

設計図書等の質問に対する回答

工事名	令和7・8年度 広島高速における長期維持修繕に関する検討支援業務		課名	広島高速道路公社 保全管理部 保全課	
受付日	令和7年5月30日	回答日	令和7年6月5日		
質問事項及び回答	No.	質問事項	回答		
	1	コンクリート詳細調査に関して直接人件費のみ計上されていますが、室内試験にかかる(直接経費)は設計変更対象となるのでしょうか。	コンクリート詳細調査において、室内試験にかかる費用(直接経費)は設計変更の対象とします。		
	2	単第0-0008表「橋梁点検車運転」について諸雑費は、有効数字4桁のまるめになるよう端数計上されていると考えてよろしいでしょうか。違う場合、諸雑費の考え方についてご教示をお願い致します。	土木設計業務等標準積算基準書(広島県)のとおり積算(端数処理)しています。		
	3	単第0-0009表「安全費(橋梁定期点検)」について諸雑費は、有効数字4桁のまるめになるよう端数計上されていると考えてよろしいでしょうか。違う場合、諸雑費の考え方についてご教示をお願い致します。	土木設計業務等標準積算基準書(広島県)のとおり積算(端数処理)しています。		
	4				
	5				
	6				

設計図書等の質問に対する回答

工事名	令和7・8年度 広島高速における長期維持修繕に関する検討支援業務	課名	広島高速道路公社 保全管理部 保全課
受付日	令和7年5月30日	回答日	令和7年6月5日
質問事項及び回答	No.	質問事項	回答
	1	「広島高速道路公社インフラ長寿命化計画」では「施設の点検・診断及び修繕等」が重点取組みとして確認できますが、「橋梁定期点検」および「橋梁補修設計」を実施した業務は同種業務として認められると考えてよろしいでしょうか。	長寿命化修繕計画は、「橋梁定期点検」および「橋梁補修設計」で得られた成果を基に策定していくものと考えており、「橋梁定期点検」および「橋梁補修設計」の業務実績だけでは、長寿命化修繕計画(同種業務)の業務実績として認めることはできません。
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		