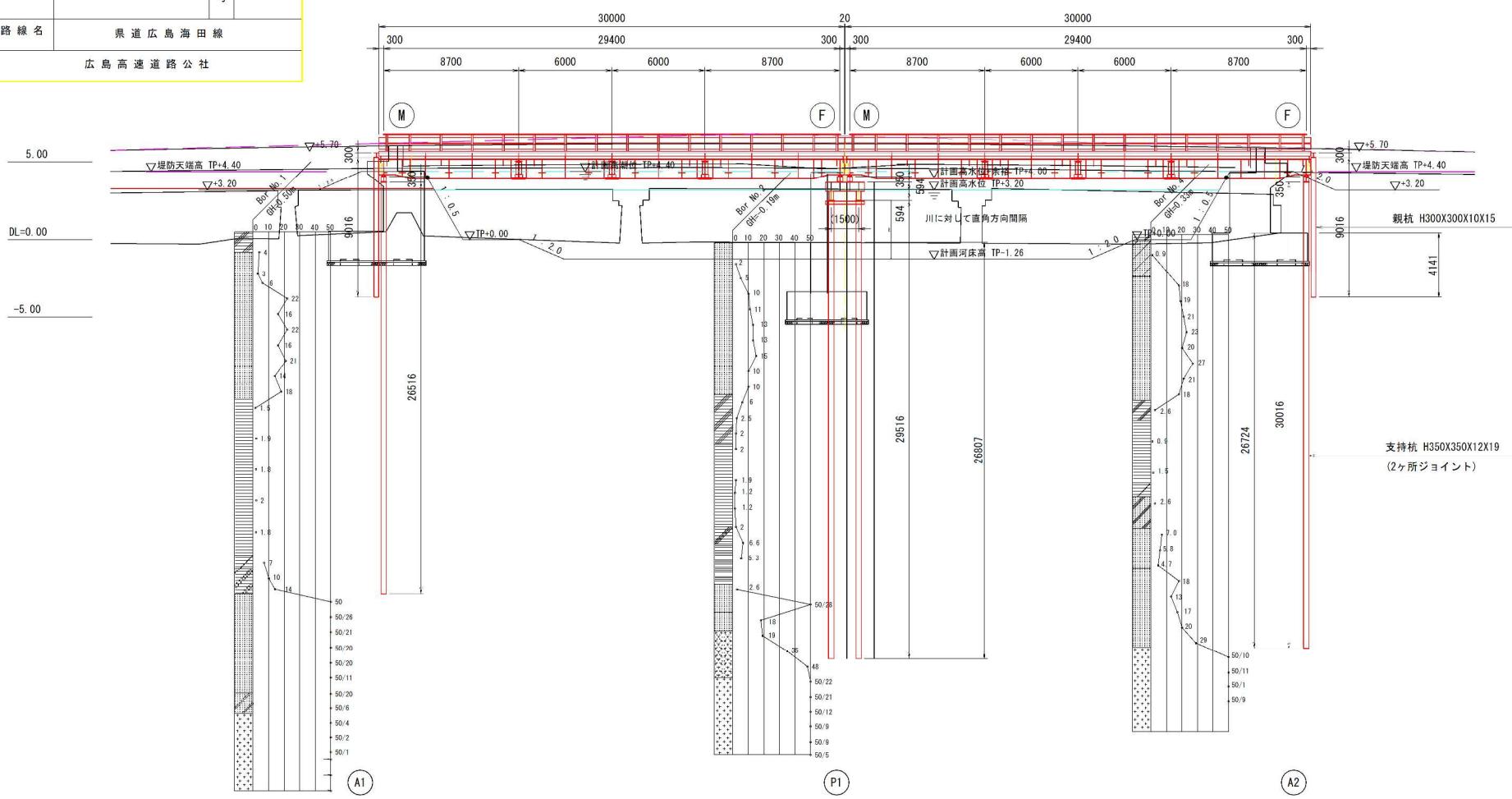


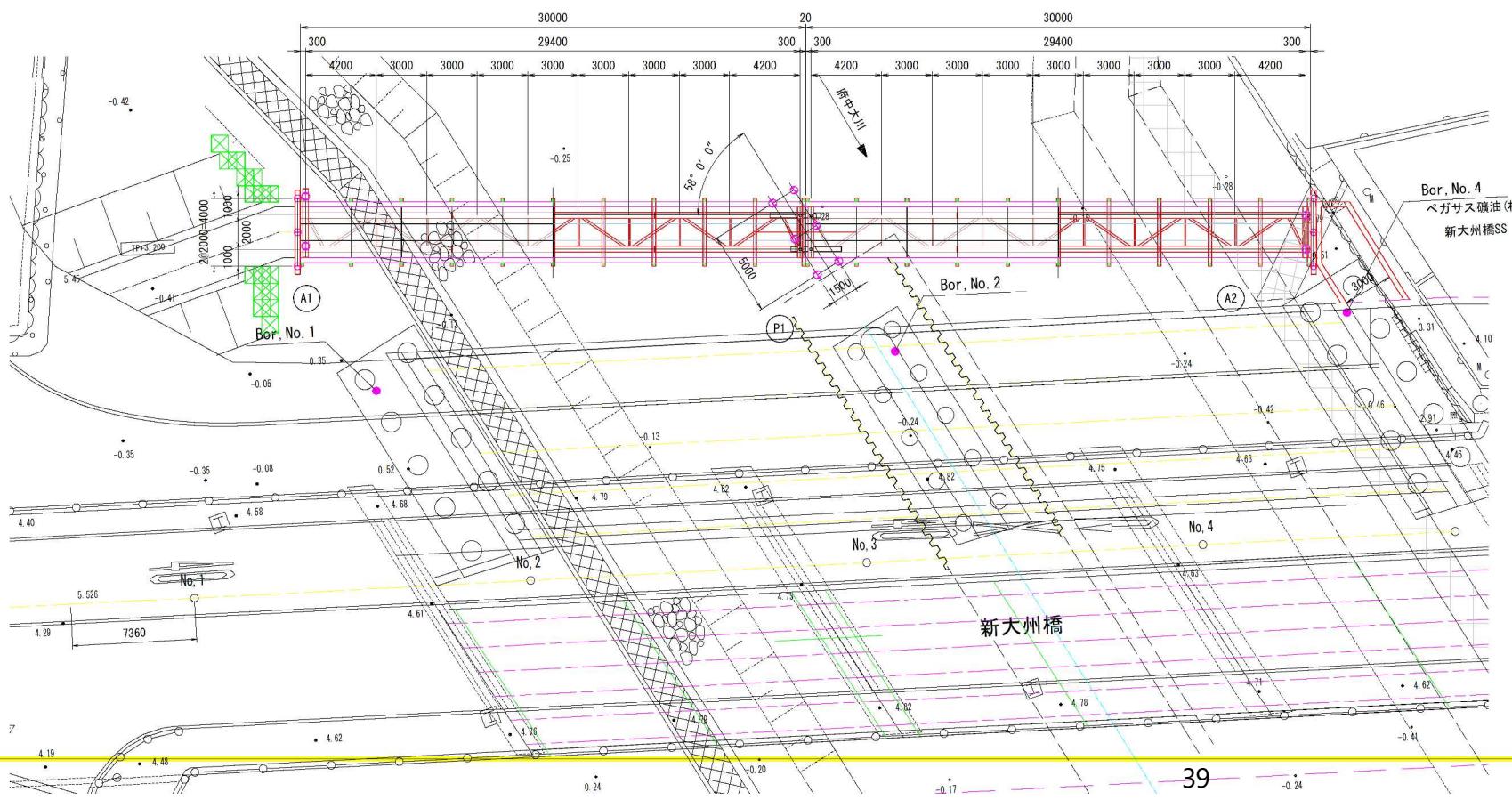
工事名			
図面番号		縮 尺	図 示
図 名	歩道 仮橋一般図		番 号
路線名	県道広島海田線		

歩道 仮橋一般図

側面図 S=1:200

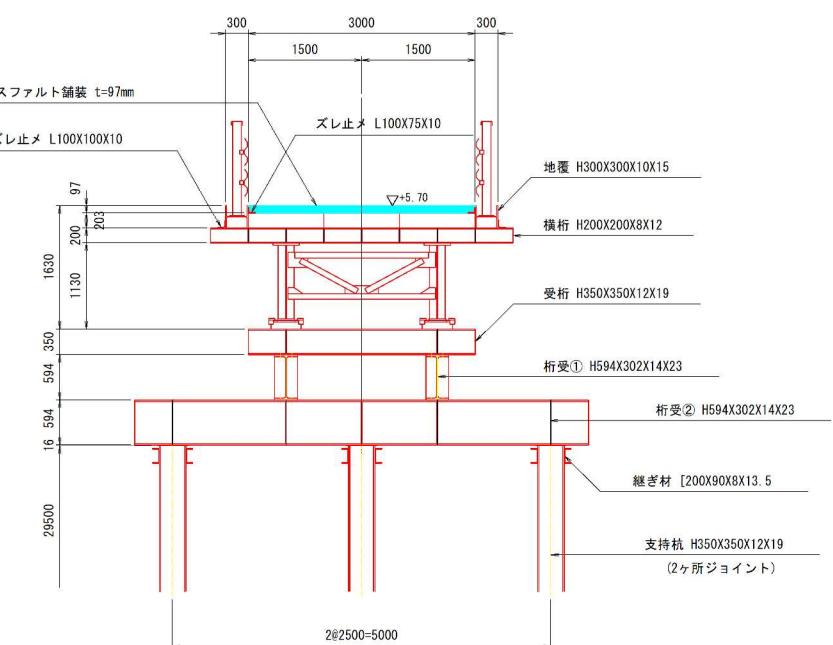


平 面 図 S=1:200

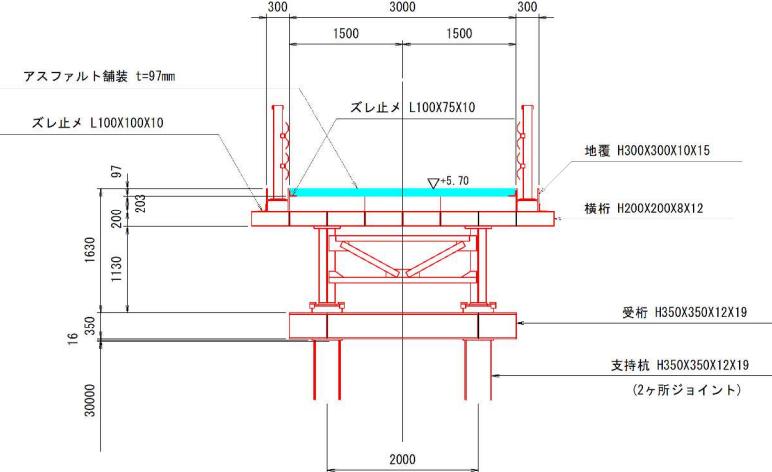


断面図 S=1:50

中間橋脚杭 (P1)

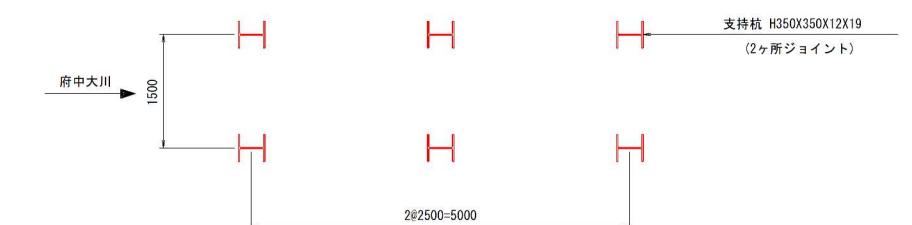


端部橋脚杭 (A2)



中間橋脚杭配置図

S=1 : 50

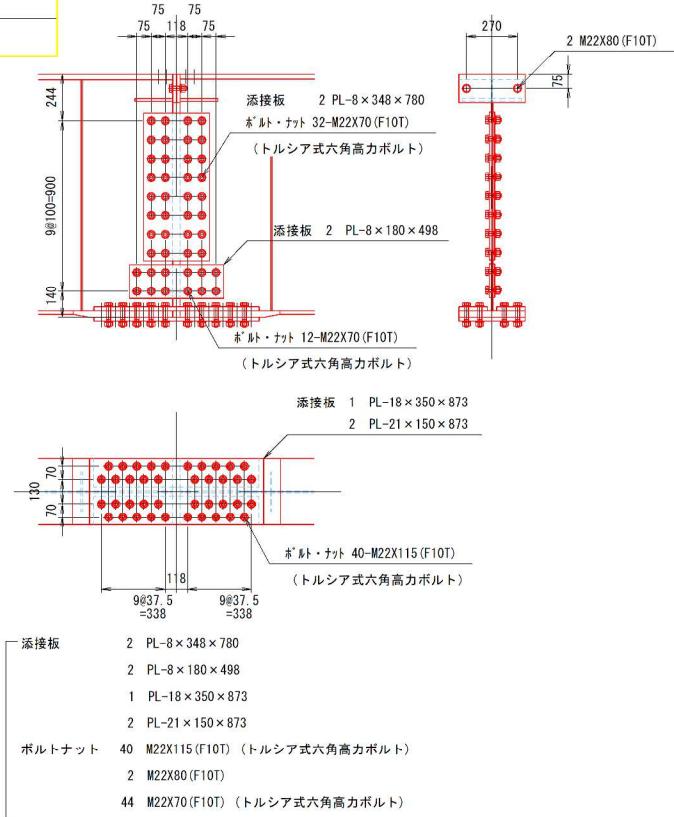


注記：橋脚の杭はウェブ面を流れの方向と平行にすること。
設計活荷重は群集荷重である。

工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	歩道仮橋上部工詳細図(1)		
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

歩道仮橋 上部工詳細図 (1)

主桁の添接



注1) ウェブ及び下フランジの添接には トルシア式六角高力ボルトを使用し

他は六角高力ボルトを使用する。

注2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する

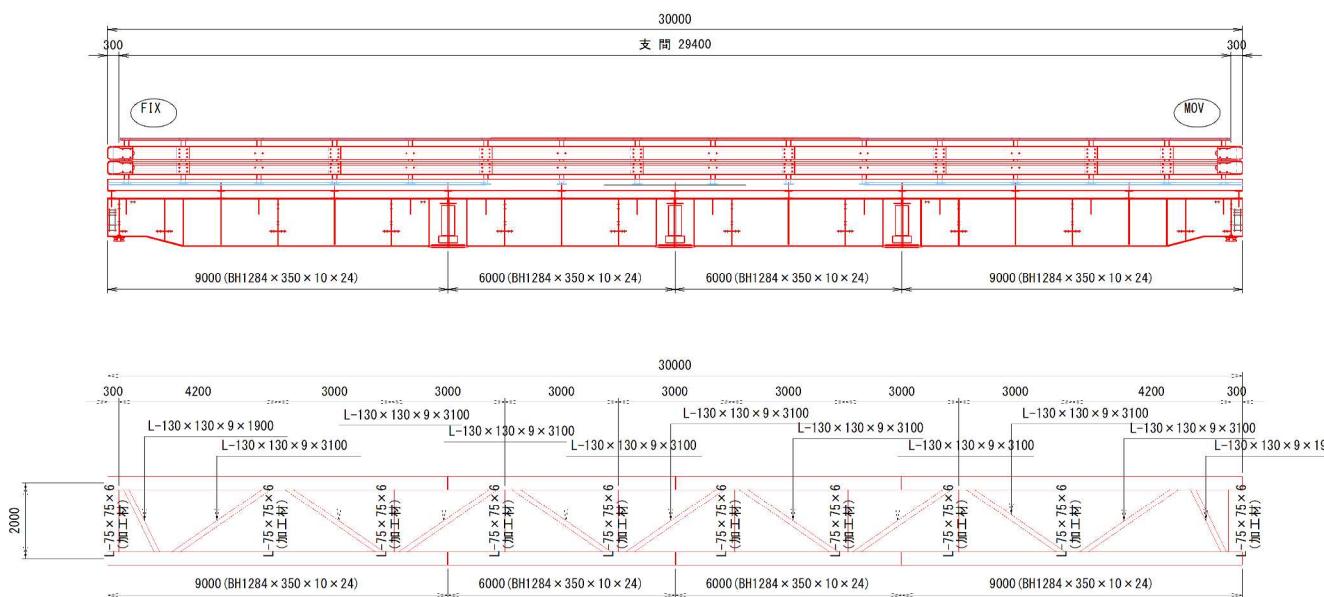
注3) ドリフトピン(Φ24×150)を下フランジボルト穴に打ち込み位置決めを行う。

注4) 上フランジのエンドプレートを密着させるため、ホ

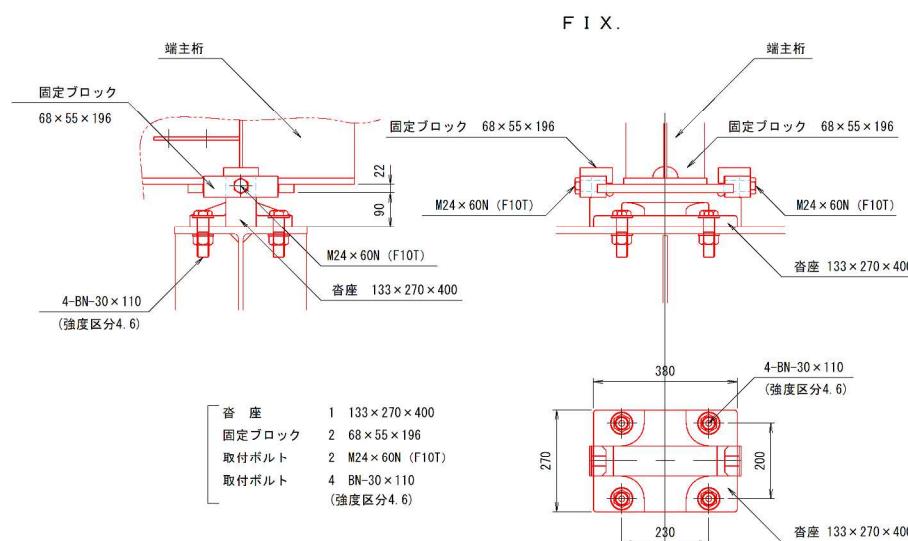
注4) 上フランジのエントフレートを密着させるため
注5) 斜度の高さ調整は鋼板ミナカブリートで行う

注5) . 脊座の高さ調整は鋼板ライナーブレートで行う.

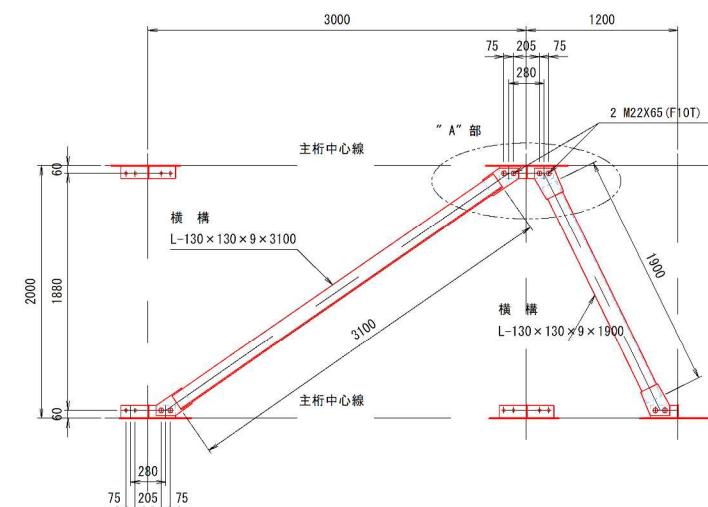
対傾構・横構 配置図 S=1:100



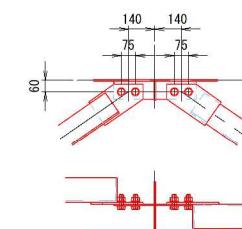
支 承 S=1:10



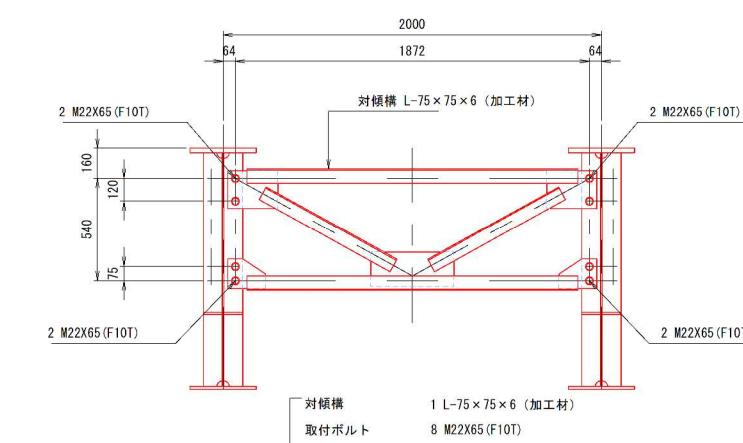
横構 S=1:30



"A"部 拡大図 S=1:20



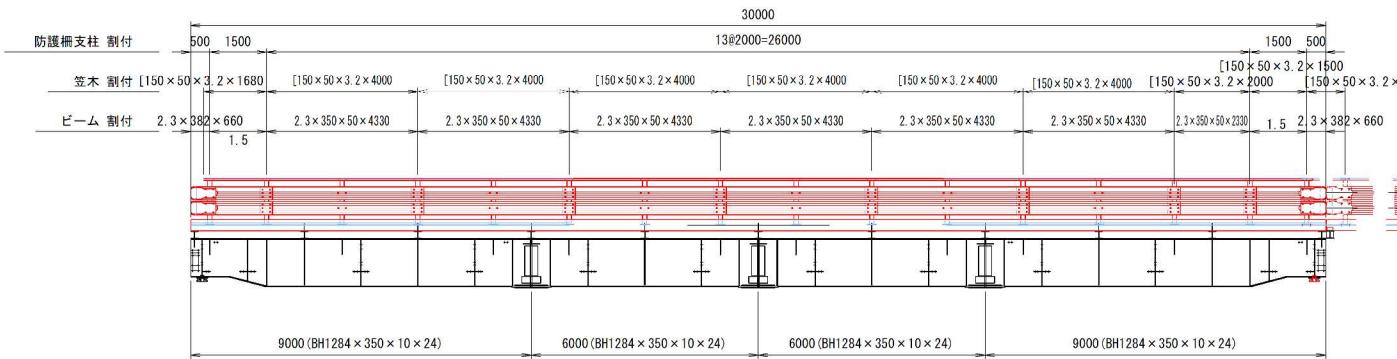
対傾構 S=1:20



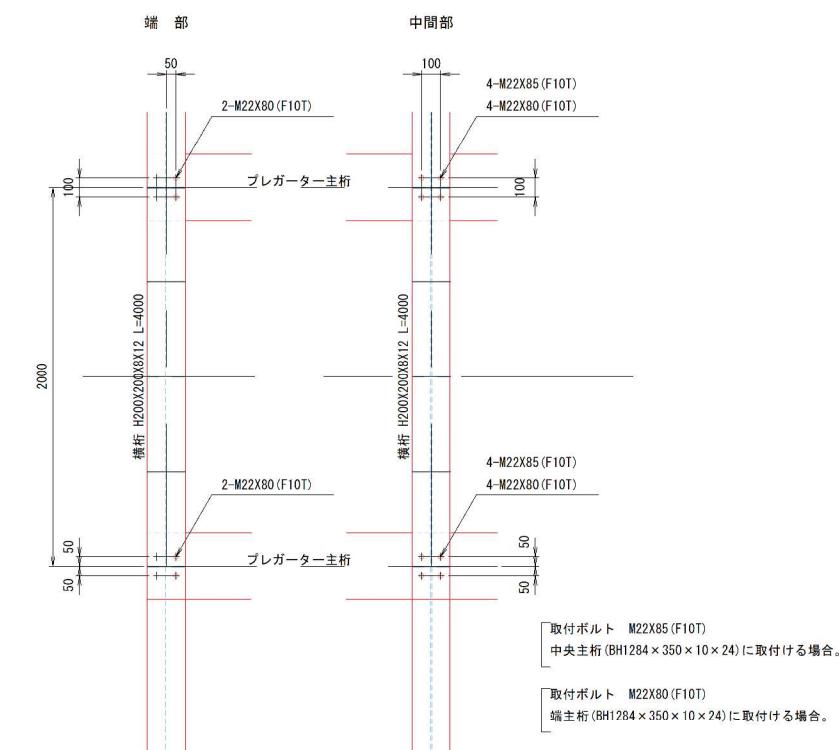
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	歩道仮橋上部工詳細図(2)		番号
路線名	県道広島海田線		

