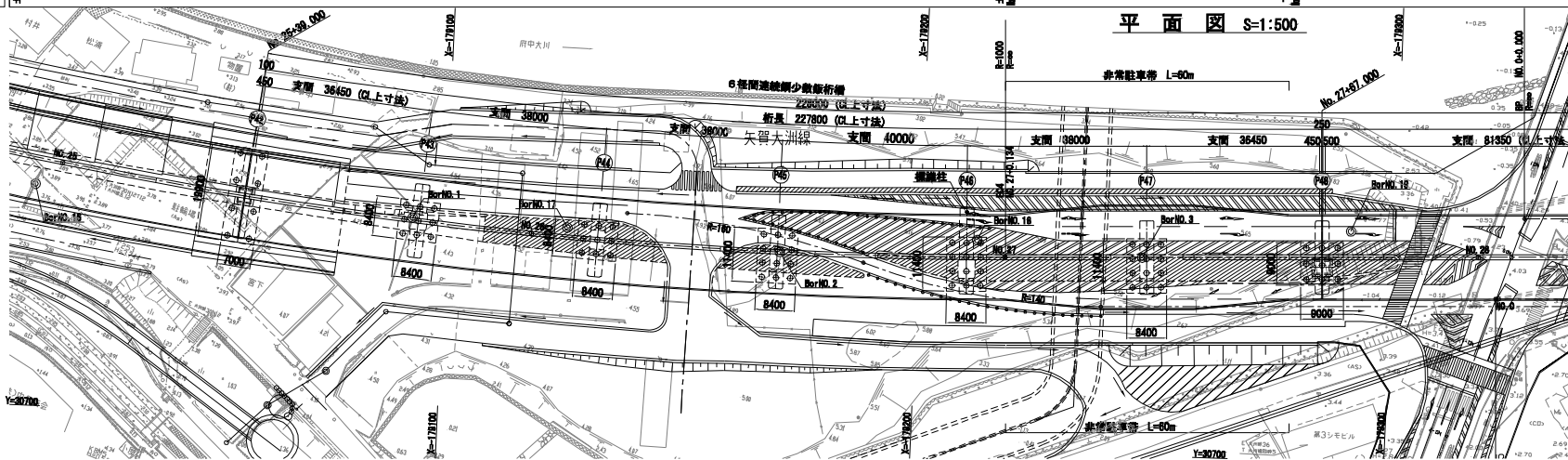
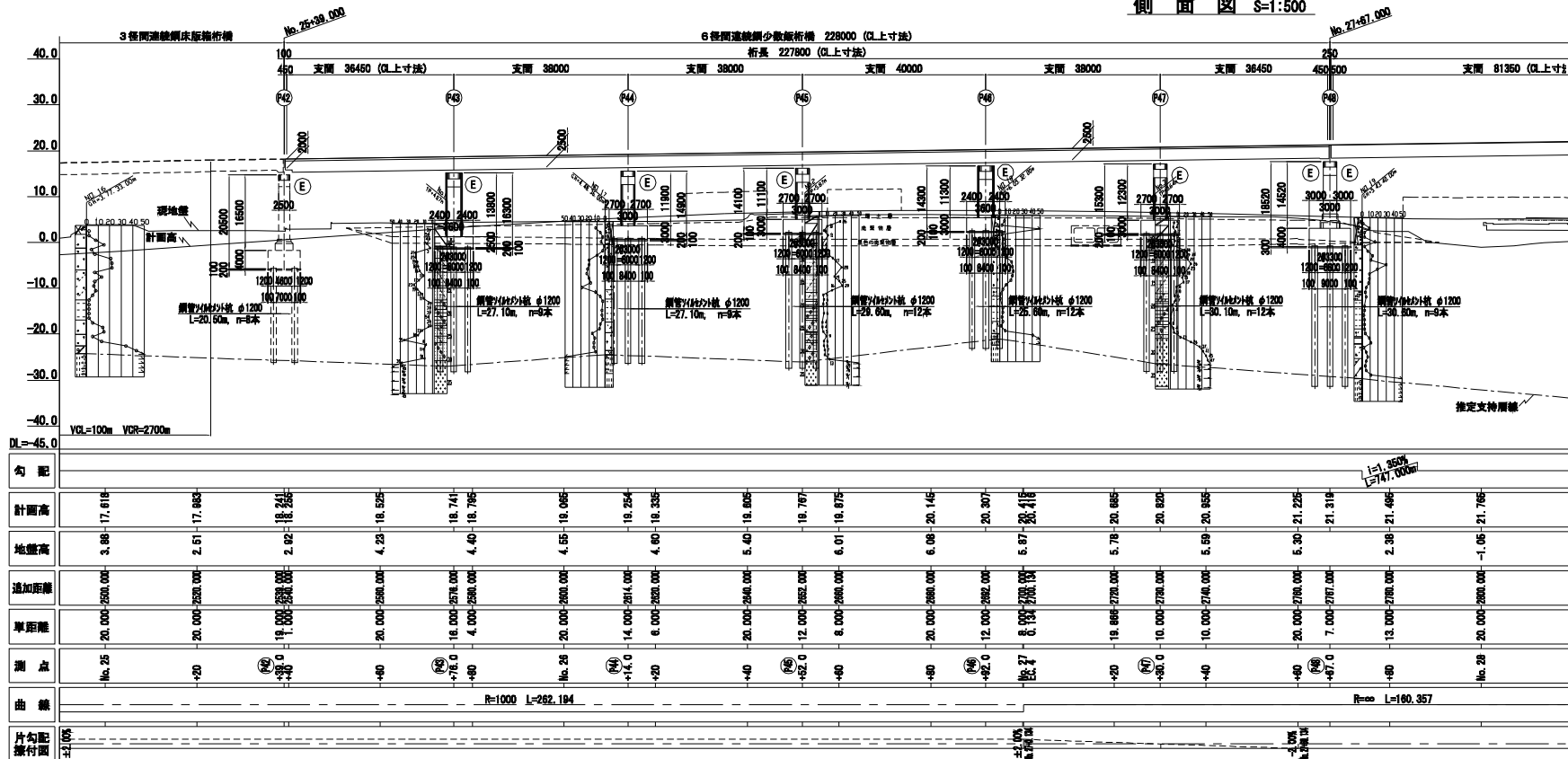


広島高速2号線 完成図		3618 17256
工種	橋 梁	3568 14644
名 称	G10橋	幅尺 1/500 1/100
	No.25~No.27+47 即ち2.538~+22.787 上り工 全線一断面 (E=0.1) P42~P48	3 520
広島高速道路公社		

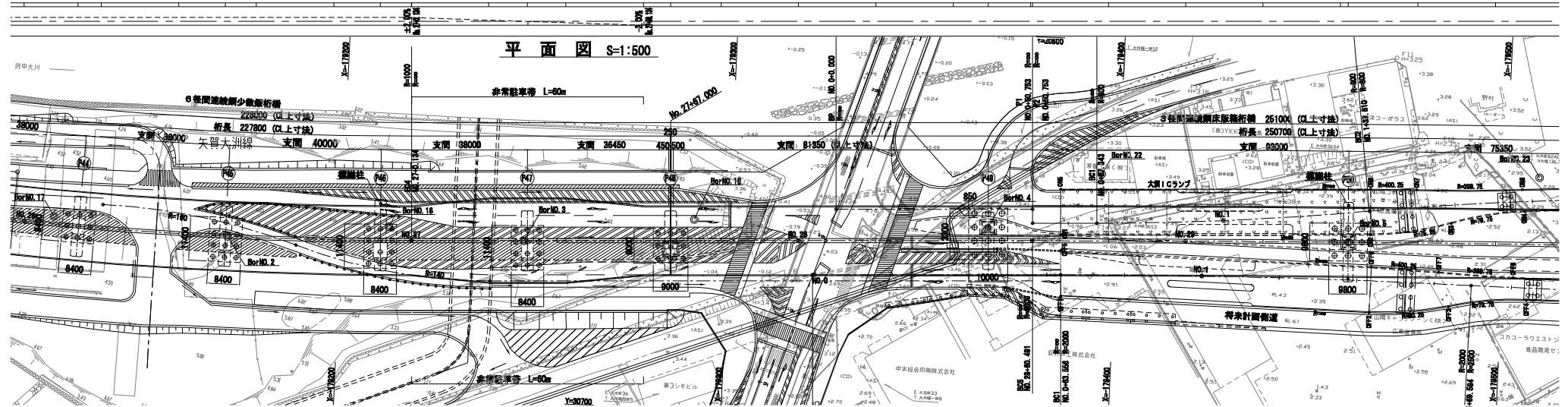
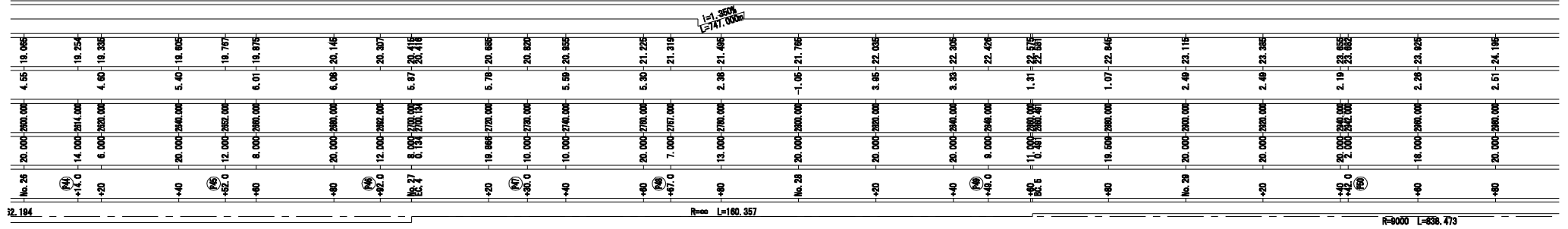
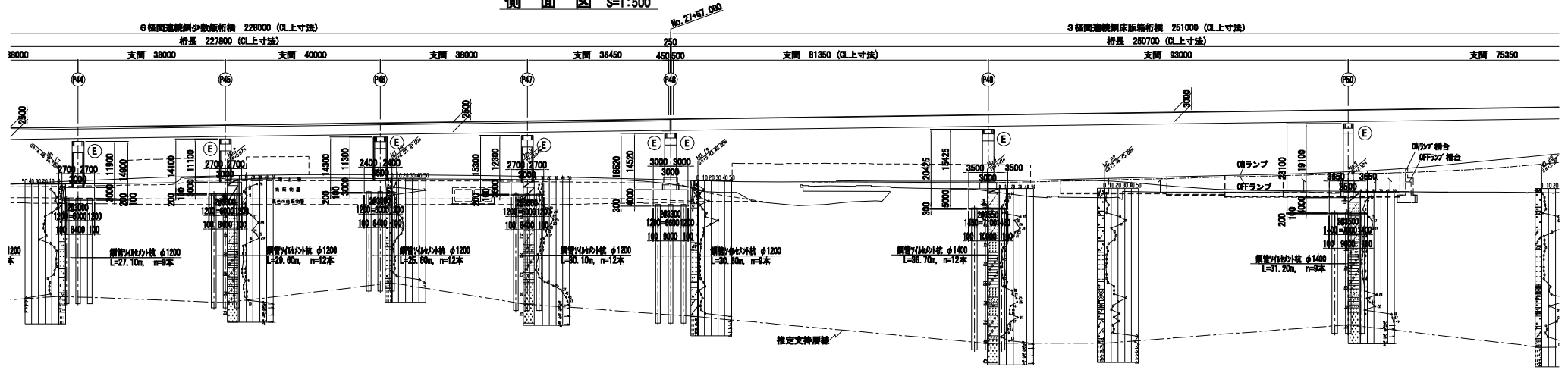
管理番号2号_G10H橋_S42~S47

府中仁保道路全体一般図 (側面図 S=1:500)



府中仁保道路 全体一般図(その1) (No. 25+39 ~ No. 30+18)

側面図 S=1:500



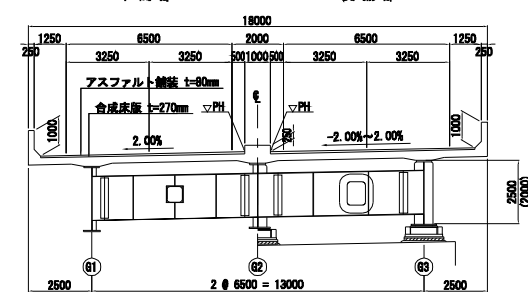
67,000



P42~P48

(6徑間連続鋼少数飯桁橋)

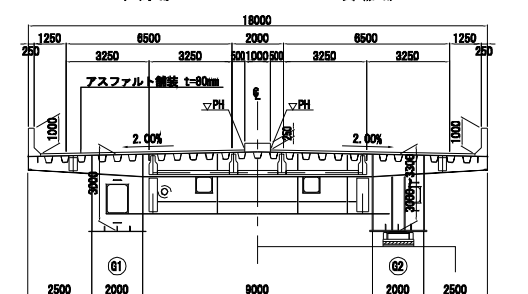
中間部 支点部



P48~P51

(3徑間連續鋼床版箱桁橋)

中間部 支点部



設計条件

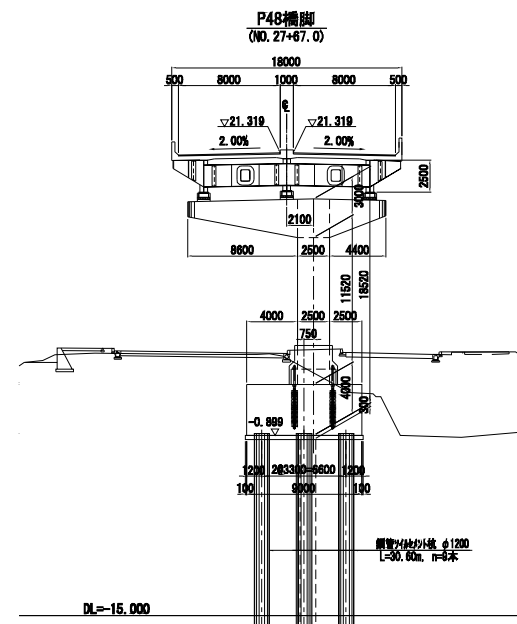
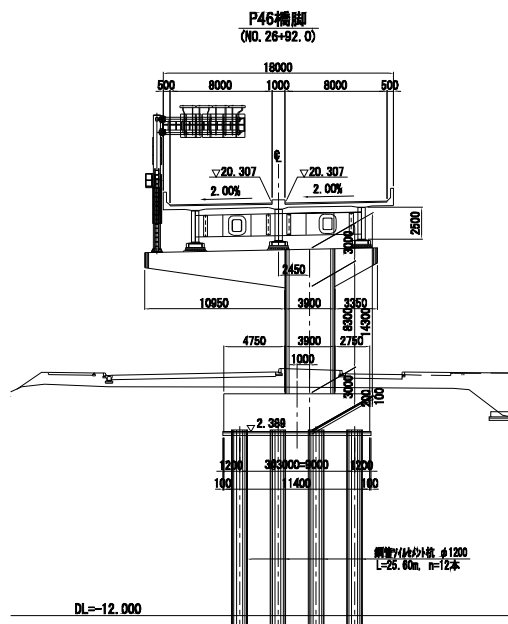
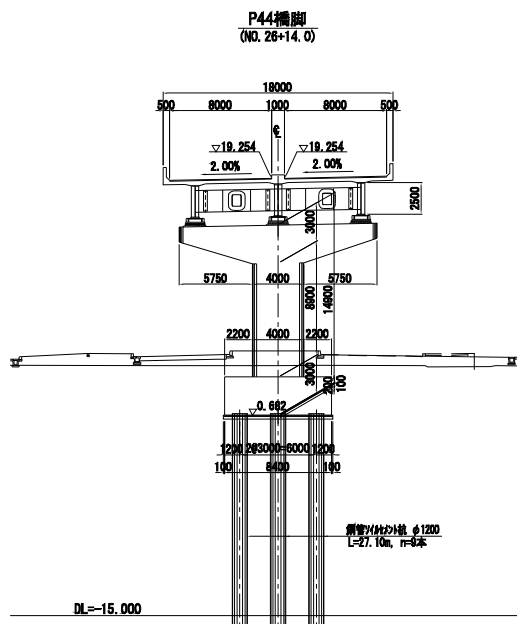
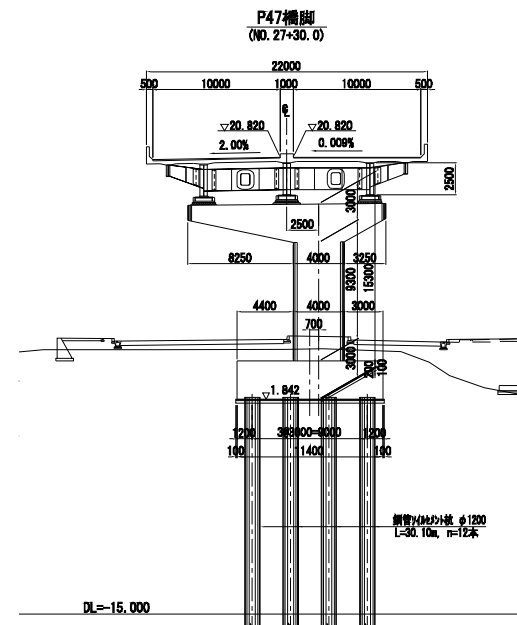
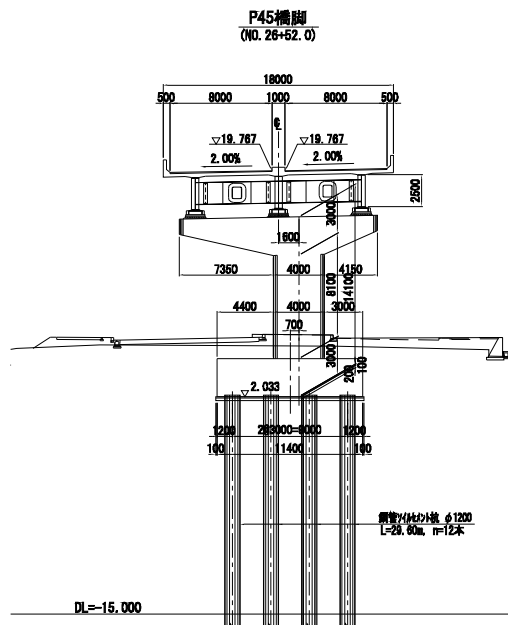
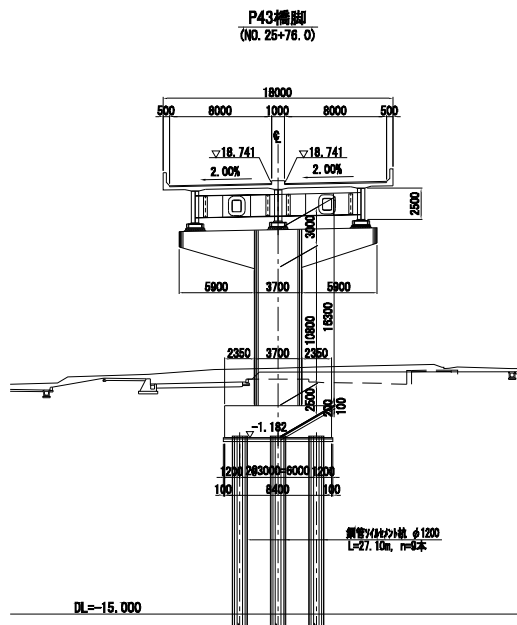
道路規格	第2種第2級 (設計速度V=60km/h)	
形式	上部工	6径連続鋼線小形板橋
	橋脚	3径連続鋼線板柱橋脚 R/C橋脚 (P 中央) : P43～P47橋脚 傾斜橋脚 : P48～P50橋脚
		基礎工
	橋長	橋長 228.000 m + 251.000 m
支間	36.450m+28.8.000m+40.000m+38.000m+36.450m 81.350m+83.000m+75.350m	
幅員	総幅員 18.000m 有効幅員 8.000m+8.000m	
舗装	アスファルト舗装 t=80mm	
床版	合成床版 t=270mm 鋼床版 t=12mm	
桁荷重	B桁荷重	
震度	震度区分 B種 地震別補正係数 C _z =0.85 (B地震) 地震別別 Ⅲ種地震	
適用図書	道路橋示方書・解説書Ⅰ～Ⅴ (平成14年3月) (日本道路協会) 鋼線橋の疲労設計指針 (平成14年3月) (日本道路協会) 鋼線橋設計基準 (平成15年10月) (名古屋高速道路公社) コンクリート橋設計指針基準 (平成15年10月) (名古屋高速道路公社) 鋼線橋標準断面 (平成16年4月) (名古屋高速道路公社) 合成床版設計・施工要領 (昭和68年10月) (名古屋高速道路公社) 橋床付鋼線橋標準断面 (平成12年9月) (広島高速道路公社) 合成床版設計・施工の手引書 (平成17年5月) (日本道路協会)	

広島高速2号線 完成図		3619 17256
工種	橋梁	3569 14644
名称	G10橋	総尺 1/200 4 520
No. 25+39 ~ No. 27+47 即 2.530 ~ 472.767 上施工 全線一般道 (S42) P42 ~ P48		
広島高速道路公社		

管理番号2号_G10橋_S42~S47

府中仁保道路 全体一般図 (その2) (No. 25+39 ~ No. 30+18)

