

県道広島海田線道路改良工事

設 計 図

(当 初)

広島高速道路公社

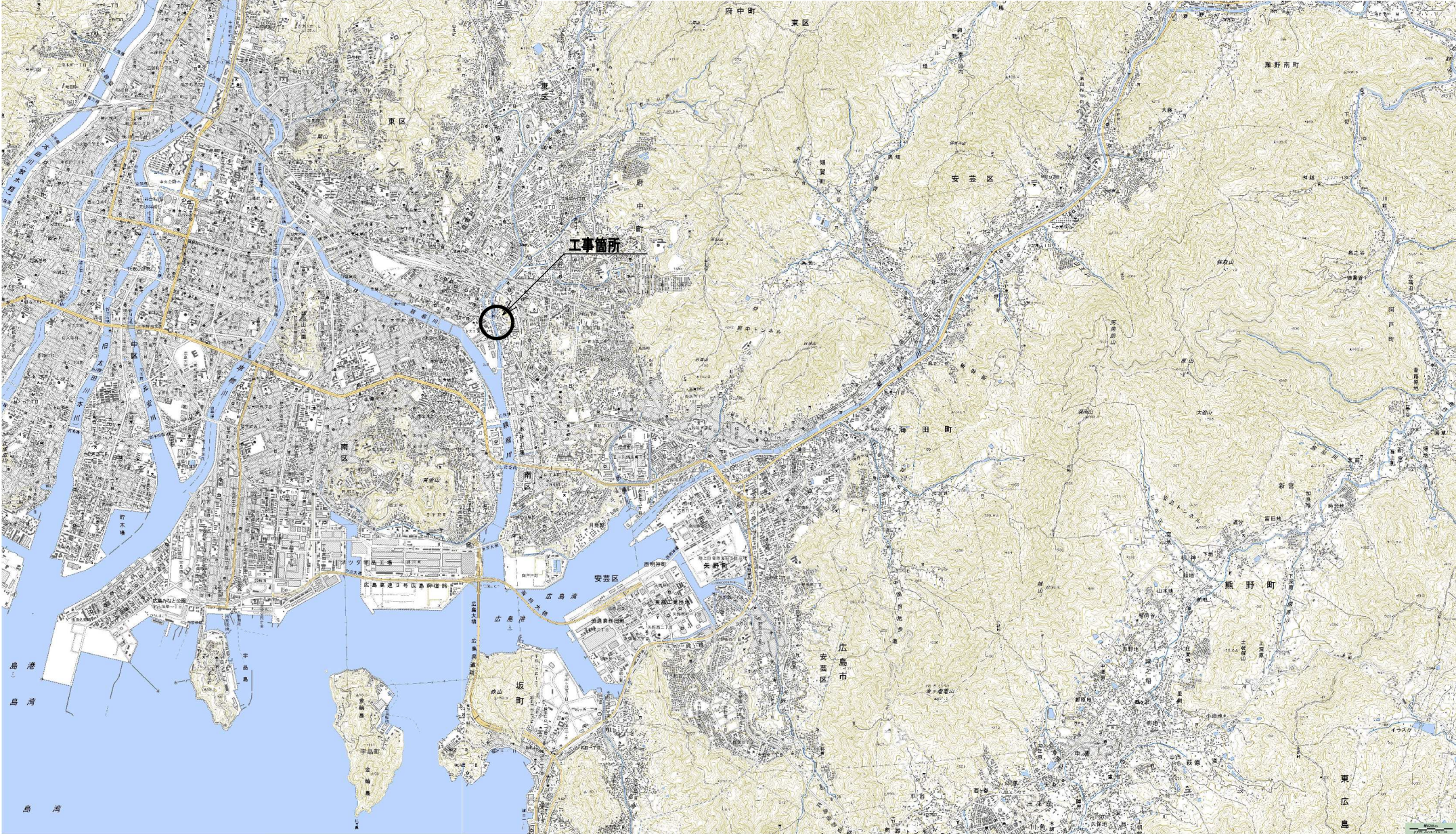
工事名: 県道広島海田線道路改良工事

ページ番号	図 面 名 称	枝番
1	位置図	
2	平面図	
3	縦断面図	
4	縦断面図	
5	標準横断面図(県管理)	
6	標準横断面図(市管理)	
7	標準横断面図(矢賀大州線)	
8	標準横断面図(大州ICランプ)	
9	横断面図(県管理)	
10	横断面図(県管理)	
11	横断面図(県管理)	
12	横断面図(県管理)	
13	横断面図(県管理)	
14	横断面図(県管理)	
15	横断面図(県管理)	
16	横断面図(県管理)	
17	横断面図(県管理)	
18	横断面図(市管理)	
19	横断面図(市管理)	
20	横断面図(市管理)	
21	横断面図(市管理)	
22	横断面図(市管理)	
23	横断面図(市管理)	
24	横断面図(矢賀大州線)	
25	横断面図(矢賀大州線)	
26	横断面図(大州ICランプ)	
27	横断面図(大州ICランプ)	
28	構造図(県管理)	
29	構造図(県管理)	
30	構造図(県管理)	
31	構造図(市管理)	
32	構造図(市管理)	
33	A1橋台踏掛版配筋図(その2)2期施工	
34	A1橋台踏掛版配筋図(その3)仕上時	
35	A2橋台踏掛版配筋図(その2)2期施工	
36	A1橋台踏掛版配筋図(その3)仕上時	
37	情報盤移設平面図	
38	移設情報板装柱図(大洲入口マツダ側)	
39	歩道 仮橋一般図	
40	歩道仮橋上部工詳細図(1)	

[illegible]

工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	位 置 図		番 号
路線名	県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社			

位 置 図



平面図

市域分 ← → 県域分

工事延長 $L = 507\text{ m}$

No.-9

N0.16+7

新大洲橋 L=55.30



工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	標準横断面図 (県管理)	番 号	
路線名 県道 広島海田線			
広島高速道路公社			

標準横断面図

S=1:100

((県) 広島海田線)

