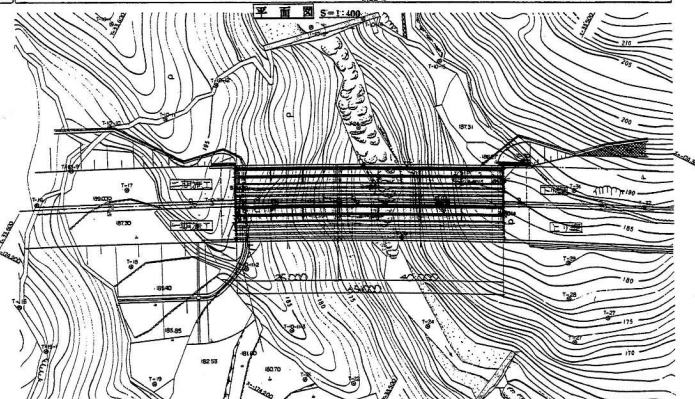
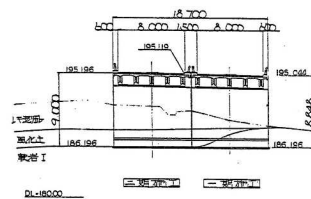


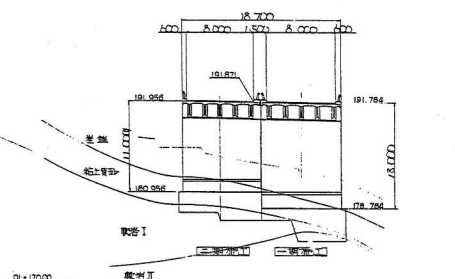
断面図 S=1:400



STA.8 + 90.0

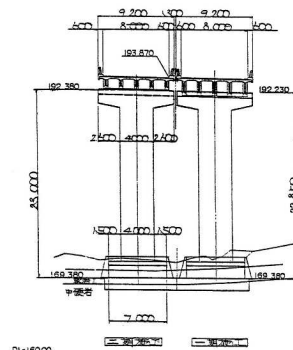


STA.9+55.0

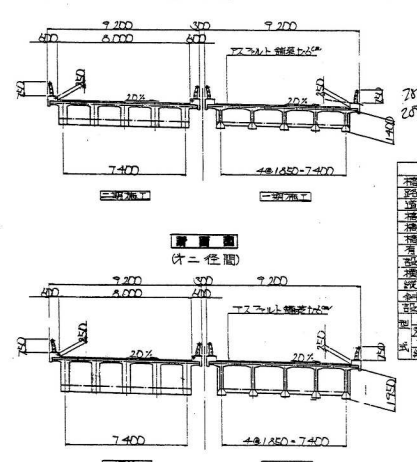


斷面圖
(才一徑間)

STA9+15.0

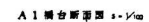
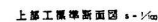
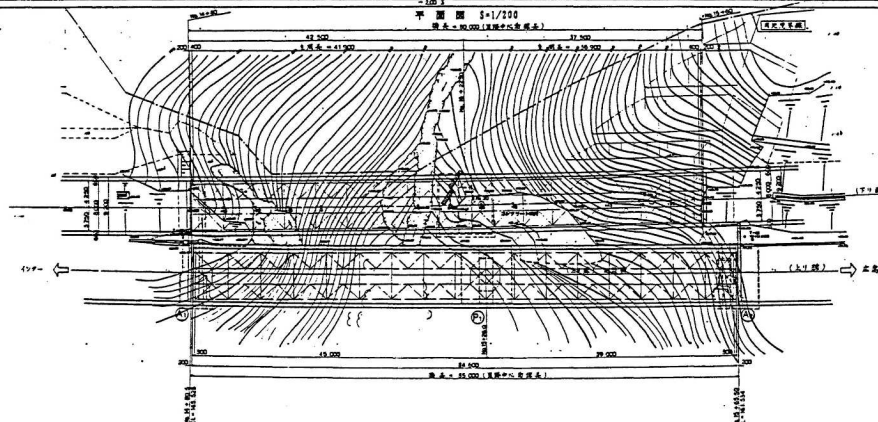


才二終開



設計條件	
橋名	12号橋
路線名	安芸市道安芸料置線
道路規格	3線2級
橋種	直路橋
橋長	一跨橋
橋長	65.00*(25.00*+40.00*)
有効幅員	6.00*
設計速度	60km/h
横断面勾配	2.0%片側式
縦断面勾配	5.0%
材料	素コンクリート、有筋コンクリート
設計基準	K=0.015, K ₀ =0
施工期	平成15年度PC橋梁工事
設計者	国土型式
監理者	国土型式
橋主	国土型式
設計者	国土型式

鮎信櫛(下り)

[illegible]

石原田上橋(上り)

全体一般図

側面図

縮尺 1:200

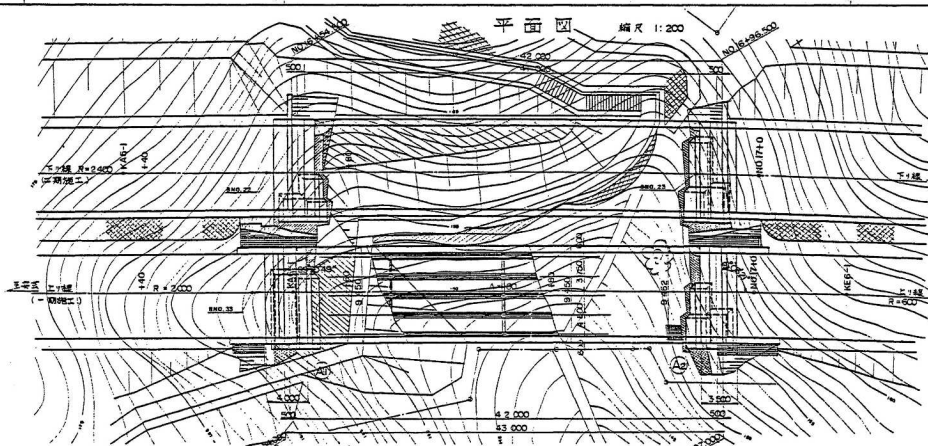
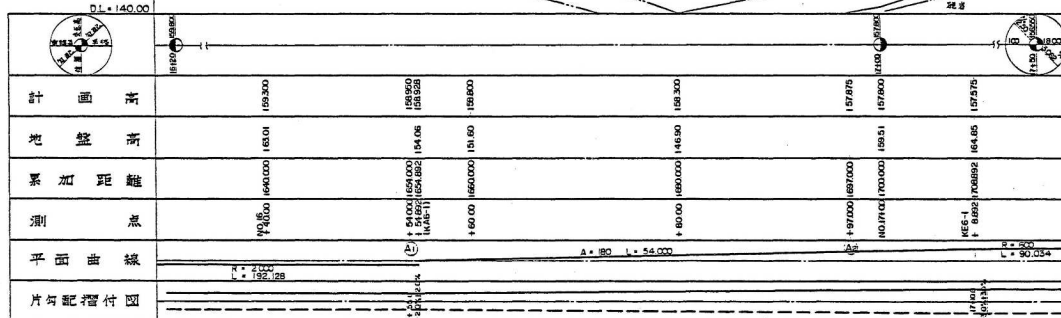
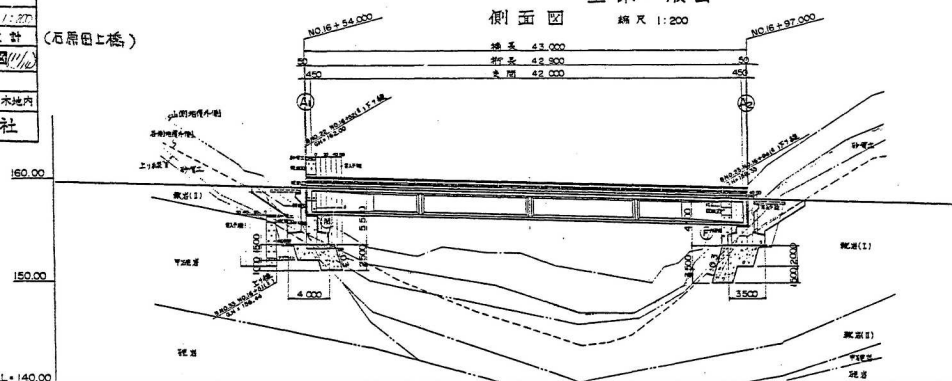
標準断面図

縮尺 1:100

設計条件

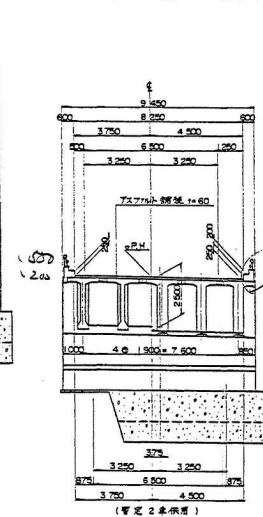
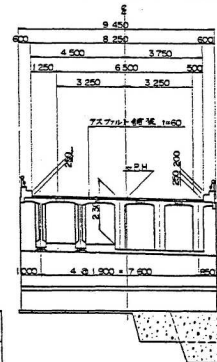
施行年度	昭和	年度
図面番号	39/49	縮尺 1:200
工程	9号橋実施設計	
種別	一般 図	
路線名	安芸府中有料道路	
工事箇所	広島市東区安芸可大字馬木地内	
広島県道路公社		

(石原田上橋)



下り線(二期施工)

上り線(一期施工)

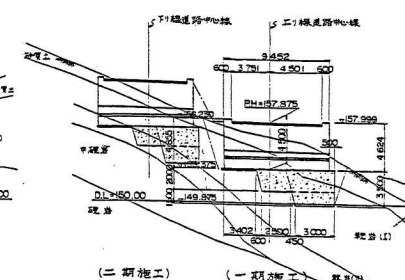
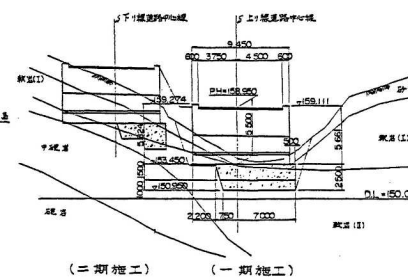


横断図

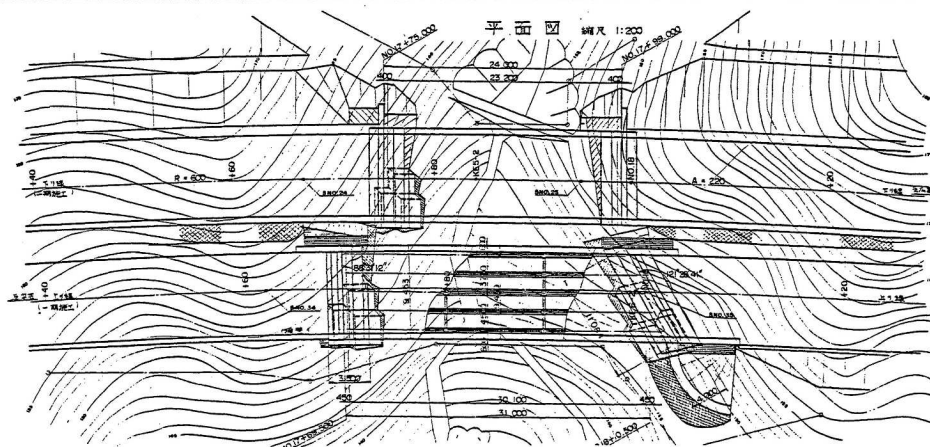
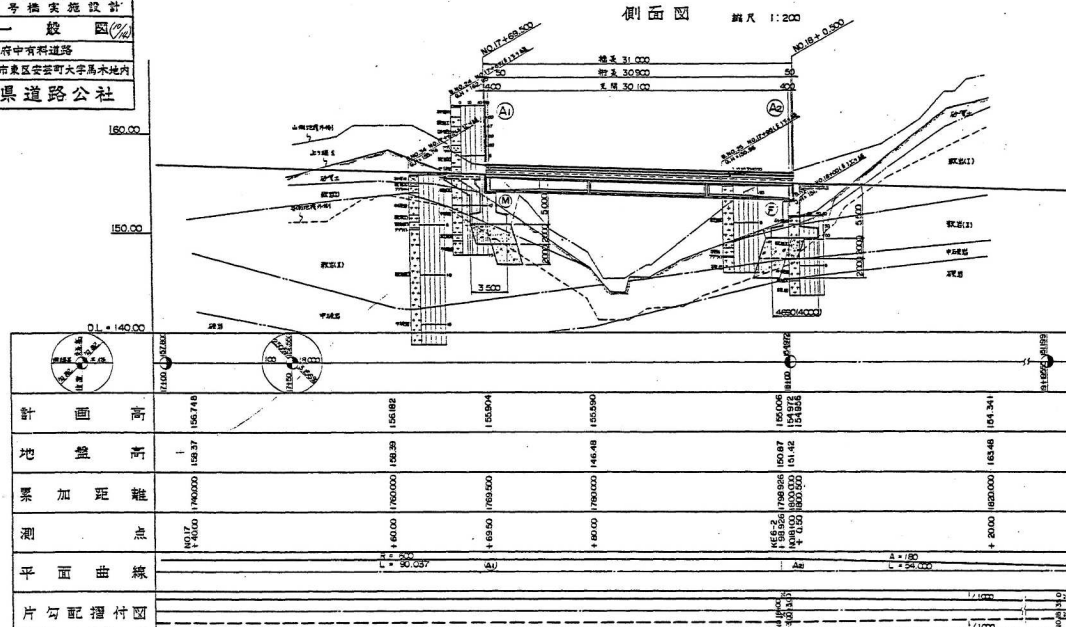
縮尺 1:200

A.1 橋台

A 2 橋台

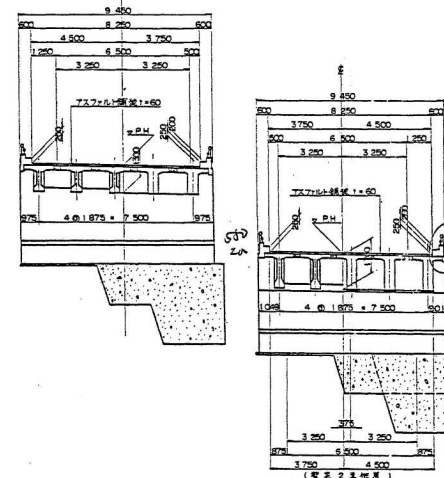


石原田下橋(上り)



標準断面図

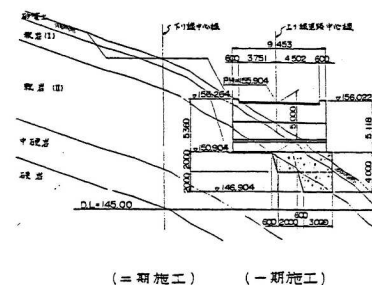
下り線 (二期施工) 上り線 (一期施工)



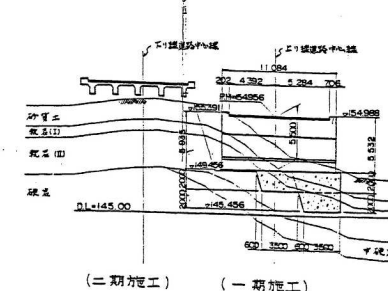
設計条件

横断面

A1 橋台

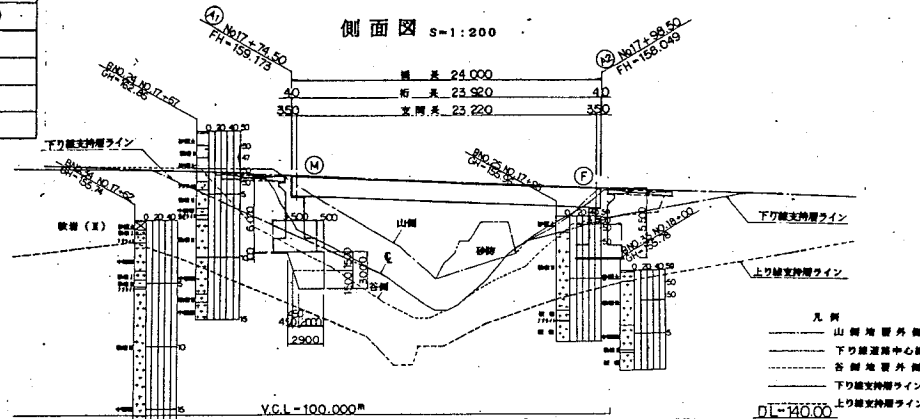


A 2 橋台

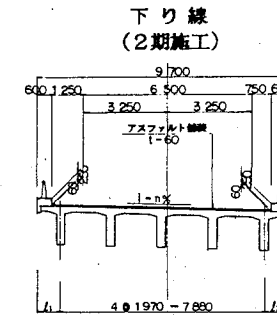


石原田下橋（下り線）橋梁一般図

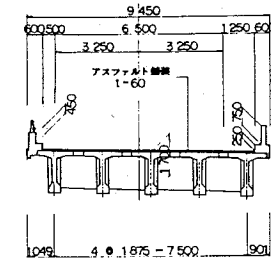
図号	第 5 号
縮尺	1/3
文 章	石原田下橋(下り)
種 別	石原田下橋(下り) 橋梁一般図
所 在 地	宮城県 宮城県道
工事種別	宮城県道宮城県道事務所
設計者	広島県道路公社



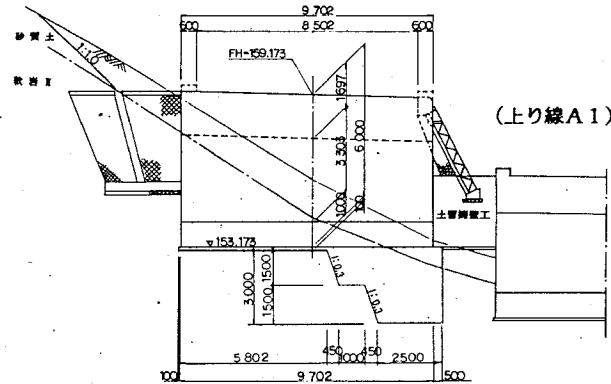
標準断面図 S=1:100



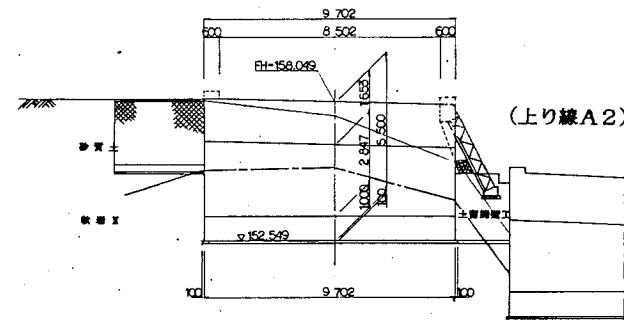
上り線
(1期施工)



下部工正面図 S=1:100
A1橋台



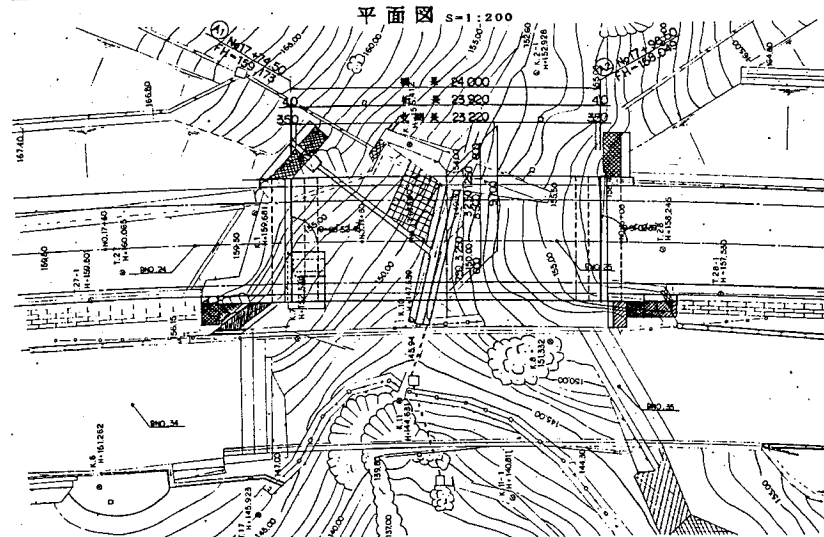
A2橋台

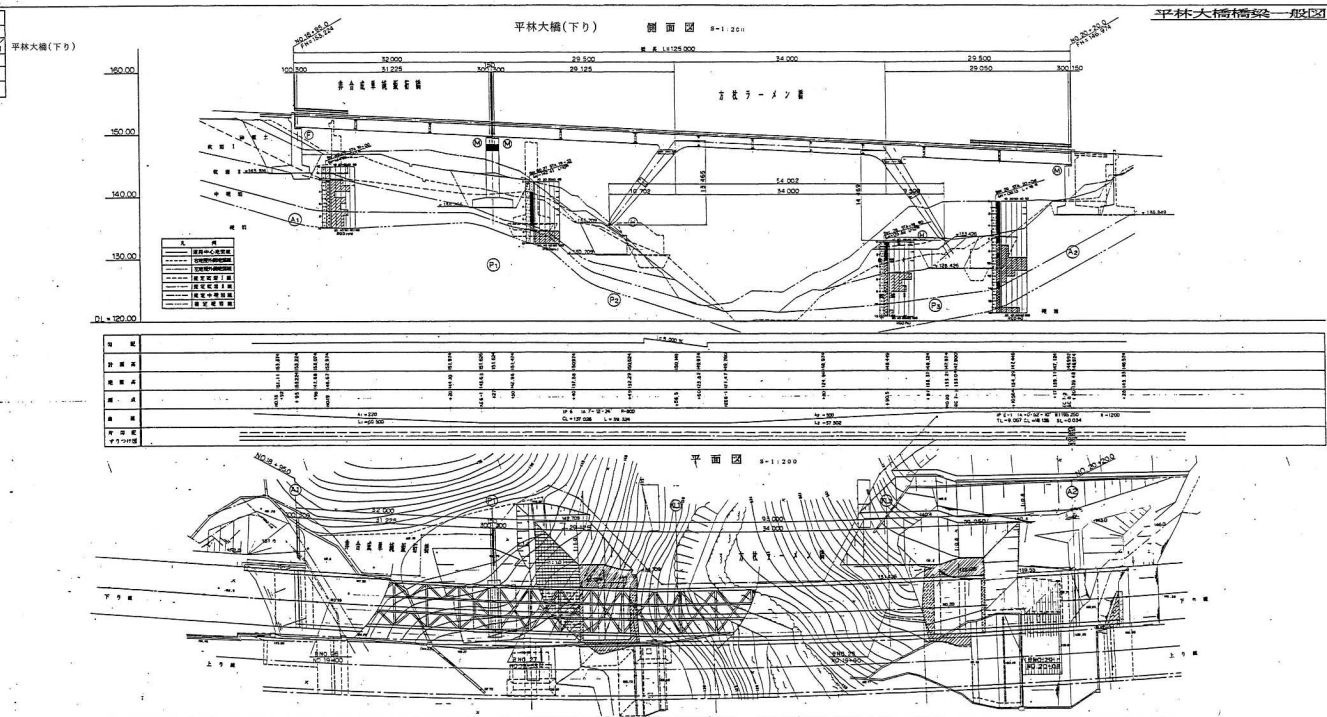


設計条件

項目	第2期 (22号国道V=80km/h)
設計速度	80km/h
橋 長	24.000 m
桁 架	23.820 m
支 間 長	23.220 m
有効橋長	8.500 m
平面線形	R=600 A=22°
縦断線形	3.52% ~ 3.88%
橋 桁 配	3.5% ~ 3.8%
斜 角	A1=88°52'48" A2=91°02'39"
設計断面	水平断面 KH=0.17(橋体) 0.14(土砂)
橋 式	PC11117方式単純下橋
材料	主筋: $\sigma_{ck}=400\text{kg/cm}^2$ 橋脚打ち: $\sigma_{ck}=300\text{kg/cm}^2$
PC設計	主筋: 15-12.78 橋脚: 15-19.3
橋 脚	材質: 30295A 許容引張応力度 $\sigma=1800\text{kg/cm}^2$
橋脚形式	逆T式橋台
基礎形式	固定基礎 摩擦基礎
材料	主筋: 30295A 許容引張応力度 $\sigma=1800\text{kg/cm}^2$
支 持 地 質	1 地盤 (花崗岩)

勾 配	DL=140.00	V.C.L=100.000	DL=140.00
計 画 高	158.762	158.173	158.049
地 盤 高	158.71	158.60	158.70
追加距離	1786.000	1774.500	1800.000
測 点	40+74.50	40+98.50	40+122.50
平面曲線	1A=15°55'27" CL=226.111 L=64.777	L2=60.667 A=22°	
片勾配摺付図	+3.00%	-3.00%	



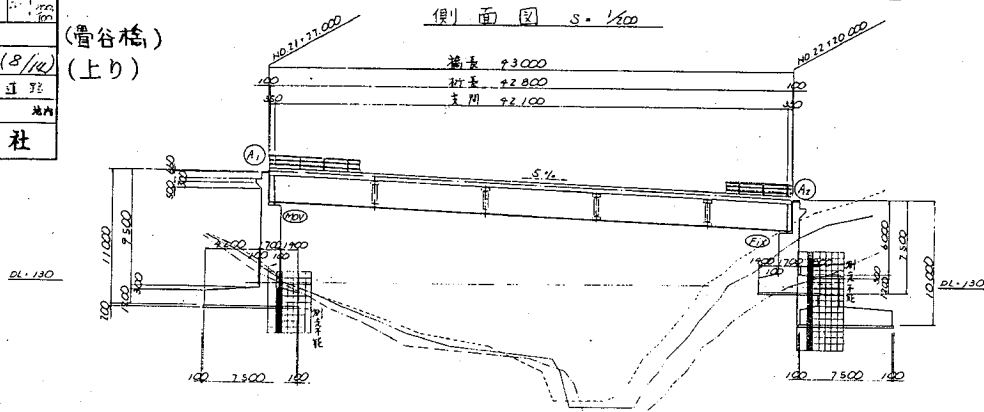


施行年度	昭和	年度
図面番号	JK/69	図尺 1:100
工種	6号橋梁工事	
種別	一般図 (8/14)	
路線名	安芸新中倉新道路	
工事箇所	第 4 大橋	地内
広島県道路公社		

(雷谷橋)
(上り)

