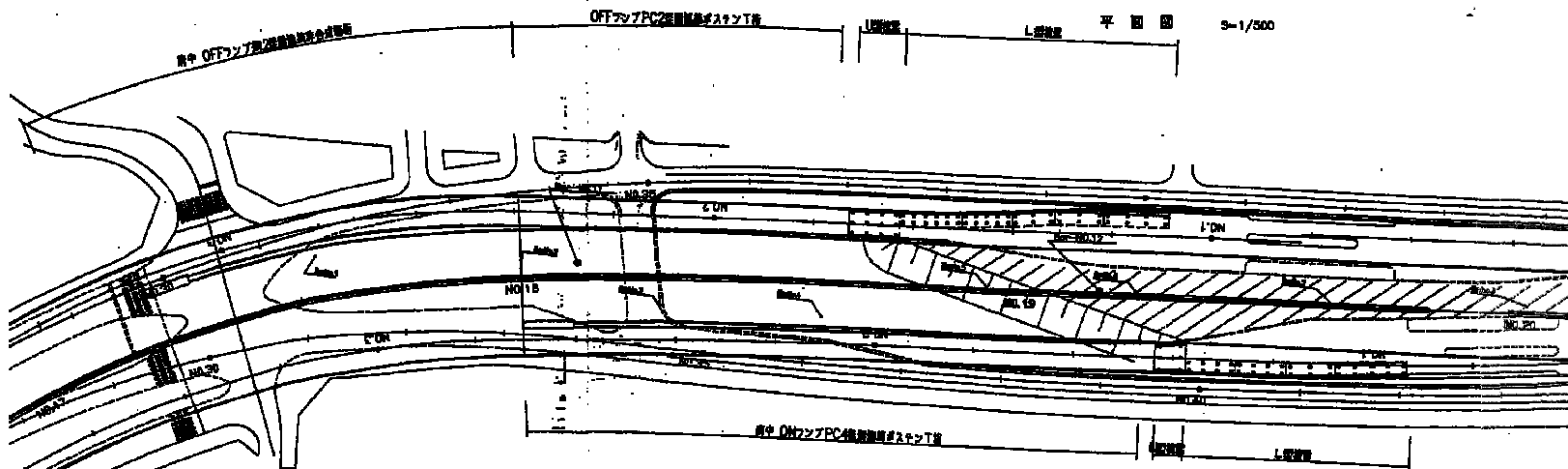
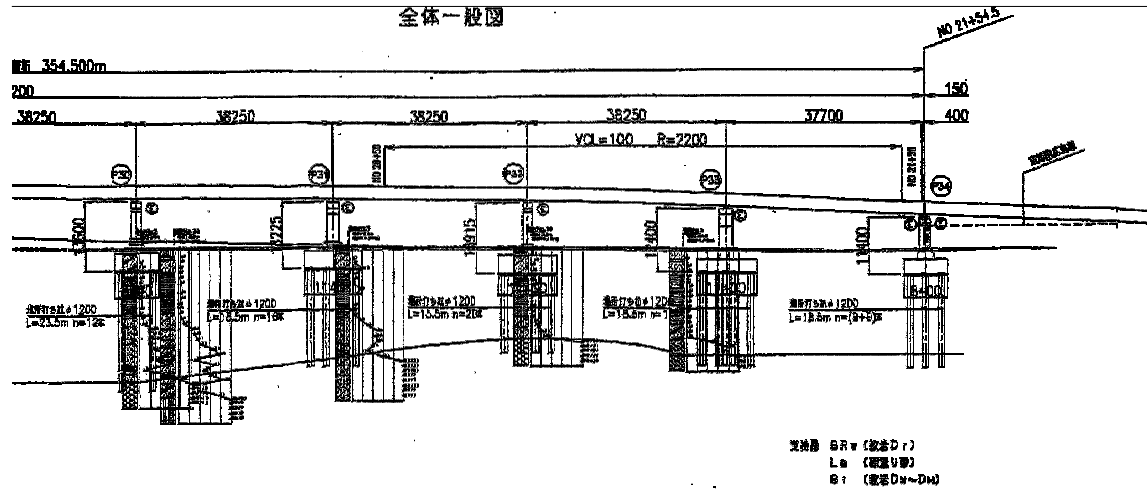