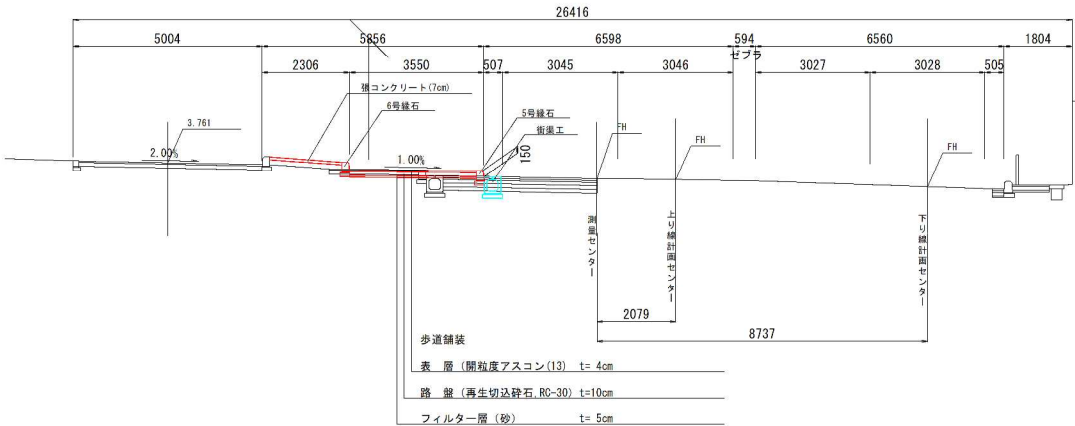
県道広島海田線 (C交通設計CBR12以上)

表 層 (排水性アスコン)	5cm ×1.00 = 5.0 (完成時施工)
基 層 (再生粗粒度アスコン)	5cm ×1.00 = 5.0
上層路盤 (再生A s 安定処理)	9cm ×0.80 = 7.2
上層路盤 (再生粒度調整碎石)	10cm ×0.35 = 3.5
下層路盤 (再生碎石)	10cm ×0.25 = 2.5
合 計 厚 =	39cm ≧TA=23.2cm>23cm

数 量 算 出 記 号 表

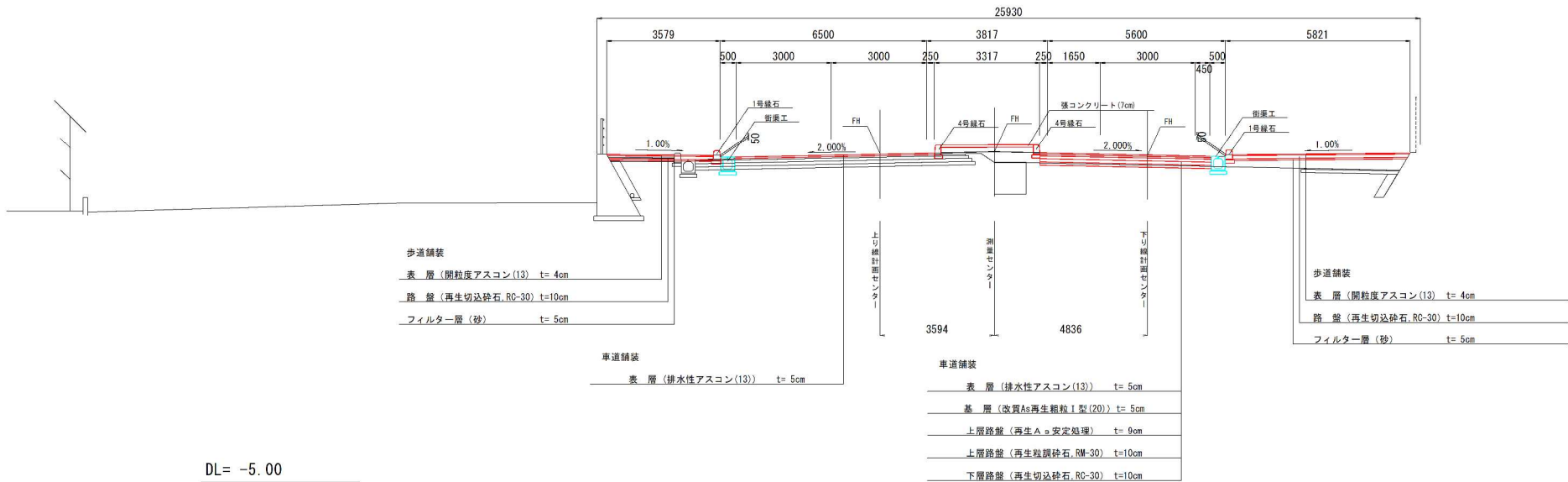
記 号	種 別	規 格	単 位
C (SE)	オープン細削	土 砂	m ²
C2 (SE)	片 切 掘 削	土 砂	〃
B1-1	路 床 盛 土	W<1.0m	〃
B1-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B1-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B1-4	〃	4.0m≦W	〃
B2-1	路 体 盛 土	W<1.0m	〃
B2-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B2-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B2-4	〃	4.0m≦W	〃
B3-1	歩 道 盛 土	W<1.0m	〃
B3-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B3-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B3-4	〃	4.0m≦W	〃
B4	分離帯、植樹帯盛土		〃
B5	路肩盛土		〃
E	床 掘	土 砂	〃
Fu (C)	埋戻し (C)	1m≦W1<4m	〃
Fu (D)	埋戻し (D)	W1<1m	〃
KA	基 面 登 正	土 砂	m
As (4)	アスファルト取壊し	t=4cm	m ²
As (5)	〃	t=5cm	〃
As (10)	〃	t=10cm	〃
As (19)	〃	t=19cm	〃
Co	コンクリート取壊し		〃
OS	既設擁壁背面部裏込材		〃

N0. 14付近



DL= -5.00

N0. 6付近



DL= -5.00

※ 表層については、完成時施工

工 事 名				
図面番号		縮 尺		
図 名		標準横断図 (市管理)		番 号
路線名		県道 広島海田線		
広島高速道路公社				

標準横断図

S=1:100

((県) 広島海田線)

県道広島海田線 (C交通設計CBR12以上)

計画舗装構成(完成時)

