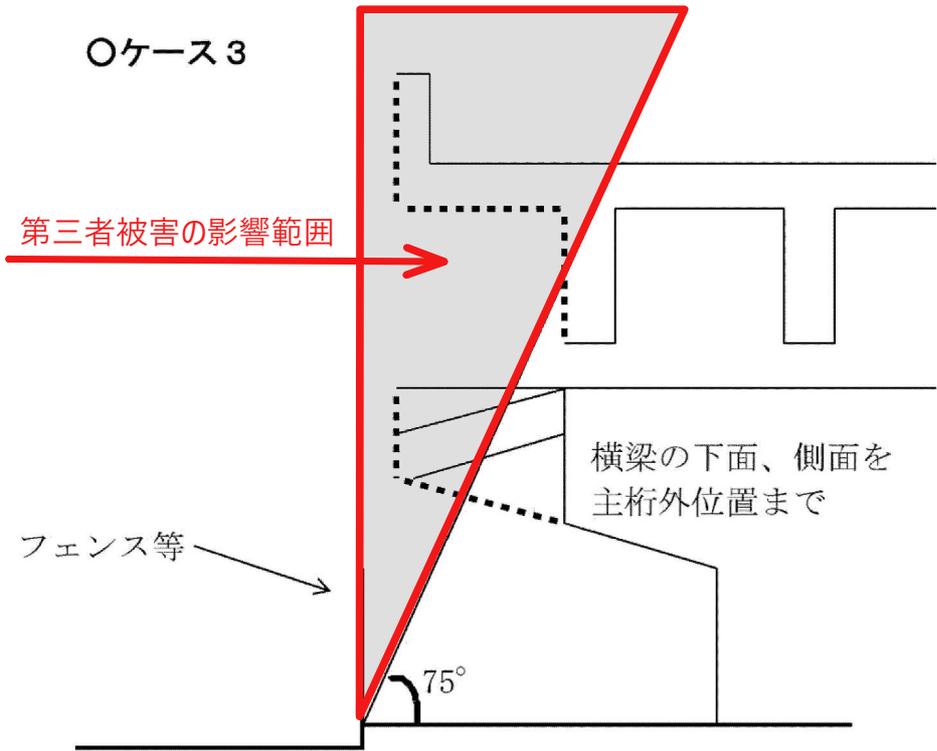
フェンス等

横梁の下面、側面を  
横梁の付け根まで

75°

凡例

●●●●●●●●●● : 打音対象箇所

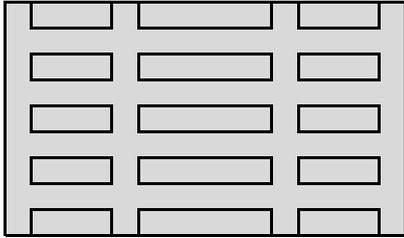


## 劣化状況把握 打音点検対象範囲

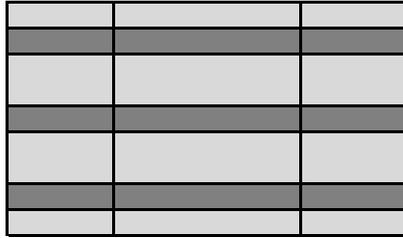
高速1号線は、全コンクリート桁、床版、高欄（地覆）外側及び全コンクリート橋脚・橋台が対象



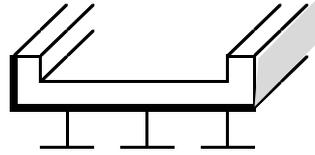
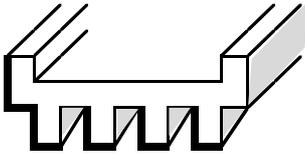
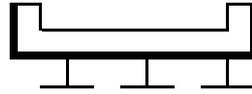
上部工下面（主桁・横桁、床版）  
コンクリート桁



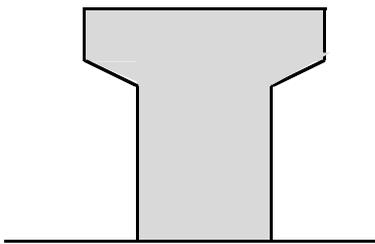
鋼桁



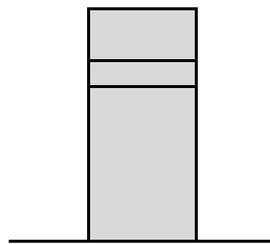
上部工断面図（高欄（地覆）外側）



下部工（橋脚）

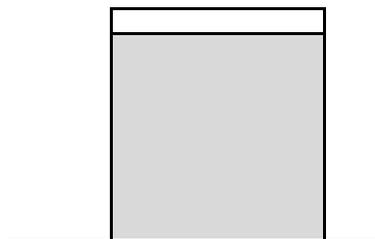


正面・裏面

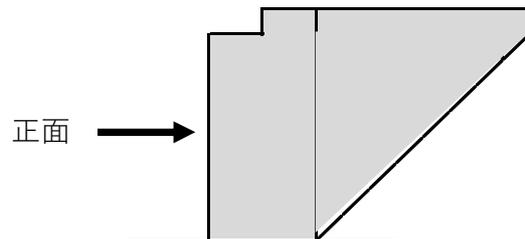


両側面

下部工（橋台）



正面



側面・ウイング