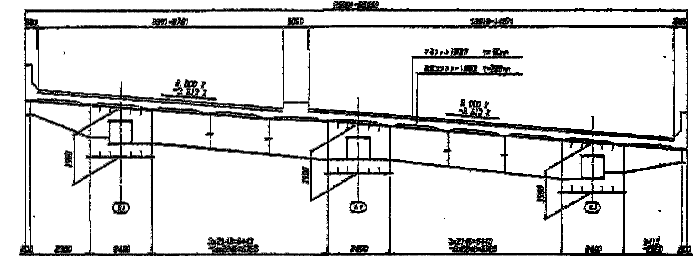
管理番号2号 G7橋 S24~S33

全体一般図

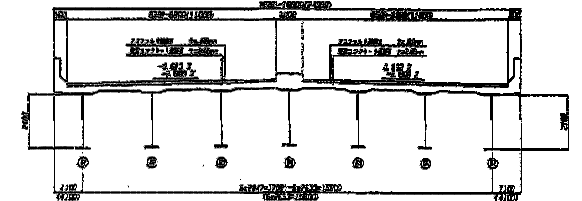


上部工標準断面図 S=1/100

鋼橋非合成部所
(本線P22~P24)



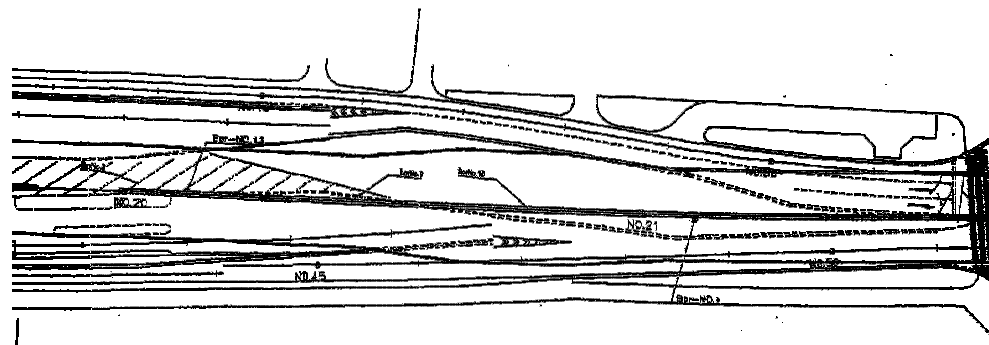
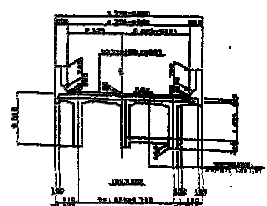
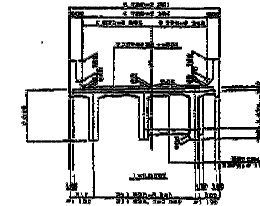
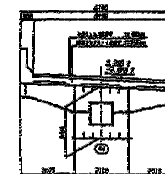
鋼橋非合成部所
(本線P24~P34)



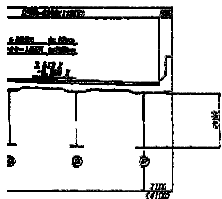
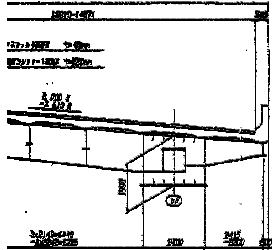
< >内は非常設蓋

鋼橋非合成部所
(新中 OFFランプ)

PC連続ボスตัน橋
(新中 ONランプ・OFFランプ)

