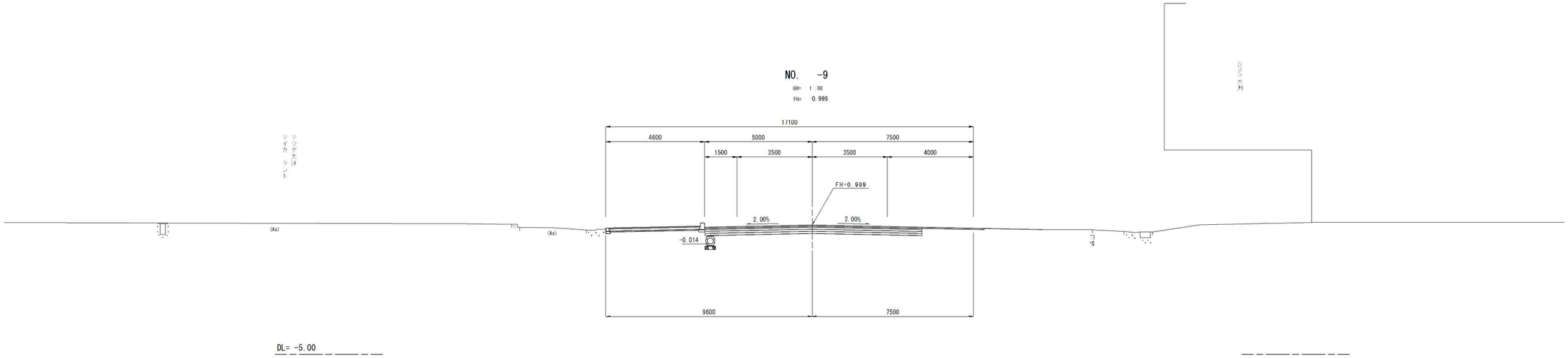
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (市管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線　NO.-10～NO.-9

NO.　-9

GH= 1.00

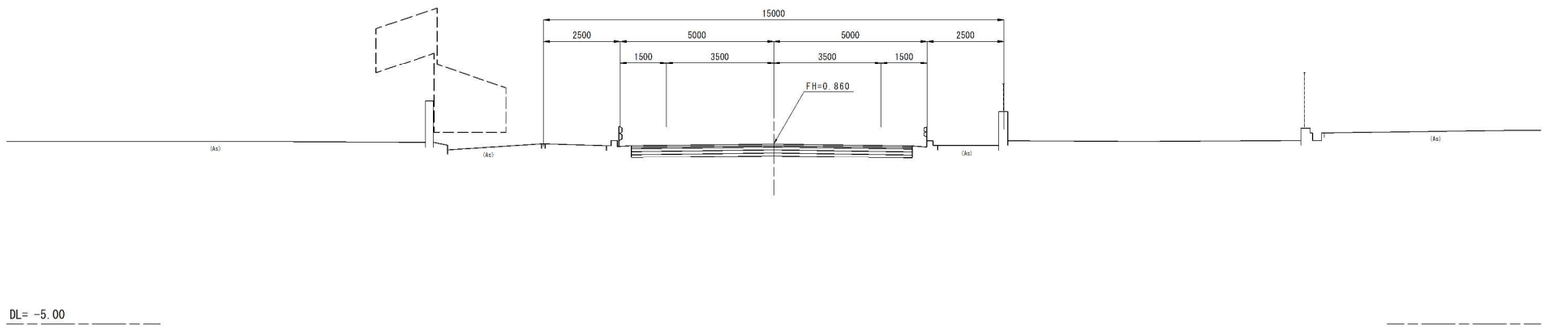
FH= 0.999



NO.　-10

GH= 0.86

FH= 0.860



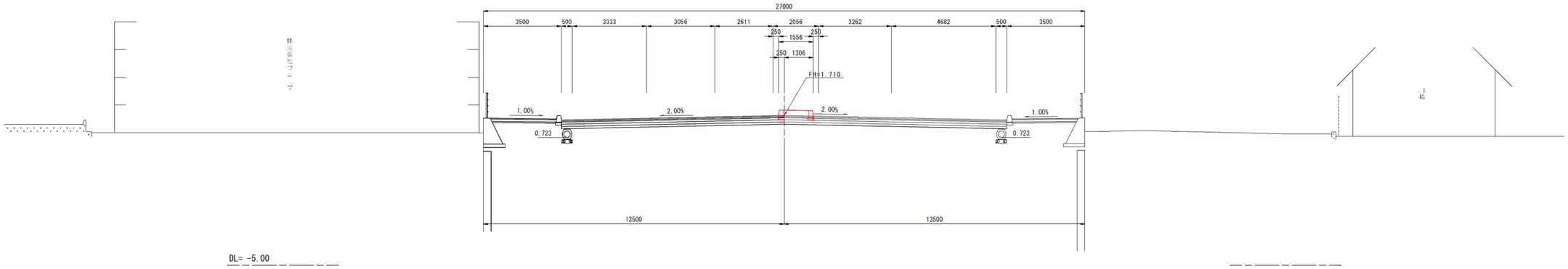
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 （市管理）	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

（県）広島海田線　NO.-8～NO.-7

NO.　-7

GH=　1.71

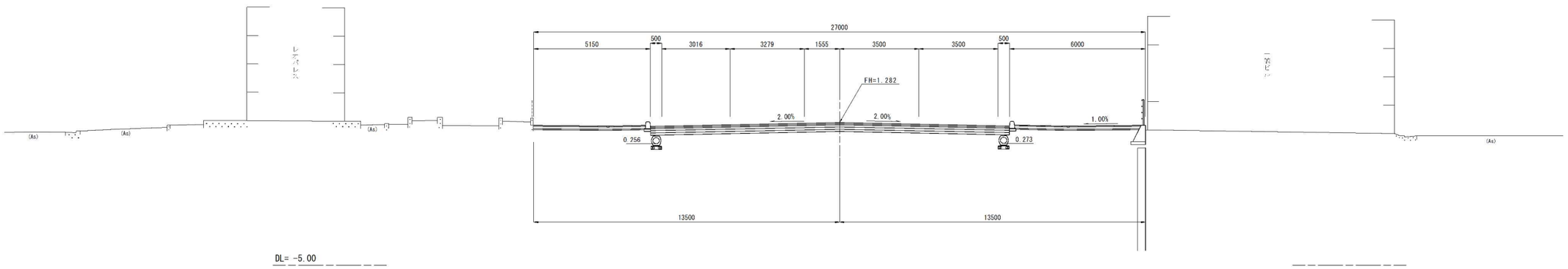
FH=　1.710



NO.　-8

GH=　1.28

FH=　1.282



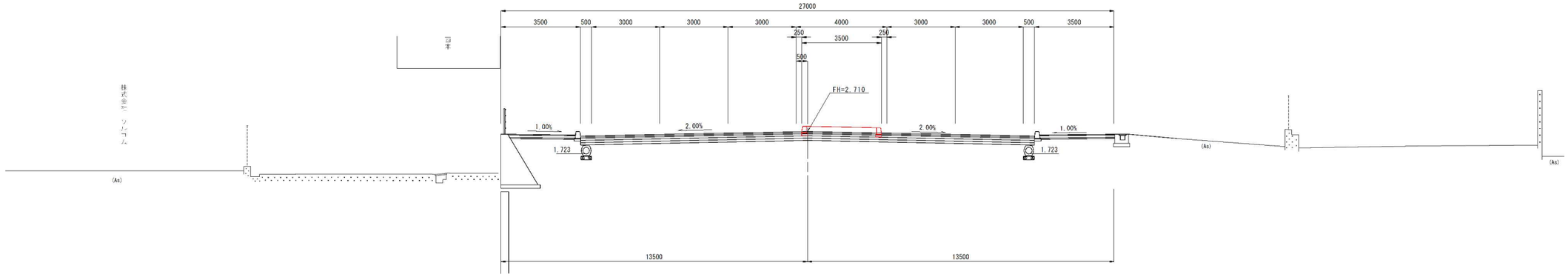
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (市管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線　NO.-6～NO.-5

NO.　-5

GH=　2.71

FH=　2.710

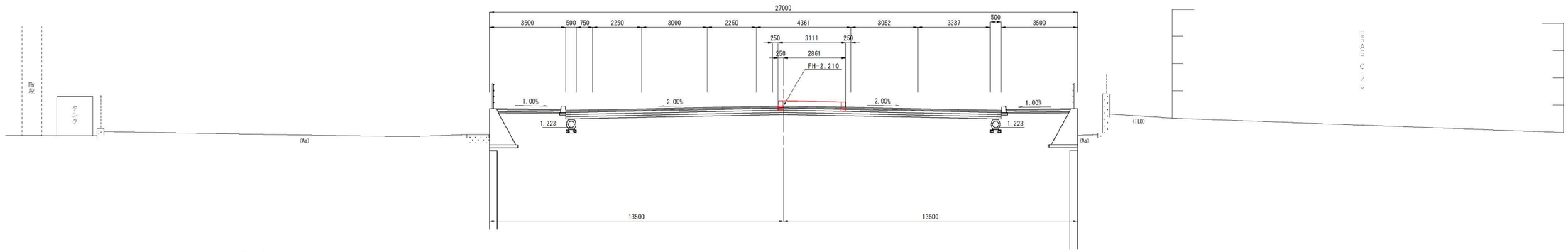


DL= -5.00

NO.　-6

GH=　2.21

FH=　2.210



DL= -5.00

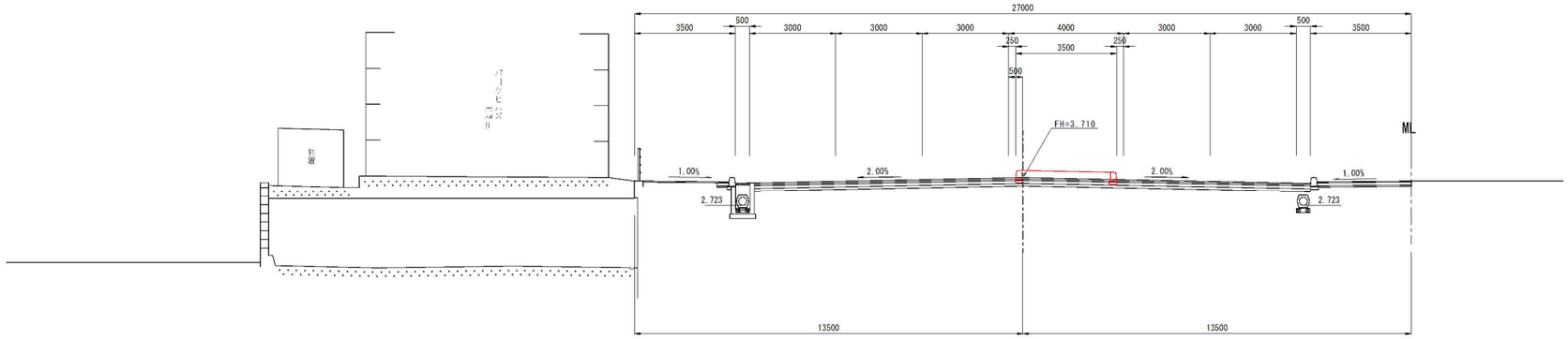
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 （市管理）	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