歩道仮橋 上部工詳細図 (2)

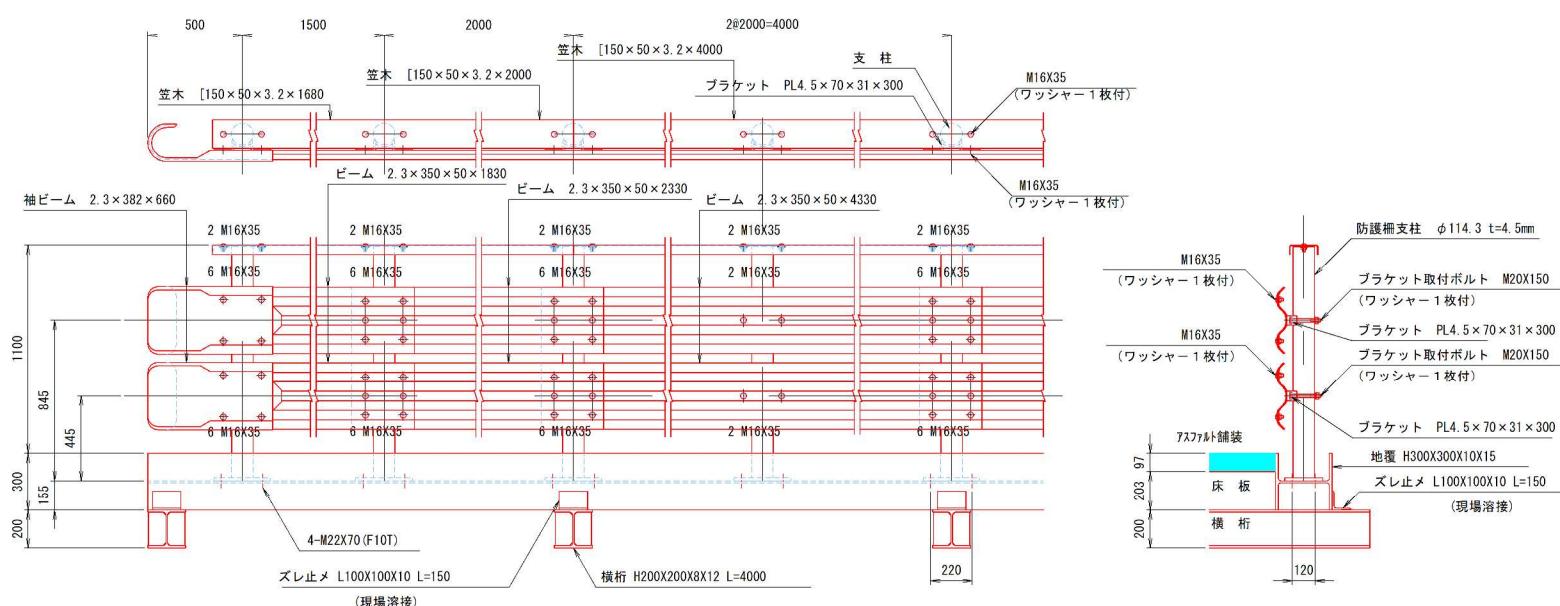
対傾構・横構配置図 S=1:100



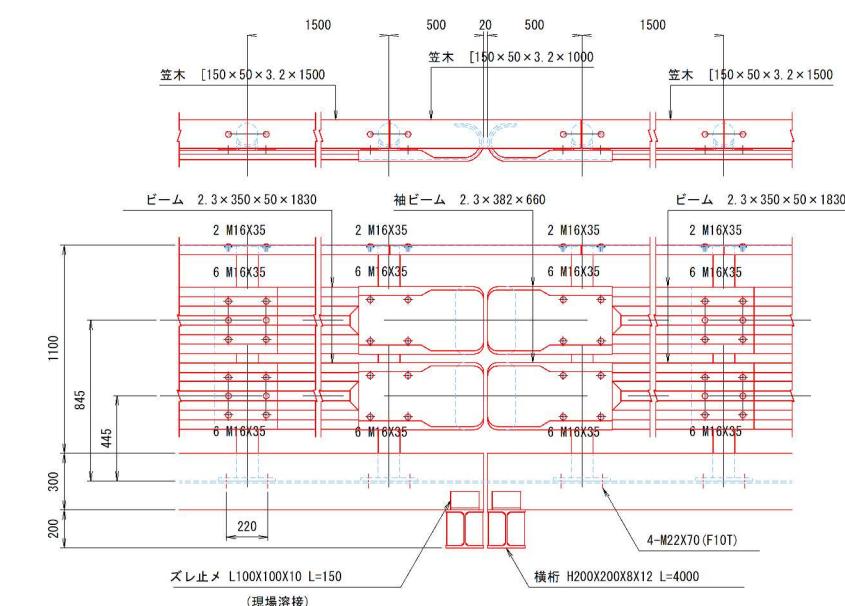
横桁取付詳細図 S=1:2



防護柵組立図 S=1:20



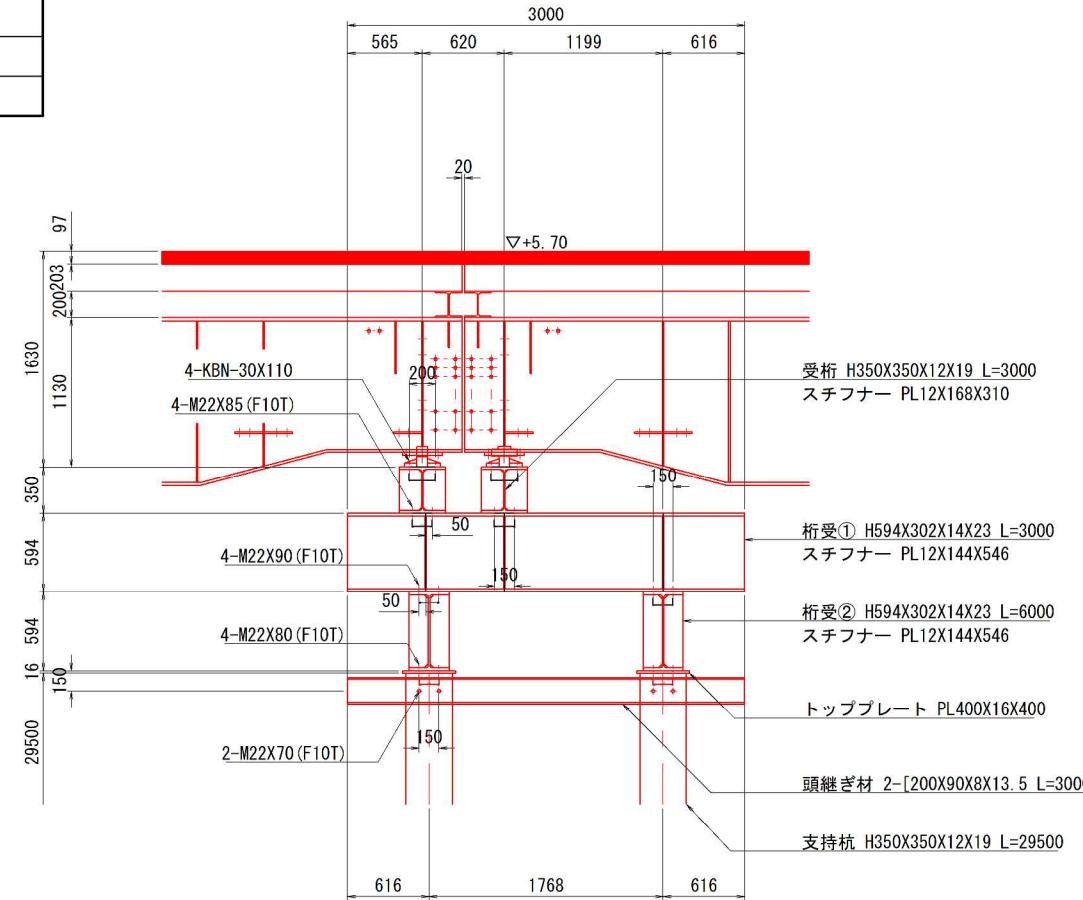
防護柵組立図(中間橋脚部) S=1:20



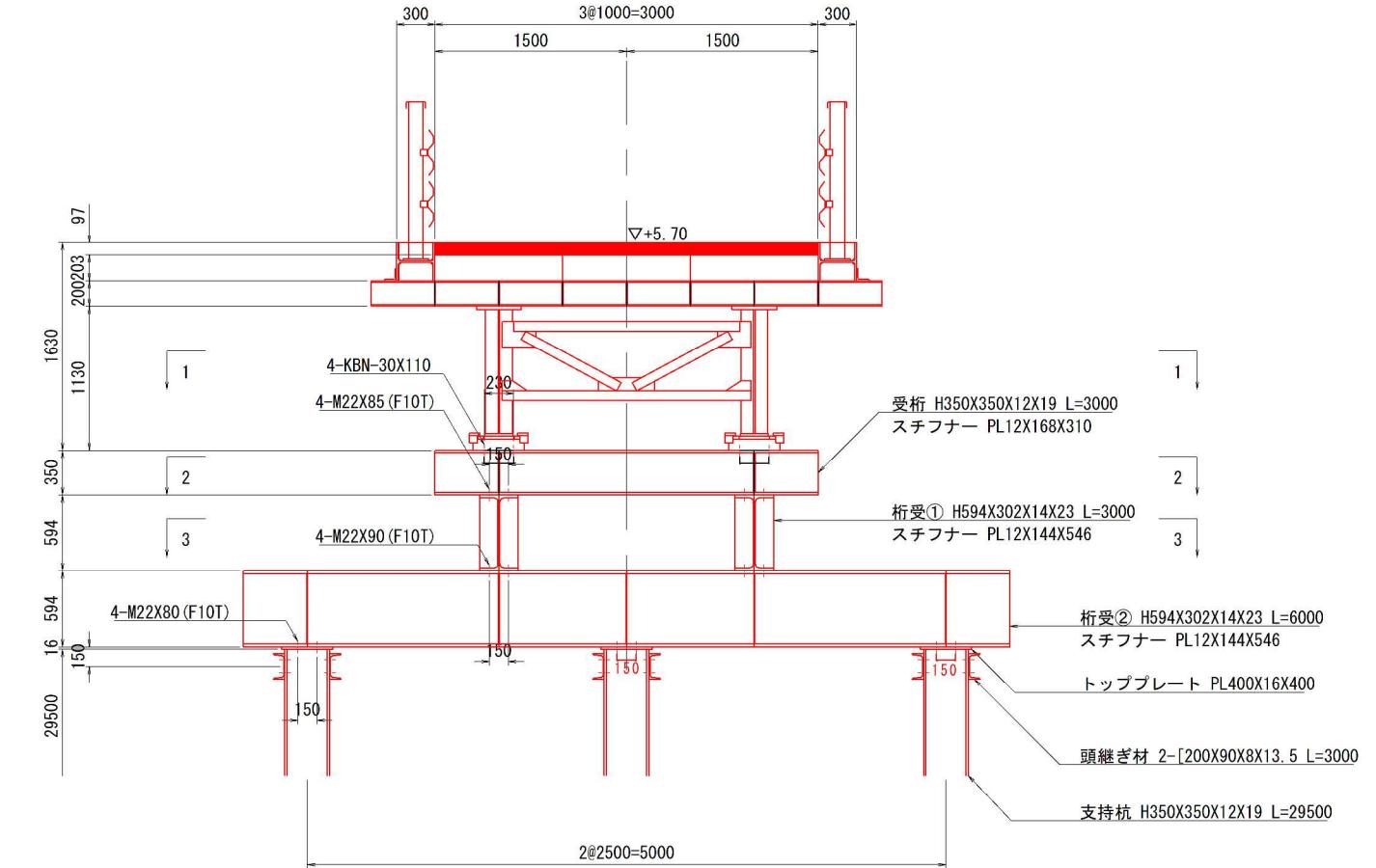
仮設歩道橋下部工詳細図 (1)

工事名		
図面番号	縮尺	図示
図名	仮設歩道橋下部工 詳細図(1)	番 号
路線名	県道広島海田線	
広島高速道路公社		

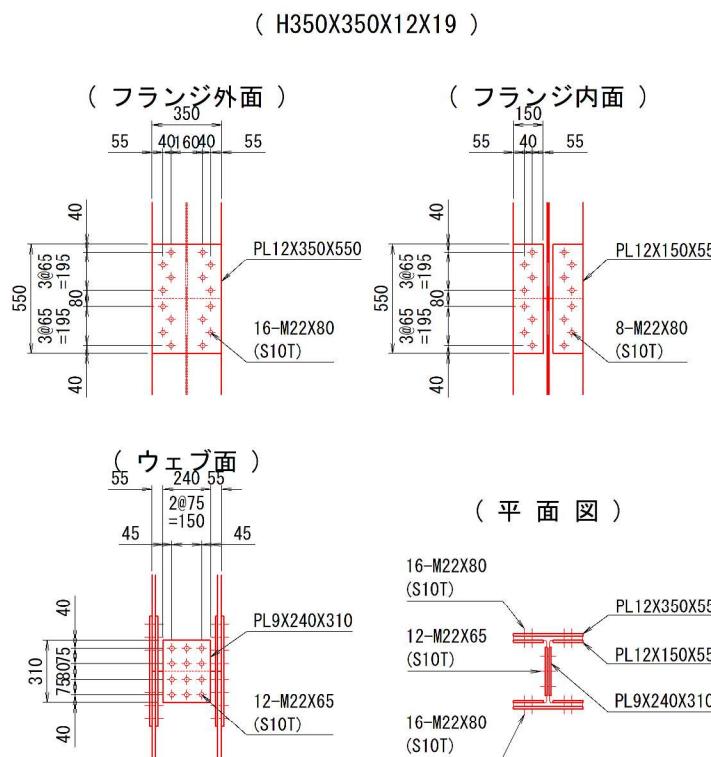
中間部 側面図 S=1:30



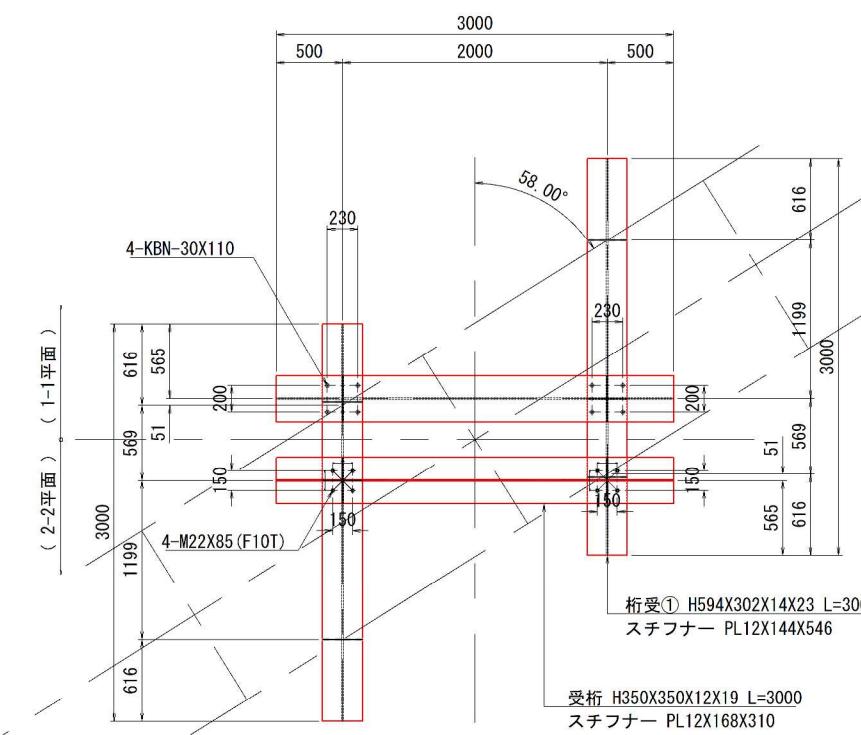
中間部 断面図 S=1:30



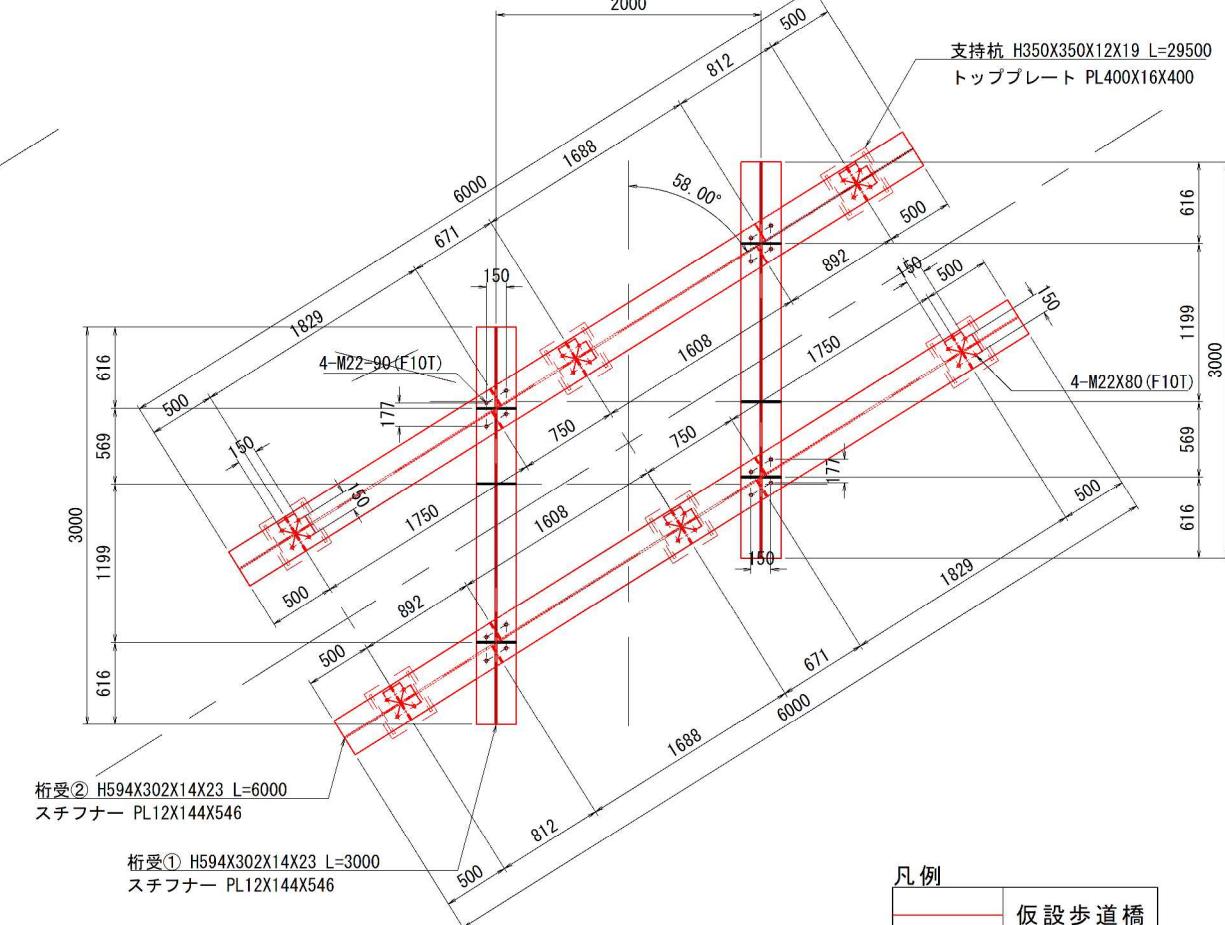
支持杭接合部詳細図 S=1:20



1-1・2-2 平面図 S=1:30



3-3 平面図 S=1:30



工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	仮設歩道橋下部工 詳細図(2)		番号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

