

# 令和8・9年度 広島高速道路交通管理業務

## 見積参考資料

以下の資料は見積のための参考資料として示すものである。

- ・ 総括情報表
- ・ 施工単価表
- ・ 令和8・9年度 広島高速道路交通管理業務制服仕様書
- ・ 広島高速道路公社向け乗車靴・安全靴 仕様書

広島高速道路公社

※本頁以降「工事」を「業務」と読み替える。

## 總括情報表

頁0 -0001

変更回数	0	広島市東区 00-07.12.01(0)	『凡例』 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテーリングクレーン
適用単価地区	02 広島市東区		
単価適用日	00-07.12.01(0)		
諸経費体系	8 有料道路事業		
	当世代	前世代	
工種	13 道路維持工事		
I C T 補正区分	00 補正なし		
施工地域・工事場所区分	00 補正なし		
週休補正区分	00 補正なし		
復興補正区分	00 補正なし		
冬期補正係数	00 補正なし		
緊急工事区分	00 通常工事 0 %		
前払金支出割合区分	00 補正無し		
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0012

広島高速道路公社

### 施工单值表

頁0 -0013

管制員

V1100

1

## 人 当り

広島高速道路公社

### 施工单值表

頁0 -0014

16時間/日、深夜割増3.5時間を含む

V000000200

单第0 -0003 表

### 施工单值表

施工单值表

頁0 -0017

### 特別巡回等（管制員）

勤務時間外作業等相当

V000000400  
対象時間 05:00～22:00 令和9年度

单第0 -0006 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0018

特別巡回等（管制員・深夜時間帯）

勤務時間外作業等相当

V000000700

单第0 -0007 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0019

### 特別巡回等（管制員・深夜時間帯）

勤務時間外作業等相当

V000000700  
対象時間 22:00～翌05:00 令和9年度

单第0 -0008 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0020

### 特別巡回等（道路巡回員）

**勤務時間外作業等相当**

V000001000

対象時間 05:00～22:00 令和8年度

