

➤ 広島東ICの連結道路のカーブ区間に、安全対策として視線誘導標を設置しました。（令和2年度実施）

お客様の声

- ・下り坂のカーブ区間が多いので危険に感じる。
- ・事故による通行止めなどの交通規制が多いように感じる。

対応状況

都市高速広島東出口から山陽自動車道下り線への連結道路のカーブ区間に、注意喚起を促すため、視覚的に確認しやすい視線誘導標を設置しました。



対応前



対応後