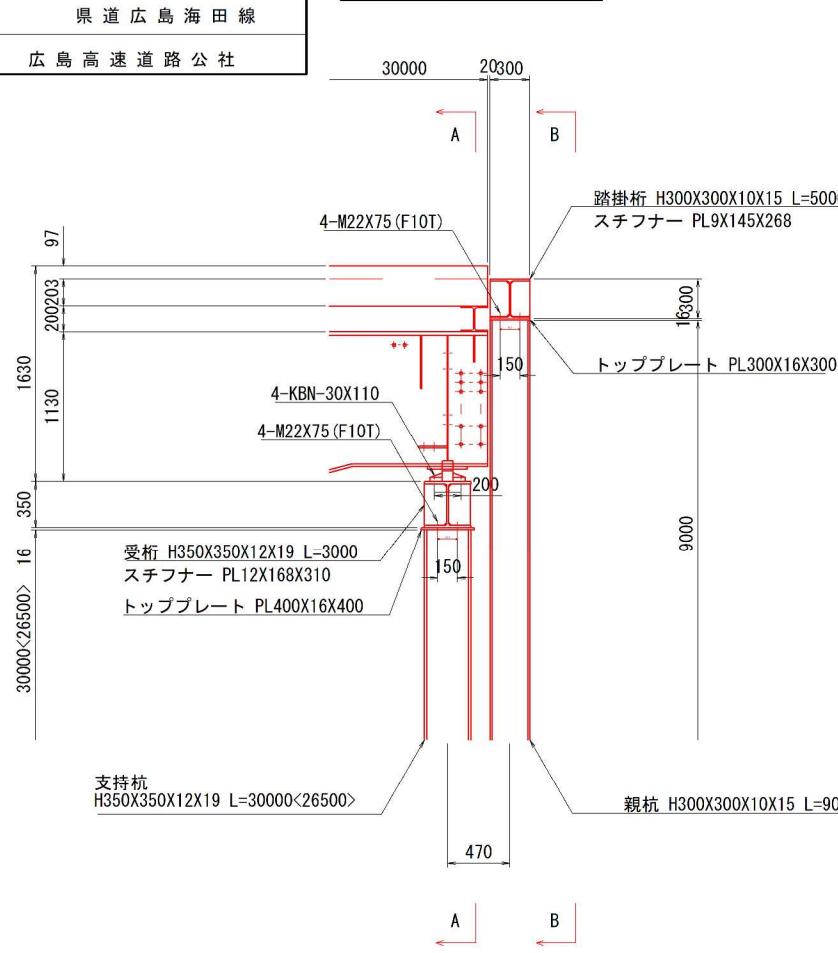
仮設歩道橋下部工詳細図（2）

※<>内はA1側の値とする。

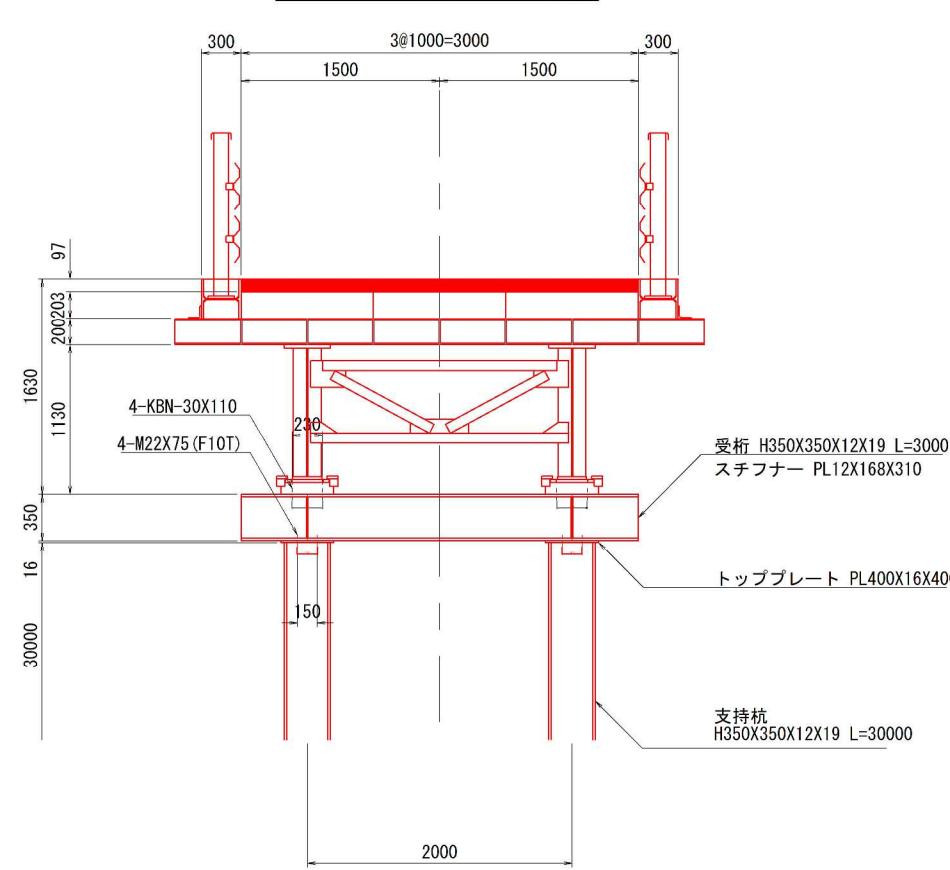
凡例

仮設歩道橋

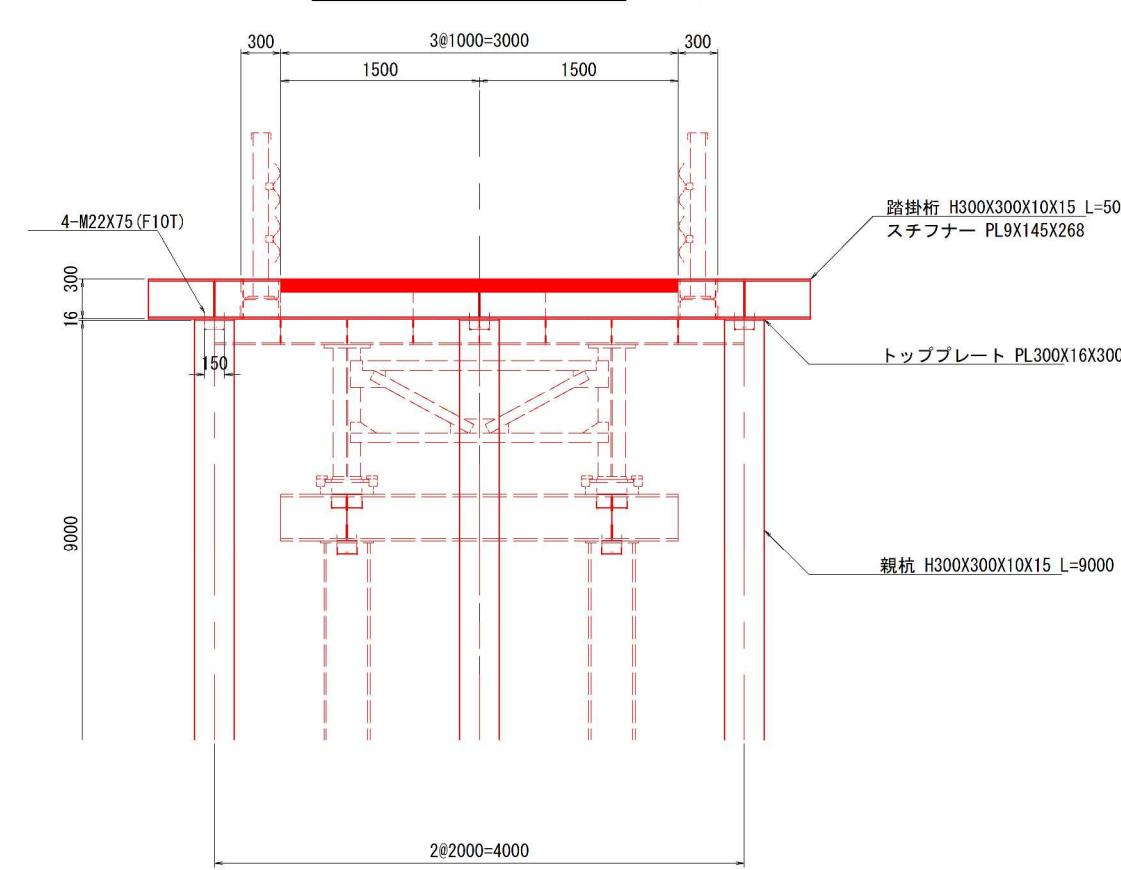
側面図 S=1:30



A-A 断面図(A2側) S=1:30

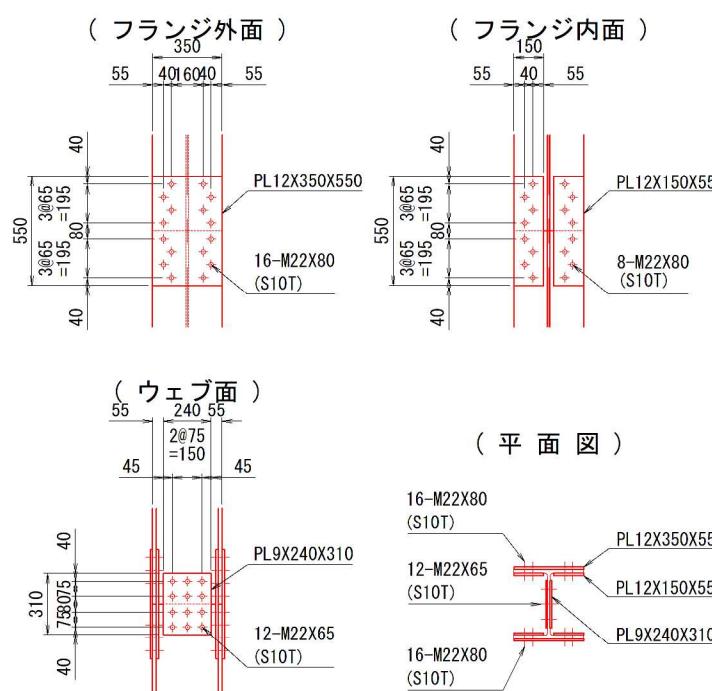


B-B 断面図 (A2側) s=1:30

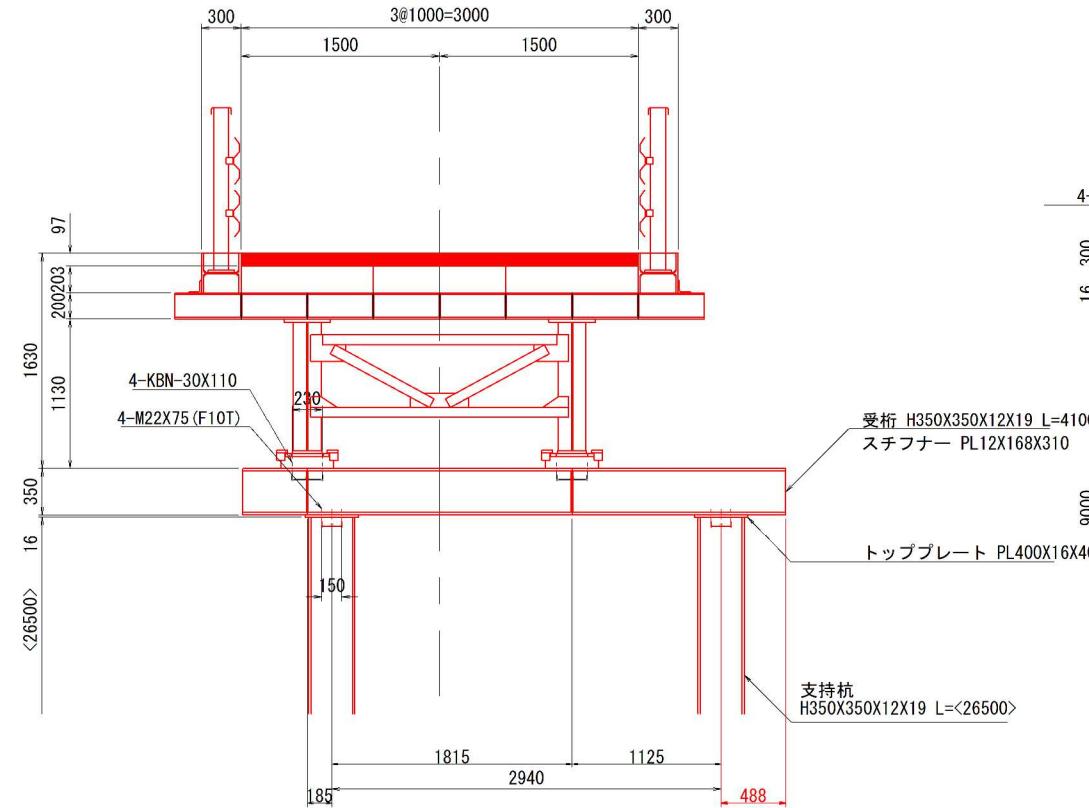


支持杭接合部詳細図 S=1:20

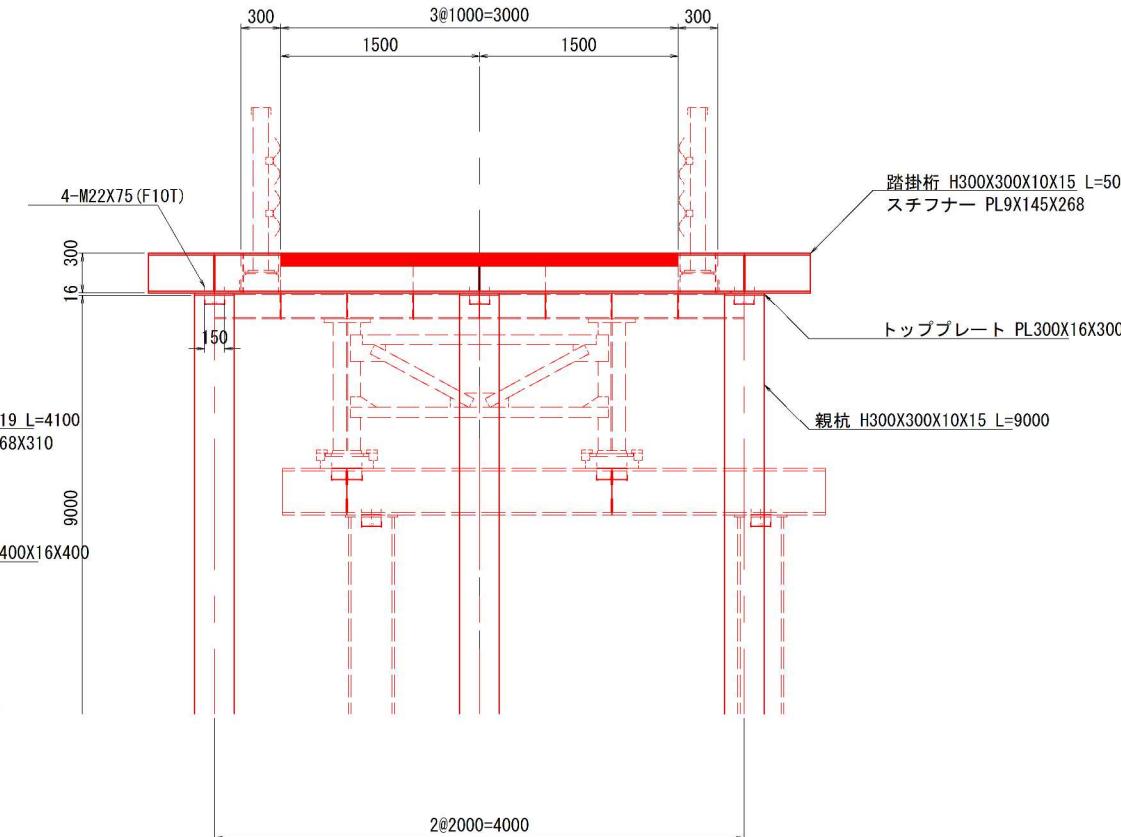
(H350X350X12X19)



A-A 断面図(A1側) S=1:30



B-B 断面図(A1側) S=1:30



工事名	縮尺		図示
図面番号			
図名	P1橋脚仮設工 (矢板引抜)	番号	
路線名	県道広島海田線		

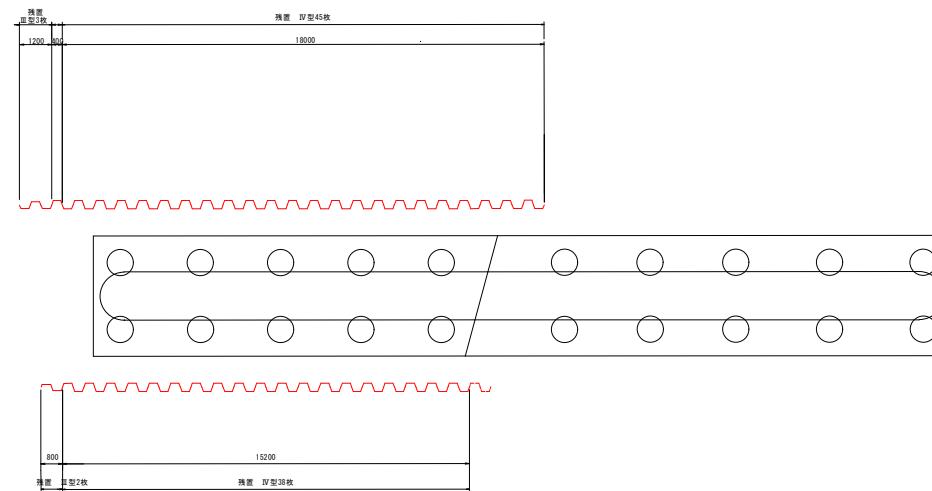
広島高速道路公社

P1橋脚仮設工

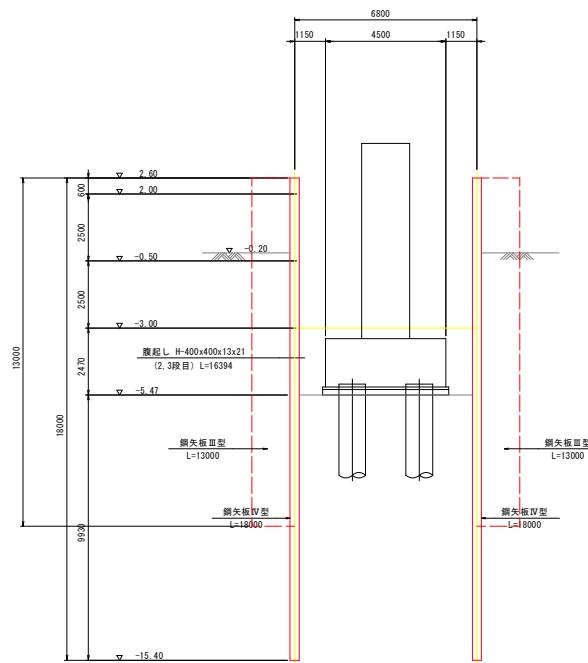
(矢板引抜)

S=1:100

平面図



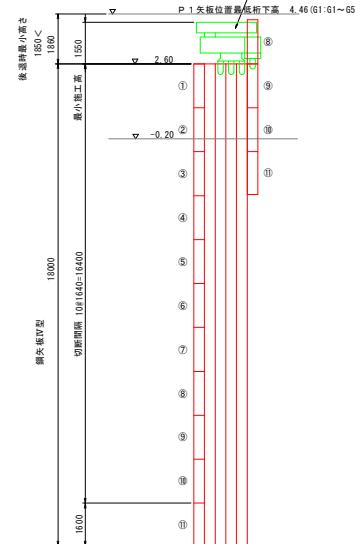
断面図



2期施工時鋼矢板引抜き要領

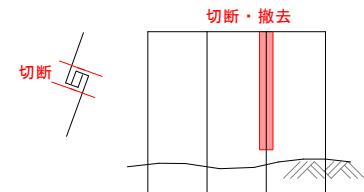
上部障害クリア工法

注記：桁間で上空に余裕がある部分では
切削間隔を大きくすること。



切断要領図

注記：可能な限り地表面付近まで
切断すること。



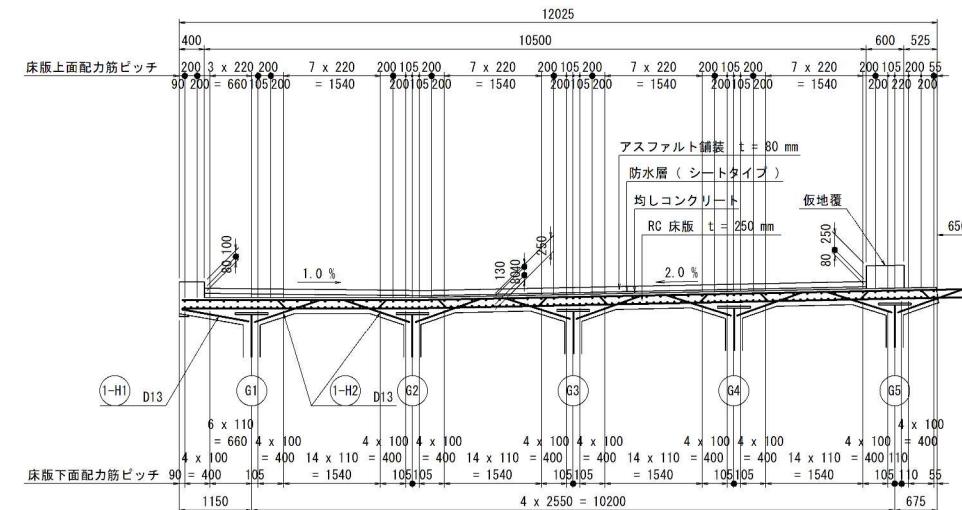
床版図（その3）

工事名		
図面番号	縮尺	図示
図名	床版図（その3）	番号
路線名	県道広島海田線	

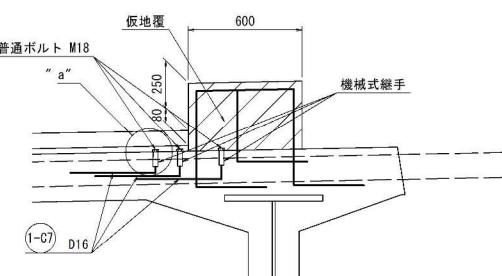
広島高速道路公社

注1. 鉄筋のラップ位置は重ならない様交互に配筋する事。
2. 車道部、歩道部共に全面防水層を施す。

一期施工 標準断面図 S = 1 / 60



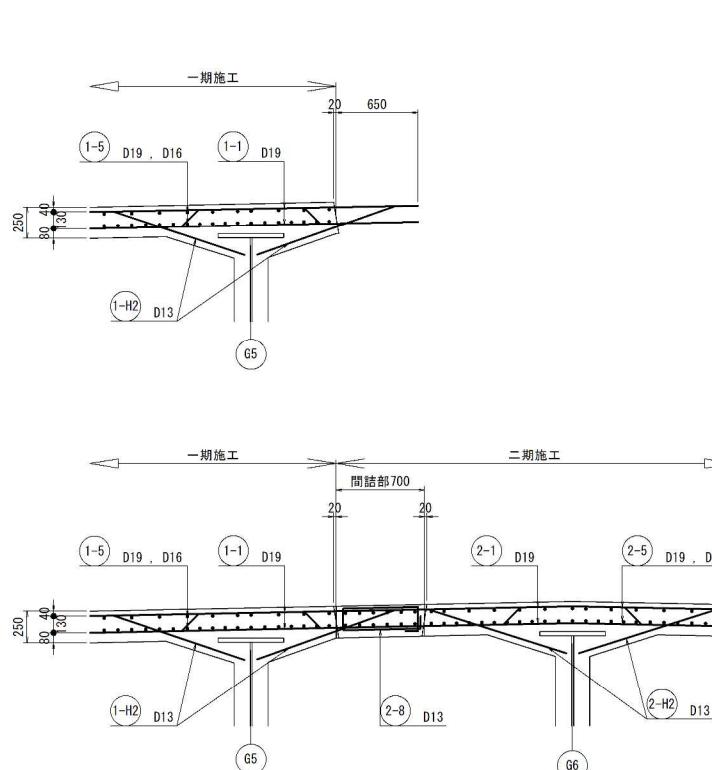
仮地覆部詳細図 S = 1 / 20



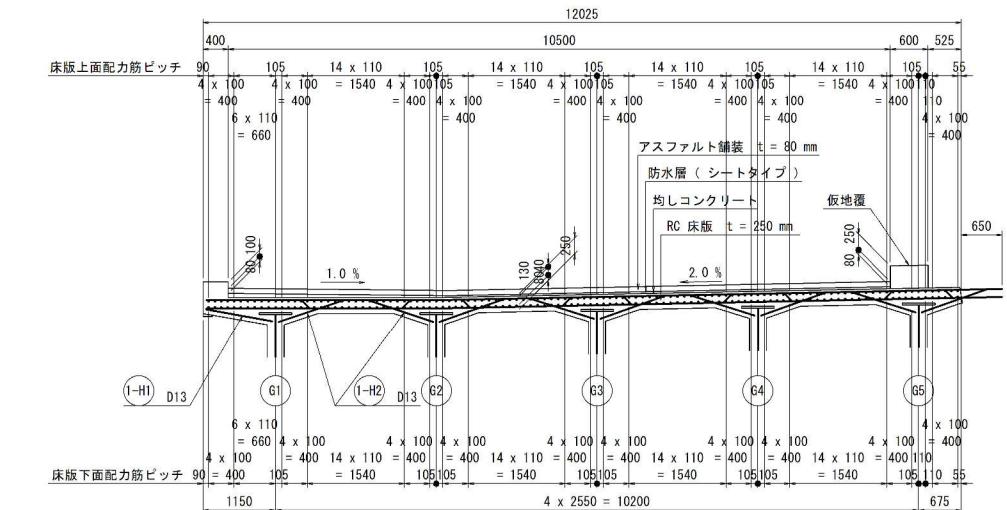
二期施工時の中央分離帯の鉄筋を埋め込んでおく。
配筋位置は床版図（その4）参照とする。