单第0 -0009 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0021

### 特別巡回等（道路巡回員）

V000001000

対象時間 05:00～22:00 令和9年度

单第0 -0010 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0022

特別巡回等（道路巡回員・深夜時間帯）

V000001300

対象時間 22:00～翌05:00 令和8年度

单第0 -0011 表

時間 当り

広島高速道路公社

## 施工单值表

頁0 -0023

### 特別巡回等（道路巡回員・深夜時間帯）

V000001300

対象時間 22:00～翌05:00 令和9年度

单第0 -0012 表

## 時間 当り

広島高速道路公社

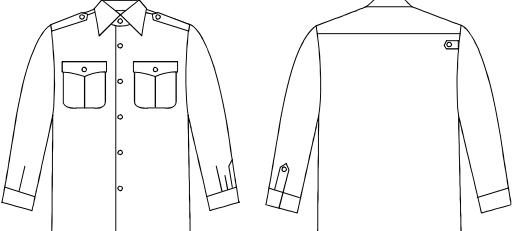
## 『令和8・9年度 広島高速道路交通管理業務制服仕様書』

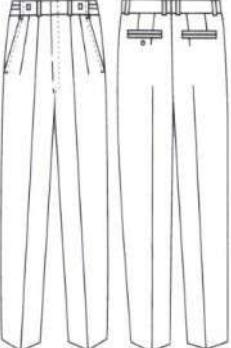
業務で使用する制服の参考として示すものであり、指定ではない。

制服の選定にあたっては、監督員等に承諾を得ること。

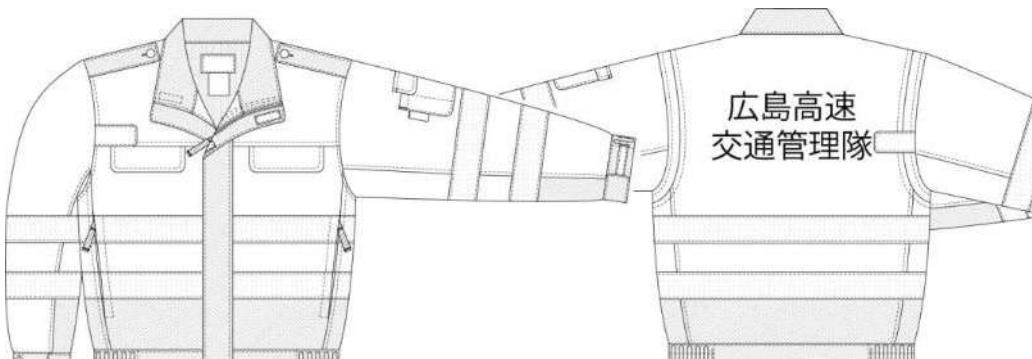
制服制作のために要する期間においては、別制服で代用してもよい。

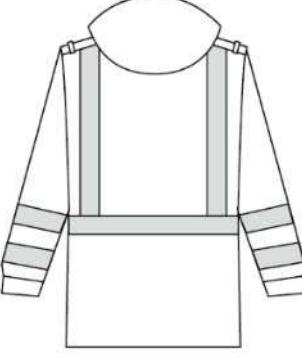
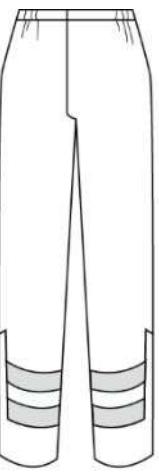
# 管制員用制服編

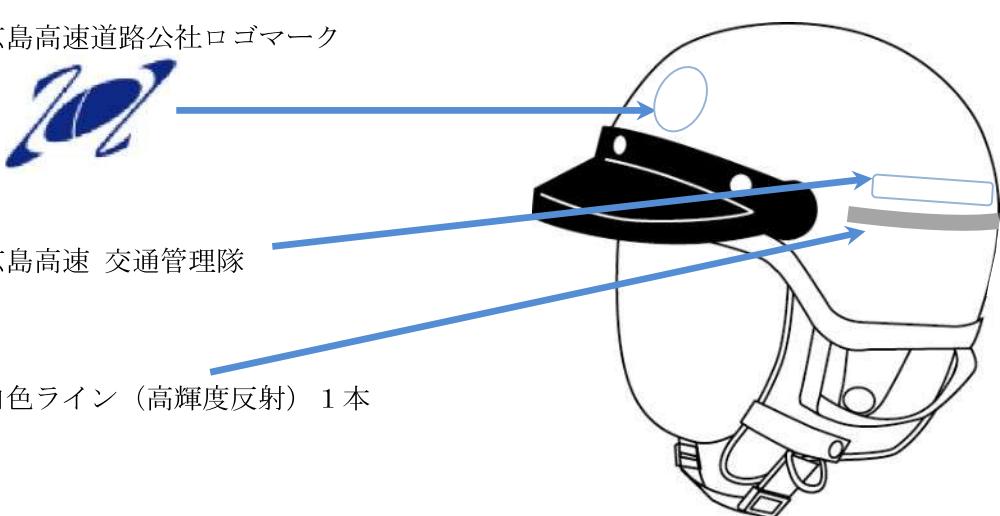
	色	形 式
		夏長袖シャツ
		素材 表綿二重織 混率 ポリエステル 90% 綿 10%
服装	水色	<p>上 着</p> <p>襟 = 折り襟式下がり襟</p> <p>肩章 = 外側の端を縫い込み衿側を 水色ボタン 1 個留め</p> <p>前面 = 中央に水色ボタン 6 個を 1 行に付ける</p> <p>左右の胸部にポケットを付け 雨ぶた中央を水色ボタンで留める</p> <p>左胸ポケットにペン差し有り</p> <p>後面 = 右袖付根部分に吊り紐留め、外側の端 を縫い込み背中側を水色ボタン留め</p> <p>袖 = 長袖とし両袖の下端部に水色ボタン 2 個留め(ダブルカフス)</p>
		 <p style="text-align: center;">前面                      後面</p>
		ネクタイ
		素材 ポリエステル 100%
		<p>サイズ 長さ 47 cm・巾 8 cm</p> <p>色はダークネイビー</p> <p>ワンタッチ着脱タイプ</p>