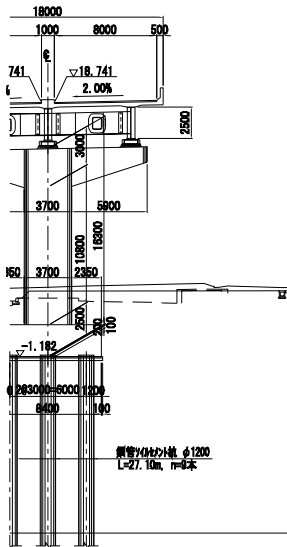
正面図 S=1:200



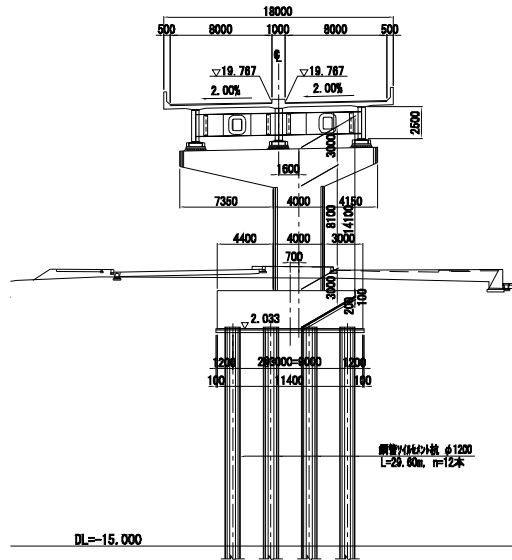
府中仁保道路 全体一般図(その2) (No. 25+39 ~ No. 30+18)

正面図 S=1:200

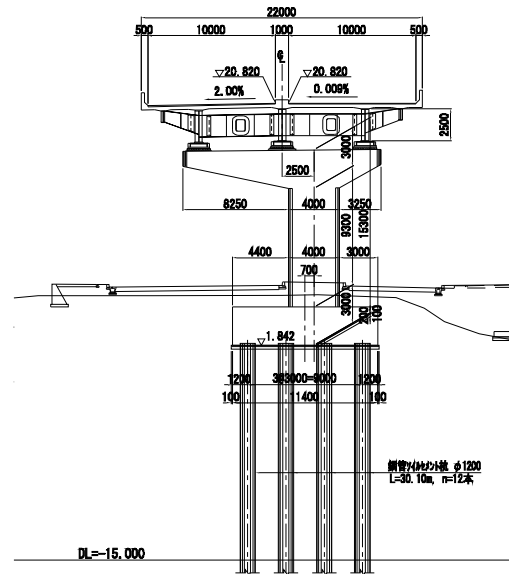
P43橋脚
(NO. 25+76.0)



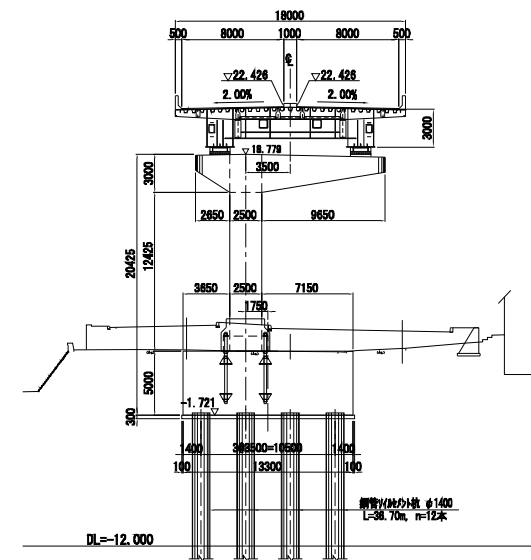
P45橋脚
(NO. 26+52.0)



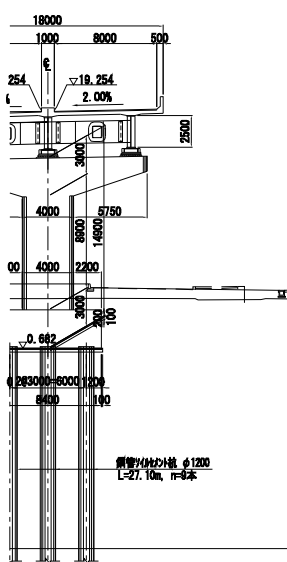
P47橋脚
(NO. 27+30.0)



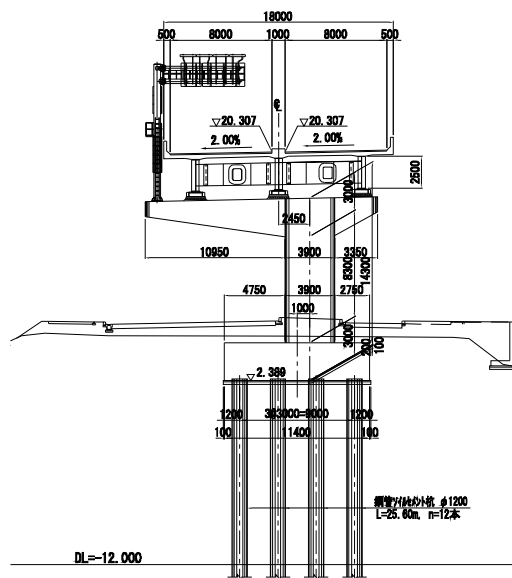
P49橋脚
(NO. 28+49.0)



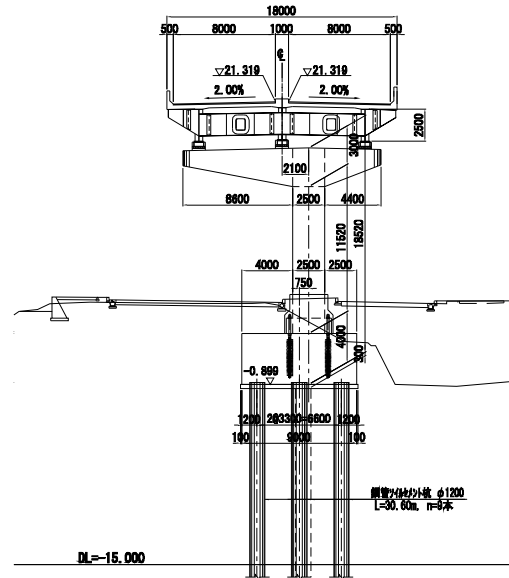
P44橋脚
(NO. 26+14.0)



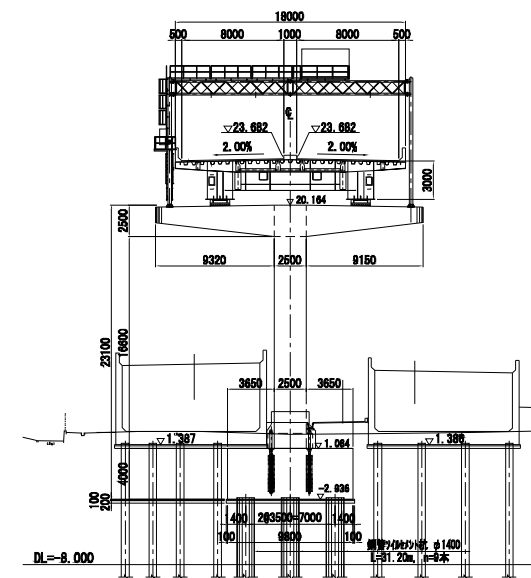
P46橋脚
(NO. 26+92.0)



P48橋脚
(NO. 27+67.0)



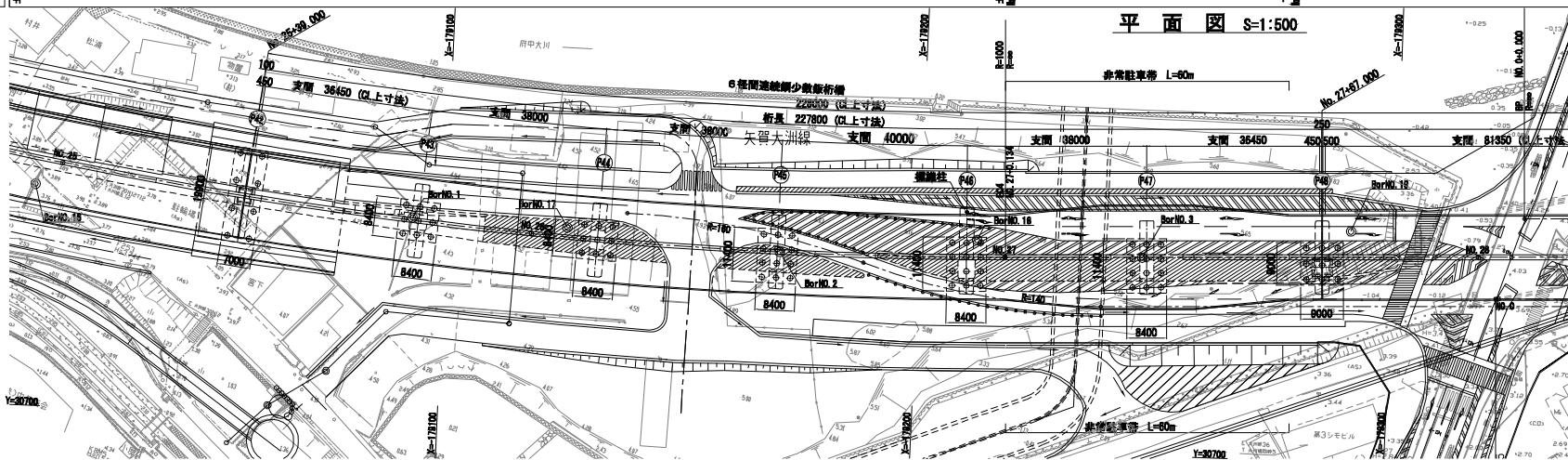
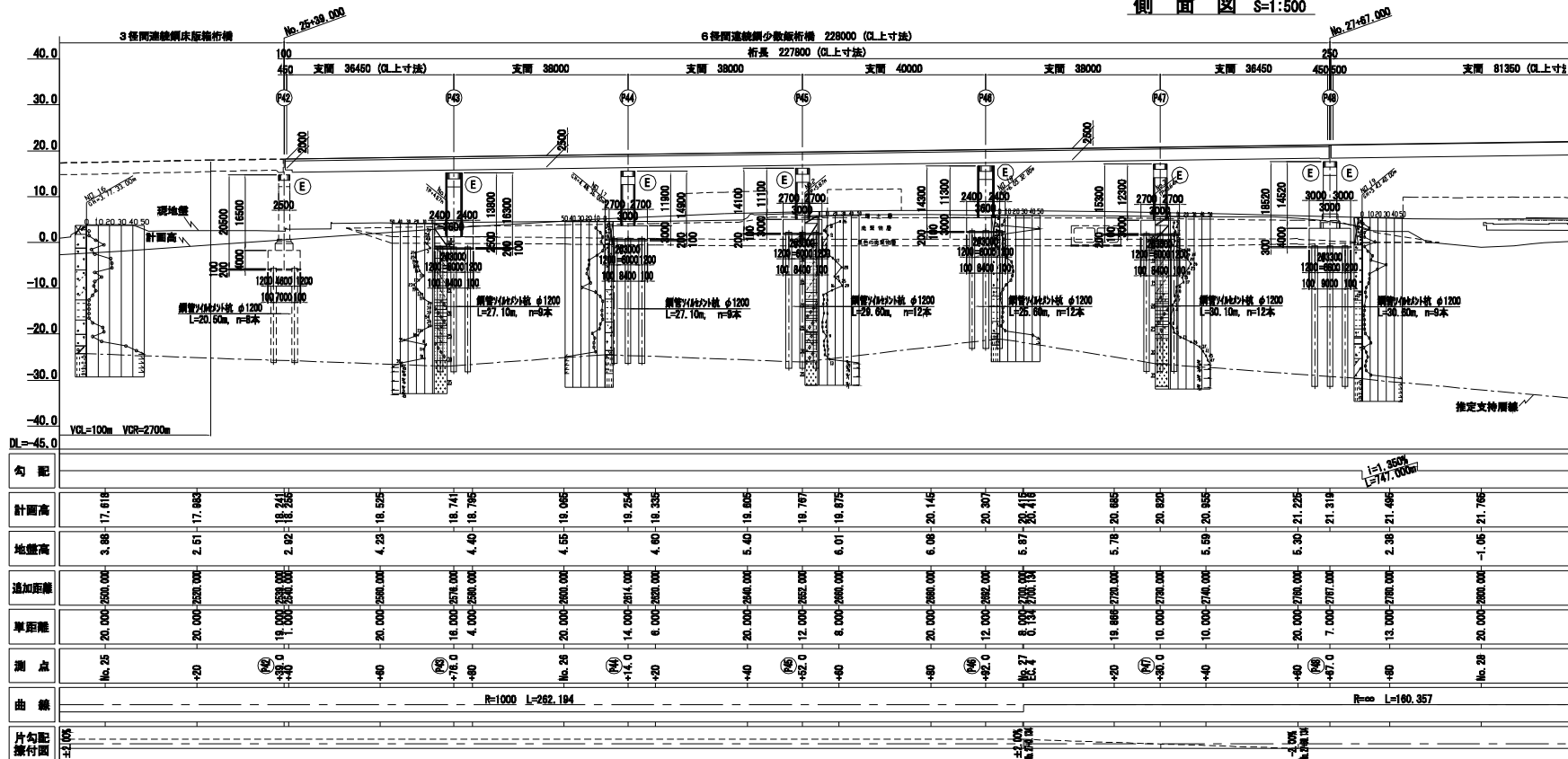
P50橋脚
(NO. 29+42.0)



広島高速2号線 完成図		4138 17255
工種	橋 梁	4088 14644
名 称	G11橋 No.27~47~No.50~18 区.2.767~47.3.018 上級工 全橋一般図 (その1) P42~P51	幅尺 1/500 1/100 3 406
広島高速道路公社		

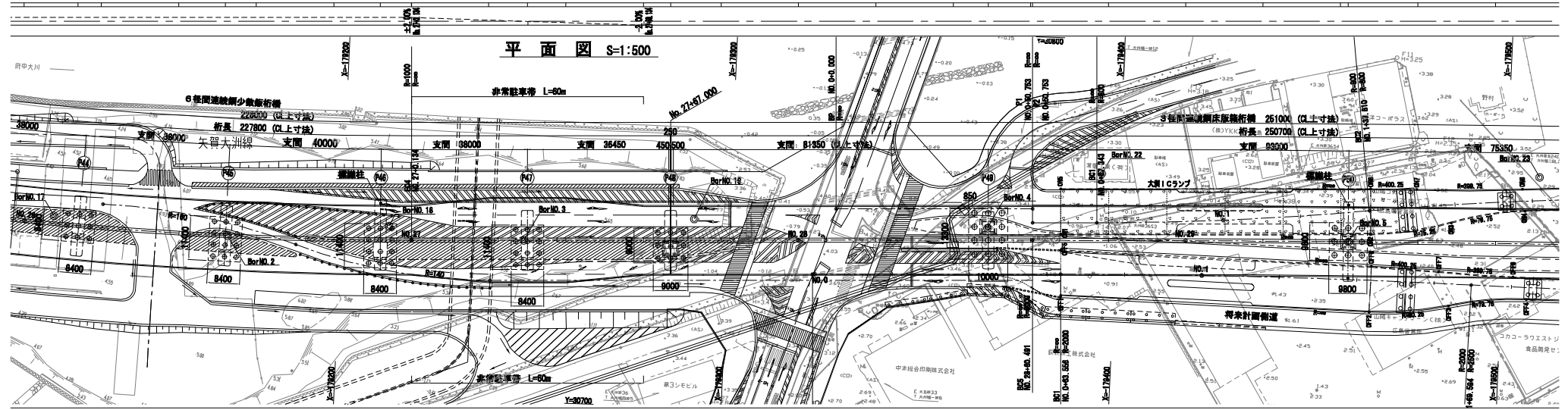
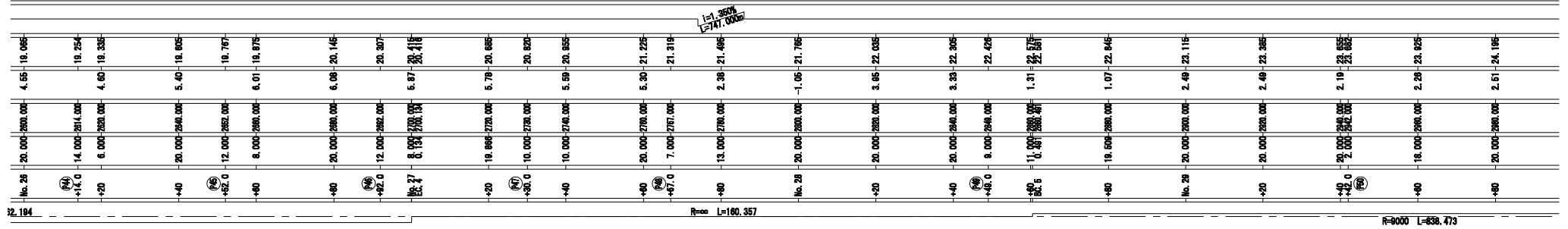
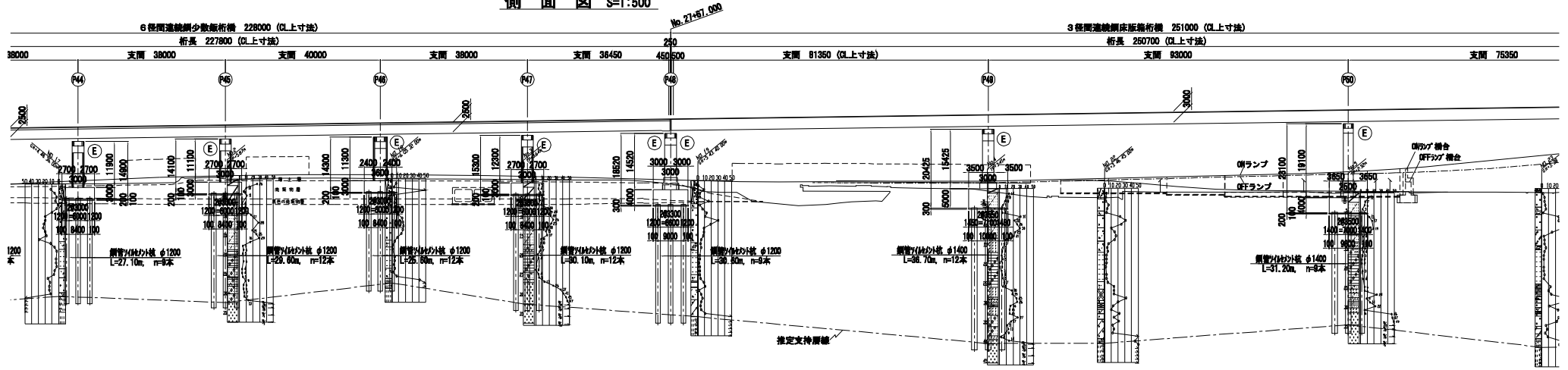
管理番号2号_G11橋_S48~550

府中仁保道路全体一般図 (側面図 S=1:500)



府中仁保道路 全体一般図(その1) (No. 25+39 ~ No. 30+18)

側面図 S=1:500



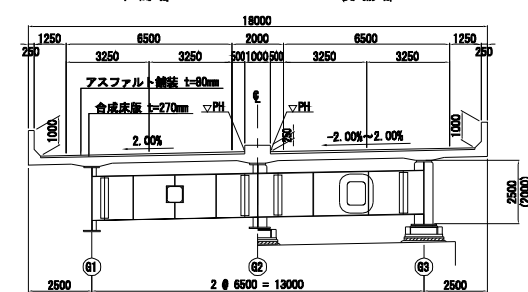
67,000



P42~P48

(6徑間連続鋼少数飯桁橋)

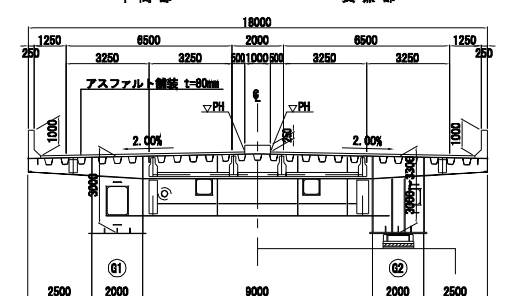
中間部 支店部



P48~P51

(3徑間連續鋼床版箱桁機)

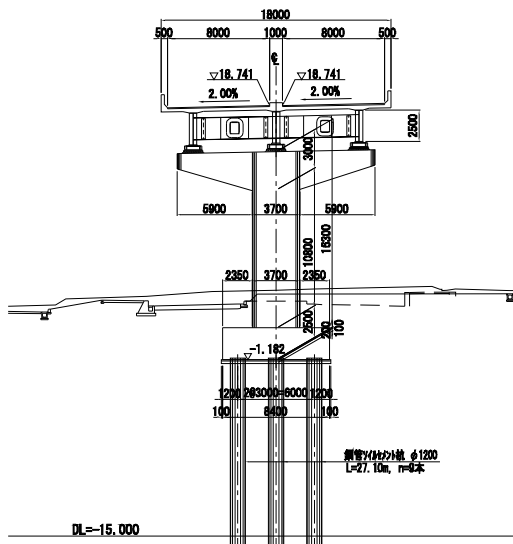
中間部 支点部

73

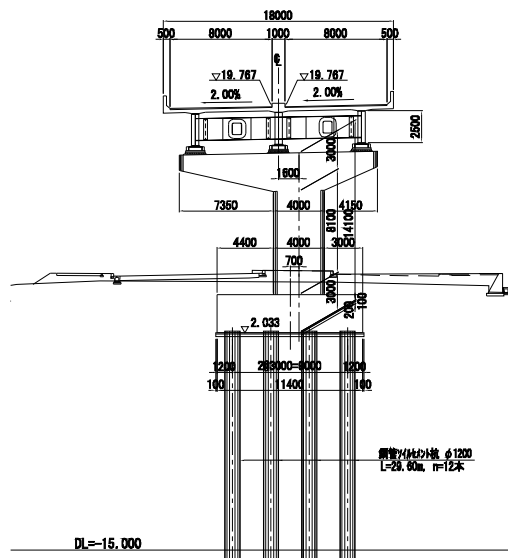
広島高速2号線 完成図		4139 17255
工種	橋 梁	4089 14644
名 称	G11橋 No.27+67~No.30+18 即2.767~即2.818 上級工 金体一断面 (号02) P42~P47	縮尺 1/200 4 408
広島高速道路公社		