仮地覆のハッキング部は、二期施工時に撤去（鉄筋はガス等で切断）する。
“a”部詳細図は床版図（その5）参照とする。

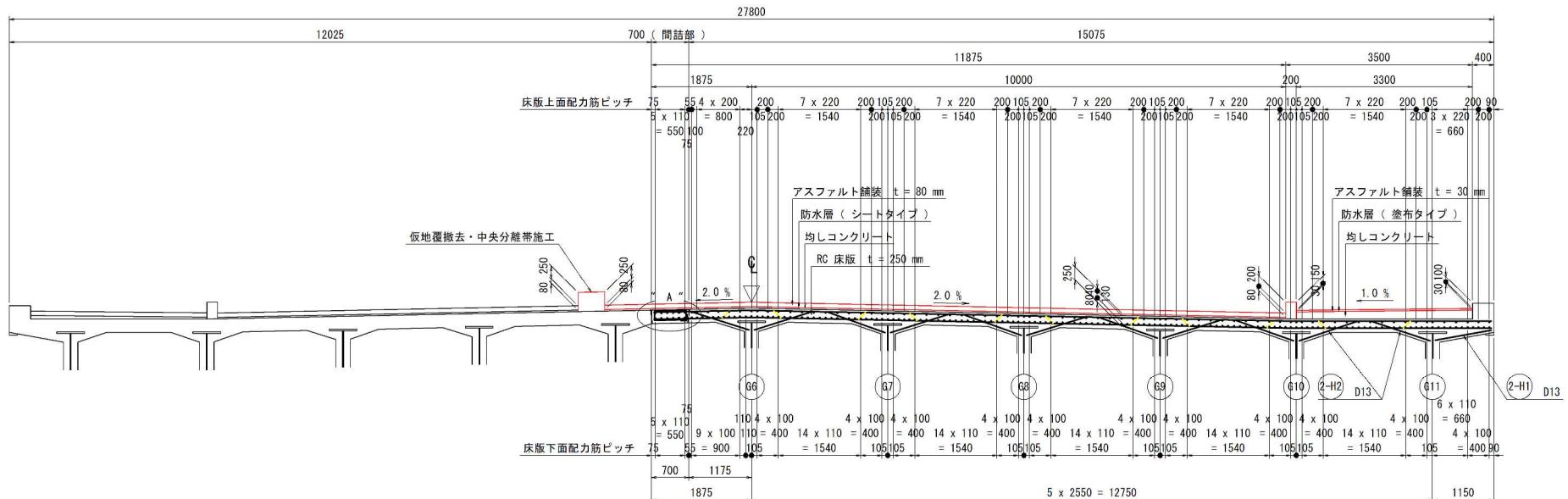
“A”部詳細図 S = 1 / 30



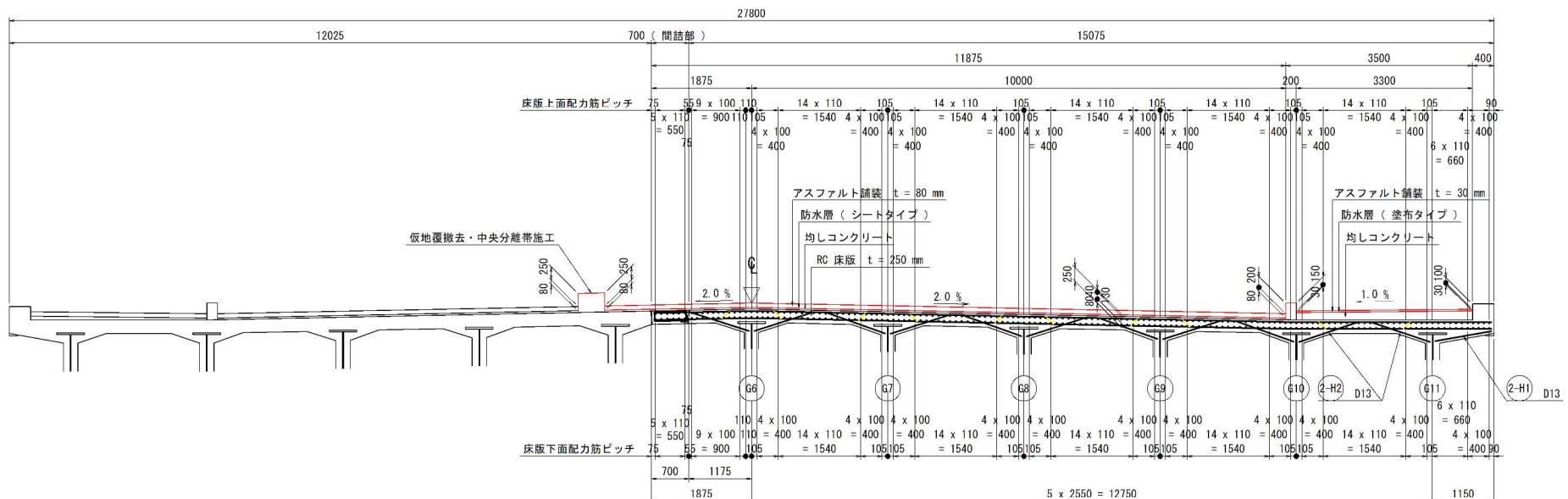
一期施工 中間支点上断面図 S = 1 / 60



二期施工 標準断面図 S = 1 / 60



二期施工 中間支点上断面図 S = 1 / 60



車道アスファルト舗装 t = 80 mm
表層：ポーラス (13) t = 40 mm
基層：改質As密粒II型 (20) t = 40 mm

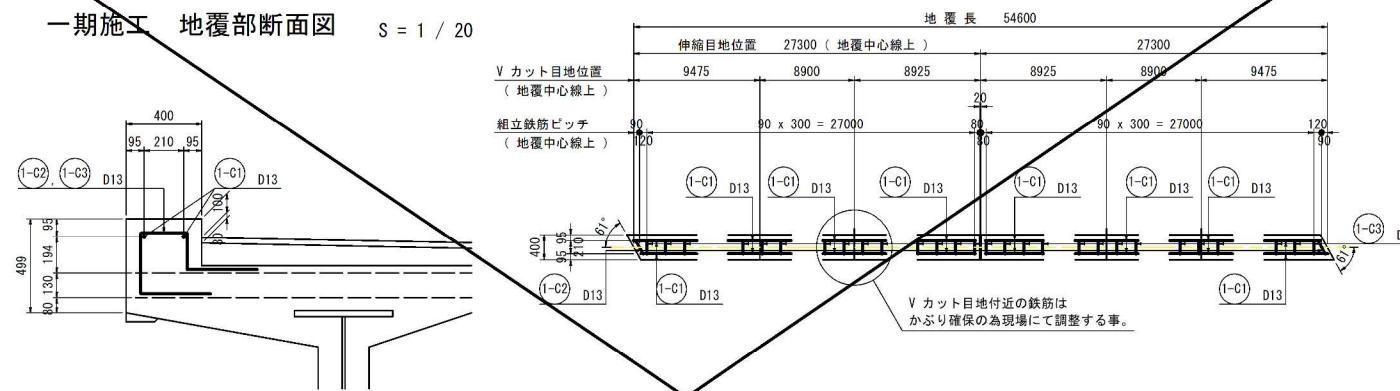
歩道アスファルト舗装 t = 30 mm
表層：再生粗粒度 (13) t = 30 mm

床版図（その4）

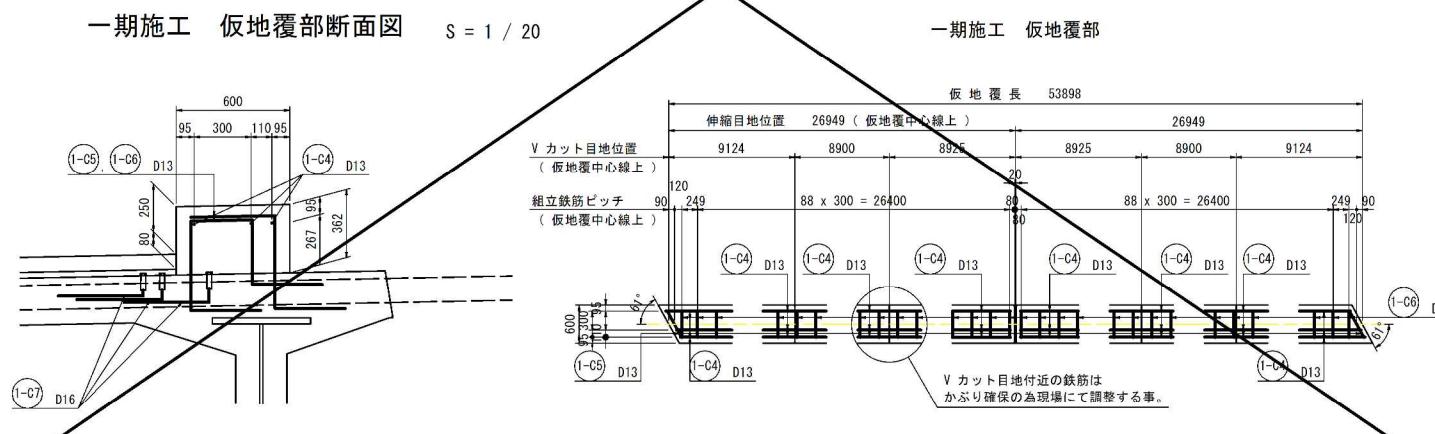
工事名			
図面番号		縮 尺	図 示
図 名	床版図（その4）		番 号
路線名	県道広島海田線		

~~注) 1. 鉄筋のラップ位置は重ならない様交互に配筋する事。~~

~~一期施工~~ 地覆部断面図

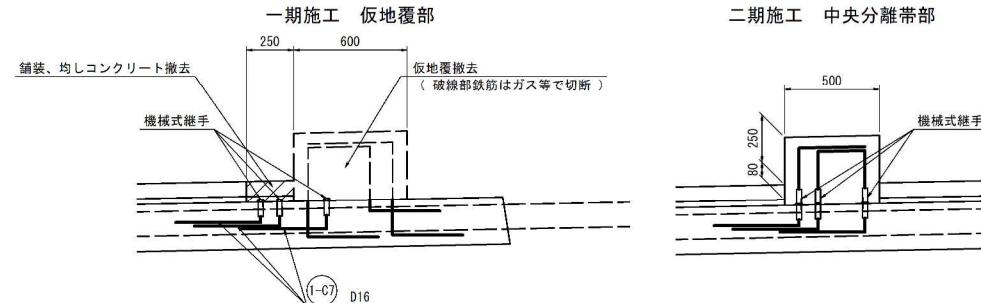


一期施工 仮地覆部断面図 S = 1 /

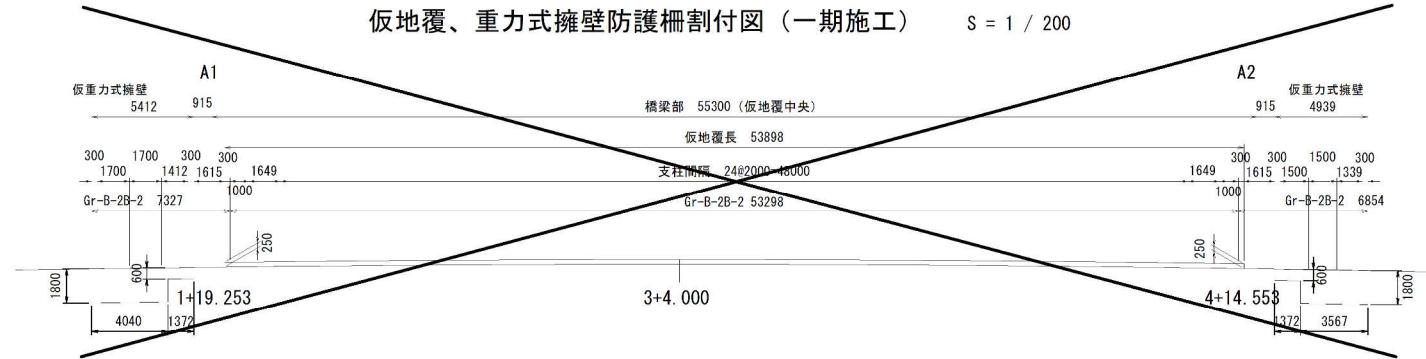


仮地覆、中央分離帯部詳細図

一期施工 仮地覆部

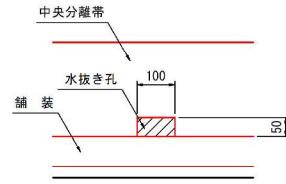


仮地覆、重力式擁壁防護柵割付図（一期施工）

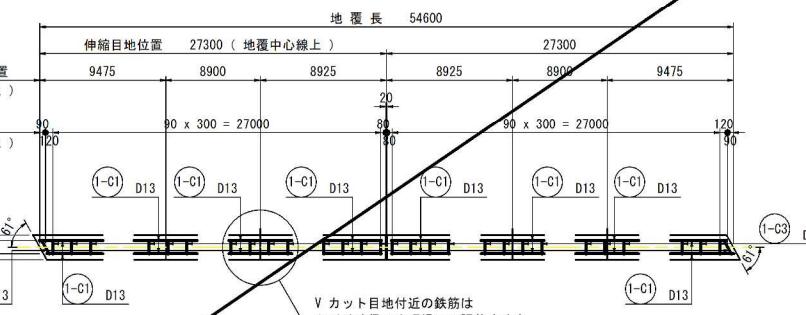


中央分離帯配筋図 S = 1 / 60

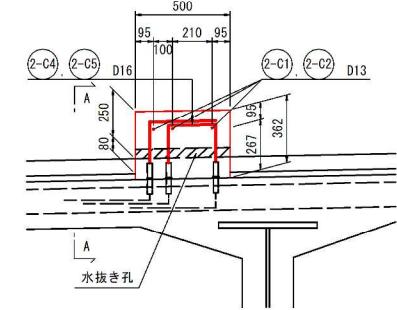
A - A 断面図 S = 1 / 10



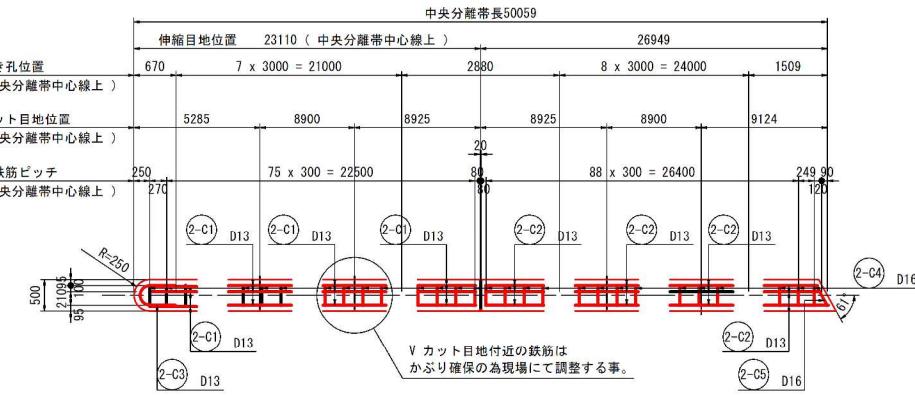
一期施工 地覆部



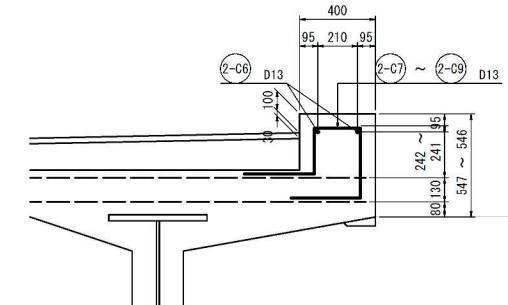
二期施工 中央分離帯部断面図



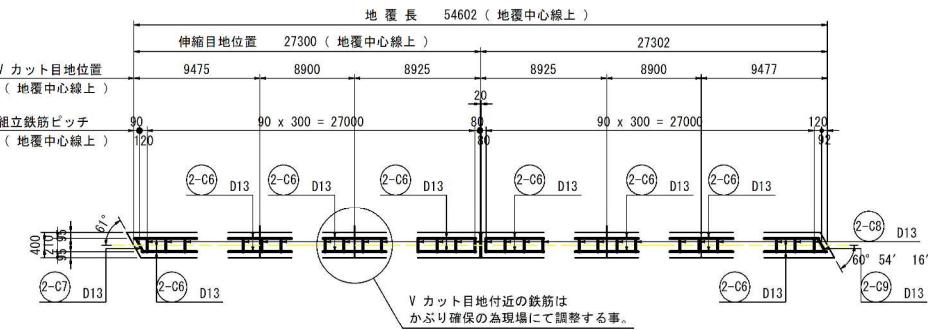
二期施工 中央分離帶部



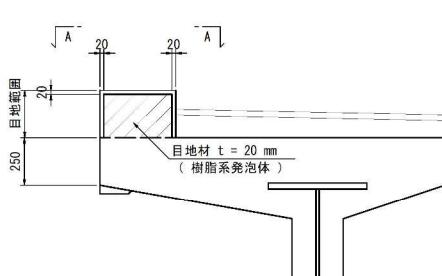
二期施工 地覆部断面図 S = 1 / 20



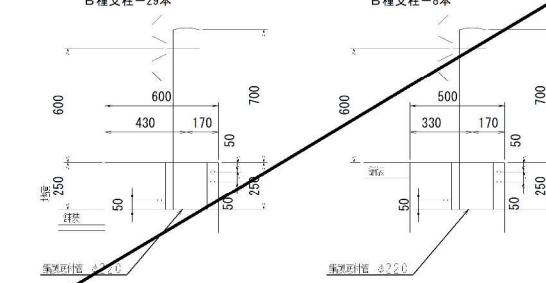
二期施工 地覆部



伸縮目地詳細図 S = 1 / 20

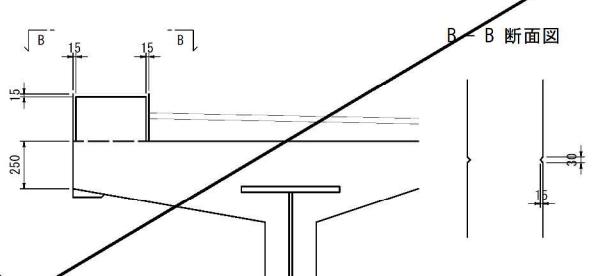


ガードレール詳細図 S = 1 / 20

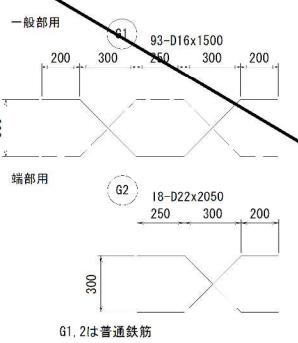


V カット目地詳細図

S = 1 / 20



補強鉄筋詳細図 S = 1 / 20

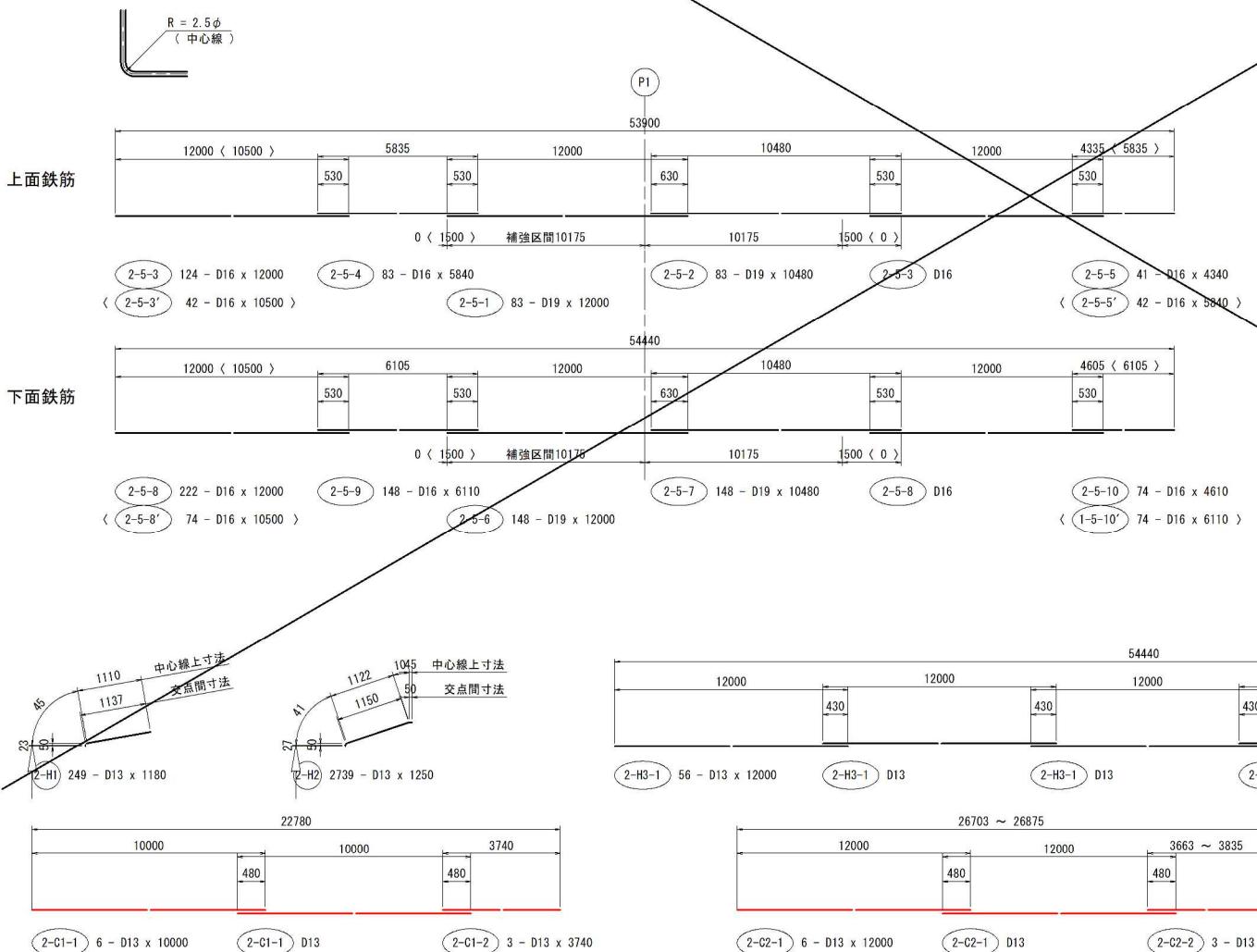


床版図(その6)