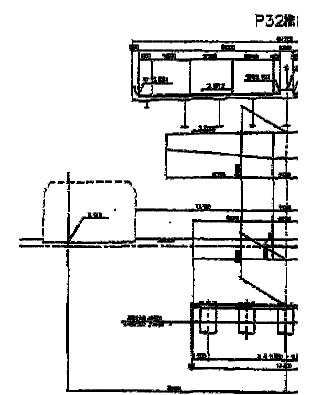
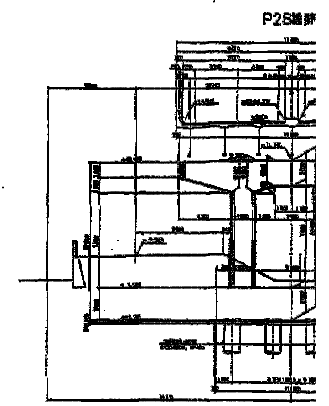
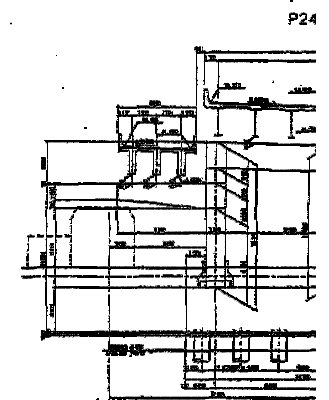
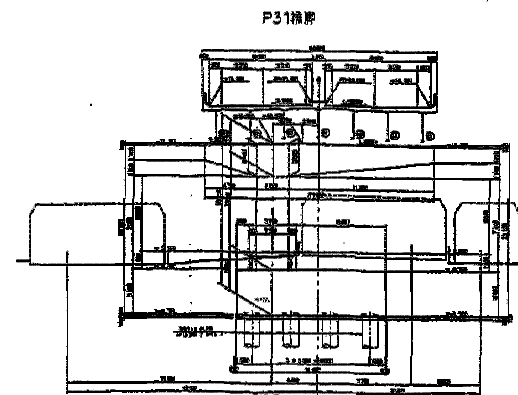
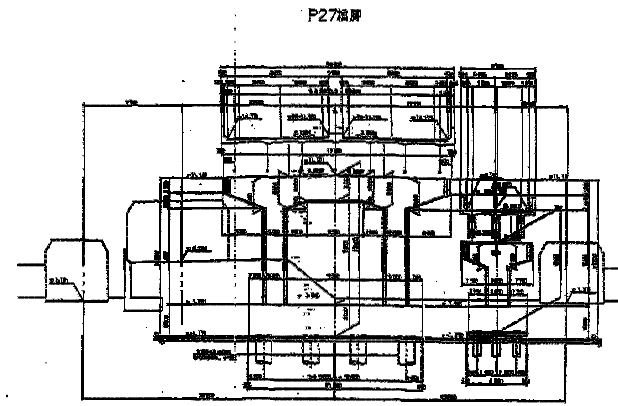
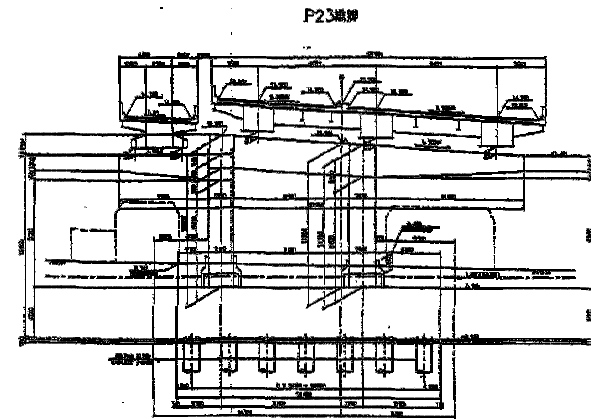
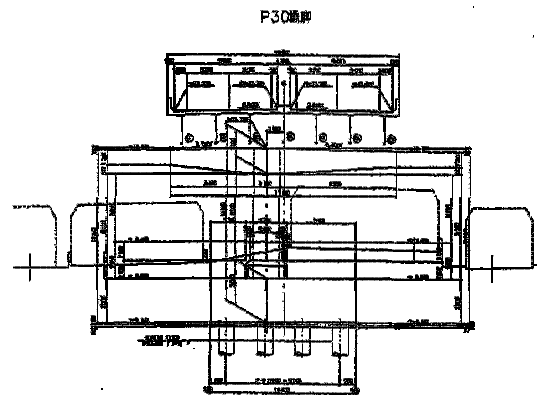
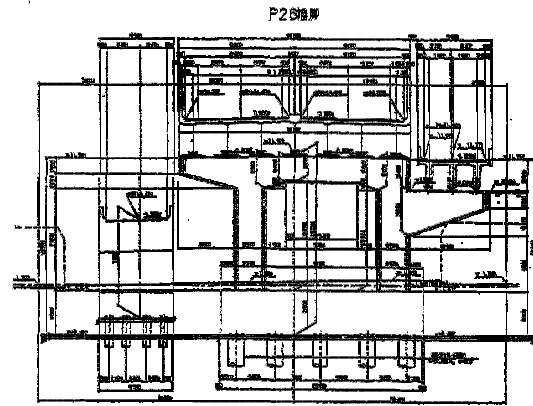
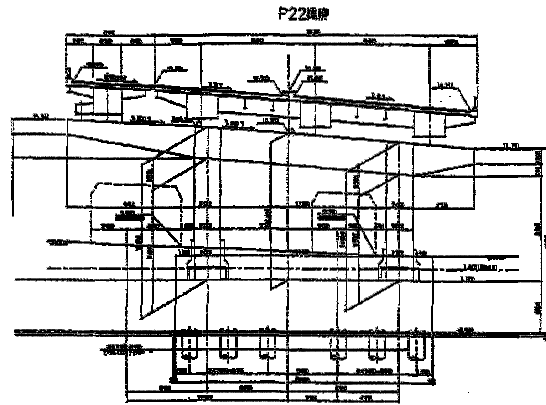
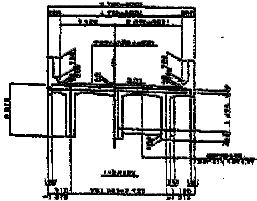