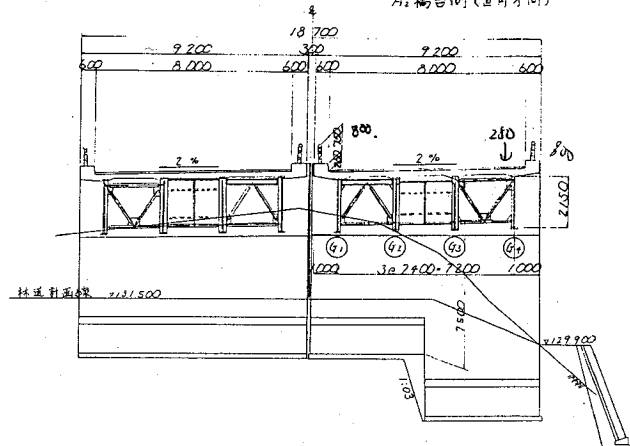
6号橋全体一般図

側面図 S=1/600



標準断面図 S=1/600

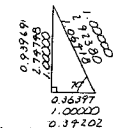
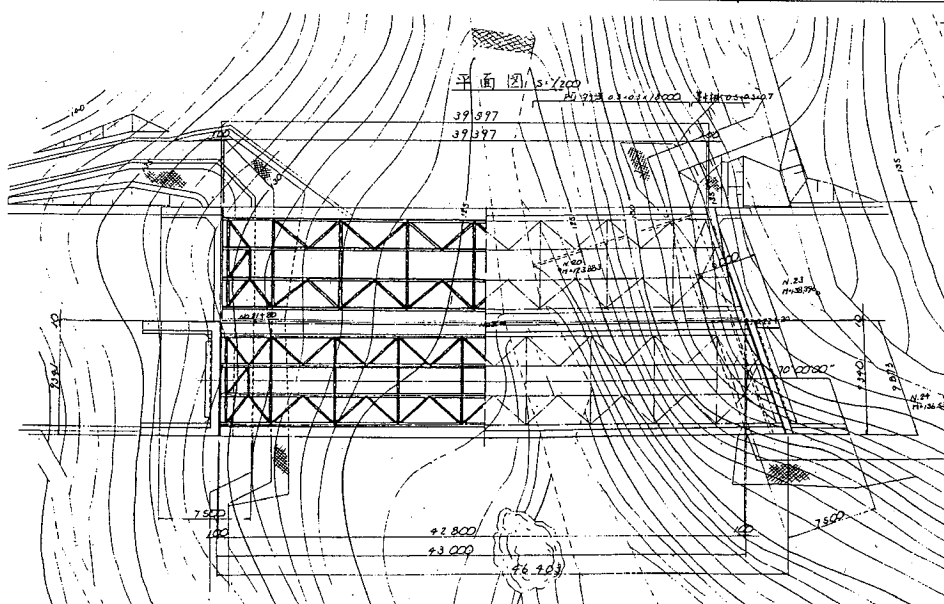
A. 橋台側 (直前方向)



下り線
(オ2期完工)

上り線
(オ1期完工)

項目	内容
計画高	4.9180
地盤高	4.7770
追加距離	4.6600
埋距離	4.8000
測点	NO.11+77.000, NO.12+10.000, NO.13+22.100
平面曲線	BC NO.10+12.666, R=1100, CL=22.7132, EC NO.12+64.780
付属部分	



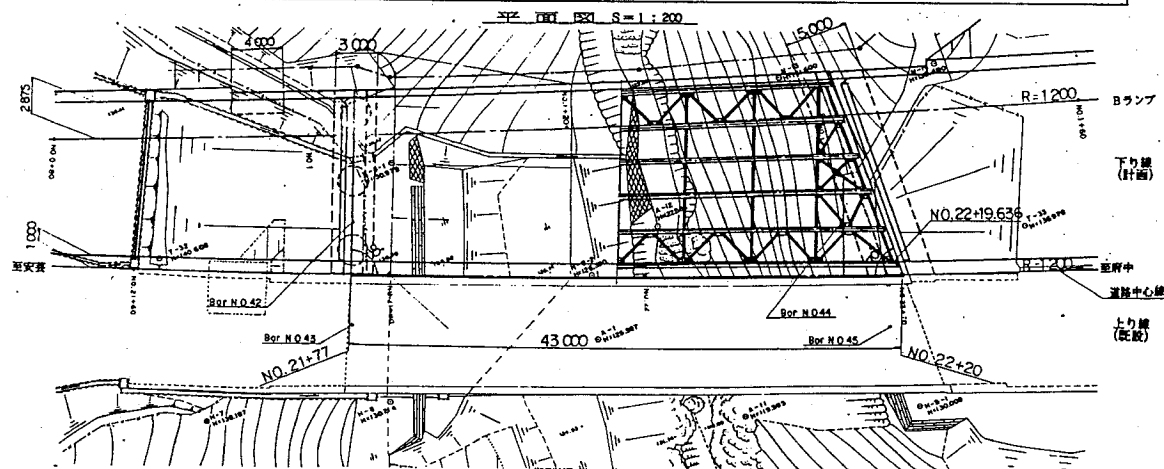
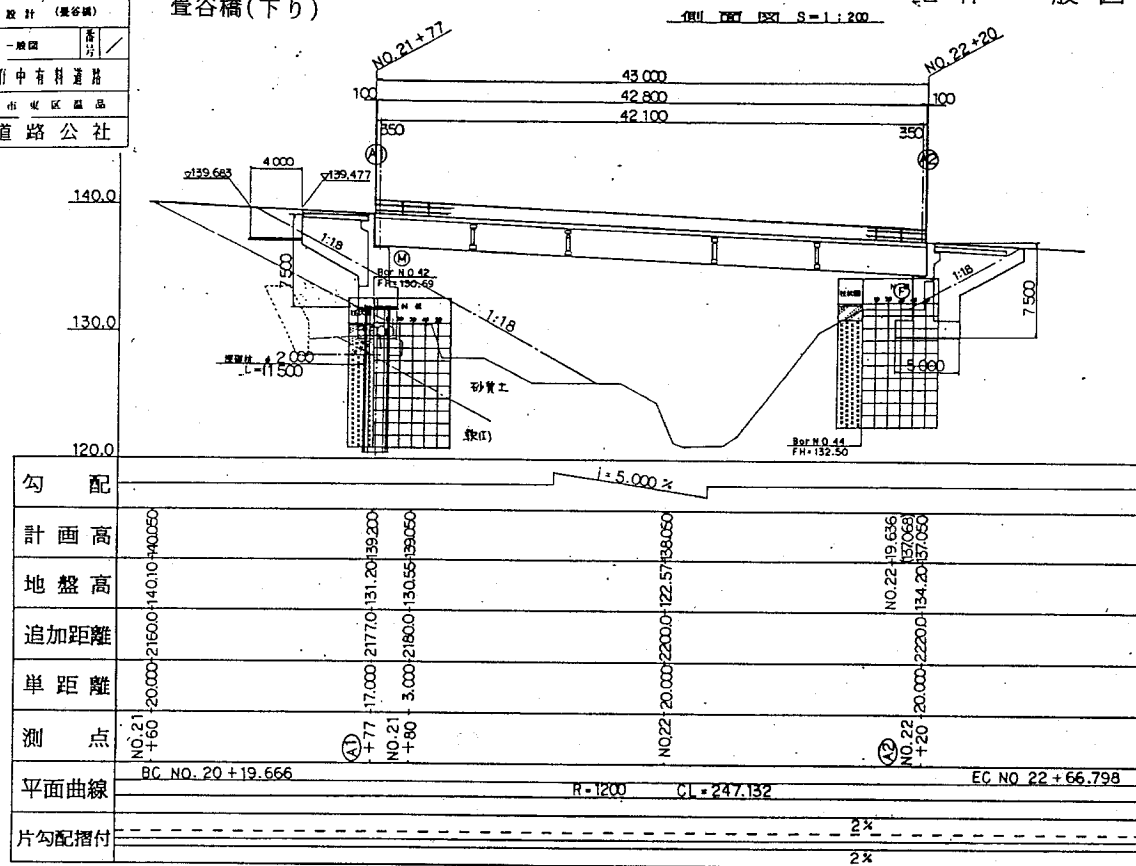
設計条件

橋の等級	1等橋
橋長	43.000 桁長 42.800
支間	42.100
有効巾目	8.000 斜角 90° and 70°
活荷重	TL-20
衝撃係数	1.0
地震係数	設計地震度 Kh=0.15 鉛直震度 Kv=0
構造形式	単軌合成桁
床版コンクリート	fck = 300 N/mm²
床版鉄筋	SD30 fsa = 1400 N/mm²
橋台	逆T橋台
下部橋	fck = 210 N/mm²
橋台	鉄筋 SD30 水中 fsa = 1800 N/mm²
基礎	水中 fsa = 1600 N/mm²
支持地盤	直接基礎 花崗岩 N>50

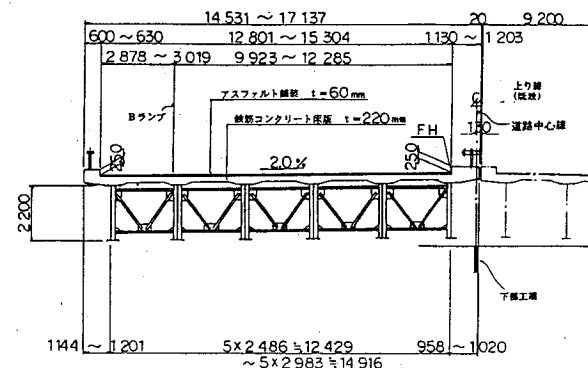
図面番号	1/50	縮尺	1:200
工種	橋梁設計 (豊谷橋)		
種別	全体一般図	番 号	1/
計画名	安芸郡中野村道路		
工事箇所	広島市東区豊谷		
広島県道路公社			

豊谷橋(下り)

全体一般図

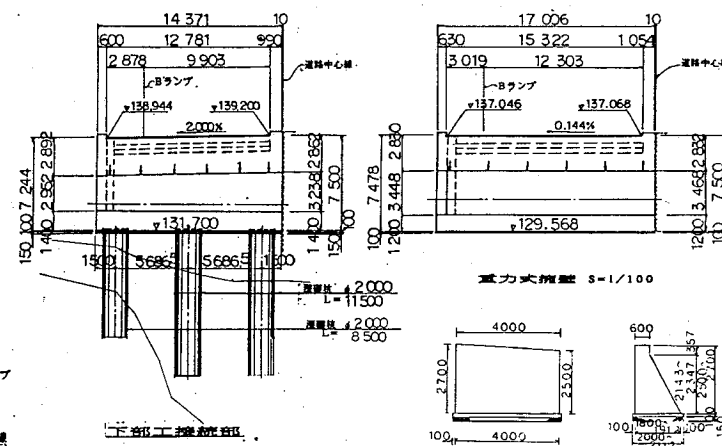


上部工断面図 S=1:100

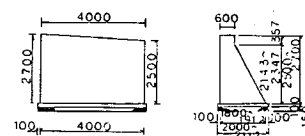


A1橋台

A2橋台



重力式橋脚 S=1/100

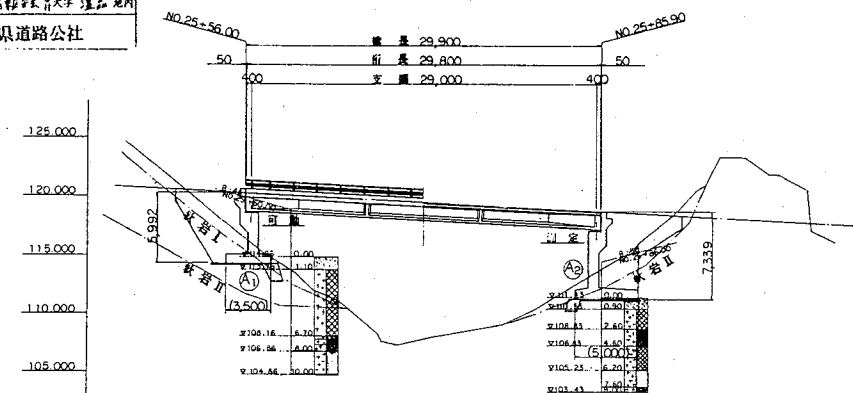


設計条件	
橋長	43.000m
橋幅	12.800m
橋脚	2橋脚 (V=80m/h)
橋脚	B活荷重
形式	単純梁式橋脚
支間	42.100m
有効橋長	12.781m~15.322m
橋脚間隔	90' 70'
橋脚間隔	2.000%
橋脚間隔	5.000%
橋脚間隔	設計水平断面Kh=0.17
コンクリート	c ₂₅ =24.0kgf/cm ²
使用鋼材	SD295
適用方	平成6年2月 建設省告示第100号

施行年度	昭和	年度
図面番号	25/47	縮尺 図示
工 程	5号橋 橋梁工事	
種 別	5号橋 一般図(2/2)	
路線名	宮内市道新道線	
工事箇所	広島 石島町大字 道品地内	
広島県道路公社		

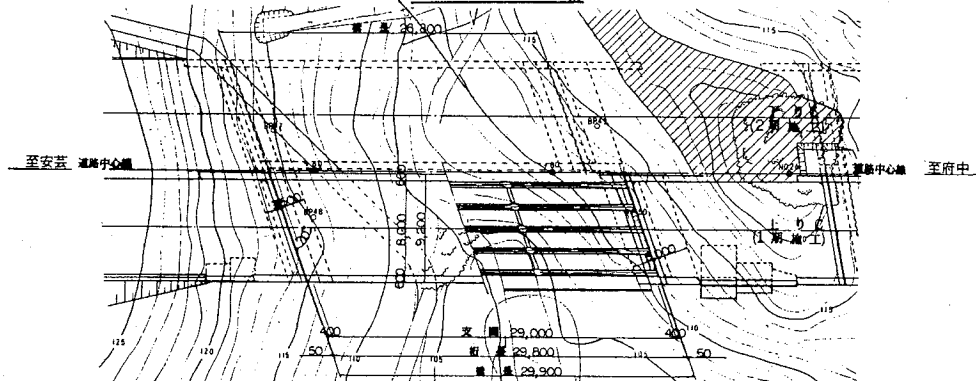
(石見岩上橋)
(上り)

側面図 S=1/200



DL+100.000	注 () 内は断面真角方向寸法を示す			
計画勾配	i=5.00%			
計画高	120.050	120.050	119.050	118.050
地盤高		113.35	110.15	118.755
追加距離	2560.000	2560.000	2560.000	2560.000
半距離	1280.000	1280.000	1280.000	1280.000
測 点	4+60 (A1)	4+80	4+85.50 (A2)	NO.25
平面線形	R=00			

平面図 S=1/200

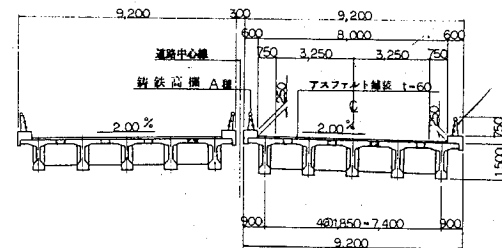


5号橋 一般図
(上り車線)

中間部

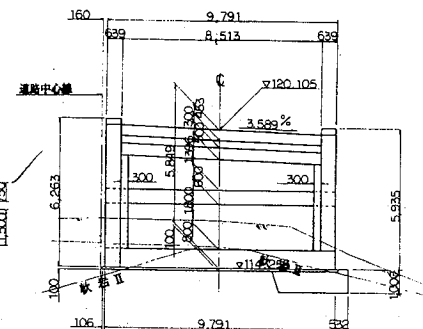
下 部
(2期施工)

上 部
(1期施工)

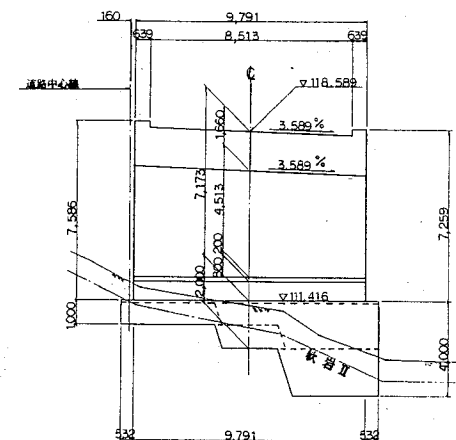


断面図 S=1/100

A1 橋台



A2 橋台

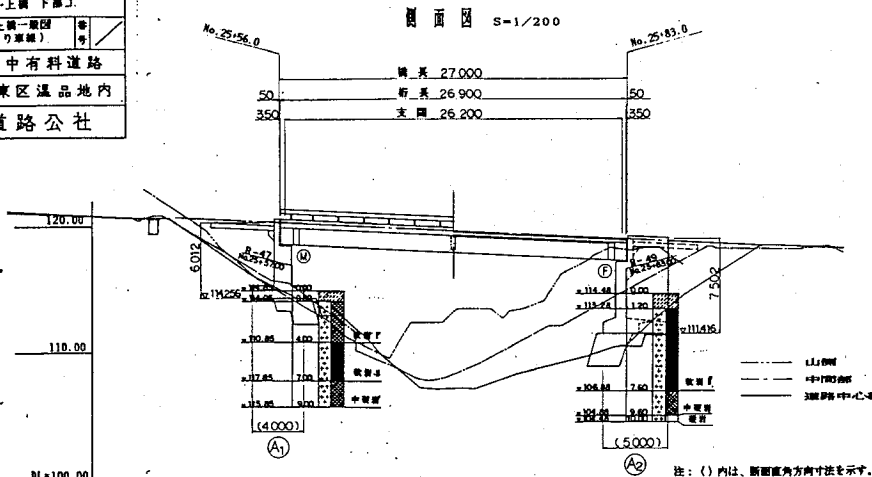


設計条件

道路規格	3級 2車
橋 桁	一 等 橋 (TL=20)
橋 長	29,900
桁 長	29,800
支 間	29,000
型 式	上部工 単純PCボックスT桁 下部工 A1: 連 T 式 橋 台 (直 接 基 礎) A2: " " " "
全 幅 員	9,200
有効幅員	8,000
縦断勾配	直 線 5.000%
横断勾配	2.00% 直線付勾配
斜 率 角	右 70°00'~00'
平面線形	直 線
設計速度	Kn=0.15
適用示方書	上部工 昭和53年：月道路示方書 簡便説 (重 コンクリート橋梁) 下部工 昭和55年：S 月道路示方書 簡便説 (下 部 構 造 橋)

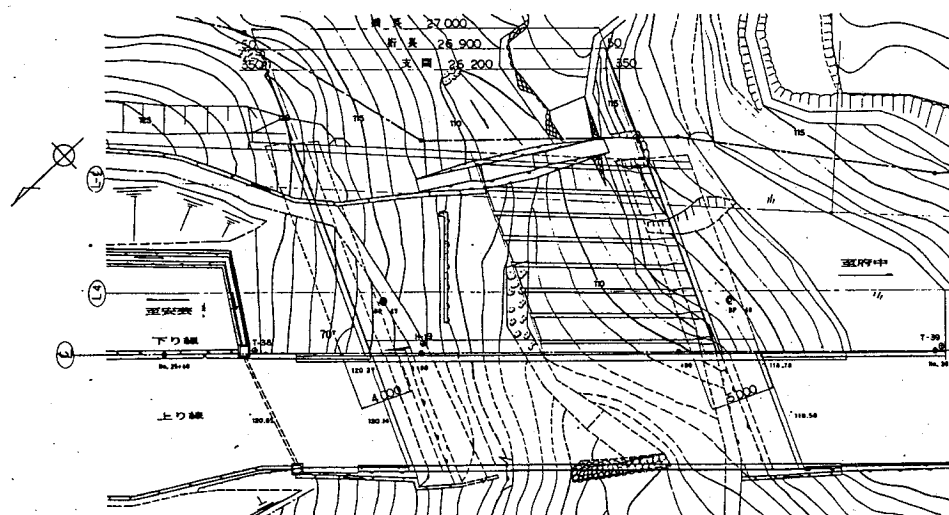
図面番号	1/17	縮尺	図示
工種	花見岩上橋下部工		
種別	花見岩上橋一般図 (下り車線)		番号
路線名	安芸府中有料道路		
工事箇所	広島市東区温品地内		
広島県道路公社			

花見岩上橋一般図 S=1/200
(下り車線断面)

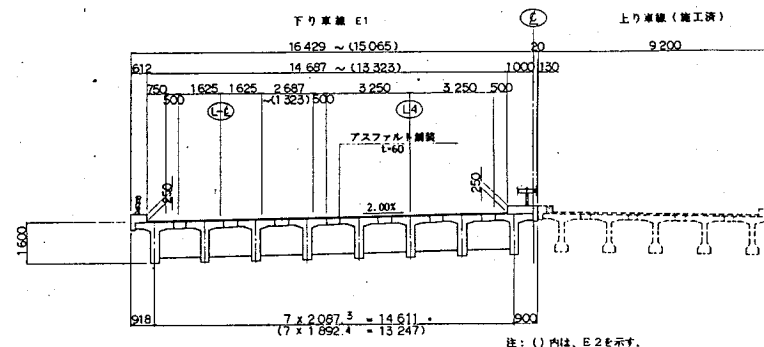


勾配	+5.00%	
計画高	110.00	110.00
地盤高	110.00	110.00
道路断面	110.00	110.00
車道断面	110.00	110.00
路面点	(A1) 110.00	(A2) 110.00
平面曲線	R=∞	
片勾配(割合)	-2.00%	

平面図 S=1/200

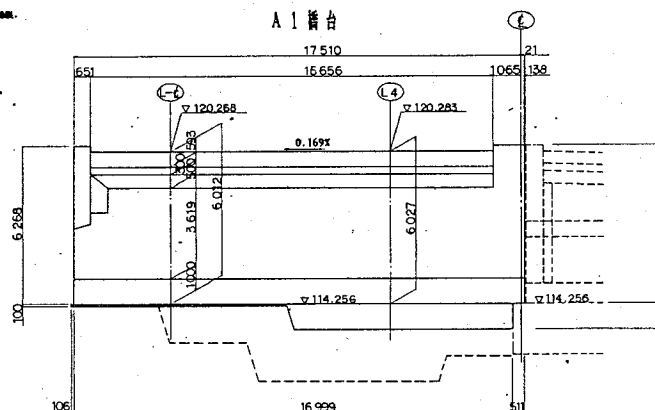


断面図 S=1/100

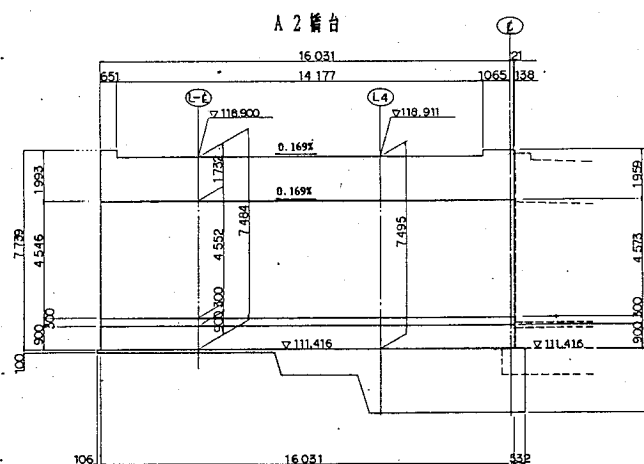


注: () 内は、E2を示す。

A1橋台



A2橋台

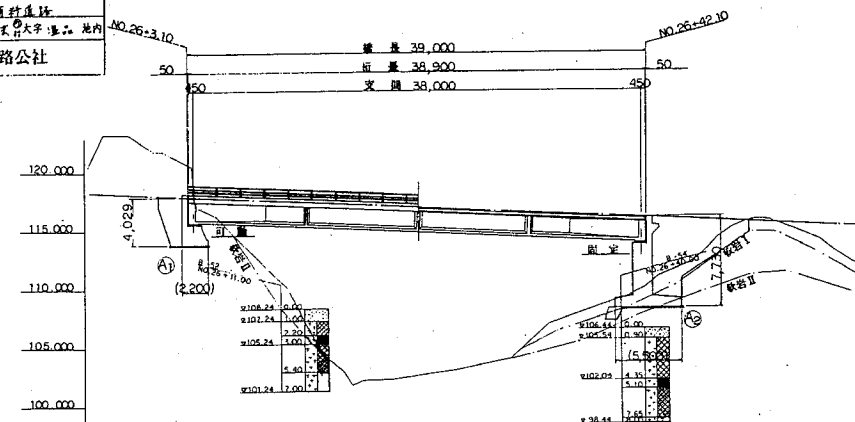


建設設計条件	
路線名	安芸府中有料道路
河川名	
橋名	
橋長	27.000m
橋長	26.900m
支間	26.200m
有効橋長	14.687~13.323m
橋角	右 70° 00' 00"
断面勾配	5.000%
橋脚勾配	2.000%
活荷重	B活荷重(25ton)
容積率	
設計水平度	0.17 1/100 0.14
形式	ボストension式連続橋
規格	SD-295A
材料	アスファルト舗装(t=6.0cm)
設計基盤地質	主筋 4.00kgf/cm ² 地盤耐力 300kgf/cm ²
上り橋台	逆丁式橋台
下り橋台	逆丁式橋台
基礎	杭基礎
設計基盤地質	A1: 210 kgf/cm ² , A2: 210 kgf/cm ²
規格	SD-295A

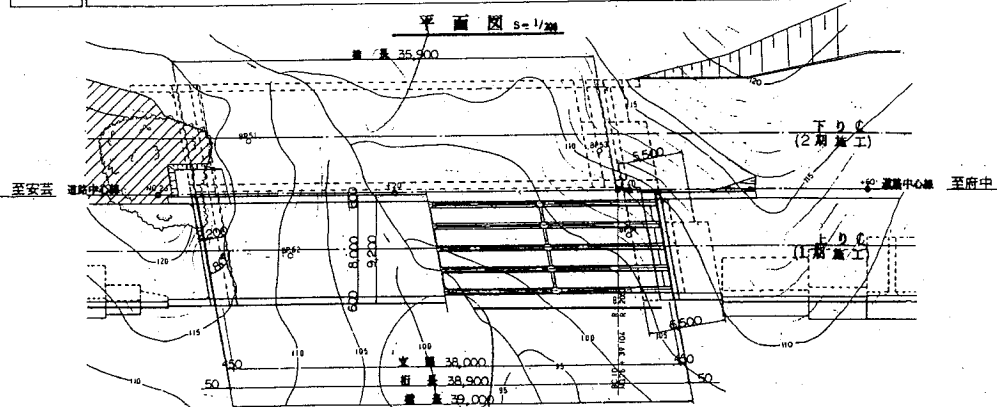
施行年度	昭和	年度	
図面番号	34/47	種・尺	米
工 務	土木建築工事		
種 別	土木建築工事		
路線名	花見岩下橋		
工事箇所	広島県道第2号大田線 池内		
広島県道路公社			

(花見岩下橋)
(上り)