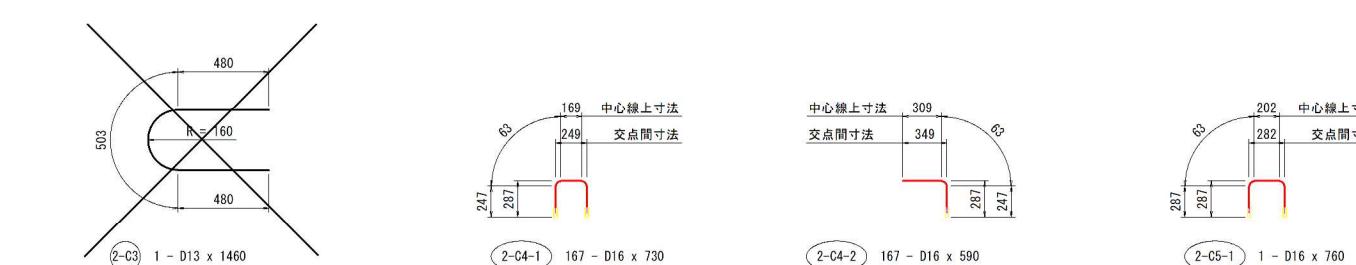
工事名		
図面番号	縮尺	図示
図名	床版図(その6)	番号
路線名	県道広島海田線	
広島高速道路公社		

- 注) 1. 鉄筋の材料は、全てSD345とする。
 2. 材料は全橋分を示す。
 3. 鉄筋のラップ位置は重ならない様交互に配筋する事。
 4. D1 鉄筋の配筋は排水図参照の事。
 5. 鉄筋は全て塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工図 S = 1 / 10

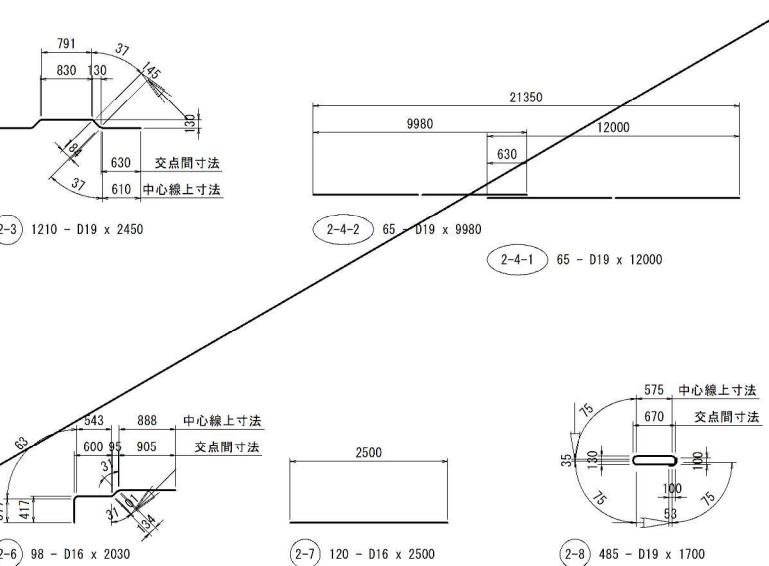


鉄筋加工図 S = 1 / 20



鉄筋加工図 S = 1 / 60

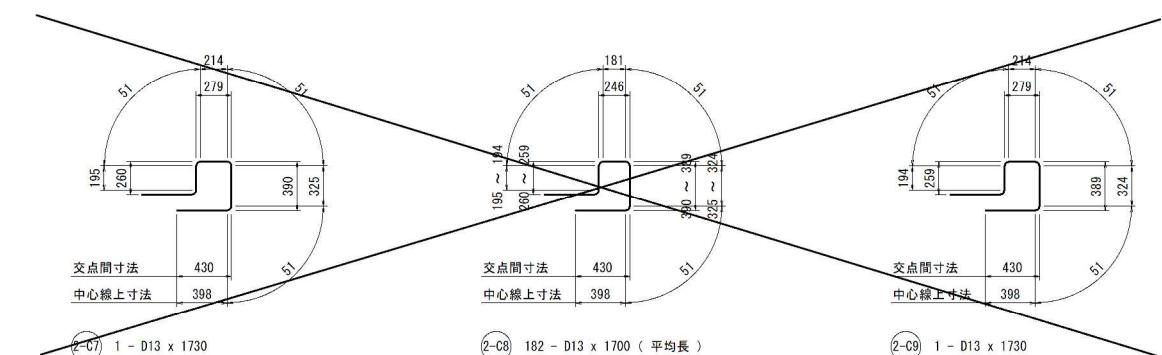
二期施工



材料表

二期施工	
床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ 体積 251.1 m ³ 型枠面積 712.6 m ²
地覆・中央分離帯コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 体積 15.6 m ³ 型枠面積 69.6 m ²
均しコンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$ 体積 38.1 m ³
間詰	床版コンクリート(膨張コンクリート)
	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ 体積 9.6 m ³ 型枠面積 38.6 m ²
撤去	仮地覆コンクリート 設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 体積 11.6 m ³
	均しコンクリート 設計基準強度 $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$ 体積 0.5 m ³

鉄筋加工図 S = 1 / 30



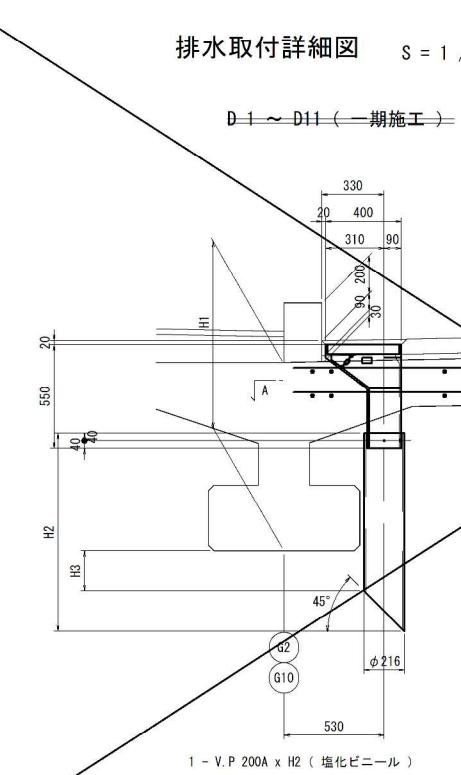
鉄筋表

二期施工							
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
2-1-1	D19	12000	736	2.25	27.000	19872	—
2-1-2	D19	6530	736	2.25	14.693	10814	—
2-2	D19	2460	242	2.25	5.535	1339	—
2-3	D19	2450	1210	2.25	5.513	6671	—
2-4-1	D19	12000	65	2.25	27.000	1755	—
2-4-2	D19	9980	65	2.25	22.455	1460	—
2-5-1	D19	12000	83	2.25	27.000	2241	—
2-5-2	D16	10480	83	1.56	23.580	1957	—
2-5-3	D16	10500	42	1.56	16.380	688	—
2-5-4	D16	5840	83	1.56	9.110	756	—
2-5-5	D16	4340	41	1.56	6.770	278	—
2-5-5'	D16	5840	42	1.56	9.110	383	—
2-5-6	D19	12000	148	2.25	27.000	3996	—
2-5-7	D19	10480	148	2.25	23.580	3490	—
2-5-8	D16	12000	222	1.56	18.720	4156	—
2-5-8'	D16	10500	74	1.56	16.380	1212	—
2-5-9	D16	6110	148	1.56	9.532	1411	—
2-5-10	D16	4610	74	1.56	7.192	532	—
2-5-10'	D16	6110	74	1.56	9.532	705	—
2-6	D16	2030	98	1.56	3.167	310	—
2-7	D16	2500	120	1.56	3.900	468	—
2-8	D19	1700	485	2.25	3.825	1855	—
2-H1	D13	1180	249	0.995	1.174	202	—
2-H2	D13	1250	2739	0.995	1.244	3407	—
2-H3-1	D13	12000	56	0.995	11.940	669	—
2-H3-2	D13	8160	14	0.995	8.119	114	—
2-C1-1	D13	10000	6	0.995	9.950	60	—
2-C1-2	D13	3740	3	0.995	3.721	11	—
2-C2-1	D13	12000	6	0.995	11.940	72	—
2-C2-2	D13	3750	3	0.995	3.731	11	(平均長)
2-C3	D13	1460	1	0.995	1.453	1	—
2-C4-1	D16	730	167	1.56	1.138	190	—
2-C4-2	D16	590	167	1.56	0.920	154	—
2-C5-1	D16	760	1	1.56	1.186	1	—
2-C5-2	D16	640	1	1.56	0.998	1	—
2-C6-1	D13	12000	8	0.995	11.940	96	—
2-C6-2	D13	4100	4	0.995	4.080	16	(平均長)
2-C7	D13	1730	1	0.995	1.721	2	—
2-C8	D13	1700	182	0.995	1.692	308	(平均長)
2-C9	D13	1730	1	0.995	1.721	2	—
2-D1	D19	1000	192	2.25	2.250	432	—
$\Sigma = 74509 \text{ kg}$							
内訳質量 SD345(塗装鉄筋)							
D19		55882	kg				
D16		13566	kg				
D13		5061	kg				
合計 74509 kg							

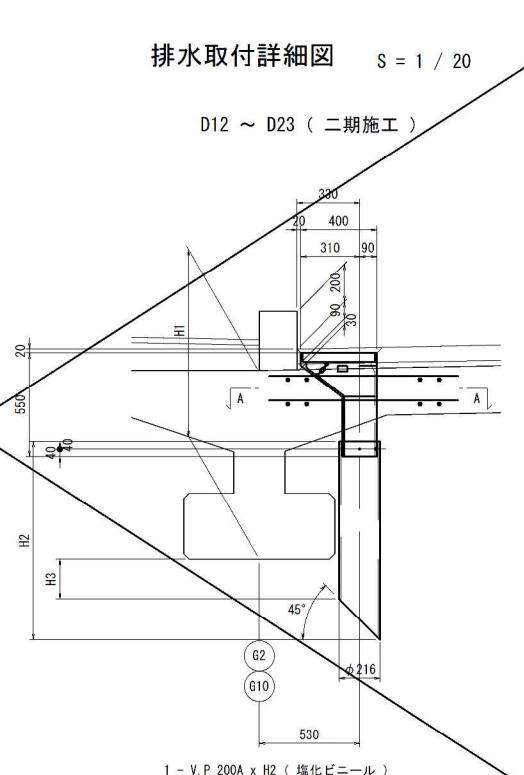
工事名			
図面番号		縮 尺	図 示
図 名	排 水 圖		番 号
路線名	県道広島海田線		

排水図

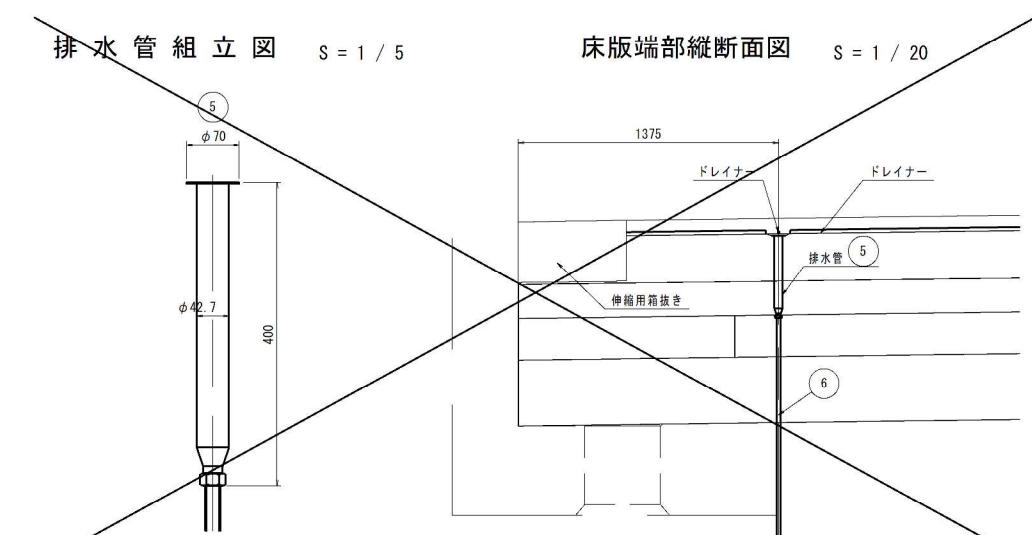
排水取付詳細図 S = 1 / 20



排水取付詳細図 S-1 / 20

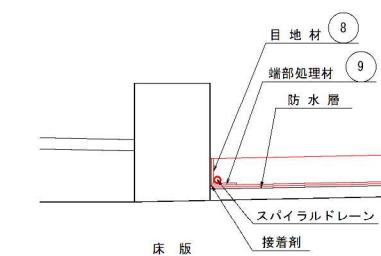


排水管組立図 S = 1 /

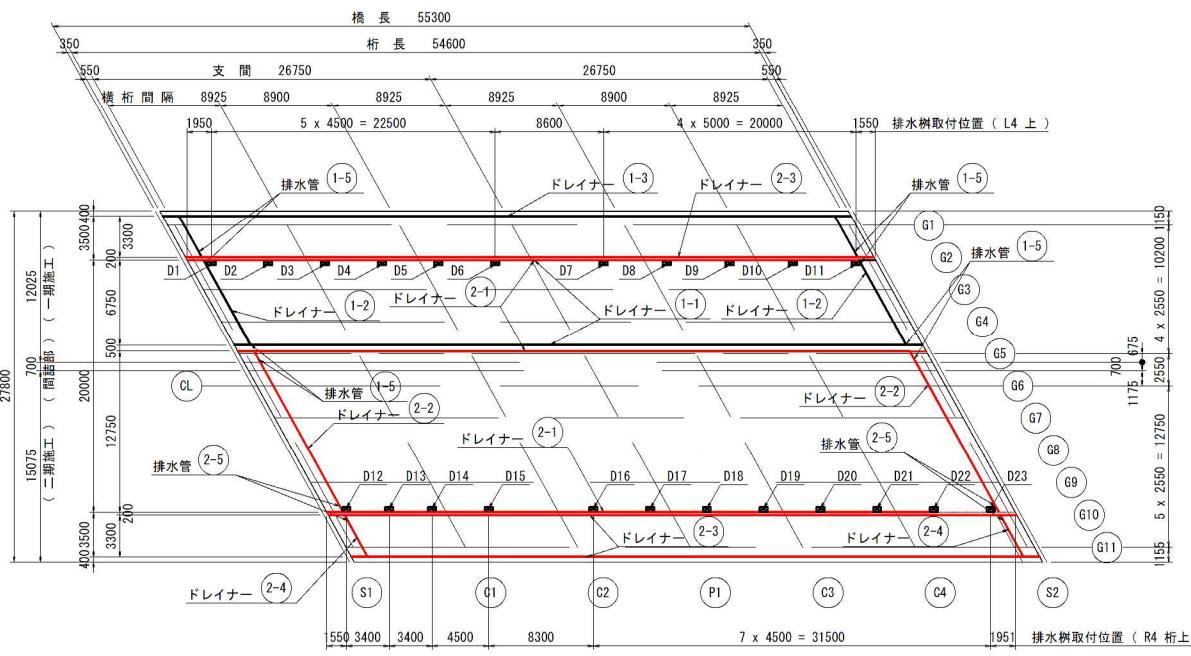


端部処理詳細図

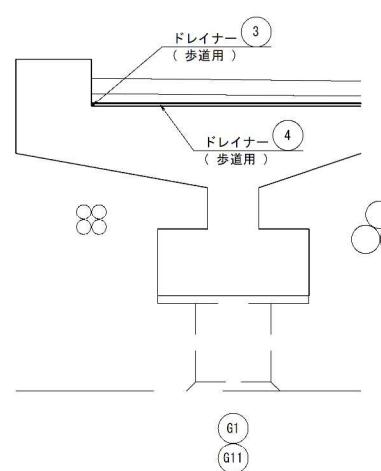
S = 1 / 10



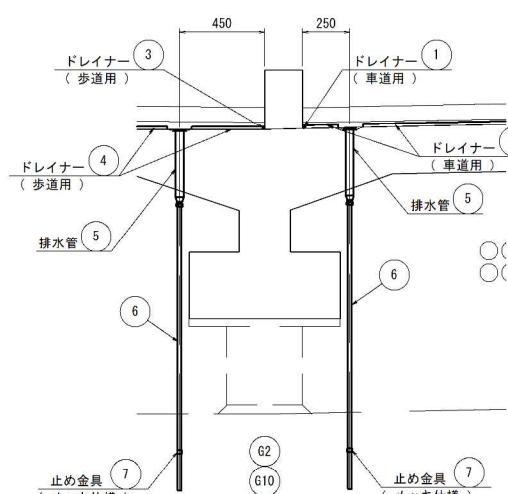
排水取付位置図



床版端部縦断面図 S = 1 / 20



床版端部縦断面図 S = 1 / 20



This technical cross-section diagram illustrates a drainage system component, likely a vertical pipe assembly. The diagram shows two parallel horizontal reference lines representing the ground surface. Key components include:

- Drainer 1 (車道用):** Located at the top left, it consists of a rectangular box with a height of 50 and a width of 650.
- Drainer 2 (車道用):** Located at the top right, it has a similar rectangular structure.
- Drainer 3 (車道用):** Located on the far right, it is labeled with a height of 650.
- 排水管 (5):** A vertical pipe labeled with a height of 50, positioned between Drainer 1 and Drainer 2.
- 排水管 (5):** A vertical pipe labeled with a height of 50, positioned between Drainer 2 and Drainer 3.
- 止め金具 (7) (メッキ仕様):** Two circular fasteners labeled with a height of 7, one at the bottom left and one at the bottom right.