=1/100

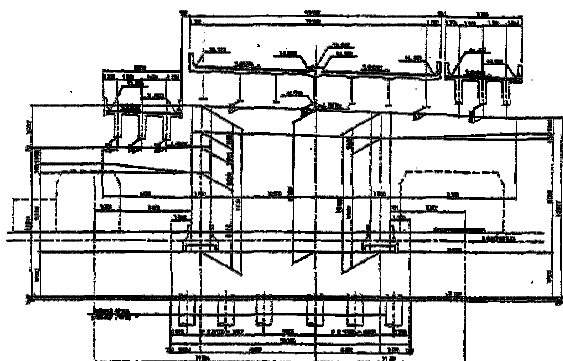


< 内は歩道車道帯

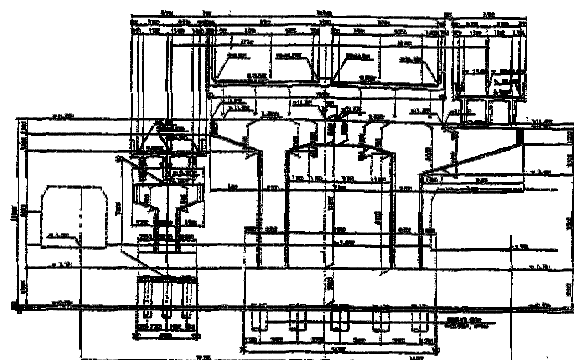
ステン桁
OFFランプ



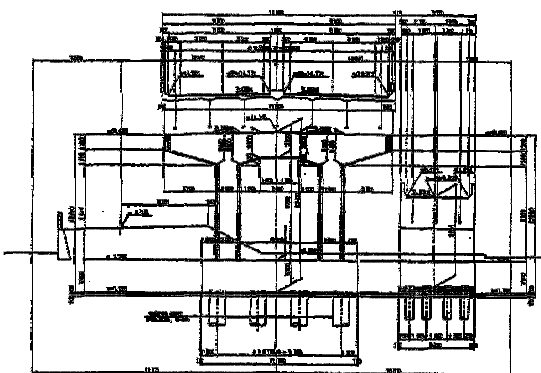
P24 電界



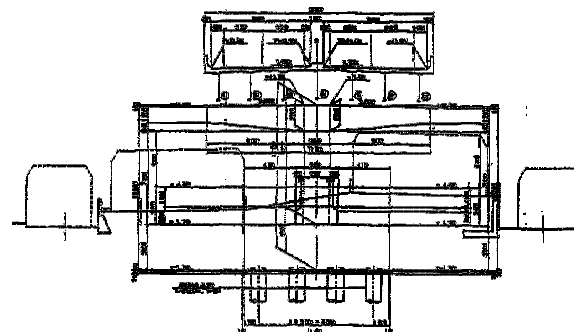
P25效果



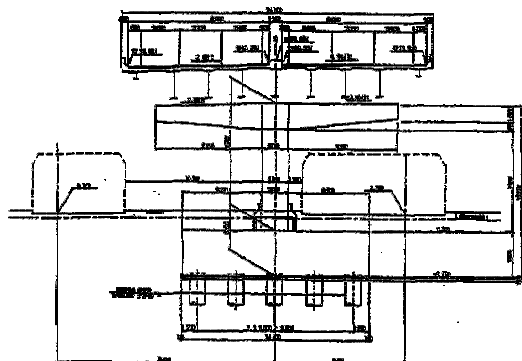
P28選解



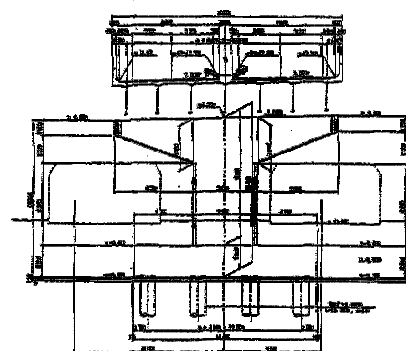