（県）広島海田線　NO.-4～NO.-3

NO.　-3

GH=　3.710

FH=　3.710

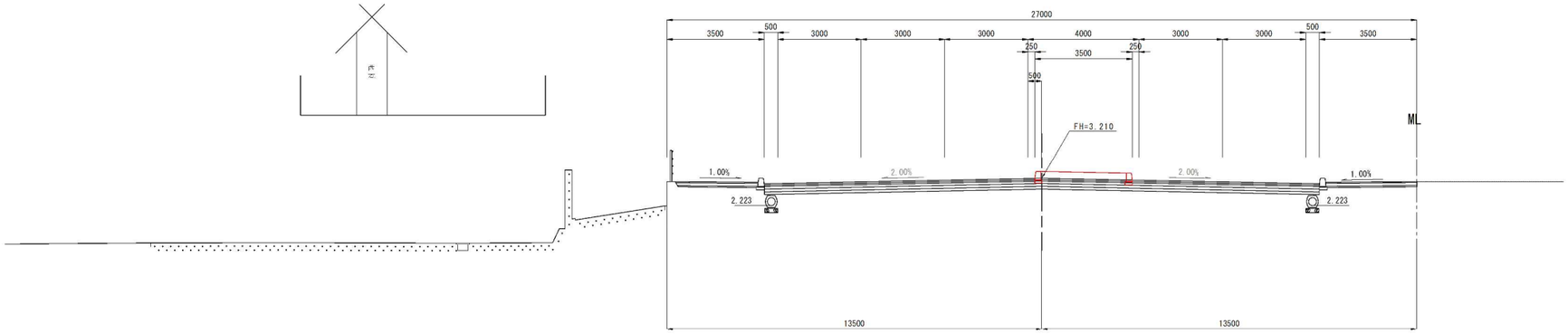


DL= -5.00

NO.　-4

GH=　3.21

FH=　3.210



DL= -5.00

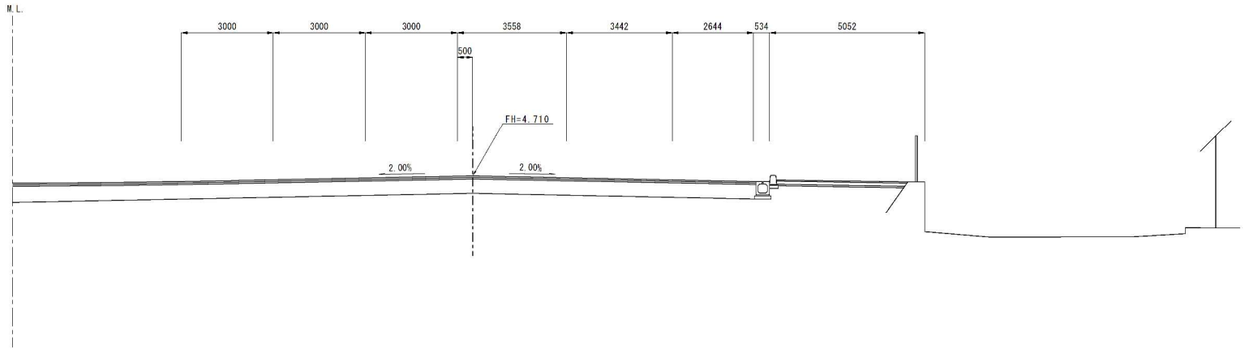
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (市管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線　NO.-2～NO.-1

NO.　-1

GH=　4.14

FH=　4.710

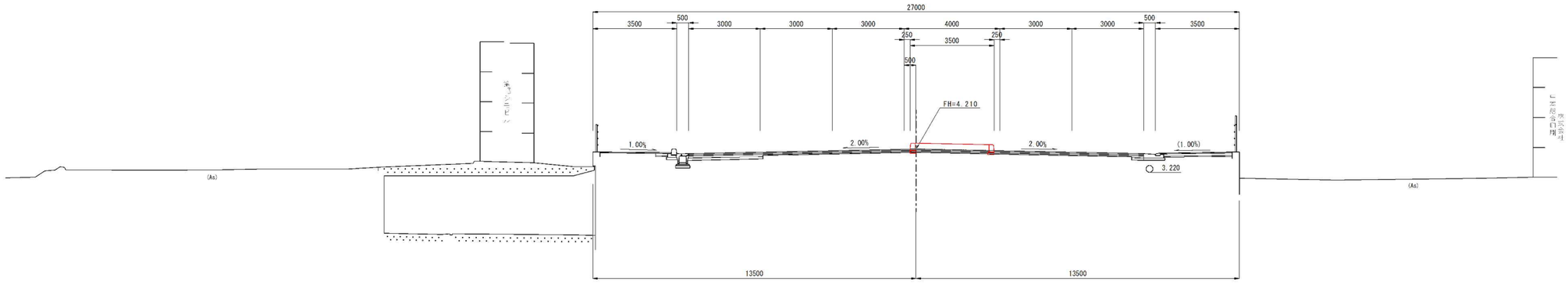


DL= -5.00

NO.　-2

GH=　4.07

FH=　4.210



DL= -5.00

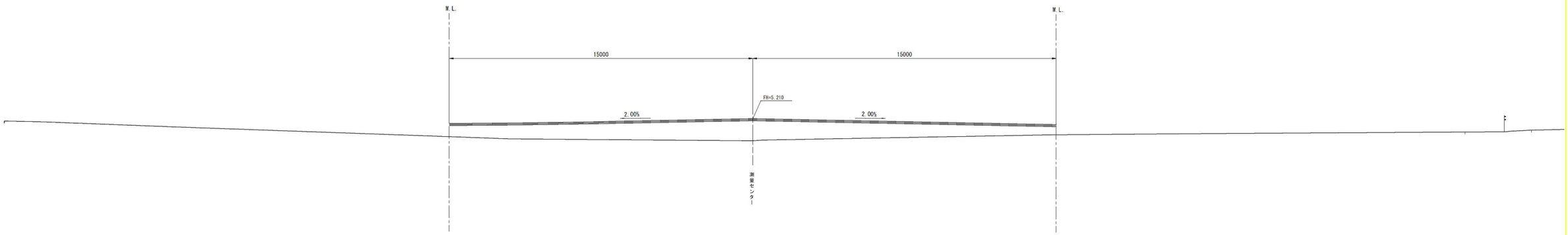
工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (市管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線　NO.0

NO.　0

GH=　4.41

FH=　5.210



DL= -5.00

工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (矢賀大州線)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

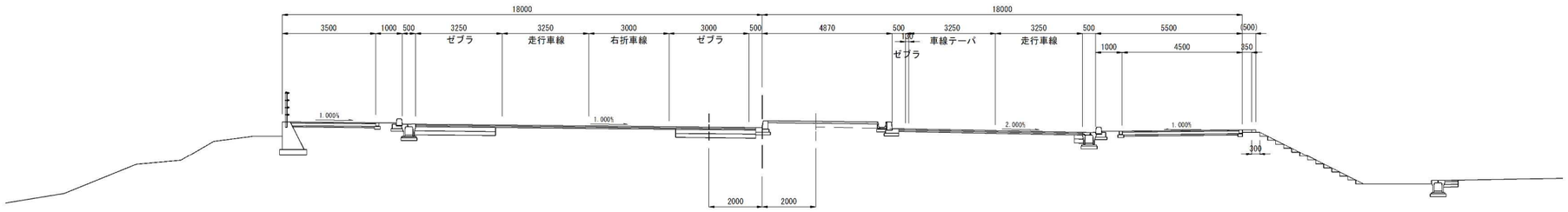
矢賀大州線　NO.27+40～NO.27+60

D=20.000

NO.27+60.000

GH= 5.24

FH=5.344



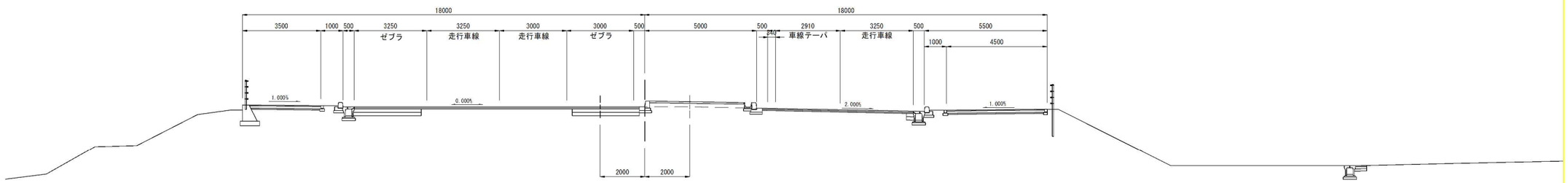
DL = -10.0

D=20.000

NO.27+40.000

GH= 5.83

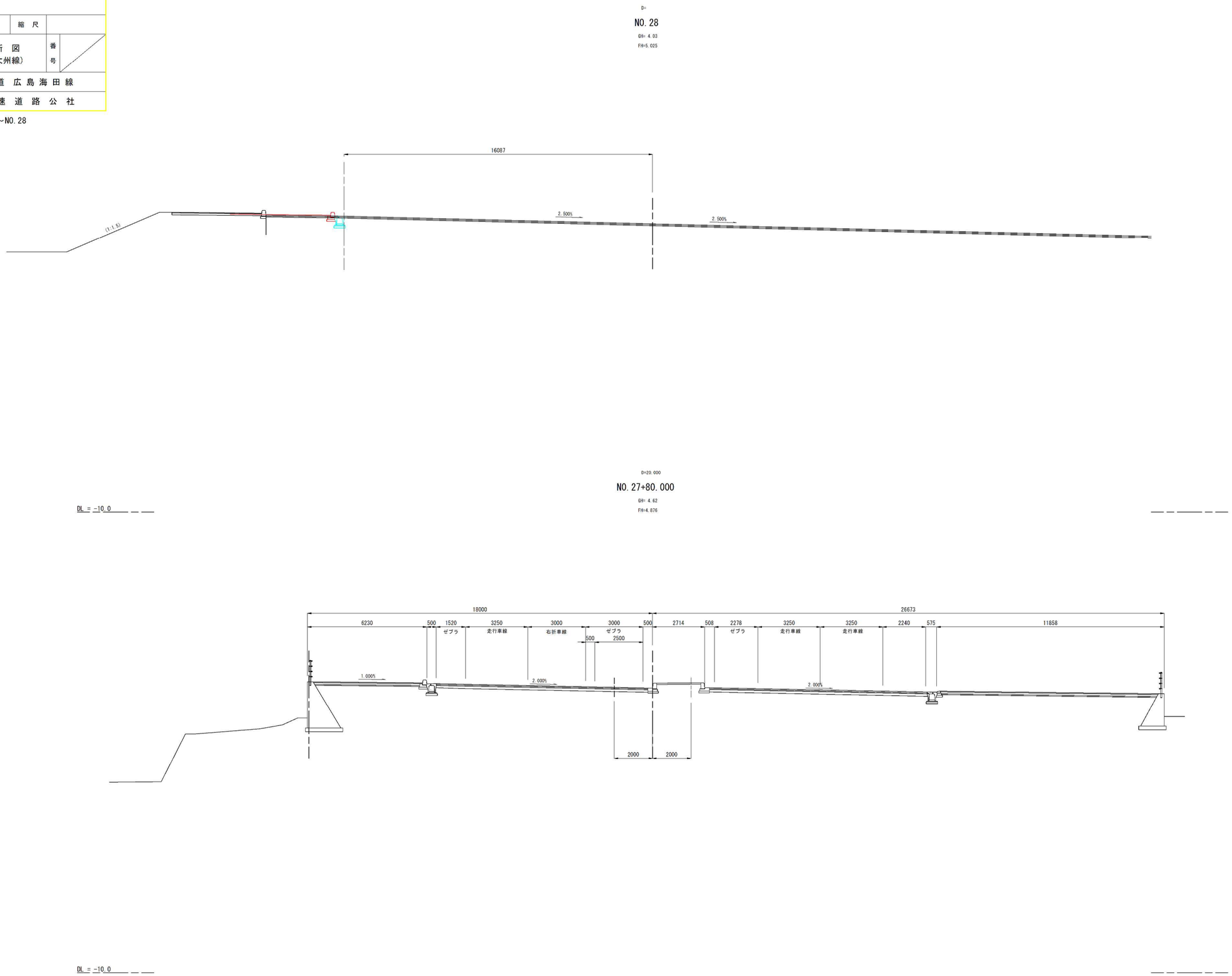
FH=5.845



DL = -10.0

工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (矢賀大州線)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

矢賀大州線　NO.27+80～NO.28



工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (大州ICランプ)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