側面図 S=1/200



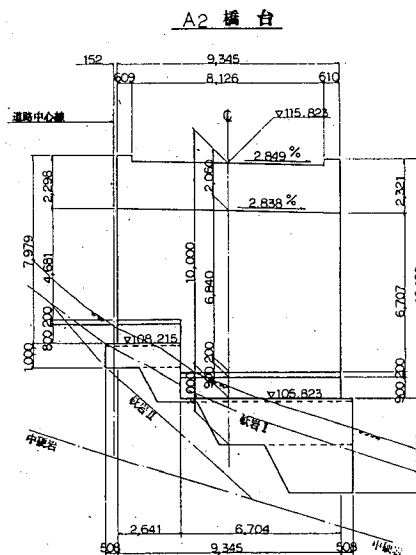
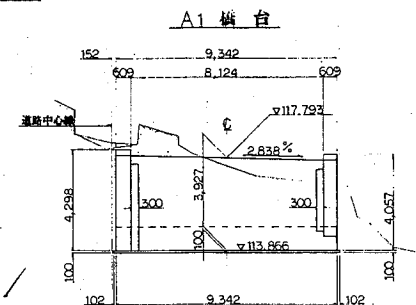
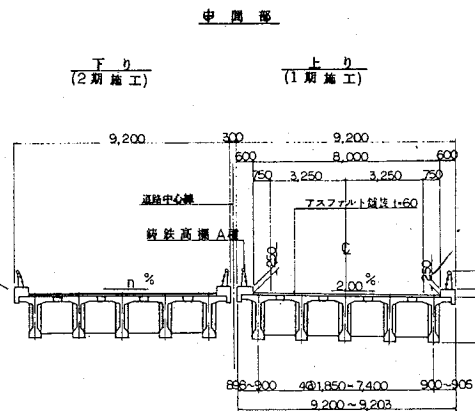
計画勾配	L=5.00%			
計画高	118.000	117.895	117.050	115.650
地盤高	121.71	121.000	102.14	111.050
追加距離	20,000	20,000	20,000	20,000
単距離	20,000	20,000	20,000	20,000
間 点	NO.26	+3.10 (A1)	+20	+40
平面線形	R=∞			



4号橋一般図

(上り車線)

断面図 S=1/100

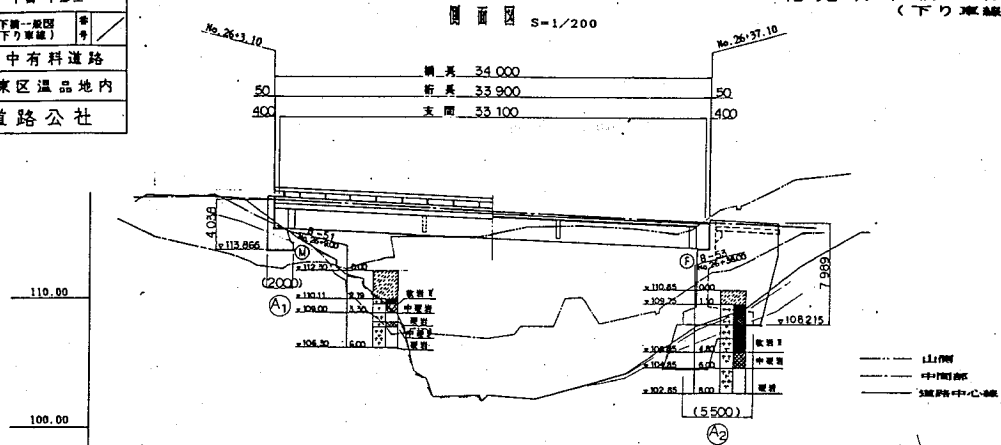


設計条件

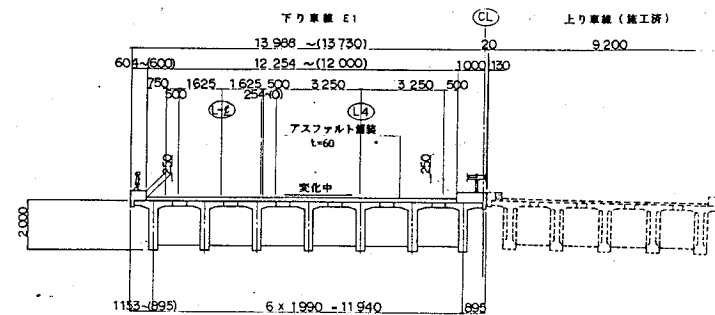
道路規格	3線2車
橋 格	一等橋 (TL-20)
橋 長	39,000
桁 長	38,900
支 間	38,000
型 式	上部工 単純T-CボスチンT桁 下部工 A1: 重力式橋台 (直法基礎) A2: 逆T式橋台 (直法基礎)
全 幅 員	9,200
有効幅員	8,000
縦断勾配	直線 5.00%
横断勾配	2.00% 直線片勾配
斜 角	右 80° 00' ~ 00'
平面線形	直線 ~ 曲線
設計速度	Kh=0.15%
適用示方書	上 部 工 昭和55年1月道路橋示方書 四脚版 (第377号補綴) 下 部 工 昭和55年5月道路橋示方書 四脚版 (第377号補綴)

図面番号	1 / 14	縮尺	図示
工種	花見岩 下橋 下部工		
種別	花見岩下橋一般図 (下り車道)		番号
路線 河川名	安芸府中有料道路		
工事箇所	広島市東区温品地内		
広島県道路公社			

花見岩下橋一般図 S=1/200
(下り車線)



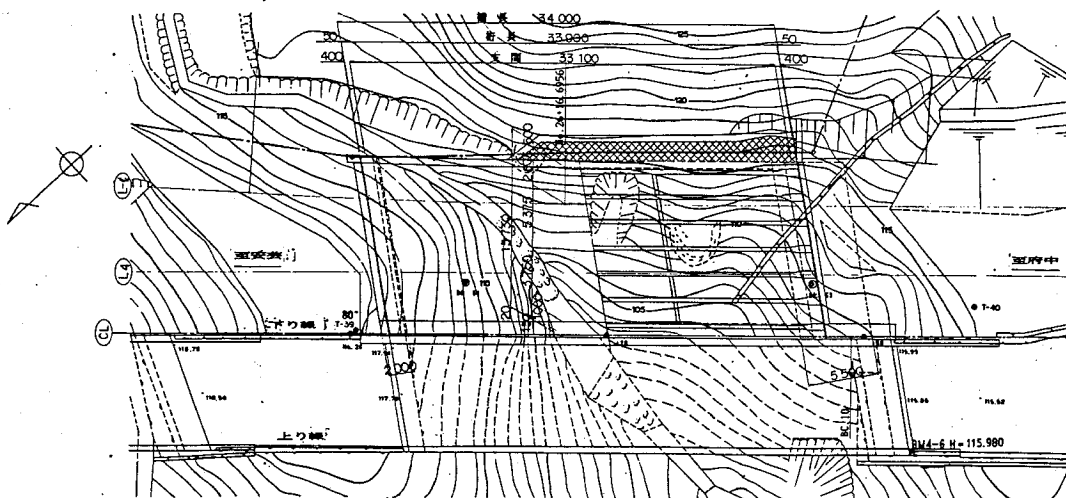
圖面 S=1/100



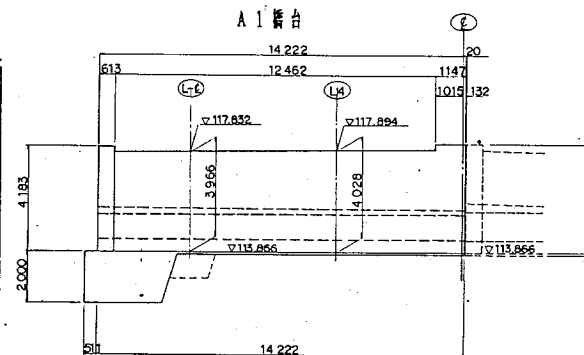
注：（）内は、E 2を示す。

DL=95.00		注: (1) 内は、断面直角方向寸法を示す。	
勾 配	+2.00%		
計画高	118.050	117.050	
地盤高	118.13	118.23	
通断面高	2600.0	2603.1	
断面高	20.00	5.10	
測 点	-No.26 (41) +3.10	16.50 +30.00	(42) +37.10
平面曲率	R=∞		
片配(割合)	-2.00%	-2.00%	
		IP=10 TL=97.602 SL=2.380 CL=195.049 R=2000	

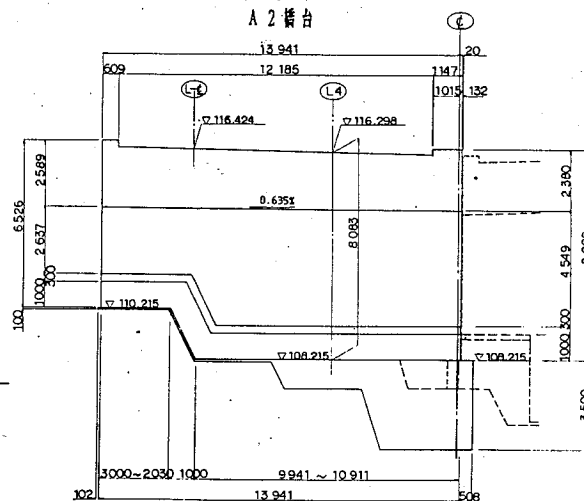
平面图 S=1/200



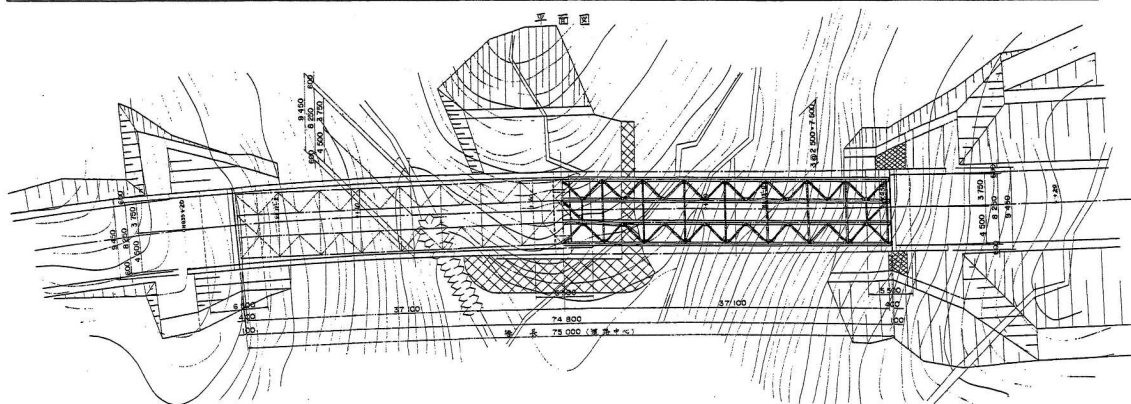
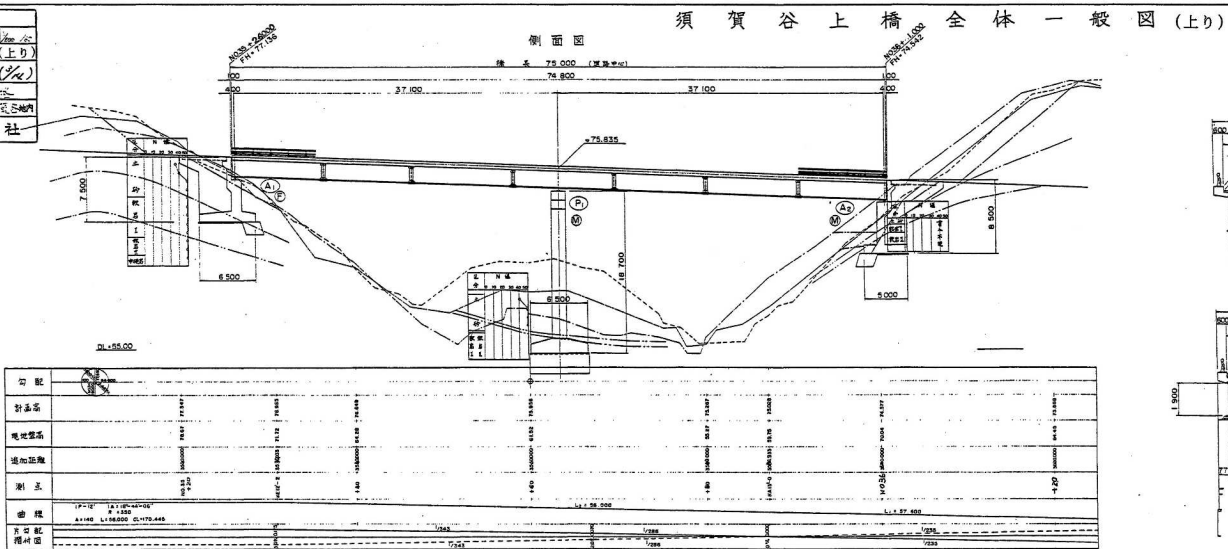
A 1 橋台



A 2 橋台

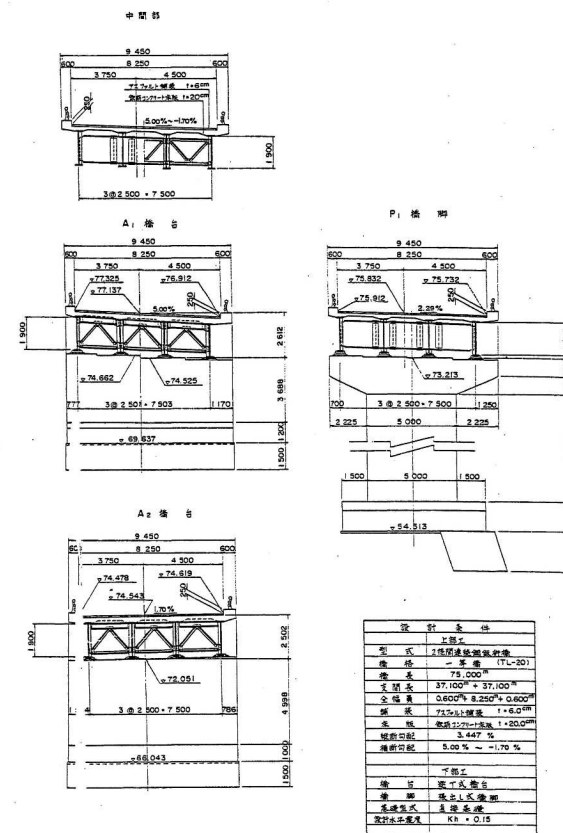


設計条件	
路線名	安芸市道吉田河原
河川名	—
橋 種	—
橋 長	34.000m
桁 長	33.900m
支 間	33.100m
有効幅員	12.254+12.000m
傾 角	右 80°00'00"
概 断勾配	5.000%
概 断勾配	変化中(標示)
活 荷 重	市道重量(25ton)
電 荷 重	—
設計水平重量	車幅 A1=0.15, A2=0.17 上 部 0.14
形 式	ボスティング方式単純T桁橋
上 部 構 造	SD-295A
橋 脚 部	アスファルト舗装(16.0cm)
設計活荷重強度	主 桁 4.00ksc/cm ² 海防 桁 3.00ksc/cm ²
A1 橋 台	重力式橋台
A2 橋 台	梁式橋台
基 礎	直接基礎
設計活荷重強度	A1=1.60ksc/cm ² , A2=2.10ksc/cm ²
鉄 筋	SD-295A

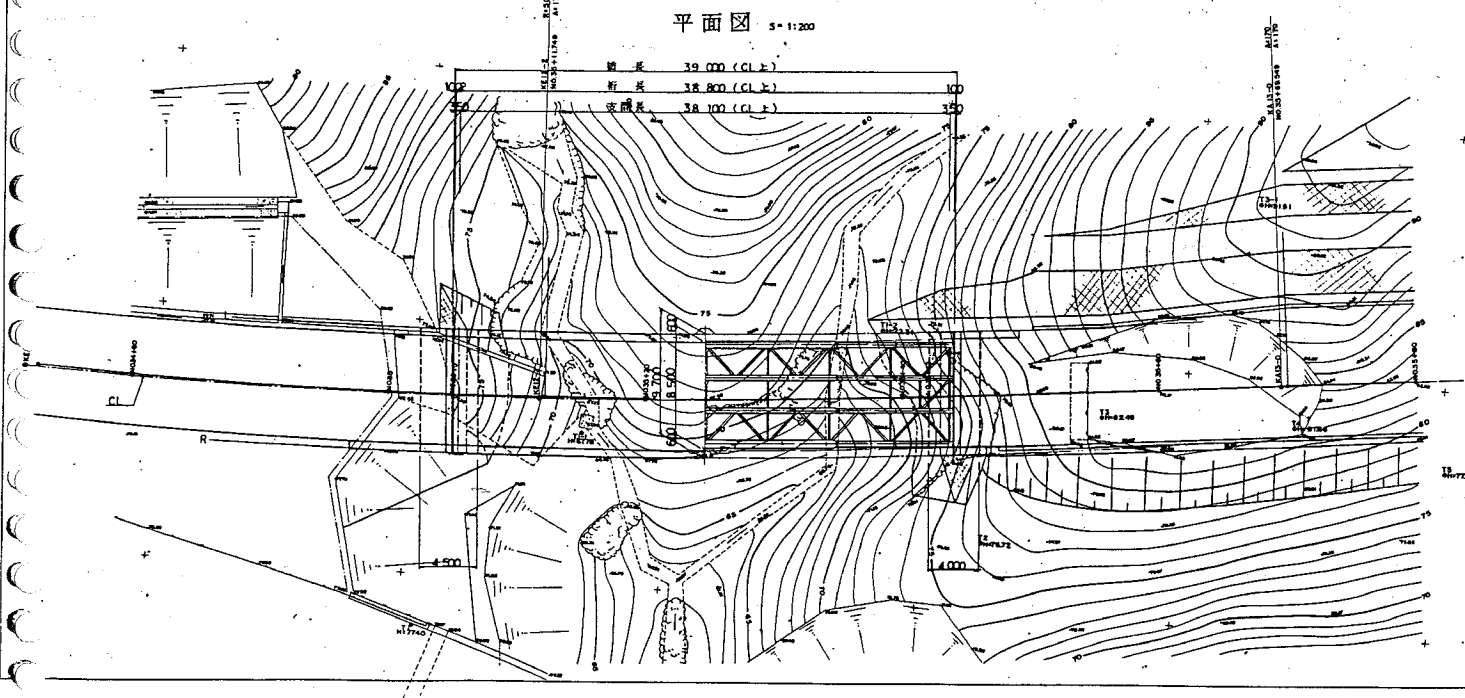
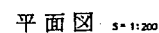
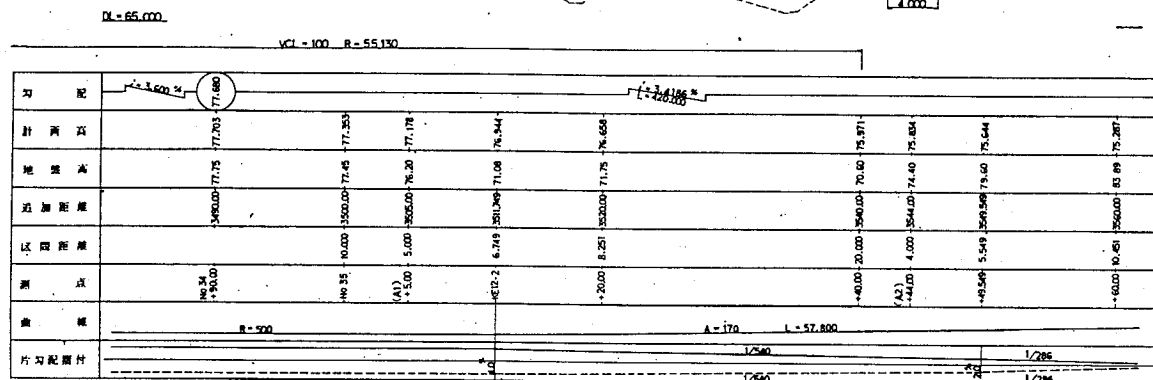
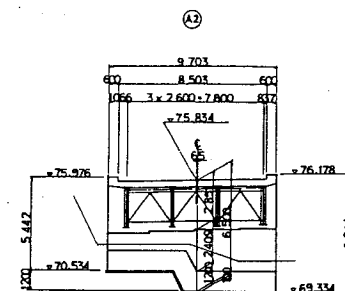
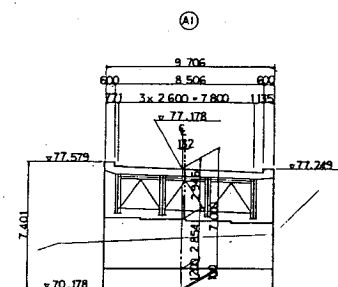
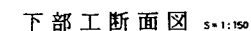
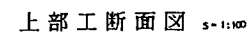


須賀谷上橋全体一般図(上り)

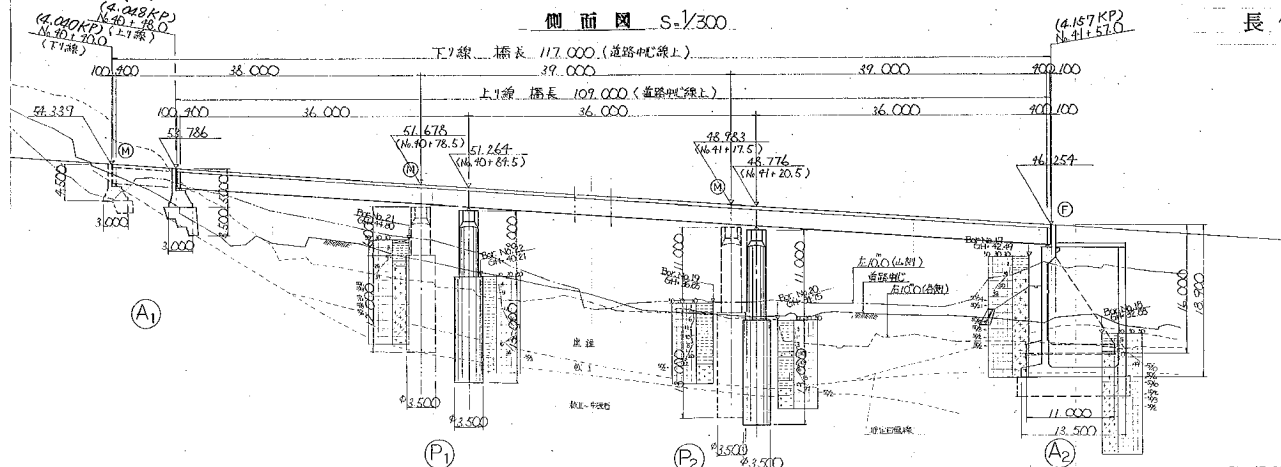
錯 断 図



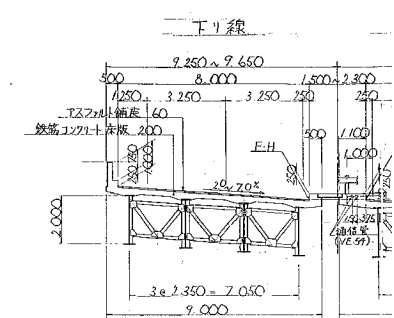
設 計 条 件	
型 式	上置工 2 倍速連鎖無級變速
機 構	一 串 車 (TL-20)
機 長	75,000 ^{mm}
支 距 長	37,100 ^{mm} + 37,100 ^{mm}
全 幅 寬	0.600 ^m 0.825 ^m + 0.60 ^m
裝 置	71% 斜道裝置 1 + 6.0°
牽 引 機	雙倍工字鋼 1 + 20.0°
緩衝器配	3.447 %
摩擦器配	5.00 % ~ -1.70 %
下 部 工	
機 台	單丁式機台
牽 引	雙丁式攪車
牽引機式	機台式攪車
牽引水平寬度	Kh = 0.15

須賀谷上橋橋梁一般図 (下り)

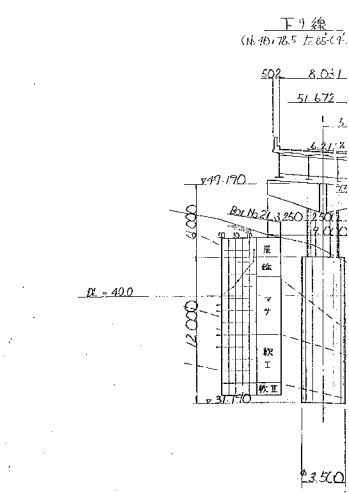
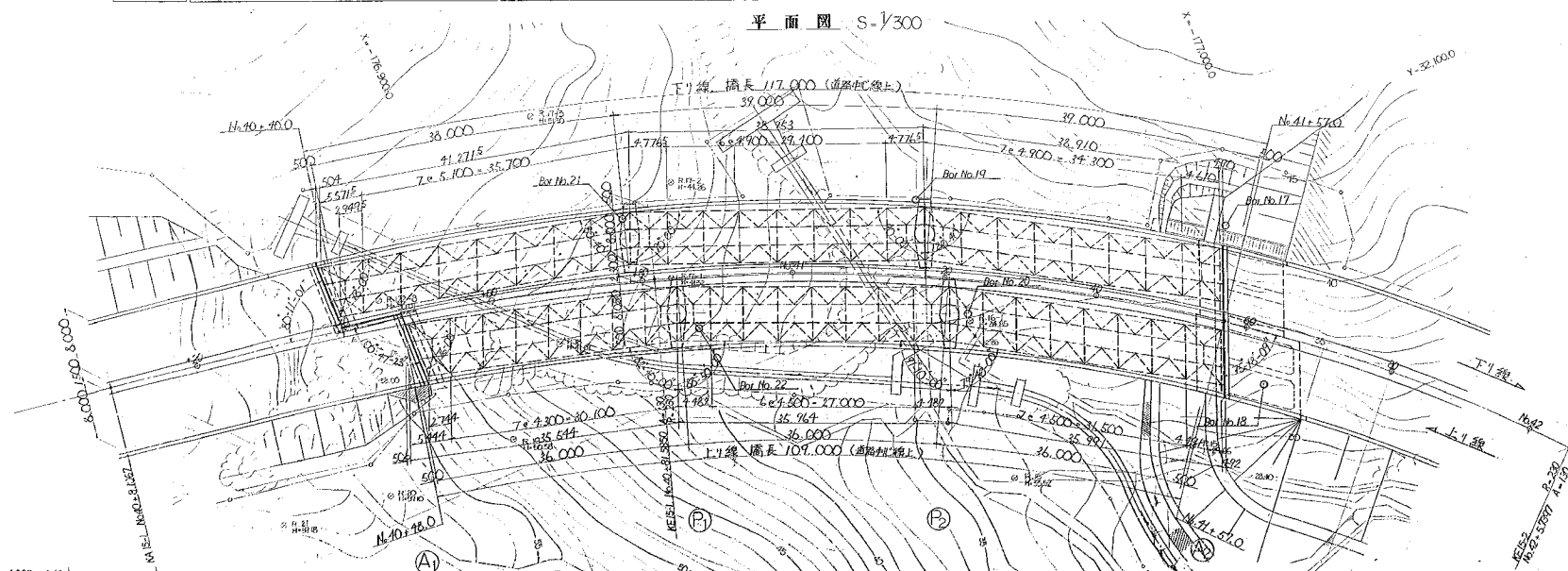
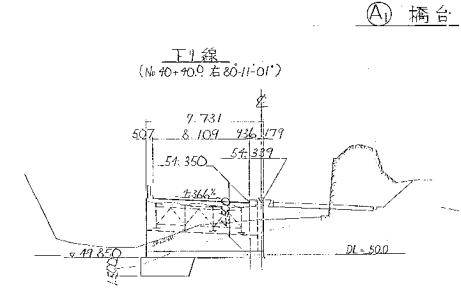
広島高速1号線完成図		1697
工 橋	梁	2897
名	坂佐中大橋	橋尺
	14.40+48.00~14.41+57.00	1/200
	4.048KP~4.157KP	1/200
特	全体一般図(上り線)	1/100
広島高速道路公社		171