	色	形 式
		<p>ペアブルゾン</p> <p>素材 裏綿ツイル(高耐光加工) 混率 ポリエステル 90% 綿 10%</p>
	紺色	<p>襟 = 折り襟式下がり襟 肩章 肩から衿側に向かって 金属ボタン 1 個で留める。</p> <p>前面 = ダブル金属ボタン 6 個を付ける 左右の胸部に 雨蓋つきポケット 雨ぶた中央を金属ボタンで留める</p> <p>後面 = ヨーク切り替え モール留め付き 腰部に帯革用ベルトループ付き</p> <p>袖 = 長袖とし両袖の下端部に金属ボタン 2 個を付ける</p> <p>左袖 = 上腕部にワッペン用マジックテープ(メス)加工</p>
服裝		<p>冬アジャスターパンツ</p> <p>素材 裏綿ツイル(高耐光加工) 混率 ポリエステル 90% 綿 10%</p>
	紺色	<p>長ズボンとし両脇に斜縦ポケット各 1 個 後方両側にポケット各 1 個 後方左側ポケット中央紺色ボタン 1 個留め 両脇アジャスター仕様</p>
		<p>前面</p> <p>後面</p> 
		<p>ベルト</p> <p>色は白とする 38 mm巾(2 ピンバックル、フリーカットタイプ) ベルト本体に反射材使用</p>
標章	位置	左袖
	上腕部	マジックテープ(オス)加工



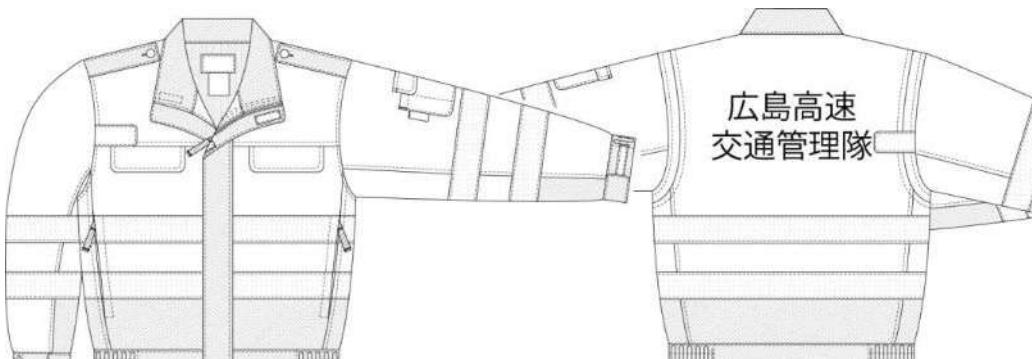
形 式	
	<p>危険回避ブルゾン</p> <p>素材 交織ツイル 混率 ポリエステル 80% 綿 20%</p>
服装	<p>両胸と両脇にポケットあり。左袖にペン差し付きポケット付き 両肩に肩章付き、ジップアップスタンドカラー、裾脇ゴムタイプ 色は蛍光イエローと紺色の配色 前身頃から後身頃と両袖に反射テープ 2 本入り 反射テープは米国 3M社製 Scotchlite 輝度 500 ハイスペックタイプ CE EN471 製品適合品(幅は約 5 cm) 背中に「広島高速 交通管理隊」のシルバー反射プリント加工</p> <p>前面 背面</p> 