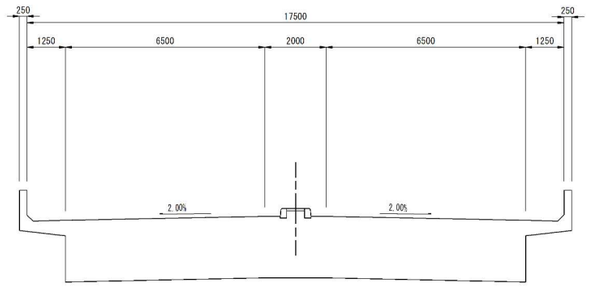
大州ICランプ　NO.28+40

D=20.000

NO.28　　+40

GH=　3.33

FH=　22.305

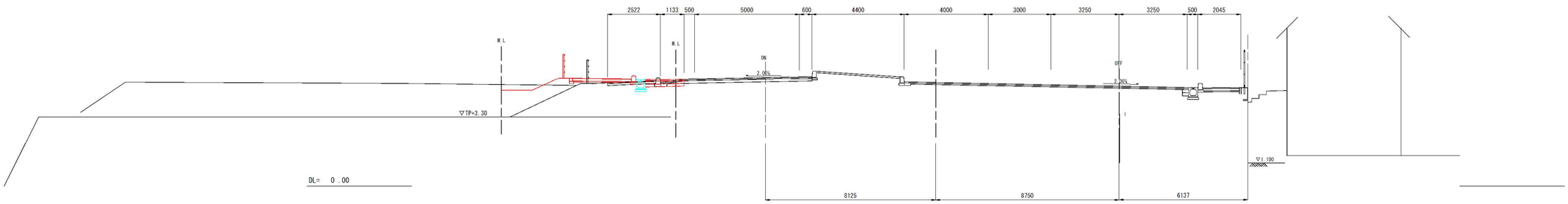


NO.0+30.262

FH=　5.190（完成）

NO.0+35.818

FH=　4.763（完成）



工事名			
図面番号		縮尺	
図名	横断図 (大州ICランプ)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

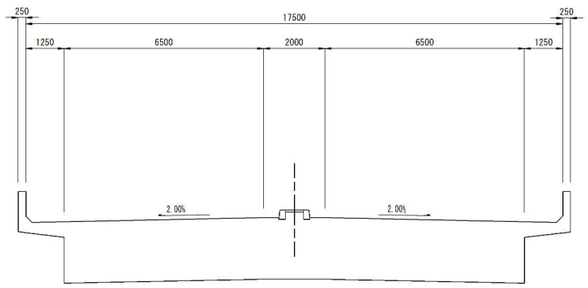
大州ICランプ　NO.28+60

D=0.491

NO.28　　+60

GH=　1.31

FH=　22.575

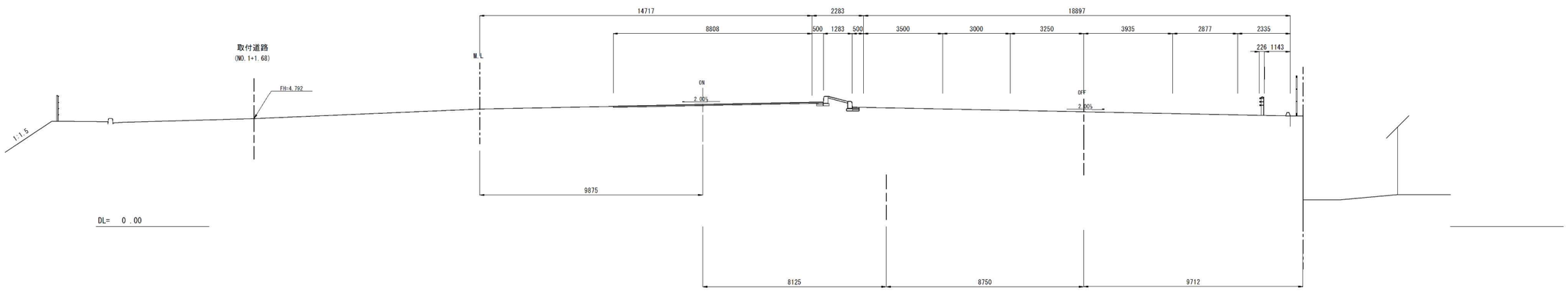


NO.0+50.262

FH=　5.423（完成）

NO.0+55.818

FH=　5.096

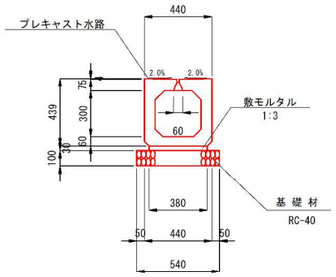


工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	構造図 (県管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線

構造図 (1/3)

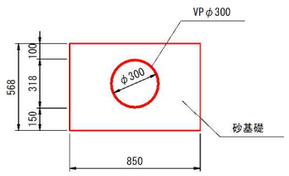
街渠工
S=1:20



材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.11
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	5.40
プレキャスト水路	300×300	本	5.00

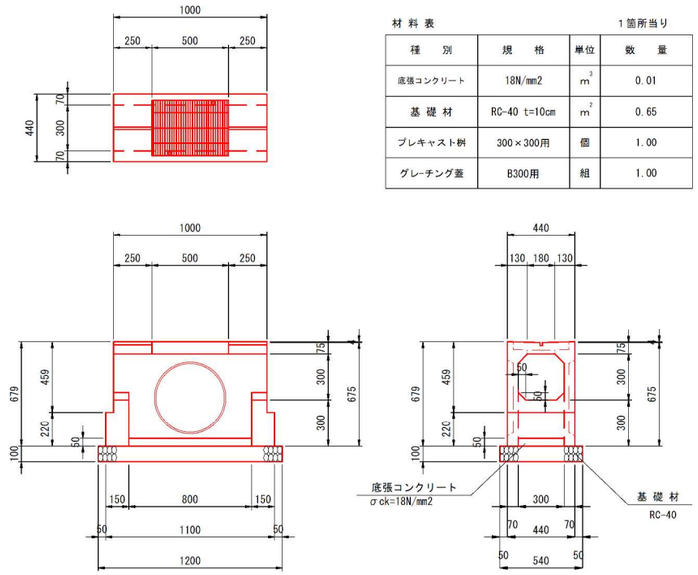
VPφ300
S=1:20



材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量
管	VPφ300	m	10.00
砂基礎		m^3	4.03

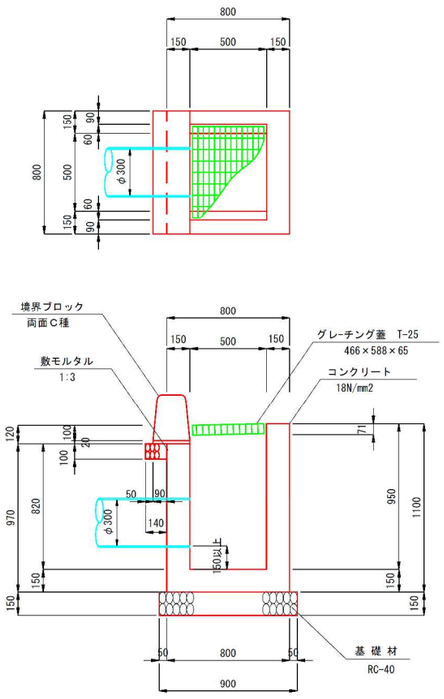
街渠桝A
S=1:20



材料表 1箇所当り

種別	規格	単位	数量
底張コンクリート	18N/mm2	m^3	0.01
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	0.65
プレキャスト桝	300×300用	個	1.00
グレーチング蓋	B300用	組	1.00

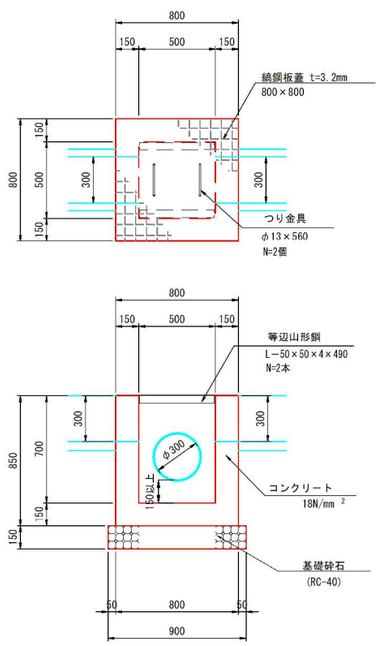
街渠桝B
S=1:20



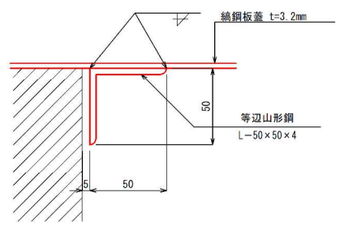
材料表 1箇所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m^3	0.41
型枠		m^2	5.54
基礎材	RC-40 t=15cm	m^2	0.81
グレーチング蓋	T-25	組	1.00
敷モルタル	1:3	m^3	0.004
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	0.11
境界ﾌﾞﾛｯｸ	両面C種	個	1.32

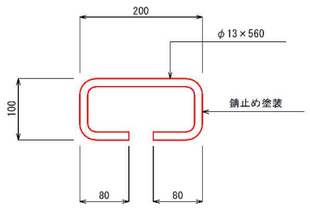
2号集水桝 G2-500×500×700
S=1:20



縞鋼板蓋ｺｰﾅｰ補強ｱﾝｸﾞﾙ
S=1:2



縞鋼板蓋つり金具
S=1:5



材料表 1箇所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m^3	0.34
型枠		m^2	4.51
基礎材	RC-40 t=15cm	m^2	0.81
縞鋼板蓋	t=3.2mm	kg	17.15
等辺山形鋼	L-50×50×4	kg	3.00
つり金具	φ13×560	kg	1.17

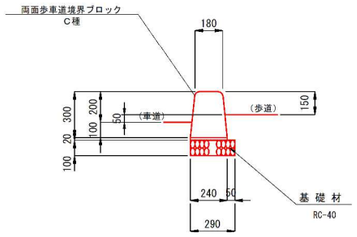
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	構造図 （県管理）	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

（県）広島海田線

構造図（2/3）

1号縁石

S=1:20

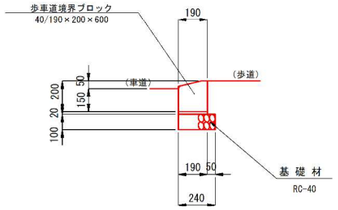


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.05
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.90
境界ﾌﾞﾛｯｸ	両面C種	個	16.50

2号縁石

S=1:20

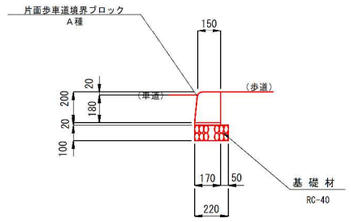


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.40
境界ﾌﾞﾛｯｸ	40/190×200×600	個	16.50

3号縁石

S=1:20

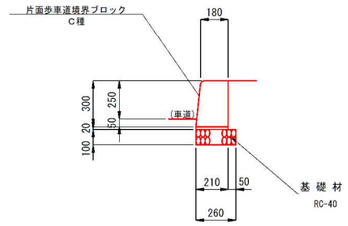


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.03
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.20
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面A種	個	16.50

4号縁石

S=1:20

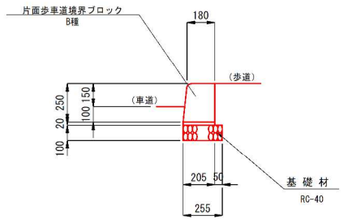


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.60
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面C種	個	16.50

5号縁石

S=1:20

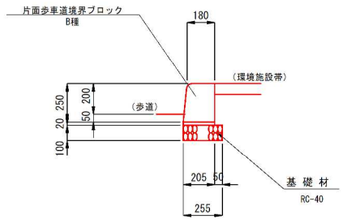


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.55
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面B種	個	16.50