管理番号2号_G11橋_S48~S50

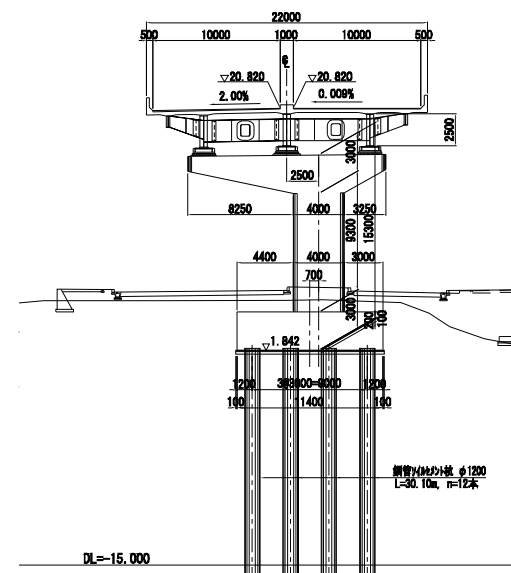
P43橋脚
(NO. 25+76.0)



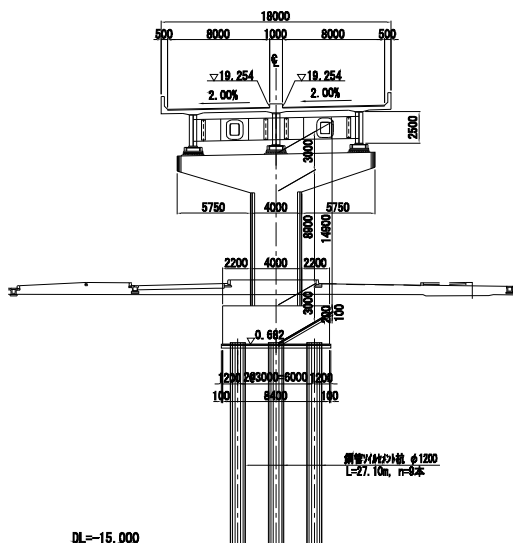
P45橋脚
(NO. 26+62.0)



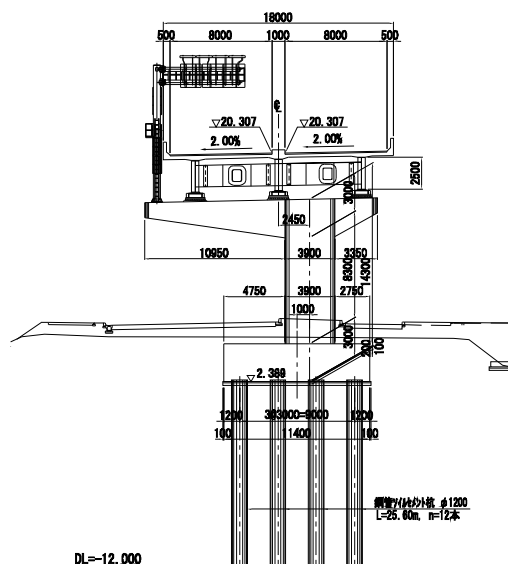
P47橋脚
(NO. 27+30.0)



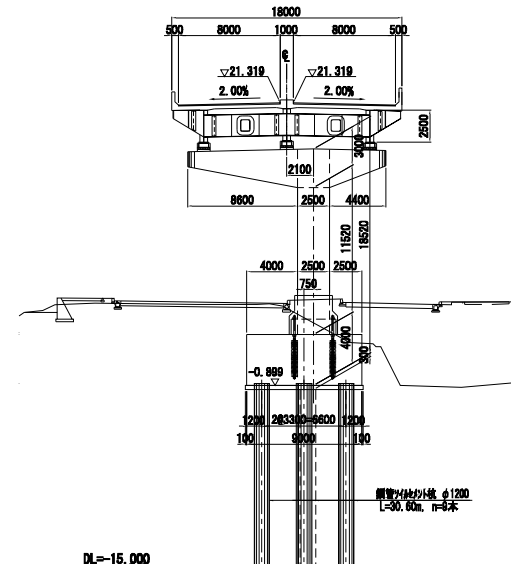
P44橋脚
(NO. 26+14.0)



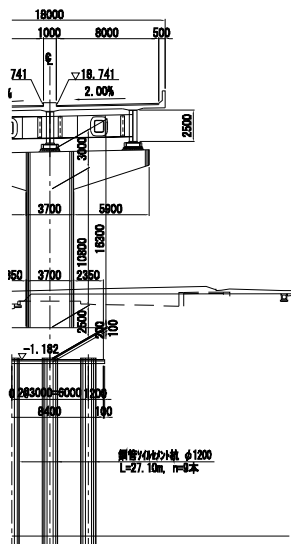
P46橋脚
(NO. 26+82.0)



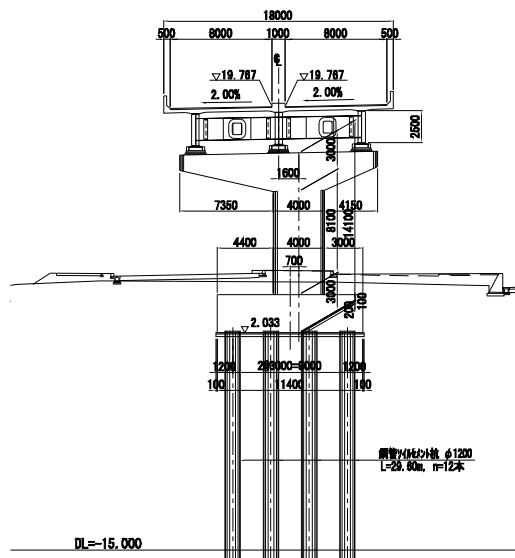
P48橋脚
(NO. 27+67.0)



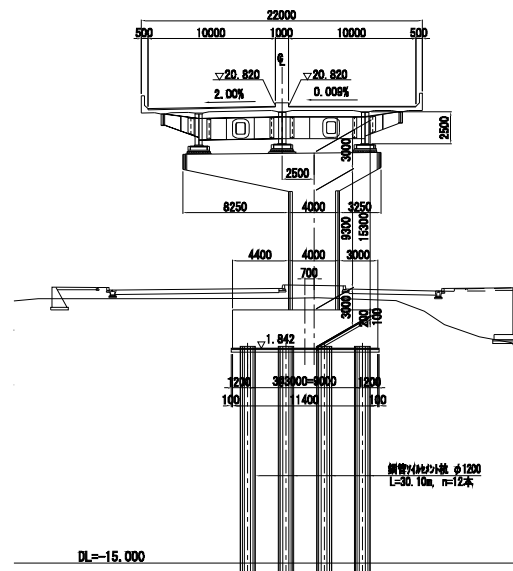
P43橋脚
(NO. 25+76.0)



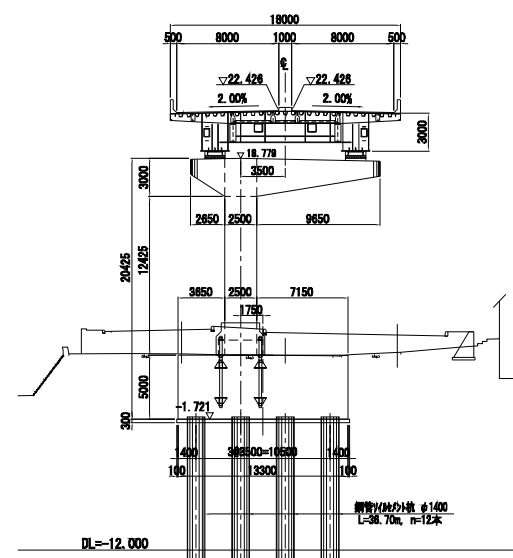
P45橋脚
(NO. 26+52.0)



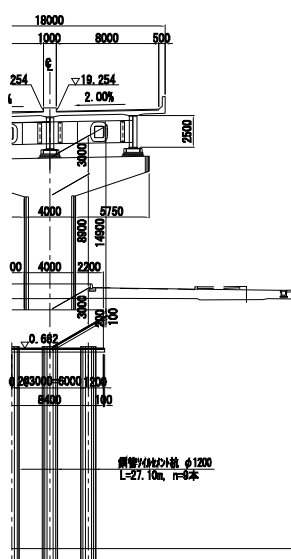
P47橋脚
(NO. 27+30.0)



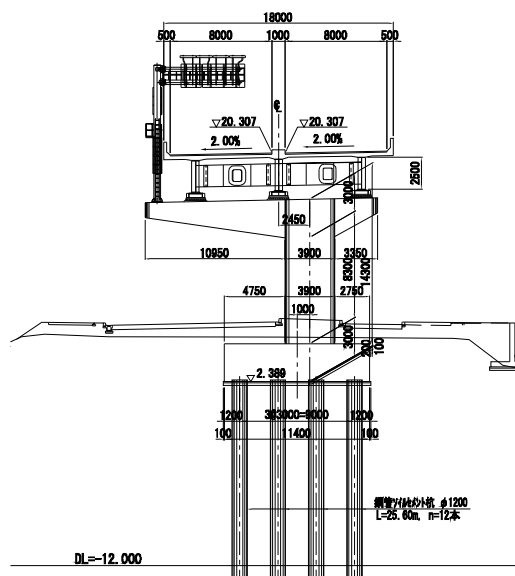
P49橋脚
(NO. 28+49.0)



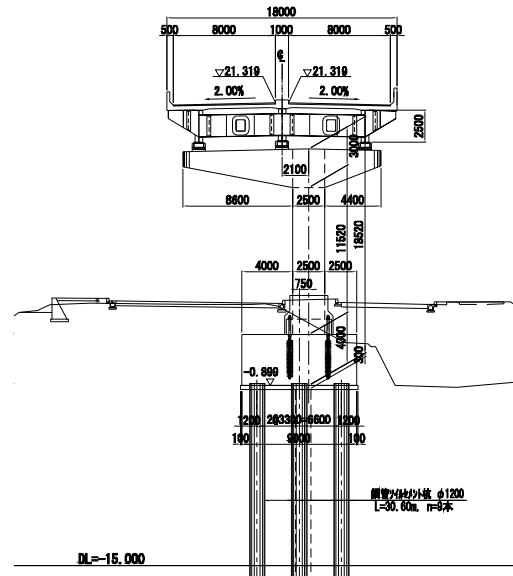
P44橋脚
(NO. 26+14.0)



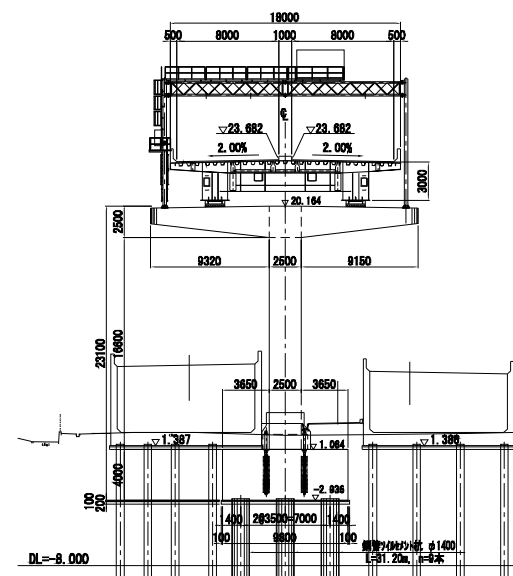
P46橋脚
(NO. 26+92.0)



P48橋脚
(NO. 27+67.0)



P50橋脚
(NO. 29+42.0)

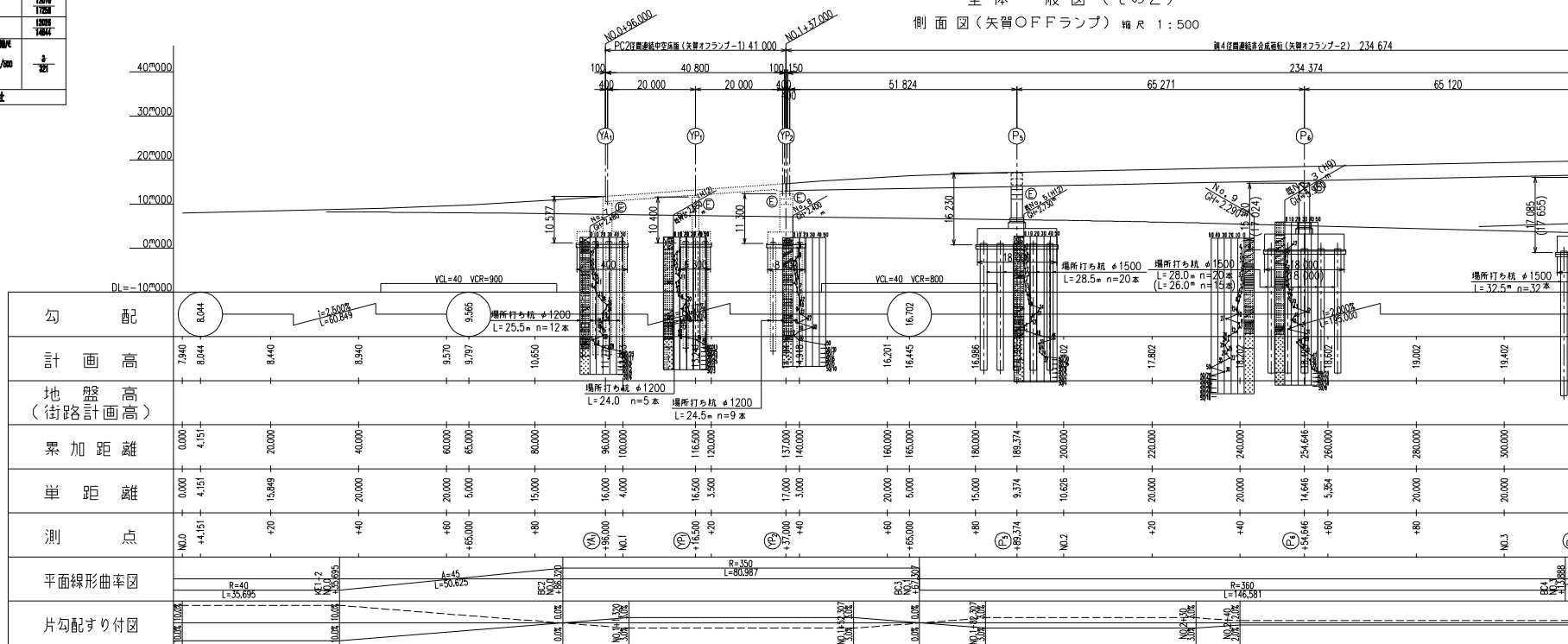


広島高速2号線 完成図		19078 17295
工種	橋梁	19089 14804
名	矢賀山橋・橋	橋長 1/500
番	No.04.000~No.371.075 上級工 全線一貫線 (P042) Y11~Y11	9 201