表 層 (排水性アスコン) 5cm ×1.00 = 5.0

基 層 (再生粗粒度アスコン) 5cm ×1.00 = 5.0

上層路盤 (再生As安定処理) 9cm ×0.80 = 7.2

上層路盤 (再生粒度調整碎石) 10cm ×0.35 = 3.5

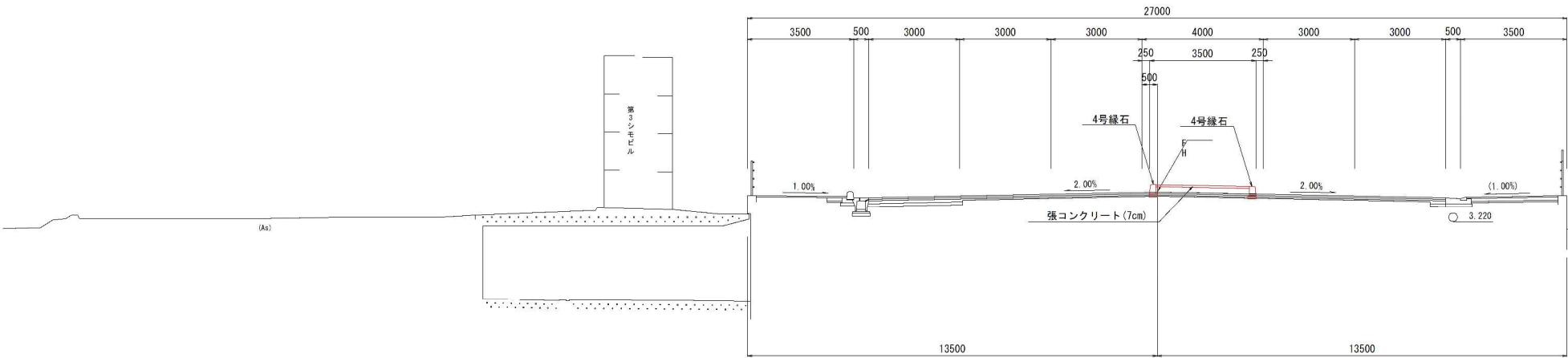
下層路盤 (再生碎石) 10cm ×0.25 = 2.5

合 計 厚 = 39cm ΣTA=23.2cm>23cm

数量算出記号表

記 号	種 別	規 格	単 位
C1 (SE)	片 切 掘 削	土 砂	m ²
C2 (SE)	オープン掘削	土 砂	〃
B1-1	路 床 盛 土	W<1.0m	〃
B1-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B1-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B1-4	〃	4.0m≦W	〃
B2-1	路 体 盛 土	W<1.0m	〃
B2-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B2-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B2-4	〃	4.0m≦W	〃
B3-1	歩 道 盛 土	W<1.0m	〃
B3-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B3-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B3-4	〃	4.0m≦W	〃
B4	分離帯、植樹帯盛土		〃
B5	路肩盛土		〃
E	床 掘	土 砂	〃
Fu (C)	埋戻し (C)	1m≦W1<4m	〃
Fu (D)	埋戻し (D)	W1<1m	〃
KA	基 面 整 正	土 砂	m
As (4)	アスファルト取壊し	t=4cm	〃
As (5)	〃	t=5cm	〃
As (15)	〃	t=15cm	〃
As (19)	〃	t=19cm	〃
Co	コンクリート取壊し		m ²
OS	置換切込砕石	置方式隔壁基礎置換部 (80-40)	m ²
NL	法 面 工		m

N0. -2付近



DL = -5.00

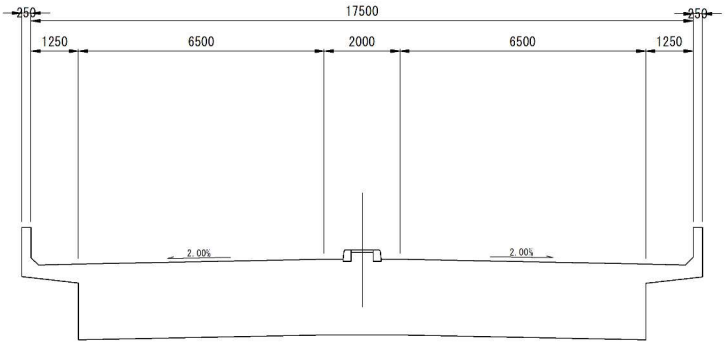
工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	標準横断図 (大州ICランプ)	番 号	
路 線 名			
県 道 広 島 海 田 線			
広 島 高 速 道 路 公 社			

標準横断図

S=1:100

(大州ICランプ)