(全橋分)

橋面排水工材料表							
番号	名称	材質	単位	数量			備考
				一期施工	二期施工 上流側	二期施工 下流側	
①	導水パイプ 車道用 (縦断方向)	ステンレスバネ鋼	m	106.6	53.5	53.5	φ18 mm
②	導水パイプ 車道用 (横断方向)	ステンレスバネ鋼	m	23.4	-	29.2	φ18 mm
③	導水パイプ 歩道用 (縦断方向)	ステンレスバネ鋼	m	53.3	53.5	107.0	φ12 mm
④	導水パイプ 歩道用 (横断方向)	ステンレスバネ鋼	m	-	-	7.5	φ12 mm
⑤	排水管	ステンレス管	ヶ	8	-	4	L = 400 mm
⑥	フレキシブルチューブ	SUS316L	本	8	-	4	L = 1500 mm
⑦	止め金具		個	8	-	4	
⑧	目地材	セロシール SS 同等品以上	m	130.0	107.0	197.2	
⑨	端部処理材	シリバーメッシュ同等品以上	m	130.0	107.0	197.2	

工事名		
図面番号	縮尺	
照明配置図 (完成形)		番号
路線名 県道広島海田線		

広島高速道路公社

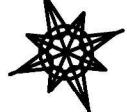
(県)広島海田線(新大洲橋西詰交差点)

<凡例>		
記号	仕様	台数
● P-1, P-3	KSH-2 CMT150W	2
● P-2, 4~9	KSH-2C CMT150W	7

○ 暫定時に設置
■ 完成時に新設

- P-10~13は橋梁区間
- 既設電柱、電線
- 新設引込架空配線

広島ベースボール
アカデミー



府中大川

CV3.5sq-3C(PF22)

(県)広島海田線

CV3.5sq-3C(FEP3.0)

異種管接続材

CV3.5sq-3C(FEP3)

異種管接続材

CV3.5sq-3C

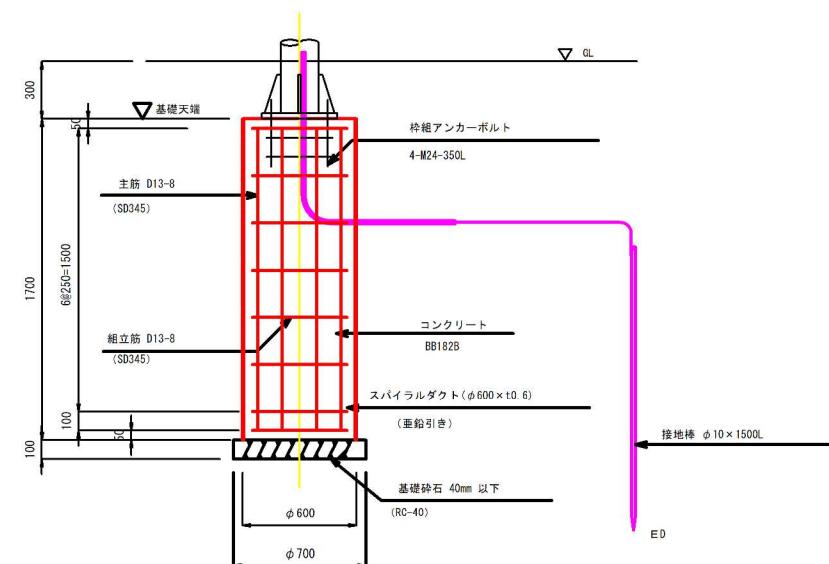
</div

工事名	I		
図面番号		縮尺	
図名	照明灯基礎図	番号	
路線名	県道広島海田線		

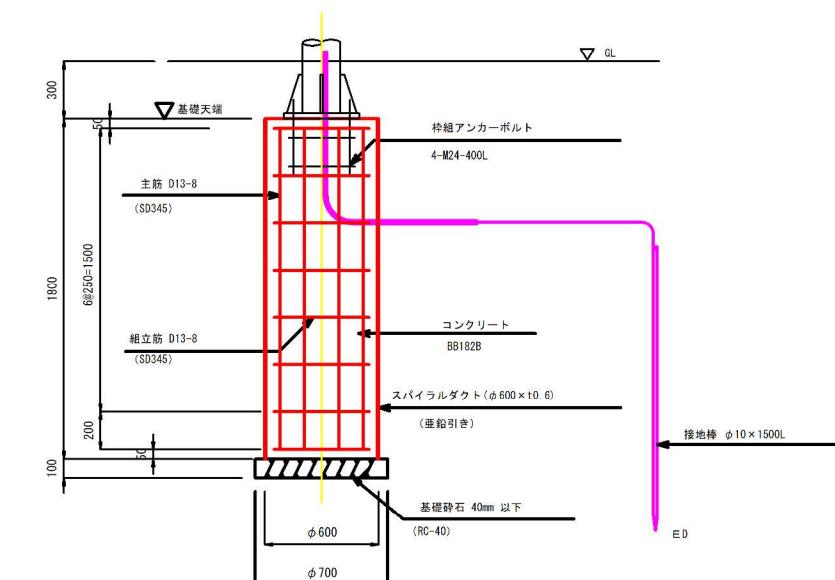
広島高速道路公社

(県)広島海田線(新大洲橋西詰交差点)

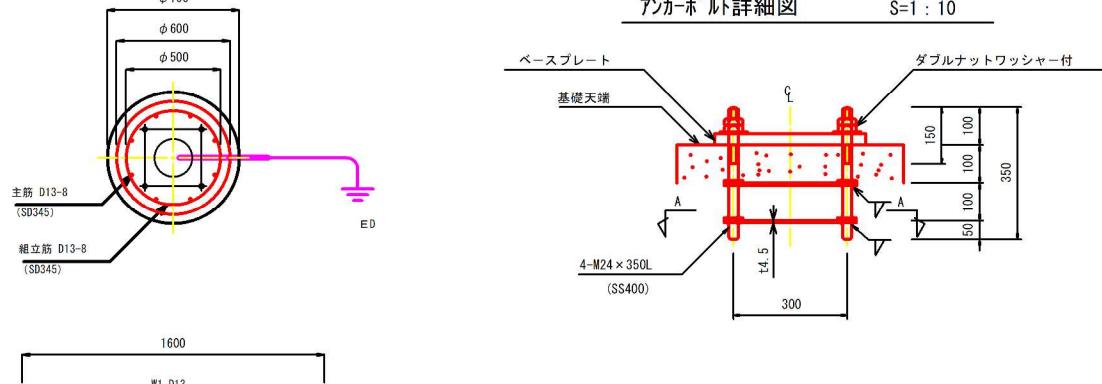
1号照明灯基礎図 S=1:20
(P-2、P-4、P-8、P-9)



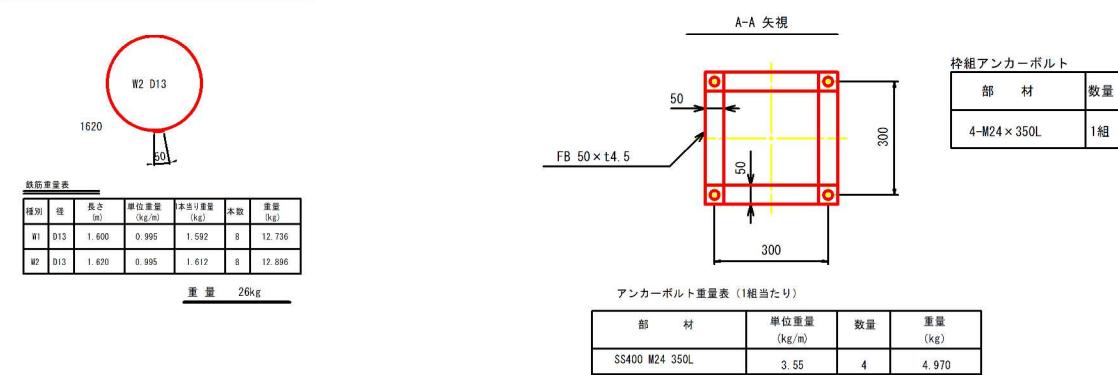
2号照明灯基礎図 S=1:20
(P-1、P-5、P-7)



アンカーボルト詳細図 S=1:10



A-A 矢視



アンカーボルト重量表 (1組あたり)

部材	単位重量 (kg/m)	数量	重量 (kg)
SS400 M24 350L	3.55	4	14.20
SS400 FB50 x t4.5-350	1.77	8	13.896

1号照明灯基礎数量表 (基当たり) (P-2、P-4、P-8、P-9)

名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	I号	$0.6^2 \times (\pi/4) \times 1.7 = 0.481$	m ²	0.5
基礎鉄石	RC-40	$0.7^2 \times (\pi/4) = 0.385$	m ²	0.4
螺旋スパイラルダクト	Φ600×0.6 t	$1.7 = 1.7$	m	(0.04)
床 塩	アースオーガー掘削	$0.7^2 \times (\pi/4) \times 2.1 = 0.808$	m ²	0.8
残土処理		$0.481 + 0.0385 = 0.520$	m ³	0.5
鉄 筋	SD345 D13		kg	26
栓組アーチカルボルト	4-M24-350L	$1 = 1$	組	1.0
ボルト	SS400 M24 350L		kg	5
平 鋼	SS400 FB50 x t4.5-350		kg	5

2号照明灯基礎数量表 (基当たり) (P-1、P-5、P-7)

名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	I号	$0.6^2 \times (\pi/4) \times 1.8 = 0.509$	m ²	0.5
基礎鉄石	RC-40	$0.7^2 \times (\pi/4) = 0.385$	m ²	0.4
螺旋スパイラルダクト	Φ600×0.6 t	$1.8 = 1.8$	m	(0.04)
床 塩	アースオーガー掘削	$0.7^2 \times (\pi/4) \times 2.2 = 0.847$	m ²	0.8
残土処理		$0.509 + 0.0385 = 0.548$	m ³	0.5
鉄 筋	SD345 D13		kg	26
栓組アーチカルボルト	4-M24-400L	$1 = 1$	組	1.0
ボルト	SS400 M24 400L		kg	6
平 鋼	SS400 FB50 x t4.5-350		kg	5

工事名		
図面番号	縮尺	
図名	照明配置図 (完成形)	番号
路線名	県道広島海田線	

広島高速道路公社

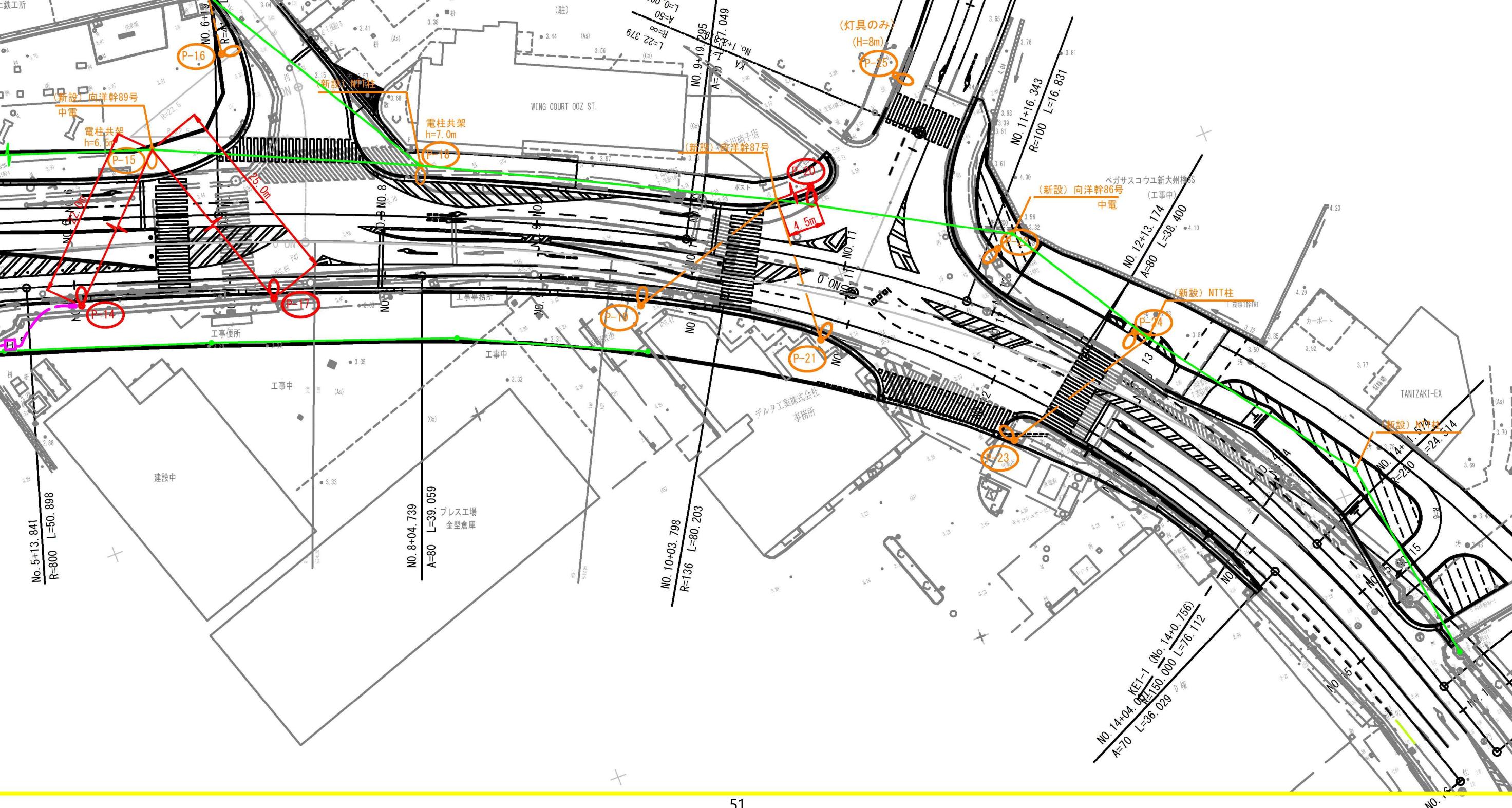
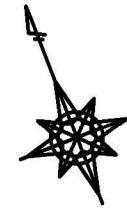
東和エンジ
株式会社

(県)広島海田線(新大洲橋交差点、府中町新地交差点)

No. 3+4.046 R=60 A=50 L=41.667
KE 1-1 No. 3+4.046 R=60 A=50 L=33.746

<凡例>		
記号	仕様	台数
P-19, 23, 24	タイガ e LED176W	3
P-14, 16, 17	タイガ h LED120W	3
P-20, 22	タイガ q LED88W	2
P-21	タイガ r LED120W	1
P-25(既設柱利用)	タイガ q LED88W (既設柱再利用)	1
P-15(電柱共架)	タイガ r LED120W	1
P-18(電柱共架)	タイガ c LED176W	1

○ 暫定時に設置
○ 完成時に新設
— 電柱、電線
— 新設引込架空配線

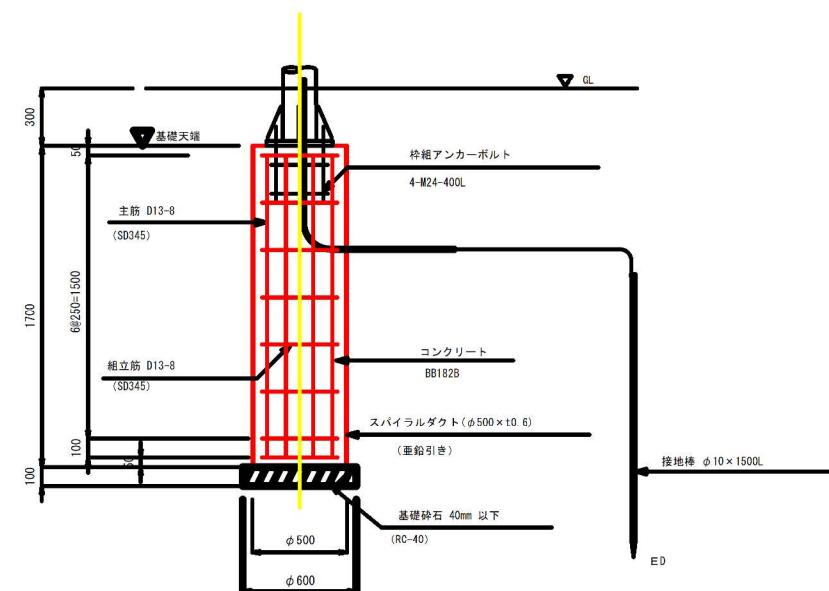


工事名			
図面番号		縮尺	
図名	照明灯基礎図		番号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線(新大洲橋東詰交差点、府中新地交差点)

5号照明灯基礎図 S=1:2

(P-20)

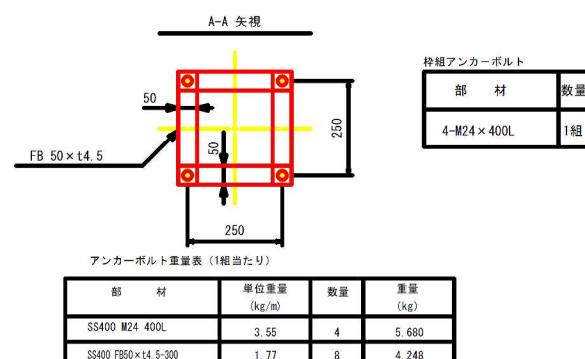


アンカーボルト詳細図

W2 D13

鉄防重量表						
種別	径	長さ (m)	単位重量 (kg/m)	本当り重量 (kg)	本数	重量 (kg)
WII	D13	1.600	0.995	1.592	8	12.736
WII	D13	1.307	0.995	1.300	8	10.400

重量 23kg



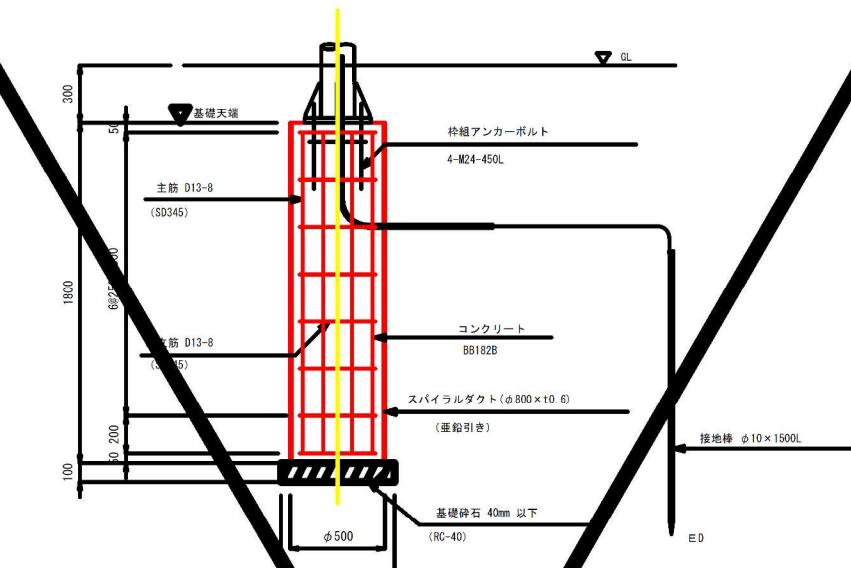
5号照明灯基礎数量表 1基当たり (P-20、P-22、P-24)

名 称 根格及尺寸法

名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	1号	$0.5^2 \times (\pi/4) \times 1.7 = 0.334$	m ³	0.3
基礎鉄石	RC-40	$0.6^2 \times (\pi/4) = 0.283$	m ²	0.3
			(m.)	(0.03)
盤(スパロウ等)	Φ500×0.6 t	1.7 = 1.7	m	1.7
床 堀	アースオーガー掘削	$0.6^2 \times (\pi/4) \times 2.1 = 0.594$	m ³	0.6
残土処理		$0.334 + 0.0283 = 0.362$	m ³	0.4
鉄 筋	SD345 D13		kg	23
枠組アーチホールト	4-M24-400L	1 = 1	組	1.0
ボルト	SS400 M24 400L		kg	6
平 鋼	SS400 FB80×t4.5-300		kg	4

6号照明灯基礎図 S=1:2

(P-)



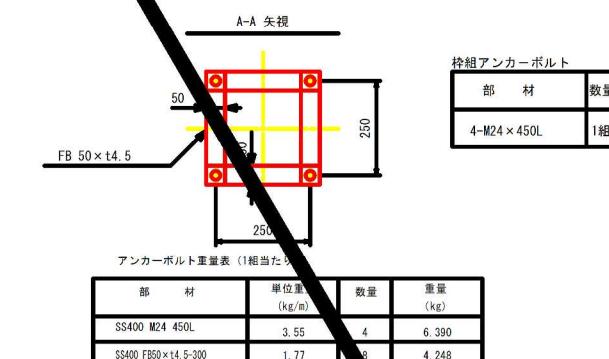
ホルト詳細図

W1 D13

1307

鉄筋重量表					
種別	径	長さ (m)	単位重量 (kg/m)	本当り重量 (kg)	重量 (kg)
W1	D13	1.700	0.995	1,692	8
W2	D13	1.307	0.995	1,300	8

三量



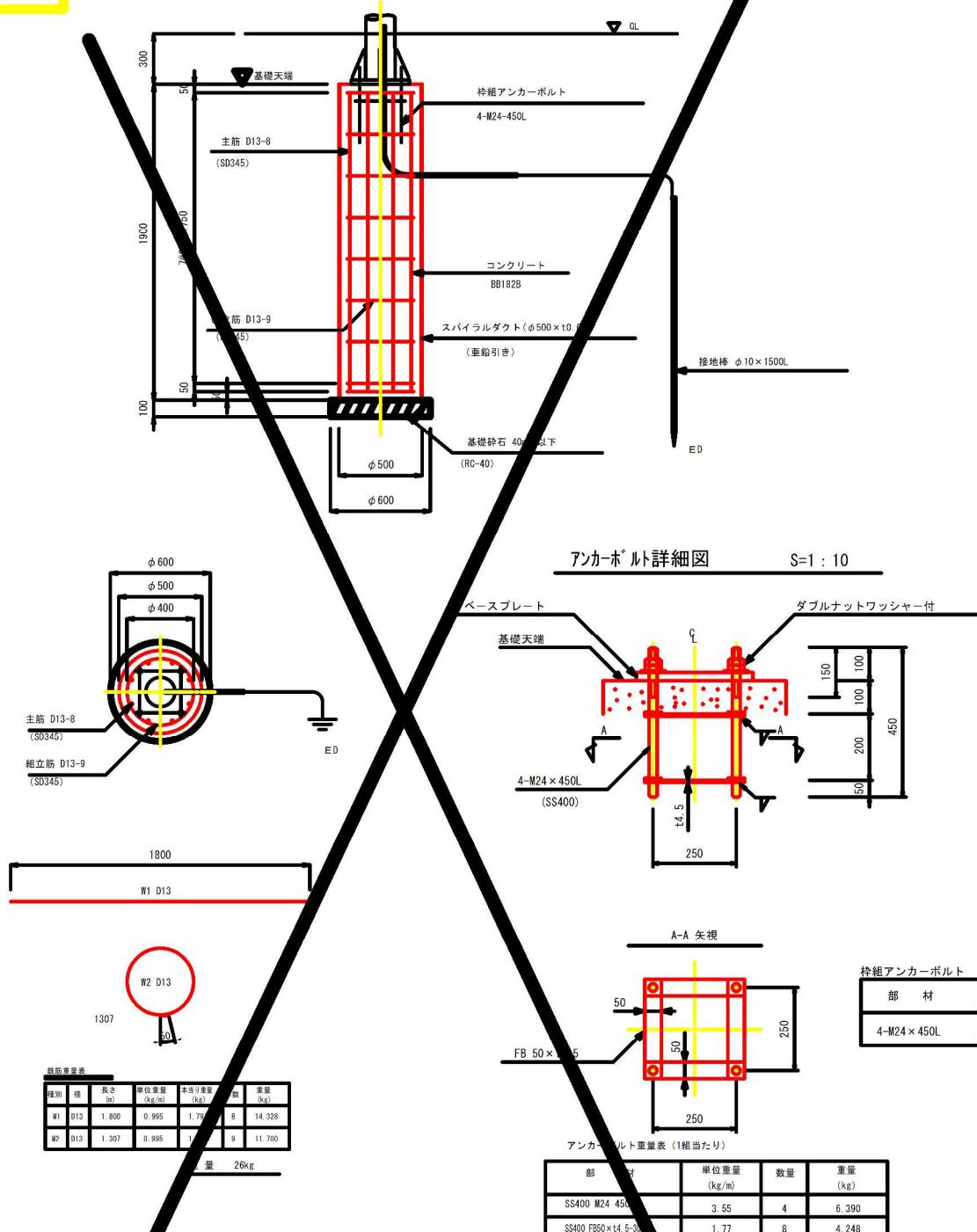
6号照明器具基礎数量表 1基当たり (P-16)

