

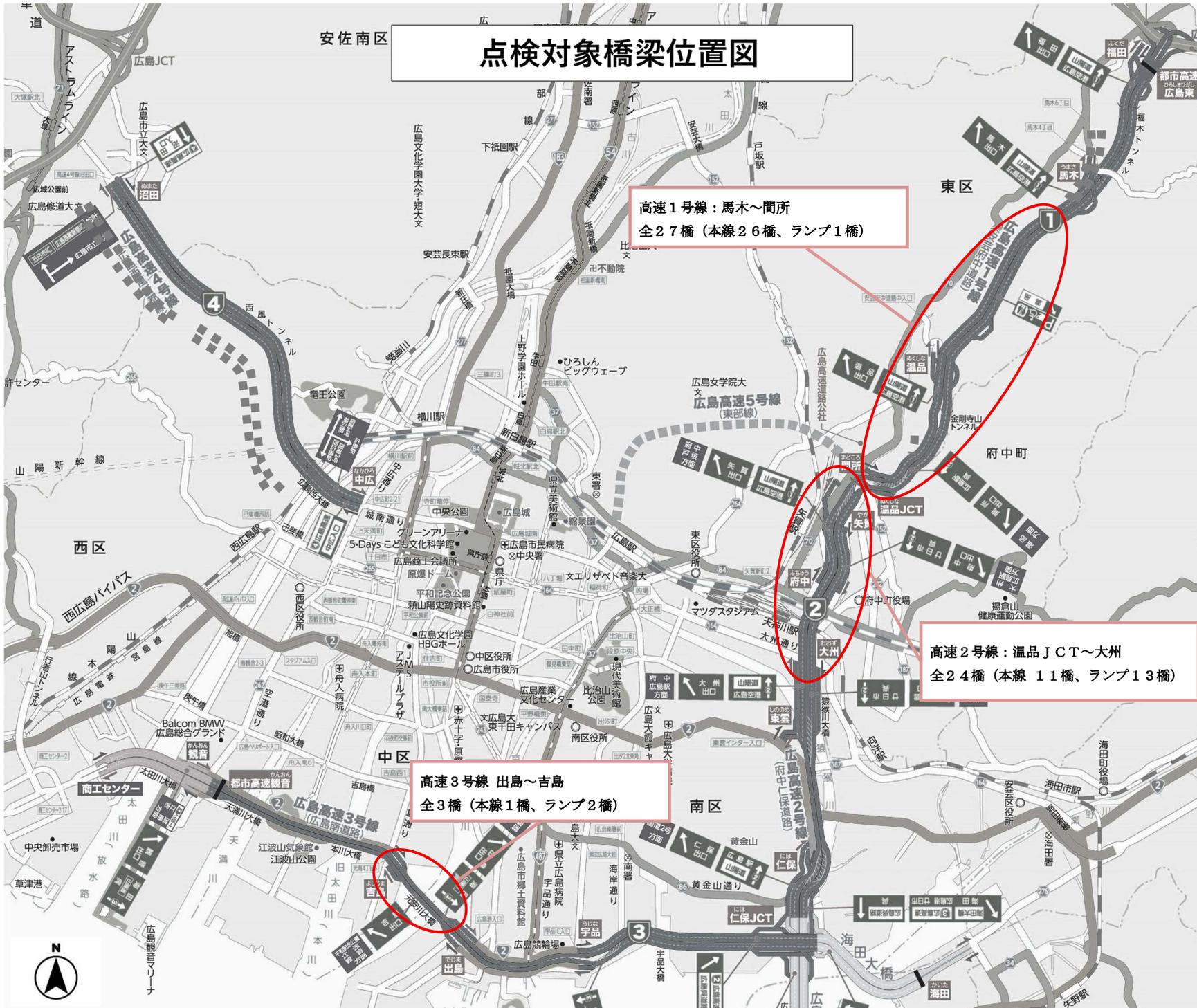
安佐南区

点検対象橋梁位置図

高速1号線：馬木～間所
全27橋（本線26橋、ランプ1橋）

高速2号線：温品JCT～大州
全24橋（本線11橋、ランプ13橋）

高速3号線 出島～吉島
全3橋（本線1橋、ランプ2橋）

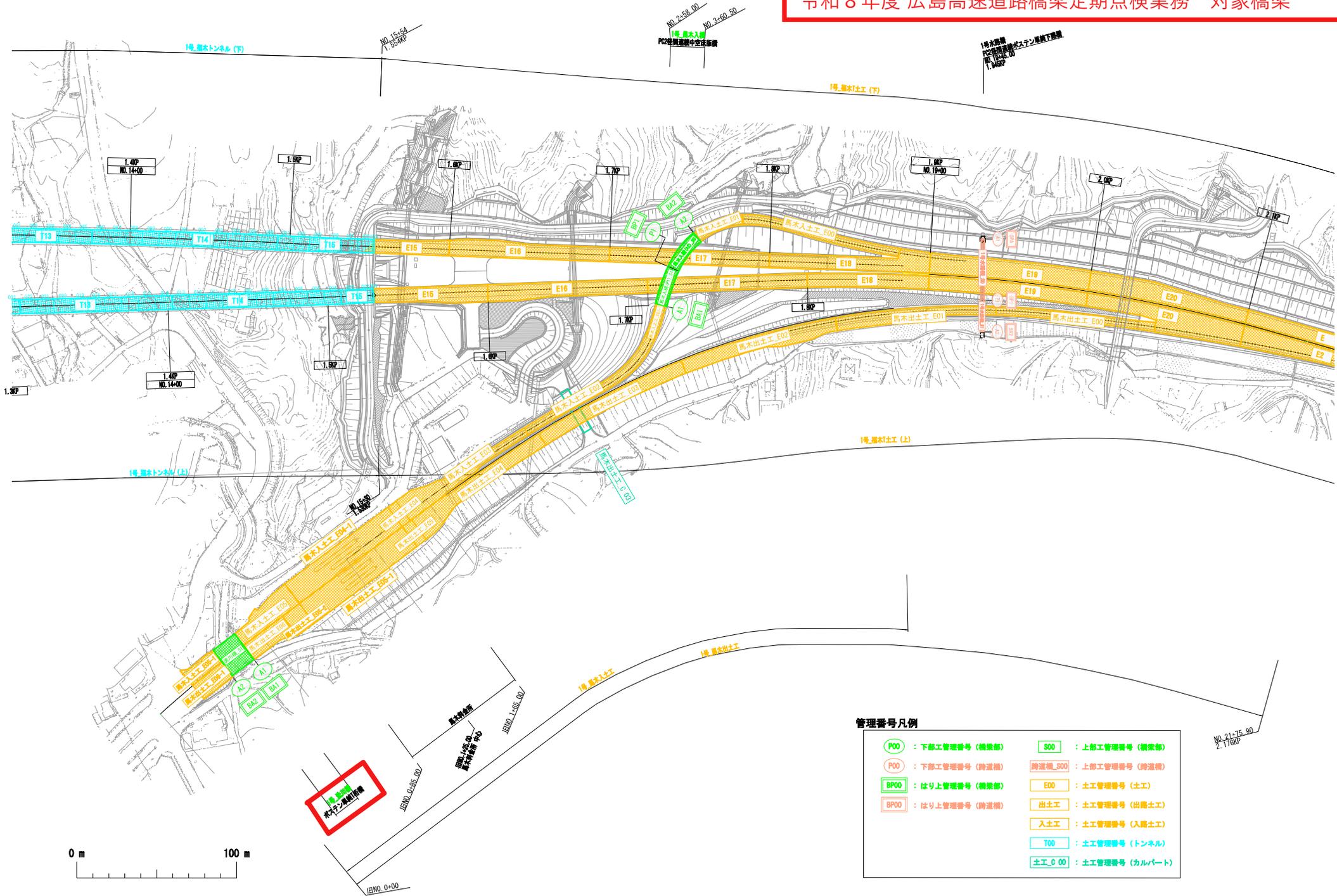


点検対象橋梁一覧表

路線等	No	点検対象橋梁	橋面積 (m ²)	橋長 (m)	状態の把握	打音検査		
					近接目視点検	第三者被害 予防措置	劣化状況 把握	
1号線	1	惣野谷橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	598.0	65.0	○		○
	2	惣野谷橋(下)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	598.0	65.0	○		○
	3	鮎信大橋(上)	3径間連続非合成鋼板桁橋	1,107.3	120.2	○		○
	4	鮎信大橋(下)	3径間連続非合成鋼板桁橋	1,107.9	120.2	○		○
	5	鮎信橋(上)	2径間連続非合成鋼板桁橋	803.3	85.0	○		○ (上部工を除く)
	6	鮎信橋(下)	2径間連続非合成鋼板桁橋	736.0	80.0	○		○
	7	石原田上橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	406.4	43.0	○		○
	8	石原田下橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	293.0	31.0	○		○
	9	石原田下橋(下)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	232.8	24.0	○		○
	10	平林大橋(上)	単純活荷重合成鋼桁+方杖ラーメン桁橋	1,150.0	125.0	○		○
	11	平林大橋(下)	単純活荷重合成鋼桁+方杖ラーメン桁橋	1,150.0	125.0	○		○
	12	畳谷橋(上)	単純合成鋼板桁橋(耐候性鋼材)	395.6	43.0	○		○
	13	畳谷橋(下)	単純非合成鋼板桁橋	685.2	43.0	○		○
	14	花見岩上橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	275.1	29.9	○		○
	15	花見岩上橋(下)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	425.2	27.0	○		○
	16	花見岩下橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	358.8	39.0	○		○
	17	花見岩下橋(下)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	471.2	34.0	○		○
	18	法道寺大橋(上)	3径間連続非合成鋼板桁橋	920.0	100.0	○		○ (上部工を除く)
	19	法道寺大橋(下)	3径間連続非合成鋼板桁橋	965.1	100.0	○		○
	20	須賀谷上橋(上)	2径間連続非合成鋼板桁橋	708.8	75.0	○		○ (上部工を除く)
	21	須賀谷上橋(下)	単純非合成鋼板桁橋	378.3	39.0	○		○
	22	金剛寺橋(上)	ポストテンション方式PC単純T桁橋	175.8	19.0	○		○
