

# 広島高速5号線標識設置工事

## 参考図書

- ※ 入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではありません。)

# 総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 02 広島市東区 00-08.02.01(0)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC …  トラッククレーン RTC…ラフテレンクレーン
諸経費体系	8 有料道路事業	
	当世代	前世代
工種 I C T 補正区分 施工地域・工事場所区分 週休補正区分 復興補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	04 道路改良工事 00 補正なし 02 市街地(DID補正) 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【本線】				X1000	
道路改良	1	式		Y1E01	レベル1
標識工	1	式		Y1E0209	レベル2
大型標識工	1	式		Y1E020902	レベル3
H鋼杭 【F型用、H-350,長さ4500】 【H鋼平均打込長3800】	2	本		Y1E01150406	レベル4
バイプロハンマ施工による打込み(H形鋼) 陸上施工 H形鋼 H350 打込長3.8m	2	本		S0491	00
H形鋼 無規格JIS標準寸法 広幅350以下,中幅500以下,細幅500以下	1.22	t			单第0 -0001 表
H鋼杭 【門型用、H-400,長さ6000】 【H鋼平均打込長5300】	4	本		Y1E01150406	レベル4
バイプロハンマ施工による打込み(H形鋼) 陸上施工 H形鋼 H400 打込長5.3m	4	本		S0491	00
					单第0 -0003 表

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
H形鋼 無規格JIS標準寸法 広幅400以下,中幅600以下,細幅600以下	4.13	t			TH000562 00
標識基礎 【F型基礎、門型基礎、複柱式基礎】	3	基			Y1E02090201 レベル4
標識基礎設置(片持式・門型式) 標識柱1基当り4.0m <sup>3</sup> 未満 -	4.2	m <sup>3</sup>			SS000221 00 単第0 -0004 表
標識基礎設置(片持式・門型式) 標識柱1基当り6.0m <sup>3</sup> 以上 門型式標識柱の基礎の場合	9.6	m <sup>3</sup>			SS000221 00 単第0 -0005 表
[加算額]アンカーボルトの材料価格	348	kg			TS636 00
片持標識柱 【F型1基、T型2基(1基夜間)】	3	基			Y1E02090202 レベル4
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg以上 [規]3基以上	2	基			SS000069 00 単第0 -0006 表
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg以上 [規]3基以上	1	基			SS000069 00 単第0 -0007 表
標識柱・鋼構造製作物等					#0044

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
亜鉛めっき柱(オーバーハング) F型・逆L型・T型 ベースプレート付,鋼管	7.850	t			TH000970 00
門型標識柱 【スパン長20900】	1	基			Y1E02090203レベル4
標識柱設置(片持式・門型式) 門型式 1スパンの長さ_20m以上 [規]1基	1	基			SS000069 00 単第0 -0008 表
標識柱・鋼構造製作物等					#0044
亜鉛めっき柱(オーバーヘッド) トラス型 ベースプレート付,鋼管	6.985	t			TH000972 00
複柱式標識柱	1	基			Y4999 レベル4
複柱式標識柱	1	基			V0011 00 単第0 -0009 表
標識柱・鋼構造製作物等					#0044
複柱 216.3×8.2 L=7600×2 メッキ	1	基			F0016 00

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
吊り下げ式標識 【トンネル坑内】	10	基		Y4999	レベル4
吊り下げ式標識 No.22+60	1	基		V0001 00	単第0 -0010 表
吊り下げ式標識 No.22+60	1	基		V0002 00	単第0 -0011 表
吊り下げ式標識 No.26+70	1	基		V0003 00	単第0 -0012 表
吊り下げ式標識 No.26+70	1	基		V0004 00	単第0 -0013 表
吊り下げ式標識 No.33+50,35+50,37+50	3	基		V0005 00	単第0 -0014 表
吊り下げ式標識 No.39+50	1	基		V0006 00	単第0 -0015 表
吊り下げ式標識 No.39+50	1	基		V0007 00	単第0 -0016 表
吊り下げ式標識 No.39+50	1	基		V0008 00	単第0 -0017 表

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識柱・鋼構造製作物等					#0044
標識柱 (No.22+60 )	1	基		F0006 00	
標識柱 (No.22+60 )	1	基		F0007 00	
標識柱 (No.26+70 )	1	基		F0008 00	
標識柱 (No.26+70 )	1	基		F0009 00	
標識柱 (No.33+50ほか2箇所)	3	基		F0010 00	
標識柱 (No.39+50 )	1	基		F0011 00	
標識柱 (No.39+50 )	1	基		F0012 00	
標識柱 (No.39+50 )	1	基		F0013 00	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識板 【案内・警戒・補助標識撤去、夜間】	5	枚			Y1E02090204 レベル4
標識板撤去 案内標識 1枚当りの面積_2.0m <sup>2</sup> 以上 [規]10m <sup>2</sup> 以上	16.02	m <sup>2</sup>		SS000075 00	単第0 -0018 表
標識板撤去 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]3~4基	1	基		SS000075 00	単第0 -0019 表
標識板 【内照式、門型標識設置】	2	枚			Y1E02090204 レベル4
標識板(内照式)	1	枚		V0009 00	単第0 -0020 表
標識板(内照式)	1	枚		V0010 00	単第0 -0021 表
標識板 【広角プリズム型、標識板規格2.0m <sup>2</sup> 以上】 【夜間】	6	枚			Y1E02090204 レベル4
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当りの面積2.0m <sup>2</sup> 以上 [規]10m <sup>2</sup> 以上	76.28	m <sup>2</sup>		SS000223 00	単第0 -0022 表
標識板 【広角プリズム型、標識板規格2.0m <sup>2</sup> 以上】	17	枚			Y1E02090204 レベル4