6号縁石

S=1:20

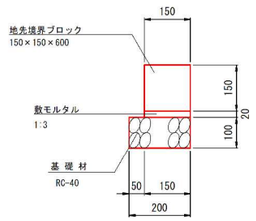


材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.55
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面B種	個	16.50

地先境界ブロック

S=1:10



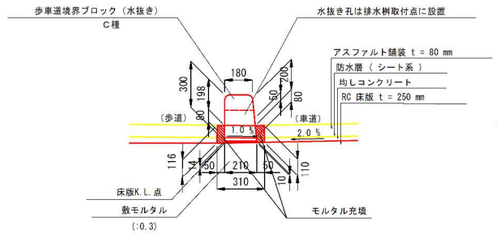
材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^2	0.03
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.00
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.50

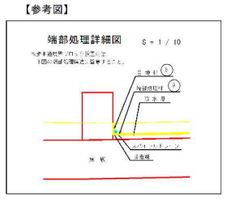
歩車道境界ブロック（C種）

（新大洲橋）

S=1:20



【参考図】



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^2	0.03
境界ﾌﾞﾛｯｸ	両面C種	個	16.50

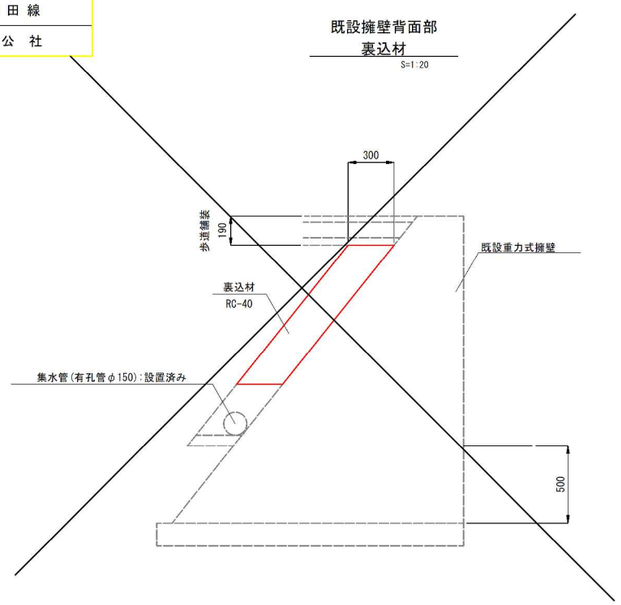
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	構造図 （県管理）	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

（県）広島海田線

構造図（3/3）

既設擁壁背面部 裏込材

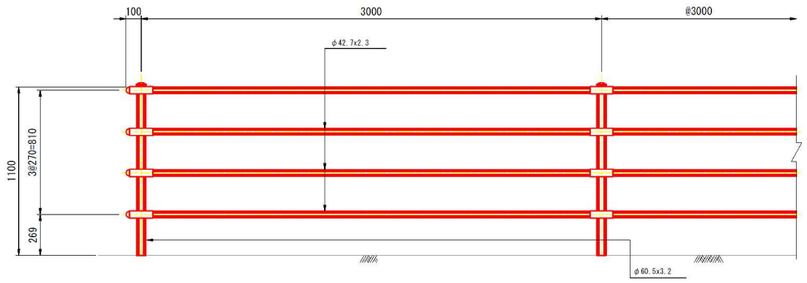
S=1:20



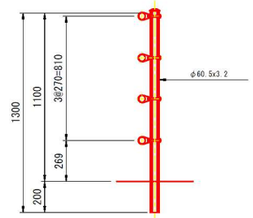
転落防止柵

S=1:20

側面図



断面図

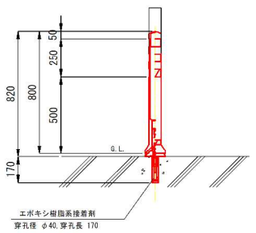


材料表　　10m当り

種別	規格	単位	数量
転落防止柵	H=1.10m	m	10.00

車線分離標（ポストコーン）

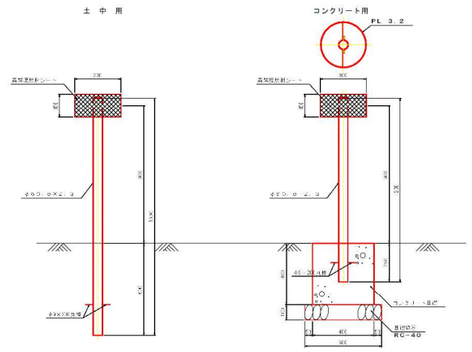
S=1:20



材料表　　10本当り

名称	規格	単位	数量
ポストコーン	18-8-40	本	10.0
穿孔	φ40, L=170	ヶ所	10.0
エポキシ樹脂系接着剤		ヶ所	10.0

リングライト　S＝1：10
（PK－3同等品）

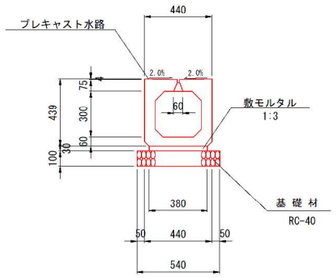


工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	構造図 (市管理)	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

(県) 広島海田線

構造図 (1/2)

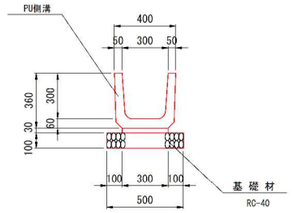
街渠工
S=1:20



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.11
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	5.40
プレキャスト水路	300×300	本	5.00

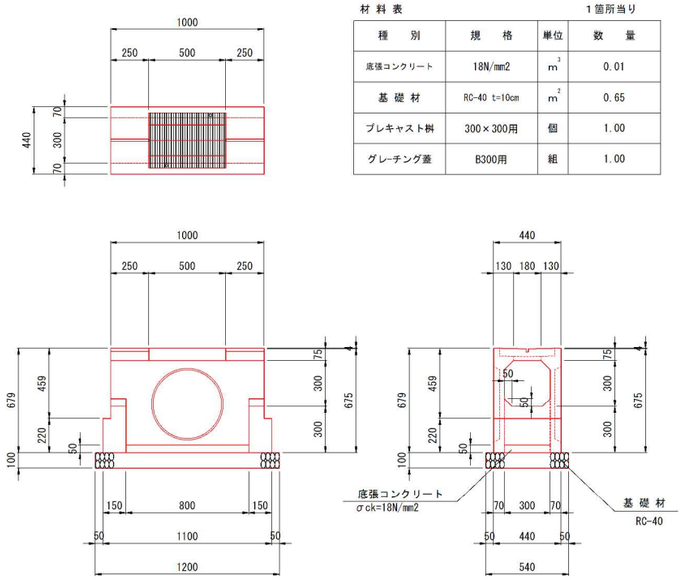
PU1-300x300
S=1:20



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.09
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	5.00
PU側溝	PU1-300×300	個	16.50

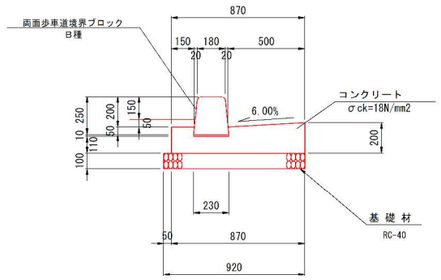
街渠桝A
S=1:20



材料表　1箇所当り

種別	規格	単位	数量
底張コンクリート	18N/mm2	m^3	0.01
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	0.65
プレキャスト桝	300×300用	個	1.00
グレーチング蓋	B300用	組	1.00

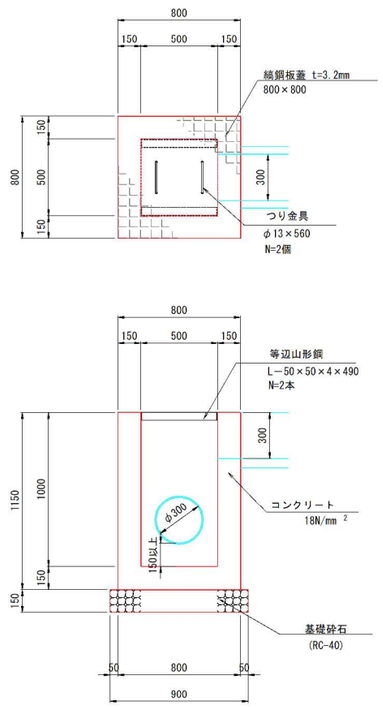
1号L型側溝
S=1:20



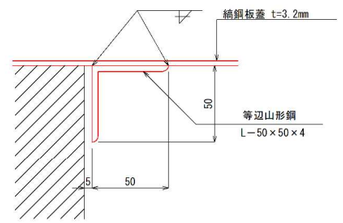
材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m^3	1.42
型枠		m^2	3.70
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	9.20
敷モルタル	1:3	m^3	0.02
境界ﾌﾞﾛｯｸ	両面B種	個	16.50

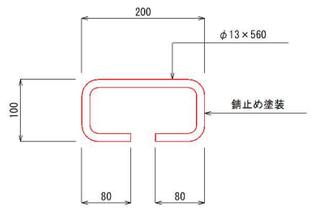
3号集水桝 G2-500×500×1000
S=1:20



縞鋼板蓋ｺｰﾅｰ補強ｱﾝｸﾞﾙ　S=1:2



縞鋼板蓋つり金具　S=1:5



材料表　1箇所当り

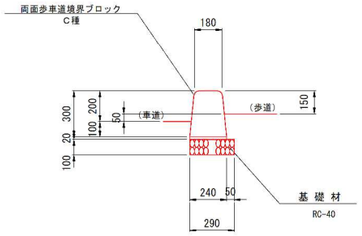
種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m^3	0.49
型枠		m^2	5.98
基礎材	RC-40 t=15cm	m^2	0.81
縞鋼板蓋	t=3.2mm	kg	17.15
等辺山形鋼	L-50×50×4	kg	3.00
つり金具	φ13×560	kg	1.17

工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	構造図 （市管理）	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

（県）広島海田線

構造図（2/2）

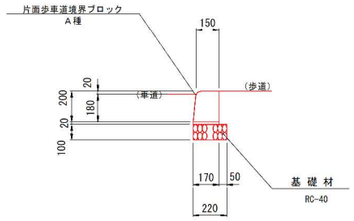
1号縁石
S=1:20



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.05
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.90
境界ﾌﾞﾛｯｸ	両面C種	個	16.50

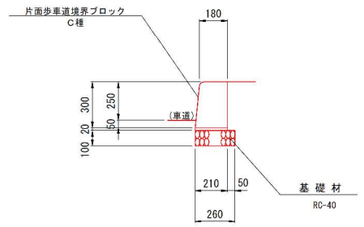
3号縁石
S=1:20



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.03
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.20
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面A種	個	16.50

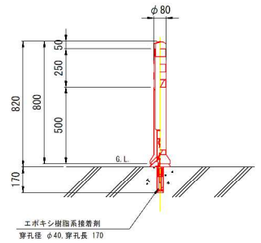
4号縁石
S=1:20



材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.60
境界ﾌﾞﾛｯｸ	片面C種	個	16.50

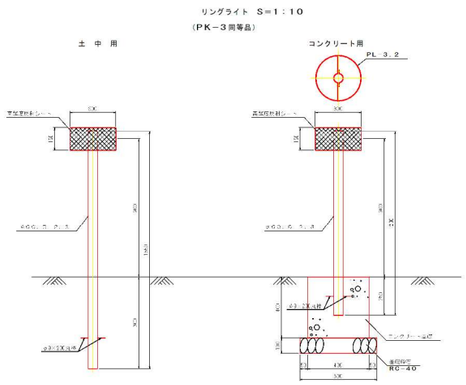
車線分離標（ポストコーン）
S=1:20

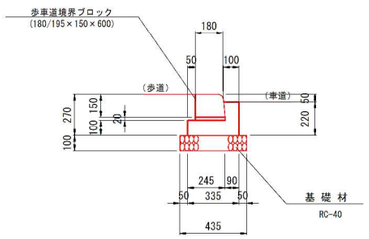


材料表　10本当り

名称	規格	単位	数量
ポストコーン	18-8-40	本	10.0
穿孔	φ40,L=170	ヶ所	10.0
エポキシ樹脂系接着剤		ヶ所	10.0

車両乗入れ部
S=1:20





材料表　10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m^3	0.04
基礎材	RC-40 t=10cm	m^2	2.40
境界ﾌﾞﾛｯｸ	(180/195×150×600)	個	16.50
コンクリート	18N/mm2	m^3	0.45