	23	長伝寺大橋(上)	3径間連続非合成鋼板桁橋	1,056.0	109.0	○		○
	24	長伝寺大橋(下)	3径間連続非合成鋼板桁橋	1,053.0	117.0	○		○
	25	洗川橋	ポストテンション方式PC単純T桁橋	299.2	16.0	○		○
	26	間所入橋	ポストテンション方式PC 3径間連続中空床版橋	862.2	90.0	○	○	
2号線	27	温品JCT(上り)連絡1橋	3径間連続非合成鋼板桁橋	939.7	126.0	○	○	
	28	温品JCT(上り)連絡2橋	3径間連続鋼床版鋼箱桁橋	1,784.1	207.0	○	○	
	29	温品JCT(上り)連絡3橋	6径間連続非合成鋼板桁橋	1,707.0	222.0	○	○	
	30	温品JCT(上り)連絡4橋	3径間連続非合成鋼板桁橋	1,456.3	105.0	○	○	
	31	温品JCT(下り)連絡1橋	2径間連続非合成鋼板桁橋	598.1	84.3	○	○	
	32	温品JCT(下り)連絡2橋	3径間連続鋼床版鋼箱桁橋	1,977.0	263.6	○	○	
	33	温品JCT(下り)連絡3橋	5径間連続非合成鋼板桁橋	1,432.0	194.3	○	○	
	34	G1橋	3径間連続非合成鋼箱桁橋	3,214.3	152.0	○	○	
	35	G2橋	4径間連続非合成鋼箱桁橋	4,167.1	228.0	○	○	
	36	G3橋	5径間連続非合成鋼板桁橋	3,973.2	190.0	○	○	
	37	G4橋	3径間連続非合成鋼箱桁橋	3,332.5	147.0	○	○	
	38	G5橋	6径間連続非合成鋼板桁橋	4,548.4	180.0	○	○	
	39	G6橋	2径間連続非合成鋼箱桁橋	2,119.5	83.0	○	○	
	40	G7橋	10径間連続非合成鋼板桁橋	6,444.8	356.0	○	○	
	41	G8橋	5径間連続鋼床版鋼箱桁橋	3,132.0	174.0	○	○	
	42	G9橋(JR交差区間除く)	3径間連続鋼床版鋼箱桁橋	2,728.8	151.6	○	○	
	43	G10橋	6径間連続非合成少数鋼板桁橋	4,178.0	228.0	○	○	
	44	G11橋	3径間連続鋼床版鋼箱桁橋	4,518.0	251.0	○	○	
	45	矢賀出1橋	4径間連続非合成鋼箱桁橋	2,102.1	234.7	○	○	
	46	矢賀出2橋	ポストテンション方式PC2径間連続中空床版橋	240.0	41.0	○	○	
	47	矢賀入橋	5径間連続非合成鋼板桁橋	1,005.7	165.7	○	○	
	48	府中出1橋	2径間連続非合成鋼箱桁橋	562.2	88.3	○	○	
	49	府中出2橋	ポストテンション方式PC2径間連続T桁橋	372.3	63.5	○	○	
	50	府中入橋	ポストテンション方式PC4径間連続T桁橋	716.9	124.0	○	○	
	3号線	51	G25橋	3径間連続鋼床版複合ラーメン鋼箱桁橋	7,651.1	280.0	○	○
52		吉島出橋	4径間連続非合成鋼箱桁橋	2,367.0	298.9	○	○	
53		吉島入橋	4径間連続非合成鋼箱桁橋	2,365.5	298.8	○	○	
5号線	54	本線G1橋	2径間連続非合成鋼板桁橋	1,631.0	85.0	○	○	

※ 橋梁No.54(管理名称:5号線 本線G1橋)は、今回の点検においては高速1号線に分類している。

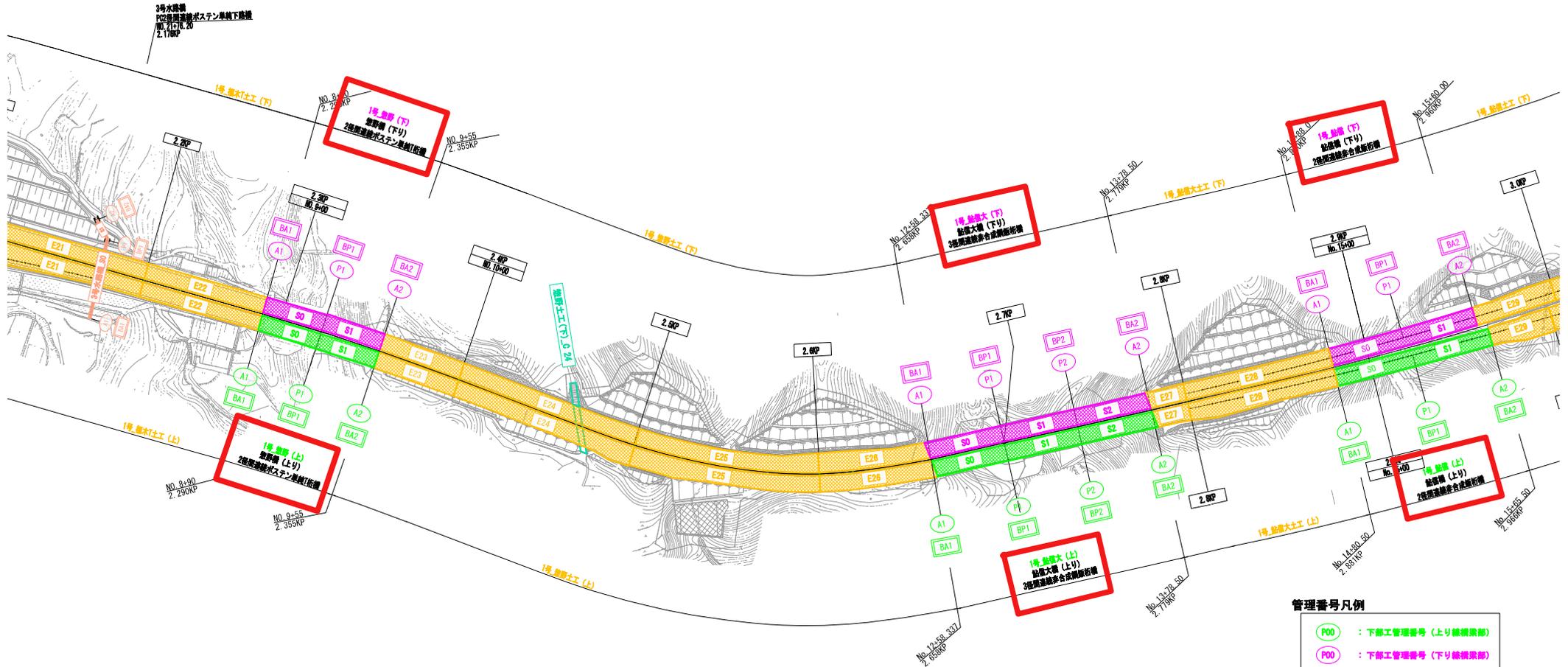
令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