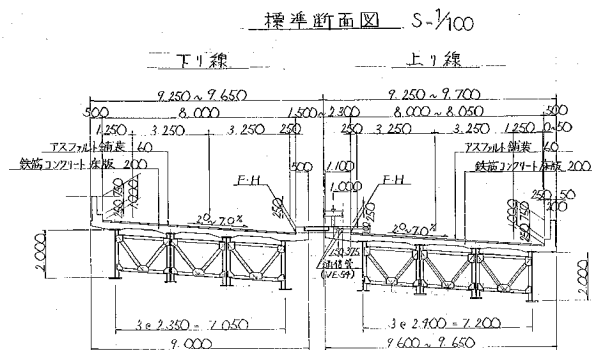
長伝寺大橋全体一般図(上り線) 標準断面図



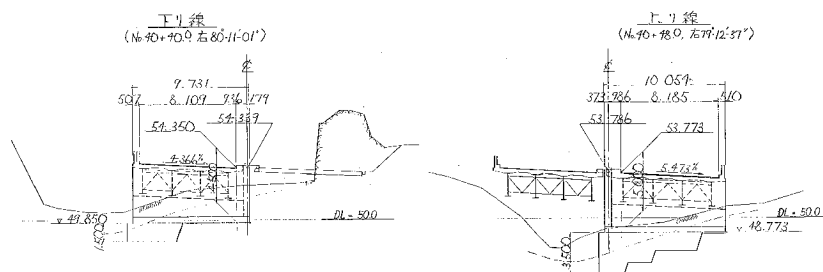
勾配	DL-15.000									
計画高	54.359	52.251	51.675	51.655	50.98	49.811	47.429	46.047	44.655	
地盤高										
測点	-24.105	-40.0	-60.0	+50.0	N.O.41	+20.0	+40.0	-50.0	-80.0	
平面線形	IP-15 [A-45°57'55" R=230 A=130 L=75.48 CL=271.11]									
片勾配	2.0%	7.0%	7.0%	7.0%	7.0%	7.0%	7.0%	7.0%	7.0%	



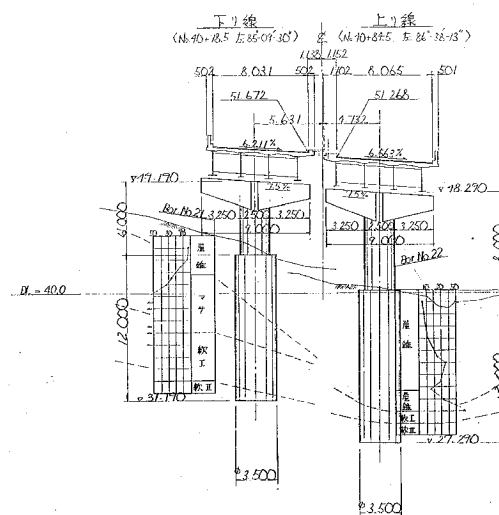
断面图



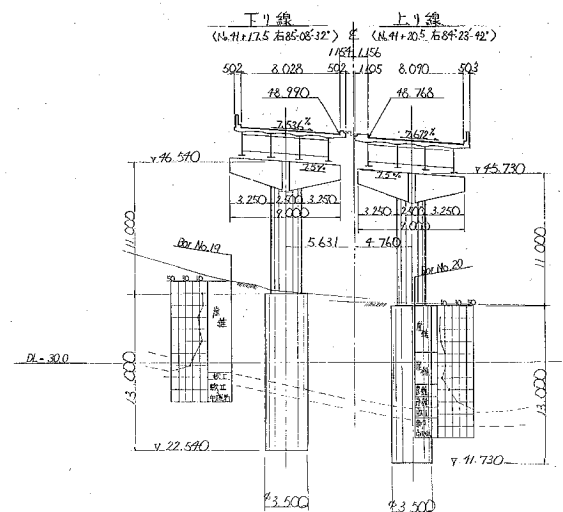
④ 擂台



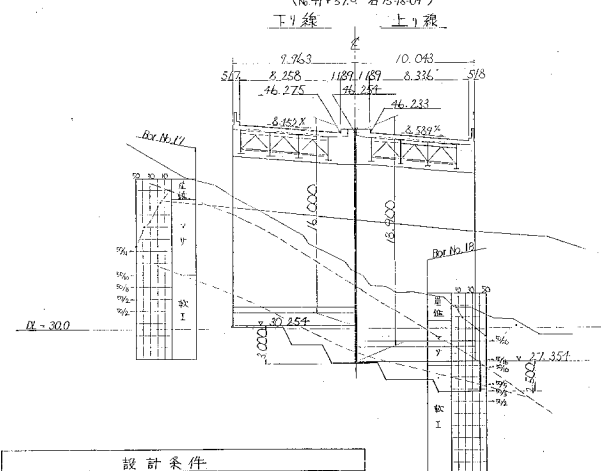
⒫ 橋脚



② 橋脚



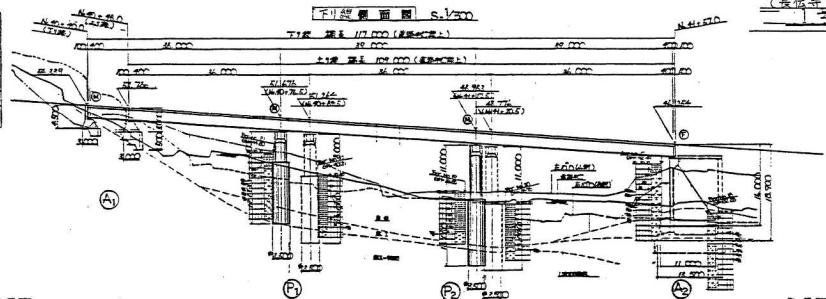
Ⓐ₂ 橋台



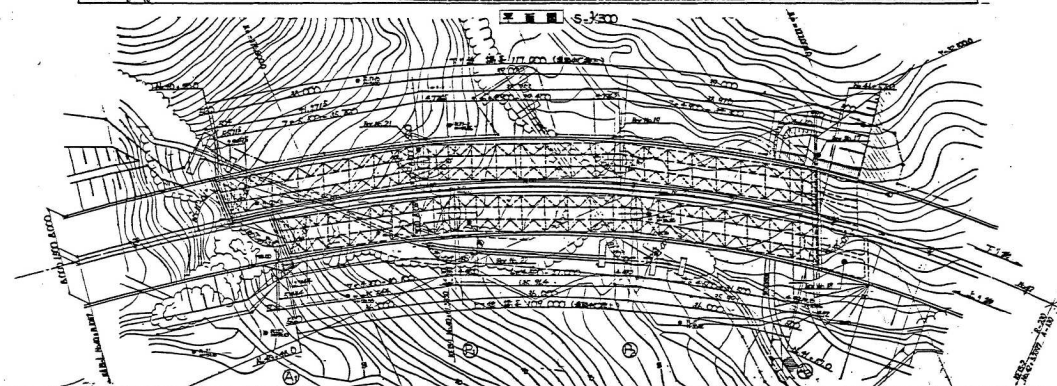
設計條件			
道路規格	3.進 2.級	V=40% TL=20	
橋 長	一 架 橋		
橋 寬	17.000	上 部	109.000
支 間	36.0+36.0+36.0		36.0+36.0+36.0
支 間 長	8.000		8.000+8.050
斜 角	57°12'31"	上 部	57°12'31"
橋 面 組 成	6.310% 直 線		
底 面 組 成	2.00% 直 線	2.00% 直 線	2.00% 直 線
下部工型式	3.橋 面 鋼 筋 混 凝 土 橋 樑	上部工型式	橋 面 鋼 筋 混 凝 土 橋 樑
下部工型式	橋 面 鋼 筋 混 凝 土 橋 樑	上部工型式	橋 面 鋼 筋 混 凝 土 橋 樑
基礎型式	橋 台 柱 基 礎	橋 台	深 埋 式 柱 基 礎
梁 式 型 式	K=0.9, 0.85, 0.10, 0.2, 0.15	K=0.9, 0.85, 0.10, 0.2, 0.15	K=0.9, 0.85, 0.10, 0.2, 0.15
梁 式 型 式	3/21+1.45米 直 線 高 架 橋	3/21+1.45米 直 線 高 架 橋	3/21+1.45米 直 線 高 架 橋
使用材料	S51, SM50J	S51, SM50J	S51, SM50J
施工方法	橋 樑 橋 樑 方 格 同 樣 施 工	橋 樑 橋 樑 方 格 同 樣 施 工	橋 樑 橋 樑 方 格 同 樣 施 工

設計者 昭和 年度
 設計者 昭和 年度
 工 種 土木 (土木設計事務所)
 概 算 概算 (11月)
 附 註 1. 本設計は、昭和 年度 土木設計事務所 設計
 2. 本設計は、昭和 年度 土木設計事務所 設計

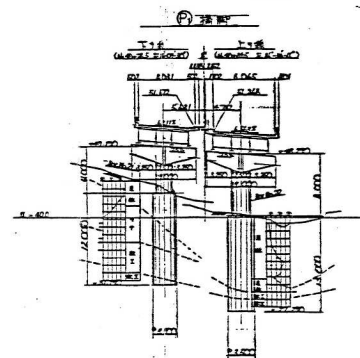
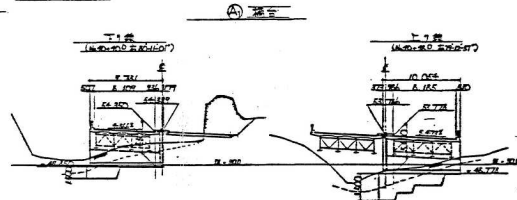
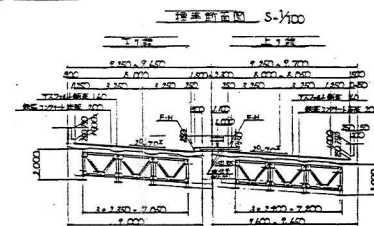
長谷寺大橋



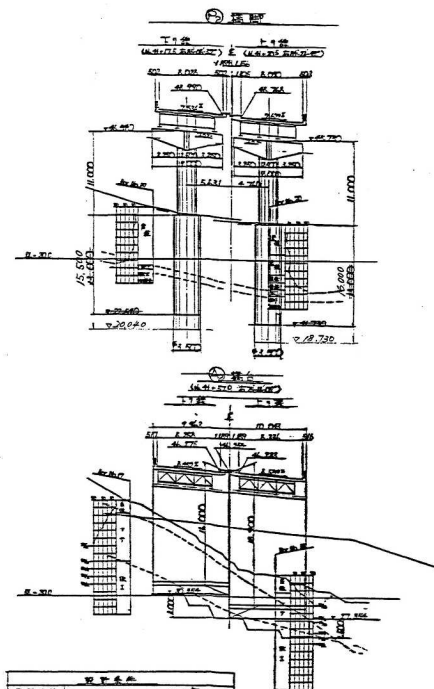
部 位	長さ (m)	断面 (m)	構造
左 端	4.00	4.00	橋脚
第 1 跨	10.00	10.00	橋梁
第 2 跨	10.00	10.00	橋梁
第 3 跨	10.00	10.00	橋梁
第 4 跨	10.00	10.00	橋梁
第 5 跨	10.00	10.00	橋梁
第 6 跨	10.00	10.00	橋梁
右 端	4.00	4.00	橋脚



(長谷寺大橋)
三橋一級設計

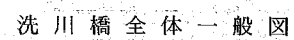
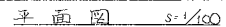


断面図



部 位	長さ (m)	断面 (m)	構造
左 端	4.00	4.00	橋脚
第 1 跨	10.00	10.00	橋梁
第 2 跨	10.00	10.00	橋梁
第 3 跨	10.00	10.00	橋梁
第 4 跨	10.00	10.00	橋梁
第 5 跨	10.00	10.00	橋梁
第 6 跨	10.00	10.00	橋梁
右 端	4.00	4.00	橋脚

陳其南

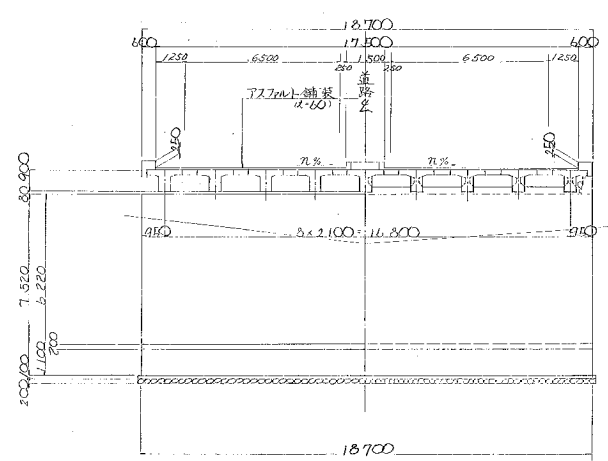


洗川橋全体一般図

設計条件

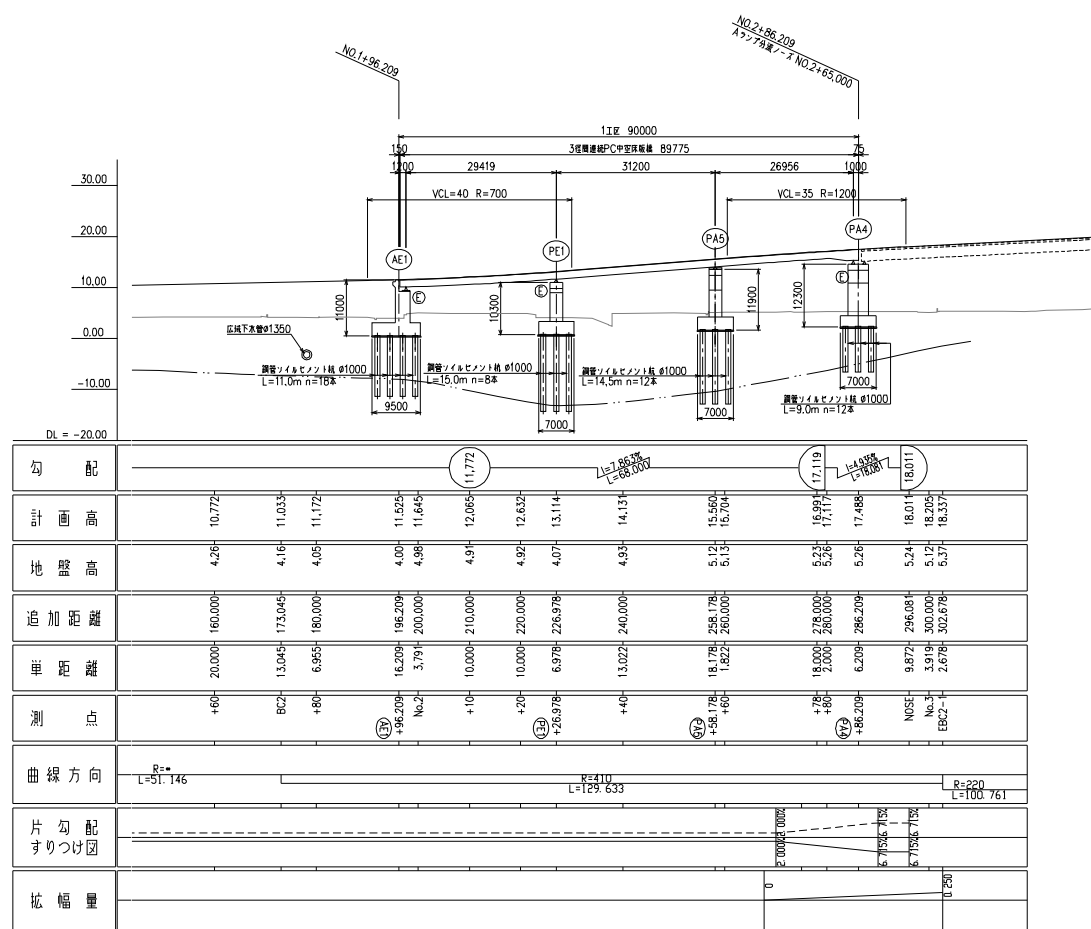
橋	の	等級	1	第	橋	
橋	長		15 970"	桁	長 15 910"	
橋	間		15 210"			
有	新	橋	員	17. 500"	料	角 90°-00
活	荷	重		T.L-20		
衝	擊	係	数	250/L (L荷重)		
比	率	係	数	設計水深より $K_v = 0.15$, 鉛直変位 $K_v = 0$		
上部	構造	形式	コンクリート	ボルトシボウ方式	丁製橋 (ボルト工法)	
下部	構造	形式	コンクリート	SP380	$\beta_{sa} = 1400$	
橋				並丁式橋台		
下部	構造	形式	コンクリート	$\beta_{sc} = 210$		
橋				水中	$\beta_{sa} = 1800$	
台				水中	$\beta_{sa} = 1600$	
基	礎	地	盤	直	接	
土	質	地	盤	A. N. 250	A. N. 250	

横断面图 $S=1/100$



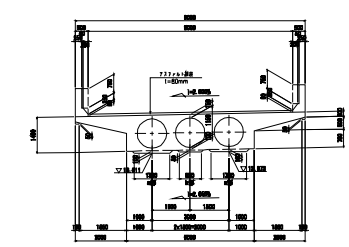
全 体 一 般 図 S=1/500
エランプ

広島高速2号線 完成図		11547 17285
工 種	橋梁	11297 14844
名 称	1号・両側入道 No.1+96.209～No.2+65.209 全線一般道 エランプ	橋尺 1/500 1/100 3 84
広島高速道路公社		
管理線中1号・両側入道 J1～J3		



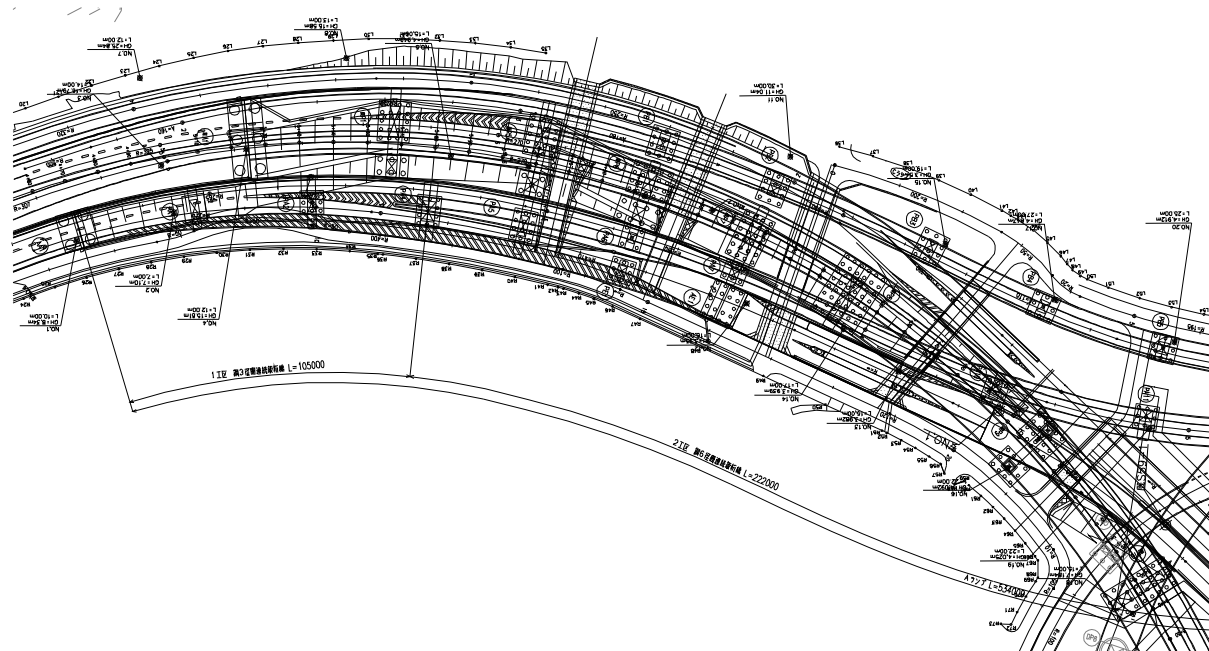
設 計 条 件	
橋 長	90,000 m (完成系道路中心)
桁 長	89,275 m (完成系道路中心)
支 間	29,419 + 31,200 + 26,956 m (完成系道路中心)
幅 員 構 成	図 示
活 荷 重	B活荷重
角 度	図 示
構 造 形 式	ポストテンション方式3径間連続中空床版橋

標準断面図 S=1:100



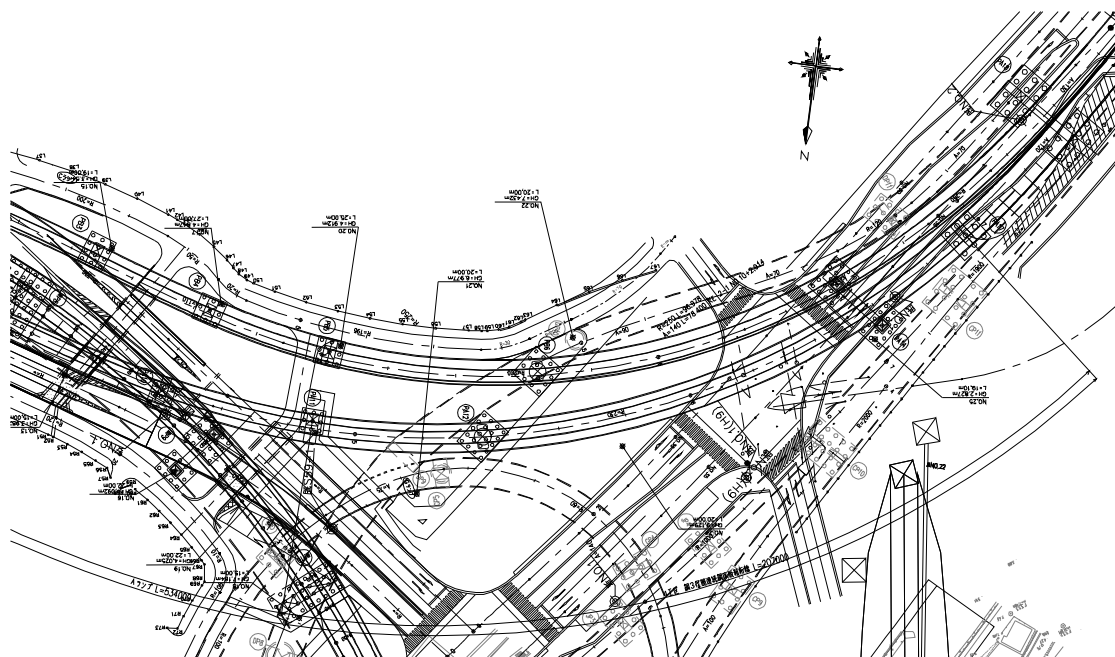
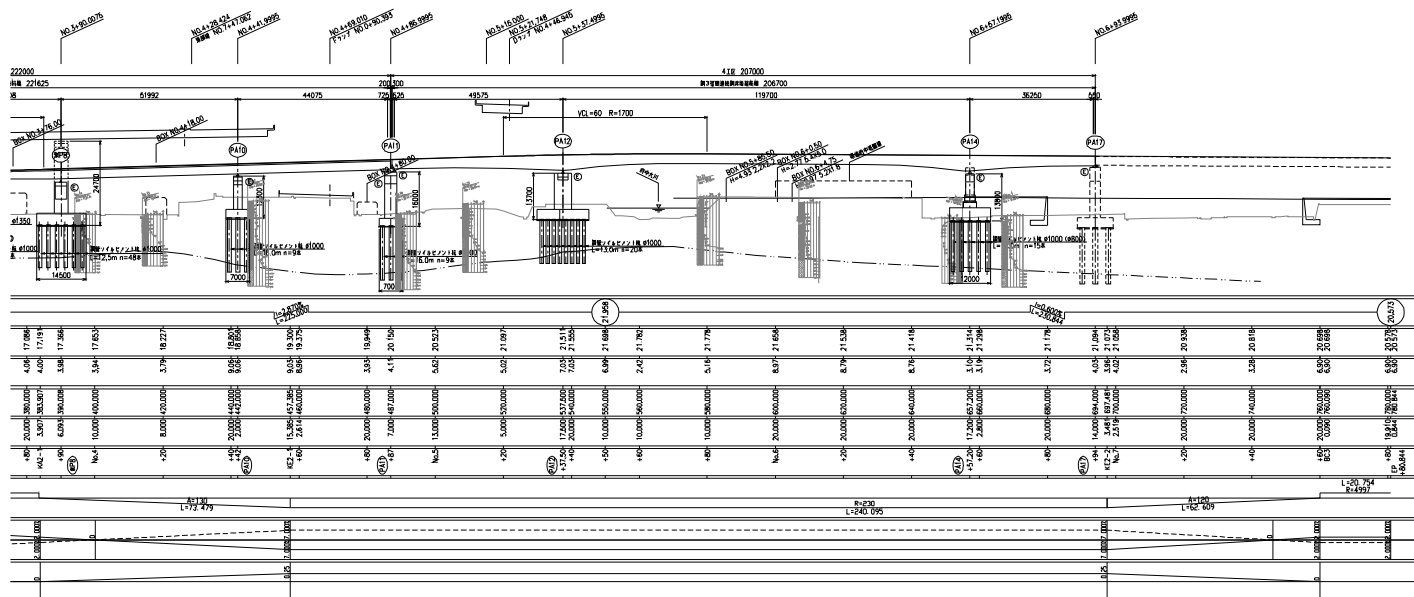
管理番号2号 第1(上4)巻第1期~4期 S1~S15