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m <sup>2</sup> 以上 [規]10m <sup>2</sup> 以上	56.92	m <sup>2</sup>		SS000223 00	単第0 -0023 表
標識板 【広角プリズム型、2.0m <sup>2</sup> /枚未満、夜間】	1	枚		Y1E02090204 レベル4	
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m <sup>2</sup> 未満 [規]10m <sup>2</sup> 以上	0.810	m <sup>2</sup>		SS000223 00	単第0 -0024 表
標識板 【広角プリズム型、2.0m <sup>2</sup> /枚未満】	3	枚		Y1E02090204 レベル4	
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m <sup>2</sup> 未満 [規]10m <sup>2</sup> 以上	4.700	m <sup>2</sup>		SS000223 00	単第0 -0025 表
標識板 【広角プリズム型、規制・補助標識】	10	枚		Y1E02090204 レベル4	
標識板設置 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]5基以上	2	基		SS000223 00	単第0 -0026 表
規制標識板 600、広角プリズム型、303～325	4	枚		F0018 00	
規制標識板 350×600、広角プリズム型、326-A	2	枚		F0019 00	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
補助標識板 220×600、広角プリズム型、501～512	4	枚		F0024 00	
小型標識工	1	式		Y1E020901 レベル3	
標識柱 【 60.5～101.6】	6	基		Y1E02090101 レベル4	
標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径 60.5 [規]5基以上	1	基		SS000067 00 単第0 -0027 表	
標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径 76.3 [規]5基以上	2	基		SS000067 00 単第0 -0028 表	
標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径 89.1 [規]5基以上	1	基		SS000067 00 単第0 -0029 表	
標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径 101.6 [規]5基以上	2	基		SS000067 00 単第0 -0030 表	
標識柱 【 101.6、夜間】	2	基		Y1E02090101 レベル4	
標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径 101.6 [規]5基以上	2	基		SS000067 00 単第0 -0031 表	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識柱 【 114.3 ~ 216.3】	11	基			Y1E02090101 レベル4
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg未満 [規]3基以上	11	基		SS000069 00	単第0 -0032 表
コンクリートアンカーボルト設置 スリーブ打込み式 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき	40	本		SPK25040408 00	単第0 -0033 表
標識柱・鋼構造製作物等				#0044	
亜鉛めっき柱(単柱) 76.3mm以上 ベースプレートなし,鋼管	0.884	t		TH000968 00	
標識柱 【 139.8、夜間】	2	基			Y1E02090101 レベル4 F=0.5
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg未満 [規]3基以上	2	基		SS000069 00	単第0 -0034 表
コンクリートアンカーボルト設置 スリーブ打込み式 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき	8	本		SPK25040408 00	単第0 -0035 表
標識柱・鋼構造製作物等				#0044	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
亜鉛めっき柱(単柱) 76.3mm以上 ベースプレートなし、鋼管	0.154	t			TH000968 00
標識板 【広角プリズム型、案内標識】	1	枚			Y1E02090102 レベル4
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m <sup>2</sup> 以上 [規]10m <sup>2</sup> 以上	2.4	m <sup>2</sup>			SS000223 00 単第0 -0023 表
標識板 【広角プリズム型、案内標識、夜間】	3	枚			Y1E02090102 レベル4
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m <sup>2</sup> 未満 [規]10m <sup>2</sup> 以上	2.7	m <sup>2</sup>			SS000223 00 単第0 -0024 表
標識板 【広角プリズム型、規制、夜間】	2	枚			Y1E02090102 レベル4
標識板設置 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]5基以上	1	基			SS000223 00 単第0 -0036 表
規制標識板 900、広角プリズム型、303～325	2	枚			F0017 00
標識板 【広角プリズム型、規制・補助、夜間】	4	枚			Y1E02090102 レベル4

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
添架式標識板取付金具設置 照明柱・既設標識柱に取付け	1	基		SS000071 00	単第0 -0037 表
規制標識板 600、広角プリズム型、303~325	2	枚		F0018 00	
規制標識板 350×600、広角プリズム型、326-A	1	枚		F0019 00	
補助標識板 400、広角プリズム型、507-C	1	枚		F0021 00	
[加算額]取付金具の材料価格	2	段		TSD00259 00	
標識板 【広角プリズム型、警戒・規制・路線番号等】	29	枚		Y1E02090102レベル4	
標識板設置 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]5基以上	17	基		SS000223 00	単第0 -0026 表
警戒標識(アルミ全面反射) 基板(耐食アルミ板)2mm厚 広角プリズム型	3.840	m <sup>2</sup>		TH005100 00	
路線番号標識 広角プリズム型	1.620	m <sup>2</sup>		F0023 00	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
規制標識板 900、広角プリズム型、303～325	2	枚		F0017 00	
規制標識板 600、広角プリズム型、303～325	7	枚		F0018 00	
規制標識板 350×600、広角プリズム型、326-A	1	枚		F0019 00	
補助標識板 330×900、広角プリズム型、501～512	6	枚		F0020 00	
補助標識板 220×600、広角プリズム型、501～512	1	枚		F0024 00	
補助標識板 400、広角プリズム型、507-C	2	枚		F0021 00	
内照式標識板 【900×600、広110・広111-1】	15	枚		¥4999 レベル4	
非常電話案内板据付	15	面		V0012 00	
単第0 -0038 表					
内照式標識板 【ルートマーク、規制標識】 【設置方法は別途協議】	8	枚		¥4999 レベル4	

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
内部照明式道路標識板 非逆光対策型、纖維シート、LED照明 1枚当たり5m <sup>2</sup> 未満	5.800	m <sup>2</sup>		F0022 00	
仮設工	1	式		Y1E0115	レベル2
交通管理工	1	式		Y1E011521	レベル3
交通誘導警備員	36	人		Y1E01152101	レベル4
交通誘導警備員A	24	人		R0368 00	
交通誘導警備員B	12	人		R0369 00	
＊＊直接工事費＊＊					
運搬費				Z0004	
運搬費	1	式		YZZ04	レベル2

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0015

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
運搬費 【クローラクレーン系 35t吊～80t吊】	1	式			YZZ04001001 レベル4
重建設機械分解組立輸送 クローラクレーン系 35t吊超え80t吊以下	1	回			S1000017 00 単第0 -0039 表
重建設機械分解組立 クローラクレーン系 35t吊超え80t吊以下	1	回			S1000019 00 単第0 -0040 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

# 本工事費【本線】 内訳表

頁0 -0016

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
**工事原価**					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
**工事価格**					
**消費税相当額** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
**工事費**					

# 本工事費【街路部】 内訳表

頁0 -0017

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【街路部】				X2000	
道路改良	1	式		Y1E01	レベル1
標識工	1	式		Y1E0209	レベル2
大型標識工	1	式		Y1E020902	レベル3
抵抗板付鋼製杭基礎 【H鋼杭径250～400、角型鋼管400】	12	本		Y1E01150406	レベル4
標識基礎土工等 【東区1-3(N-1)】	1	箇所		V1000	00 単第0 -0041 表
標識基礎土工等 【南区4-1(N-1)ほか】	11	箇所		V2000	00 単第0 -0046 表
抵抗板付鋼製杭基礎 昼間施工、施工条件、時間的制約無し	12	回		F1000	00
標識柱・鋼構造製作物等				#0044	

# 本工事費【街路部】 内訳表

頁0 -0018

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識基礎(ポールアンカー100型-V) H150~400mm 標識柱・デザイン柱・照明柱等用,鋼製	7.762	t			TH005120 00
片持標識柱 【 216.3~355.6、L=7190~8090】	12	基			Y1E02090202レベル4
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当たりの総質量_400kg以上 [規]3基以上	12	基			SS000069 00 単第0 -0006 表
標識柱・鋼構造製作物等					#0044
亜鉛めっき柱(オーバーハング) F型・逆L型・T型 ベースプレート付,鋼管	9.707	t			TH000970 00
標識板 【カ°セル°リズム型、2.0m2/枚以上】	14	枚			Y1E02090204レベル4
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当たりの面積2.0m2以上 [規]10m2以上	62.4	m2			SS000223 00 単第0 -0049 表
再剥離シート材料費 PV-1100またはPV-1177	62.4	m2			F2000 00
工場貼付加工費	62.4	m2			F3000 00

# 本工事費【街路部】 内訳表

頁0 -0019

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	45	人			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員A	15	人			R0368 00
交通誘導警備員B	30	人			R0369 00
**直接工事費**					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
**共通仮設費計**					