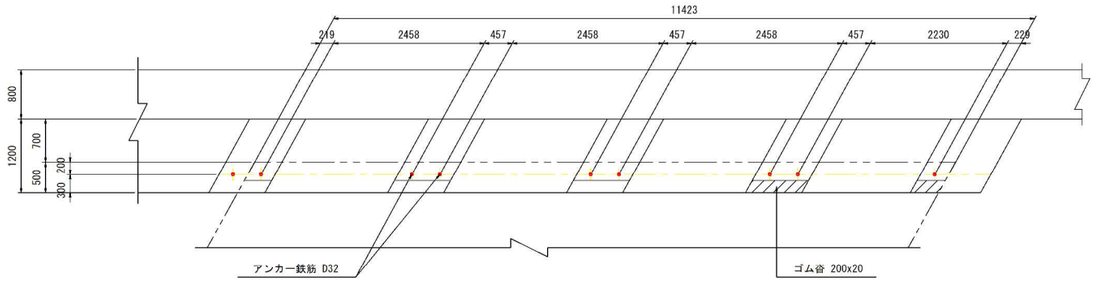
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	A1橋台踏掛版配筋図（その２）2期施工	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

A1橋台踏掛版配筋図（その２）

S=1:50

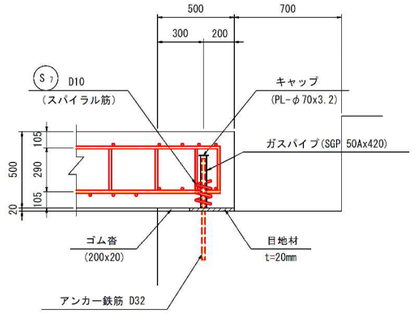
2期施工

アンカー鉄筋配筋図



支承部詳細図

S=1:20



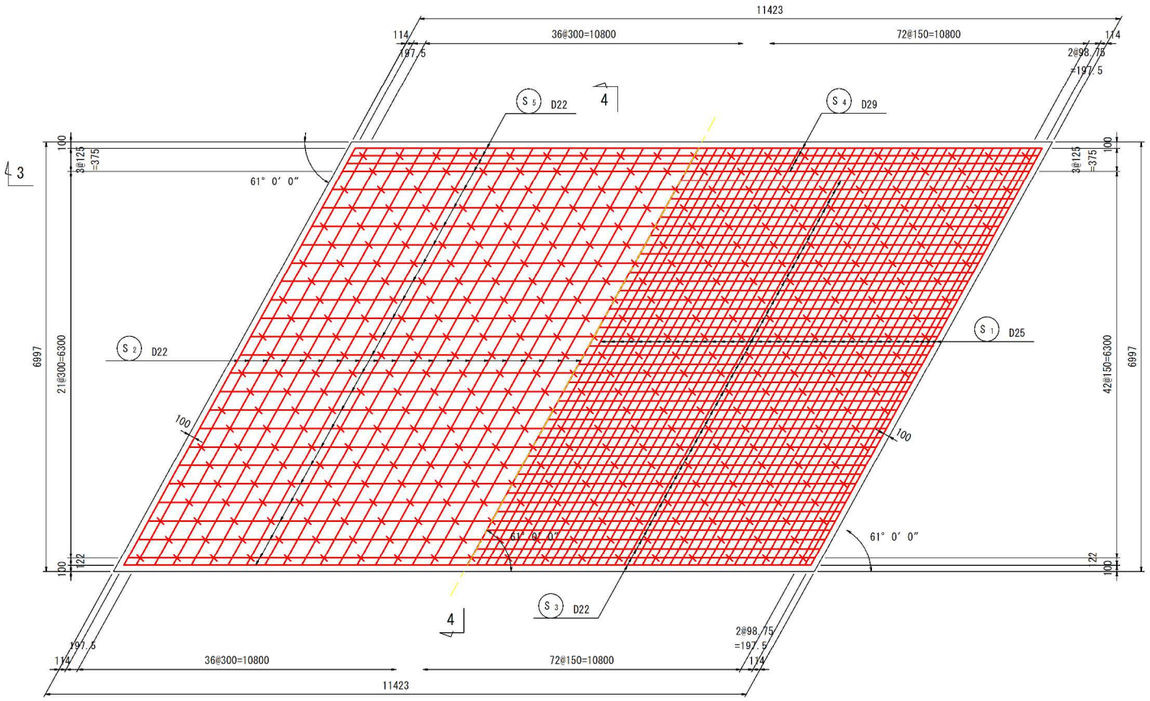
鉄筋質量表

(SD345)

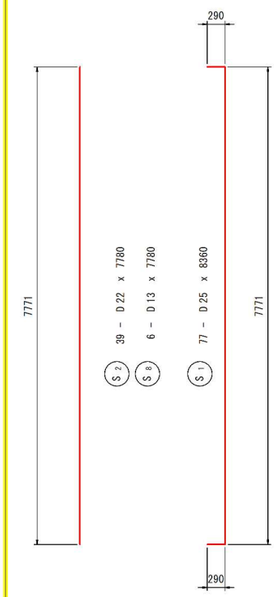
符号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	合計質量	形状	摘要
S 1	D25	8 360	77	3.98	33.27	2562		
2	D22	7 780	39	3.04	23.65	922		
3	〃	11 870	43	〃	36.08	1551		
4	D29	11 880	4	5.04	59.88	240		
5	D22	11 200	26	3.04	34.05	885		
6	D13	710	426	0.995	0.71	302		
7	D10	950	8	0.560	0.53	4		
8	D13	7 780	6	0.995	7.74	46		
						6512 kg		

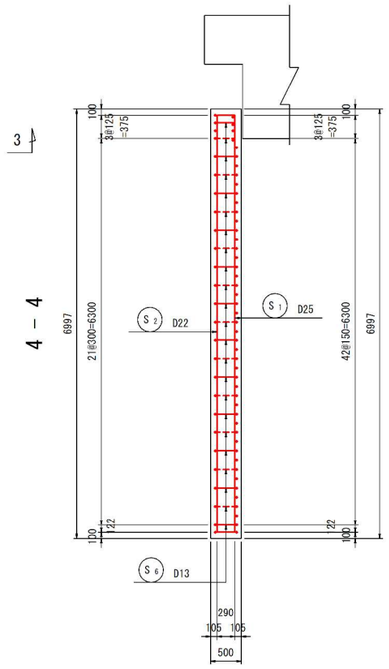
D29	240	kg
D25	2562	〃
D22	3358	〃
D13	348	〃
D10	4	〃
合計	6512	kg

上面 (1-1)　　下面 (2-2)

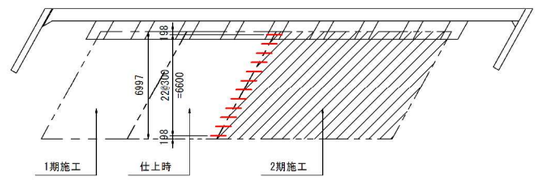


3 － 3



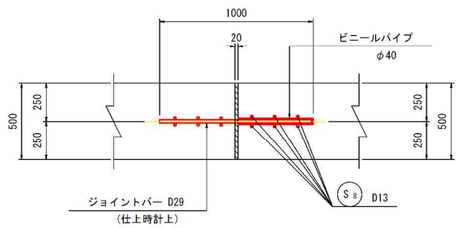


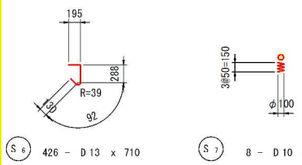
位置図

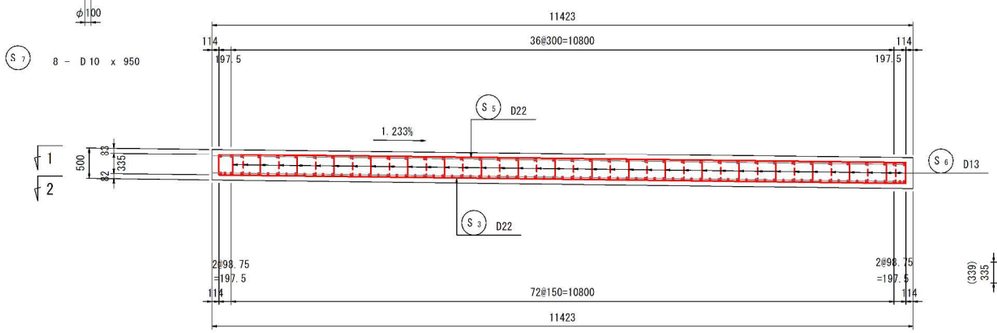


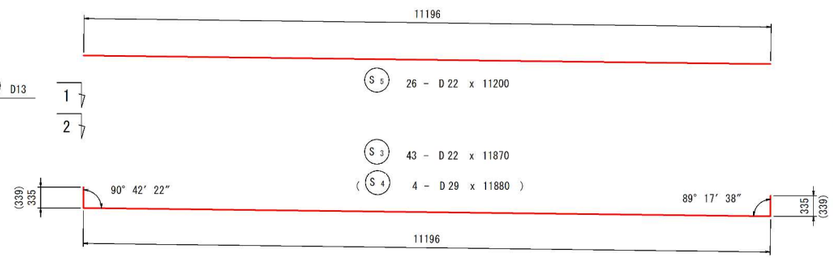
縦目地詳細図

S=1:20



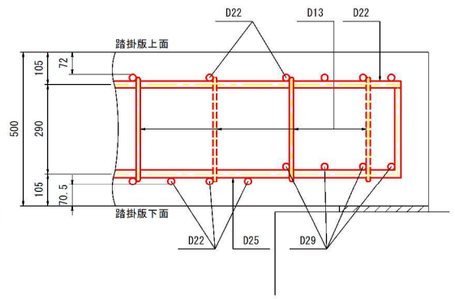






かぶり詳細図

（橋軸方向）　S=1:10



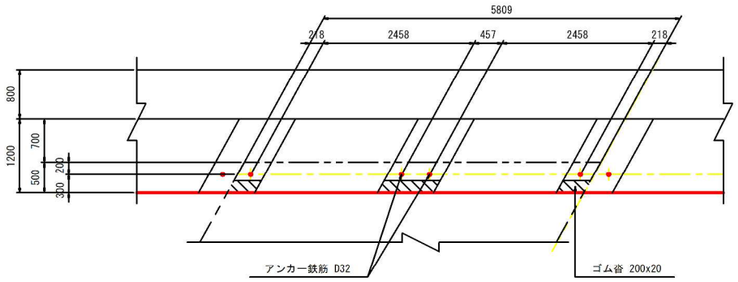
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	A1橋台踏掛版配筋図 （その3）仕上時	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