管理番号凡例

P00 : 下部工管理番号 (橋梁部)	S00 : 上部工管理番号 (橋梁部)
P00 : 下部工管理番号 (跨道橋)	跨道橋_S00 : 上部工管理番号 (跨道橋)
BP00 : はり上管理番号 (橋梁部)	E00 : 土工管理番号 (土工)
BP00 : はり上管理番号 (跨道橋)	出土工 : 土工管理番号 (出土土工)
	入土工 : 土工管理番号 (入土工)
	T00 : 土工管理番号 (トンネル)
	土工_0_00 : 土工管理番号 (カルバート)

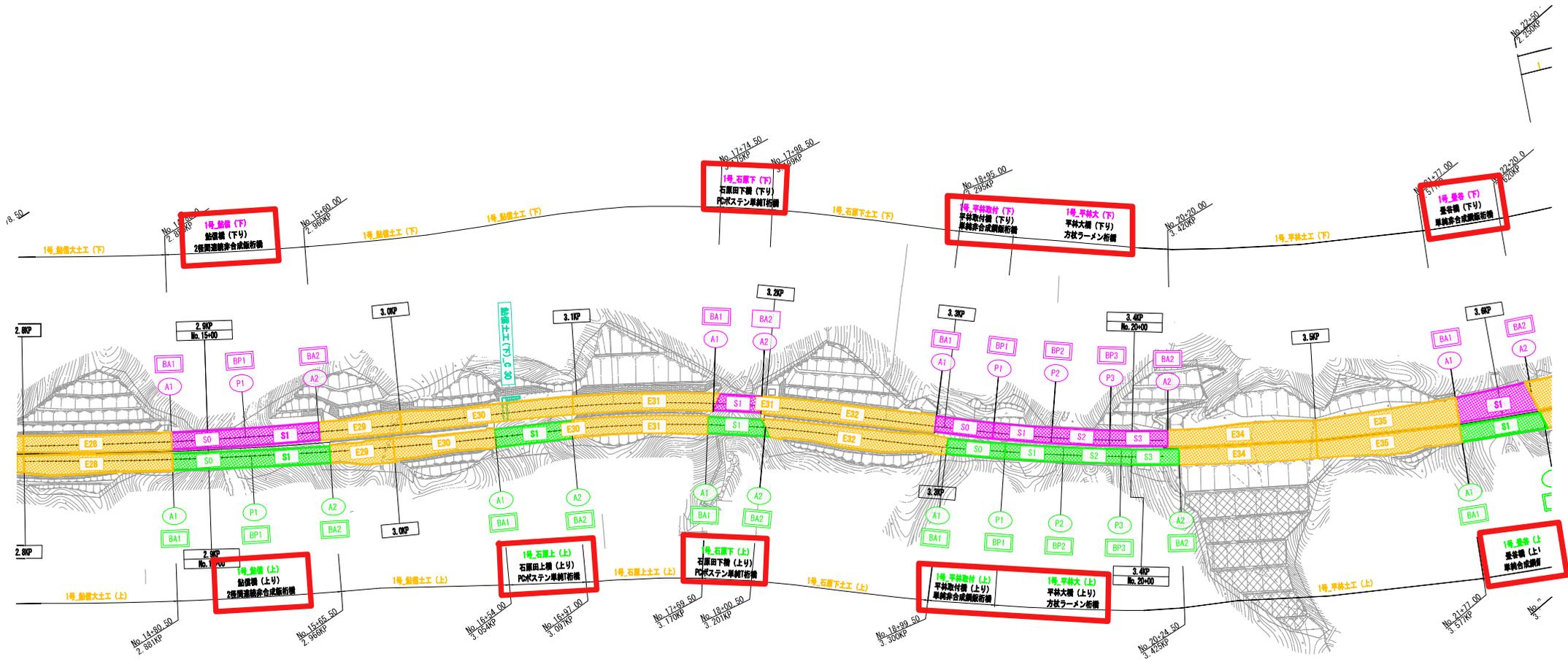
令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



管理番号凡例

● P00	: 下部工管理番号 (上り線構築部)
● P00	: 下部工管理番号 (下り線構築部)
● P00	: 下部工管理番号 (跨道橋)
■ BP00	: はり上管理番号 (上り線構築部)
■ BP00	: はり上管理番号 (下り線構築部)
■ BP00	: はり上管理番号 (跨道橋)
■ S00	: 上部工管理番号 (上り線構築部)
■ S00	: 上部工管理番号 (下り線構築部)
■ 跨道橋_S00	: 上部工管理番号 (跨道橋)
■ E00	: 土工管理番号 (土工)
■ 土工_0_00	: 土工管理番号 (カルバート)