A ランプ°



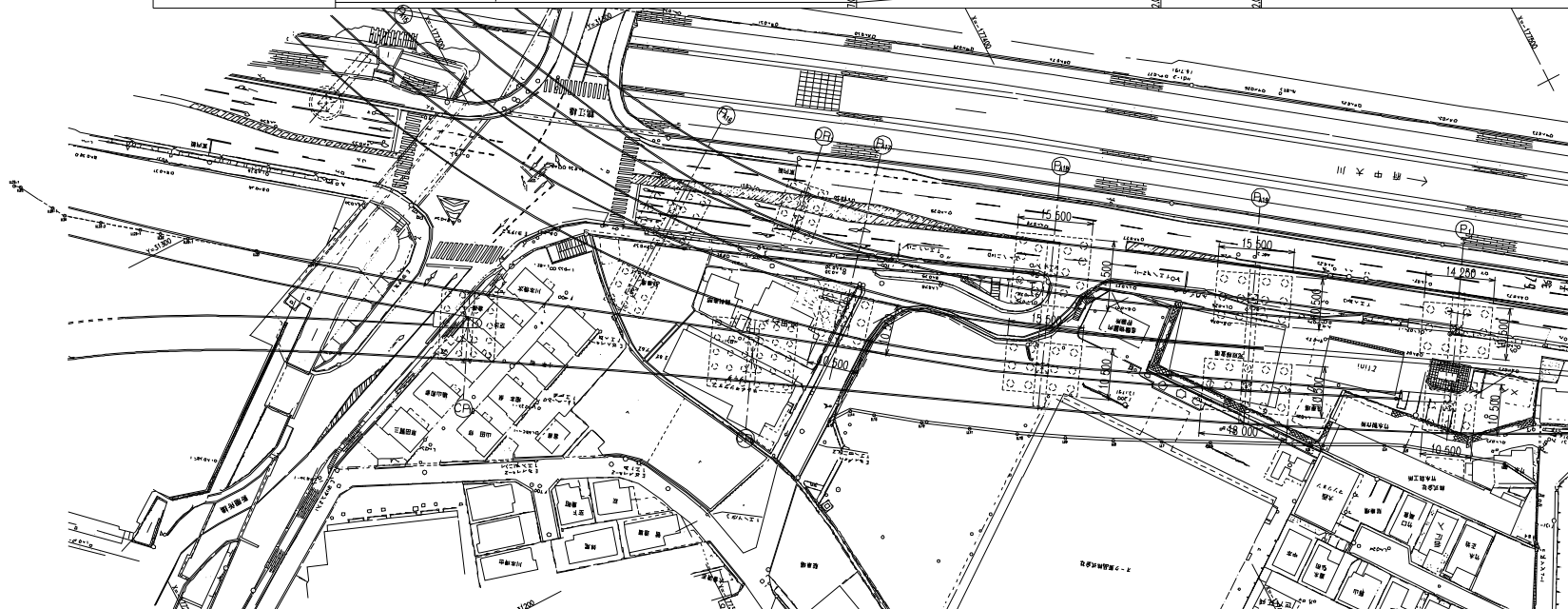
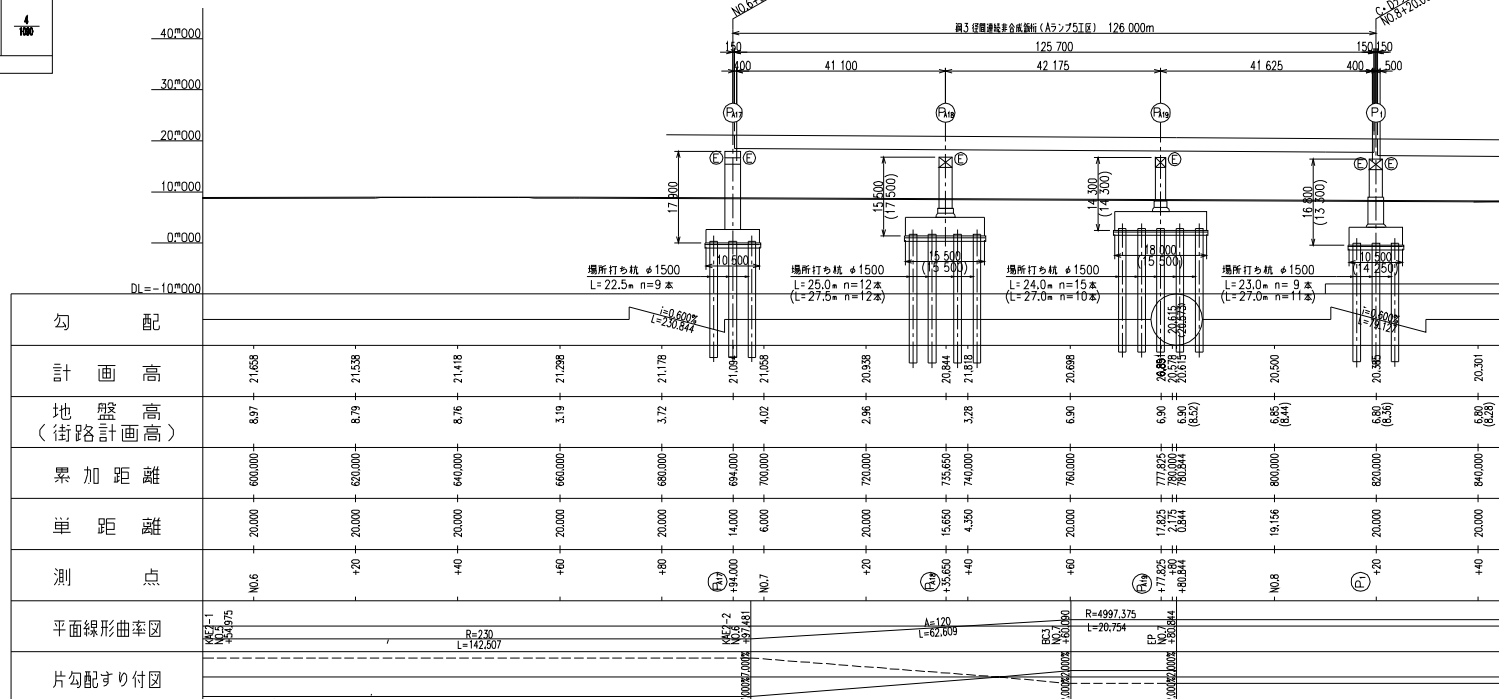
全体一般図 S=1/750

Aランプ



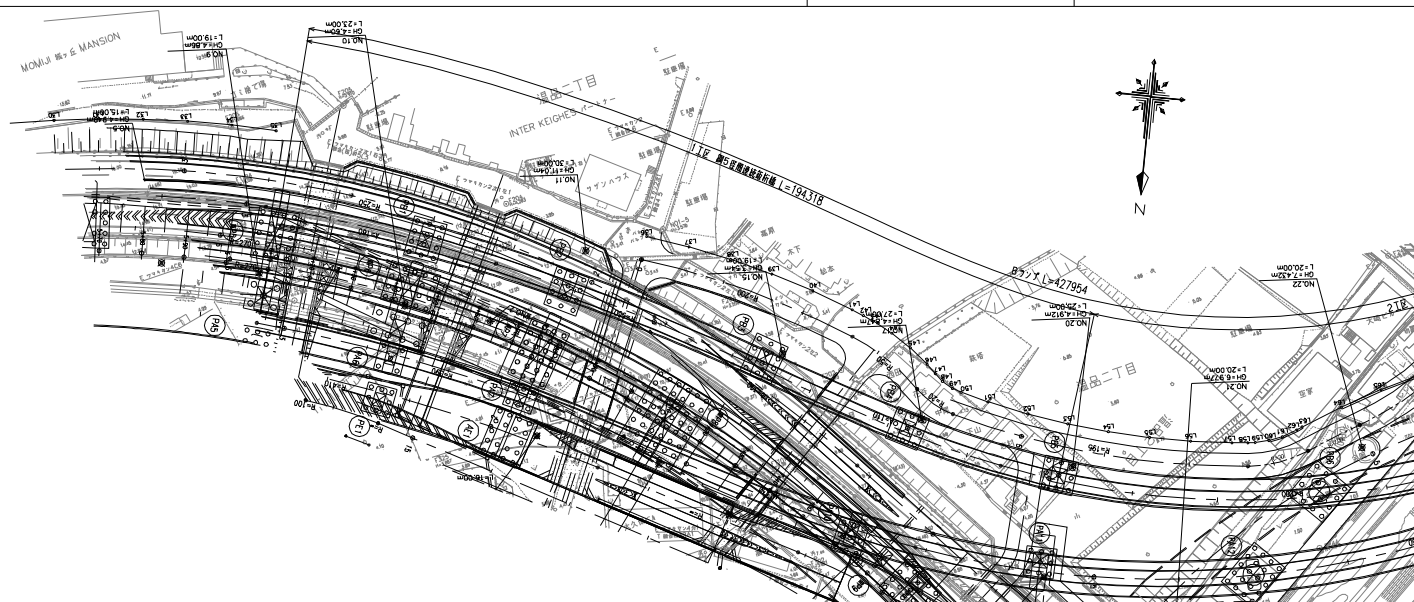
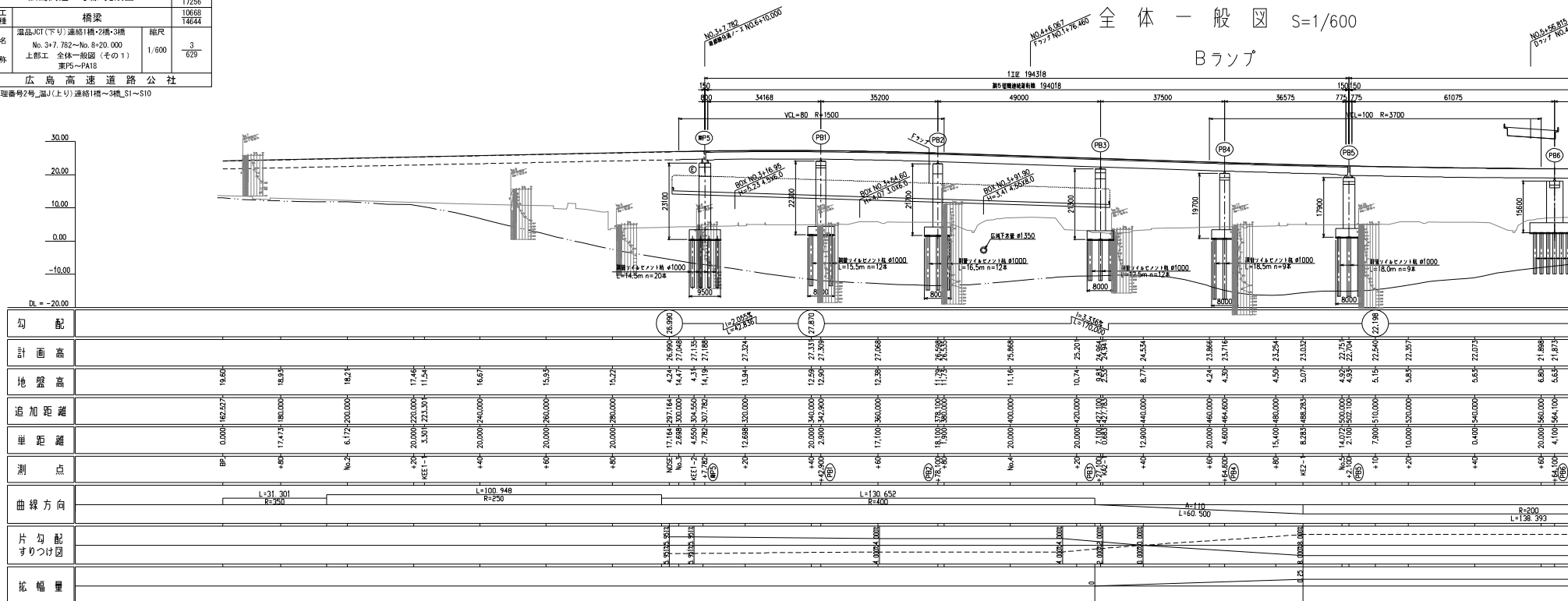
全体一般図(その1)

広島高速2号線 完成図		0009 17203
工種		橋梁
名称		広島市(上)河内橋(橋脚・橋台・橋)
設計		1/500
上級工 全線一般図(その2) 1017-P1		4 7005
広島高速道路株式会社		
管理番号2号線(上)河内橋(橋脚・橋台・橋) 015		



広島高速2号線 完成図		10719 17256
工種	橋梁	10668 14644
名称	瀬田IC(下り)連絡1橋・2橋・3橋 No.3+7.782~No.8+20.000 上野工 全体一般図 (その1) 東P5~PA16	総尺 1/600 3 629
広島高速道路 株式会社		

管理番号2号_基J(上り)連絡1橋~3橋_S1~S10

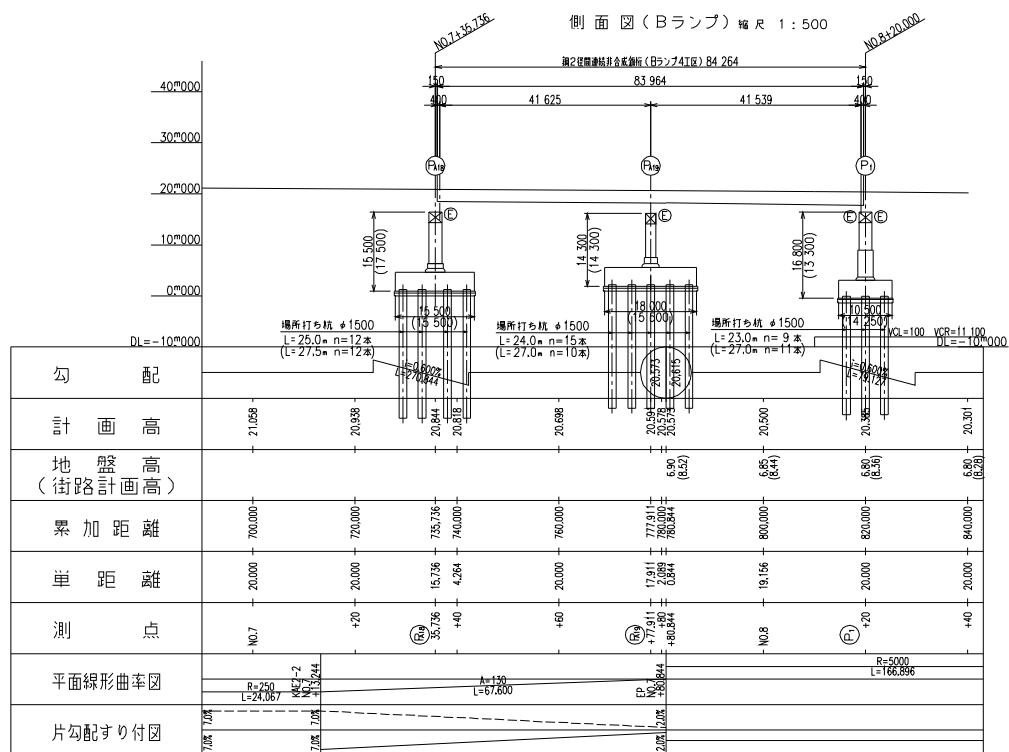


B ランプ

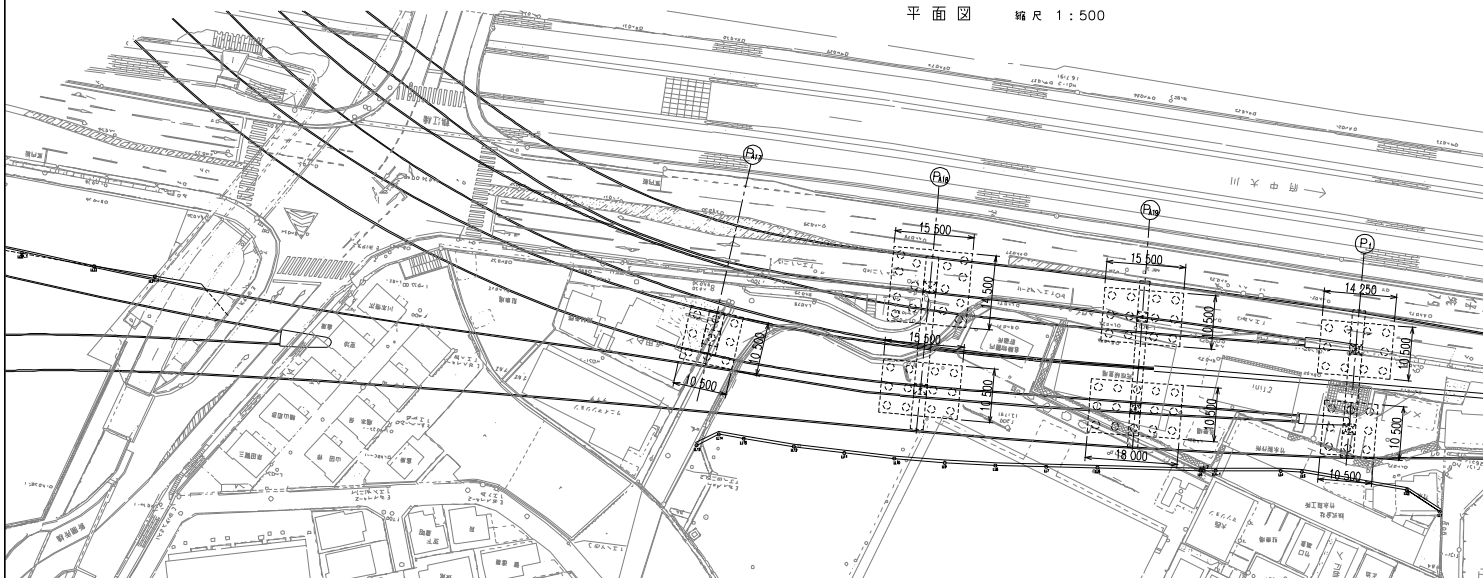


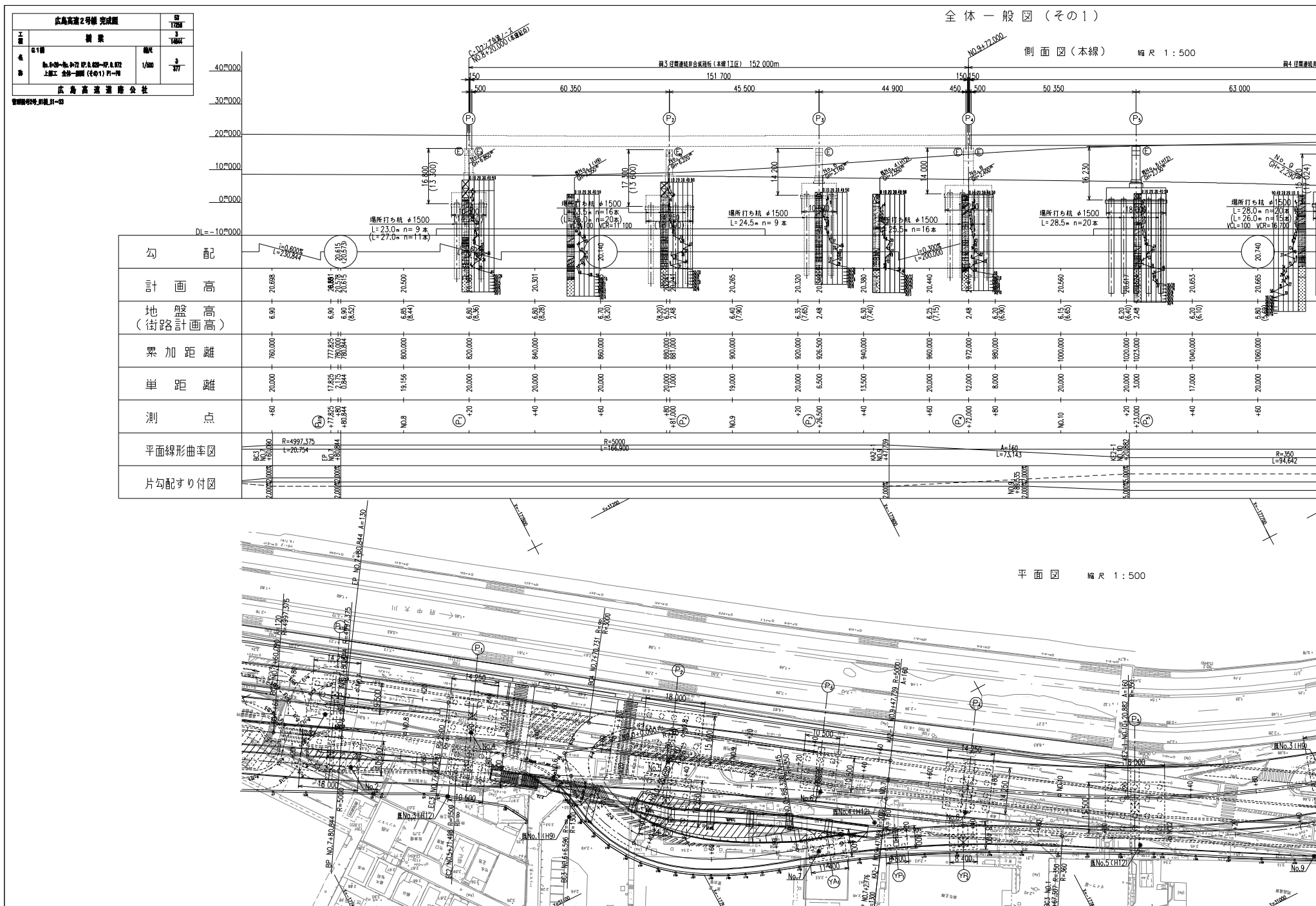
広島高速2号線 完成図		10719 17256
工種	橋梁	10669 14644
名	温品JCT(下り)連絡1橋・2橋・3橋 No. 3+7.782~No. 8+20.000 上部工 全体一般図 (その2) PA16~PI	総尺 1/500 4 629
称	広島高速道路公社	

管理番号2号_温J(上り)連絡1橋~3橋_S1~S10



平面図 縮尺 1:500

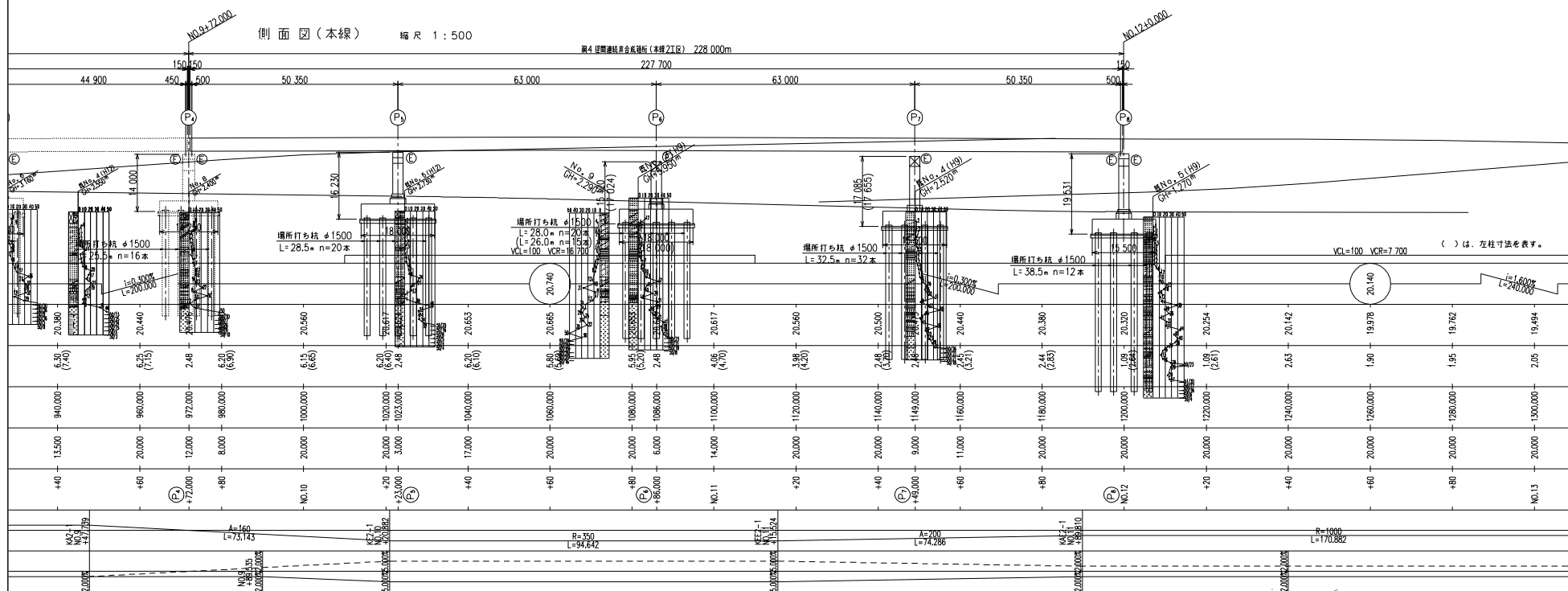




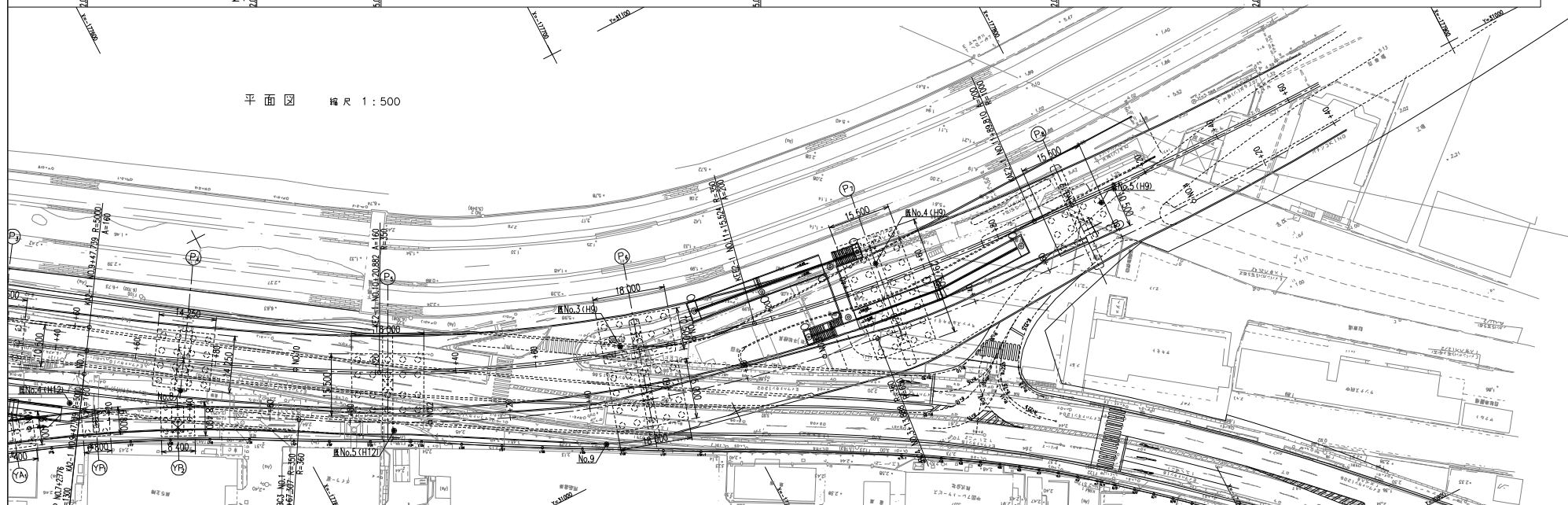
全 体 一 般 図 (その1)

側面図(本線)