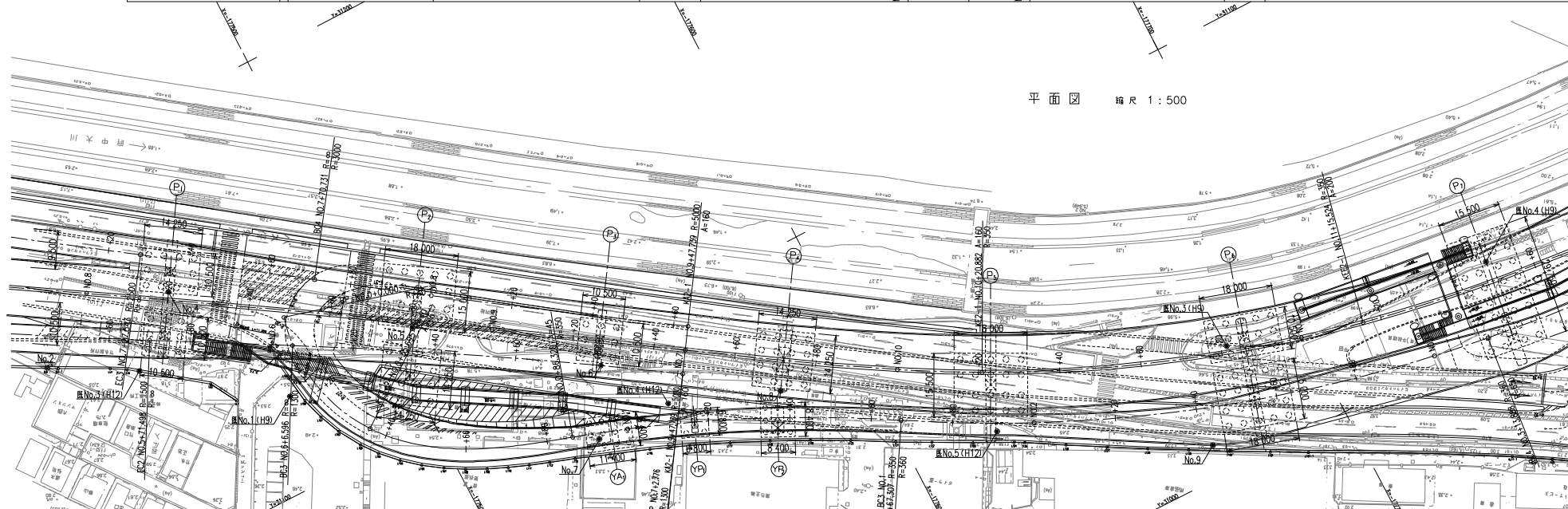
広島高速道路株式会社

管理図面2号 矢賀山橋・2線 31~38

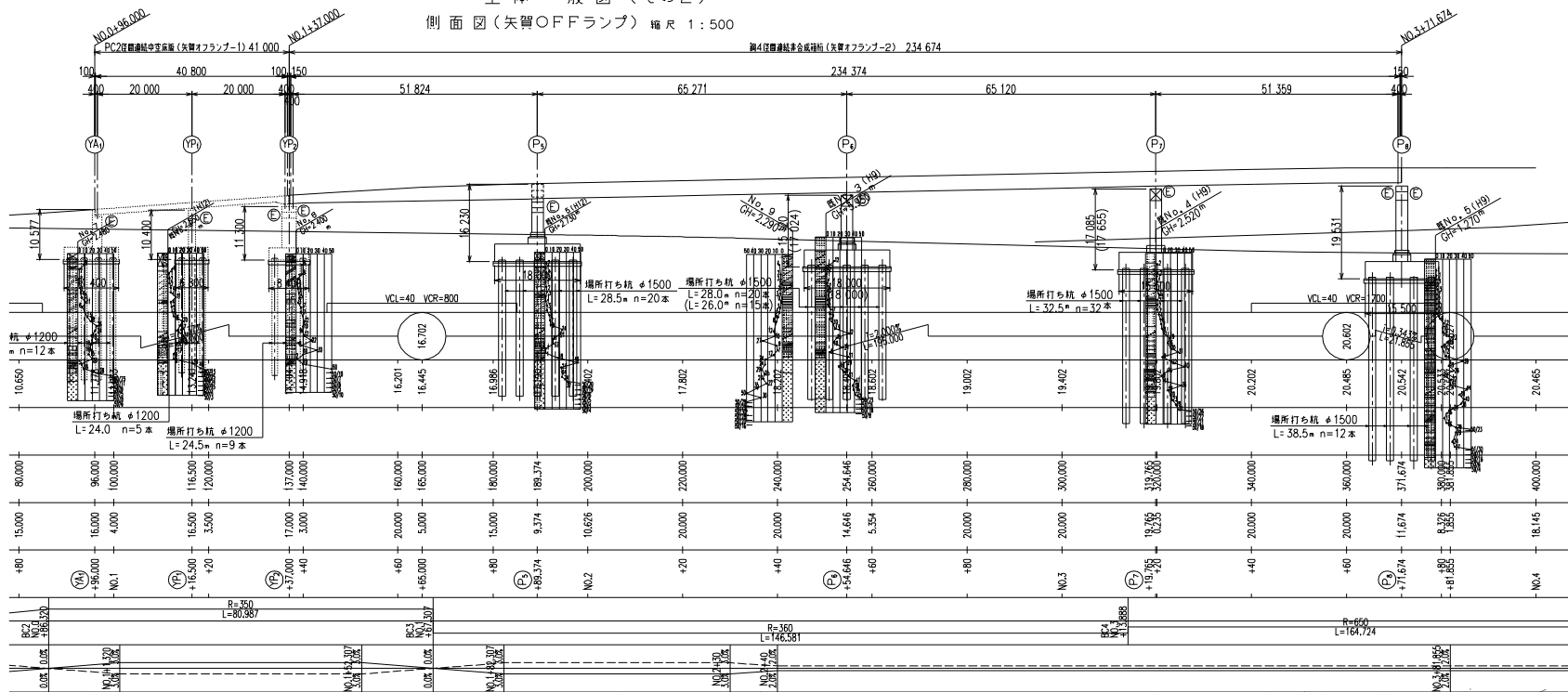
全体一般図 (その2)
側面図 (矢賀OFFランプ) 縮尺 1:500



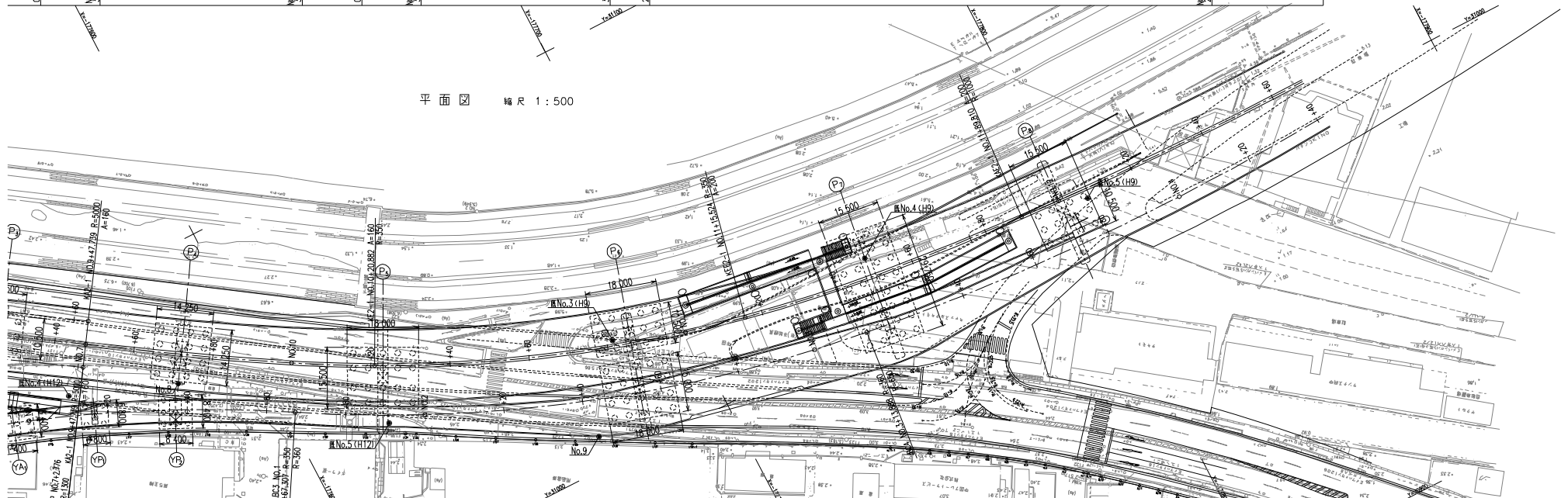
平面図 縮尺 1:500



全体一般図 (その2)
側面図 (矢貫OFFランプ) 縮尺 1:500



平面図 縮尺 1:500



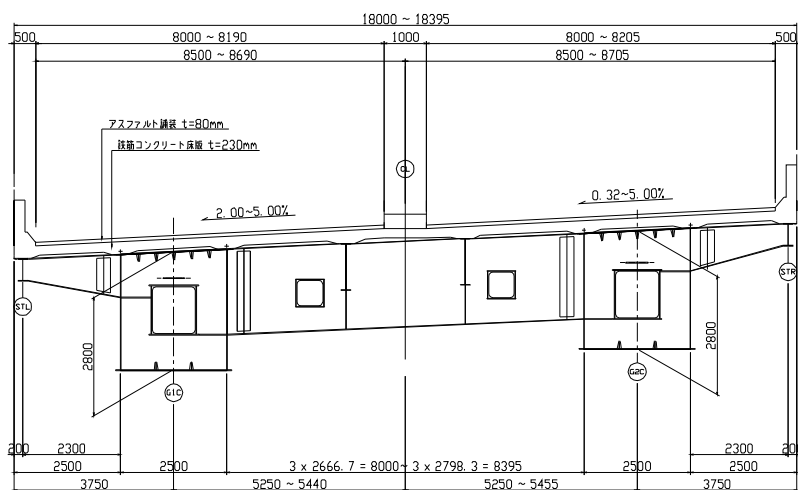
広島高速2号線 完成図		13077 17258
工種	橋梁	13087 14844
名称	矢賀出口橋・2橋	橋尺
	No.0+00.000～No.3+71.875 上級工 全橋一括図 (その3)	1/30 4 301
広島高速道路公社		

管理番号2号 矢賀出口橋・2橋 31～38

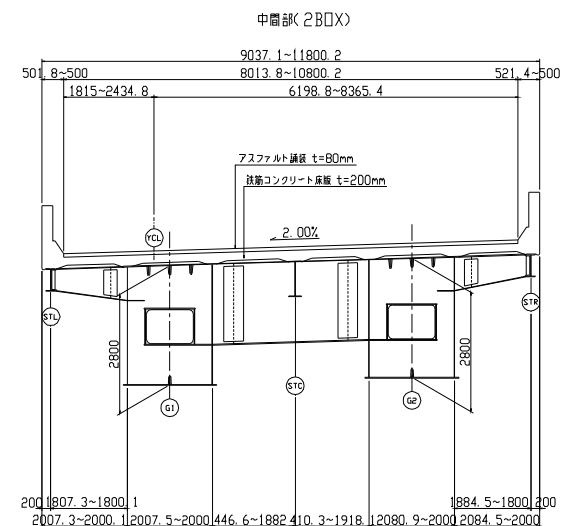
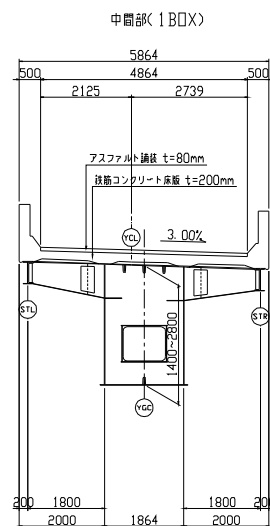
全体一般図 (その3) S=1:60

上部工標準断面図

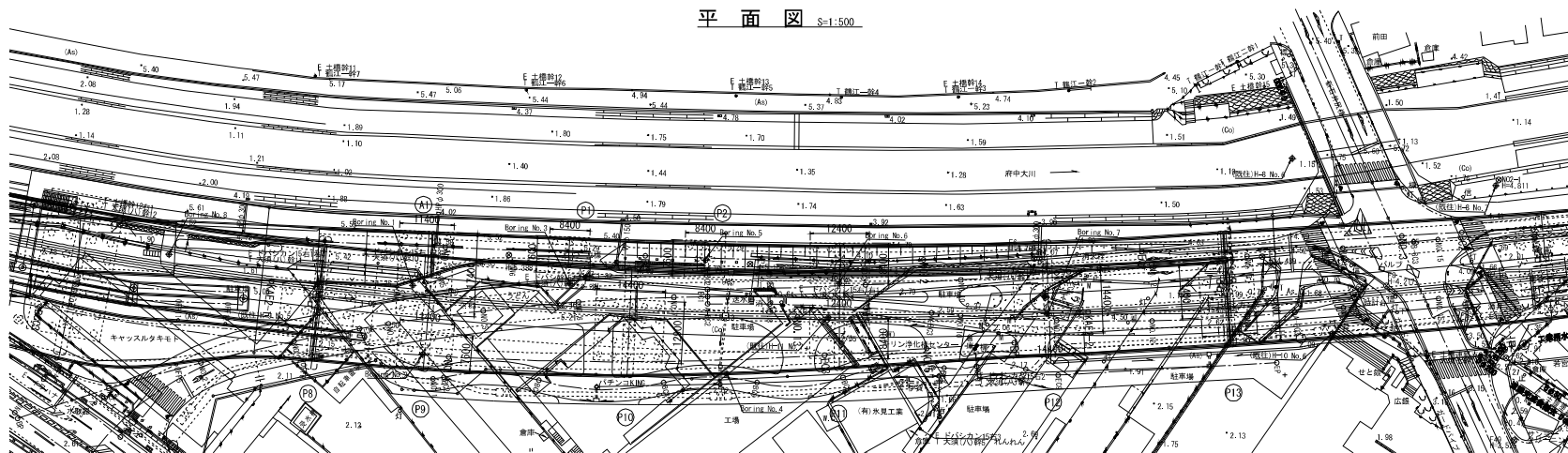
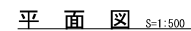
本線2工区



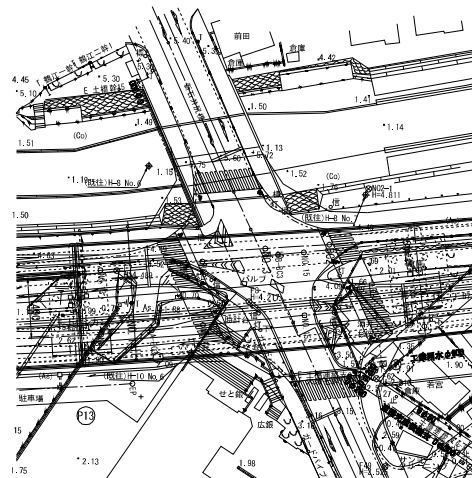
矢賀オフラップ (鋼橋)



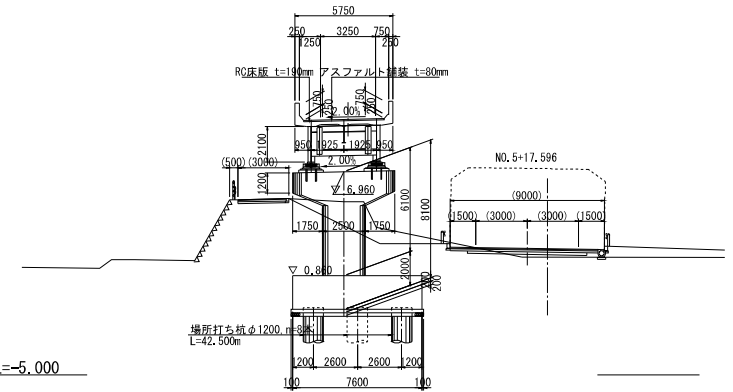
管理番号2号 矢智入権 S1~S5



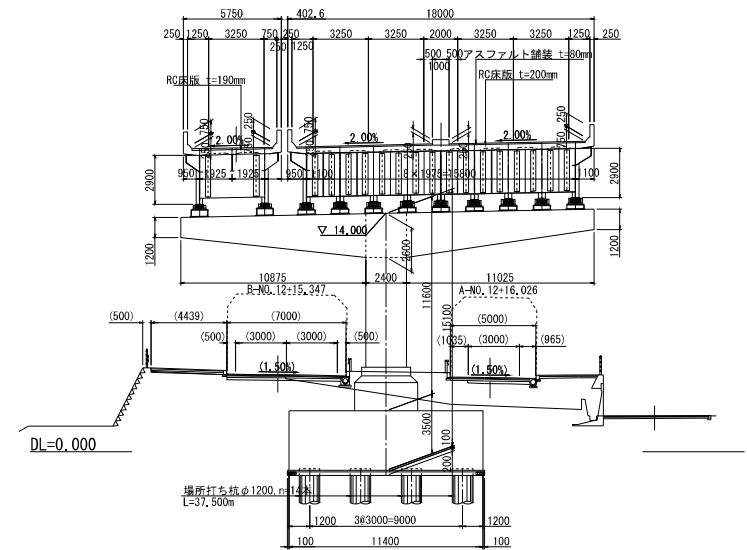
断面



P1橋脚 (NO. 1+25.912)



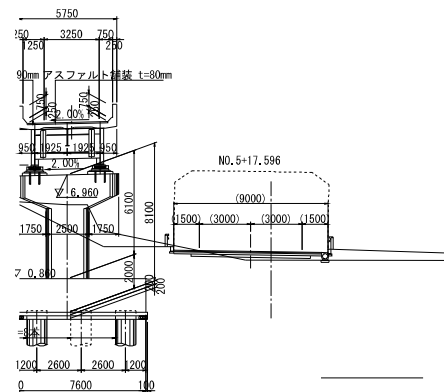
P13橋脚(N0.2+62.865) ※本線共有橋脚



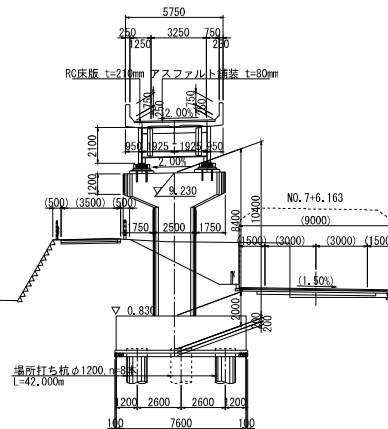
81

断面図 S=1:150

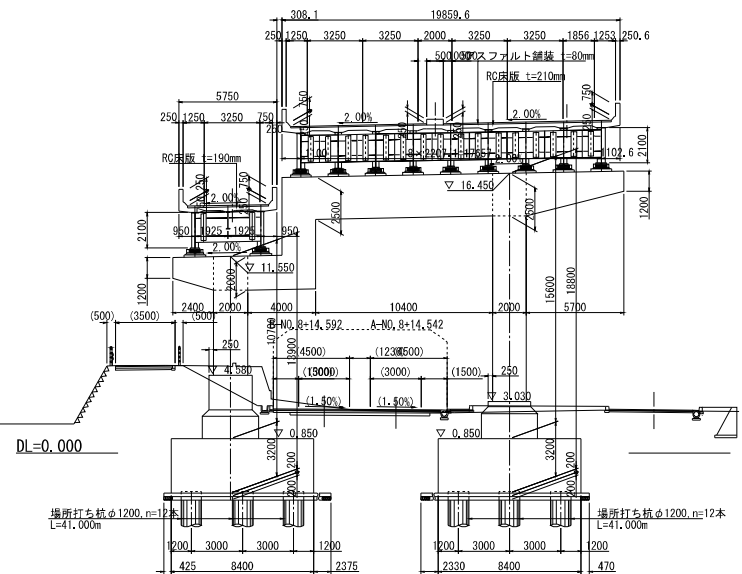
橋脚 (NO. 1+25. 912)



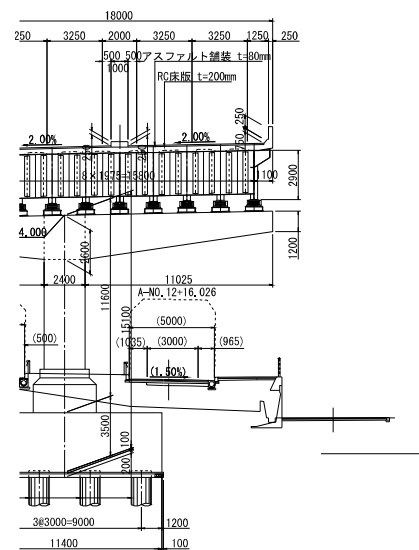
P2橋脚 (NO. 1+54. 264)



P11橋脚 (NO. 1+82. 443) ※本線共有橋脚



2+62. 865) ※本線共有橋脚



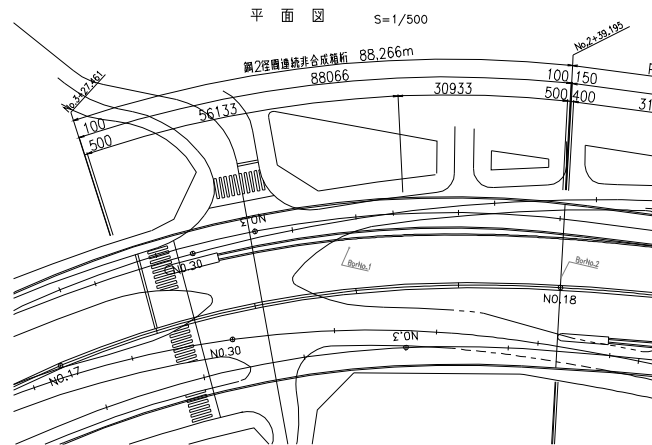
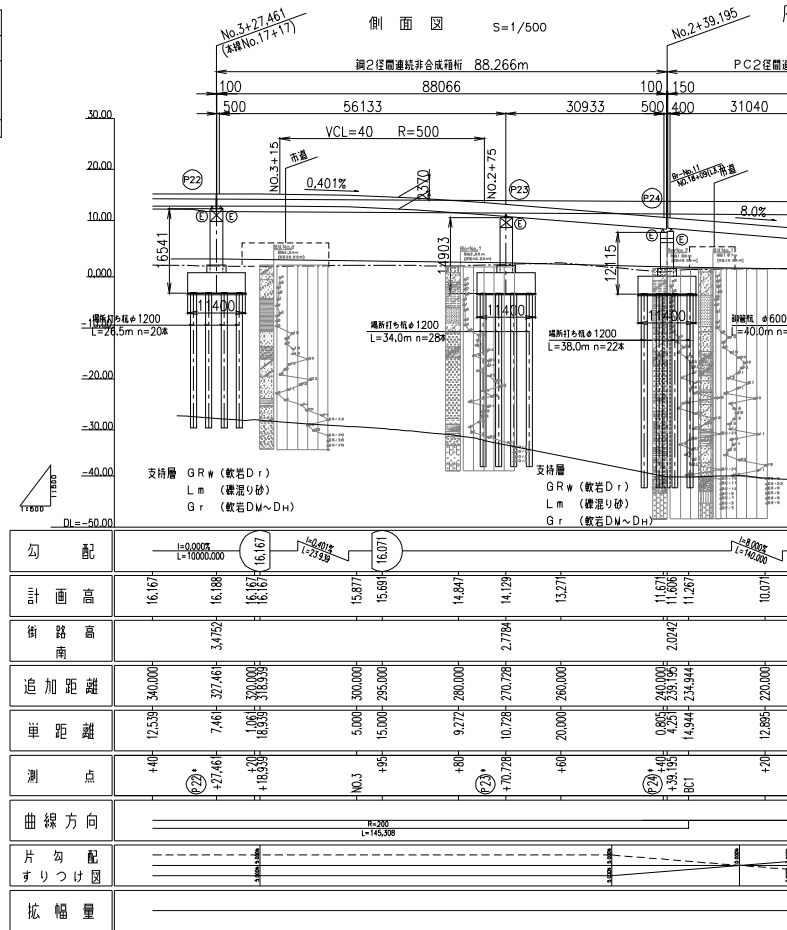
設計条件表

路線名	広島高速2号線 (府中仁保道路)
道路規格	C規格ランプ
設計速度	V=40km/h
幅員構成	1.25+3.25+0.75=5.25m (標準部)
平面線形	R=∞~R=1000m~R=∞
縦断勾配	i=3.000%~i=8.000%~i=1.612% /
横断勾配	i=2.000% /
設計荷重	B活荷重
橋長	28,734+28,352+28,179+43,227+37,195=165,687m
橋種形式	5径間連続非合成鋼版桁 (RC床版)
橋支承	地震時水平分散型ゴム支承 (タイプB)
橋角	A1~P2 : 90° 00' 00" , P11 : 89° 55' 37" , P12 : 89° 57' 25" , P13 : 89° 43' 39"
形式材料	はり 鉄筋コンクリート
橋脚	柱 鉄筋コンクリート
橋脚	フーチング 鉄筋コンクリート
基礎杭	場所打ち鉄筋コンクリート杭φ1200
支持地盤	風化花崗岩 (Gr)
形式材料	はり・柱 鋼製T形橋脚、鋼製ラーメン橋脚
橋脚	フーチング 鉄筋コンクリート
基礎杭	場所打ち鉄筋コンクリート杭φ1200
支持地盤	風化花崗岩 (Gr)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (平成14年3月) 日本道路協会 鋼構造物設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社 コンクリート構造物設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社 耐震設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社

※上部工断面はS2支点上を示す。

広島高速2号線 完成図		12489 17256
工種	橋梁	12430 14644
名称	府中出1橋・2橋 No. 3+27.461~No. 2+39.195 上部工 P22~P24 全体一般図	幅尺 1/500 1/100 3 166
広島高速道路公社		

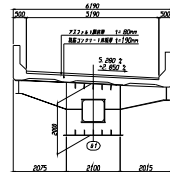
管理番号2号_府中出1橋・2橋_S1~S4



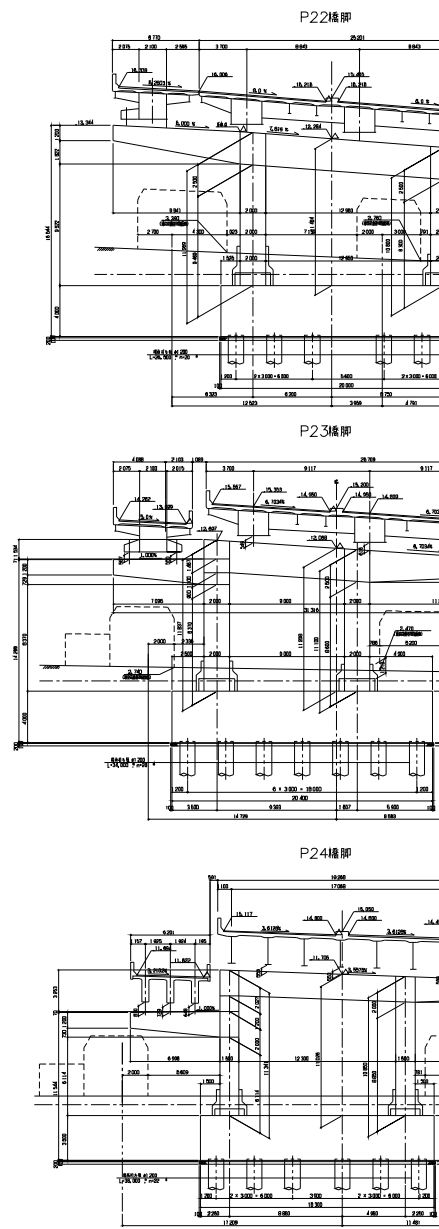
府中OFFランプ 鋼2径間連続非合成箱桁

上部工標準断面図 S=1/100

鋼2径間連続非合成箱桁

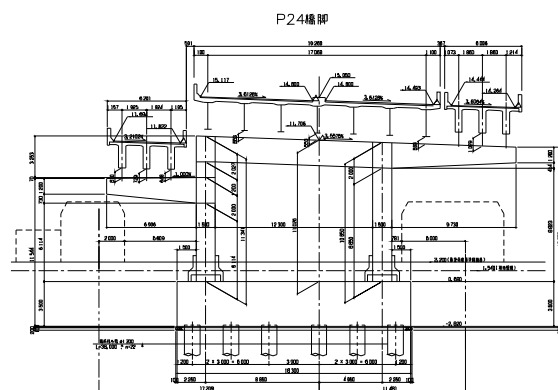
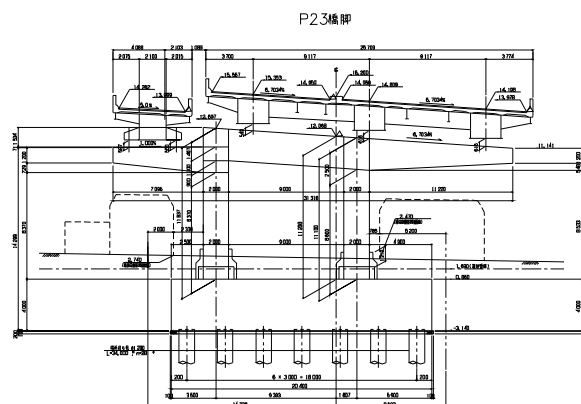
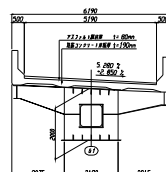
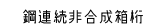