NO. 28+40付近



数量算出記号表

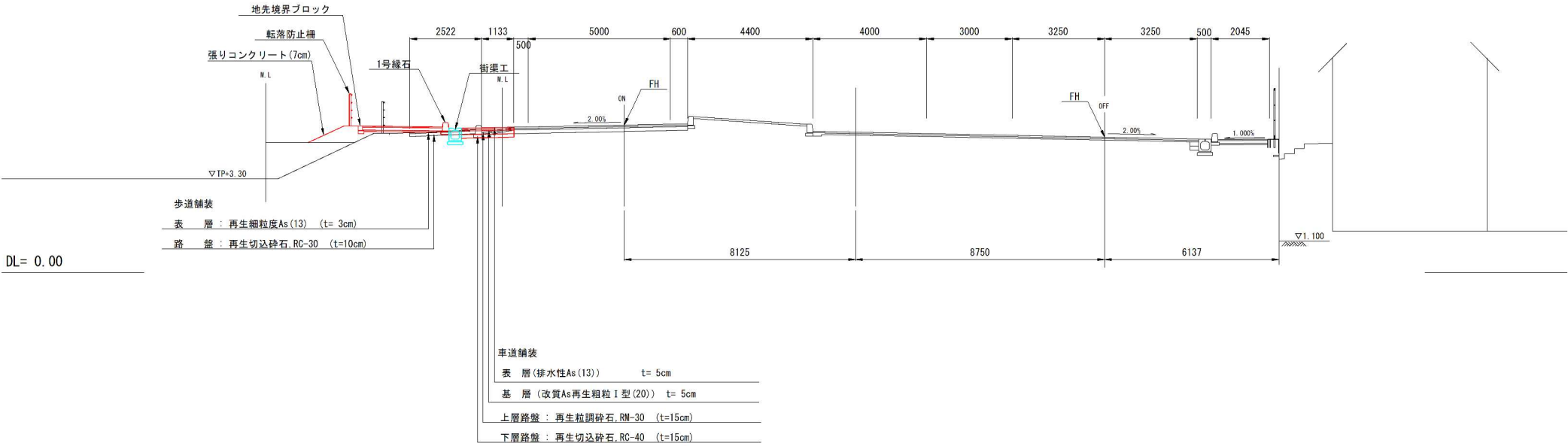
記 号	種 別	規 格	単 位
C1 (SE)	片 切 掘 削	土 砂	m ²
C2 (SE)	オープン掘削	土 砂	〃
B1-1	路 床 盛 土	W<1.0m	〃
B1-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B1-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B1-4	〃	4.0m≦W	〃
B2-1	路 体 盛 土	W<1.0m	〃
B2-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B2-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B2-4	〃	4.0m≦W	〃
B3-1	歩 道 盛 土	W<1.0m	〃
B3-2	〃	1.0m≦W<2.5m	〃
B3-3	〃	2.5m≦W<4.0m	〃
B3-4	〃	4.0m≦W	〃
B4	分離帯・植樹帯盛土		〃
B5	路肩盛土		〃
E	床 掘	土 砂	〃
Fu (C)	埋戻し (C)	1m≦W1<4m	〃
Fu (D)	埋戻し (D)	W1<1m	〃
KA	基 面 整 正	土 砂	m
As (4)	アスファルト取壊し	t=4cm	〃
As (5)	〃	t=5cm	〃
As (10)	〃	t=10cm	〃
As (19)	〃	t=19cm	〃
Co	コンクリート取壊し		m ²
OS	置換切込砕石	重力式擁壁基礎置換部 (RC-40)	m ²
NL	法 面 工		m