# 本工事費【街路部】 内訳表

頁0 -0020

費目・工種・施工名称など	数量	単価	金額	備考
** 純工事費 **				
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....				率参照額.....
** 工事原価 **				
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....				前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....				当初請対額 当初対象額
一般管理費計				
** 工事価格 **				
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....				
** 工事費 **				

## 本工事費【街路部】 内訳表

頁0 -0021

# 施工単価表

頁0 -0022

バイブロハンマ施工による打込み(H形鋼)

S0491

陸上施工 H形鋼 H350

打込長3.8m

単第0 -0001 表

10

本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.286	人			1*0.2857
とび工	0.571	人			2*0.2857
普通作業員	0.286	人			1*0.2857
機-20_バイブルハンマ杭打機運転 油圧振り子式_235(242)kW クローラクレーン 油圧式 50~55t吊	0.286	日			単第0-0002 表
諸雑費	1	%			#09
*** 合計 ***	10	本			
*** 単位当たり ***	1	本			
A=1 陸上施工 C=1 繙施工なし E=3.8 H形鋼打込長 (m)			B=2 油圧式バイブルハンマ D=4 H形鋼 H350		

# 施工単価表

頁0 -0023

機-20\_バイブロハンマ杭打機運転  
油圧振り子式 235(242)kW

S9119

クローラクレーン 油圧式 50~55t吊

単第0 -0002 表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	1.00	人			
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	473.00	L			
バイブルハンマ(単体) 油圧式・可変超高周波・排3 振り子, 最大起振473kN周波数20~60Hz	1.31	供用日			
クローラクレーン 油圧駆動式ワインチ・ラチスジブ型・排2014 50~55t吊	1.31	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=9 油圧振り子式_235(242)kW C=1 運転労務数量 (人/日) E=1.31 機械損料数量 (供用日/日)		B=3 D=473 F=6	クローラクレーン 油圧式 50~55t吊 軽油消費量 (L/日) バイブルハンマ排出ガス対策型3次基準		
G=4 クレーン排出ガス対策型2014年規制					

# 施工単価表

頁0 -0024

バイブロハンマ施工による打込み(H形鋼)

S0491

陸上施工 H形鋼 H400

打込長5.3m

単第0 -0003 表

10

本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.417	人			1*0.4166
とび工	0.833	人			2*0.4166
普通作業員	0.417	人			1*0.4166
機-20_バイブルハンマ杭打機運転 油圧振り子式_235(242)kW クローラクレーン 油圧式 50~55t吊	0.417	日			単第0-0002 表
諸雑費	1	%			#09
*** 合計 ***	10	本			
*** 単位当たり ***	1	本			
A=1 陸上施工 C=1 繙施工なし E=5.3 H形鋼打込長 (m)			B=2 油圧式バイブルハンマ D=5 H形鋼 H400		

## 施工單価表

頁0 -0025

## 標識基礎設置(片持式・門型式)

SS000221

单第0 -0004 表

1 m3 当り

## 施工單価表

頁0 -0026

### 標識基礎設置(片持式・門型式)

SS000221

標識柱1基当たり6.0m<sup>3</sup>以上

### 門型式標識柱の基礎の場合

单第0 -0005 表

1

m3 当り

## 施工單価表

頁0 -0027

標識柱設置(片持式・門型式)  
片持式 1基当たりの総質量 400kg以上

SS000069

「規」13基以上

单第0 -0006 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0028

### 標識柱設置(片持式・門型式)

片持式 1基当たりの総質量 400kg以上

SS000069

[規]3基以上

单第0 -0007 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0029

### 標識柱設置(片持式・門型式)

門型式 1スパンの長さ 20m以

[規]1基

SS000069

单第0 -0008 表

1

基 当り

# 施工単価表

頁0 -0030

複柱式標識柱

V0011

単第0 -0009 表

3

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	2.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
諸雑費(労務費合計の5%)	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<作>ラフテレンクレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1	日			
諸雑費(機械費合計の20%)	20	%			#02
*** 合計 ***	3	基			
*** 単位当たり ***	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0031

吊り下げ式標識

No.22+60

V0001

単第0 -0010 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1250×2600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0032

吊り下げ式標識

No.22+60

V0002

単第0 -0011 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1800×1600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0033

吊り下げ式標識

No.26+70

V0003

単第0 -0012 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1250×2600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の5%）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の20%）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0034

吊り下げ式標識

No.26+70

V0004

単第0 -0013 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1800×1600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0035

吊り下げ式標識

No.33+50,35+50,37+50

V0005

単第0 -0014 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1250×2600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の5%）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の20%）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0036

吊り下げ式標識

No.39+50

V0006

単第0 -0015 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1800×3300 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の5%）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の20%）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0037

吊り下げ式標識

No.39+50

V0007

単第0 -0016 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 2250×1600 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0038

吊り下げ式標識

No.39+50

V0008

単第0 -0017 表

1

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 2000×1200 繊維シート	1	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ旋回タイプ	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m,標準デッキタイプ	1	日			
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 単位当たり * * *	1	基			

## 施工單価表

頁0 -0039

標識板撤去

案内標識

SS000075

1枚当たりの面積 2.0m<sup>2</sup>以上 [規110m<sup>2</sup>以上]

单第0 -0018 表

1

1

当たり

## 施工單価表

頁0 -0040

標識板撤去

## 警戒・規制・指示・路線番号標識

SS000075

[規]3~4基

单第0 -0019 表

1

基 当り

# 施工単価表

頁0 -0041

標識板（内照式）

V0009

单第0 -0020 表

4 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 1600×2000 繊維シート	4	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m, 標準デッキタイプ	1	日			
<作>ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊, オペレータ付 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 合計 * * *	4	枚			
* * * 単位当たり * * *	1	枚			

# 施工単価表

頁0 -0042

標識板（内照式）

V0010

単第0 -0021 表

4 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
内照板 2300×1800 繊維シート	4	枚			
土木一般世話役	1.0	人			
普通作業員	3.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
諸雑費（労務費合計の 5 %）	5	%			#01
<賃>トラック(クレーン装置付) 積載質量4t(2.9t吊)	1	日			
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・バスケット型) 作業床高11~12m, 標準デッキタイプ	1	日			
<作>ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊, オペレータ付 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1	日			
諸雑費（機械費合計の 20 %）	20	%			#02
* * * 合計 * * *	4	枚			
* * * 単位当たり * * *	1	枚			

## 施工單価表

頁0 -0043

標識板設置

### 案内標識(新設)(路線番号は除く)

SS000223

一枚当たりの面積2.0m<sup>2</sup>以上〔規110m<sup>2</sup>以上〕

单第0 -0022 表

1 m2 当り

## 施工單価表

頁0 -0044

標識板設置

### 案内標識(新設)(路線番号は除く)

SS000223

一枚当たりの面積2.0m<sup>2</sup>以上 [規]10m<sup>2</sup>以上

单第0 -0023 表

1

m2 当たり

## 施工單価表

頁0 -0045

標識板設置

### 案内標識(新設)(路線番号は除く)

SS000223

一枚当たりの面積2.0m<sup>2</sup>未満 [規110m<sup>2</sup>以上]