下部工断面図 S=1/200



[illegible]

上部工標準断面図 $S=1/100$

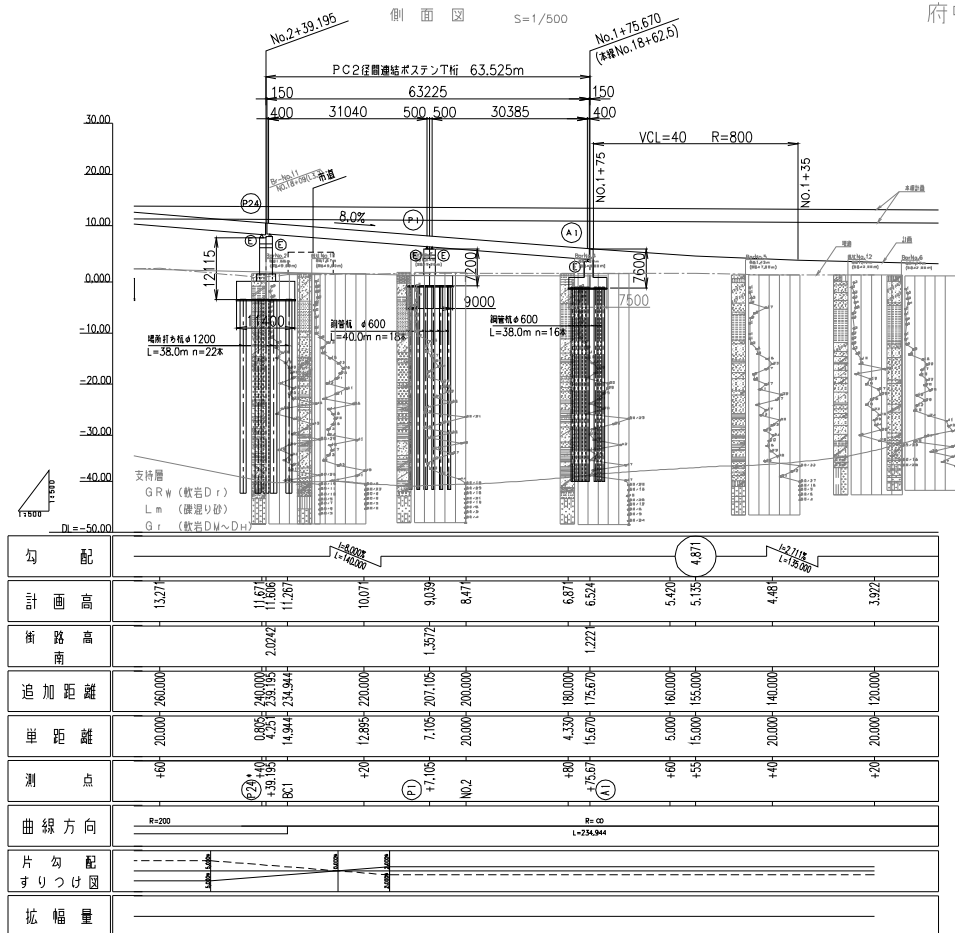


設計条件

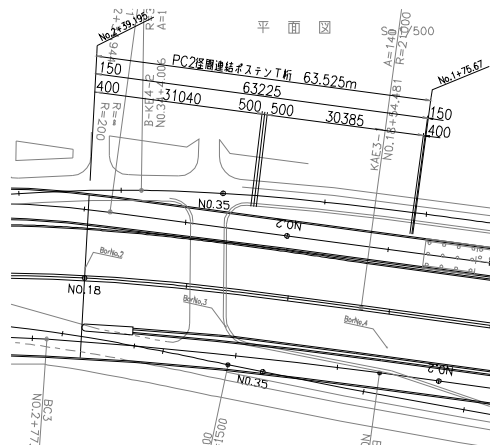
道路規格	〇計画規格 (設計速度 $V=40\text{km/h}$)	
活荷重	B活荷重	
型式	上部工	鋼鉄桁架非連続桁橋
	下部工	鋼製ノック式橋脚
	基礎工	場内打杭 $\phi 1200$
橋長	88,266m	
桁長	88,066m	
支間長	56.133+30.933	
有効幅員	5.25m (標準)	
斜角	$\theta = 90^\circ$	
衝撃係数	$i = 1 + \frac{V}{160}$ (鋼橋) (L:支間長)	
縦断勾配	$i=0.401\%$ (VCL=60) <u>$i=8.00\%$</u>	
横断勾配	<u>$i=5.280\%$</u> <u>$\sim i=2.850\%$</u>	
平面線形	$R = -200$	
設計速度	重貨車: $K_h=0.26$ 乗用車: $K_{he}=0.65$ (I)	
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (I~V) 平成8年 12月 鋼橋物部設計基準 (名古屋高速道路公社) 平成11年 10月	
支 承 脚	橋軸方向	E+E+E (E+E+E)
	垂直方向	F+F+F (E+E+E)
() 内は承脚		

広島高速2号線 完成図		12481 17256
工種	橋梁	12431 14644
名称	府中出1橋・2橋	
	No. 2+39.195~No. 1+75.670 上郷工 全体一般図	幅尺 1/500 1/200 1/100 4 166
広島高速道路公社		

管理番号2号_府中出1橋・2橋_S1~S4



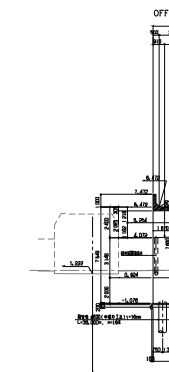
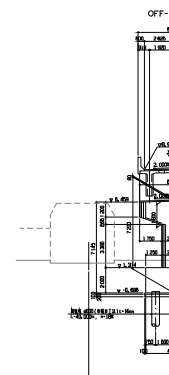
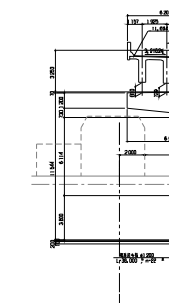
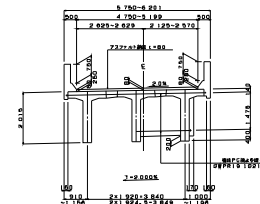
*印は、本線共有橋脚を示す



府中OFFランプ PC2径周連結ポステンT桁 全体一般図

上部工標準断面図 S=1/100

PC連結ポステンT桁



府中OFFランプ PC2径間連結ポステンT桁 全体一般図

下部工断面图 S=1/200

上部工標準断面図 $S=1/100$

PC連結ポステンT桁

P24橋脚

OFFランプ—P1橋脚

OFFランプーA1機台

[illegible]

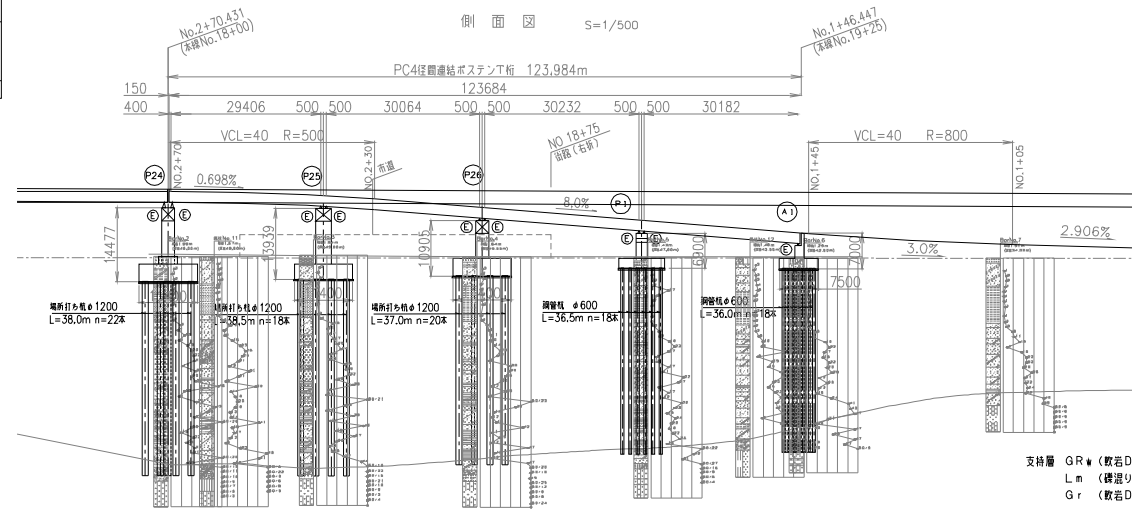
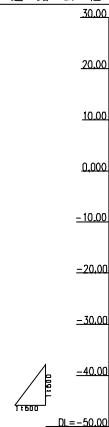
設計条件

型式	道路規格	C-2標準規格 (設計速度 $V=40(\text{km/h})$)
	活荷重	B活荷重
	上 部 工	ポストナシオン方式PC連結T桁橋
	下 部 工	RC管立式橋脚、逆T式橋台
	基礎工	中級鋼管柱 $\phi 600$
橋	橋 長	63.252m
	桁 長	63.225m
支 間 長	支 間 長	31.04+30.385
	有効幅員	5.25m (標準)
斜 角	斜 角	$\theta = 90^\circ \quad 86^\circ 43' 50'' \quad (P24)$
垂 響 係 数	垂 響 係 数	$i = \frac{1}{250} \text{ (P1)} \text{ (PC橋)} \quad (L : \text{支間長})$
縦 断 勾 配	縦 断 勾 配	$i = 8.00\%$
横 断 勾 配	横 断 勾 配	$i = 3.210\% \sim \sim i = 2.000\%$
平 面 線 形	平 面 線 形	$R = -200 \sim$
設 計 資 料	設計速度	設計速度 : $kH = 0.26$ 保釈率 : $KHe = 0.65 \text{ (I)}$
	設計橋式方番	設計橋式方番 : 河解盤 (I ~ Y) 平成 8 年 12 月
適 用 示 方 書	適用示方書	コッパツト橋台部設計書 (名古屋高速道路公社) 平成 11 年 10 月
支 承	支 承	橋軸方向 すべて E (E)
	() 内は保釈率	直角方向 すべて F (E)

*印は、本線共有橋脚を示す

広島高速2号線 完成図		12397 17256
工種	橋梁	12347 14644
名称	府中入橋 No. 2+70.431~No. 1+46.447 上部工 全体一般図 P24~A1	橋尺 1/300 1/200 1/100 3 83
広島高速道路公社		

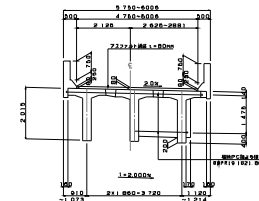
管理番号2号_府中入橋_S1~S4



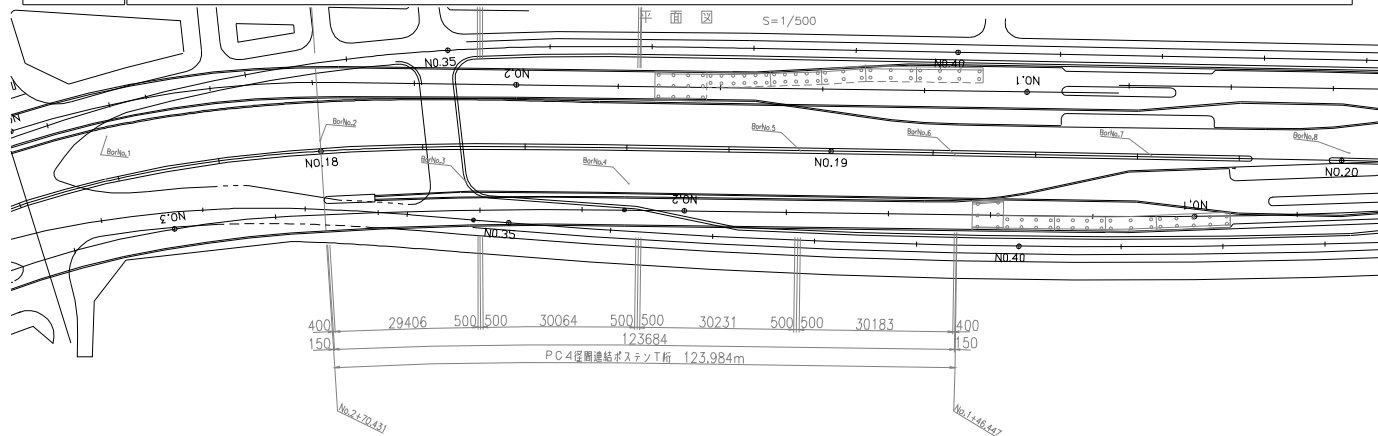
府中ONランプ PC4径間連結ポステンT桁 全体一般図

上部工標準断面図 S=1/100

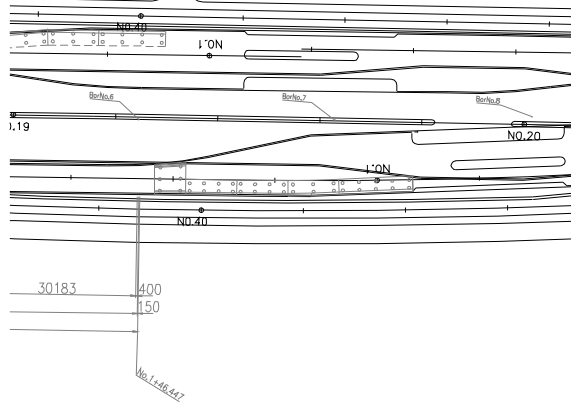
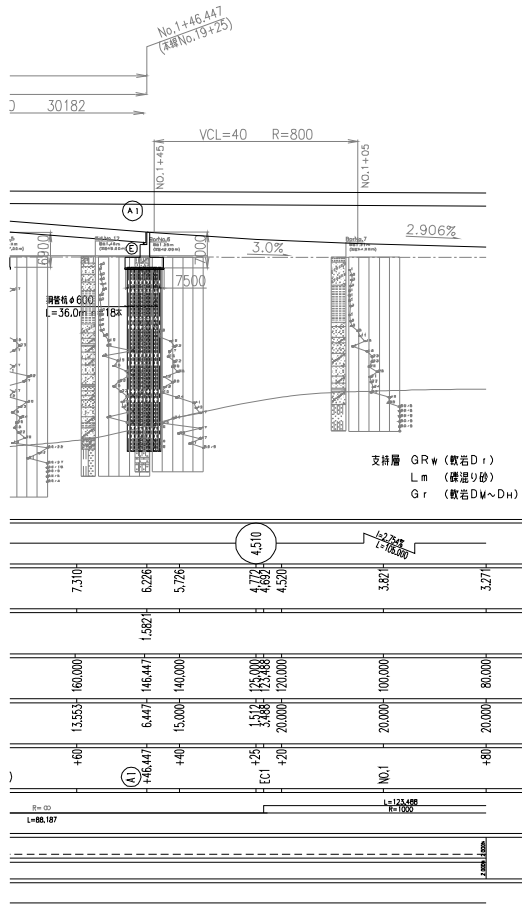
PC連結ポステンT桁



勾配	1:50000 L=10000.000									
計画高	14.367	14.367	14.367	14.367	14.351	14.075	12.110	10.074	11.223	10.510
街路高北					20755					
追加距離										
単距離	20,000	28,241	280,000	6,690	277,176	10,431	270,431	2,075	19,975	239,975
測点	NO.3	+80	BC3	+70.486	+70.431	+60	+50	+40	BC2	+39.975
曲線方向	R=300 L=93.300									
片勾配	R=1000 L=46.501									
すりつけ図	R=300 L=93.300									
拡幅量	R=1000 L=46.501									