ONランプ

NO. 0+30. 262

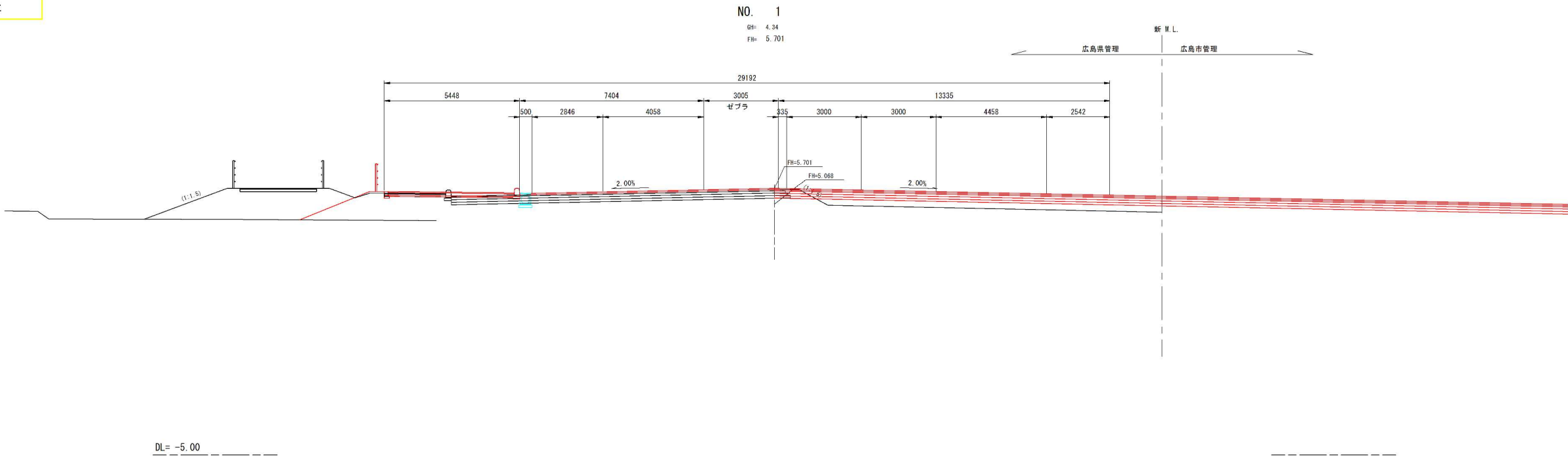
OFFランプ

NO. 0+35. 818



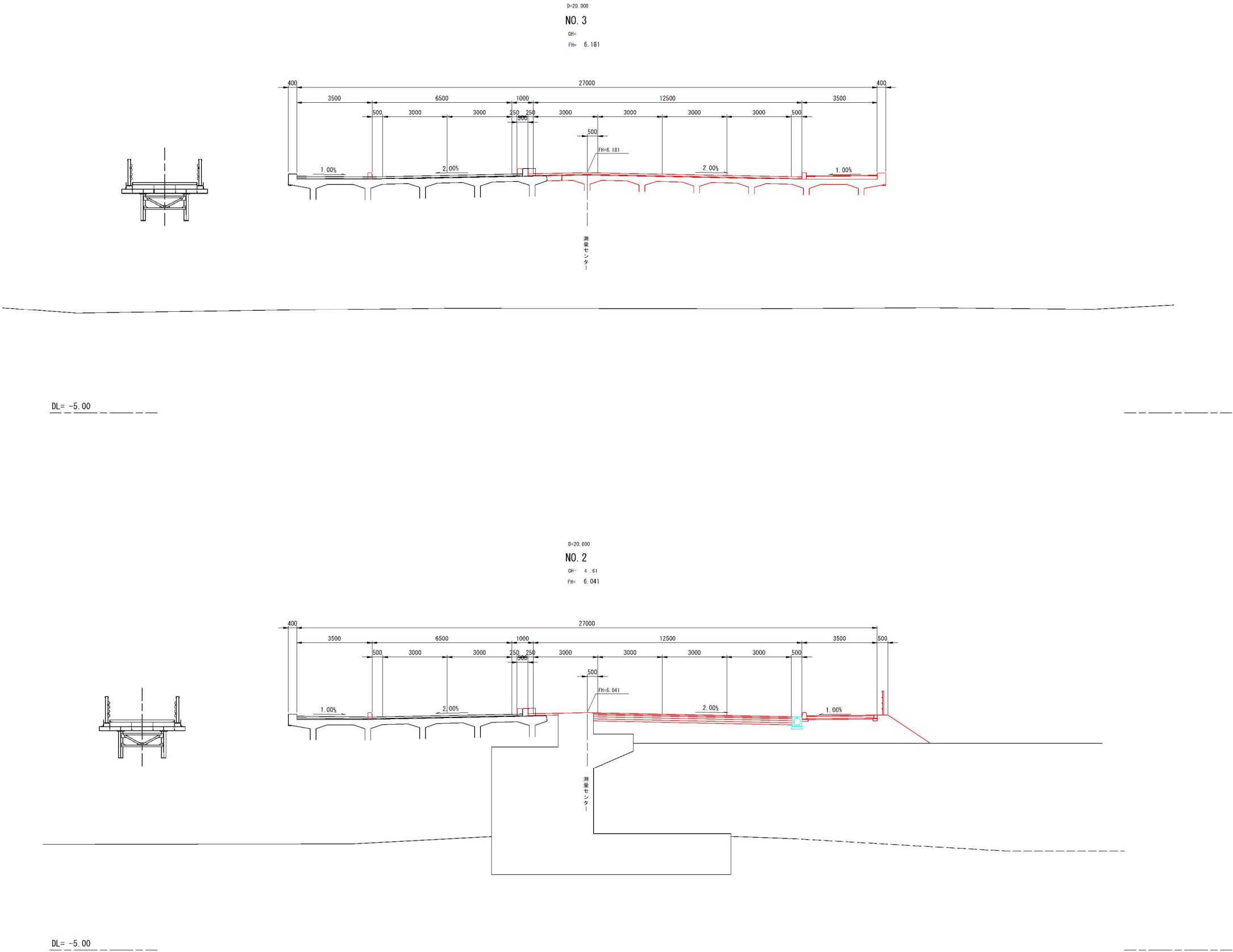
工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名		横 断 図 (県 管 理)	番 号
路 線 名		県 道 広 島 海 田 線	
広 島 高 速 道 路 公 社			

(県) 広島海田線 NO. 1



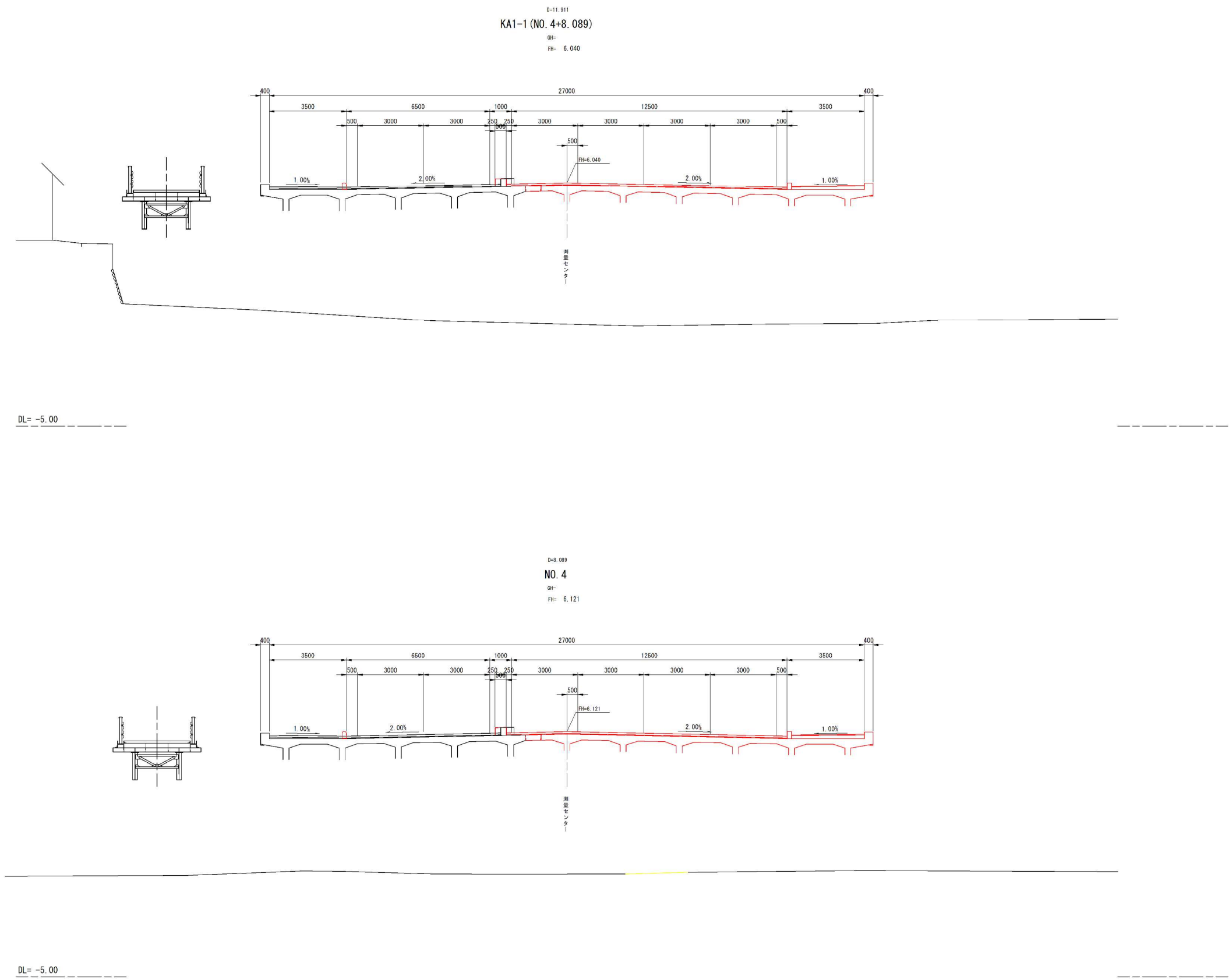
工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	横 断 図 (県 管 理)	番 号	
路 線 名			
県 道 広 島 海 田 線			
広 島 高 速 道 路 公 社			