A1橋台踏掛版配筋図（その3）

S=1:50

仕上時

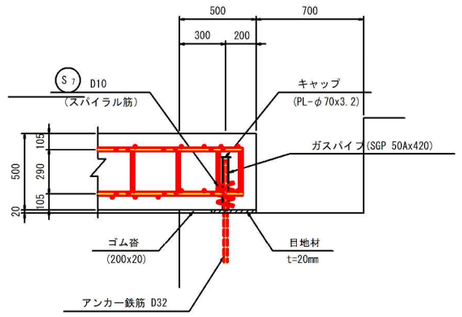
アンカー鉄筋配筋図



上面（1-1）　下面（2-2）

支承部詳細図

S=1:20

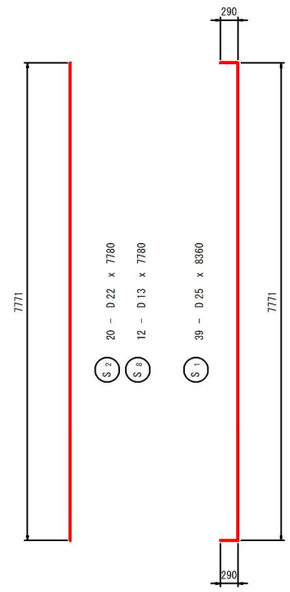


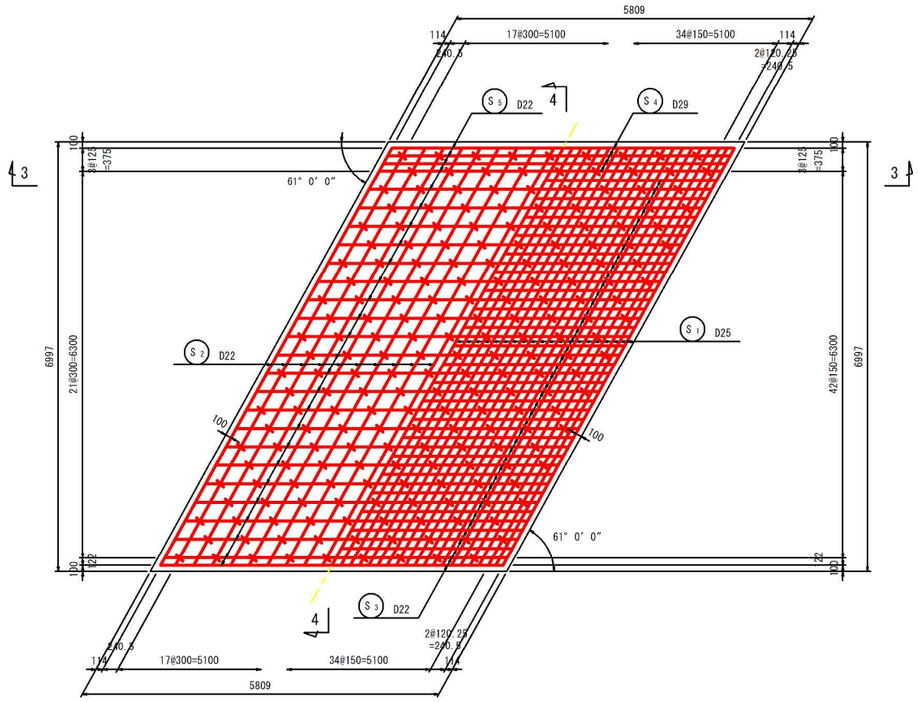
鉄筋質量表

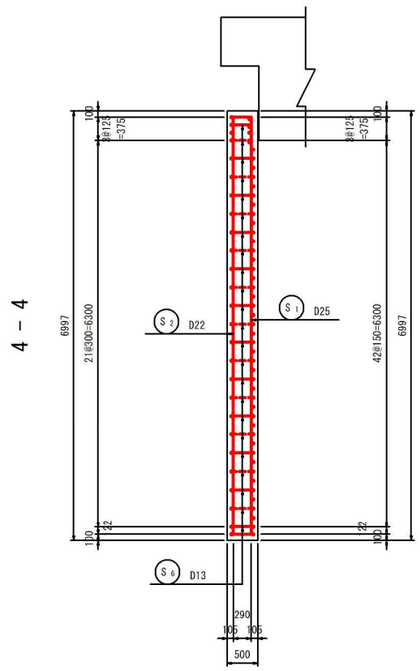
(SD345)

符号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	合計質量	形状	摘要
S 1	D25	8 360	39	3.98	33.27	1298		
2	D22	7 780	20	3.04	23.65	473		
3	〃	6 260	43	〃	19.03	818		
4	D29	6 270	4	5.04	31.60	126		
5	D22	5 590	26	3.04	16.99	442		
6	D13	710	207	0.995	0.71	147		
7	D10	950	4	0.560	0.53	2		
8	D13	7 780	12	0.995	7.74	93		
9	D29	1 000	46	5.04	5.04	232		
						3631 kg		

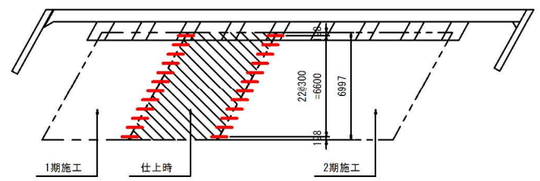
D29	358	kg
D25	1298	〃
D22	1733	〃
D13	240	〃
D10	2	〃
合計	3631	kg





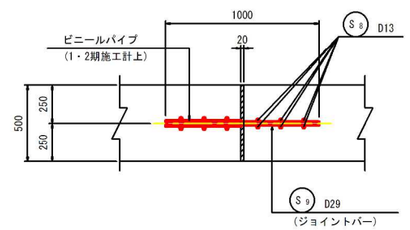


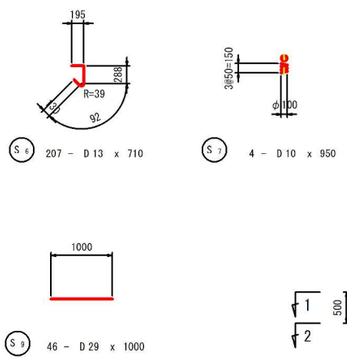
位置図



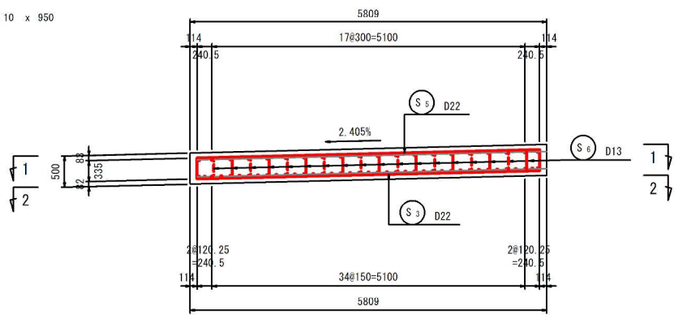
縦目地詳細図

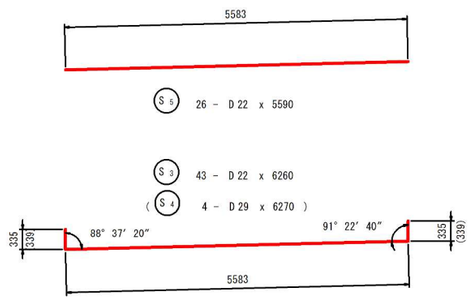
S=1:20





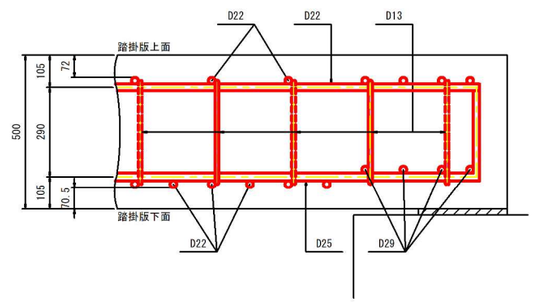
3 - 3





かぶり詳細図

（橋軸方向）　S=1:10



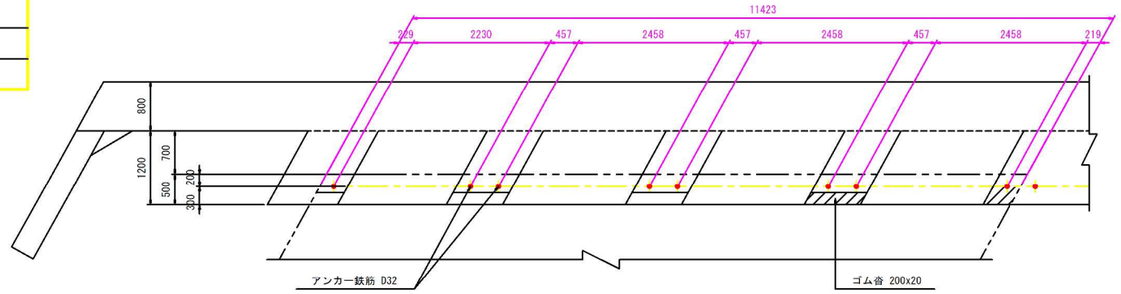
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	A2橋台踏掛版配筋図（その２）2期施工	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

A2橋台踏掛版配筋図（その２）

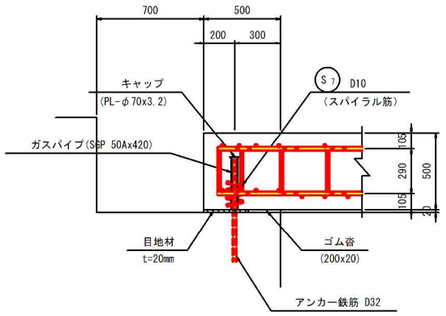
S=1:50

2期施工

アンカー鉄筋配筋図



支承部詳細図 S=1:20



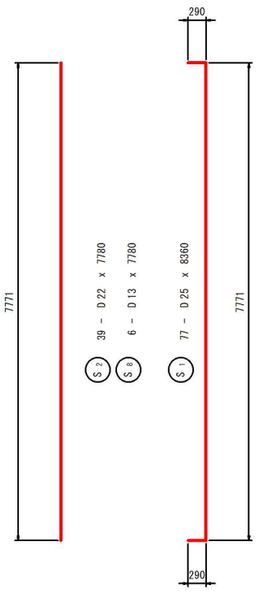
鉄筋質量表

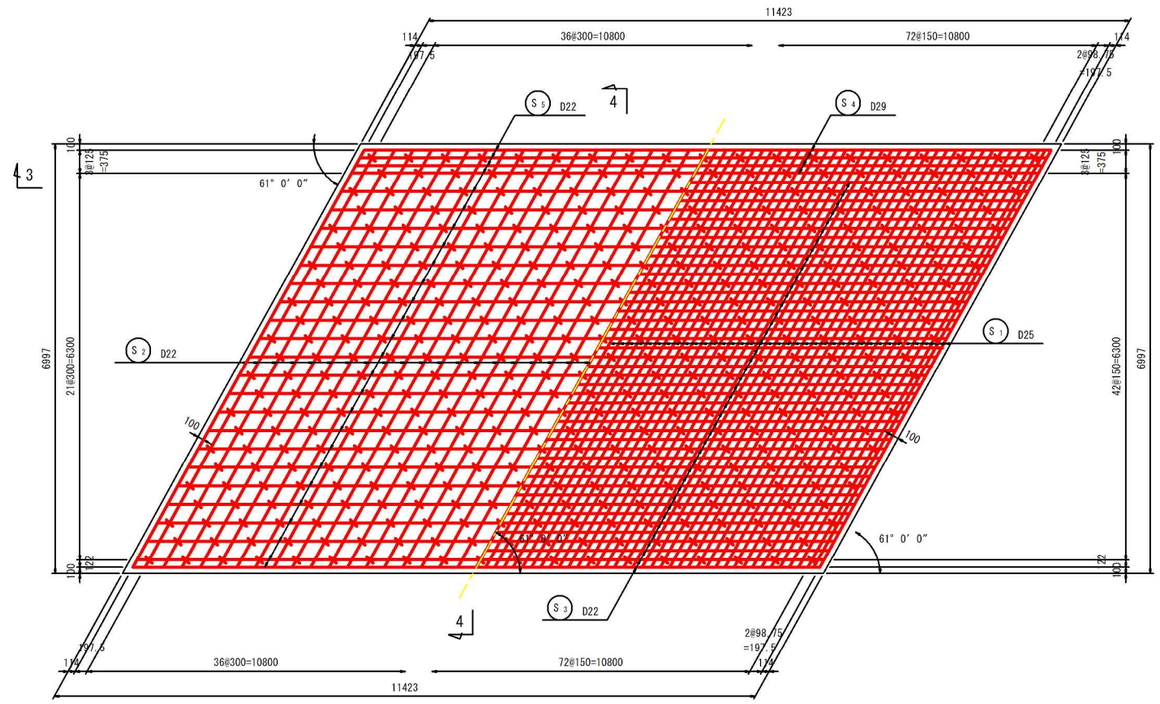
(SD345)