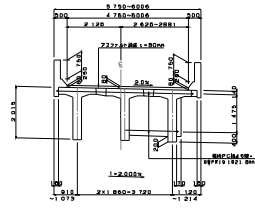
府中ONランプ PC4径間連結ポステンT桁 全体一般図



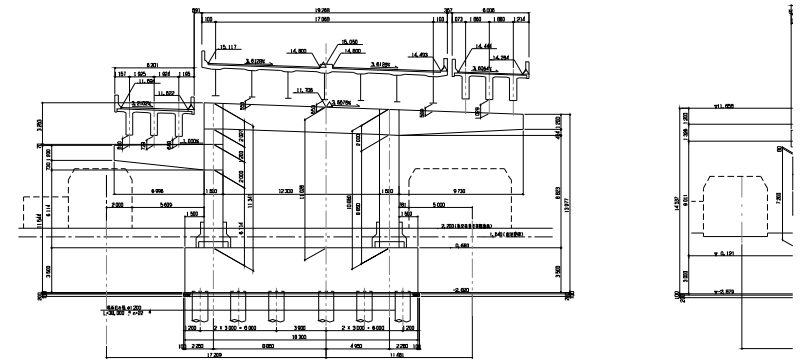
上部工標準断面図 $S=1/100$

下部工断面図 S=1/200

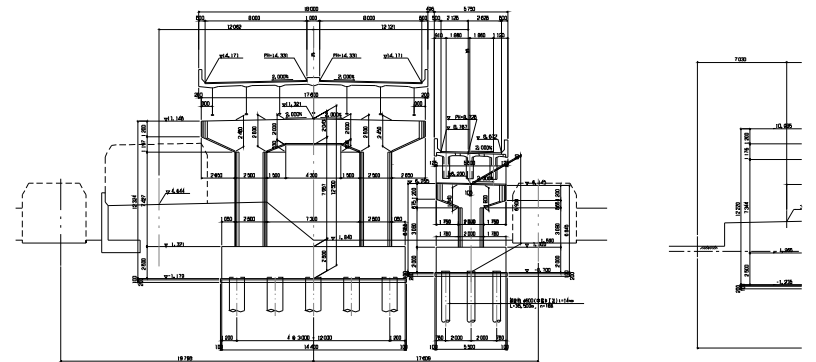
PC連結ポステンT桁



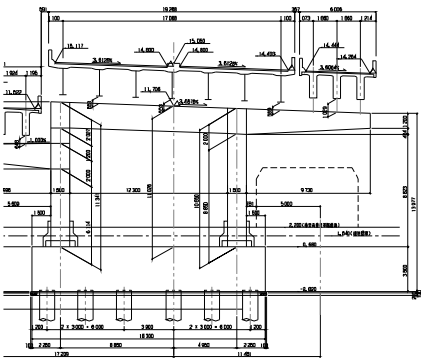
P24橋脚



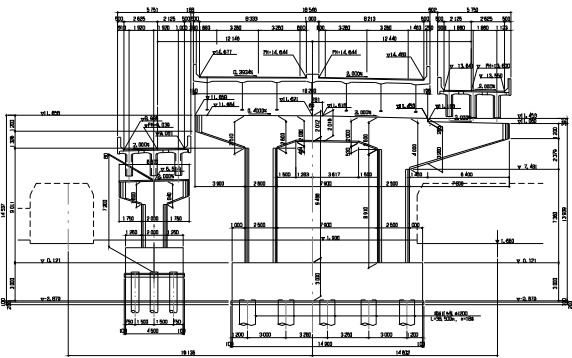
ONランプ P1極脚



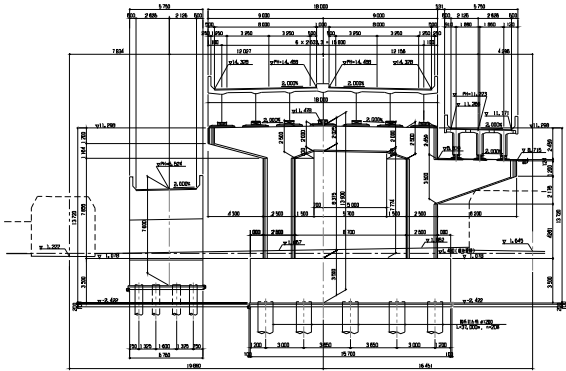
P24橋脚



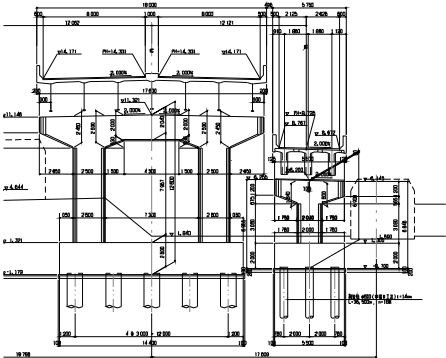
P25橋脚



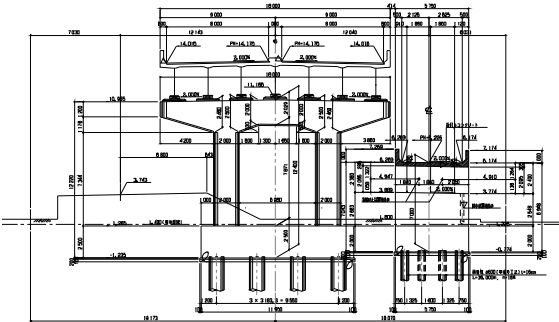
P26橋脚



ONランプ P1橋脚



ONランプ A1橋台

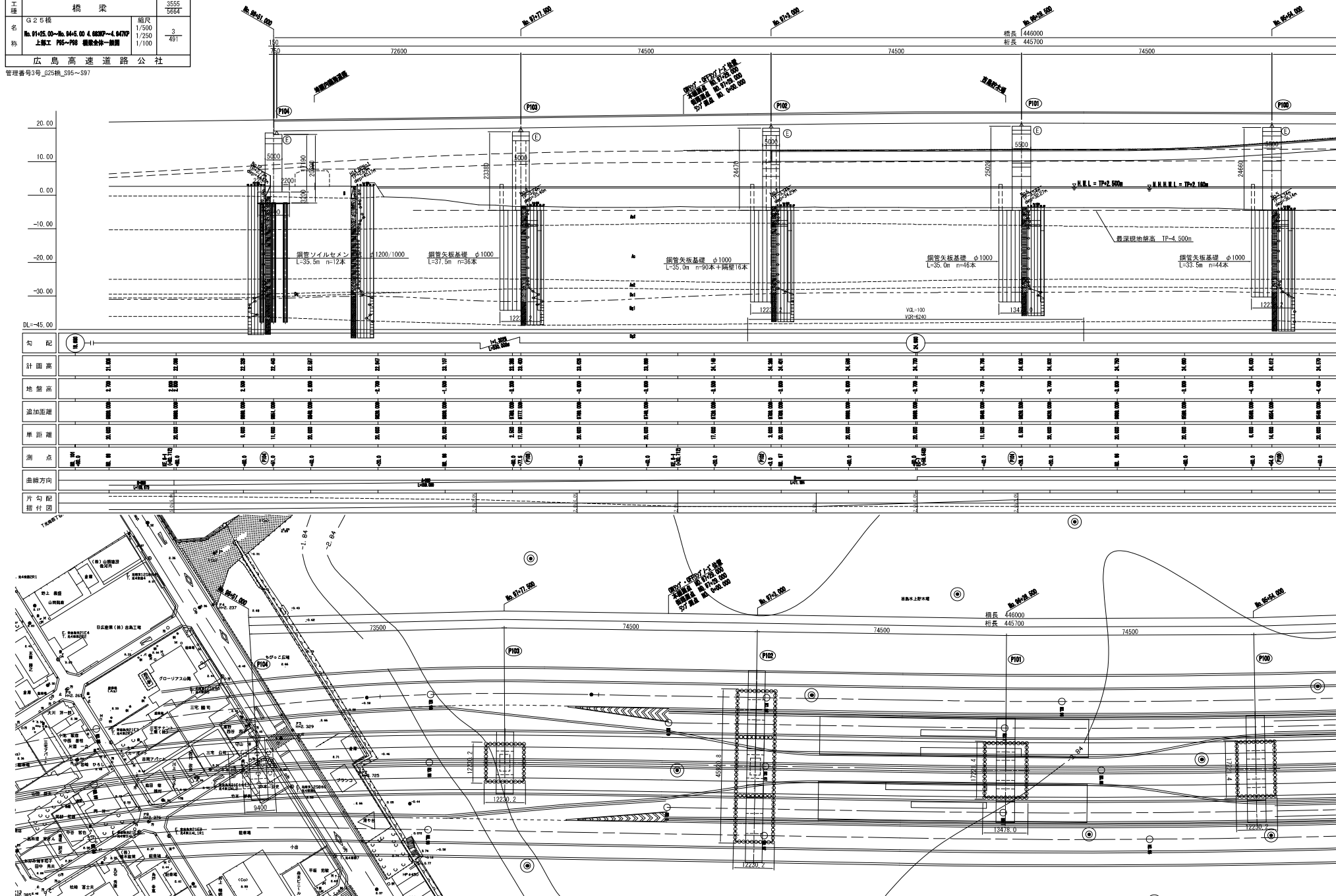


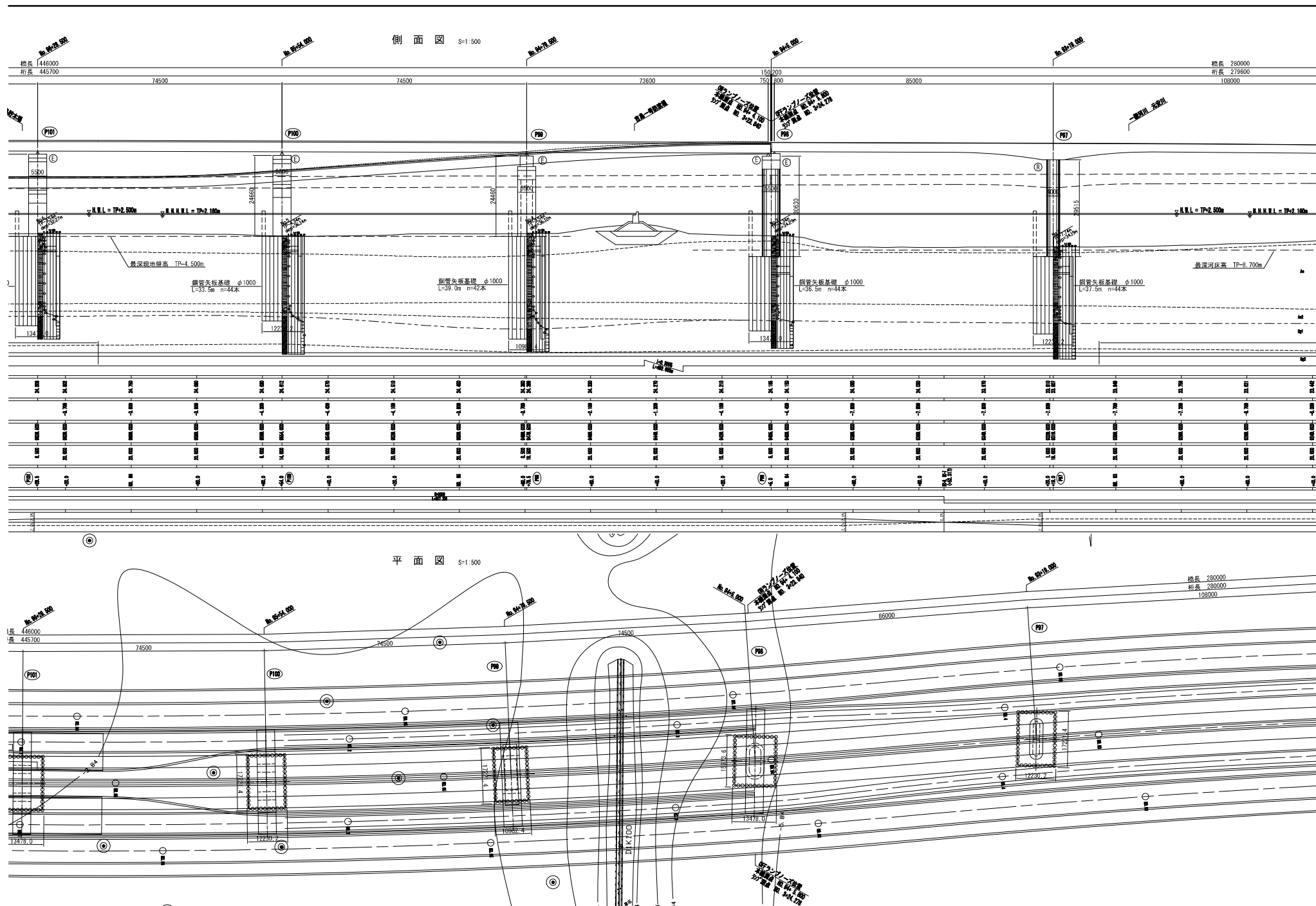
設計条件

道路規格	Cラップ規格
活荷重	設計速度 V=40km/h
上部工	ボスチンション方式PC連続T桁橋
下部工	RC係出し式橋脚・逆T式橋台
基礎工	中継鋼管杭 φ600 場所打ち杭 φ1200
橋長	123.984m
桁長	123.684m
支間長	29.406+30.064+30.232+30.182
有効幅員	5.25m(標準)
斜角	θ=90度
衝撃係数	i=1/25±L (L:支間長)
縦断勾配	i=0.698% (VCL=40) i=8.000%
横断勾配	i=2.000% (標準)
平面線形	R=1000~
設計速度	速度法 : Kh=0.26 保耐時 : Khe=0.65 (I)
適用示方書	道路橋示方書 四版改訂 (I~V) 平成8年12月
支 承	橋脚方向 すべてE (E)
() 内は保耐時	直角方向 すべてF (E)

広島高速3号線Ⅱ期 完成図		3580
		6229
工 程	橋 梁	3555
		5664
名 称	G25橋	橋長 144600
Rn. P145.00~Rn. P445.00 L. 8807~L. 9470		桁長 445700
上層工 P6~P8 橋脚全体~側道		
広島高速道路公社		

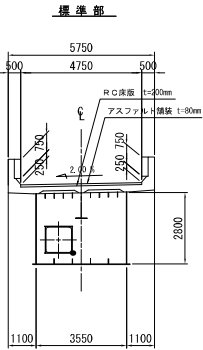
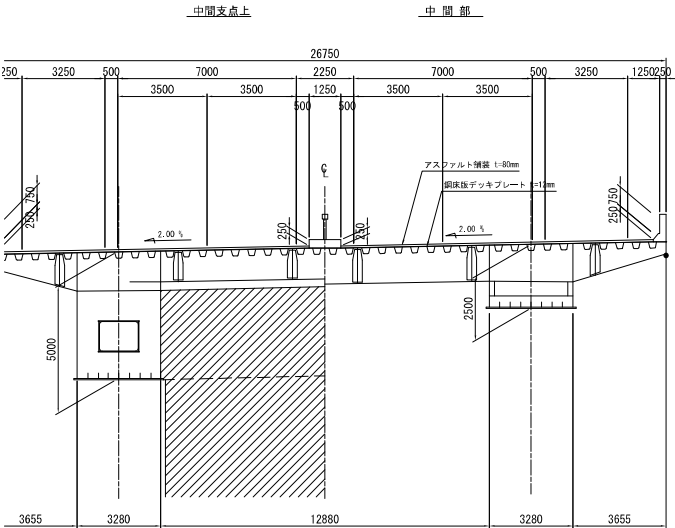
管理番号3号_525橋_595~597



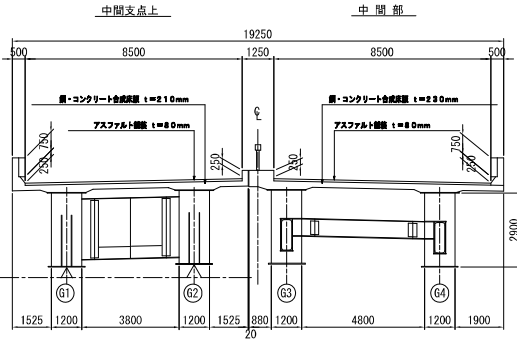
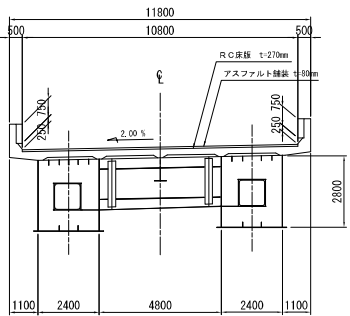