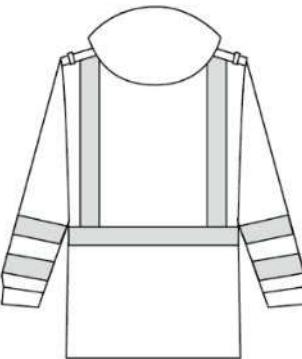
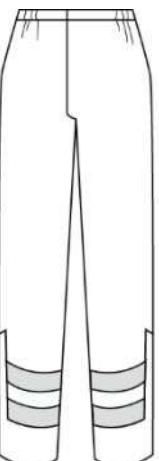
	色	形 式
		<p>高視認性レインコート</p> <p>素材 表側 ポリエスチル 100% 裏側 ナイロン 100% ePTFE ラミネート ゴアテックス® 高耐水性・高透湿性</p>
	螢光イエロー(黒配色)	<p>襟 =襟裏トリコット起毛 アウトフード付き(ドットボタンで取り外し可、ドローコート付)</p> <p>肩章 =両肩にあり</p> <p>前面 =二重前立て 左胸にキーケースポケット加工 両脇ポケットマジックテープ付き 肩からウエストラインにかけて再帰反射テープ付き</p> <p>後面 =肩からウエストラインにかけて再帰反射テープ付き</p> <p>袖 =長袖とし袖口にマジックテープアジャスター 袖口周りに2本の再帰反射テープ付き</p> <p>※再帰反射テープ(5cm幅)は高視認性(I SO 20471:2013 規格準拠)</p>
服装		<p>前面</p>  <p>背面</p> 
		<p>高視認性レインパンツ</p> <p>素材 表側 ポリエスチル 100% 裏側 ナイロン 100% ePTFE ラミネート ゴアテックス® 高耐水性・高透湿性</p>
	螢光イエロー(黒配色)	<p>長ズボン、裾ファスナー付き ウエストは総ゴム(ドローコート入り) 全縫製部分シームテープ 裾に2本の再帰反射テープ付き</p> <p>※再帰反射テープ(5cm幅)は高視認性(I SO 20471:2013 規格準拠)</p>
		 <p>前面</p>  <p>背面</p>

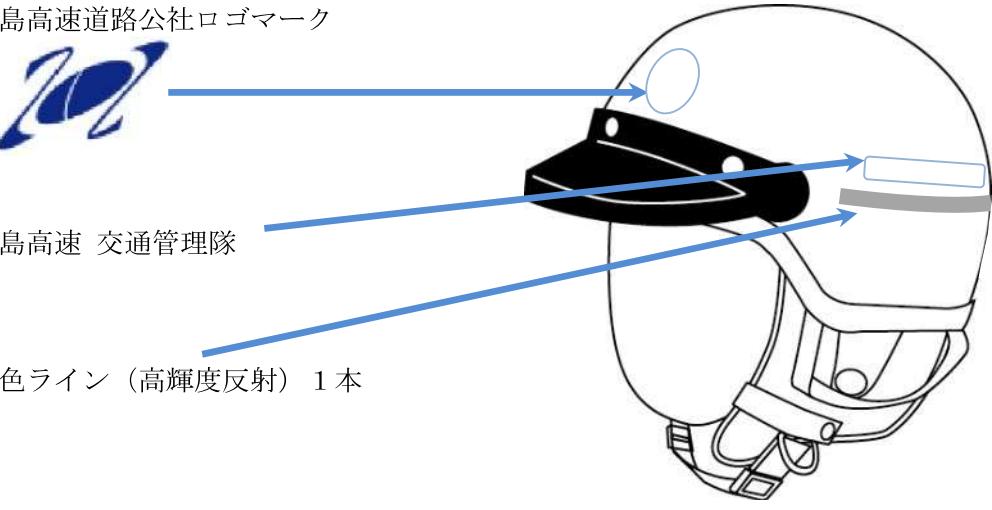
		形 式
		<p>乗車用ヘルメット 材質／A E S</p>
服装		<p>色は白(バイザー部分は黒) 洗える内装</p> <p>広島高速道路公社ロゴマーク</p>  <p>広島高速 交通管理隊</p> <p>白色ライン（高輝度反射）1本</p>