(県) 広島海田線 NO. 2～NO. 3



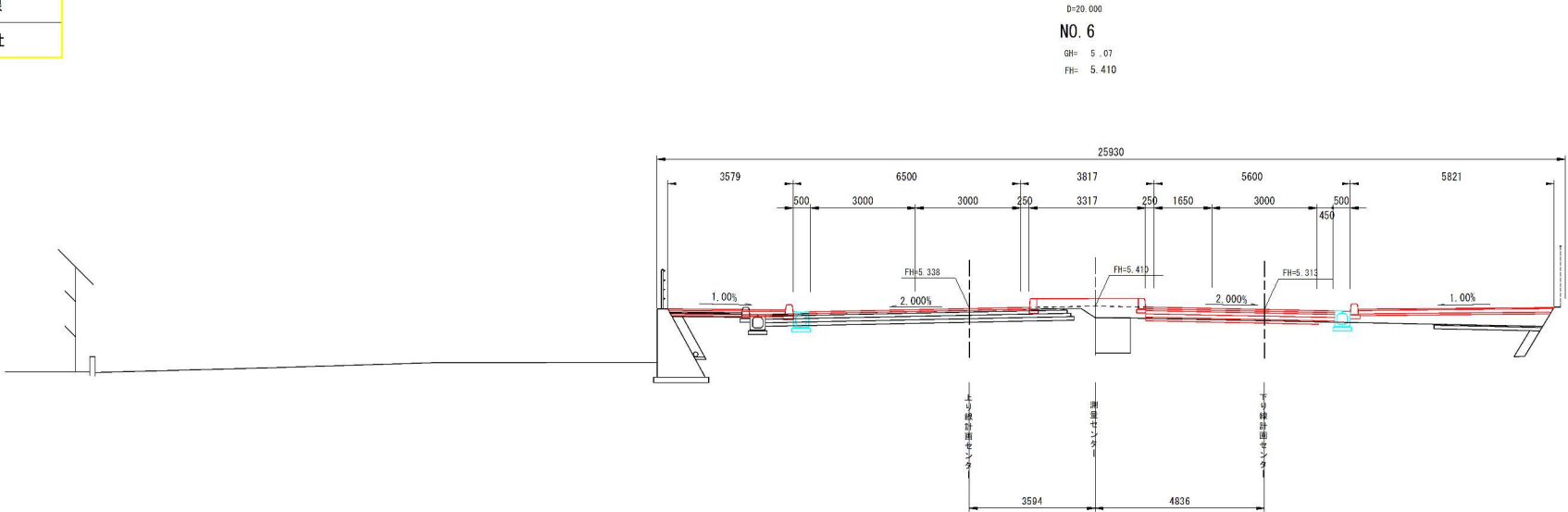
工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	横 断 図 (県 管 理)	番 号	
路 線 名			
県 道 広 島 海 田 線			
広 島 高 速 道 路 公 社			

(県) 広島海田線 NO. 4～KA1-1

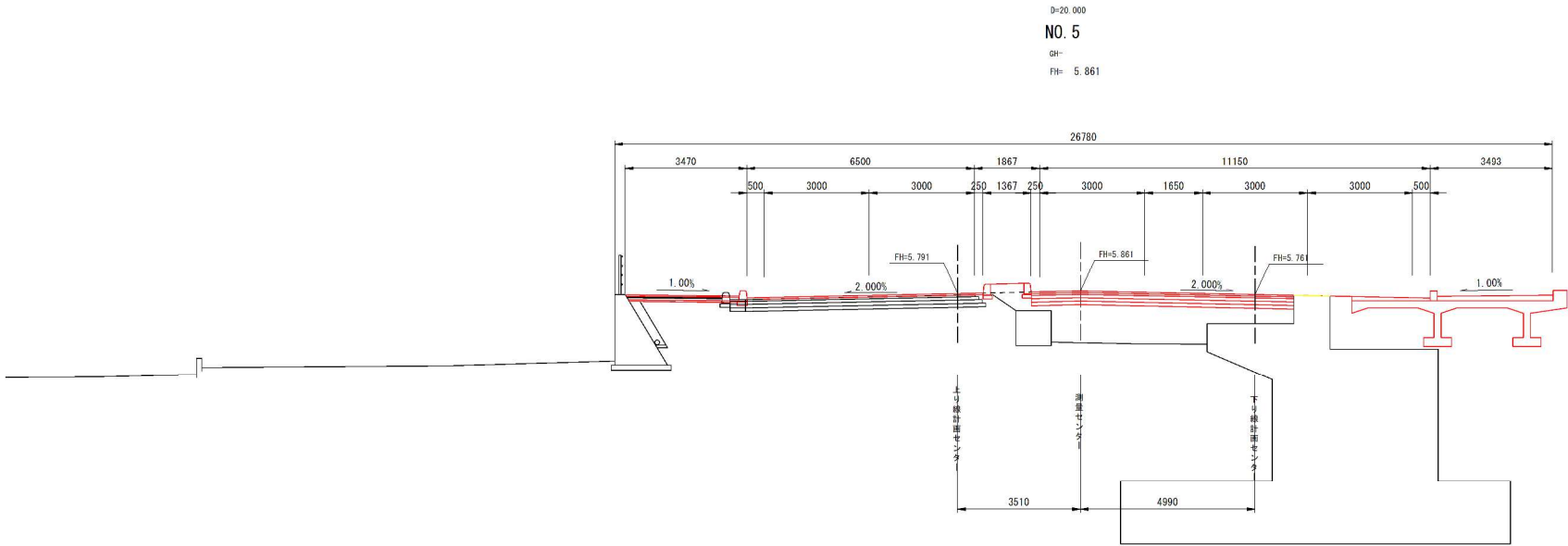


工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名		横 断 図 (県 管 理)	番 号
路 線 名		県 道 広 島 海 田 線	
広 島 高 速 道 路 公 社			