縮尺 1 : 500



平面图 縮尺 1:500



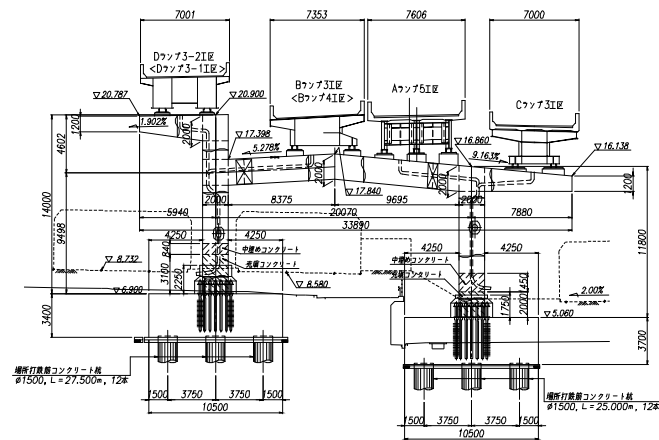
広島高速2号線 完成図		289
		1728
工種	橋梁	218
		1484
内容	G1線 下部工 全体一般図 (その2) P1~P4	1/200
		218
		377
広島高速道路公社		

管理番号: 2号線 P1~P4

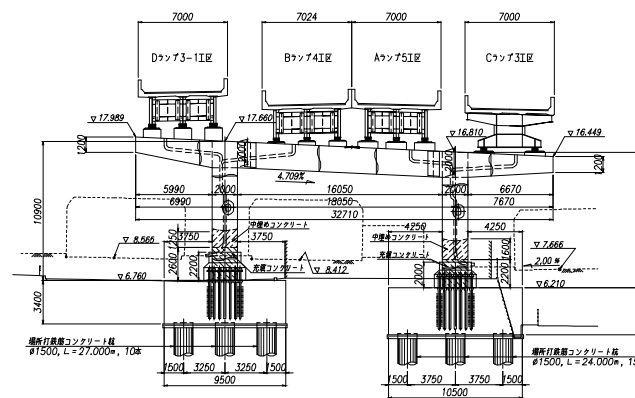
全体一般図(その3) S=1/200

下部工正面図

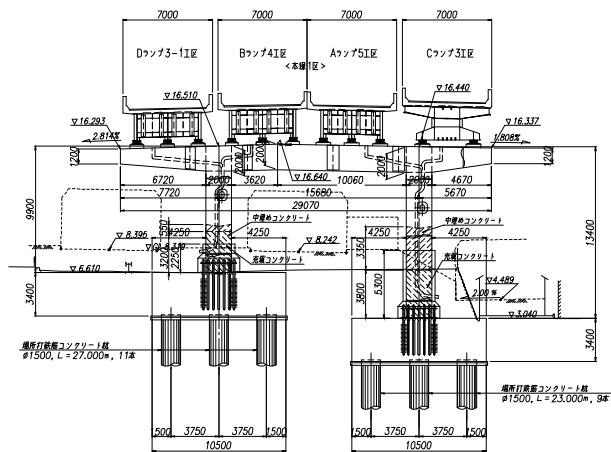
PA18橋脚



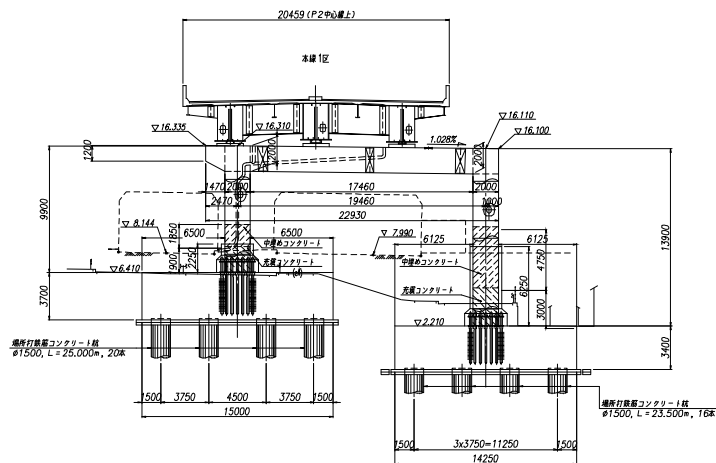
PA19橋脚



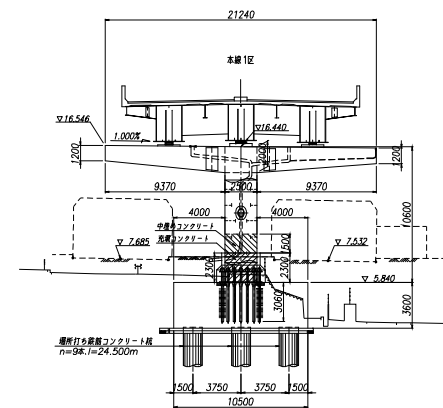
P1橋脚

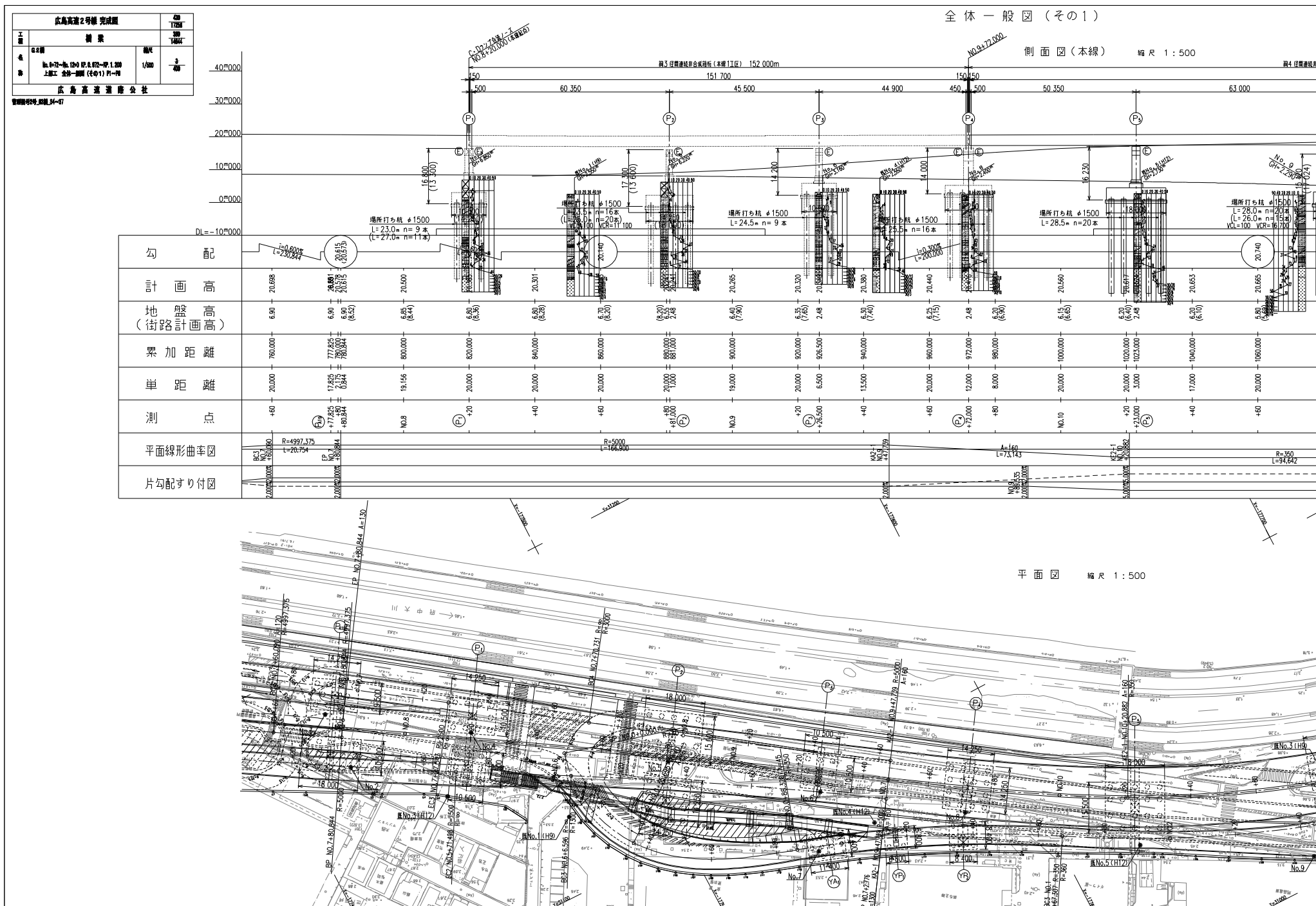


P2橋脚



P3橋脚

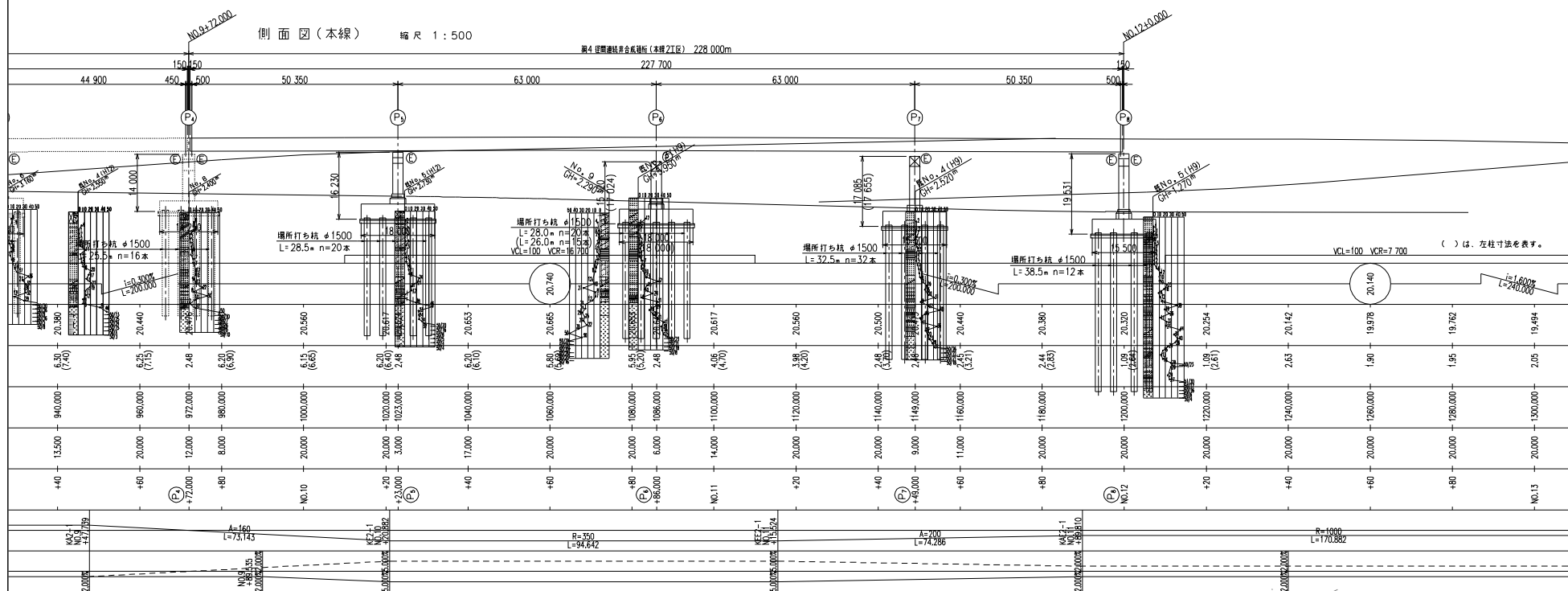




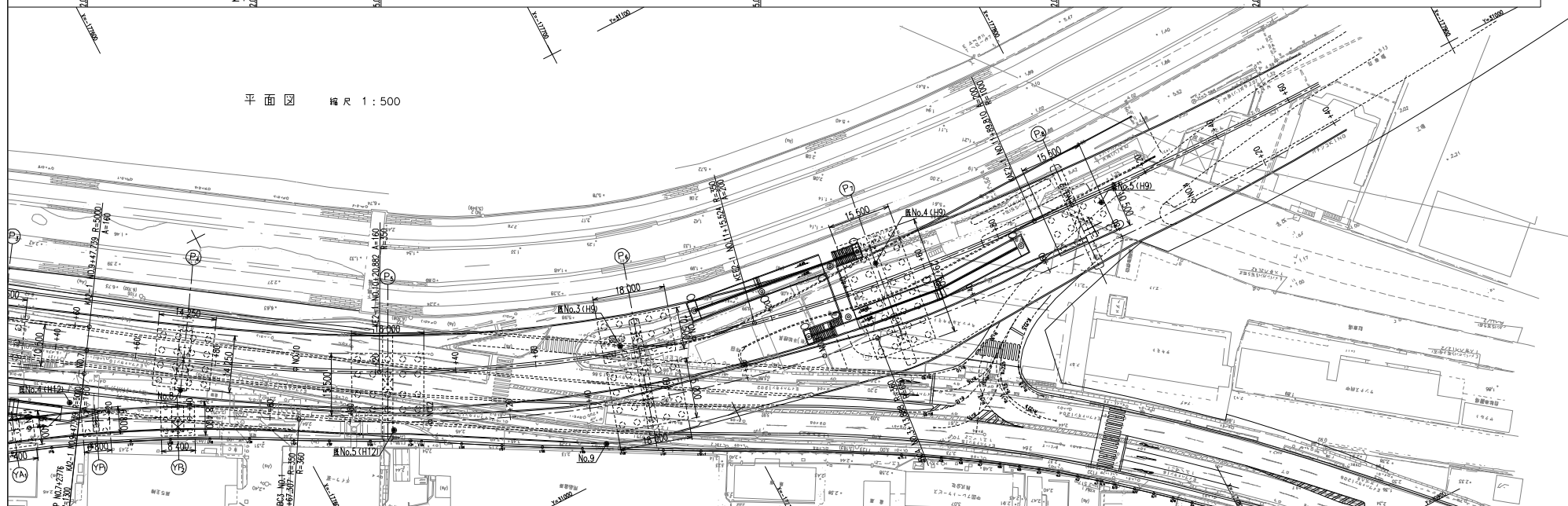
全 体 一 般 図 (その1)

側面図(本線)

縮尺 1 : 500



平面图 縮尺 1:500



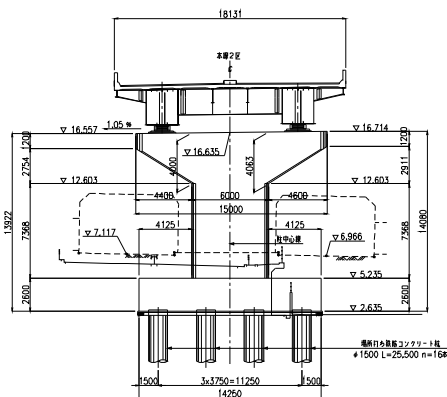
広島高速2号線 完成図			402
			1725
工種	橋梁		382
名	広島橋	図尺	1/200
表	No.472~No.1240 P.0.072~P.1.200		5
	上部工 全体一般図 (その3) P4~P8		400
広島高速道路公社			

管理番号2号 図面34~47

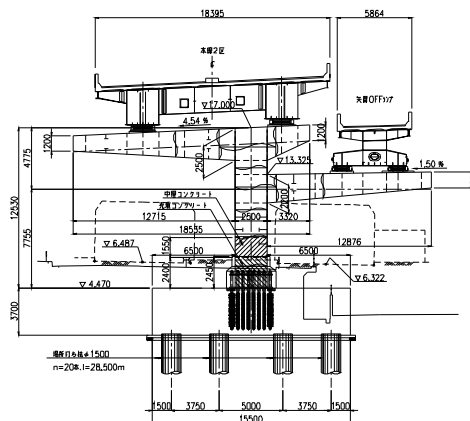
全体一般図 (その4) s = 1:200

下部工正面図

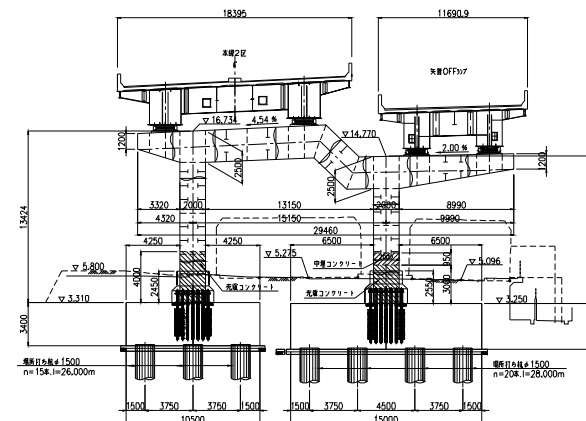
P4橋脚



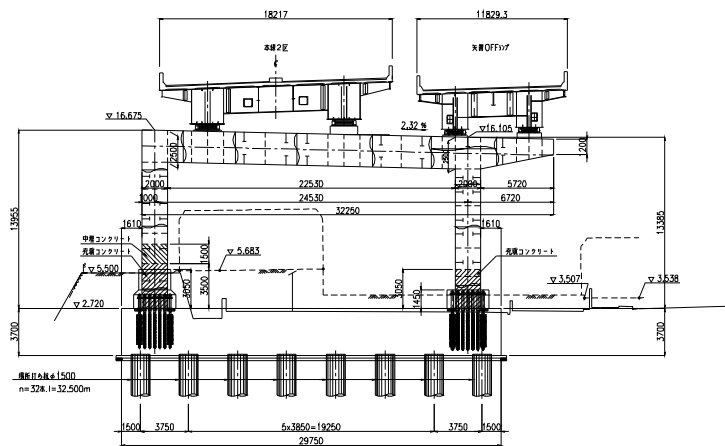
P5橋脚



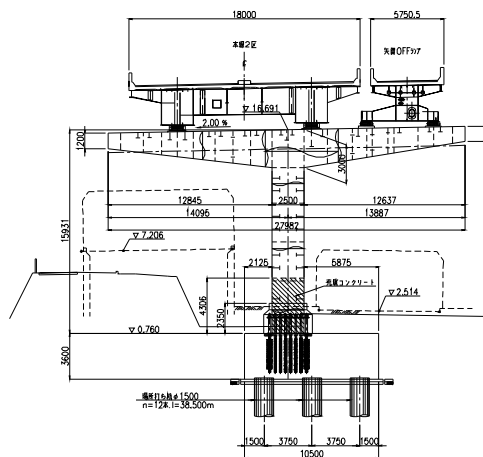
P6橋脚



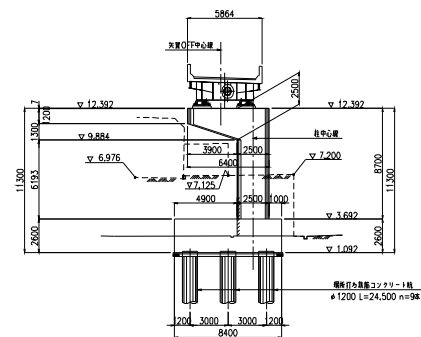
P7橋脚



P8橋脚

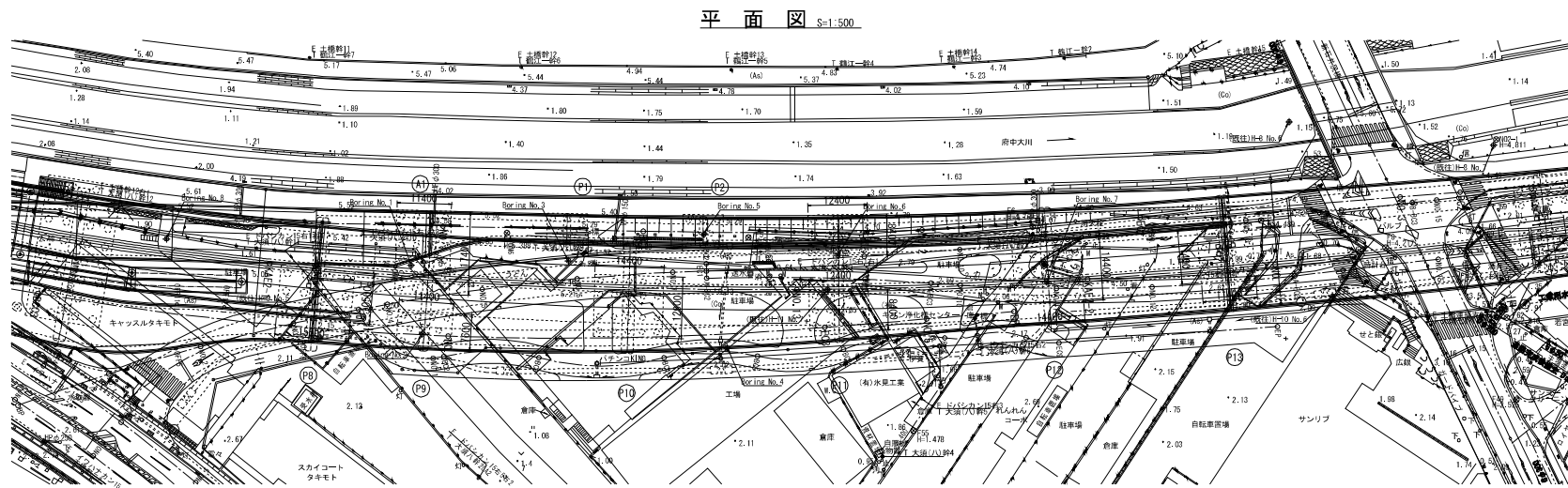
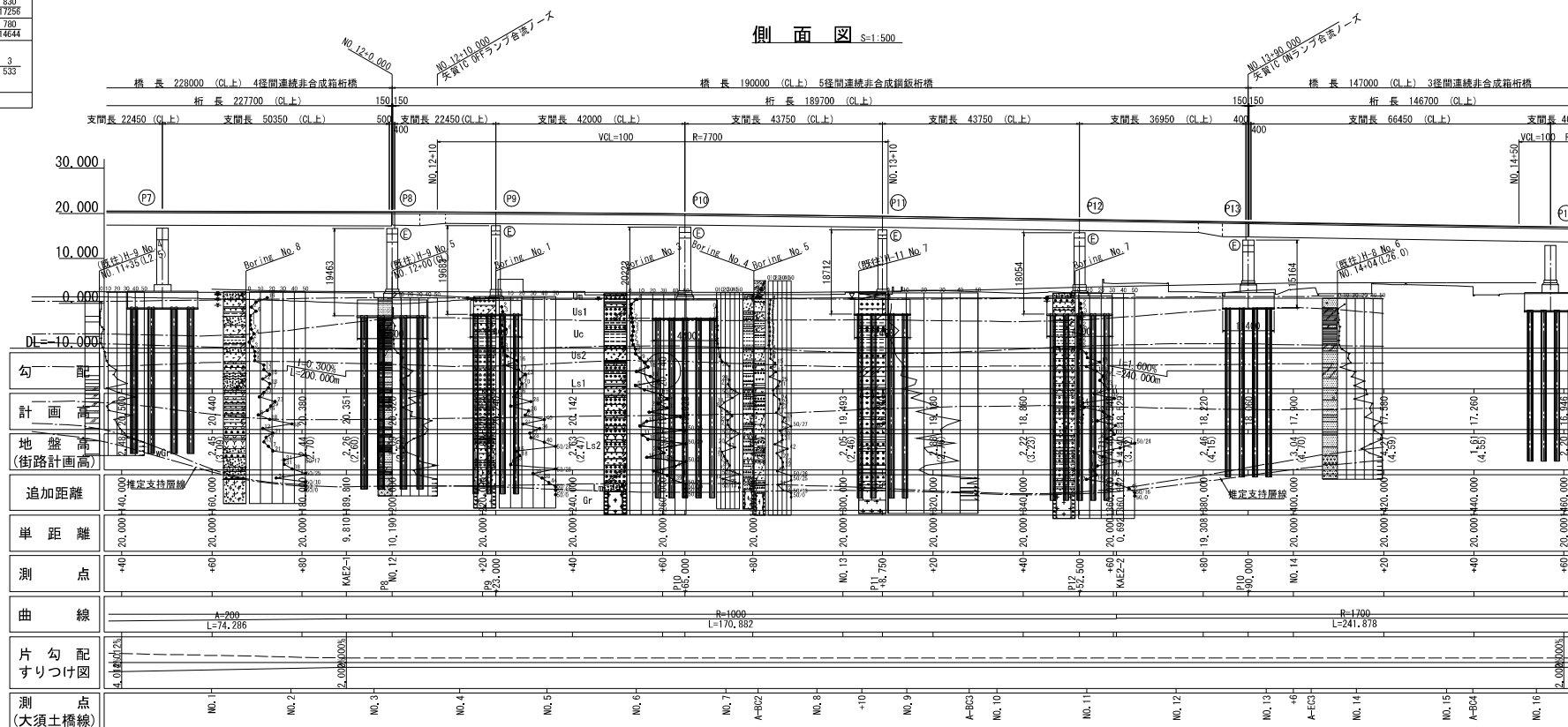


YP2橋脚



広島高速2号線 完成図		830
		17295
工種	橋 梁	780
		14644
名 称	G3橋	橋R
No.12-0-No.13-00 P.1.220~P.1.300		1/500
上土工 P8-P13 橋梁一般図		1/150
広島高速道路公社		3/533

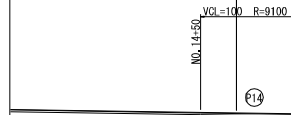
管理番号2号_G3橋_S8~S12



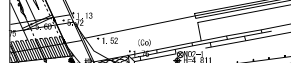
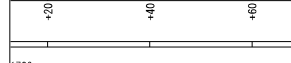
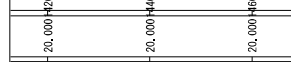
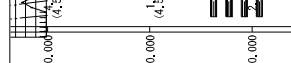
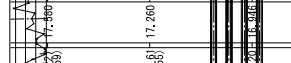
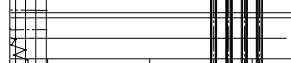
本線 P8~P13 橋梁一般図

断面図 S=1:150

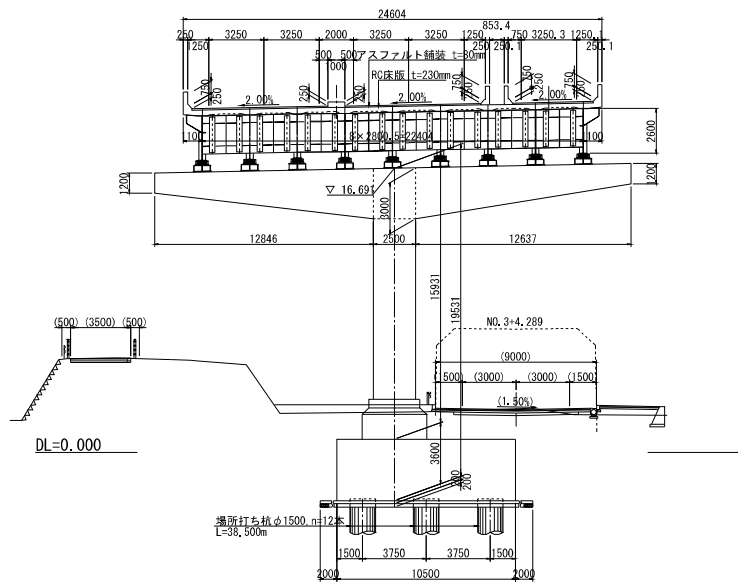
147000 (G.L.) 3径間連続非合成箱桁橋
 桁長 146700 (G.L.)
 支間長 66450 (G.L.) 支間長 40000 (G.L.)
 VOL=100 R=9100



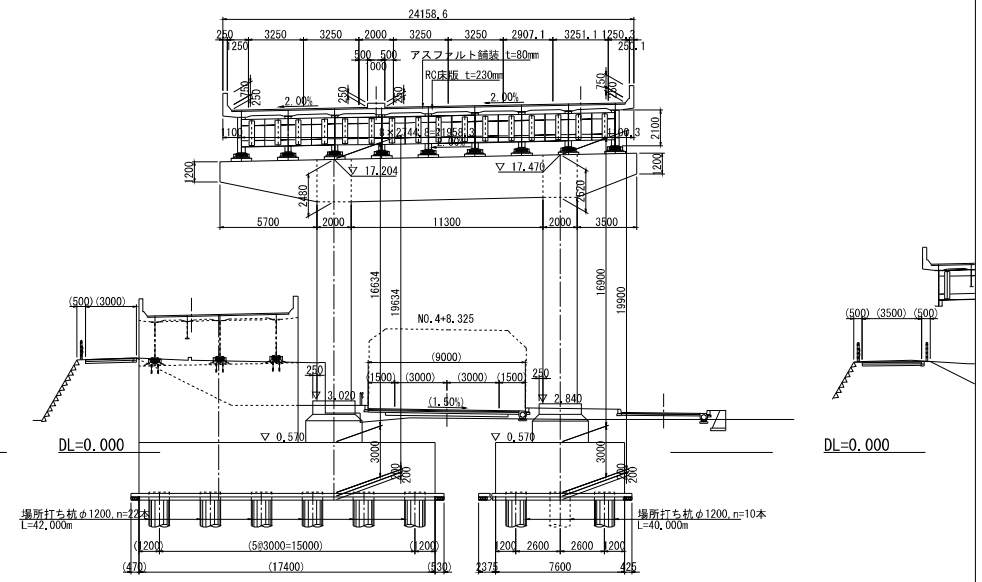
存在 No. 6
 147000 (G.L.)