# 道路巡回員用制服編

	色	形 式
		夏長袖シャツ(反射付) 素材 裏綿二重織 混率 ポリエステル 90% 綿 10%
水色	襟	=折り襟式下がり襟
	肩章	=外側の端を縫い込み衿側を 水色ボタン 1 個留め
前面		肩中央部分にループ式の反射テープ付き
		=中央に水色ボタン 6 個を 1 行に付ける 左右の胸部にポケットを付け 雨ぶた中央を水色ボタンで留める ポケット中央部分に縦に反射テープ 付き
後面		=右袖側に吊り紐留め、外側の端を 縫い込み背中側を水色ボタン留め 吊り紐留めの下、左右袖ぐりにかけて反射テープ付き
	袖	=長袖とし両袖の下端部に水色ボタン 2 個留め 肩から袖口にかけて反射テープ付き ※反射テープは黒のグローブランテープ(約 3 cm)上に反射材(約 2.5 cm)を縫い付けた物
服装	左袖	=上腕部にワッペン用マジックテープ(メス)加工
		夏アジャスターパンツ(反射付)
紺色	素材	裏綿二重織(高耐光加工)
	混率	ポリエステル 90% 綿 10%
紺色		長ズボンとし両脇に斜縦ポケット各 1 個 後方両側にポケット各 1 個 後方左側ポケット中央紺色ボタン 1 個留め 両脇アジャスター仕様 両脇ウエストから裾に反射テープ付き ベルトループ幅広仕様
		前面  後面 
	ベルト	
		色は白とする 38 mm巾(2 ピンバックル、フリーカットタイプ) ベルト本体に反射材使用
標章	位置	左袖
	上腕部	マジックテープ(オス)加工
		

形 式	
	<p>危険回避ブルゾン</p> <p>素材 交織ツイル 混率 ポリエステル 80% 綿 20%</p>
服装	<p>両胸と両脇にポケットあり。左袖にペン差し付きポケット付き 両肩に肩章付き、ジップアップスタンドカラー、裾脇ゴムタイプ 色は蛍光イエローと紺色の配色 前身頃から後身頃と両袖に反射テープ 2 本入り 反射テープは米国 3M社製 Scotchlite 輝度 500 ハイスペックタイプ CE EN471 製品適合品(幅は約 5 cm) 背中に「広島高速 交通管理隊」のシルバー反射プリント加工</p> <p>前面 背面</p> 

	色	形 式
		<p>高視認性レインコート</p> <p>素材 表側 ポリエスチル 100% 裏側 ナイロン 100% ePTFE ラミネート ゴアテックス® 高耐水性・高透湿性</p>
	螢光イエロー(黒配色)	<p>襟 =襟裏トリコット起毛 アウトフード付き(ドットボタンで取り外し可、ドローコート付)</p> <p>肩章 =両肩にあり</p> <p>前面 =二重前立て 左胸にキーケースポケット加工 両脇ポケットマジックテープ付き 肩からウエストラインにかけて再帰反射テープ付き</p> <p>後面 =肩からウエストラインにかけて再帰反射テープ付き</p> <p>袖 =長袖とし袖口にマジックテープアジャスター 袖口周りに2本の再帰反射テープ付き</p> <p>※再帰反射テープ(5cm幅)は高視認性(I SO 20471:2013 規格準拠)</p>
服装		<p>前面</p>  <p>背面</p> 
		<p>高視認性レインパンツ</p> <p>素材 表側 ポリエスチル 100% 裏側 ナイロン 100% ePTFE ラミネート ゴアテックス® 高耐水性・高透湿性</p>
	螢光イエロー(黒配色)	<p>長ズボン、裾ファスナー付き ウエストは総ゴム(ドローコート入り) 全縫製部分シームテープ 裾に2本の再帰反射テープ付き</p> <p>※再帰反射テープ(5cm幅)は高視認性(I SO 20471:2013 規格準拠)</p>
		 <p>前面</p>  <p>背面</p>

		形 式
		<p>乗車用ヘルメット 材質／A E S</p>
服装		<p>色は白(バイザー部分は黒) 洗える内装</p> <p>広島高速道路公社ロゴマーク</p>  <p>広島高速 交通管理隊</p> <p>白色ライン（高輝度反射）1本</p>