名 称 根格及尺寸法

名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	1号	$0.5 \times (\pi/4) \times 1.8 = 0.353$	m ²	0.4
混砕石	RC-40	$0.6 \times (\pi/4) = 0.283$	m ²	0.3
			(m ²)	(0.03)
壁(ハサシタケ)	Φ500×0.6 t	1.8 = 1.8	m	1.8
床 堀	アースオーガー掘削	$0.6 \times (\pi/4) \times 2.2 = 0.622$	m ²	0.6
残土処理		$0.353+0.0283=0.381$	m ²	0.4
鉄 筋	SD345 D13		kg	24
枠組アンカーノット	4-M24-450L	1 = 1	組	1.0
ボルト	SS400 M24 450L		kg	6
平 鋼	SS400 FB50×t4.5-300		kg	4

工事名			
図面番号		縮尺	
図名	照明灯基礎図		番号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

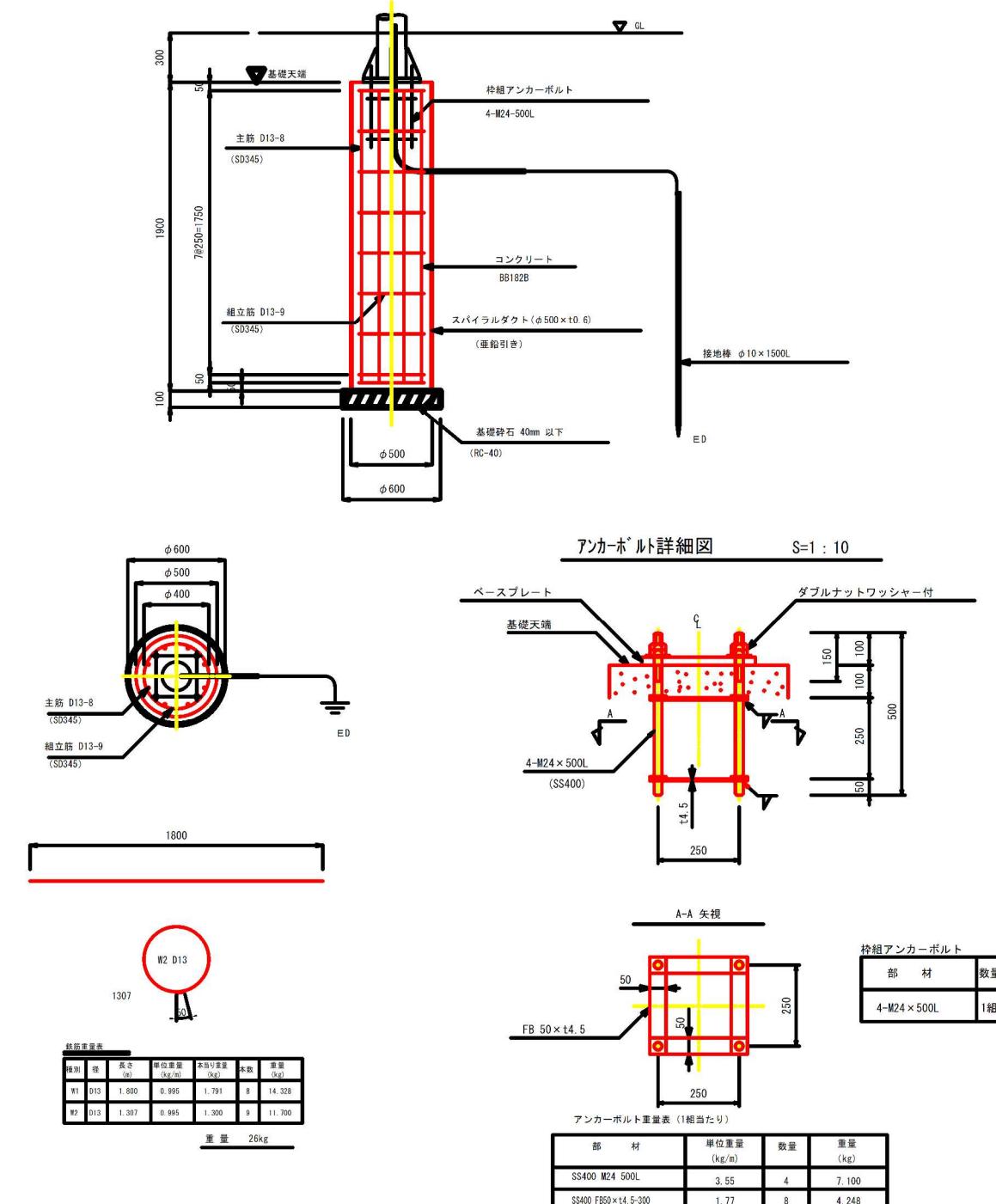
(P-21)



7号照明灯基 数量表 1基当たり (P-)

名	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	I号	$0.5^3 \times (\pi/4) \times 1.9 = 0.373$	m ³	0.4
基盤用石	RC-40	$0.6^3 \times (\pi/4) = 0.283$	m ³	0.3
			(m)	(0.03)
スパイラルゲット	Φ500×0.6 t	$1.9 = 1.9$	m	1.9
床 堀	アースオーバー掘削	$0.6^3 \times (\pi/4) \times 2.3 = 0.650$	m ³	0.7
残土処理		$0.373+0.283=0.401$	m ³	0.4
鉄 筋	SD345 D13		kg	26
枠組アッパー部	4-M24-450L	$1 = 1$	組	1.0
ボルト	SS400 M24 450L		kg	6
平 鋼	SS400 FB50×14.5-300		kg	4

8号照明灯基礎図 S=1:20



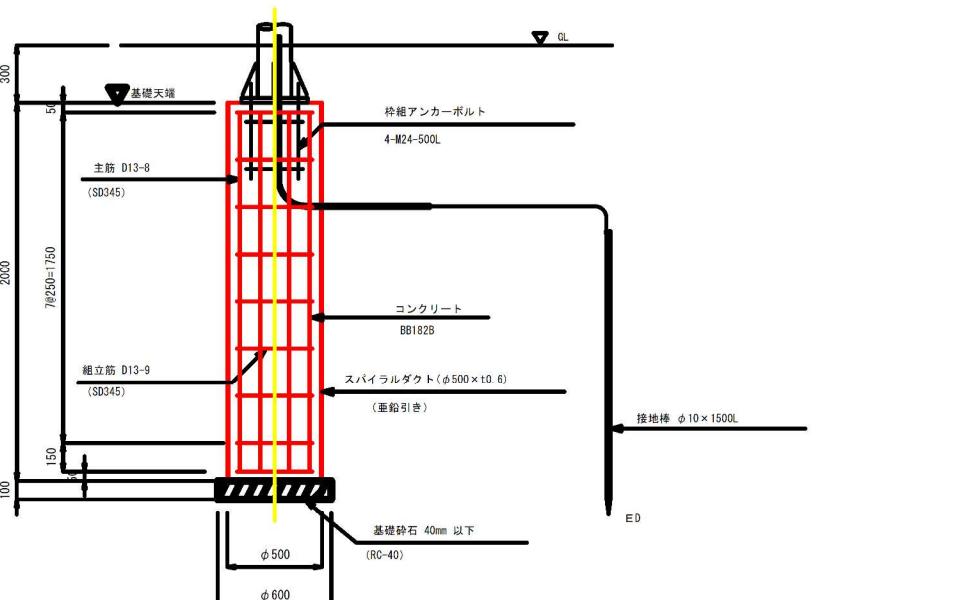
8号照明灯基盤数量表 1基当たり (P-14 P-19 P-23)

名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	1号	$0.5 \times (\pi/4) \times 1.9 = 0.373$	m ²	0.4
基礎砕石	RC-40	$0.6 \times (\pi/4) = 0.283$	m ²	0.3
			(m)	(0.03)
鉛 (スレッドナット)	Φ500×0.6 t	1.9 = 1.9	m	1.9
床 埼	アースオーガー油剤	$0.6 \times (\pi/4) \times 2.3 = 0.650$	m ²	0.7
残土処理		$0.373 + 0.0283 = 0.401$	m ²	0.4
鉄 筋	SD345 D13		kg	26
枠組 (アンカーボルト)	4-M24-500L	1 = 1	組	1.0
ボルト	SS400 M24 500L		kg	7
平 鎌	SS400 FB50×14.5-300		kg	4

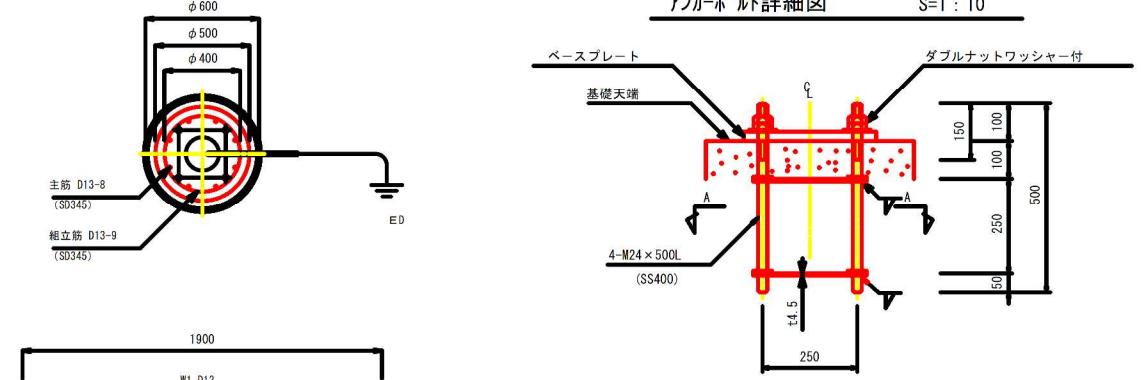
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	照明灯基礎図		番号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線(新大洲橋東詰交差点、府中新地交差点)

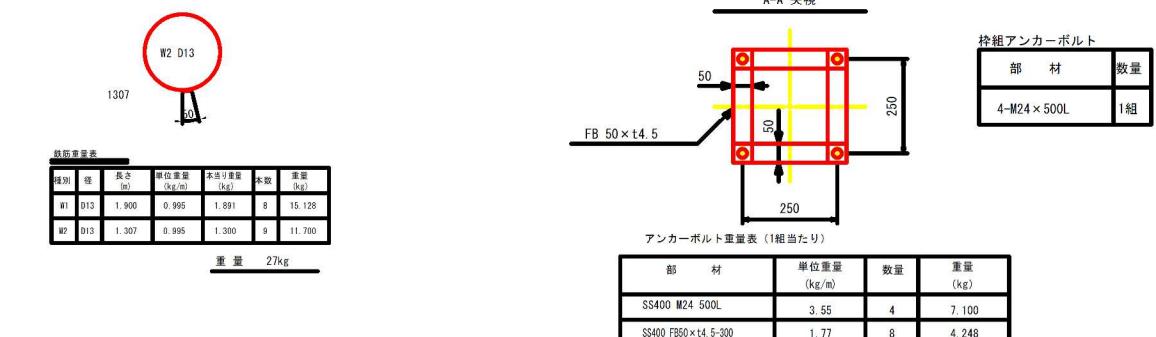
9号照明灯基礎図 S=1:20



アンカーボルト詳細図



A-A 矢視



9号照明灯基座数量表 1基当たり (P-17)

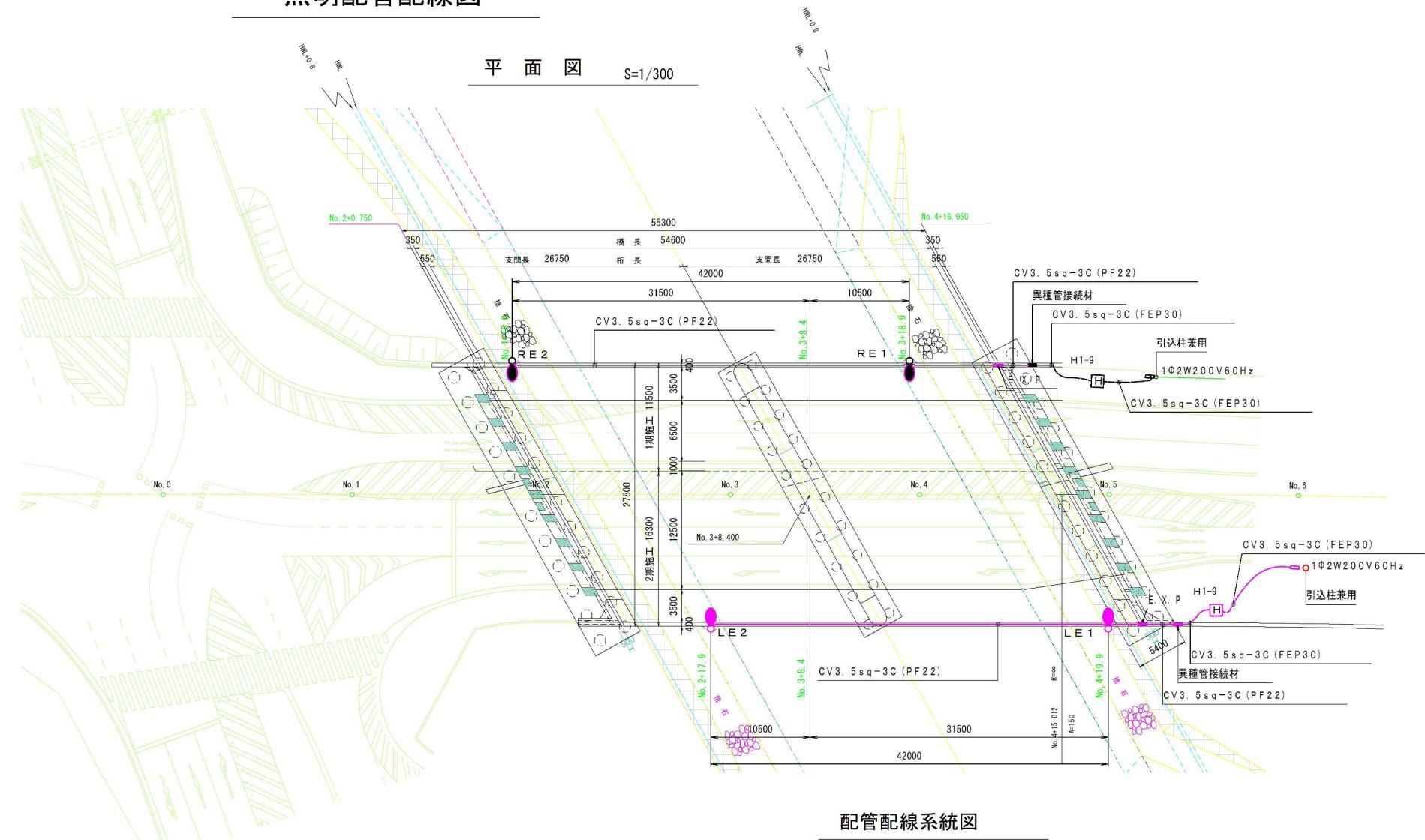
名 称	規格及び寸法	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	1号	$0.5^2 \times (\pi/4) \times 2.0 = 0.393$	m ²	0.4
基礎砕石	RC-40	$0.6^2 \times (\pi/4) = 0.283$	m ²	0.3
			(m)	(0.03)
壁(スリットなし)	Φ500×0.6t	$2.0 = 2.0$	m	2.0
床 堀	アースオーガー鋸削	$0.6^2 \times (\pi/4) \times 2.4 = 0.679$	m ²	0.7
残土処理		$0.393+0.0283= 0.421$	m ³	0.4
鉄 筋	SD345 D13		kg	27
枠組アングル	4-M24-500L	$1 = 1$	組	1.0
ボルト	SS400 M24 500L		kg	7
平 鋼	SS400 FB50×14.5-300		kg	4

工事名			
図面番号		縮 尺	図 示
図 名	照明設備配管配線図		番 号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

(県)広島海田線 新大洲橋区間

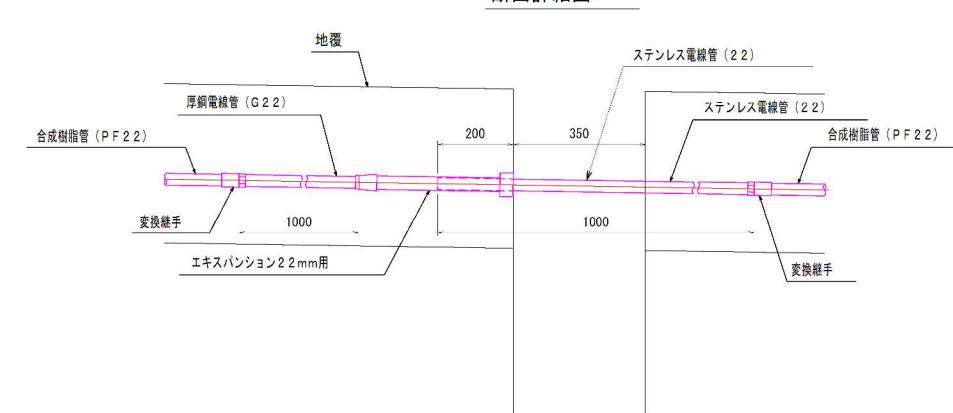
照明配管配線図

平 面 図 $S=1/3$

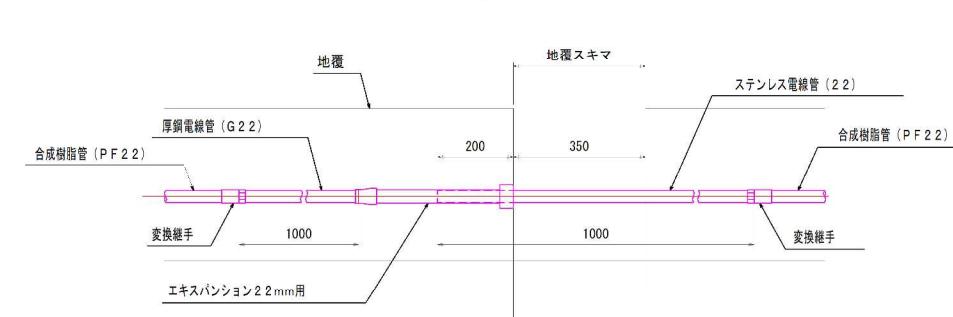


A2 エキスパンション詳細図

S=1 /



平面詳細



凡

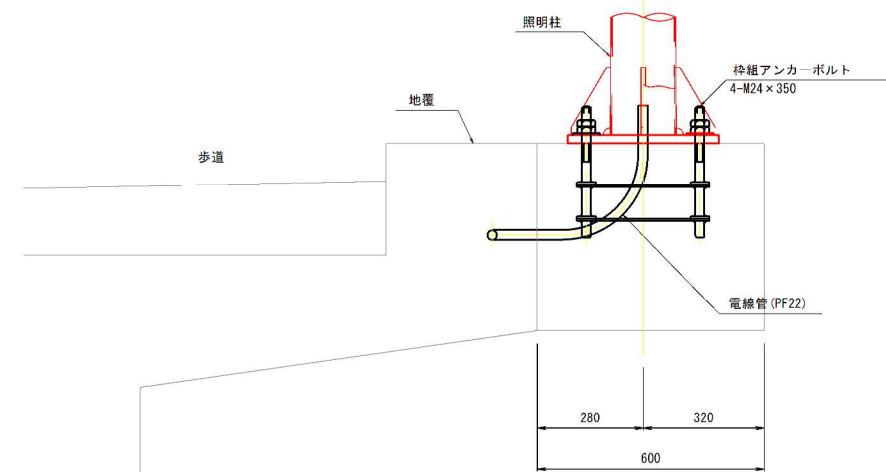
	車道照明灯	灯具: LED (タイプ e (LEDガイドライン)), 取付高さ: 10m, 器具傾斜角度: 5°
	引込柱	鋼管Φ216.3×7.5m×8.2t ベース式 (溶融垂鉛メッキHDZ55)
	配管配線	地中埋設配管配線
	配管配線	地覆内埋め込み配管配線
	エキスパンション	橋台A2部 エキスパンション
	異種管接続材	P F 2 2 ~ F E P 3 0
	H1-9	ハンドホール H1-9 蓋R2K-60付

工事名			
図面番号	縮尺	図示	
図名	ハンドホール姿図及び 管路布設断面図	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

(県)広島海田線 新大洲橋区間

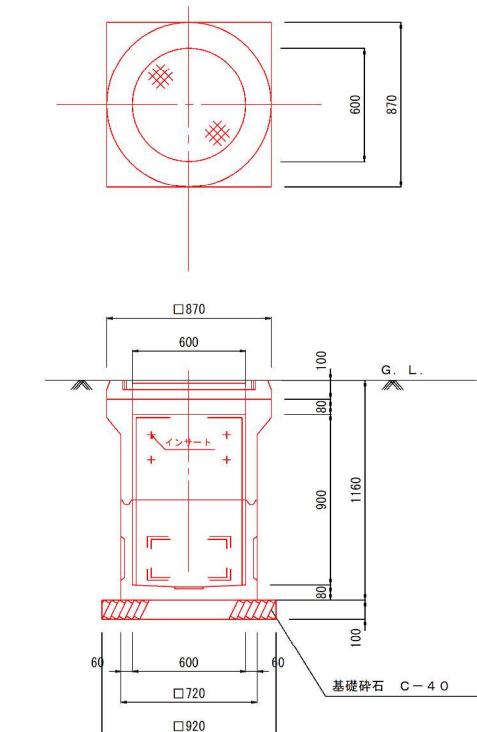
ハンドホール姿図及び管路布設断面図

照明受台配管図 S=1/10



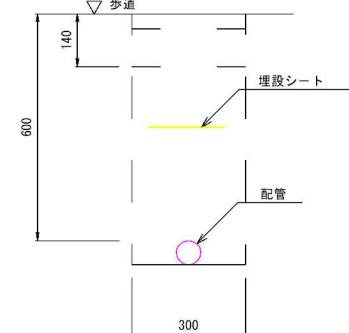
ハンドホール姿図 S=1/20

H 1 - 9
(R2K-60蓋)