单第0 -0024 表

1 m2 当り

## 施工單価表

頁0 -0046

標識板設置

### 案内標識(新設)(路線番号は除く)

SS000223

一枚当たりの面積2.0m<sup>2</sup>未満 [規110m<sup>2</sup>以上]

单第0 -0025 表

1 m2 当り

## 施工單価表

頁0 -0047

標識板設置

## 警戒・規制・指示・路線番号標識

SS000223

[規]5基以上

单第0 -0026 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0048

## 標識柱・基礎設置(路側式)[单柱式・複柱式]

SS000067

柱徑 60.5「規15基以上

单第0 -0027 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0049

## 標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品

SS000067

柱徑 76.3 [規15基以上]

单第0 -0028 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0050

### 標識柱・基礎設置(路側式)[单柱式・複柱式]

SS000067

柱徑 89.1 「規15基以上

单第0 -0029 表

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0051

標識柱・基礎設置(路側式)[单柱式・複柱式]

SS000067

柱徑 101.6 [規]5基以上

单第0 -0030 表

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0052

## 標識柱・基礎設置(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式 メッキ品 柱径

SS000067

柱徑 101.6 [規]5基以上

单第0 -0031 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0053

## 標識柱設置(片持式・門型式)

片持式 1基当たりの総質量 400kg未満

SS000069

「規」3基以上

单第0 -0032 表

1

基 当り

# 施工単価表

頁0 -0054

コンクリートアンカーボルト設置

スリープ打込み式

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 93.00%

SPK25040408

M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき

材料構成比: 7.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0033 表

1

本 当り

標準単価:

1,512.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
特殊作業員	46.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	22.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	21.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
スリープ打込み式 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき	6.87%		あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12		TTPCD0442 TTPT00217
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 足場有り C=20 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき			B=3 スリープ打込み式		

## 施工單価表

頁0 -0055

## 標識柱設置(片持式・門型式)

片持式 1基当たりの総質量 400kg未満

SS000069

「規」3基以上

单第0 -0034 表

1

基 当り

# 施工単価表

頁0 -0056

コンクリートアンカーボルト設置

SPK25040408

スリープ打込み式

M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 93.00%

材料構成比: 7.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0035 表

1

本 当り

標準単価:

1,512.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	46.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	22.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	21.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
スリープ打込み式 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき	6.87%		あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12		TTPCD0442 TTPT00217
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 足場有り C=20 M20(W3/4) × 170 電気亜鉛めっき			B=3 スリープ打込み式		

## 施工單価表

頁0 -0057

標識板設置

## 警戒・規制・指示・路線番号標識

SS000223

[規]5基以上

单第0 -0036 表

1

基 当り

## 施工單価表

頁0 -0058

## 添架式標識板取付金具設置

SS000071

单第0 -0037 表

1

基 当り

照明柱・既設標識柱に取付け

## 施工單価表

頁0 -0059

## 非常電話案内板据付

V0012

单第0 -0038 表

1

面 当り

## 施工單価表

頁0 -0060

## 重建設機械分解組立輸送

S1000017

35t吊超え80t吊以下

单第0 -0039 表

1

回 当り

## 施工單価表

頁0 -0061

## 重建設機械分解組立 クローラクレーン系

S1000019

35t吊超え80t吊以下

单第0 -0040 表

1

当12

# 施工単価表

頁0 -0062

標識基礎土工等

V1000

単第0 -0041 表

1 箇所 当り

【東区1-3(N-1)】

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
標識基礎設置(片持式・門型式) 標識柱1基当り4.0m <sup>3</sup> 未満	0.4	m <sup>3</sup>			単第0-0004 表
インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 標準品 [規]100m <sup>2</sup> 未満	1.21	m <sup>2</sup>			単第0-0042 表
インターロッキングブロック工(撤去再使用) 再使用目的の撤去 [規]100m <sup>2</sup> 未満	1.21	m <sup>2</sup>			単第0-0043 表
土砂等運搬 現場制約あり 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離2.5km以下(2.0km超)	0.73	m <sup>3</sup>			単第0-0044 表
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	1.21	m <sup>2</sup>			単第0-0045 表
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	箇所			

# 施工単価表

頁0 -0063

インターロッキングブロック工(設置)

SS000115

ブロック厚6cm 標準品 [規]100m<sup>2</sup>未満

単第0 -0042 表

1

m<sup>2</sup>

当り

直線配置

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設置【材工共】 直線配置 厚6cm	1.000	m <sup>2</sup>			
標準ブロック 厚60mm	-1.020	m <sup>2</sup>			控除用
再生砂	0.065	m <sup>3</sup>			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当たり * * *	1	m <sup>2</sup>			
A=1 直線配置 C=1 標準品 H=0.05 敷材料の厚さ(m) K=1 -			B=1 ブロック厚6cm E=2 再生砂 I=2 [規]100m <sup>2</sup> 未満 L=2 材料を含まない設置手間(機・労)の算出		

## 施工單価表

頁0 -0064

インターロッキングブロック工(撤去再使用) SS000117  
再使用目的の撤去 [規]100m<sup>2</sup>未満

单第0 -0043 表

1 m2 当り

# 施工単価表

頁0 -0065

土砂等運搬

現場制約あり 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離2.5km以下(2.0km超)

機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0044 表

1 m3 当り  
標準単価: 2,990.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 現場制約あり C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=13 距離2.5km以下(2.0km超)			B=7 人力 D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

頁0 -0066

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

SPK25040236

単第0 -0045 表

1

m2

当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m <sup>3</sup>	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m <sup>3</sup>		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

# 施工単価表

頁0 -0067

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

SPK25040236

単第0 -0045 表

1

m2

当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0068

標識基礎土工等

V2000

単第0 -0046 表

1 箇所 当り

【南区4-1(N-1)ほか】

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 土砂 現場制約あり	1	m3			単第0-0047 表
埋戻し 土砂 現場制約あり 締固め有り	0.7	m3			単第0-0048 表
インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 標準品 [規]100m <sup>2</sup> 未満	1.0	m2			単第0-0042 表
インターロッキングブロック工(撤去再使用) 再使用目的の撤去 [規]100m <sup>2</sup> 未満	1.0	m2			単第0-0043 表
土砂等運搬 現場制約あり 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離2.5km以下(2.0km超)	0.3	m3			単第0-0044 表
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	1	m2			単第0-0045 表
* * * 単位当たり * * *	1	箇所			

# 施工単価表

頁0 -0069

床掘り

土砂 現場制約あり

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00%

1 m3 当り  
標準単価: 10,668.00000

SPK25040015

単第0 -0047 表

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=6 現場制約あり		

# 施工単価表

頁0 -0070

埋戻し

土砂

機械構成比: 0.25% 労務構成比:

SPK25040020  
現場制約あり 締固め有り

99.40% 材料構成比: 0.35%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0048 表

1

m3

当り

標準単価:

7,754.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	0.25%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
普通作業員	88.46%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	10.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	0.35%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=6 現場制約あり C=1 締固め有り			B=1 土砂 D=1 -(全ての費用)		