**広島高速道路公社向け乗車靴・安全靴**

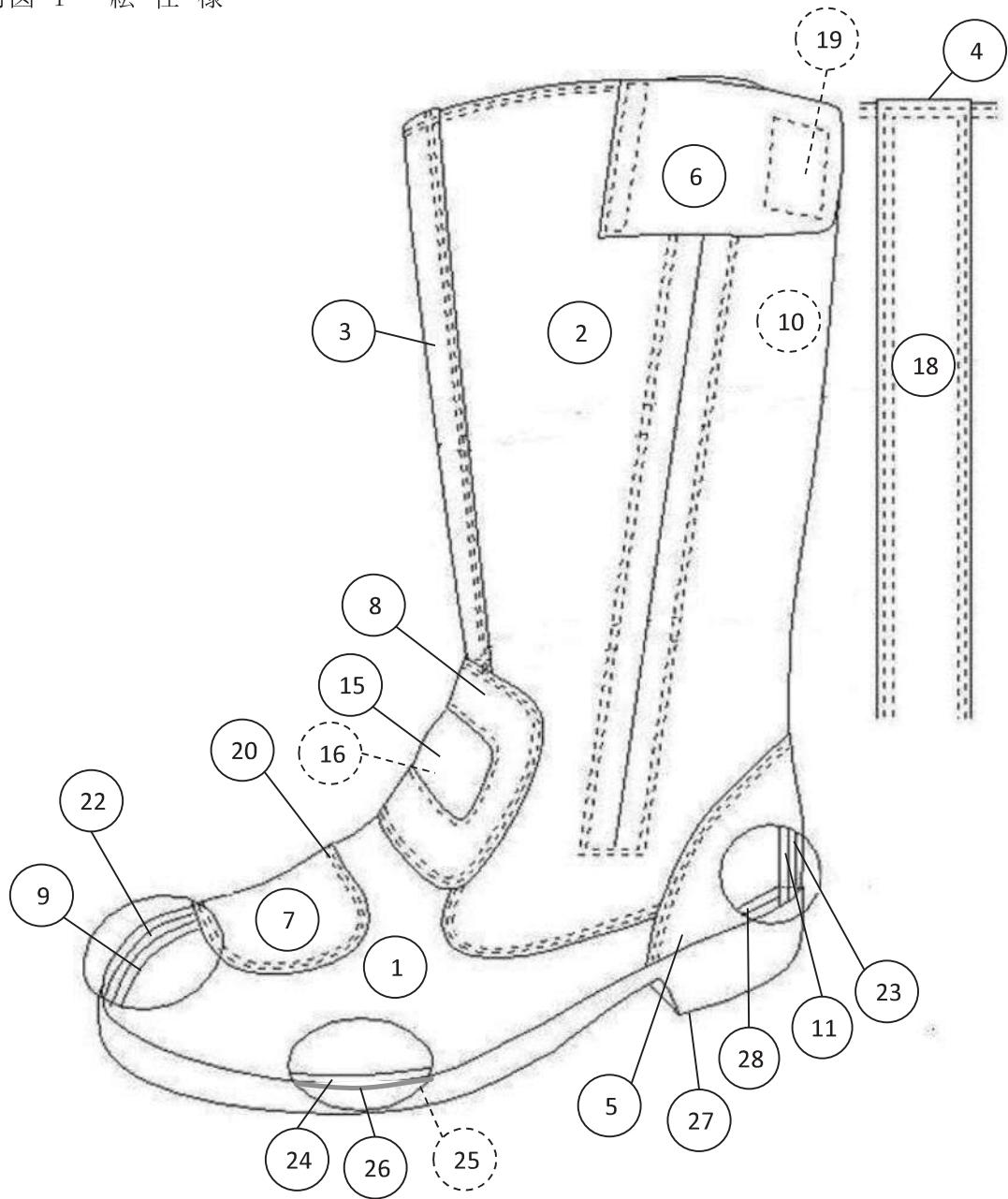
**仕様書**

付表 使用材料一覧表

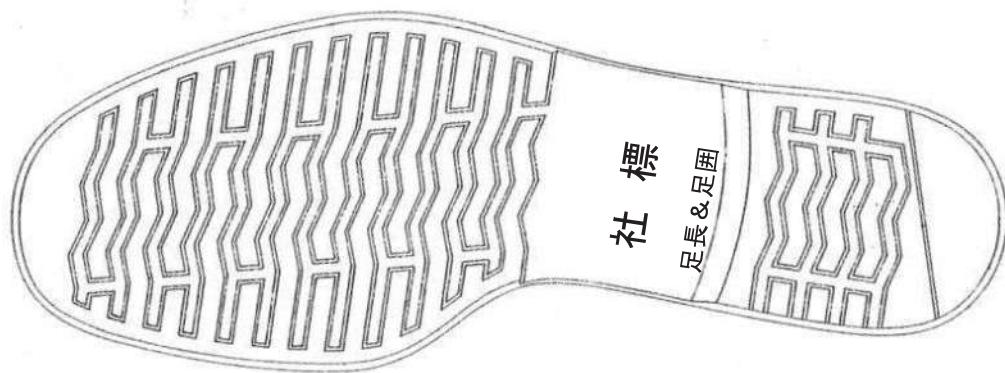
No.	部品名称	材 料	規 格
1	甲革 つま革	牛クロムなめし革銀付きBOX	黒 厚さ 1.8±0.3mm
2	〃 筒革	〃	〃
3	〃 市革 前	〃	〃
4	〃 市革 後	〃	〃
5	〃 月型	〃	〃
6	〃 ファスナー止カバー	〃	〃
7	〃 ケリ革(左足) *	〃	〃
8	〃 甲当押	〃	〃
9	先 裏	帆 布	白 厚さ 0.5~1.1mm
10	筒 裏	〃	〃
11	月型裏	エバースキン	黒 厚さ 0.6~1.2mm
12	袋マチ	〃	〃
13	口 裏	合成皮革	黒 厚さ 0.5~1.2mm
14	ファスナー	真鍮製5号 オートロック	長さ 25cm
15	甲当革	ジヤンバー地	黒 厚さ 0.6~1.2mm
16	甲当中物	スポンジ	厚さ 5mm
17	甲当裏	豚クロム革	白 厚さ 0.6~1.2mm
18	反射材	反射テープ	黒 # 680-85
19	面ファスナー	面ファスナー A・B	黒 幅 100mm 打抜
20	甲縫糸(上)	合成繊維	黒 # 20
21	甲縫糸(下)	〃	黒 # 30
22	先 芯	合成樹脂製	厚さ 1.0~1.3mm
23	月型芯	合成材	厚さ 1.5±0.2mm
24	中 底	合成材	厚さ 2.0~3.0mm
25	不踏芯	スチールシャンク	厚さ 0.8~1.2mm
26	中 物	スポンジ	厚さ 1.5mm
27	表 底	合成ゴム底	
28	中 敷	ビニール半敷	黒 厚さ 0.4~0.6mm
その他		接着剤、仕上剤、薄葉紙、シューズパット	