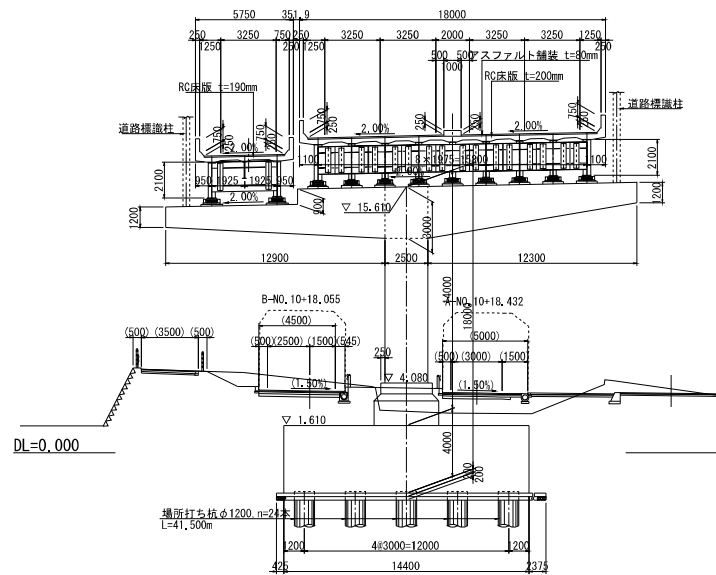
P8橋脚 (NO. 12+0.000)



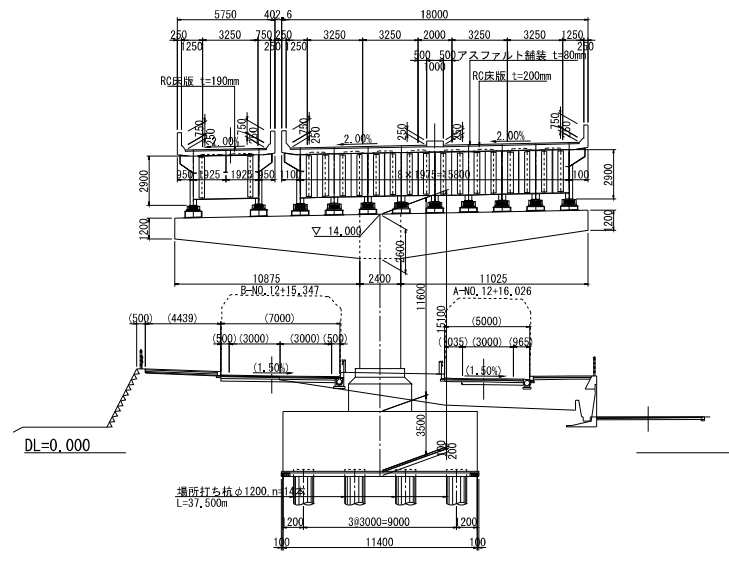
P9橋脚 (NO. 12+23.000)



P12橋脚 (NO. 13+52.500)



P13橋脚 (NO. 13+90.000)

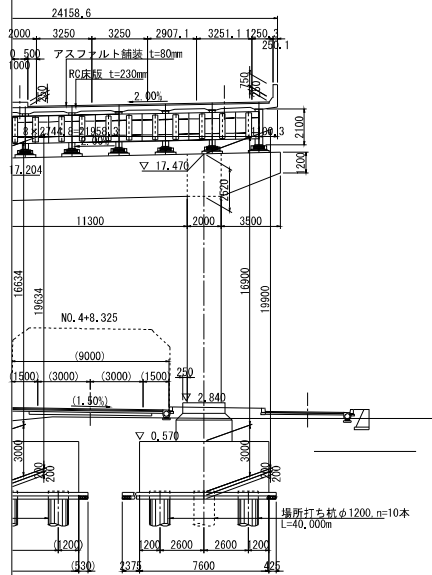


※上部工断面はS1支点上を示す。

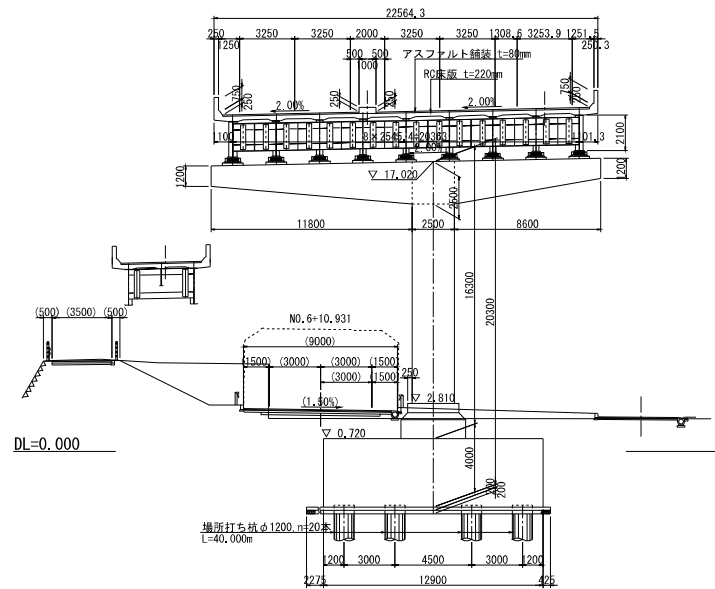
※上部工断面はS2支点上を示す。

断面図 S=1:150

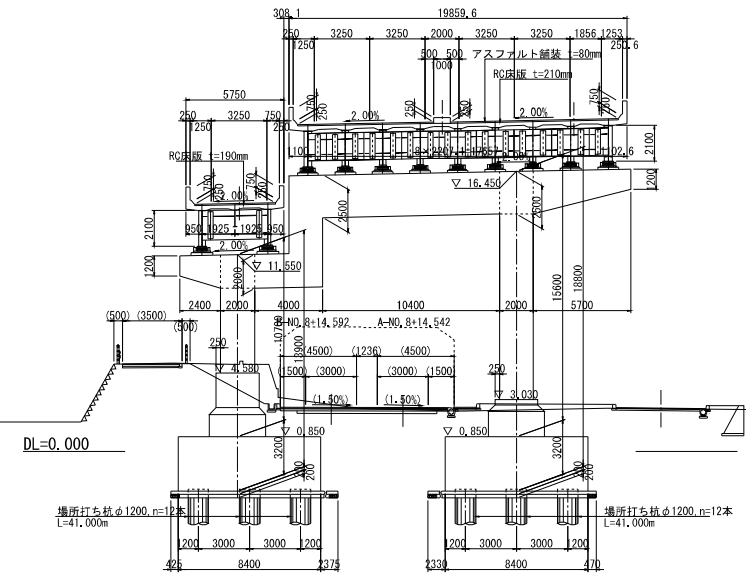
脚 (NO. 12+23.000)



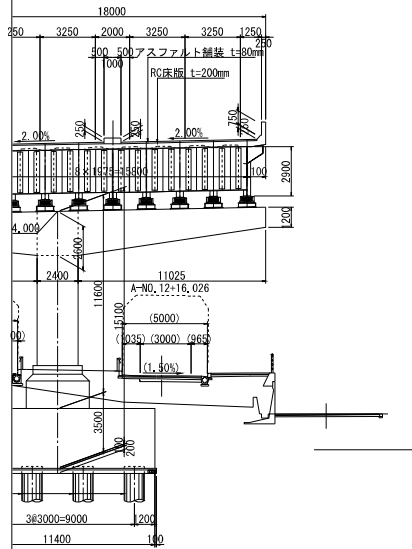
P10橋脚 (NO. 12+65.000)



P11橋脚 (NO. 13+8.750)



橋脚 (NO. 13+90.000)



設計条件表

路線名	広島高速2号線 (府中仁保道路)
道路規格	第2種 第2級
設計速度	V=60km/h
幅員構成	1.25+3.25+3.25+0.50+1.00+0.50+3.25+3.25+1.25=17.50m (標準部)
平面線形	R=1000m~R=1700m
縦断勾配	i=0.300%~1.600%
横断勾配	i=2.000%
設計荷重	B活荷重
橋長	23,000+42,000+43,750+43,750+37,500=190,000m
橋種形式	5径間連続非合成鋼板桁 (RC床版)
支承	地震時水平分散型ゴム支承 (タイプB)
斜角	90° 00' 00"
はり・柱	鋼製T形橋脚, 鋼製ラーメン橋脚
ワーキング	鉄筋コンクリート
基礎杭	場所打ち鉄筋コンクリート杭 φ1200
支持地盤	風化花崗岩 (Gr)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (平成14年3月) 日本道路協会 鋼構造物設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社 コンクリート構造物設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社 耐震設計基準 (平成15年10月) 名古屋高速道路公社

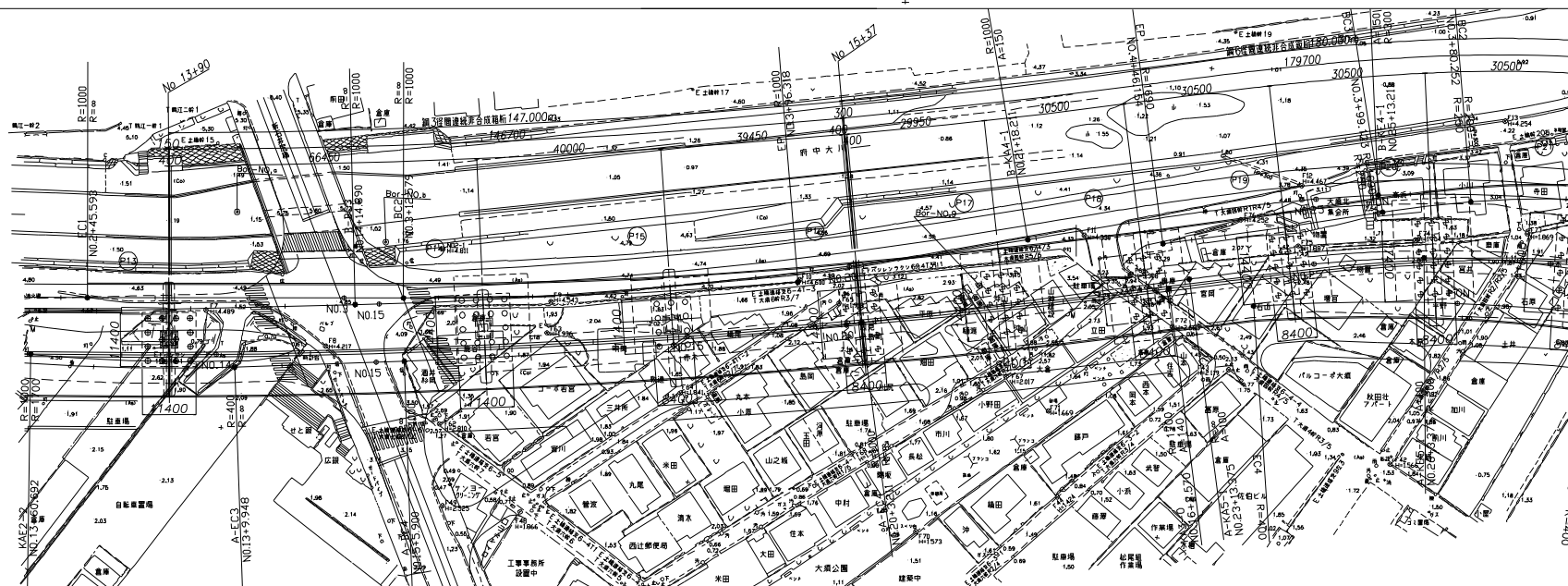
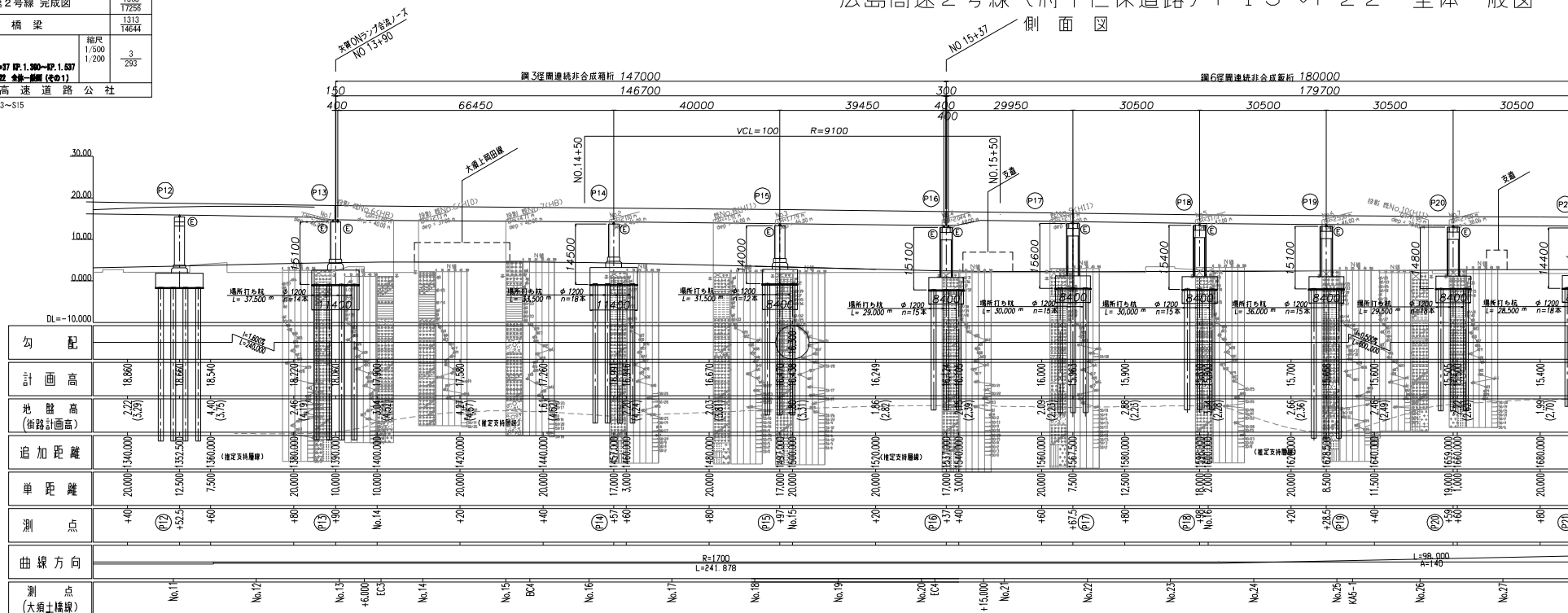
※上部工断面はS2支点上を示す。

広島高速2号線 完成図		1363
橋 梁		17256
名 称	G4橋	1313
	No.13+00~No.15+37 P.1.300~P.1.537	14644
上級工 P3~P5 全線一般道 (P41)		
広島高速道路公社		

管理番号2号_04項_S13~S15

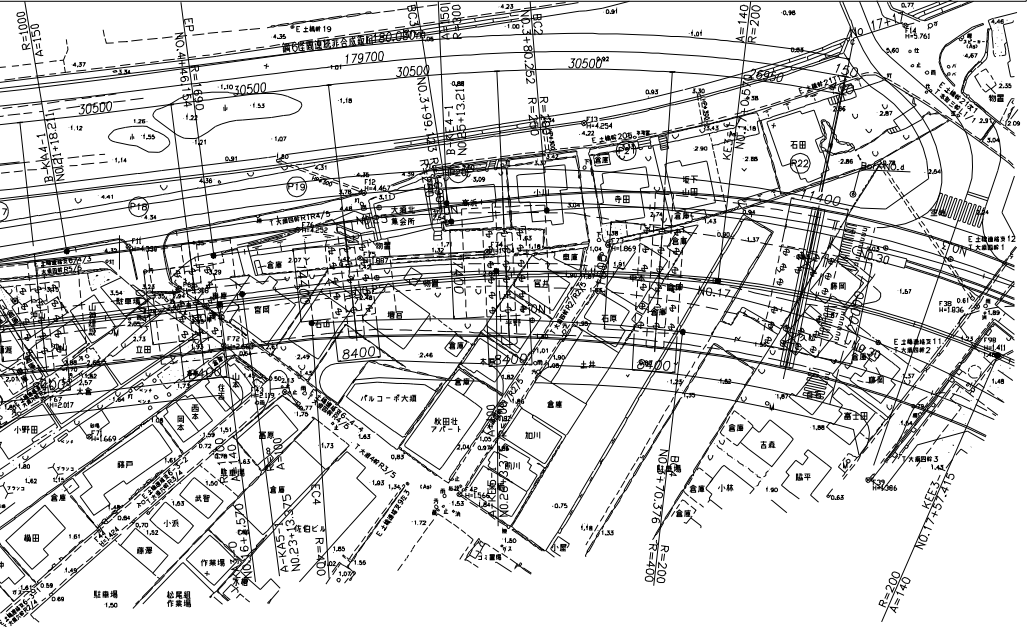
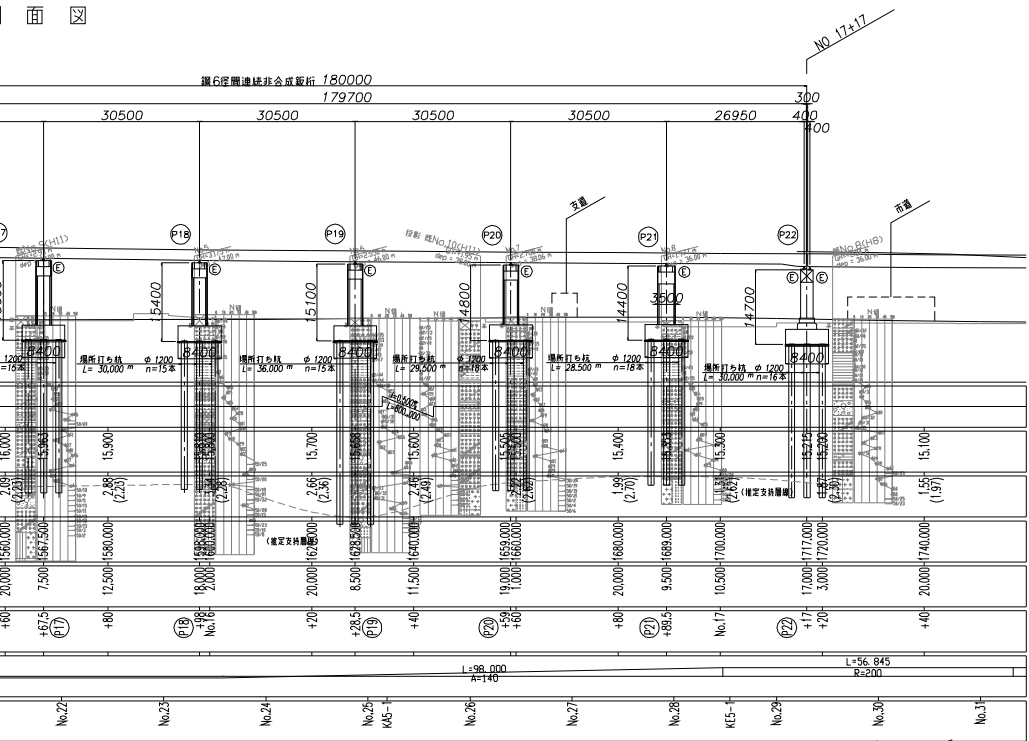
広島高速2号線 (府中仁保道路) P13~P22 全体一般図 (

側面図



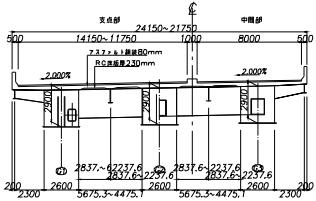
府中仁保道路) P13~P22 全体一般図 (その1) S=1/500

1 面 図

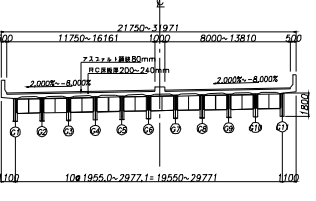


上部工標準断面図 S=1/200

鋼連続非合成箱桁



鋼連続非合成鉸桁



設 計 条 件	
道 路 規 格	第2種 第2種 A規格 (設計速度 V=60km/h)
活 荷 重	B活荷重
型 上 部 工	鋼3径鋼連続非合成桁
	鋼6径鋼連続非合成板
式 下 部 工	鋼製単柱式橋脚・RCラーメン式橋脚
	場所打ち杭 φ1200
橋 長	147.0m+180.0m
	146.7m+179.7m
支 間 長	(66.45+40.0+39.45) + (29.95+40.30+50+26.95)
	19.750m(橋脚) ~29.971m
斜 角	90°~00°~00°
衝 撃 係 数	1.600% (VCL=100) 0.500%
縦 断 勾 配	2.000% ~ 8.000%
横 断 勾 配	
平 面 線 形	R=1700~200
設 計 速 度	規定値:Kh=0.26
適 用 示 方 書	鋼構造物設計基準 (平成11年10月) 名古屋高速道路公社
	コンクリート構造物設計基準 (平成11年10月) 名古屋高速道路公社
	耐震設計基準 (平成10年4月) 名古屋高速道路公社
	道路標示方書・四段説、11、17、18 (平成8年12月) 日本道路協会

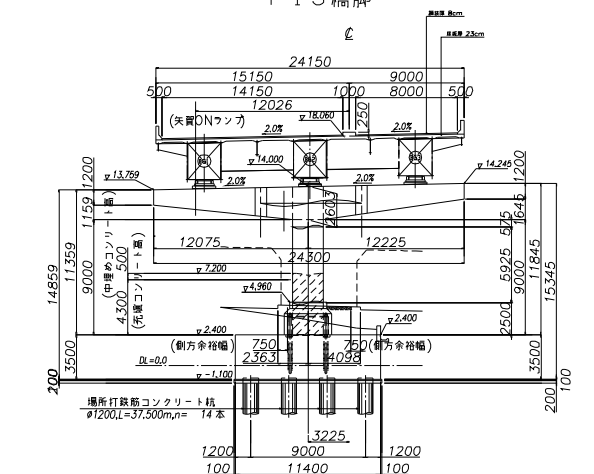
広島高速2号線 完成図		1364 17256
工種	橋 梁	1314 14644
名 称	G4橋	総尺 1/200 4 293
No.13-40~No.15-37 P1.1.300~P1.537 上乗工 P13~P22 全線一般図(その2) 広島高速道路公社		

管理番号2号_G4橋_S13~S15

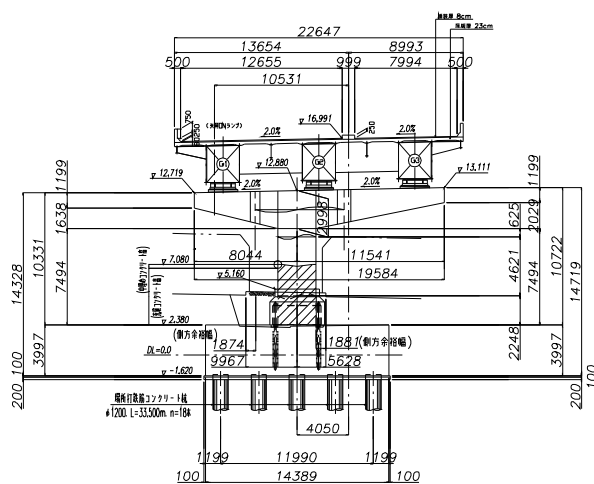
広島高速2号線(府中仁保道路)P13~P22 全体一般図(その2) S=1/20

下部工横断面図

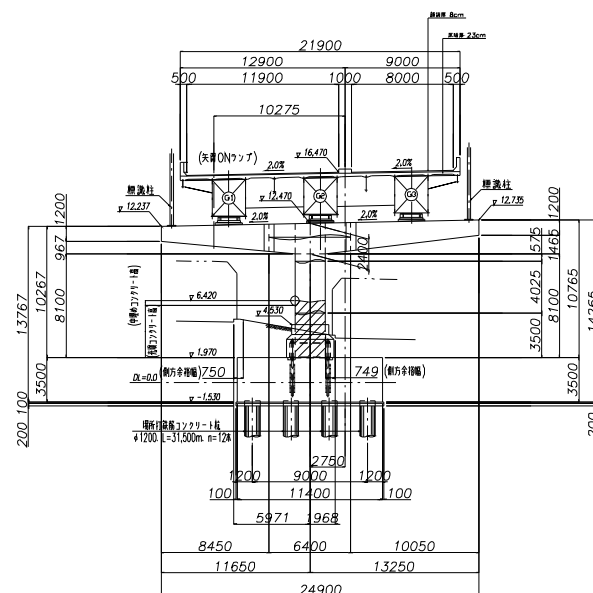
P13橋脚



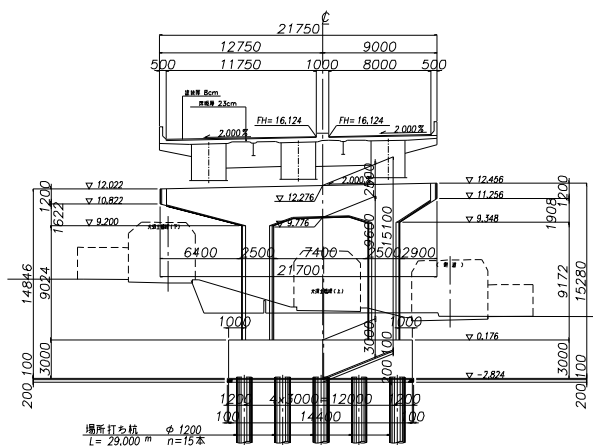
P14橋脚



P15橋脚



P16橋脚



Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View (Top):