P29364



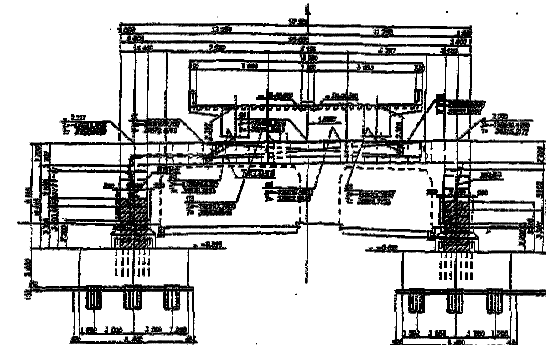
P32標印



戸33換牌

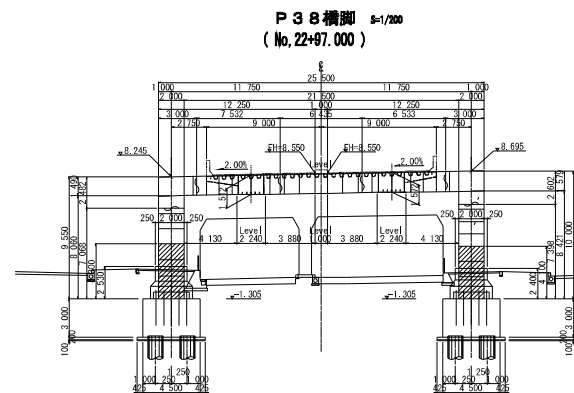
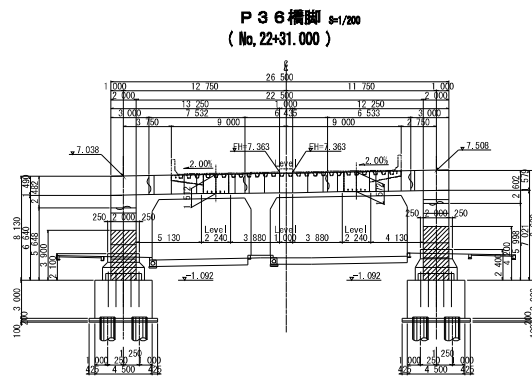
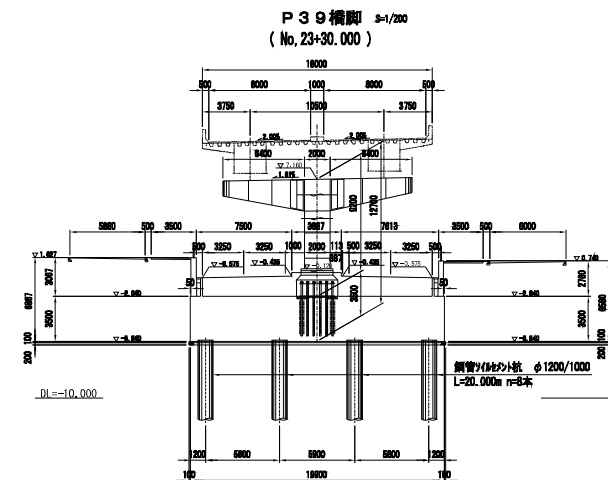
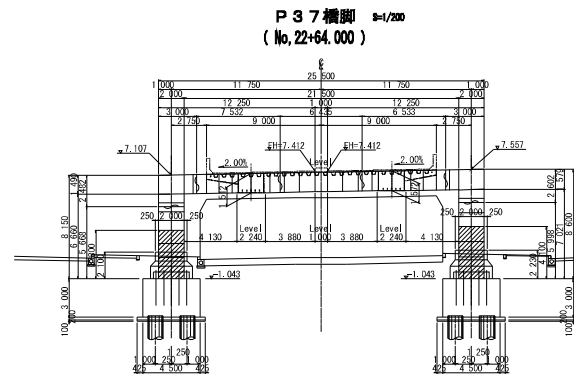
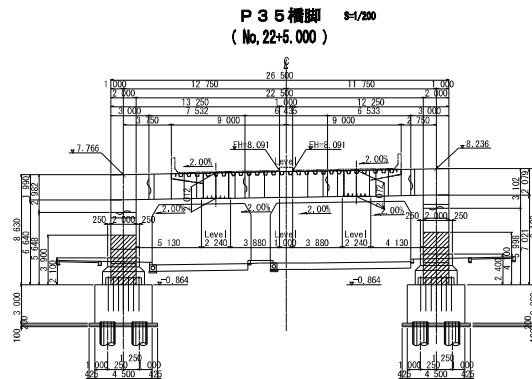