令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



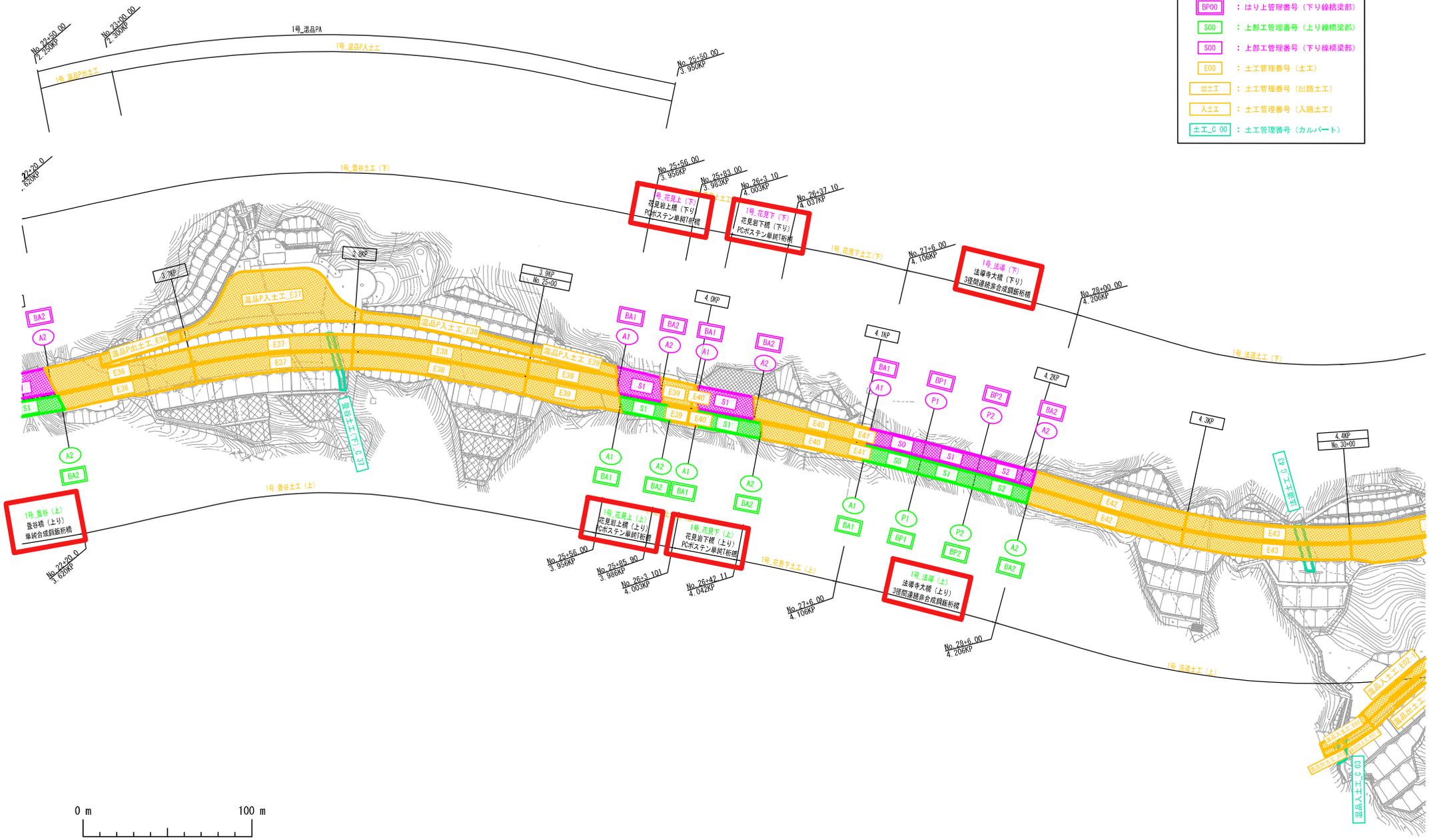
管理番号凡例

- P00 : 下部工管理番号 (上り線橋梁部)
- P00 : 下部工管理番号 (下り線橋梁部)
- BP00 : はり上管理番号 (上り線橋梁部)
- BP00 : はり上管理番号 (下り線橋梁部)
- S00 : 上部工管理番号 (上り線橋梁部)
- S00 : 上部工管理番号 (下り線橋梁部)
- E00 : 土工管理番号 (土工)
- 土工_C 00 : 土工管理番号 (カルバート)

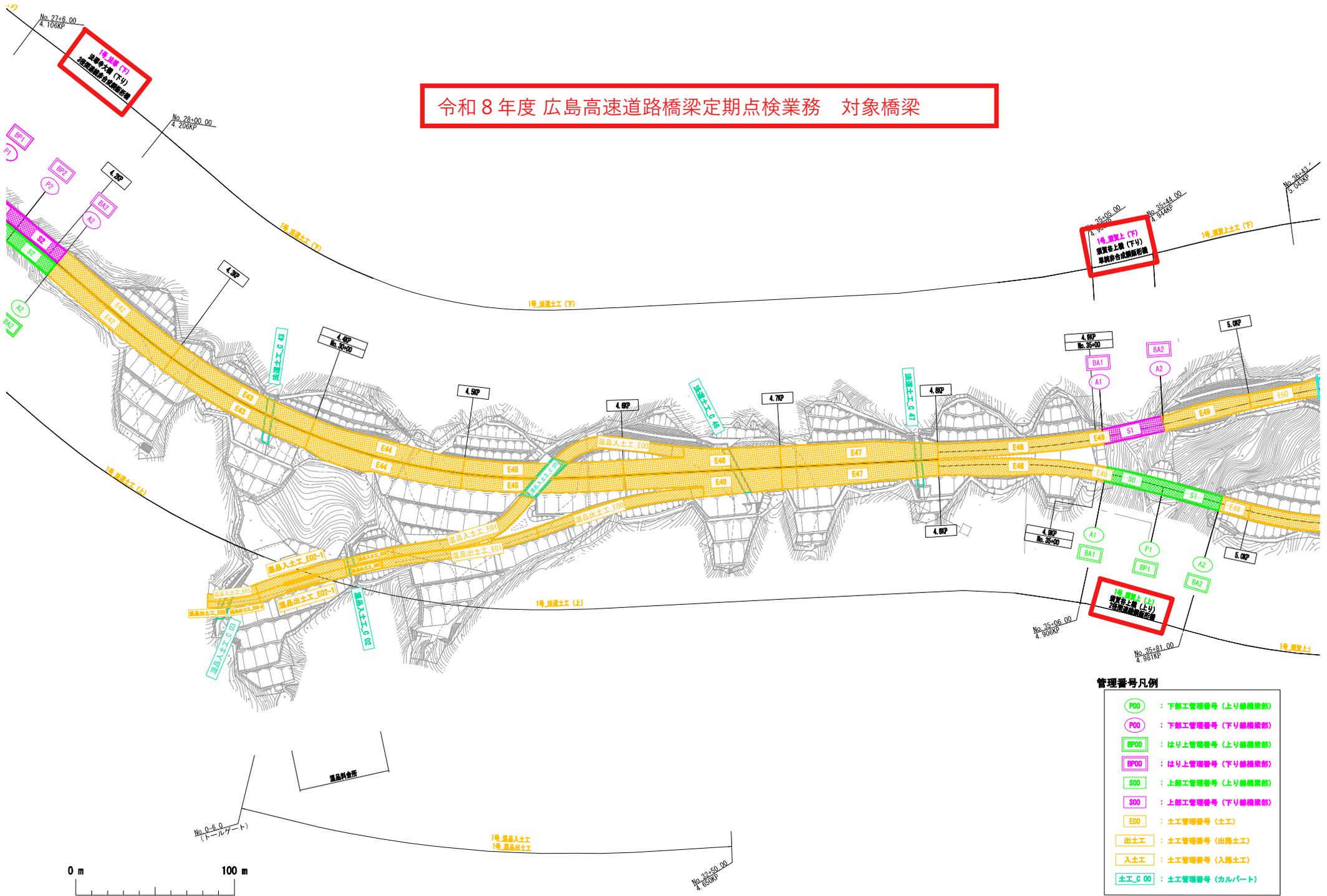
令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁

管理番号凡例

P00	: 下部工管理番号 (上り線橋梁部)
P00	: 下部工管理番号 (下り線橋梁部)
BP00	: はり上管理番号 (上り線橋梁部)
BP00	: はり上管理番号 (下り線橋梁部)
S00	: 上部工管理番号 (上り線橋梁部)
S00	: 上部工管理番号 (下り線橋梁部)
E00	: 土工管理番号 (土工)
出土工	: 土工管理番号 (出路土工)
入土工	: 土工管理番号 (入路土工)
土工_C 00	: 土工管理番号 (カルバート)