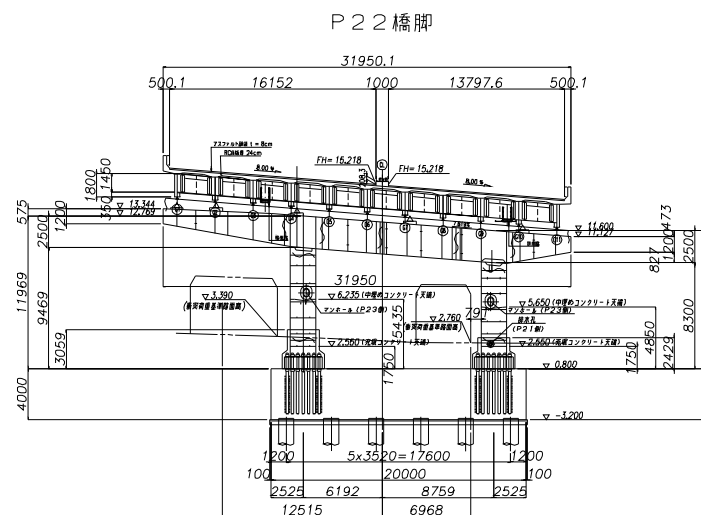
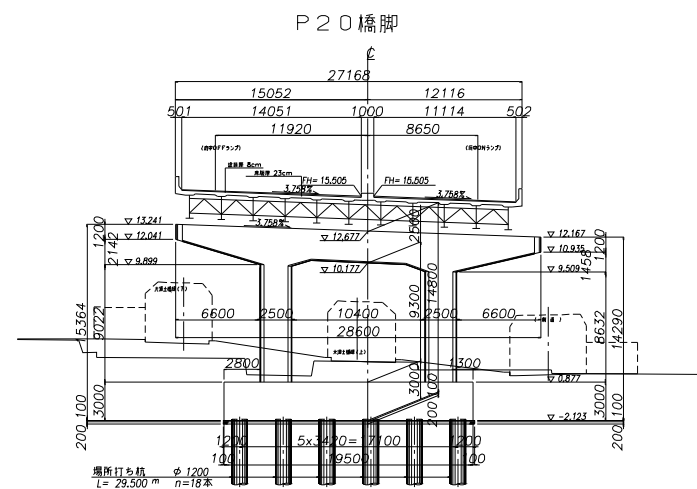
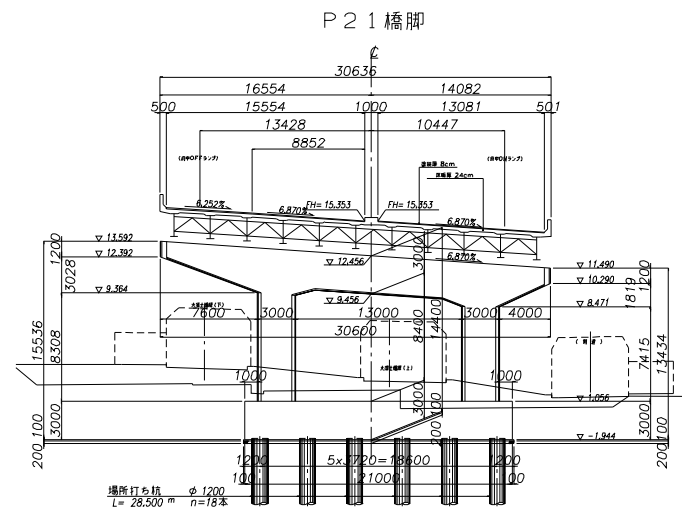
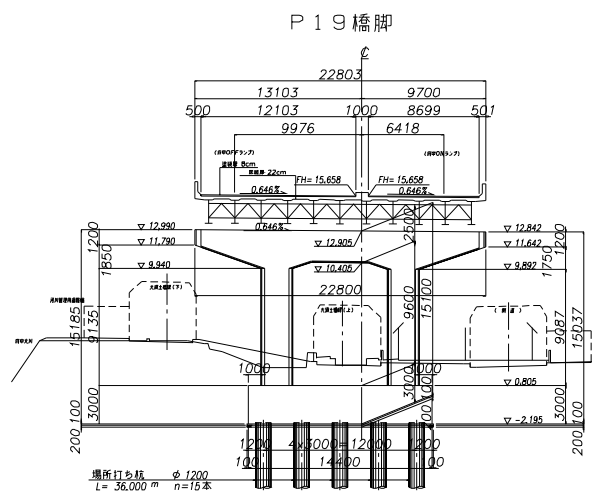
- Overall width: 21,900
- Section widths: 12,900, 9,000, 1,190, 1,000, 8,000, 500
- Dimensions: 10,275, 1,027.5, 1,027.5
- Labels: (天吊ON/オフ), 昇降機, 昇降機, 昇降機
- Angles: 2.0%, 2.0%, 2.0%
- Dimensions: 16,430, 17,430, 17,430

Cross-section (Bottom):

- Overall width: 21,900
- Section widths: 12,900, 9,000, 1,190, 1,000, 8,000, 500
- Dimensions: 10,275, 1,027.5, 1,027.5
- Labels: 昇降機, 昇降機, 昇降機
- Angles: 2.0%, 2.0%, 2.0%
- Dimensions: 16,430, 17,430, 17,430

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and elevation. The drawing includes dimensions for the bridge deck, piers, and abutments. Key dimensions include a total width of 22,800 mm, a pier width of 10,400 mm, and a total height of 12,900 mm. The drawing also shows the bridge's position relative to the ground level and the riverbed.

[illegible]

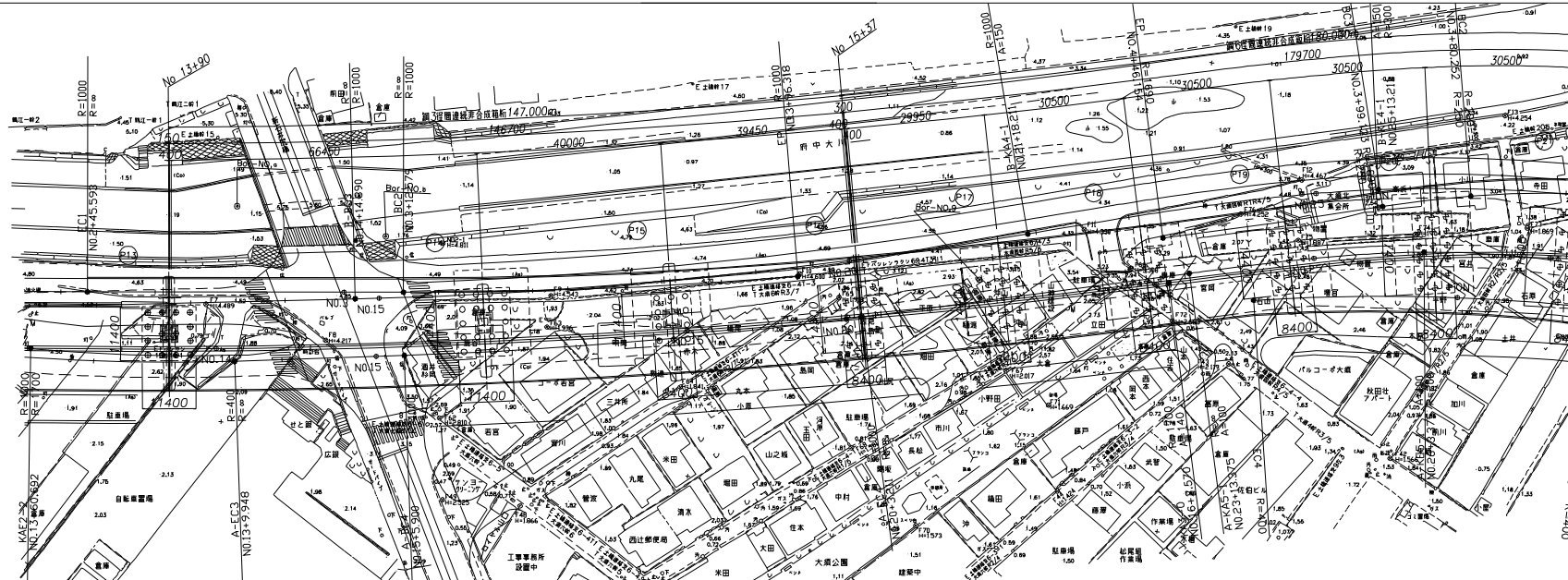
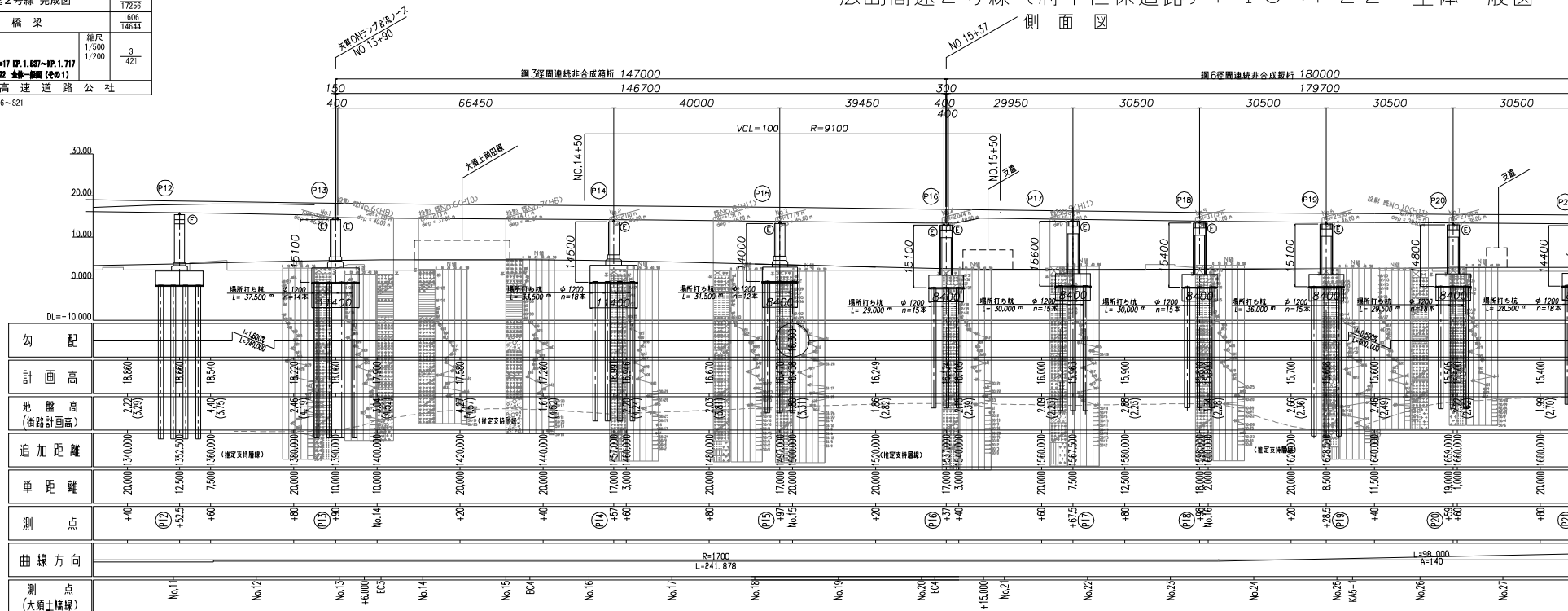


広島高速2号線 完成図		1656 17255
工種	橋 梁	1606 14644
名 称	G5橋 No.1637~No.1717 既.1.837~既.1.717 上級工 P13~P22 全線一断面 (P11) 広島高速道路公社	幅R 1/300 1/200 3 421

管理番号2号_G5橋_S16~S21

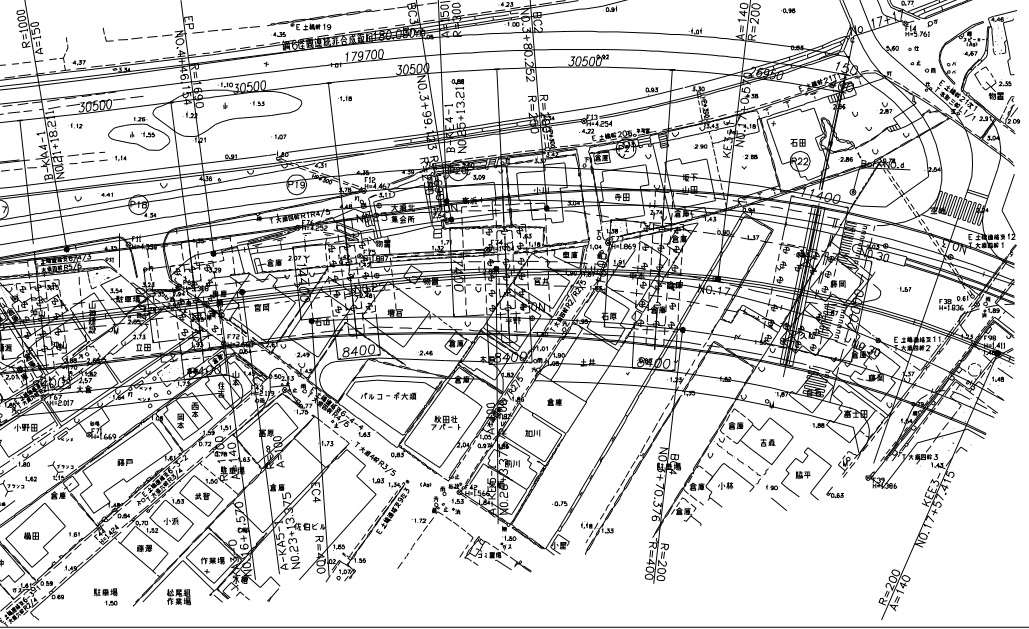
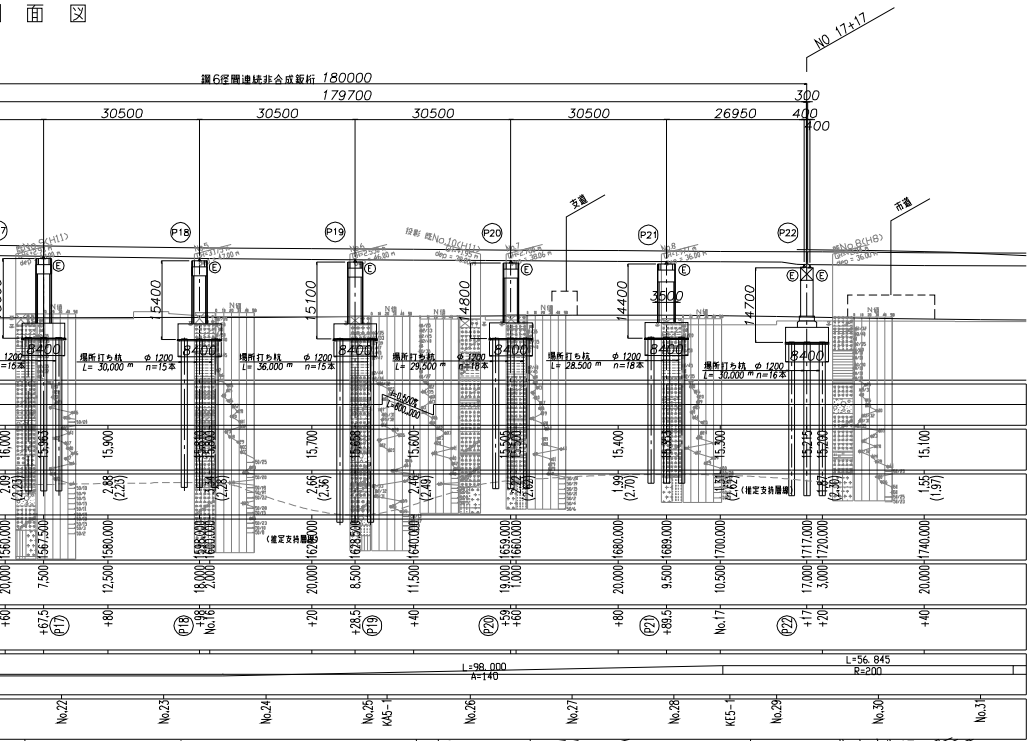
広島高速2号線（府中仁保道路）P13~P22 全体一般図

側面図



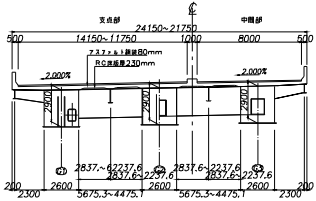
府中仁保道路) P13~P22 全体一般図 (その1) S=1/500

1 面 図

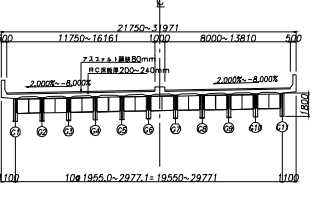


上部工標準断面図 S=1/200

鋼連続非合成箱桁



鋼連続非合成鉸桁



設計条件	
道路規格	第2種 第2種 A規格 (設計速度 V=60km/h)
活荷重	B活荷重
型上 部 工	鋼3径鋼連続非合成箱桁
型下 部 工	鋼6径鋼連続非合成板桁
式 基 礎 工	鋼製立柱式橋脚・RCラーメン式橋脚
橋 長	場所打ち橋脚 φ1200
橋 長	147.0m+180.0m
支 間 長	146.7m+179.7m
支 間 長	(66.45+40.0+39.45) + (29.95+40.30+50+26.95)
有効幅員	19.750m (橋脚) ~ 29.971m
斜 角	90°~00°~00°
縦断係数	1.600% (VCL=100) 0.500%
縦断勾配	2.000% ~ 8.000%
横断勾配	R=1700~200
平面線形	縦断法: Kh=0.26
設計速度	鋼構造物設計基準 (平成11年10月) 名古屋高速道路公社 コンクリート構造物設計基準 (平成11年10月) 名古屋高速道路公社 耐震設計基準 (平成10年4月) 名古屋高速道路公社 道路標示方書・図解説 1、11、17、18 (平成8年12月) 日本道路協会
適用方書	

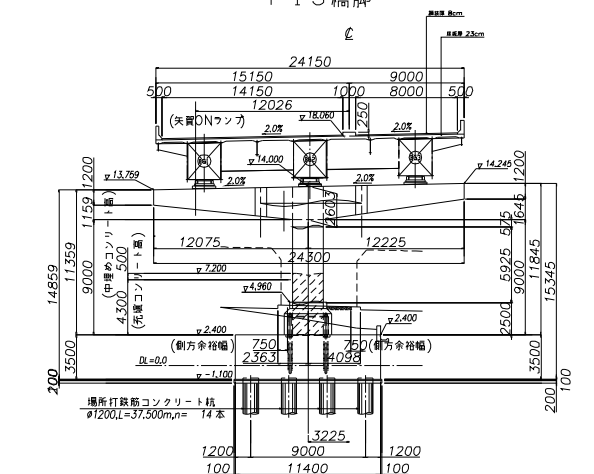
広島高速2号線 完成図		1657 17296
工種	橋 梁	1607 14644
名 称	G5橋 全長 15+07~15+17 区 1.537~15.177 上級工 P13~P22 全線一貫 (R02)	総尺 1/200 4 421
広島高速道路 公 社		

管理番号2号_G5橋_S16~S21

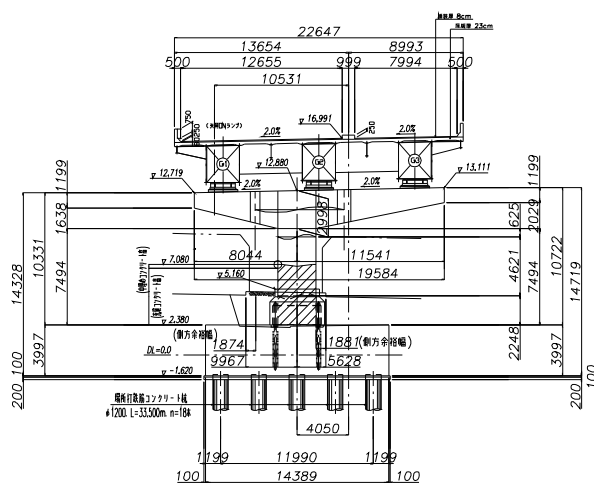
広島高速2号線（府中仁保道路）P13～P22 全体一般図（その2）S=1/20

下部工横断面図

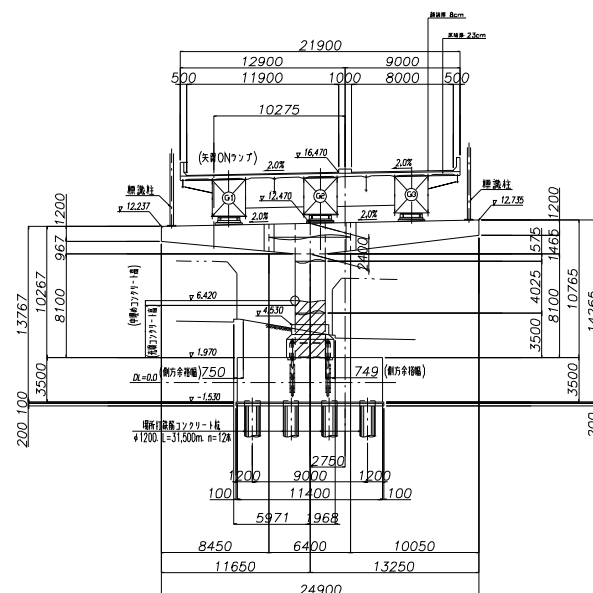
P13橋脚



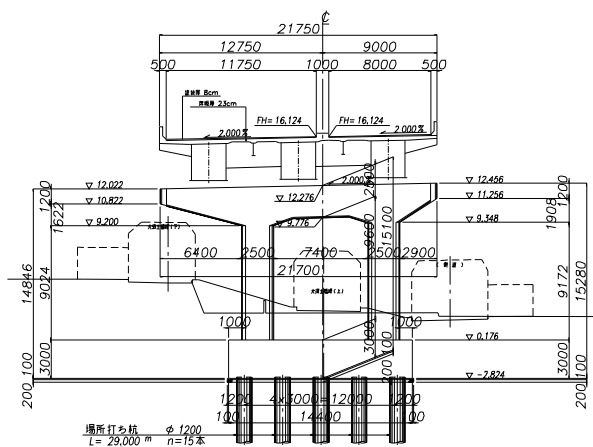
P14橋脚



P15橋脚

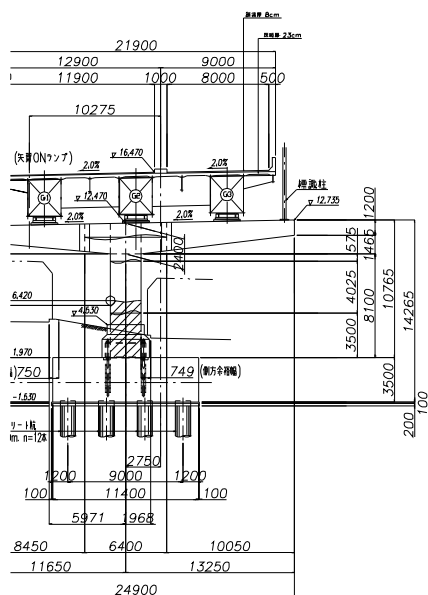


P16橋脚

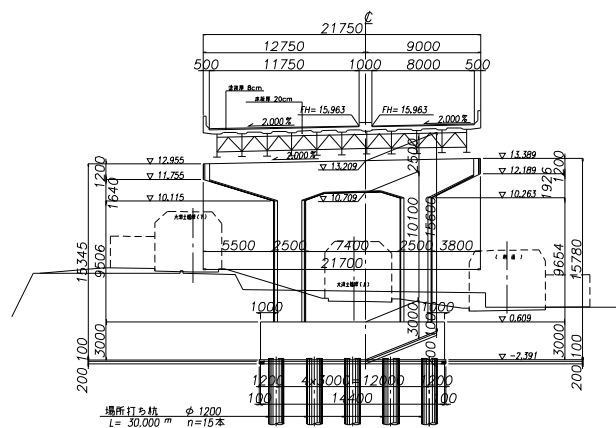


下部工横断面図

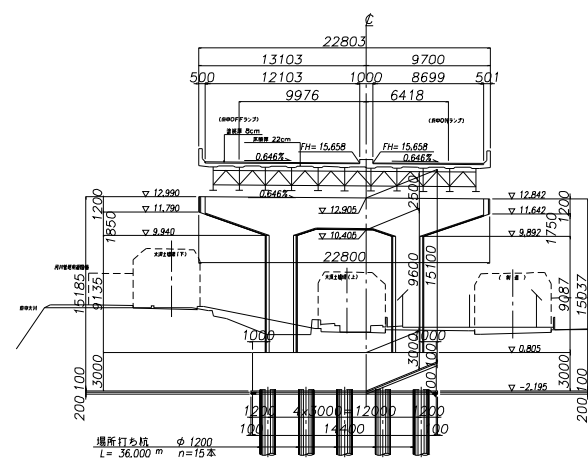
P 15 橋脚



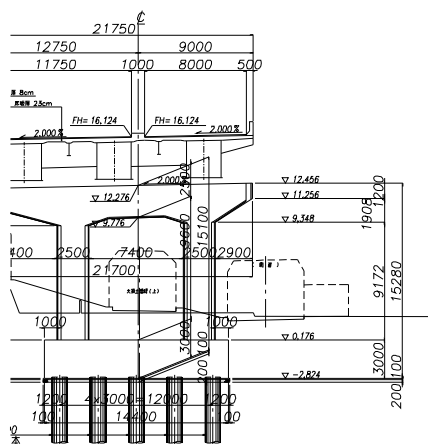
P 17 橋脚



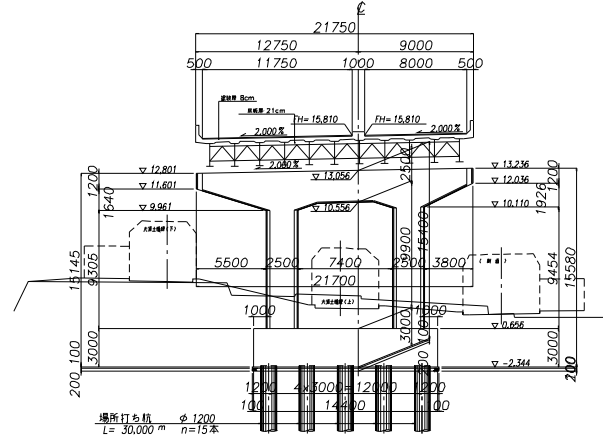
P 19 橋脚



P 16 橋脚



P 18 橋脚



P 20 橋脚