## 施工單価表

頁0 -0071

標識板設置

### 案内標識(新設)(路線番号は除く)

SS000223

一枚当たりの面積2.0m<sup>2</sup>以上〔規110m<sup>2</sup>以上〕

单第0 -0049 表

1 m2 当り

# 登録単価一覧表

頁0 -0072

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0001	内照板 1250×2600 繊維シート	枚					
F0002	内照板 1800×1600 繊維シート	枚					
F0003	内照板 1800×3300 繊維シート	枚					
F0004	内照板 2250×1600 繊維シート	枚					
F0005	内照板 2000×1200 繊維シート	枚					
F0006	標識柱(No.22+60 )	基					
F0007	標識柱(No.22+60 )	基					

# 登録単価一覧表

頁0 -0073

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0008	標識柱(No.26+70 )	基					
F0009	標識柱(No.26+70 )	基					
F0010	標識柱(No.33+50ほか2箇所)	基					
F0011	標識柱(No.39+50 )	基					
F0012	標識柱(No.39+50 )	基					
F0013	標識柱(No.39+50 )	基					
F0014	内照板 1600×2000 繊維シート	枚					

# 登録単価一覧表

頁0 -0074

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0015	内照板 2300×1800 繊維シート	枚					
F0016	複柱 216.3×8.2 L=7600×2 メッキ	基					
F0017	規制標識板 900、広角プリズム型、303～325	枚					
F0018	規制標識板 600、広角プリズム型、303～325	枚					
F0019	規制標識板 350×600、広角プリズム型、326-A	枚					
F0020	補助標識板 330×900、広角プリズム型、501～512	枚					
F0021	補助標識板 400、広角プリズム型、507-C	枚					

# 登録単価一覧表

頁0 -0075

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (00.04.08) (12.16)	単価 (01.05.09) (13.17)	単価 (02.06.10) (14.18)	単価 (03.07.11) (15.19)	特殊集計 集計区分
F0022	内部照明式道路標識板 非逆光対策型、纖維シート、LED照明 1枚当たり5m <sup>2</sup> 未満	m <sup>2</sup>					
F0023	路線番号標識 広角プロズム型	m <sup>2</sup>					
F0024	補助標識板 220×600、広角プロズム型、501～512	枚					
F1000	抵抗板付鋼製杭基礎 昼間施工、施工条件、時間的制約無し	回					
F2000	再剥離シート材料費 PV-1100またはPV-1177	m <sup>2</sup>					
F3000	工場貼付加工費	m <sup>2</sup>					

積算参考資料

(この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではなく、誤謬または契約後の条件変化による場合を除き、契約上の変更対象となりません。)

名称	規格	単位	単 価	摘要コード	備 考
吊り下げ式標識					
内照板	1250×2600 繊維シート	枚	<b>2,632,500</b>	F0001	見積単価
内照板	1800×1600 繊維シート	枚	<b>2,332,800</b>	F0002	見積単価
内照板	1800×3300 繊維シート	枚	<b>4,811,400</b>	F0003	見積単価
内照板	2250×1600 繊維シート	枚	<b>2,916,000</b>	F0004	見積単価
内照板	2000×1200 繊維シート	枚	<b>1,944,000</b>	F0005	見積単価
標識柱(No.22+60①)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>866,000</b>	F0006	見積単価
標識柱(No.22+60②)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>745,920</b>	F0007	見積単価
標識柱(No.26+70①)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>866,000</b>	F0008	見積単価
標識柱(No.26+70②)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>816,480</b>	F0009	見積単価
標識柱(No.33+50ほか2箇所)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>803,320</b>	F0010	見積単価
標識柱(No.39+50①)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>830,480</b>	F0011	見積単価
標識柱(No.39+50②)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>890,400</b>	F0012	見積単価
標識柱(No.39+50③)	H-150×150×7×10(メッキ) アンカー含む	基	<b>810,320</b>	F0013	見積単価
標識板(内照式)					
内照板	1600×2000 繊維シート	枚	<b>2,592,000</b>	F0014	見積単価
内照板	2300×1800 繊維シート	枚	<b>3,353,400</b>	F0015	見積単価
標識柱・基礎設置<路側式(複柱式)>					
複柱	Φ216.3×8.2 L=7600×2 メッキ	基	<b>735,000</b>	F0016	見積単価
標識板(小型標識工)					
規制標識板	Φ900 広角プリズム 303～325	枚	<b>61,760</b>	F0017	
規制標識板	Φ600 広角プリズム 303～325	枚	<b>26,640</b>	F0018	
規制標識板	350×600 広角プリズム 326-A	枚	<b>43,050</b>	F0019	
補助標識板	広角プリズム型 501～512 330×900	枚	<b>33,150</b>	F0020	
補助標識板	広角プリズム型 507-C Φ400	枚	<b>13,920</b>	F0021	
内部照明式道路標識板	非逆光対策型 繊維シート、LED照明、1枚当たり5m <sup>2</sup> 未満	m <sup>2</sup>	<b>618,000</b>	F0022	
路線番号標識	広角プリズム型	m <sup>2</sup>	<b>132,000</b>	F0023	
補助標識板	広角プリズム型 501～512 220×600	枚	<b>14,180</b>	F0024	
標識板目隠しシート					
再剥離シート	PV-1100またはPV1177	m <sup>2</sup>	<b>8,500</b>	F2000	見積単価
工場貼付加工費		m <sup>2</sup>	<b>7,500</b>	F3000	見積単価