令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



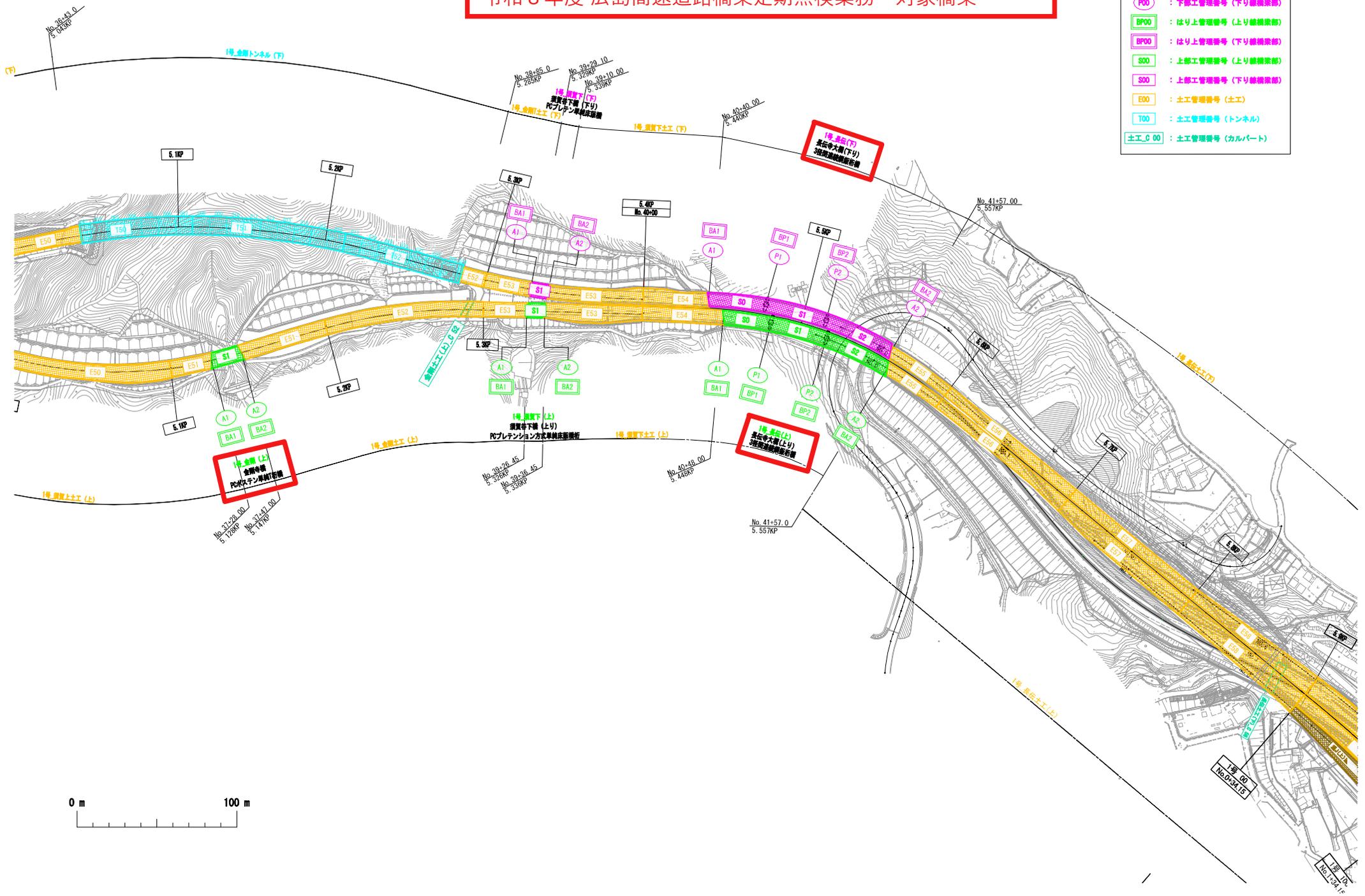
管理番号凡例

P00	: 下部工管理番号 (上り線構築部)
F00	: 下部工管理番号 (下り線構築部)
BP00	: はり上管理番号 (上り線構築部)
FP00	: はり上管理番号 (下り線構築部)
S00	: 上部工管理番号 (上り線構築部)
FS00	: 上部工管理番号 (下り線構築部)
E00	: 土工管理番号 (土工)
出土工	: 土工管理番号 (出路土工)
入土工	: 土工管理番号 (入路土工)
土工C00	: 土工管理番号 (カルバート)

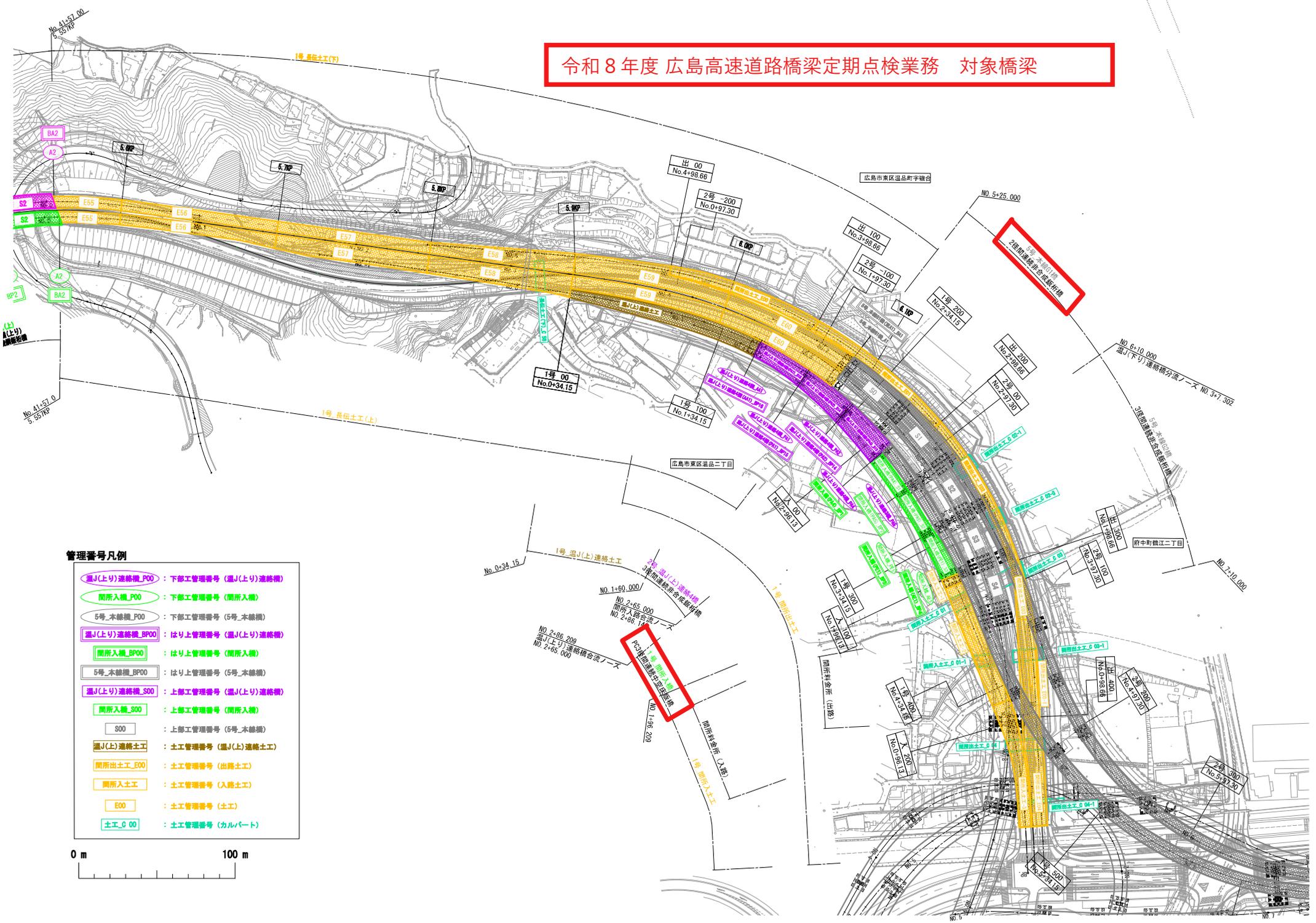
令和 8 年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁

管理番号凡例

(P00)	下部工管理番号 (上り線橋梁部)
(P01)	下部工管理番号 (下り線橋梁部)
(BP00)	はり上管理番号 (上り線橋梁部)
(BP01)	はり上管理番号 (下り線橋梁部)
(S00)	上部工管理番号 (上り線橋梁部)
(S01)	上部工管理番号 (下り線橋梁部)
(E00)	土工管理番号 (土工)
(T00)	土工管理番号 (トンネル)
(土工_00)	土工管理番号 (カルバート)