P34機脚



設計条件

規格種名	標準規格 Y=50km/h
站名	北野駅
型式	上り線 1 下り線 2 構造工 現成打設 1, 200
橋長	83.0m + 354.5m
橋高	82.8m + 384.10m
支間長	22.40 + 26.40 + 30.7 + 36.31, 25 + 58.35, 25 + 37.7
全長	23.20 + 18.00m (24.00m)
斜度	$\gamma = 80^\circ$
容許速度	$V = 50$ (制限) $V = 10$ (PC線) (L: 変換)
縦断勾配	$\pm 0.00\%$ $\pm 0.00\%$ $\pm 0.00\%$ $\pm 0.00\%$
軌間	± 0.0000 ± 0.0000 ± 0.0000
平面形状	$N = -200 \sim 21000 \sim 1400$
設計速度	制限: $V_{lim} = 0.25$ 制限: $V_{lim} = 0.25$ (I) 制限: $V_{lim} = 0.25$ (I) $V_{lim} = 0.25$ (I)
使用弁方	両向き通行 (両向き通行) 両向き通行 コレクタ (両向き通行) (両向き通行) (両向き通行)
変象	両向き通行 (両向き通行) 両向き通行 (両向き通行)
() 内は変象	両向き通行 (両向き通行) 両向き通行 (両向き通行)