【広島高速5号線 大型標識工 標識板集計表(本線)】

番号	名称	本線/ 市街地	新設/補修 /撤去	案内板						新設標識柱				備考		
				レイアウト 内容	標識種別	シート種別	板サイズ H×W=A			F柱	T柱	門型	複柱			
1	レ-1(4.8KP 1号線)	本線	新設	分岐予告1.2km	案内標識	広角プリズム型	3500	×	6100	21.35 m <sup>2</sup>					既設門型、夜間	
		"	撤去	出口予告1.2km	案内標識		3300	×	1800	5.94 m <sup>2</sup>						
2	レ-2(No.0+10 下り線)	"	新設	分岐予告400m	案内標識	広角プリズム型	3500	×	6100	21.35 m <sup>2</sup>					既設門型、夜間	
		"	撤去	出口予告400m	案内標識		3300	×	1800	5.94 m <sup>2</sup>						
		"		211	警戒標識		900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>						
		"	撤去	501	補助標識		330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>						
3	レ-3(No.3+48 下り線)	"	新設	(107)廿日市 吳	案内標識	広角プリズム型	2300	×	3000	6.90 m <sup>2</sup>					既設門型、夜間	
		"	撤去	(107)広島駅 吳	案内標識		2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>						
4	レ-4(No.3+48 下り線)	"	新設	温品JCT	案内標識	広角プリズム型	300	×	2700	0.81 m <sup>2</sup>					既設門型、夜間	
5	レ-5(No.3+48 下り線)	"	新設	(107)広島駅 紙屋町	案内標識	広角プリズム型	2300	×	3000	6.90 m <sup>2</sup>						
6	レ-6(No.6+10 下り線)	"	新設	(108の2-E)廿日市 吴	案内標識	広角プリズム型	2300	×	4300	9.89 m <sup>2</sup>					T柱(基礎済)、夜間	
7	レ-7(No.6+10 下り線)	"	新設	(108の2-E)広島駅 紙屋町	案内標識	広角プリズム型	2300	×	4300	9.89 m <sup>2</sup>						
8	レ-14(中山IC入口)	"	新設	(106-C)広島駅 紙屋町	案内標識	広角プリズム型	1750	×	2150	3.76 m <sup>2</sup>					既設P1橋脚添架	
9	レ-15(中山IC入口)	"	新設	(103-B)広島高速 中山入口	案内標識	広角プリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>						
10	中山IC入口 F型柱	"	新設	ETC利用可	法定外標識	広角プリズム型	2000	×	1200	2.40 m <sup>2</sup>					F柱	
11		"	新設	乗入禁止	法定外標識	広角プリズム型	1780	×	1630	2.90 m <sup>2</sup>						
12		"	新設	規制内容	法定外標識	広角プリズム型	1800	×	1500	2.70 m <sup>2</sup>						
13		"	新設	325	規制標識	広角プリズム型		φ600		0.28 m <sup>2</sup>						
14		"	新設	326-A	規制標識	広角プリズム型	350	×	600	0.21 m <sup>2</sup>						
15		"	新設	505-B	補助標識	広角プリズム型	220	×	600	0.13 m <sup>2</sup>						
16		"	新設	323	規制標識	広角プリズム型		φ600		0.28 m <sup>2</sup>						
17		"	新設	505-B	補助標識	広角プリズム型	220	×	600	0.13 m <sup>2</sup>						
18	レ-11(No.20+70 上り線)	"	新設	戸坂矢賀方面	案内標識	広角プリズム型	1800	×	1600	2.88 m <sup>2</sup>					T柱(基礎済)	
19	レ-12(No.20+70 上り線)	"	新設	(108の2-E)中山	案内標識	広角プリズム型	1800	×	3300	5.94 m <sup>2</sup>						
20	レ-13(No.20+70 上り線)	"	新設	(108の2-D)山陽道 広島空港	案内標識	広角プリズム型	1800	×	3300	5.94 m <sup>2</sup>						
21	レ-11(No.22+60 上り線)	"	新設(内照式)	戸坂矢賀方面	案内標識	内照式	1800	×	1600	2.88 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
22	レ-11(No.26+70 上り線)	"	新設(内照式)	戸坂矢賀方面	案内標識	内照式	1800	×	1600	2.88 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
23	レ-8(No.21+91 下り線)	"	新設	トンネル名称	案内標識	広角プリズム型	1300	×	2500	3.25 m <sup>2</sup>					壁面添架	
24		"	新設	ライト点灯	案内標識	広角プリズム型	1200	×	2500	3.00 m <sup>2</sup>						
25		"	新設	ラジオ	案内標識	広角プリズム型	600	×	2500	1.50 m <sup>2</sup>						
26	レ-8(No.40+45 上り線)	"	新設	トンネル名称	案内標識	広角プリズム型	1300	×	2500	3.25 m <sup>2</sup>					1 梱柱	
27		"	新設	ライト点灯	案内標識	広角プリズム型	1200	×	2500	3.00 m <sup>2</sup>						
28		"	新設	ラジオ	案内標識	広角プリズム型	600	×	2500	1.50 m <sup>2</sup>						
29	レ-19(No.26+70 上り線)	"	新設(内照式)	中山 600m	案内標識	内照式	1250	×	2600	3.25 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
30	レ-19-(No.22+60 上り線)	"	新設(内照式)	中山 200m	案内標識	内照式	1250	×	2600	3.25 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
31	レ-9(No.33+50 下り線)	"	新設(内照式)	料金所 800m	案内標識	内照式	1250	×	2600	3.25 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
32	レ-9-1(No.37+50 下り線)	"	新設(内照式)	料金所 400m	案内標識	内照式	1250	×	2600	3.25 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
33	レ-10(No.35+50 下り線)	"	新設(内照式)	終点速度落せ	案内標識	内照式	1250	×	2600	3.25 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
34	レ-17(No.39+50 下り線)	"	新設(内照式)	広島駅紙屋町方面	案内標識	内照式	2250	×	1600	3.60 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
35	レ-18(No.39+50 下り線)	"	新設(内照式)	(112-B)広島駅北口	案内標識	内照式	1800	×	3300	5.94 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
36	レ-16(No.39+50 下り線)	"	新設(内照式)	ETC車	案内標識	内照式	2000	×	1200	2.40 m <sup>2</sup>					吊り下げ式	
37	レ-20(広島駅北口IC入口)	"	新設(内照式)	(103-B)広島高速 広島駅北口入口	案内標識	内照式	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>					門型	
38	レ-21(広島駅北口IC入口)	"	新設(内照式)	(106-C)山陽道 広島空港	案内標識	内照式	1600	×	2000	3.20 m <sup>2</sup>						
39	レ-22(広島駅北口IC入口)	"	新設	(107)横川	案内標識	広角プリズム型	1800	×	1600	2.88 m <sup>2</sup>						
40	レ-23(広島駅北口IC入口)	"	新設	(107)広島駅 紙屋町	案内標識	広角プリズム型	1800	×	1600	2.88 m <sup>2</sup>						
41	レ-23-1(広島駅北口IC入口)	"	新設	エディオンピースウイング	案内標識	広角プリズム型	2240	×	760	1.70 m <sup>2</sup>						
42	広島駅北口IC入口	"	新設	ETC利用可	法定外標識	広角プリズム型	2000	×	1200	2.40 m <sup>2</sup>					門型	
43		"	新設	乗入禁止	法定外標識	広角プリズム型	1780	×	1630	2.90 m <sup>2</sup>						
44		"	新設	規制内容	法定外標識	広角プリズム型	1800	×	1500	2.70 m <sup>2</sup>						
45		"	新設	325	規制標識	広角プリズム型		φ600		0.28 m <sup>2</sup>						
46		"	新設	326-A	規制標識	広角プリズム型	350	×	600	0.21 m <sup>2</sup>						
47		"	新設	505-B	補助標識	広角プリズム型	220	×	600	0.13 m <sup>2</sup>						
48		"	新設	323	規制標識	広角プリズム型		φ600		0.28 m <sup>2</sup>						
49		"	新設	505-B	補助標識	広角プリズム型	220	×	600	0.13 m <sup>2</sup>						
広角プリズム型				設置合計				23 枚 (うち夜間5枚)		133.20 m <sup>2</sup>					2m2/枚以上	
								案内標識等	4 枚 (うち夜間1枚)	5.510 m <sup>2</sup>					2m2/枚未満	
								規制標識	6 枚	1.540 m <sup>2</sup>						
								補助標識	4 枚	0.520 m <sup>2</sup>						
内照式				設置合計				12 枚		41.29 m <sup>2</sup>						
設置合計										182.06 m <sup>2</sup>	1	2	1	1		
				撤去合計				案内標識	3 枚 (夜間)	16.02 m <sup>2</sup>					2m2/枚以上	
								警戒標識	2 枚 (夜間)	1.11 m <sup>2</sup>					2m2/枚未満	
撤去合計										17.13 m <sup>2</sup>						