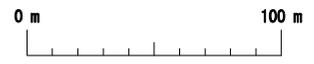


令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



管理番号凡例

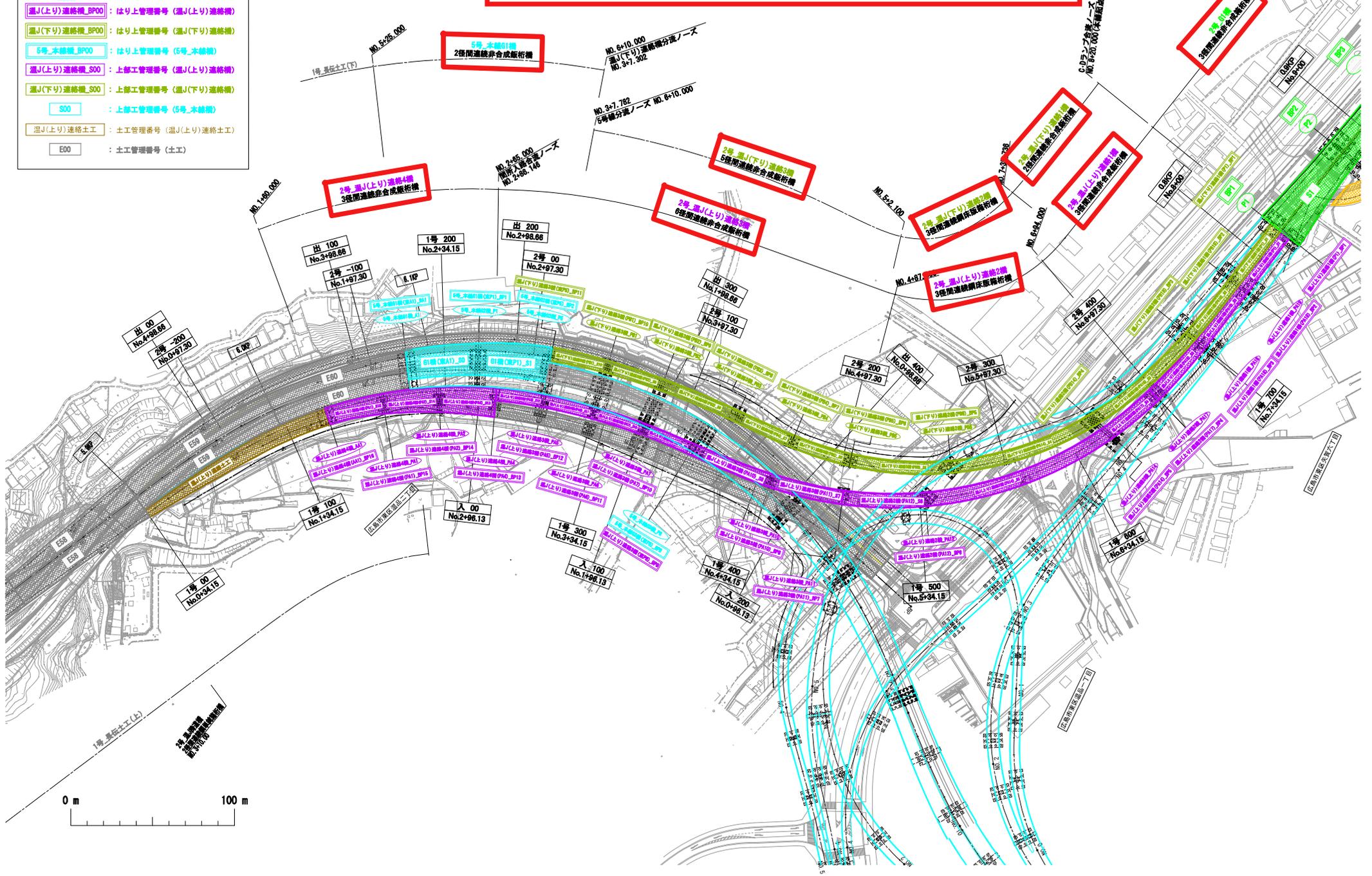
混J(上)連絡橋_P00	: 下部工管理番号 (混J(上)連絡橋)
間所入橋_P00	: 下部工管理番号 (間所入橋)
5号_本線橋_P00	: 下部工管理番号 (5号_本線橋)
混J(上)連絡橋_BP00	: はり上管理番号 (混J(上)連絡橋)
間所入橋_BP00	: はり上管理番号 (間所入橋)
5号_本線橋_BP00	: はり上管理番号 (5号_本線橋)
混J(上)連絡橋_S00	: 上部工管理番号 (混J(上)連絡橋)
間所入橋_S00	: 上部工管理番号 (間所入橋)
S00	: 上部工管理番号 (5号_本線橋)
混J(上)連絡土工	: 土工管理番号 (混J(上)連絡土工)
間所出土工_E00	: 土工管理番号 (出踏土工)
間所入土工	: 土工管理番号 (入踏土工)
E00	: 土工管理番号 (土工)
土工_C00	: 土工管理番号 (カルバート)

