

設計図書等の質問に対する回答

工事名	広島高速5号線トンネル換気設備その他工事		課名	広島高速道路公社 保全管理部保全課
受付日	令和7年7月30日		回答日	令和7年8月20日
質問事項及び回答	No.	質問事項	回答	
	1	現場代理人の配置について 入札公告：2.競争参加資格（４）技術者の配置にあたっての留意事項に、下記の記載があります。ウ 本件工事における工場製作過程において、同一工場内で他の同種の工事の係る製作と一元的な管理体制のもとで製作を行うことが可能である場合であって、工場製作のみが行われてる期間に配置する技術者は、必ずしも専任を要しない。 工場製作期間の現場代理人について、技術者と同様に専任を要しないとすることは可能でしょうか。	現場代理人を非専任とすることはできません。 ただし、契約約款に示す一定の条件を満たせば常駐を要しない場合もあります。	
	2	（換気設備）機器仕様書p.12 3-1-6監視制御項目(j) 火災時換気運用案 火災区画No.1の制御目標 風速2m/s制御 の風向は、どちらか一方に吹くのでしょうか。それとも条件により、風向を変える必要があるのでしょうか。	火災区画No.1についてはトンネル坑口（中山側）へ、一方向換気と考えています。	
	3	（換気設備）機器仕様書p.13 3-2ジェットファン ジェットファンは、中山電気室の換気インバータ動力盤にて運用する予定となっていますがジェットファンの電動機は、インバータによるサージ電圧等による絶縁劣化が、懸念されるため、絶縁強化品が必要です。 本工事では、絶縁強化した電動機を採用するものと、考えてよろしいでしょうか。	インバータ駆動に適しているか確認のうえ機器選定をしてください。	
	4	（換気設備）機器仕様書p.13 3-2ジェットファン ジェットファンは、中山電気室の換気インバータ動力盤にて運用する予定となっていますが製作工場での試験はインバータ動力盤が無い場合、商用電源による性能確認のみとなります。上記にて、よろしいでしょうか。またインバータ動力盤との組合せ試験が必要な場合、インバータ動力盤をご支給いただくことは、可能でしょうか。	工場検査時にインバータ動力盤が用意できない場合、商用電源による性能確認のみでよろしいです。 また、弊社からインバータ動力盤を支給することはできません。	
	5	（換気設備）機器仕様書p.13 3-2ジェットファン ジェットファンは、中山電気室の換気インバータ動力盤にて運用する予定となっていますが現地単体試運転では、通常の振動・騒音測定他に、手元開閉器箱にてサージ電圧測定を実施するものと考えてよろしいでしょうか。 また その他インバータによるジェットファン運転に関連した試験内容については、発注者と協議の上、決定するものと考えてよろしいでしょうか。	御見込みのとおりでよろしいです。	
	6	参考図書 概略工程表 据付・試験調整・完成検査が、令和8年10月から開始の予定となっていますが、現地単体試運転にてインバータ盤との組合せ試験が可能になる時期を、ご教示願います。	令和8年12月を予定しています。	