No. 91+25.0~No. 94+5.0 橋梁全体一般図

上部工断面図 S=1:100

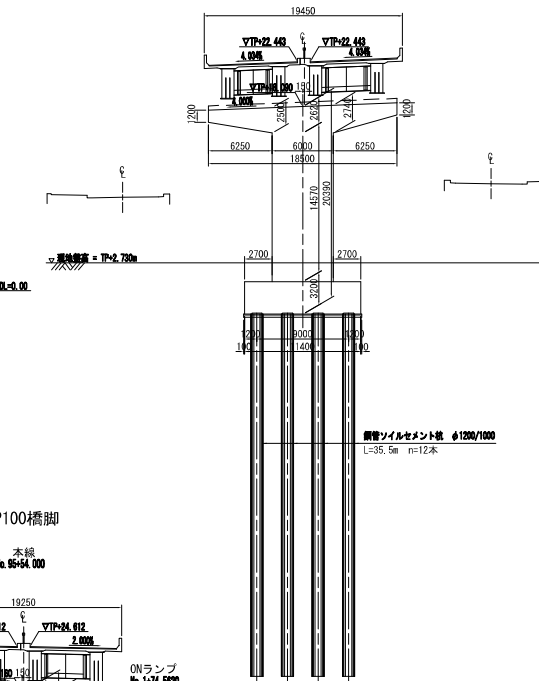


料金所部



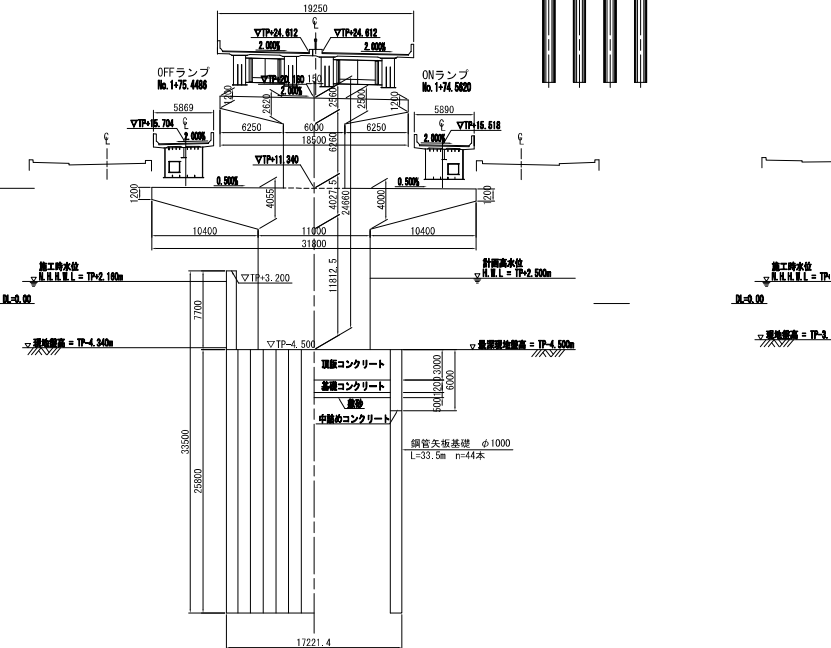
P104橋脚

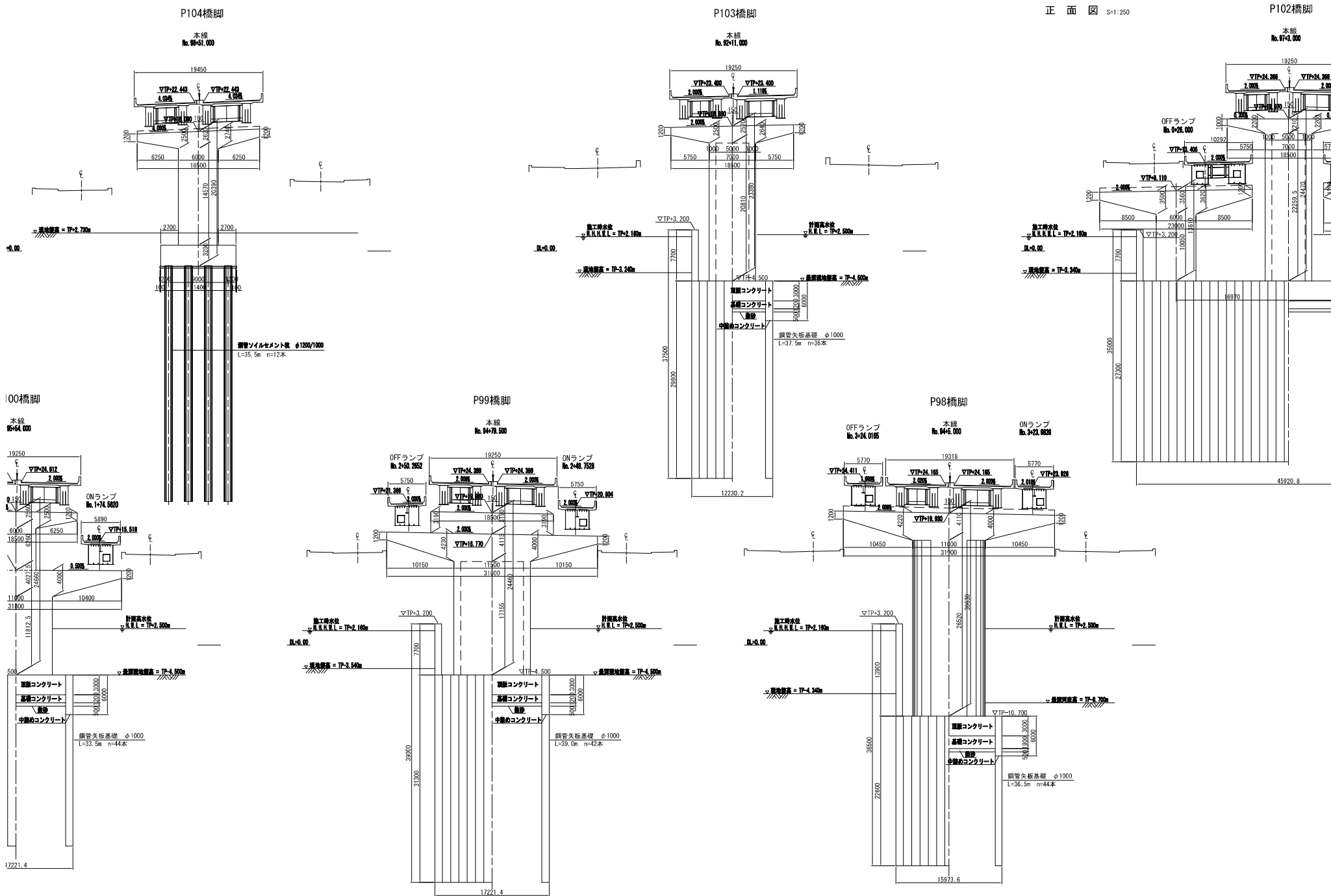
本線
No. 90+51.000



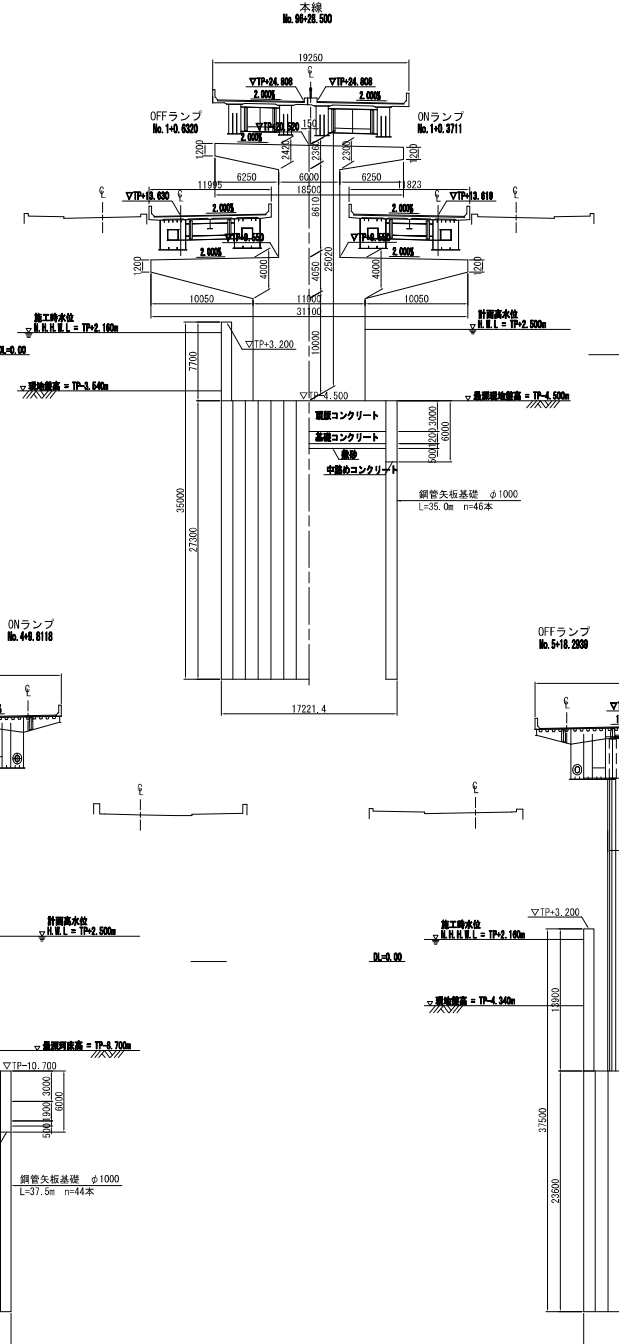
P100橋脚

本線
No. 95+04.000



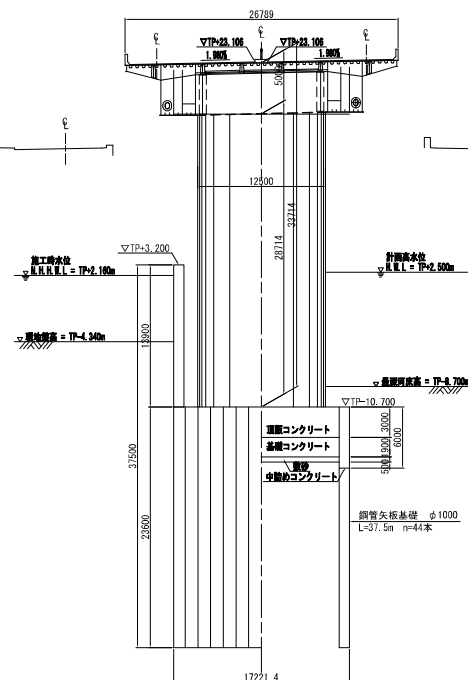


P101橋脚



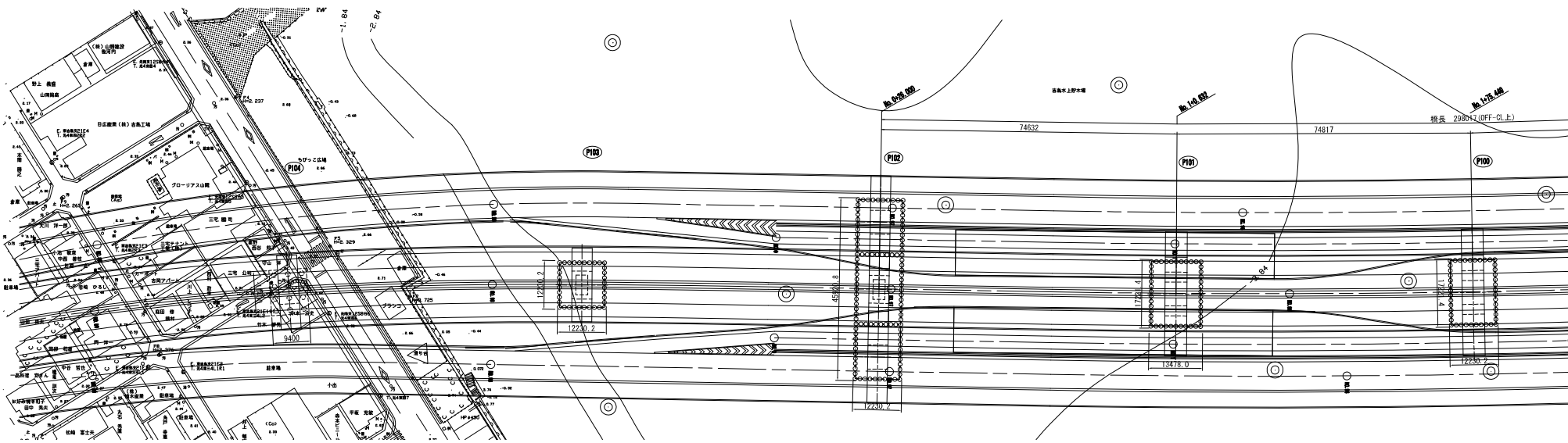
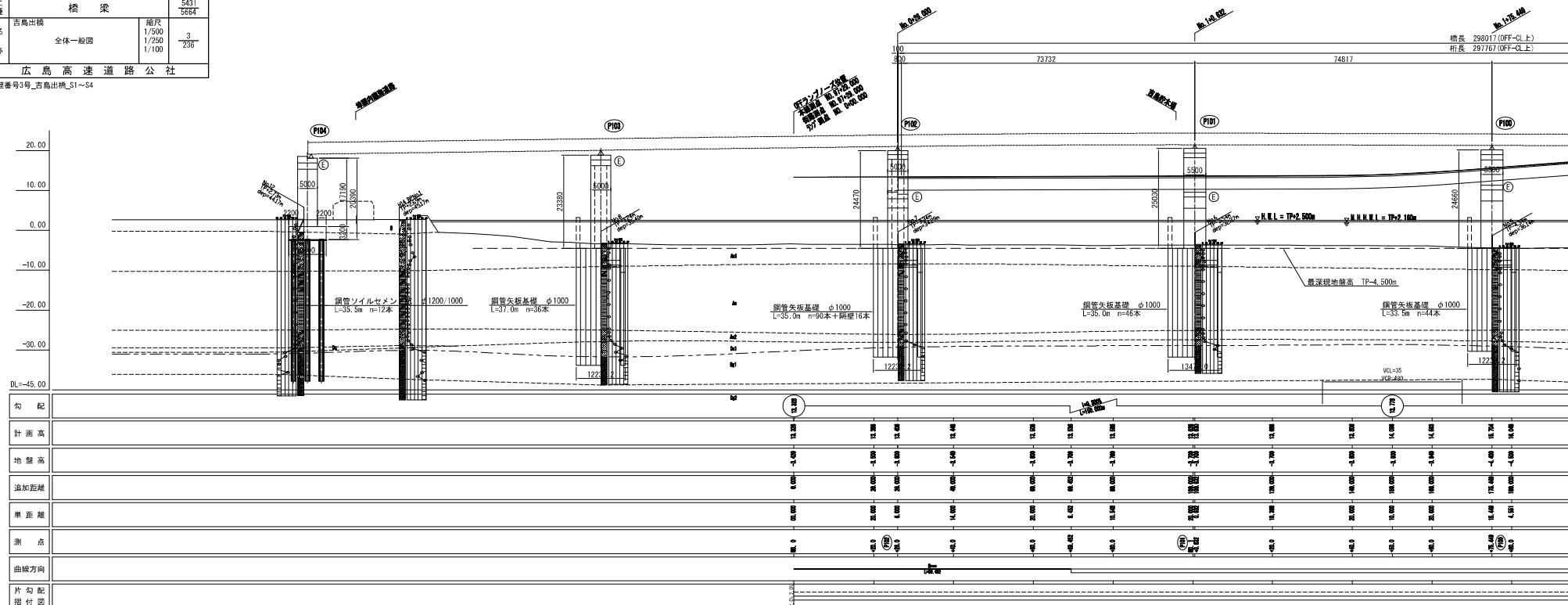
P96橋脚

本線 No. 82+11.000	ONランプ No. 5+17.8099
---------------------	------------------------

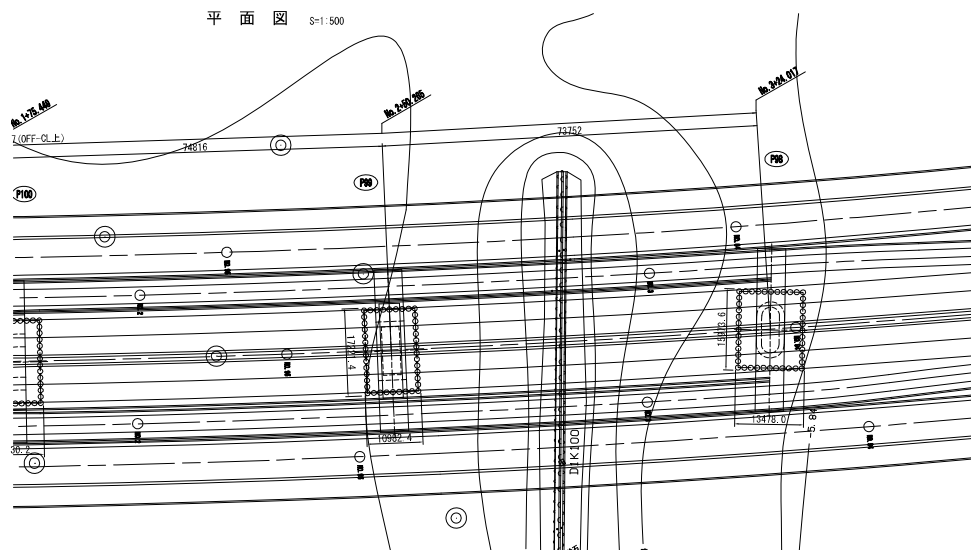
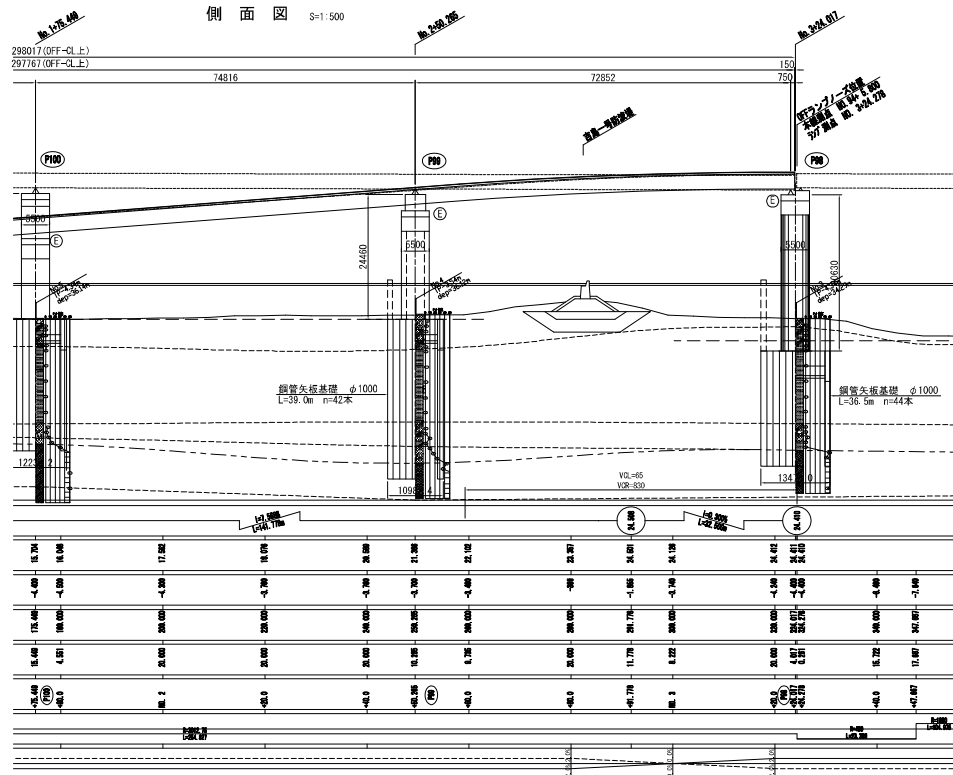


広島高速3号線Ⅱ期 完成図			5456 6229
工 種	橋 梁		5431 5664
名 称	吉島出橋	縮尺 1/500 1/250 1/100	$\frac{3}{236}$
	全体一般図		
	広島高速道路 公 社		

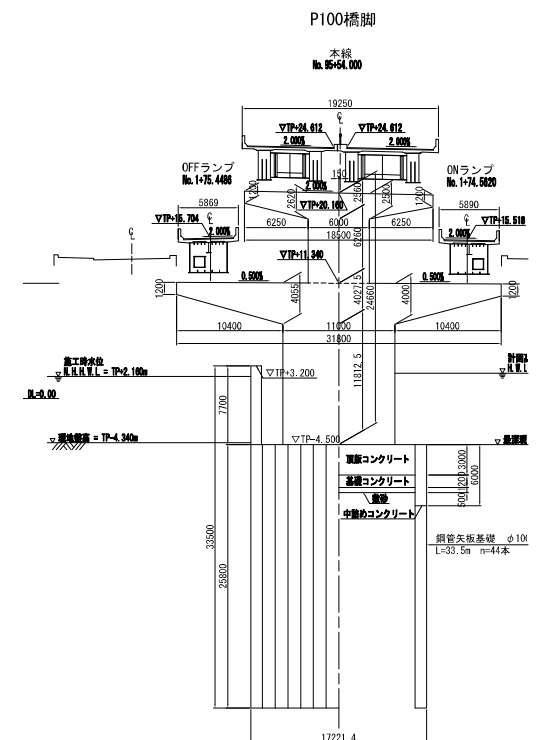
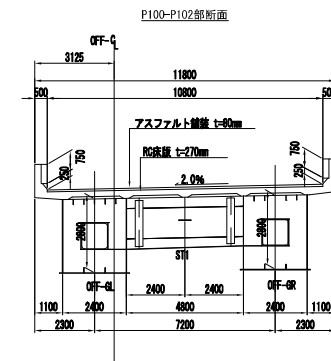
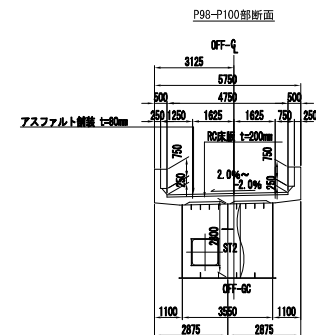
管理番号3号_吉島出橋_S1~S4



全体一般図



上部工断面图 S=1:100



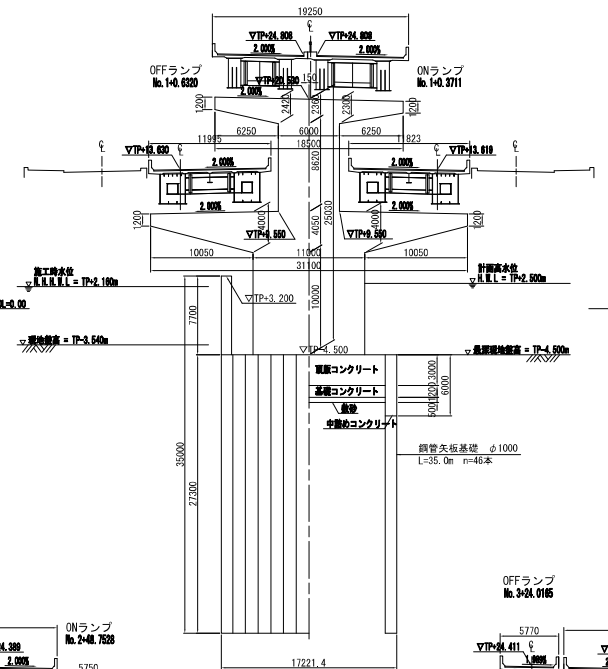
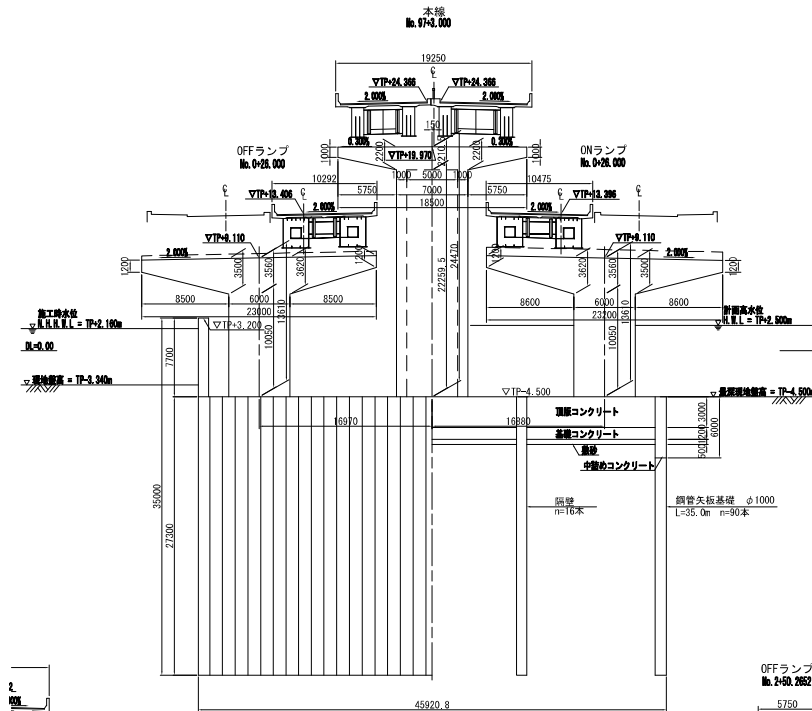
P102橋脚

正面図 S=1:250

P101橋脚

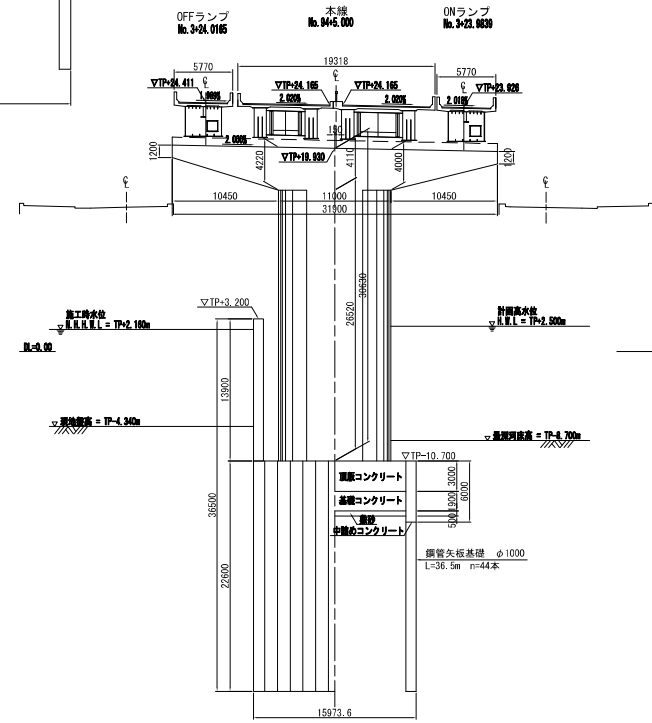
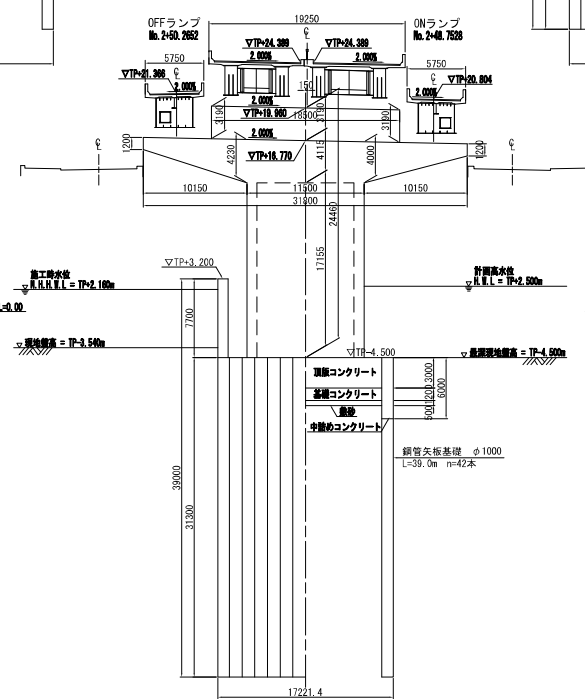
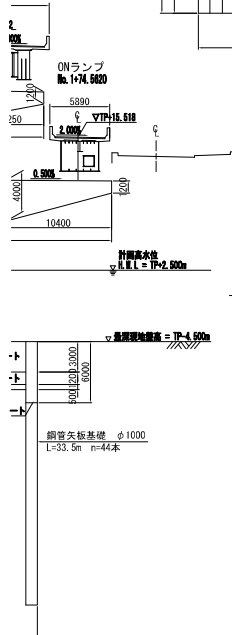
設計条件

橋名	広島高速3号1期(瀬河部)
道路規格	0規格
上部工	鋼4桁間道床分合流部橋脚
下部工	R.C.箱形式橋脚
基礎工	鋼管矢板基礎 φ1000
設計速度	V = 40 km/h
橋長	298.017 m (OFF - O.L.)
桁長	297.707 m (OFF - O.L.)
支間長	73.732 m + 74.817 m + 74.816 m + 72.852 m
有効幅員	車道 4.750 m ~ 10.000 m
橋脚条件	斜角 P98 : 左 85°14' 38" 橋脚傾斜 1 = 0.200% / 2 = 1.500% / 3 = 0.300% 橋脚勾配 2.0% ~ 2.0%
設計荷重	0級荷重
橋脚	アスファルト t = 80 mm
床版	鉄筋コンクリート t = 200 mm, 270mm (ord = 30 N/mm)
主要材料	S34607, S3460, S107
適用示方書	道路橋梁示方書・附解説 平成14年3月 日本道路協会 コンクリート橋梁物設計基準 平成15年10月 名古屋高速道路公社 コンクリート橋梁物設計基準 平成16年4月 名古屋高速道路公社