(県) 広島海田線 NO. 5～NO. 6



DL= -5.00

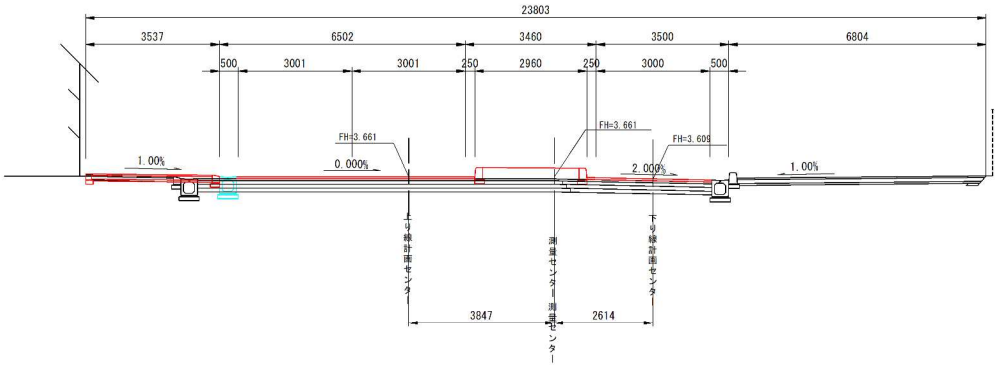


DL= -5.00

工 事 名			
図面番号		縮 尺	
図 名	横 断 図 (県 管 理)		番 号
路 線 名	県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社			

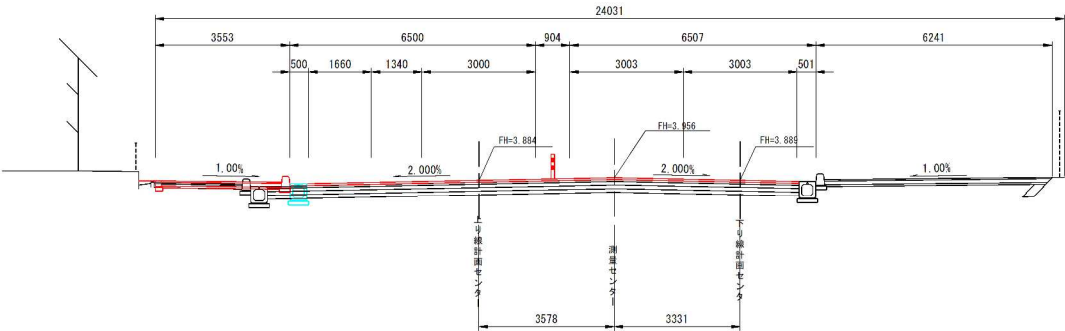
(県) 広島海田線 NO. 9～NO. 10

D=20.000
NO. 10
GH=
FH= 3.661



DL= -5.00

D=20.000
NO. 9
GH=
FH= 3.956



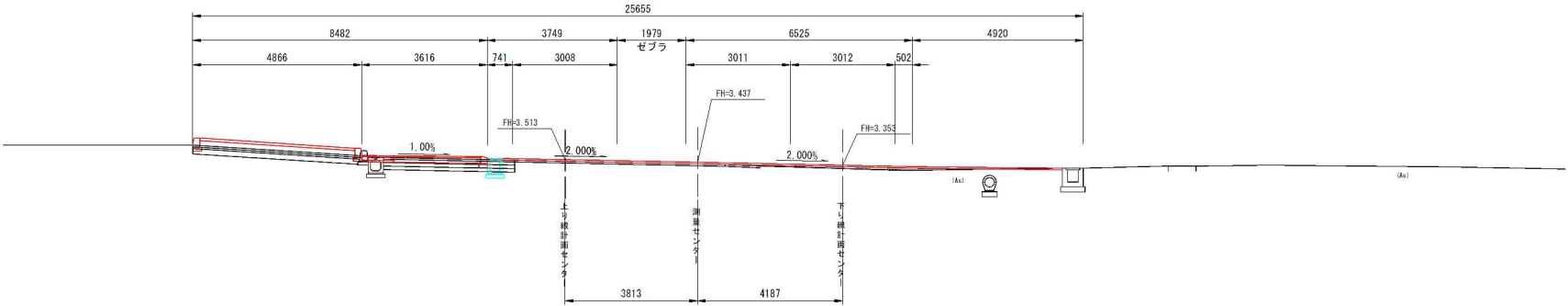
DL= -5.00

工 事 名				
図面番号		縮 尺		
図 名		横 断 図 (県 管 理)		番 号
路 線 名		県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社				