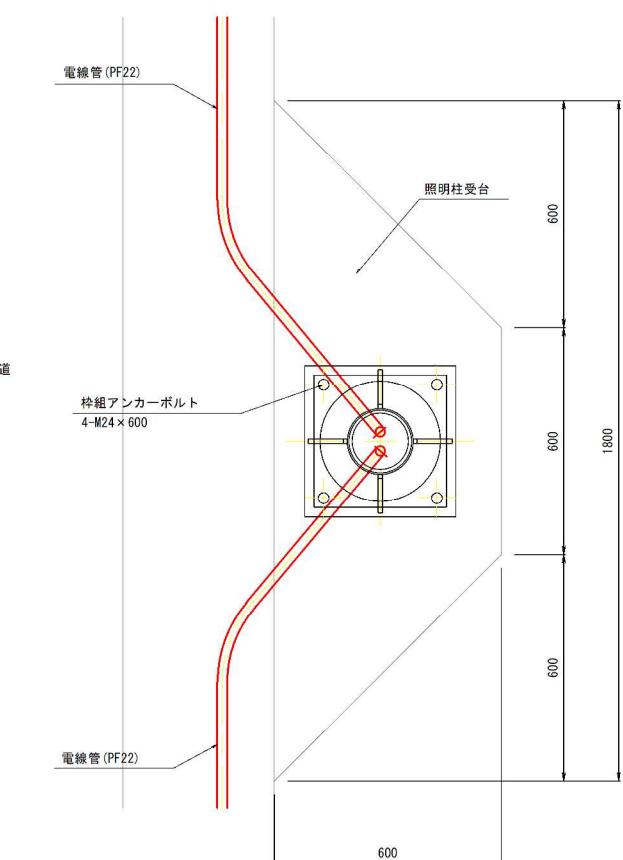
電路配管断面図 S=1/10

歩道部1条用

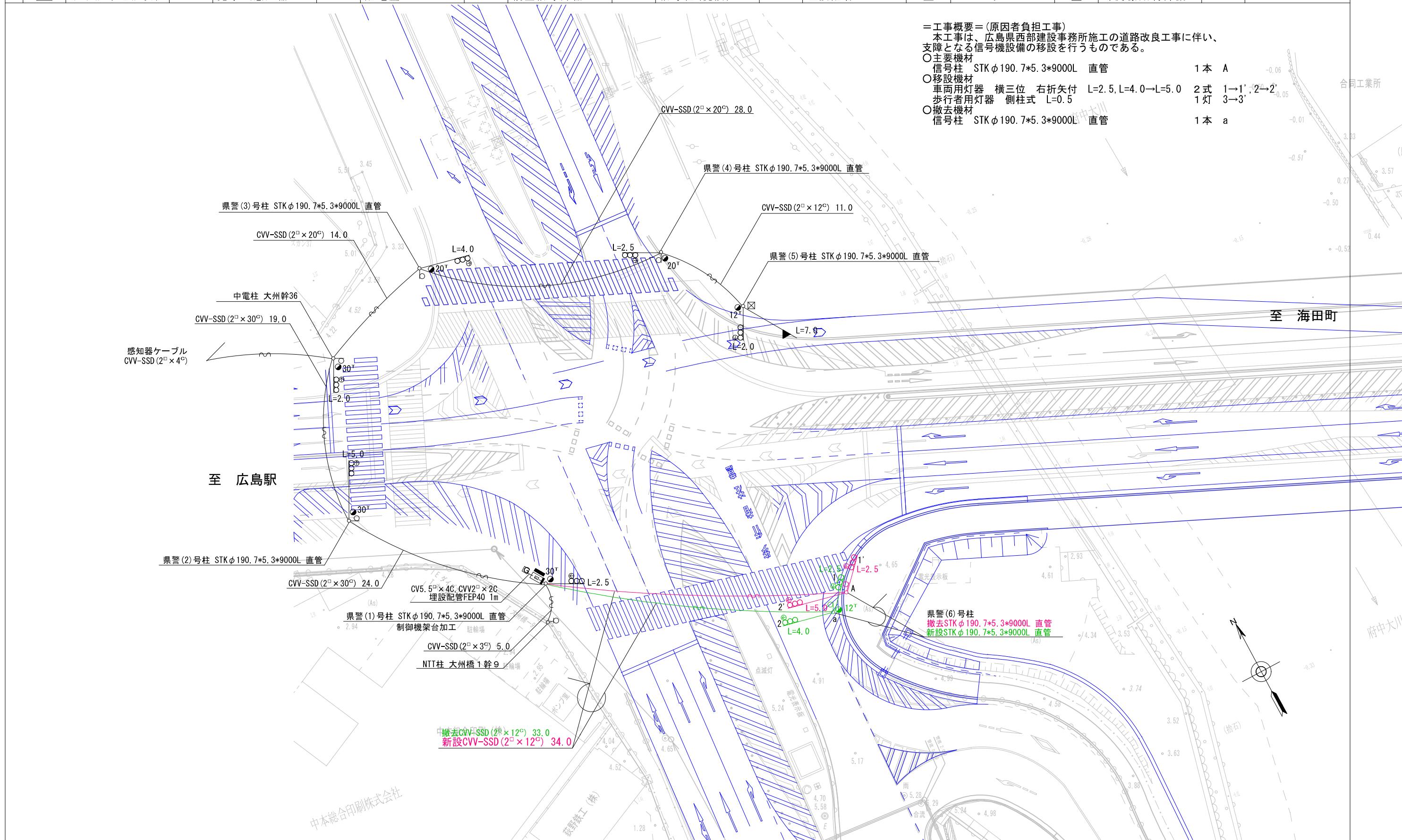


注記

- 地中埋設配管において埋設深さは路盤から300mm以上かつ地表面から600mm以上とする。

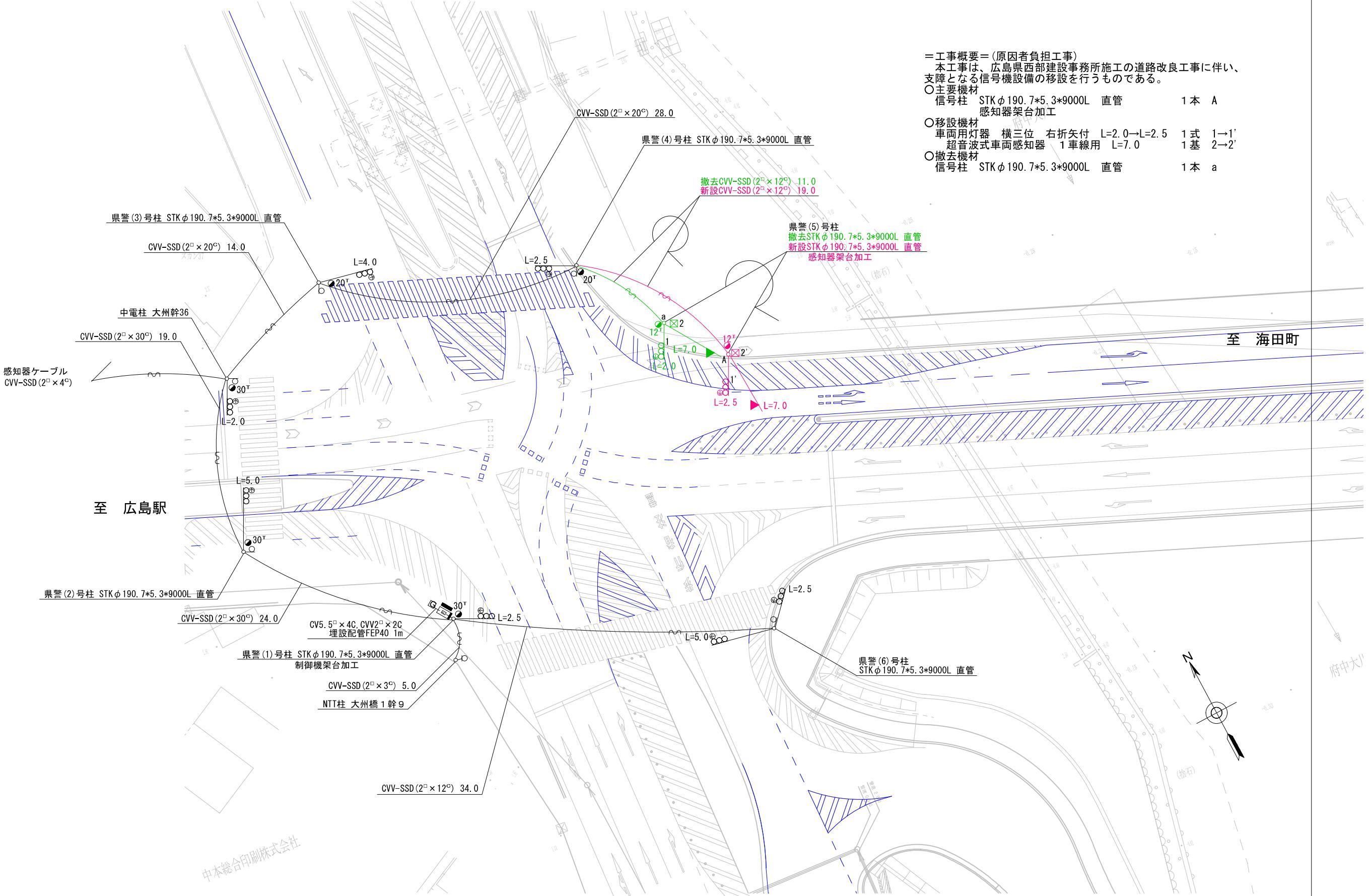


凡	<input type="checkbox"/> 制御機(側柱式)	<input checked="" type="checkbox"/> 車両感知器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱側柱式	<input type="checkbox"/> 車両用信号灯器	<input type="checkbox"/> 端子函	<input type="checkbox"/> 架空制御ケーブル	<input type="checkbox"/> 露出配管	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置御機	<input type="checkbox"/> 灯火式可変標識
例	<input type="checkbox"/> 制御機(自立式)	<input type="checkbox"/> 送受器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱自立式	<input type="checkbox"/> 歩行者用信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(新設)	<input type="checkbox"/> 架空通信ケーブル	<input type="checkbox"/> ハンドホール	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置Xバー	<input type="checkbox"/> 反射式可変標識
	<input type="checkbox"/> 端末信号送信装置	<input type="checkbox"/> 光学式感知器	<input type="checkbox"/> 配電盤	<input type="checkbox"/> 縱型信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(既設)	<input type="checkbox"/> 埋設配管	<input type="checkbox"/> ブルボックス	<input type="checkbox"/> 可変標識制御機	



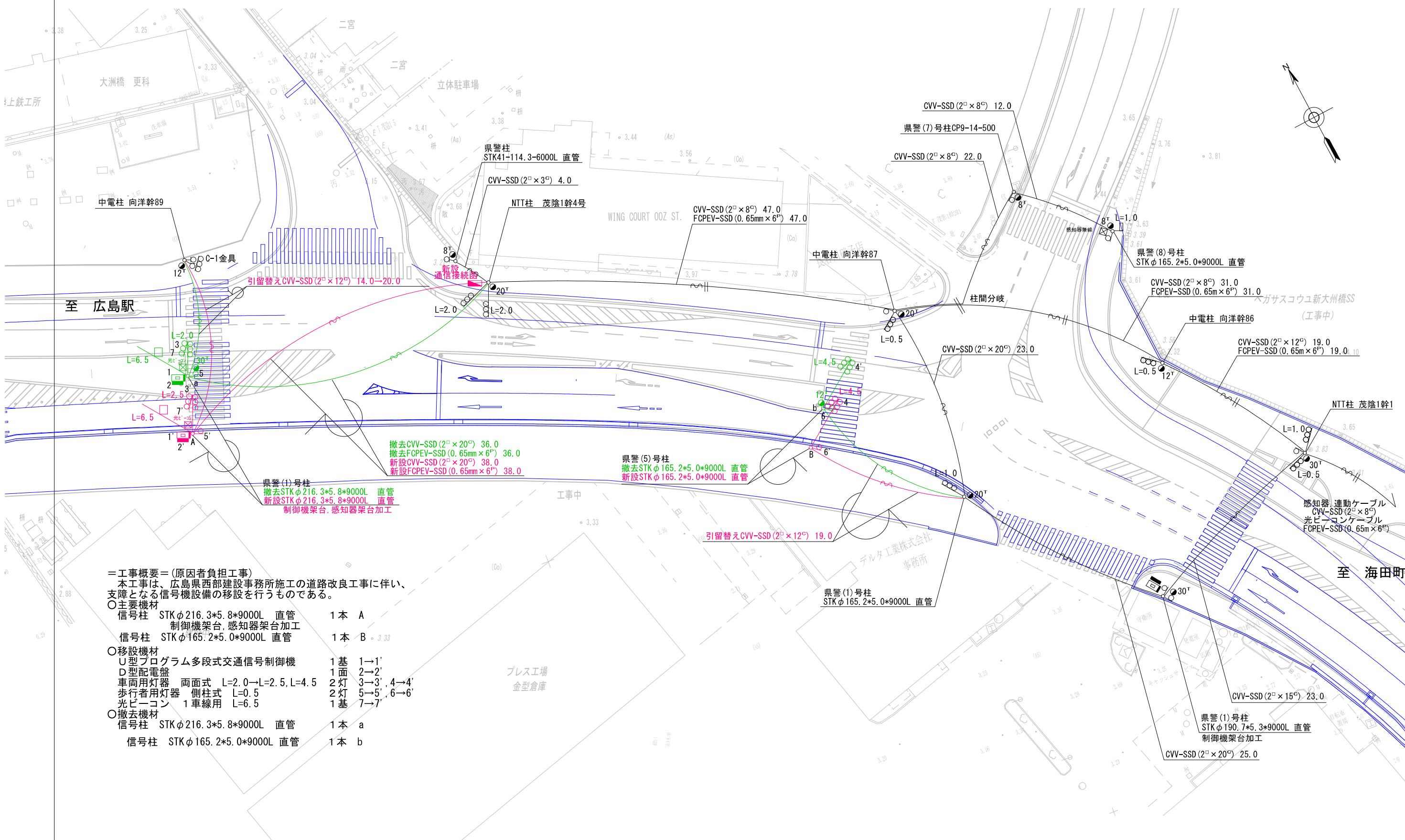
広島県警察本部 交通部交通規制課	課長	室長	次席	補佐	課員	設計	令和6年9月	工事名 広島市南区大洲5丁目1番1号先 新大洲橋西詰交差点 信号機設備支障移設工事	警察署名	規制番号
							2葉の内 1枚			
							縮尺 1/400			
									広島南	1-430

凡例	<input type="checkbox"/> 制御機(側柱式)	<input checked="" type="checkbox"/> 車両感知器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱側柱式	<input type="checkbox"/> 車両用信号灯器	<input type="checkbox"/> 端子函	<input type="checkbox"/> 架空制御ケーブル	<input type="checkbox"/> 露出配管	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置御機	<input type="checkbox"/> 灯火式可変標識
	<input type="checkbox"/> 制御機(自立式)	<input type="checkbox"/> 送受器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱自立式	<input type="checkbox"/> 歩行者用信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(新設)	<input type="checkbox"/> 架空通信ケーブル	<input type="checkbox"/> ハンドホール	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置ビーム	<input type="checkbox"/> 反射式可変標識
	<input type="checkbox"/> 端末信号送信装置	<input type="checkbox"/> 光学式感知器	<input type="checkbox"/> 配電盤	<input type="checkbox"/> 縱型信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(既設)	<input type="checkbox"/> 埋設配管	<input type="checkbox"/> プルボックス	<input type="checkbox"/> 可変標識制御機	



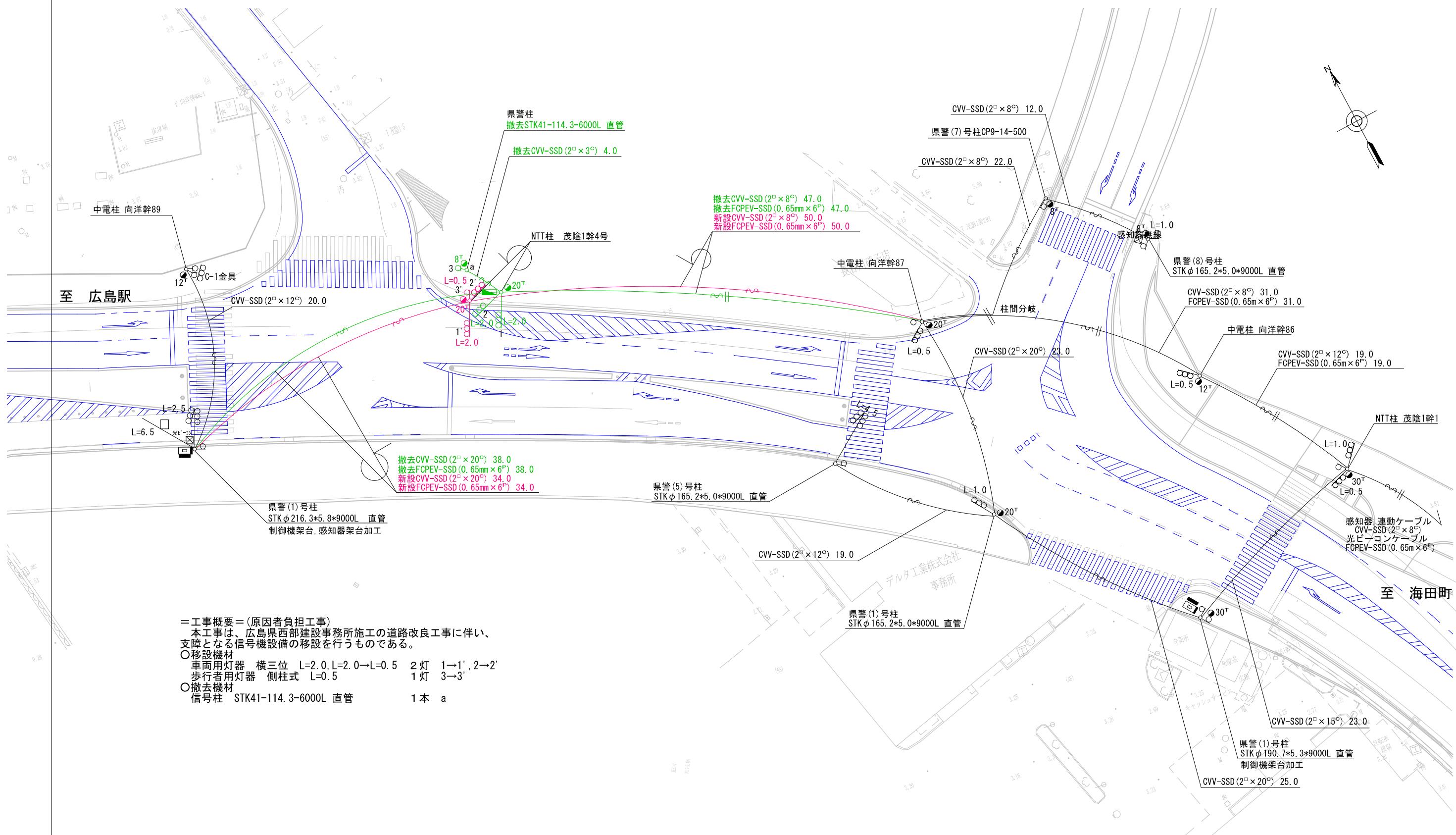
広島県警察本部 交通部交通規制課	課長	室長	次席	補佐	課員	設計	令和 6 年 9 月	工事名 広島市南区大州5丁目1番1号先 新大洲橋西詰交差点 信号機設備支障移設 工事	警察署名	規制番号	
							2葉の内 2枚		縮尺 1 / 400	広島南	1 - 430

凡		制御機(側柱式)		車両感知器		押ボタン箱側柱式		車両用信号灯器		端子函		架空制御ケーブル		露出配管		視覚障害者用付加装置制御機		灯火式可変標識
例		制御機(自立式)		送受器		押ボタン箱自立式		歩行者用信号灯器		信号柱(新設)		架空通信ケーブル		ハンドホール		視覚障害者用付加装置スピーカー		反射式可変標識
		端末信号送信装置		光学式感知器		配電盤		縦型信号灯器		信号柱(既設)		埋設配管		ブルボックス		可変標識制御機		



広島県警察本部 交通部交通規制課	課長	室長	次席	補佐	課員	設計	令和6年9月	工事名 安芸郡府中町茂陰2丁目5番29号先 安芸郡府中町新地1番14号先 府中町新地交差点 新大洲橋東詰交差点 信号機設備支障移設 工事	警察署名	規制番号
	2葉の内	1枚								
	縮尺	1 / 400								

凡 例	<input type="checkbox"/> 制御機(側柱式)	<input checked="" type="checkbox"/> 車両感知器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱側柱式	<input type="checkbox"/> 車両用信号灯器	<input type="checkbox"/> 端子函	<input type="checkbox"/> 架空制御ケーブル	<input type="checkbox"/> 露出配管	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置制御機	<input type="checkbox"/> 灯火式可変標識
	<input type="checkbox"/> 制御機(自立式)	<input type="checkbox"/> 送受器	<input type="checkbox"/> 押ボタン箱自立式	<input type="checkbox"/> 歩行者用信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(新設)	<input type="checkbox"/> 架空通信ケーブル	<input type="checkbox"/> ハンドホール	<input type="checkbox"/> 視覚障害者用付加装置ペ'ーク	<input type="checkbox"/> 反射式可変標識
	<input type="checkbox"/> 端末信号送信装置	<input type="checkbox"/> 光学式感知器	<input type="checkbox"/> 配電盤	<input type="checkbox"/> 縱型信号灯器	<input type="checkbox"/> 信号柱(既設)	<input type="checkbox"/> 埋設配管	<input type="checkbox"/> プルボックス	<input type="checkbox"/> 可変標識制御機	



広島県警察本部 交通部交通規制課	課長	室長	次席	補佐	課員	設計	令和 6 年 9 月	安芸郡府中町茂陰2丁目5番29号先 安芸郡府中町新地1番14号先 府中町新地交差点 新大洲橋東詰交差点 信号機設備支障移設 工事	警察署名	規制番号	
							2葉の内 2枚		工事名	広島東	12-1 12-59
							縮尺 1 / 400				