【広島高速5号線 小型標識工 標識板集計表(本線)】

番号	名称	本線/ 市街地	新設/補修 /撤去	案内板							取り付け場所		備考	
				レイアウト 内容	標識種別	シート種別	板サイズ H×W=A			単柱新設	既設柱添架			
1	No.0+80 下り線	本線	新設	広島駅ノ右ヘ	案内標識	広角プリズム型	1800	×	500	0.90 m <sup>2</sup>	1		φ101.6、夜間	
2	No.2+50 下り線	"	新設	広島駅ノ右ヘ	案内標識	広角プリズム型	1800	×	500	0.90 m <sup>2</sup>	1		φ101.6、夜間	
3	No.4+10 下り線	"	新設	広島駅ノ右ヘ	案内標識	広角プリズム型	1800	×	500	0.90 m <sup>2</sup>	1		φ139.8、夜間	
4	No.3+45 上り線	"	新設	311-C	規制標識	広角プリズム型	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1		φ139.8、夜間	
5		"	新設	303	規制標識	広角プリズム型	φ900			0.64 m <sup>2</sup>				
6	温品JCT1号ランプ	"	新設	311-C	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>	1	既設照明柱添架 夜間		
7		"	新設	303	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>				
8		"	新設	507-C	補助標識	広角プリズム型	φ400			0.13 m <sup>2</sup>				
9		"	新設	326-A	規制標識	広角プリズム型	350	×	600	0.21 m <sup>2</sup>				
10		"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>			φ139.8	
11	No.3+90 上り線	"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
12	No.4+40 上り線	"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
13		"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
14	No.12+67 上り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>	1		φ114.3	
15	No.12+67 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>	1		φ114.3	
16	No.13+50 下り線	"	新設	323	規制標識	広角プリズム型	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
17		"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	広角プリズム型	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
18	中山IC出口 No.0+17	"	新設	208の2	警戒標識	広角プリズム型	450	×	450	0.20 m <sup>2</sup>	1		φ60.5	
19	中山オフランプ No.2+0	"	新設	ETC利用可	法定外標識	広角プリズム型	2000	×	1200	2.40 m <sup>2</sup>	1		φ216.3	
20	No.20+00 下り線	"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
21		"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
22	No.20+50 下り線	"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
23		"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>	1		φ139.8	
24	No.21+00 下り線 (ONランプ路側)	"	新設	311-C	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>	1	φ101.6		
25		"	新設	507-C	補助標識	広角プリズム型	φ400			0.13 m <sup>2</sup>				
26		"	新設	326-A	規制標識	広角プリズム型	350	×	600	0.21 m <sup>2</sup>				
27		"	新設	323	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>				
28		"	新設	303	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>				
29	No.21+00 下り線 (本線ノーズ端)	"	新設	311-C	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>	1	φ114.3		
30		"	新設	303	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>				
31	No.2+20 (中山オフランプ)	"	新設	323	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>	1	φ76.3		
32		"	新設	505-B	補助標識	広角プリズム型	220	×	600	0.13 m <sup>2</sup>				
33	No.21+00 上り線	"	新設	212の4	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1		φ89.1	
34	No.21+89 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
35	No.23+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
36	No.23+80 下り線	"	新設	323	規制標識	内照式	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1	トンネル坑内		
37		"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	内照式	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>				
38	No.25+18 上り線	"	新設	広111-1	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
39	No.25+70 下り線	"	新設	広111-1	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
40	No.27+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
41	No.29+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
42	No.30+40 上り線	"	新設	323	規制標識	内照式	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1	トンネル坑内		
43		"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	内照式	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>				
44	No.31+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
45	No.31+80 下り線	"	新設	323	規制標識	内照式	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1	トンネル坑内		
46		"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	内照式	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>				
47	No.33+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
48	No.35+21 上り線	"	新設	広111-1	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
49	No.35+70 下り線	"	新設	広111-1	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
50	No.37+70 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
51	No.38+10 上り線	"	新設	323	規制標識	内照式	φ900			0.64 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
52	No.39+70 下り線	"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	内照式	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>	1	トンネル坑内		
53		"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>				
54	No.40+9 下り線	"	新設	広110	案内標識	内照式	900	×	600	0.54 m <sup>2</sup>			トンネル坑内	
55	No.40+52 上り線	"	新設	323	規制標識	広角プリズム型	φ900			0.64 m <sup>2</sup>	1	φ101.6		
56		"	新設	広119(東部線⑤)	ルートマーク	広角プリズム型	900	×	900	0.81 m <sup>2</sup>				
57	No.1+70 (広島駅北口オフランプ)	"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1	φ139.8		
58		"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>				
59	No.1+20 (広島駅北口オフランプ)	"	新設	210	警戒標識	広角プリズム型	720	×	720	0.52 m <sup>2</sup>	1	φ139.8		
60		"	新設	501	補助標識	広角プリズム型	330	×	900	0.30 m <sup>2</sup>				
61	No.0+70 (広島駅北口オフランプ)	"	新設	507-C	補助標識	広角プリズム型	φ400			0.13 m <sup>2</sup>	1	φ76.3		
62		"	新設	325	規制標識	広角プリズム型	φ600			0.28 m <sup>2</sup>				
広角プリズム型				案内標識等		1 枚	2.40 m <sup>2</sup>				2m2/枚以上			
				案内標識等		3 枚 (夜間)	2.70 m <sup>2</sup>				2m2/枚未満			
				設置合計		ルートマーク	2 枚	1.62 m <sup>2</sup>						
				警戒標識		8 枚	3.84 m <sup>2</sup>							
				規制標識		15 枚 (うち夜間4枚)	5.29 m <sup>2</sup>							
				補助標識		10 枚 (うち夜間2枚)	2.53 m <sup>2</sup>							
内照式				設置合計		案内標識	15 枚	8.10 m <sup>2</sup>						
				その他		その他	8 枚	5.80 m <sup>2</sup>						
合計								32.28 m <sup>2</sup>			21	1		

【広島高速5号線 大型標識工(本線)支柱等重量集計表】

番号	設置場所	支柱サイズ $\phi \times t \times L$	一基 あたり	基数	基礎杭サイズ	一基 あたり	アンカーボルト	備考
1	No.6+10 下り線	$\phi 457.2 \times 12.7 \times 6975$	4156.0 kg	1				T型
2	中山IC入口	$\phi 406.4 \times 9.5 \times 8200$	1053.3 kg	1	$350 \times 350 \times 12 \times 19 \times 4500$	1215.0 kg	93.3 kg	F型
3	No.20+70 上り線	$\phi 457.2 \times 12.7 \times 7090$	2640.4 kg	1				T型
4	No.40+45 上り線	$\phi 216.3 \times 8.2 \times 7600$	見 積					複柱
5	広島駅北口IC入口	$\phi 406.4 \times 7.9 \times 6983(\text{ave})$	6985.4 kg	1	$400 \times 400 \times 13 \times 21 \times 6000$	4128.0 kg	254.8 kg	門型
			14835.1 kg	4		5343.0 kg	348.0 kg	

