

➤ 広島東 IC 連結道路のカーブ区間の安全対策を強化しました。
(令和 3 年度実施)

お客様の声

- ・カーブ区間の安全性を高めて欲しい。
- ・夜間走行中、カーブの路肩に反射板などがあれば安全性が高まると感じる。

対応状況

都市高速広島東出口から山陽自動車道上り線（志和方面）への連結道路のカーブ区間に設置している視線誘導標を、より視認性・安全性の高いものに改修しました。



対応前



対応後