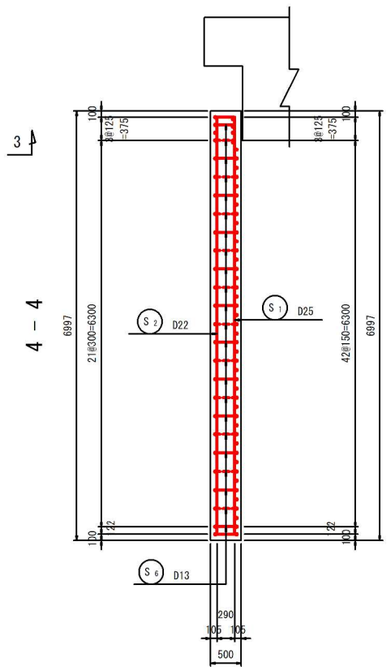
符号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	合計質量	形状	摘要
S 1	D25	8 360	77	3.98	33.27	2562		
2	D22	7 780	39	3.04	23.65	922		
3	〃	11 870	43	〃	36.08	1551		
4	D29	11 880	4	5.04	59.88	240		
5	D22	11 200	26	3.04	34.05	885		
6	D13	710	426	0.995	0.71	302		
7	D10	950	8	0.560	0.53	4		
8	D13	7 780	6	0.995	7.74	46		
						6512 kg		

D29	240	kg
D25	2562	〃
D22	3358	〃
D13	348	〃
D10	4	〃
合計	6512	kg

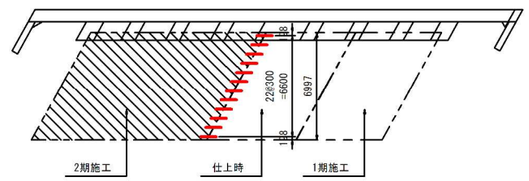
上面 (1-1)　　下面 (2-2)



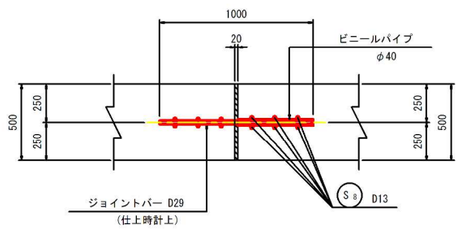


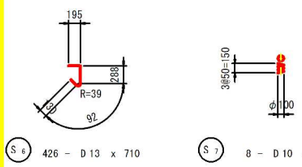


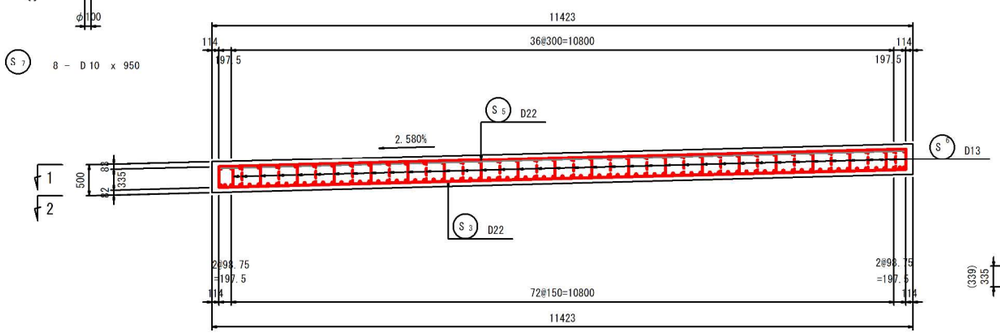
位置図

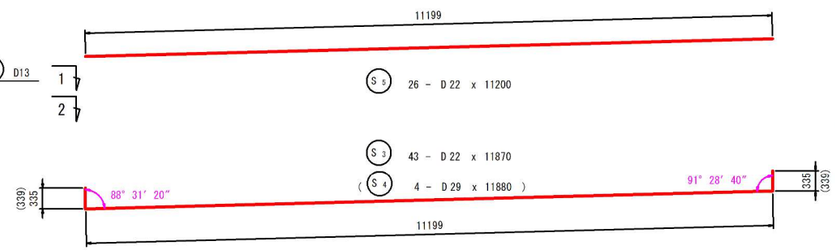


縦目地詳細図 S=1:20

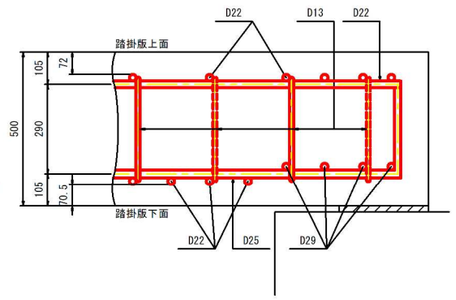








かぶり詳細図 （橋軸方向） S=1:10



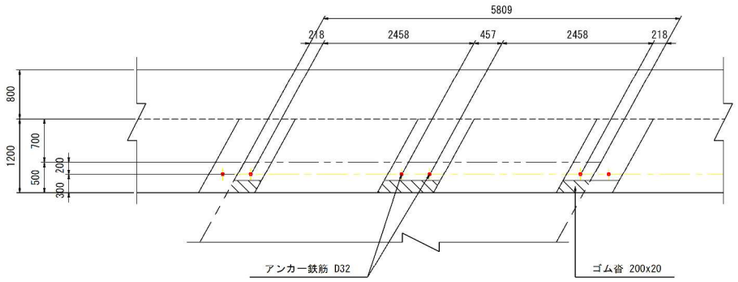
工事名			
図面番号		縮　尺	図示
図　名	A2橋台踏掛版配筋図 （その3）仕上時	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

A2橋台踏掛版配筋図（その3）

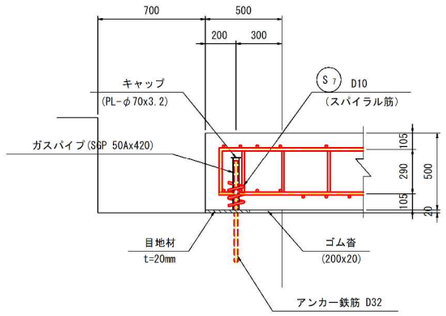
S=1:50

仕上時

アンカー鉄筋配筋図



支承部詳細図　S=1:20



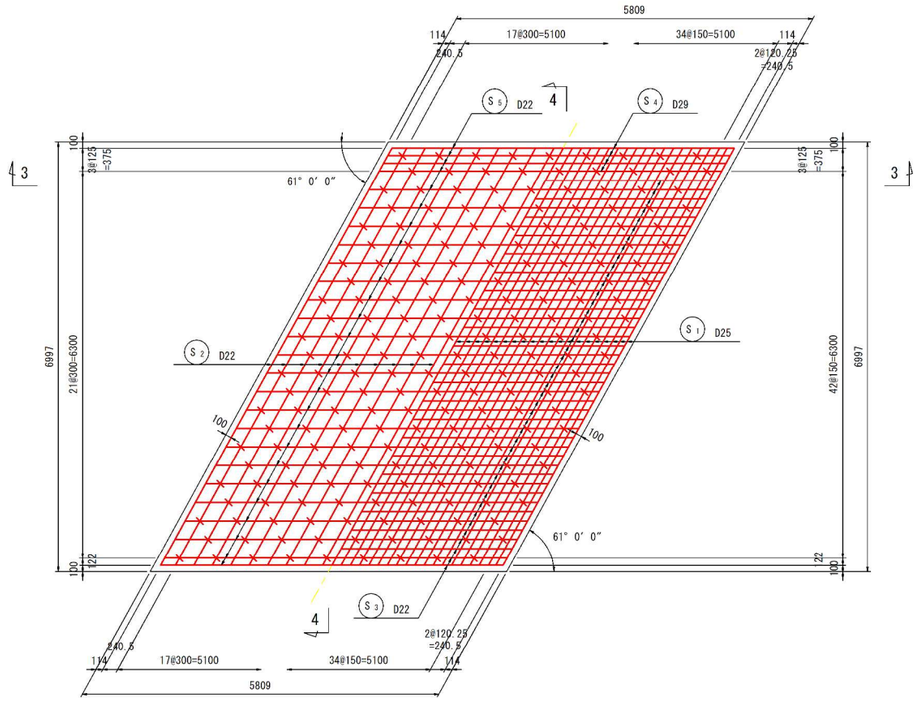
鉄筋質量表

(SD345)

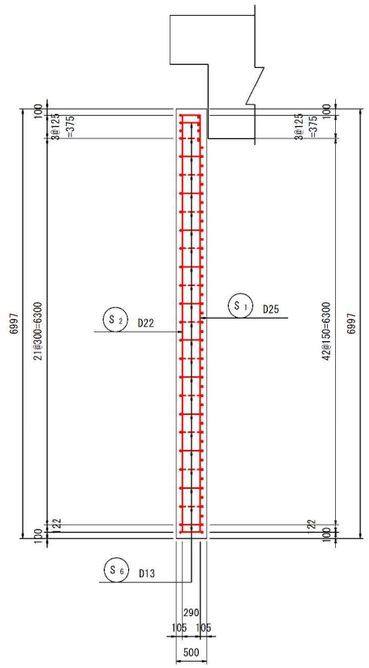
符号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	合計質量	形状	摘要
S 1	D25	8 360	39	3.98	33.27	1298		
2	D22	7 780	20	3.04	23.65	473		
3	〃	6 260	43	〃	19.03	818		
4	D29	6 260	4	5.04	31.55	126		
5	D22	5 590	26	3.04	16.99	442		
6	D13	710	207	0.995	0.71	147		
7	D10	950	4	0.560	0.53	2		
8	D13	7 780	12	0.995	7.74	93		
9	D29	1 000	46	5.04	5.04	232		
						3631 kg		