\*左足のみ、右足はなし

付図 1 絵仕様



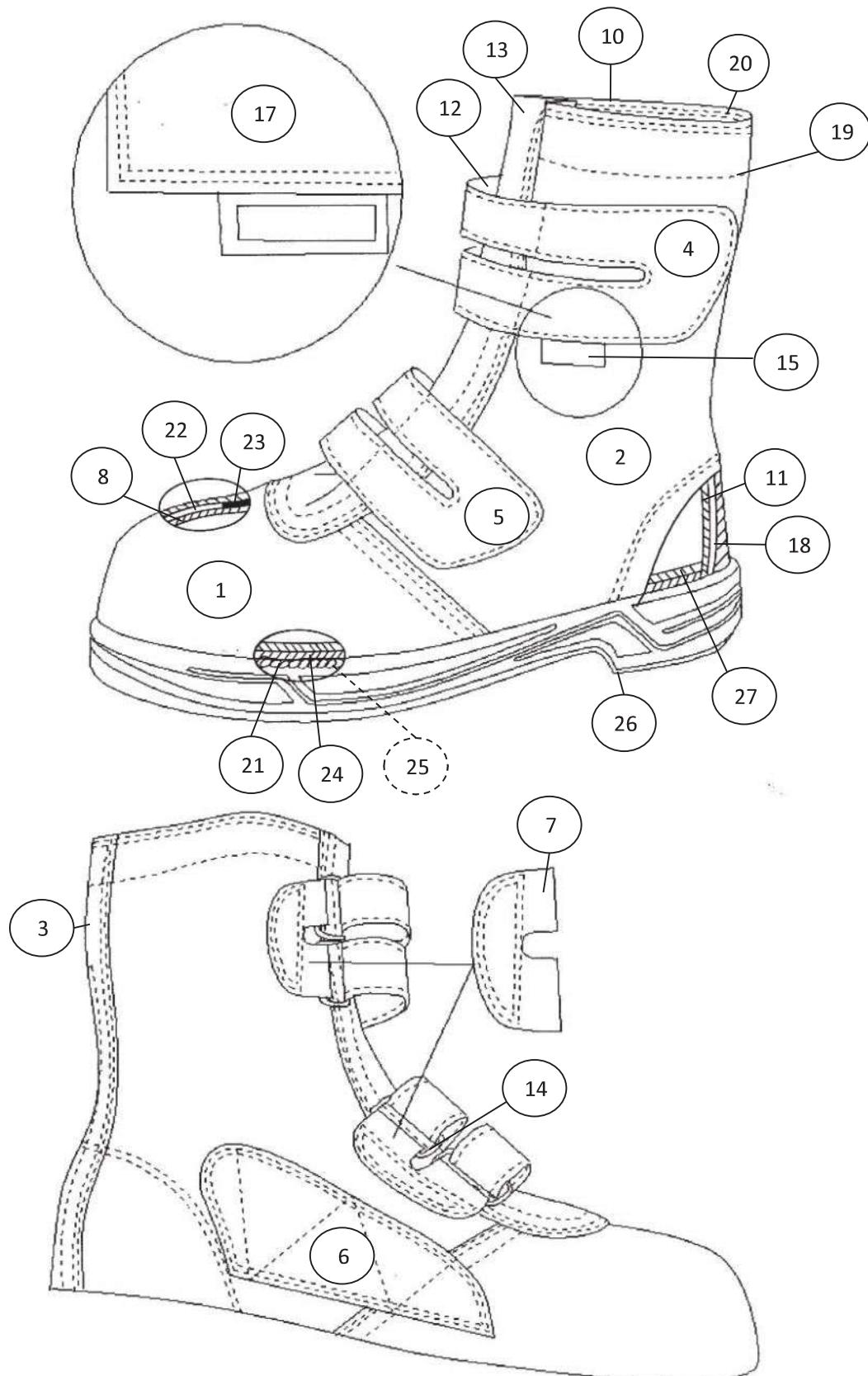
付図 2 底意匠



付表 使用材料一覧表

No.	部品名称	材 料	規 格
1	甲革 つま革	クロムなめし牛革 銀付 黒	厚さ 1.6±0.2mm -0.1mm
2	〃 腰革	〃	〃
3	〃 市革	〃	〃
4	〃 上バンド	〃	〃
5	〃 下バンド	〃	〃
6	〃 当革	〃	〃
7	〃 尾錠受け革	〃	〃
8	先裏	不織布 濃グレー	厚さ 0.7±0.2mm
9	腰裏	〃	厚さ 0.6±0.2mm
10	口裏	すべり止め材 黒	幅 25mm
11	月型裏	エバースキン	厚さ 0.6~1.2mm
12	バンド裏	不織布	厚さ 0.5±0.2mm
13	ベロ	ジャンバー地	厚さ 0.9±0.3mm
14	尾錠	角環ニッケル	24mm×8mm 2.5φ
15	商標ネーム	織ネーム ブルー文字/黒地	
16	面ファスナー(バンド)	面ファスナー A 黒	幅 100mm打抜き
17	〃 (腰)	面ファスナー B	〃
18	月型芯	合成材	厚さ 1.5±0.2mm
19	甲縫い糸 (上)	合成纖維 ブルー	# 20
20	〃 (下)	〃 グレー	# 30
21	巻縫い糸	〃 白	# 20
22	先芯	樹脂製	JIS T8101 S種 合格品
23	先芯下補強	不織布	厚さ 1.0±0.3mm
		白スポンジ	厚さ 1.5mm
24	中底	合成纖維	厚さ 1.5±0.2mm
25	不踏芯	樹脂製	厚さ 2.6~3.0mm
26	表底	合成ゴム2層+ウレタン樹脂の3層底	
27	中敷	カップインソール グレー	JISマーク、認証番号入
その他		接着剤	

付図 1 絵仕様



付図 2 底意匠