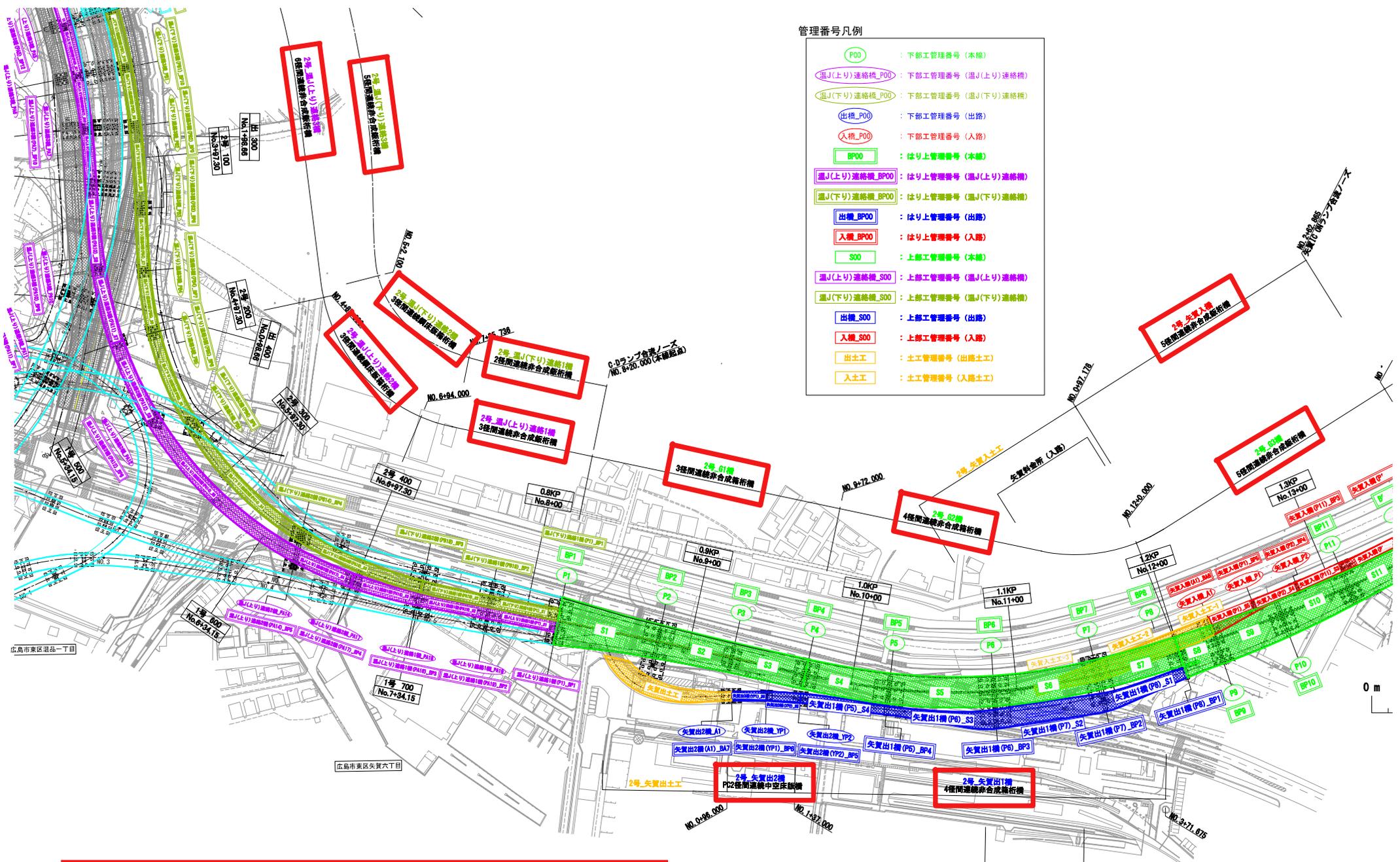


管理番号凡例

- 混J(上り)連絡橋_P00 : 下部工管理番号 (混J(上り)連絡橋)
- 混J(下り)連絡橋_P00 : 下部工管理番号 (混J(下り)連絡橋)
- 5号_本線橋_P00 : 下部工管理番号 (5号_本線橋)
- 混J(上り)連絡橋_BP00 : はり上管理番号 (混J(上り)連絡橋)
- 混J(下り)連絡橋_BP00 : はり上管理番号 (混J(下り)連絡橋)
- 5号_本線橋_BP00 : はり上管理番号 (5号_本線橋)
- 混J(上り)連絡橋_S00 : 上部工管理番号 (混J(上り)連絡橋)
- 混J(下り)連絡橋_S00 : 上部工管理番号 (混J(下り)連絡橋)
- S00 : 上部工管理番号 (5号_本線橋)
- 混J(上り)連絡土工 : 土工管理番号 (混J(上り)連絡土工)
- E00 : 土工管理番号 (土工)

令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁





管理番号凡例

P00	: 下部工管理番号 (本線)
混J(上)連絡橋_P00	: 下部工管理番号 (混J(上)連絡橋)
混J(下)連絡橋_P00	: 下部工管理番号 (混J(下)連絡橋)
出橋_P00	: 下部工管理番号 (出路)
入橋_P00	: 下部工管理番号 (入路)
BP00	: はり上管理番号 (本線)
混J(上)連絡橋_BP00	: はり上管理番号 (混J(上)連絡橋)
混J(下)連絡橋_BP00	: はり上管理番号 (混J(下)連絡橋)
出橋_BP00	: はり上管理番号 (出路)
入橋_BP00	: はり上管理番号 (入路)
S00	: 上部工管理番号 (本線)
混J(上)連絡橋_S00	: 上部工管理番号 (混J(上)連絡橋)
混J(下)連絡橋_S00	: 上部工管理番号 (混J(下)連絡橋)
出橋_S00	: 上部工管理番号 (出路)
入橋_S00	: 上部工管理番号 (入路)
出土工	: 土工管理番号 (出路土工)
入土工	: 土工管理番号 (入路土工)

令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁

管理番号凡例

- P00 : 下部工管理番号 (本線)
- 出橋_P00 : 下部工管理番号 (出橋)
- 入橋_P00 : 下部工管理番号 (入橋)
- BP00 : はり上管理番号 (本線)
- 出橋_BP00 : はり上管理番号 (出橋)
- 入橋_BP00 : はり上管理番号 (入橋)
- S00 : 上部工管理番号 (本線)
- 出橋_S00 : 上部工管理番号 (出橋)
- 入橋_S00 : 上部工管理番号 (入橋)
- 出土工 : 土工管理番号 (出橋土工)
- 入土工 : 土工管理番号 (入橋土工)