D29	358	kg
D25	1298	〃
D22	1733	〃
D13	240	〃
D10	2	〃
合計	3631	kg

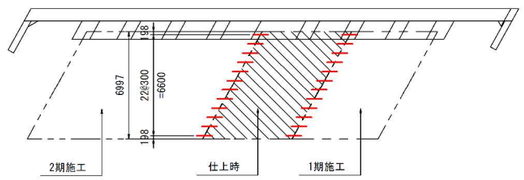
上面（1-1）　下面（2-2）



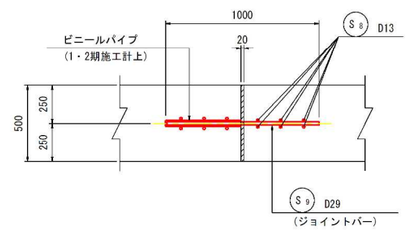
4－4

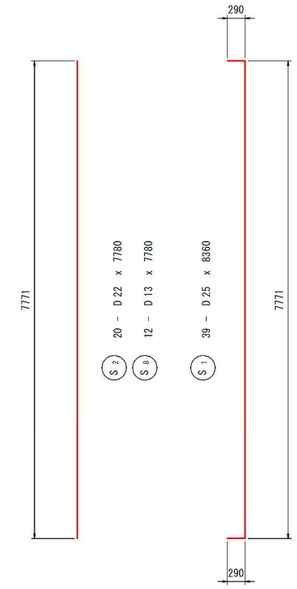


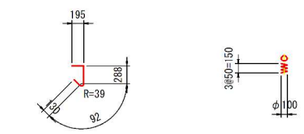
位置図



縦目地詳細図　S=1:20

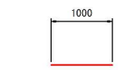






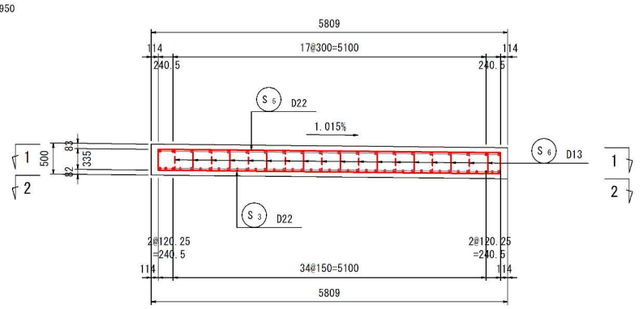
S6 207 － D13 x 710

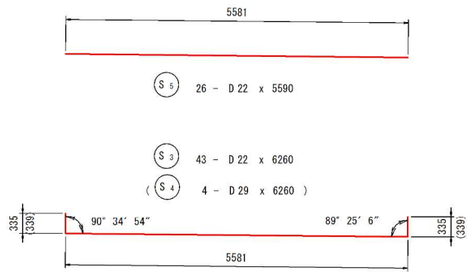
S7 4 － D10 x 950



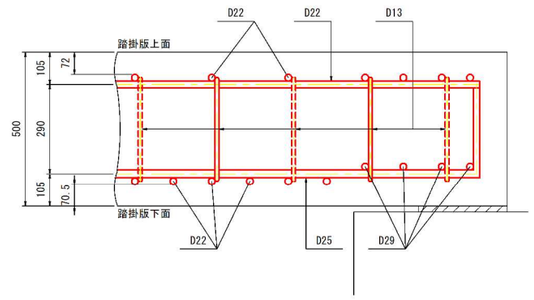
S3 46 － D29 x 1000

3－3

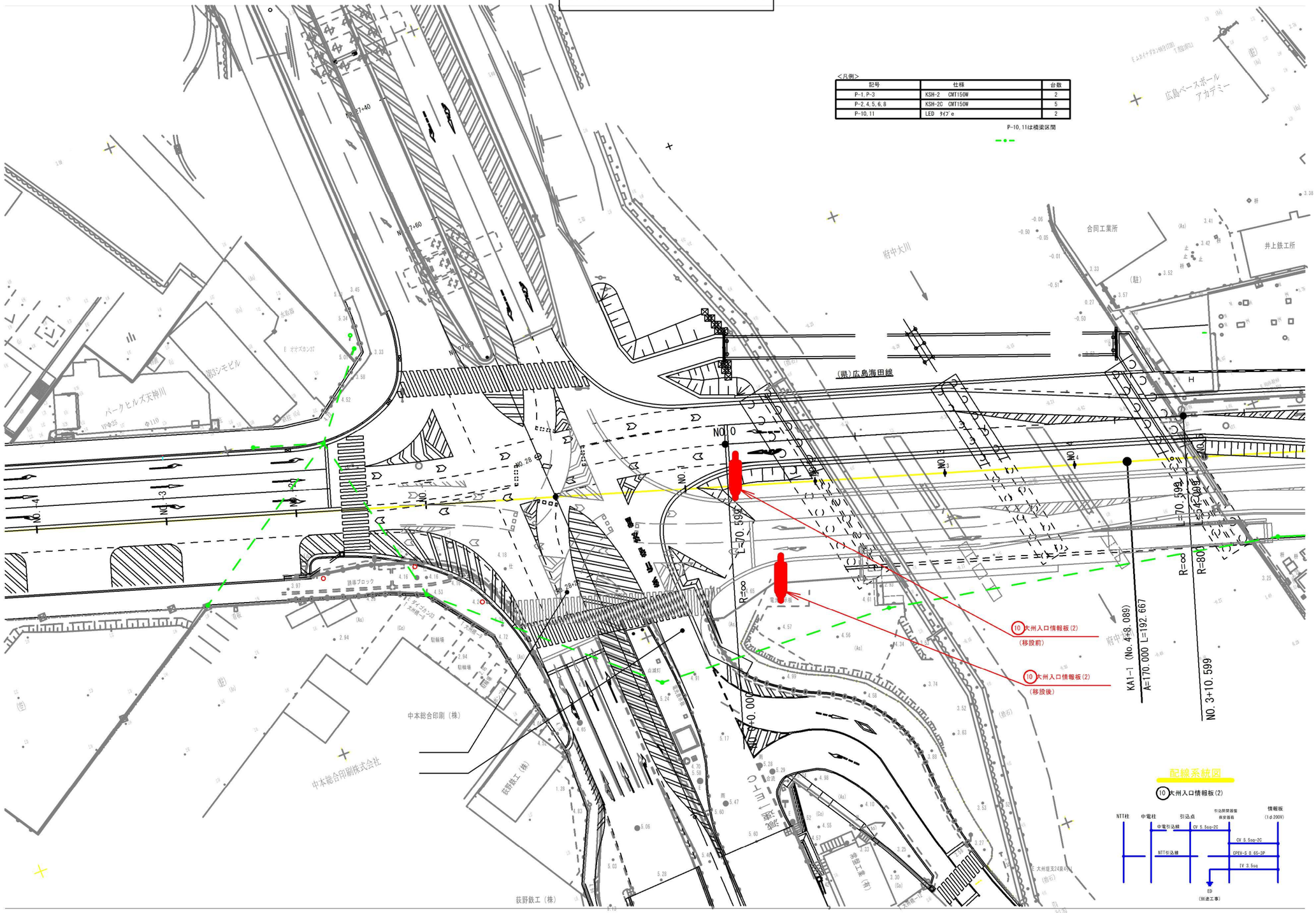




かぶり詳細図　（橋軸方向）　S=1:10



情報盤移設平面図

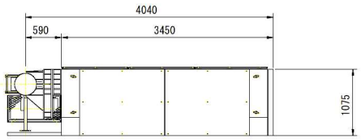

＜凡例＞
記号 | 仕様 | 台数
P-1, P-3 | KSH-2 OMT150W | 2
P-2, 4, 5, 6, 8 | KSH-2C OMT150W | 5
P-10, 11 | LED ﾀｲﾌﾟe | 2
P-10, 11は橋梁区間
(県)広島海田線
府中大川
合同工業所
井上鉄工所
広島ベースボール アカデミー
パークヒルズ天神川
雪ヶシモビル
中本総合印刷（株）
中本総合印刷株式会社
荻野鉄工（株）
冷蔵工業（株）
NO.0
NO.1
NO.2
NO.3
NO.4
NO.28
L=70.599
R=∞
R=80
KA1-1 (No.4+8.089)
A=170.000 L=192.667
NO.3+10.599
10 大州入口情報板(2)
（移設前）
10 大州入口情報板(2)
（移設後）
配線系統図
10 大州入口情報板(2)
NTT柱
中電柱
引込点
情報板
中電引込線
CV 5.5sq-2C
NTT引込線
CPEV-S 0.65-3P
IV 3.5sq
ED
（別途工事）

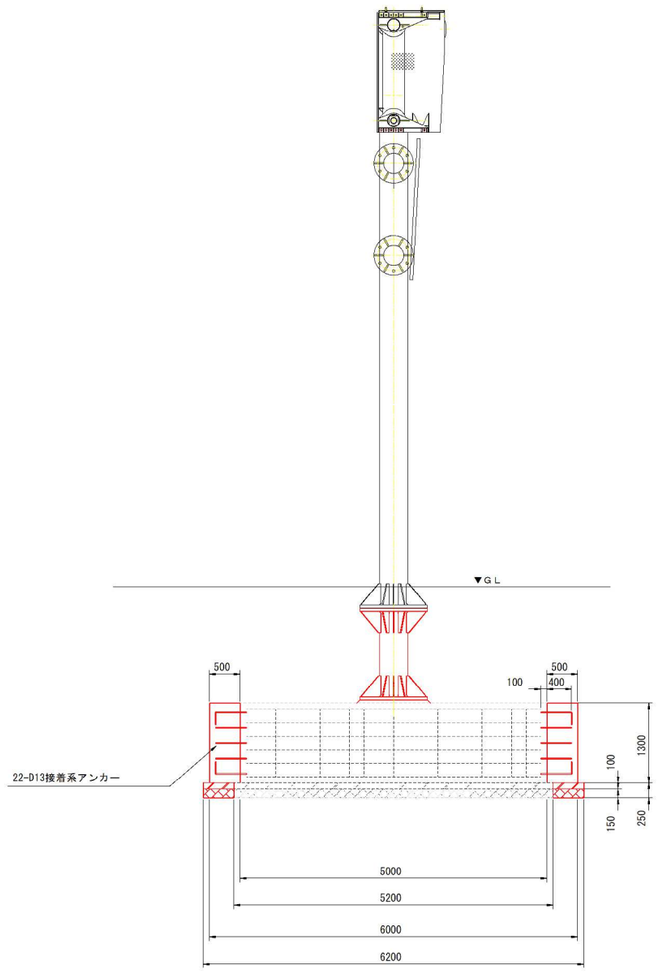
工事名			
図面番号		縮尺	図示
図名	移設情報板装柱図 大州入口マツダ側	番号	
路線名	県道 広島海田線		
広島高速道路公社			

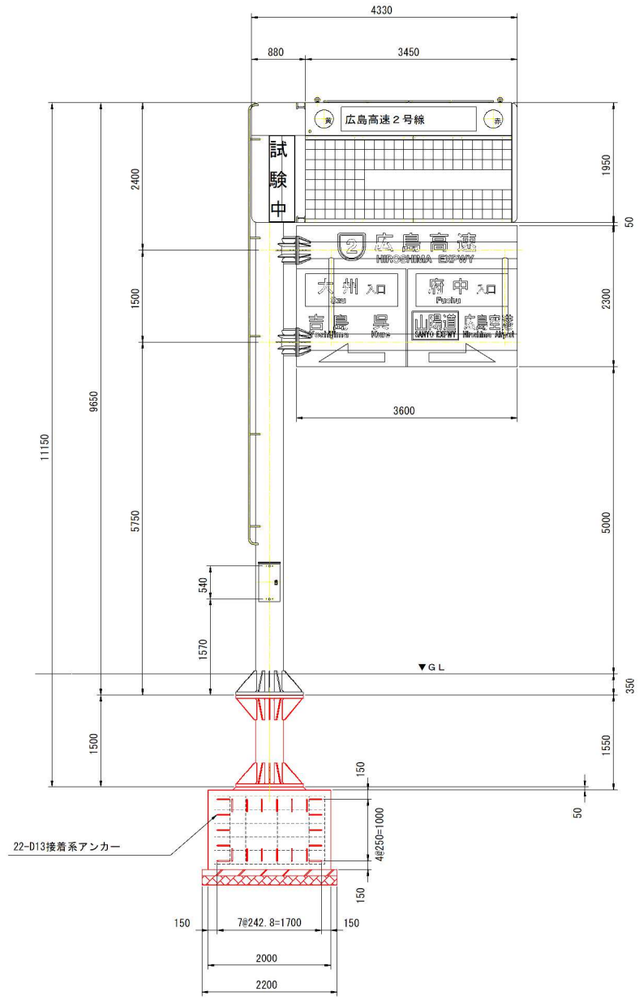
（県）広島海田線
(STEP4)

広島高速２号線大州ＢＬ2型情報板移設　装柱図

(S=1/50)







基礎打ち増し施工手順

1．既設基礎コンクリート面の清掃（チッピング）
2．接着系コンクリートアンカー打設
3．モルタル吹付け（打ち継ぎ目用混和剤入り）（１４日以内）
4．新コンクリート打設（18-8-40）
5．コンクリート養生

設計条件

設計風速＝55m/sec

単位体積重量(コンクリート)＝24.5N/mm2

単位体積重量(土)＝17KN/m3

内部摩擦角＝25°

Ｎ値＝10

土質＝砂質土

長期許容地耐力＝40OKN/m2

短期許容地耐力＝60OKN/m2