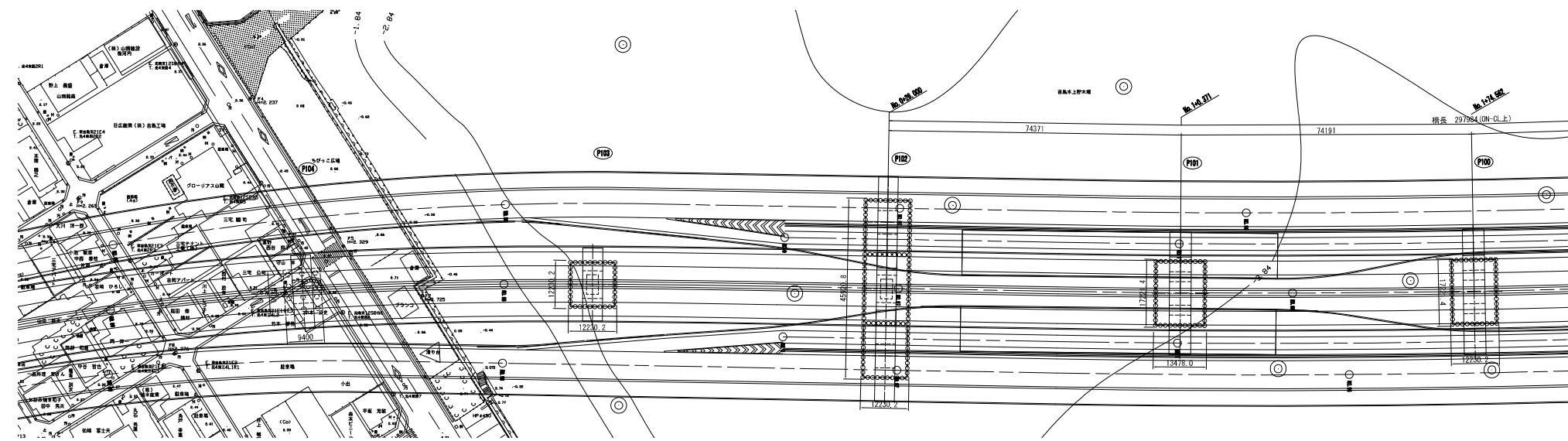
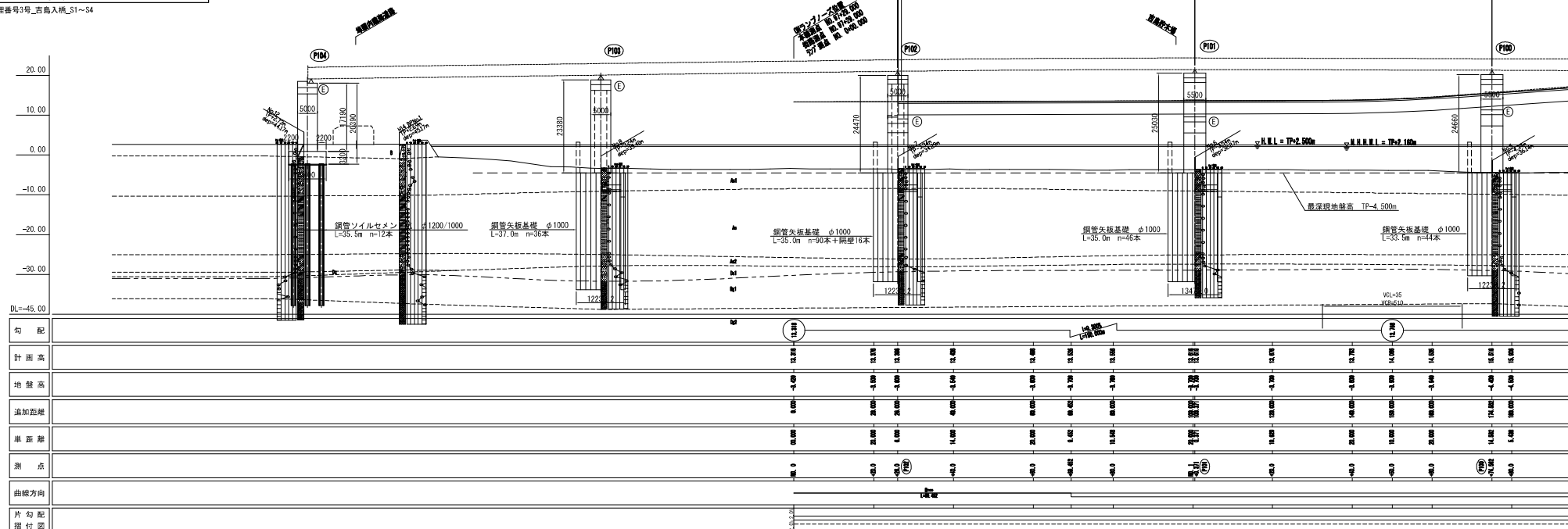
P99橋脚

P98橋脚

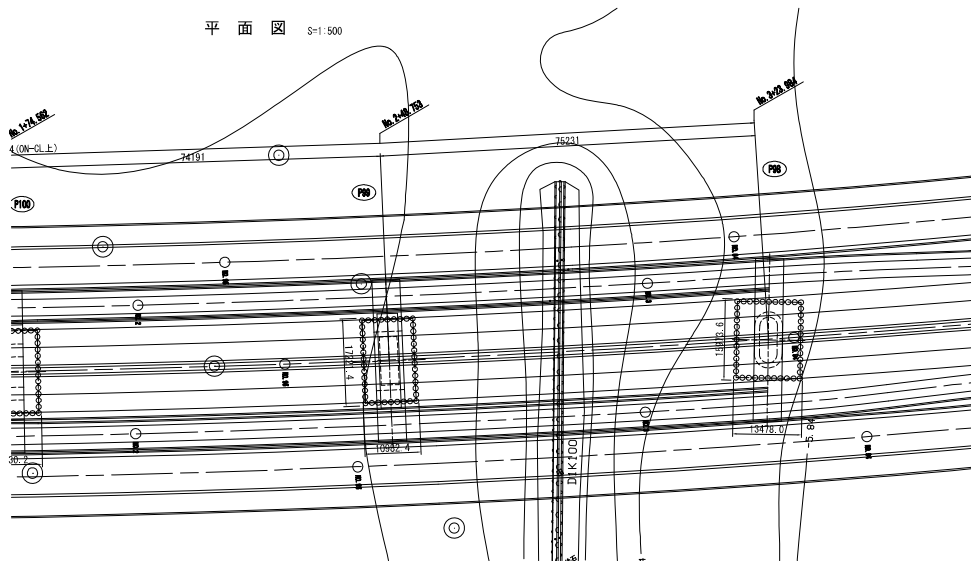
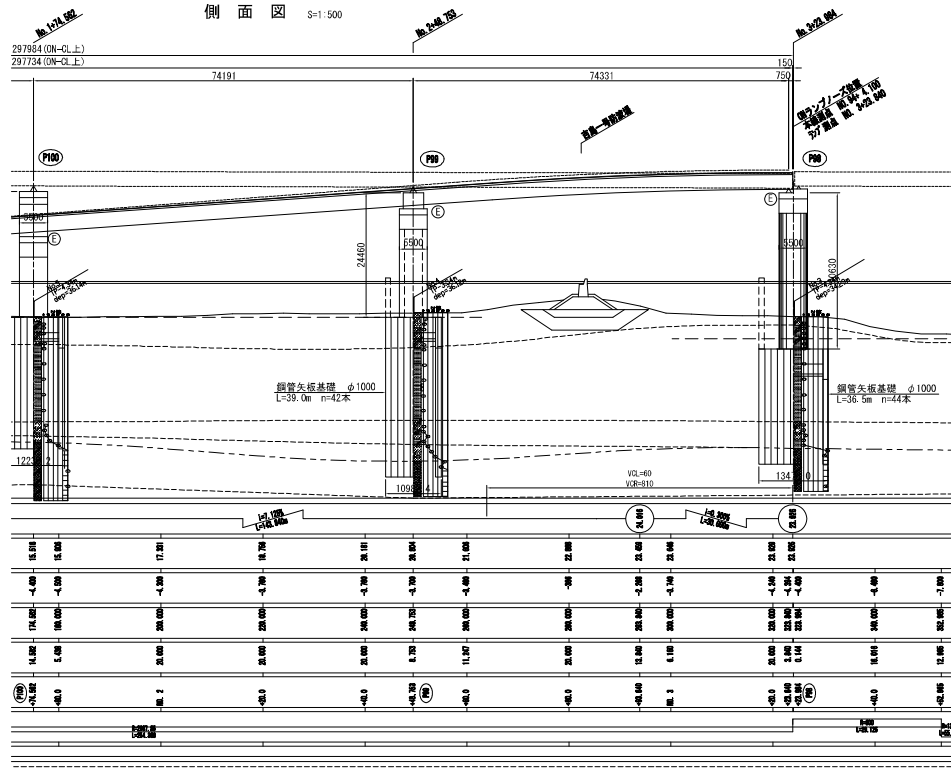


広島高速3号線Ⅱ期 完成図			5235 6229
工 種	橋 梁		5210 5664
名 称	吉島入橋	縮尺	$\frac{3}{221}$
	全体一般図	1/500	
		1/250	
		1/100	
広島高速道路公社			

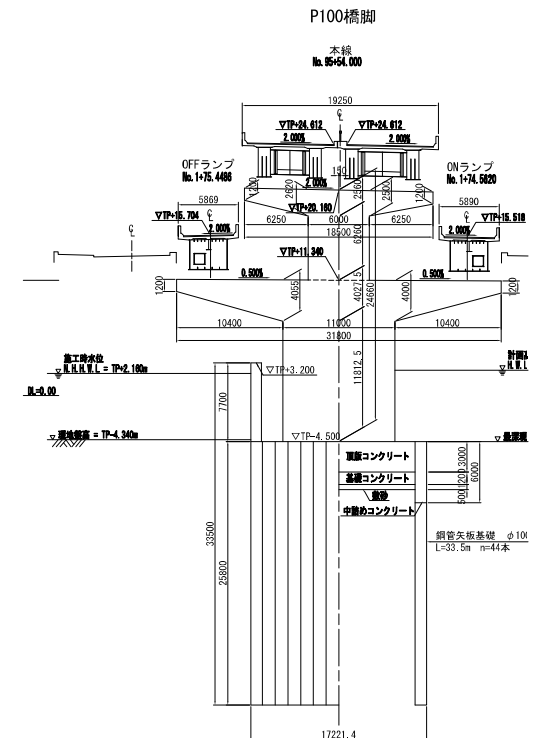
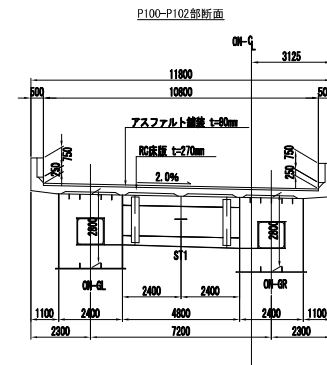
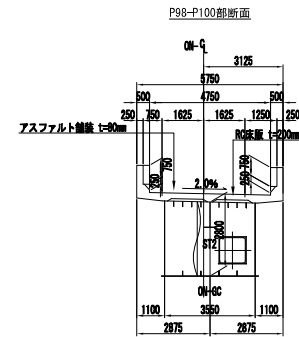
管理番号3号_吉島入橋_S1~S4



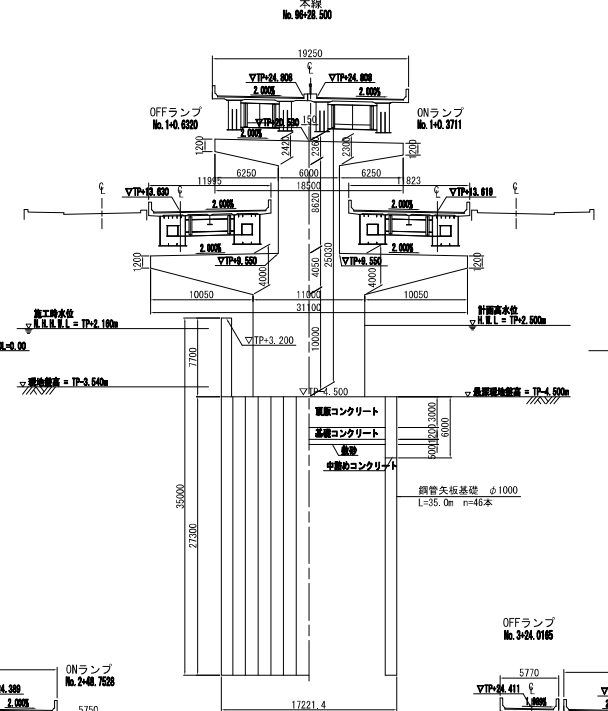
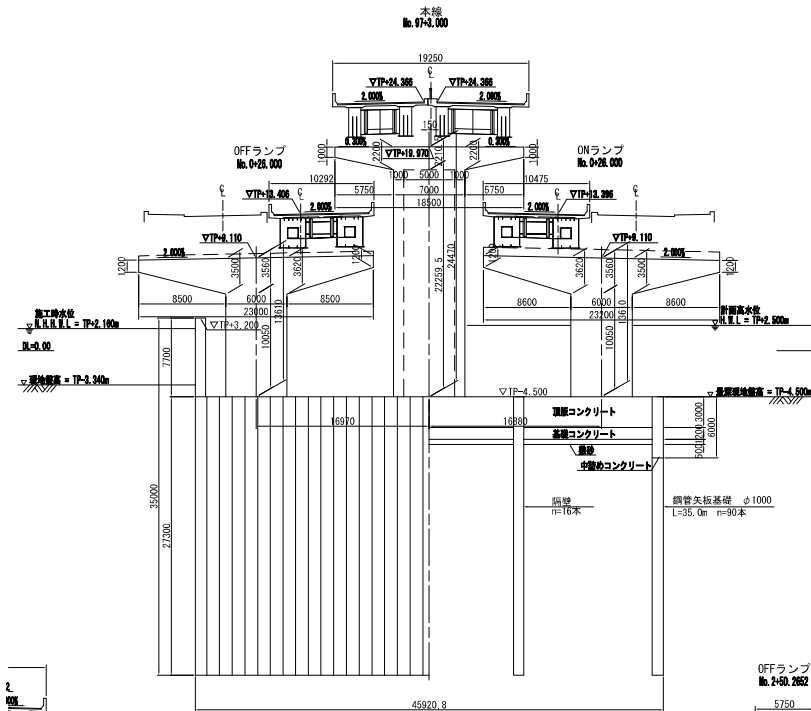
全体一般図



上部工断面図 S=1:100

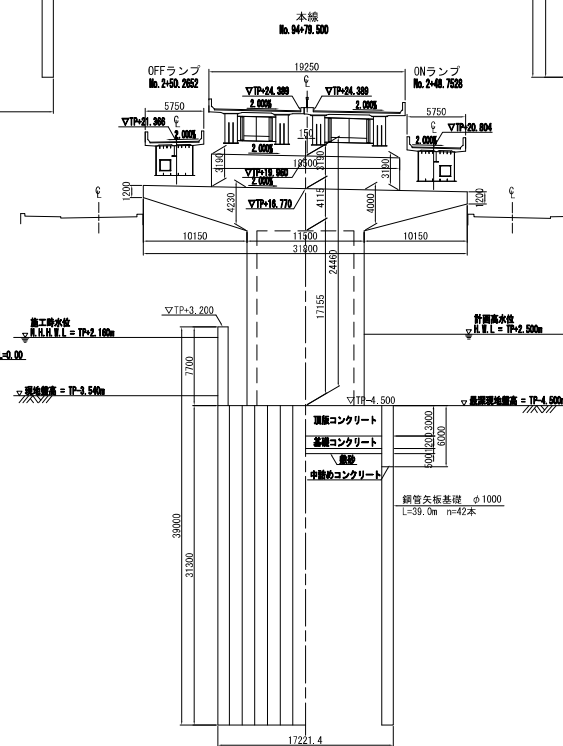


P101橋脚

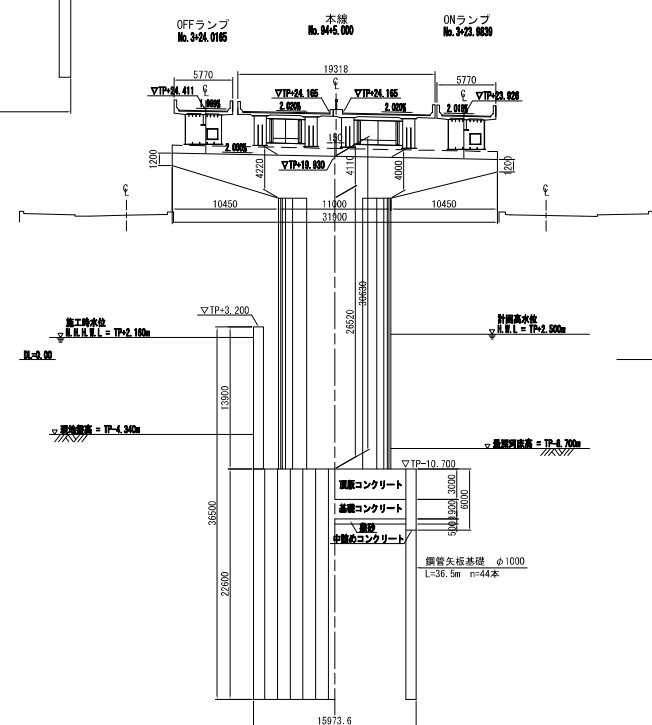


設計条件	
種別	橋
路線名	広島高速2号線(池田部)
運用箇所	207橋
形式	上部工 鋼4低張力鋼管合成鋼桁梁 下部工 R C 張出し式橋脚
設計速度	V = 40 km/h
橋長	297.084 m (Ⅷ - Ⅰ上)
桁長	297.734 m (Ⅷ - Ⅰ上)
主間長	73.471 m + 267.141 m + 74.331 m
有効幅員	基準 4.750 m ≧ 10.000 m
平面線形	R = ∞ → R = 2967.55 m
傾角	P90 : 支 65°13' 00" P102 : 0° 0' 0"
縦断線形	i = 0.200% i = 1.125% i = 0.200%
縦断断面	2.9%
設計荷重	超標準
橋版	スラブ形式 t = 60 mm
床版	鋼管コンクリート t = 200 mm, 276mm (σ _{sk} = 30 N/mm ²)
主要材料	SM400Y, SM400, S10T
運用方等書	運河部管方・河原部 平成14年3月 日本運河協会 コンクリート橋造物設計基準 平成15年10月 名古屋高速道路公社 コンクリート橋造物技術要領 平成16年4月 名古屋高速道路公社

P99橋脚



P98橋脚

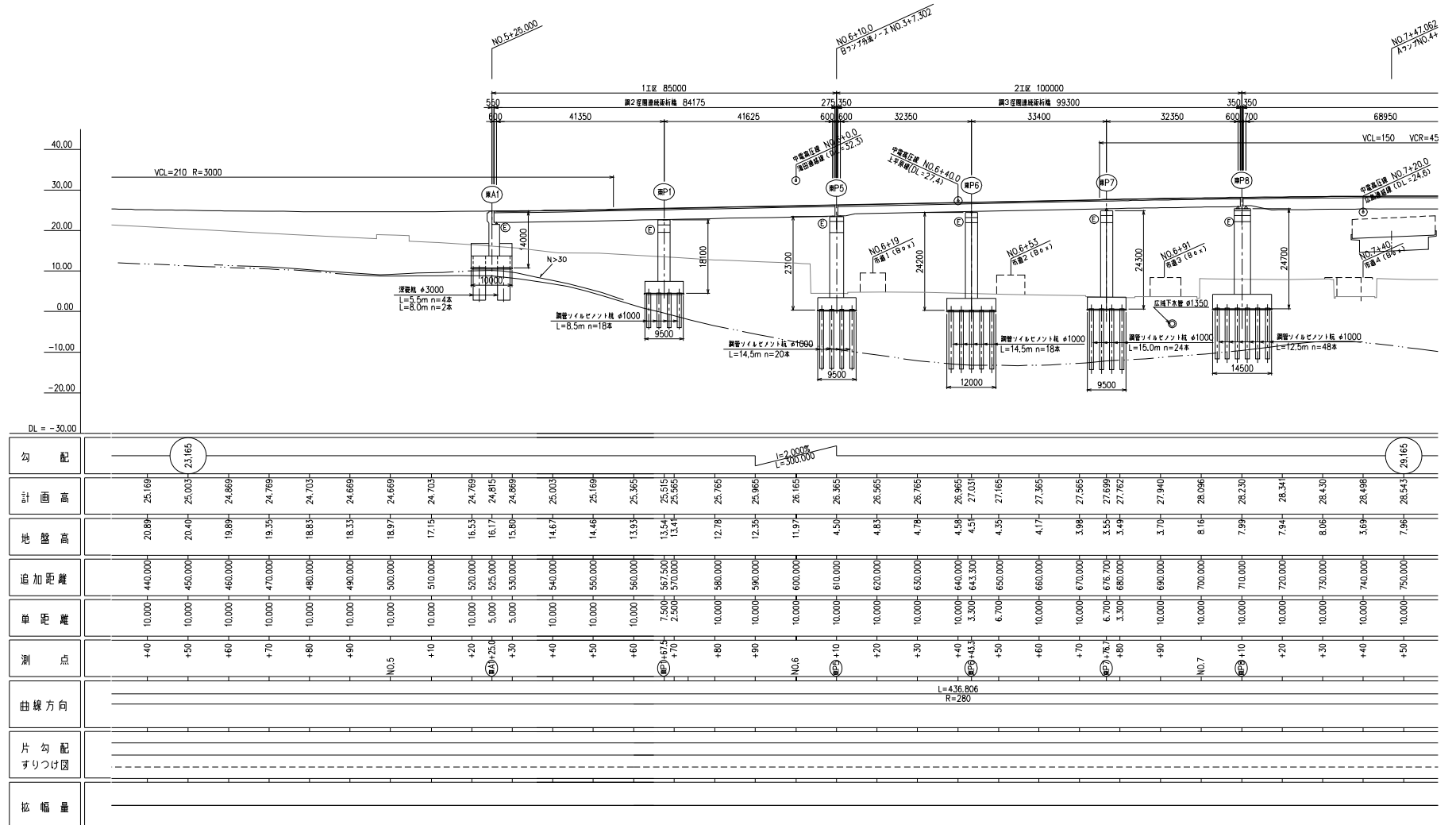


広島高速2号線 完成図		11401 17205
工種	橋梁	11301 14044
名称	5号・木崎川橋・2段橋	橋尺
橋長	左: 5+35.000~右: 7+10.000 上部工 全体一般橋 第11~第11	1/500
広島高速道路公社		2 800

管理番号4号_木崎川橋-03線_30~47

全体一般図 S=1/500

東部線



全 体 一 般 図 S=1/500

東部線