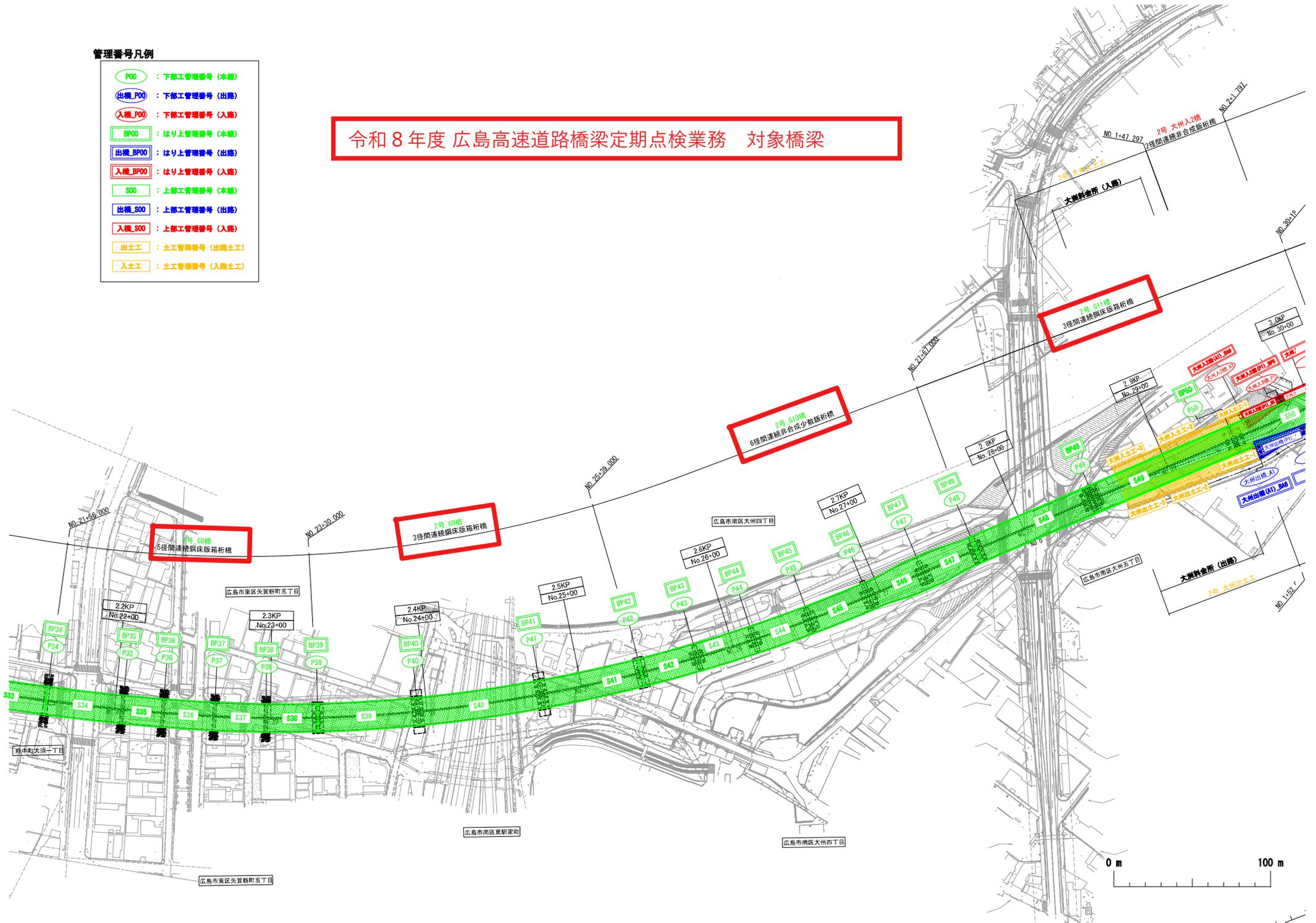


令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁

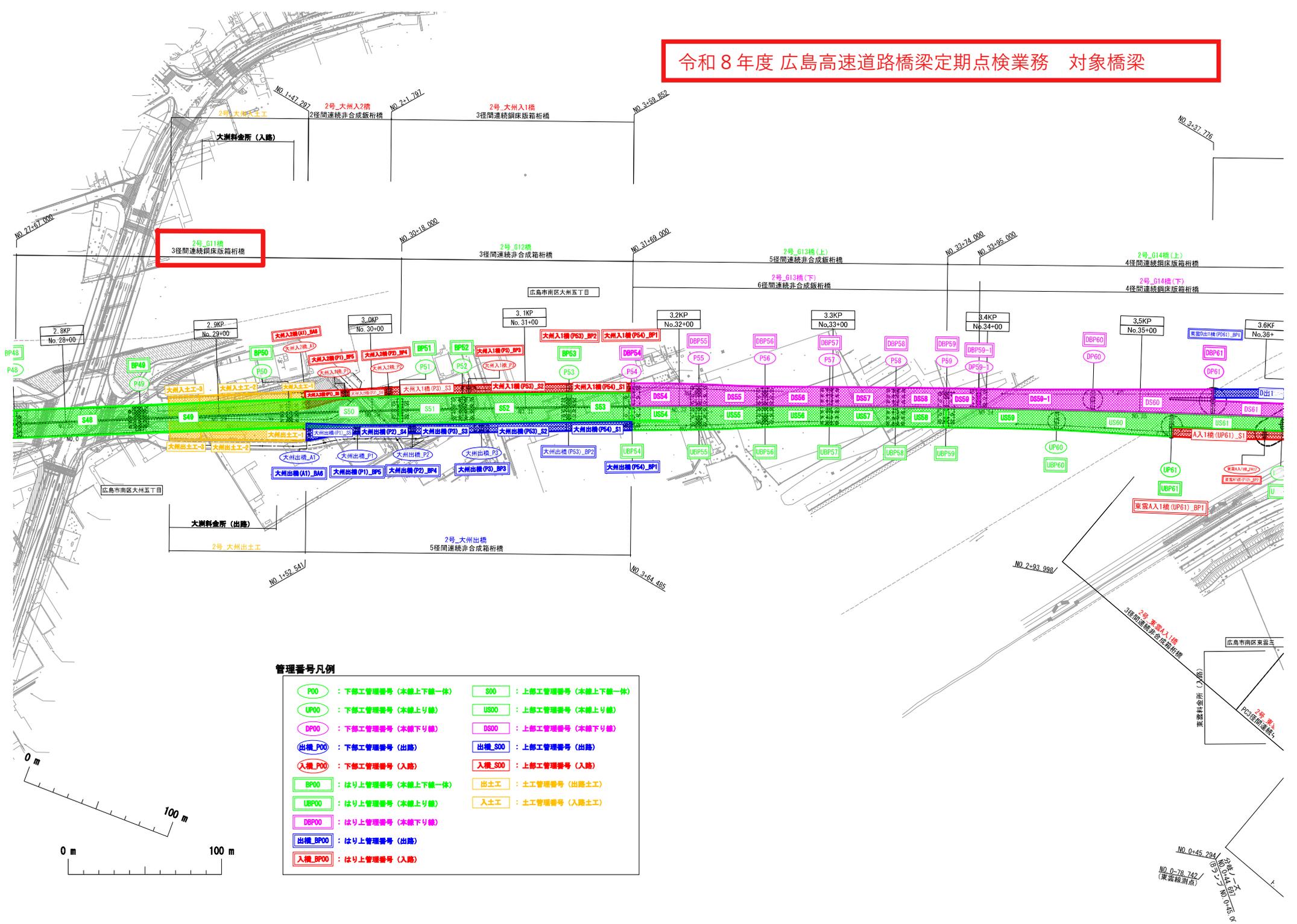
管理番号凡例

- P00 : 下部工管理番号 (本線)
- 出橋_P00 : 下部工管理番号 (出路)
- 入橋_P00 : 下部工管理番号 (入路)
- BP00 : はり上管理番号 (本線)
- 出橋_BP00 : はり上管理番号 (出路)
- 入橋_BP00 : はり上管理番号 (入路)
- S00 : 上部工管理番号 (本線)
- 出橋_S00 : 上部工管理番号 (出路)
- 入橋_S00 : 上部工管理番号 (入路)
- 出土工 : 土工管理番号 (出路土工)
- 入土工 : 土工管理番号 (入路土工)

令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



2号_G11橋
3径間連続鋼床版箱桁橋

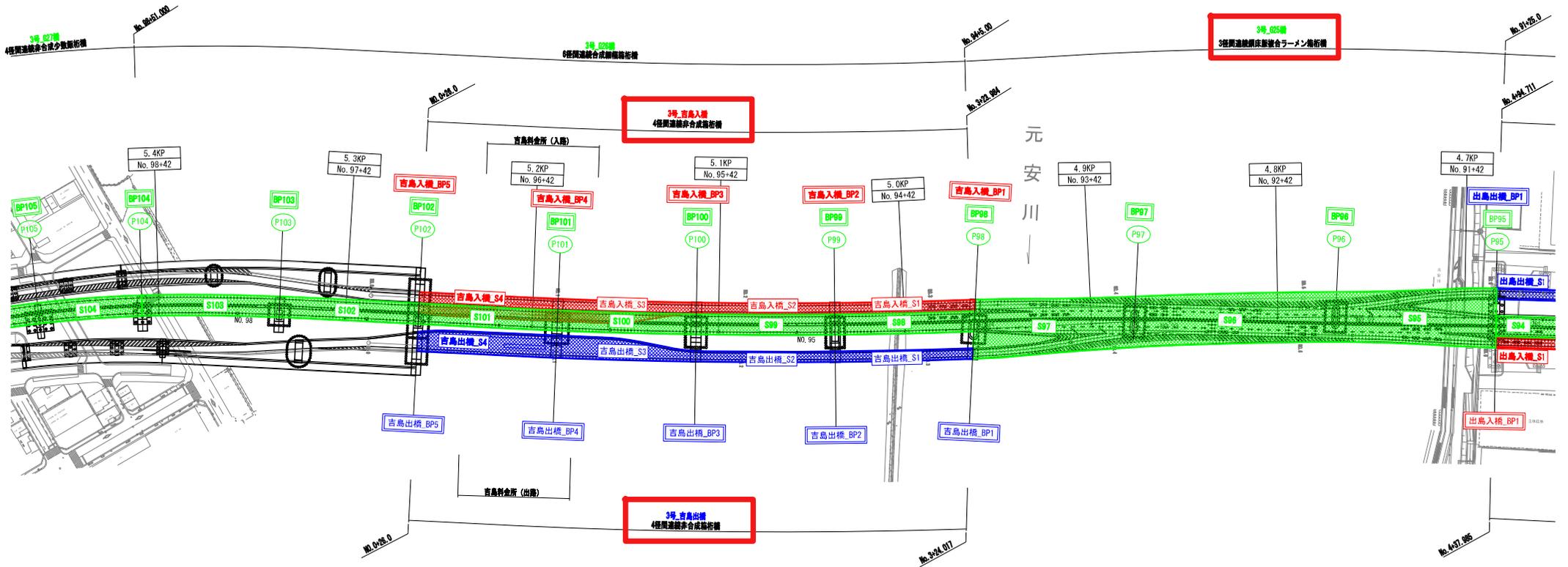
管理番号凡例

- | | |
|--|---|
| P00 : 下部工管理番号 (本線上下線一体) | S00 : 上部工管理番号 (本線上下線一体) |
| UP00 : 下部工管理番号 (本線上り線) | US00 : 上部工管理番号 (本線上り線) |
| DP00 : 下部工管理番号 (本線下り線) | DS00 : 上部工管理番号 (本線下り線) |
| 出橋_P00 : 下部工管理番号 (出路) | 出橋_S00 : 上部工管理番号 (出路) |
| 入橋_P00 : 下部工管理番号 (入路) | 入橋_S00 : 上部工管理番号 (入路) |
| BP00 : はり上管理番号 (本線上下線一体) | 出土工 : 土工管理番号 (出路土工) |
| UBP00 : はり上管理番号 (本線上り線) | 入土工 : 土工管理番号 (入路土工) |
| DBP00 : はり上管理番号 (本線下り線) | |
| 出橋_BP00 : はり上管理番号 (出路) | |
| 入橋_BP00 : はり上管理番号 (入路) | |

0 m 100 m

NO.0-45.294
NO.0-78.242
(東葉線測点)

令和8年度 広島高速道路橋梁定期点検業務 対象橋梁



管理番号凡例

P00	: 下部工管理番号 (本線)
出橋_P00	: 下部工管理番号 (出路)
入橋_P00	: 下部工管理番号 (入路)
BP00	: はり上管理番号 (本線)
出橋_BP00	: はり上管理番号 (出路)
入橋_BP00	: はり上管理番号 (入路)
S00	: 上部工管理番号 (本線)
出橋_S00	: 上部工管理番号 (出路)
入橋_S00	: 上部工管理番号 (入路)