

みなさまの
ご参加で

広島・呉・東広島都市圏の

渋滞が大幅に改善！

通勤交通強靱化訓練の効果検証結果

- 実施期間 | 令和元年7月23日(火)～25日(木)
- 参加機関数 | 70機関
- 参加者数 | 3日間のべ3,887名※(7月24日(水)参加者数：1,327名)※事前エントリーによる。自主的に参加されている方は含んでいない。
- 実施内容 | マイカー通勤から電車・バス通勤への変更、時差通勤、相乗り通勤など



- 参加者は？** 企業・学校・行政機関にマイカーで勤める方々等にご協力いただきました。
- 交通手段の変化は？** 電車・バスなどの公共交通の利用が増加し、自動車交通の利用が減少しました。
- 道路交通の変化は？** 幹線道路の渋滞の長さや渋滞の続く時間が緩和しました。
- 何につながる？** 日々の渋滞状況改善だけでなく、平成30年7月豪雨に伴い発生した大渋滞を繰り返さないための「備え」の一つとなります。

訓練参加者最大の 7/24(水)の状況

路線バス利用者数 [広島市周辺]

341人(約15%) 増
※数値は、7/22(月)と実施日：7/24(水)の比較

都市圏速度 [広島市周辺(7時台)]

約1km/h(約5%) 向上

路線バス利用者数 [クレアライン線]

275人(約17%) 増
※数値は、7/22(月)と実施日：7/24(水)の比較

■データ
[渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度]
ETC2.0フロー情報
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義
[バス利用者数]
広島県バス協会・広島電鉄 提供
※ICカードデータまたは定期券での利用者数
[JR駅利用者数]
国土交通省調査結果 ※改札利用者数
[交通量]
広島県警・国土交通省のトラフィックカウンター
およびAIカメラ

国道31号(北行き) (広島市周辺)

渋滞継続時間:約210分短縮(解消)
渋滞長:約1.5km短縮(解消)

国道2号・国道486号 (広島・呉間)

通勤時間帯の交通量
583台(約10%) 減

国道2号(西行き) (東広島市)

渋滞継続時間:約45分(約75%) 短縮
渋滞長:約1.4km(約27%) 短縮

鉄道利用者数

[JR西条駅(6～8時台)]
約11% 増
※数値は、7/22(月)と実施日：7/24(水)の比較

都市圏速度

[東広島市(7時台)]
約1km/h(約2%) 向上

都市圏速度 [呉市(8時台)]

約4km/h(約16%) 向上

路線バス利用者数 [呉市内]

1,546人(約10%) 増
※数値は、7/22(月)と実施日：7/24(水)の比較

鉄道利用者数 [JR呉駅(6～8時台)]

約17% 増
※数値は、7/22(月)と実施日：7/24(水)の比較

国道185号(東行き) (呉市)

渋滞継続時間:約120分(約62%) 短縮
渋滞長:約1.8km(約58%) 短縮

国道375号・東呉道 ・国道185号(呉・東広島間)

通勤時間帯の交通量
423台(約5%) 減



注)交通量・渋滞継続時間・渋滞長は訓練前週(7/16(火)～7/18(木))と訓練期間(7/24(水))の比較

訓練へのご協力ありがとうございました！

本結果について、以下URLにも詳細な資料を掲載していますのでご参照ください。

URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/koutsuumanagement.htm> (広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会)

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社