

## 設計図書等の質問に対する回答

工事名	広島高速ETC路側設備更新工事		課名	広島高速道路公社 保安全管理部 保全課
受付日	令和5年2月8日	回答日	令和5年2月27日	
質問事項及び回答	No.	質問事項	回答	
	1	<p>下記料金所毎に工事価格を積算し工事価格の合計額が応札価格と理解してよろしいでしょうか。</p> <p>①福田料金所 ②馬木料金所 ③温品料金所 ④間所料金所 ⑤矢賀料金所 ⑥府中料金所 ⑦大州料金所 ⑧東雲料金所 ⑨仁保料金所 ⑩宇品料金所 ⑪出島料金所 ⑫吉島料金所 ⑬海田料金所</p>	<p>各料金所の工事価格の合計額が設計金額です。 ただし、共通仮設費、現場管理費、機器管理費、一般管理費等の諸経費については、全体の対象額合計により算出したものを各料金所に按分計上しています。</p>	

## 設計図書等の質問に対する回答

工事名	広島高速ETC路側設備更新工事		課名	広島高速道路公社 保安全管理部 保全課
受付日	令和5年2月20日	回答日	令和5年2月27日	
質問事項及び回答	No.	質問事項	回答	
	1	<p>特記仕様書1-4 軽微な変更 既設設備が使用できない場合の変更は請負金額の増を認めて頂けますでしょうか。 例)光ケーブル、電源線等ケーブル類の再利用不可 機器設置個所の既設アンカー使用不可</p>	<p>ケーブル類、アンカー共に既設再利用を見込んでいますが、これらが想定と異なる場合は、設計変更協議の対象とします。</p>	
	2	<p>設計図書 ・更新機器の具体的位置が図示されていませんが、元位置更新の認識でしょうか。 ・元位置の場合、アンカー施工については既設流用の認識でよろしいでしょうか。 ・機器支給となっていますが既設アンカーピッチで設置可能なのでしょうか。</p>	<p>更新位置は元位置(既設のアンカーピッチ)とし、アンカー自体も既設流用を見込んでいます。</p>	
	3	<p>内訳書の計上内容について ⑦ 参考図書内の海田料金所内訳書(頁0-1061)に夜間作業と記載されています。 機器据付、機器撤去、機器調整、総合試験調整、配線工、配線撤去工、安全費、運転費の工種明細表(明第表、単第表)はすべて昼間作業の計上になっていますが、どちらが正しいでしょうか。</p>	<p>海田料金所は、「昼間作業」を見込んでおり、工種明細表に記載のとおりです。</p>	

## 設計図書等の質問に対する回答

工事名	広島高速ETC路側設備更新工事		課名	広島高速道路公社 保安全管理部 保全課
受付日	令和5年2月20日	回答日	令和5年2月27日	
質問事項及び回答				
	No.	質問事項	回答	
	1	①設計書 頁 0-0071 海田料金所の作業が夜間作業となっておりますが、昼間作業ではないでしょうか。	海田料金所は、「昼間作業」を見込んでおり、工種明細表に記載のとおりです。	