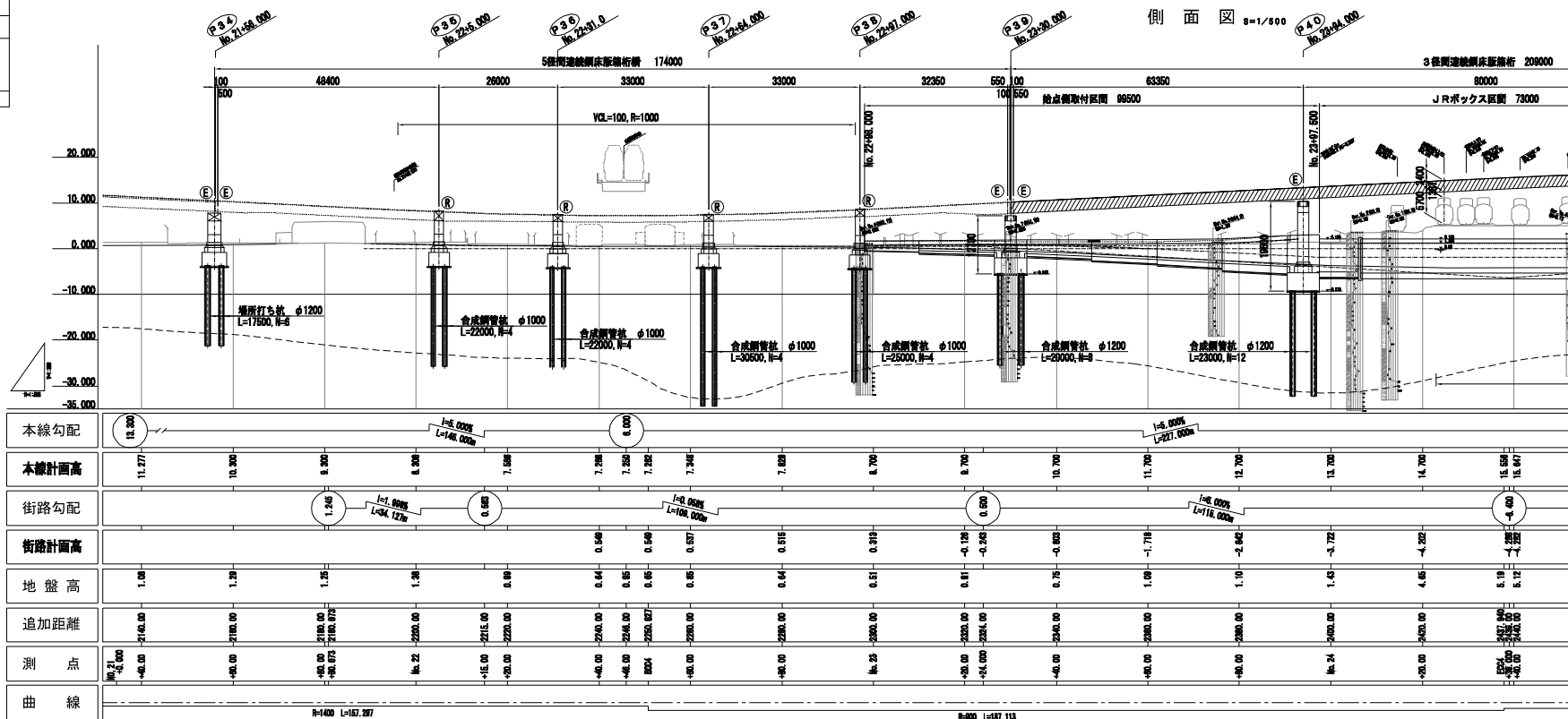


設計条件

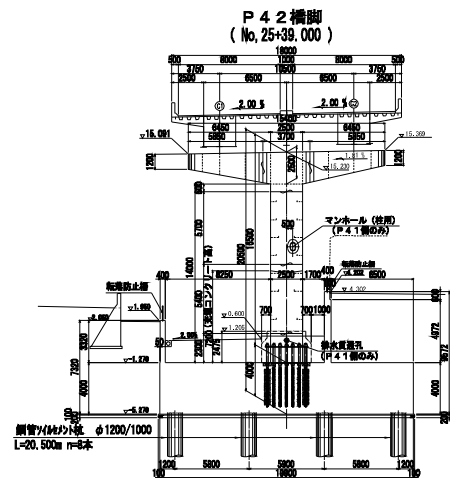
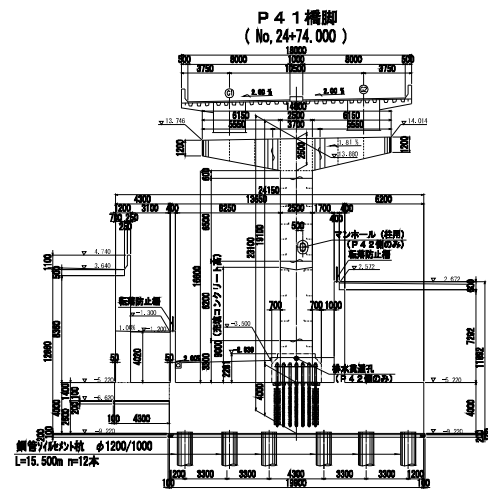
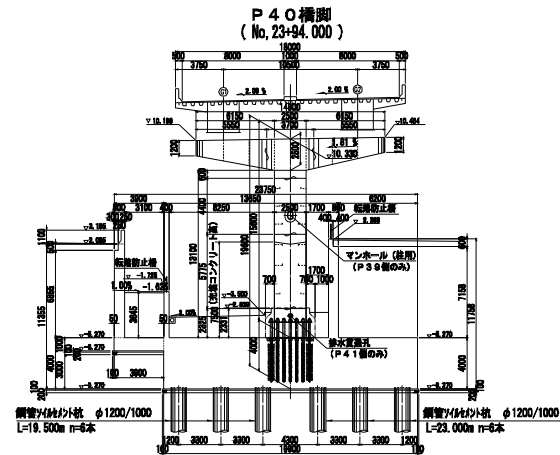
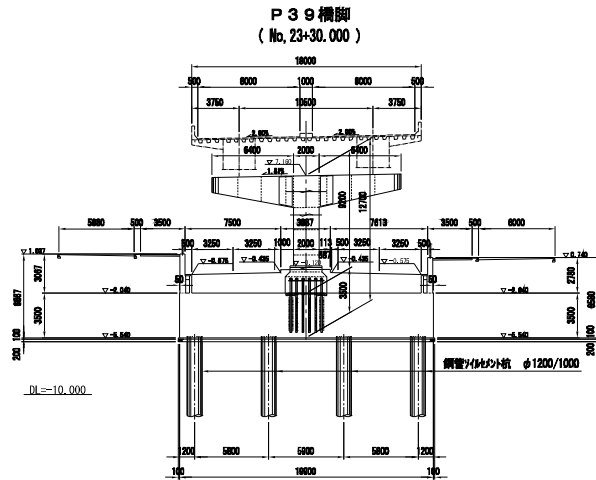
橋 名	(仮称) 府中仁保高架橋		
路線 名	府中仁保道路		
線 路 名	JR山陽新幹線 × JR山陽本線		
道路 現 場	第2橋 第2段		
橋 種	道 路 橋		
橋 長	174.00 + 209.00 m		
径 間 長	49.00+26.00+33.00+33.00+64.00+80.00+65.00m		
橋 桁 幅 員	1.25+2×0.3.25+0.5+1.0+0.5+2×0.3.25+1.25=17.50 m		
橋 全 幅	18.000 m		
設 計 速 度	60 km/h		
橋 断 勾 配	2.000%	縦 断 勾 配	5.000% 1.356%
傾 角	90° 00'0"		
活 荷 重	日本重車		
荷 重 量	kgf/m ²	活 荷 重 量	kgf/m
上 部 工	連続鋼床版箱桁橋		
下 部 工	ラーメン式橋脚 × 張出式橋脚		