(県) 広島海田線 NO. 11～NO. 12

D=20.000
NO. 12

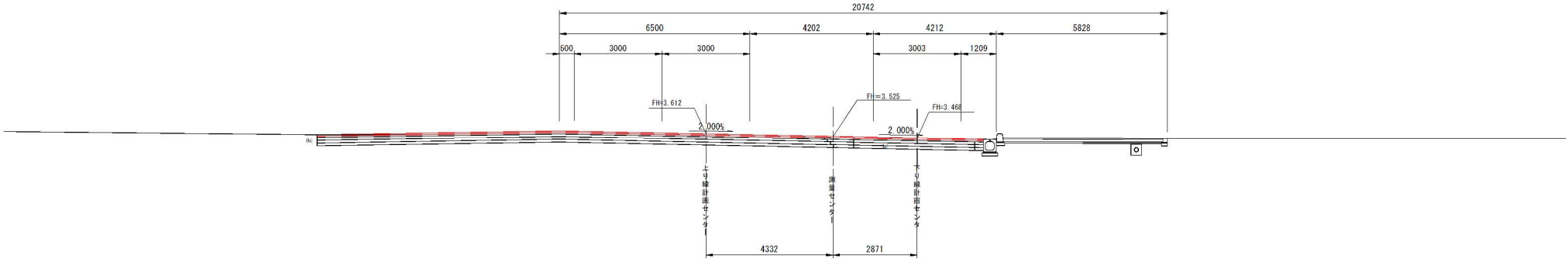
FH= 3.437



DL= -5.00

D=20.000
NO. 11

FH= 3.525



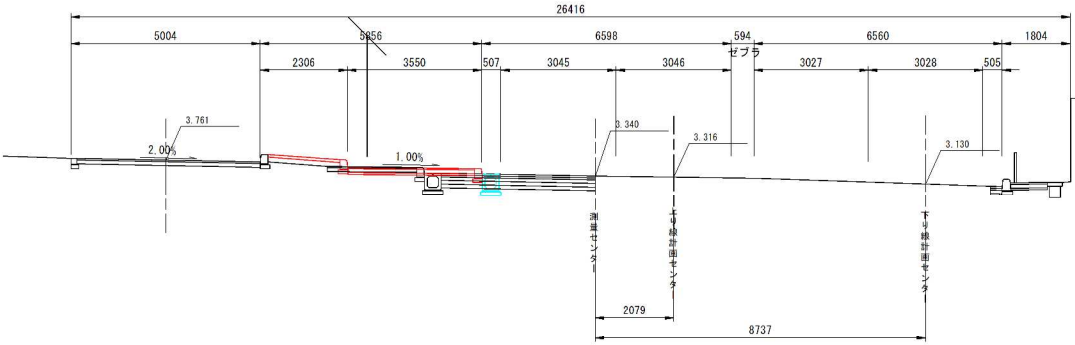
DL= -5.00

工 事 名				
図面番号		縮 尺		
図 名		横 断 図 (県 管 理)	番 号	
路 線 名		県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社				

(県) 広島海田線 NO. 13～NO. 14

D=0.756
NO. 14

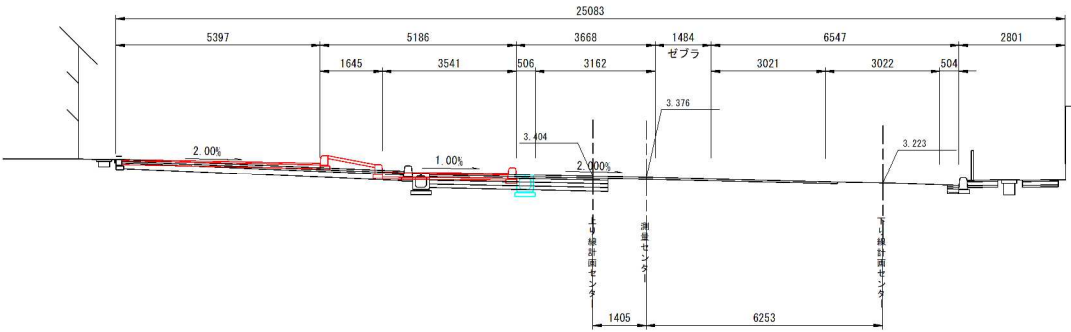
FH= 3.340



DL= -5.00

D=20.000
NO. 13

FH= 3.376



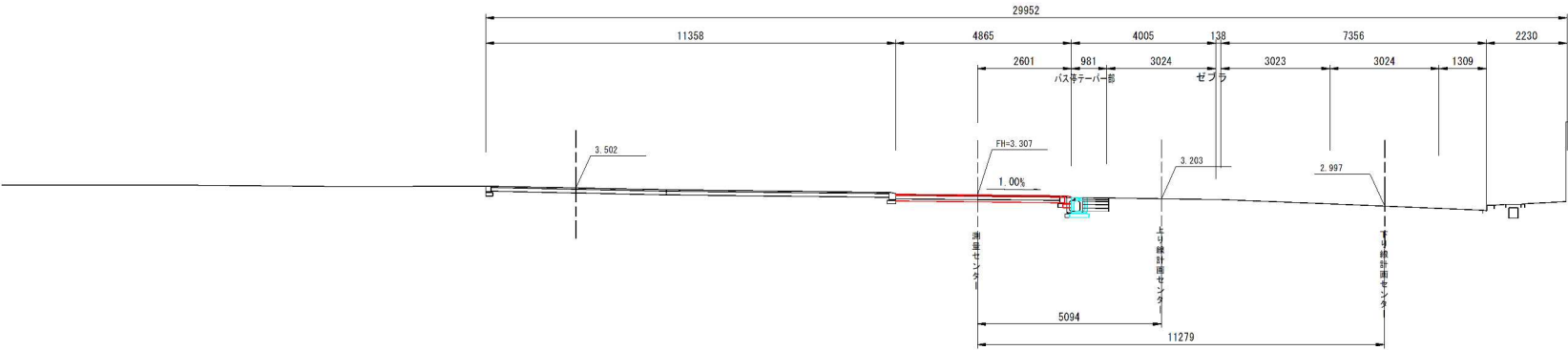
DL= -5.00

工 事 名				
図面番号		縮 尺		
図 名		横 断 図 (県 管 理)		番 号
路 線 名		県 道 広 島 海 田 線		
広 島 高 速 道 路 公 社				

(県) 広島海田線 KE1-1～NO. 15

NO. 15

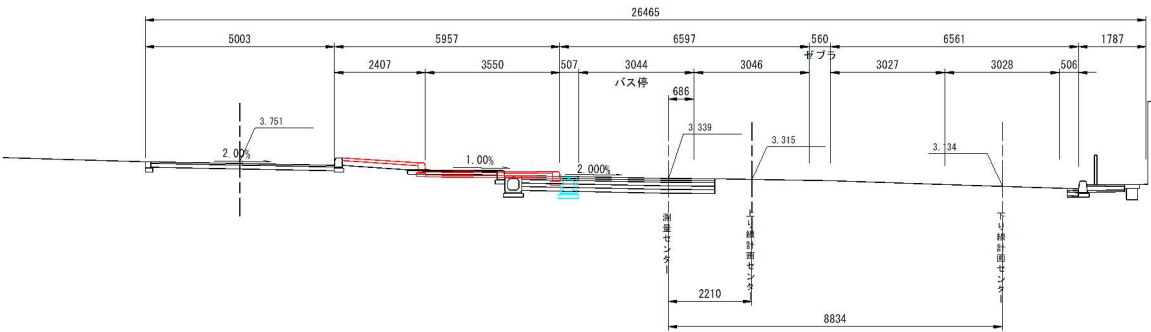
FH= 3.307



DL= -5.00

KE1-1 (NO. 14+0.756)

FH= 3.339



DL= -5.00