基 礎 工	ソールセメント合成鋼管杭 (φ1000, 1200)		
適用示方書	道路橋示方書、同解説 (平成8年12月, 平成14年3月)		

広島高速2号線 完成図		3228
橋梁		3276
橋名		14844
橋長	G0橋	橋尺 1/500
	橋尺 1/200	3/280
広島高速道路公社		

管理番号2号_09図_339~341



断面図 1/200



設計条件

橋名	(仮称) 府中IC保通架橋		
路線名	府中IC保通路		
道路名	JR山崎新幹線 × JR山崎本線		
道路規格	第2種 第2級		
橋長	174.00 + 209.00 m		
総長	49.00+26.00+33.00+33.00+33.00+64.00+80.00+65.00m		
幅員	1.25+2×3.25+0.5+1.0+0.5+2×3.25+1.25=17.50 m		
全幅	18.000 m		
設計速度	60 km/h		
橋脚勾配	7.000%	縦断勾配	5.000% 1.350%
傾角	90°00'0"		
活荷重	B活荷重		
容積	kg/m ³	活荷重	kg/m
上部工	連続鋼床版桁橋		
下部工	ラーメン式橋脚・系出式橋脚		
基礎工	ソイルセメント合成鋼管杭 (φ1000,1200)		
適用示方書	道路橋示方書・解説 (平成28年12月,平成14年3月)		