**【広島高速5号線 小型標識工(本線)支柱等重量集計表】**

番号	参考図 図面名称	支柱サイズ $\phi \times t \times L$	一基 あたり	基数	合計	アンカーボルト	一個 あたり	1基あたり 個数	基数	合計
1	単柱式構造図(1)	$\phi 114.3 \times 4.5 \times 4788$	64.1 kg	1	64.1 kg	M20 × 170	0.656 kg	4	1	2.6 kg
2	単柱式構造図(2)	$\phi 114.3 \times 4.5 \times 3218$	52.9 kg	2	105.8 kg	M20 × 170	0.656 kg	4	2	5.2 kg
3	単柱式構造図(3)	$\phi 139.8 \times 4.0 \times 5246$	77.1 kg	9	693.9 kg	M20 × 170	0.656 kg	4	9	23.6 kg
4	単柱式構造図(4)	$\phi 216.3 \times 4.5 \times 5075$	174.2 kg	1	174.2 kg					
				13	1038.0 kg				12	31.5 kg

※このほか、 $\phi 101.6$ 以下の単柱式標識柱については、市場単価で計上

$\phi 60.5$	1 基	中山IC出口No.0+17
$\phi 76.3$	2 基	中山オフランプNo.2+20、広島駅北口オフランプNo.0+70
$\phi 89.2$	1 基	No.21+00 上り線
$\phi 101.6$	4 基	No.0+80 下り線、No.2+50 下り線、No.21+00 下り線(ONランプ路側)、No.42+50 上り線
合計	8 基	

单位数量表

種別	F柱	中山IC入口(F型柱)		1ヶ所

单位数量表

種別	複柱	トンネル名称(No.40+45)		1ヶ所
----	----	------------------	--	-----

5700 × 4200

2600

2600

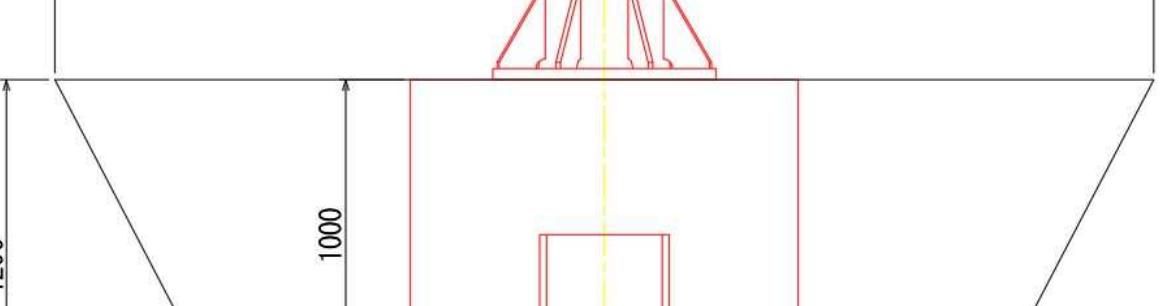
3100 × 1600

500     $\phi$  600    900     $\phi$  600    500

1300

600

单位数量表

種別	門型	広島駅北口IC入口	左・右	2ヶ所
				

**【広島高速5号線 標識板集計表(周辺市街地)】**

番号	名称	本線/ 市街地	新設/補修	案内板						標識柱 F柱	
				レイアウト 内容	標識種別	シート種別	板サイズ H × W=A				
1	南区4-1【N-1】	市街地	新設	(103-B)広島駅北口 →	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
2	南区4-2【N-2】	"	新設	(103-B)広島駅北口 ↑	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
3	南区4-4【N-3】	"	新設	(103-B)広島駅北口 ←	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
4	南区5-2【N-1】	"	新設	(103-B)広島駅北口 →	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
5	東区1-1【N-3】	"	新設	(103-B)広島駅北口 ←	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
6	東区1-2【N-2】	"	新設	(103-B)広島駅北口 ↑	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
7	東区1-3【N-1】	"	新設	(103-B)広島駅北口 →	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
8	東区1-4【N-4】	"	新設	(108)交差点案内	案内標識	カブセルプリズム型	3000	×	3150	9.45 m <sup>2</sup>	1
9	東区7-1【N-7】	"	新設	(103-B)中山入口 ↑	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
10	東区7-2【N-8】	"	新設	(104)中山入口 300m	案内標識	カブセルプリズム型	1800	×	1800	3.24 m <sup>2</sup>	1
11	東区7-3【N-9】	"	新設	(103-B)中山入口 ←	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
12	東区9-1【N-12】	"	新設	(103-B)矢賀入口 ←	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	1
13	東区9-1【N-13】	"	新設	(103-B)中山入口 ↑	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	
14	東区9-1【N-14】	"	新設	(103-B)間所入口 →	案内標識	カブセルプリズム型	2300	×	1800	4.14 m <sup>2</sup>	
カブセルプリズム型				合計					14 枚	62.37 m <sup>2</sup>	
合計										62.37 m <sup>2</sup>	12基

【広島高速5号線 街路部 支柱等重量集計表】

番号	設置場所	支柱サイズ $\phi \times t \times L$	一基 あたり	基数	合計	基礎杭サイズ	一基 あたり	基数	合計	備考
1	南区4-1【N-1】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
2	南区4-2【N-2】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
3	南区4-4【N-3】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
4	南区5-2【N-1】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
5	東区1-1【N-3】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
6	東区1-2【N-2】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
7	東区1-3【N-1】	$\phi 355.6 \times 12.7 \times 7700$	1918.5 kg	1	1918.5 kg	$400 \times 400 \times 16 \times 5500$	1300.6 kg	1	1300.6 kg	
8	東区1-4【N-4】	$\phi 318.5 \times 10.3 \times 8090$	1072.5 kg	1	1072.5 kg	$350 \times 350 \times 12 \times 19 \times 4500$	974.4 kg	1	974.4 kg	
9	東区7-1【N-7】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
10	東区7-2【N-8】	$\phi 216.3 \times 8.2 \times 7190$	504.7 kg	1	504.7 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	404.8 kg	1	404.8 kg	
11	東区7-3【N-9】	$\phi 267.4 \times 6.6 \times 7590$	576.1 kg	1	576.1 kg	$250 \times 250 \times 9 \times 14 \times 3500$	453.4 kg	1	453.4 kg	
12	東区9-1【N-12】	$\phi 355.6 \times 11.1 \times 7590$	1602.0 kg	1	1602.0 kg	$400 \times 400 \times 13 \times 21 \times 5500$	1454.8 kg	1	1454.8 kg	
13	東区9-1【N-13】									
14	東区9-1【N-14】									
		基	9706.5 kg	12	9706.5 kg	基	7761.8 kg	12	7761.8 kg	

单位数量表

### 单位数量表

## 施工条件明示チェックリスト

工事名

広島高速5号線標識設置

工事

項目	施工条件明示の確認内容		発注者確認		
①現地調査	1 特記事項：施工地域区分 市街地（DID補正） 2 特記事項：標識設置箇所 詳細について現地確認を行い、監督員と協議のうえ工事を行う。		1/5		
<b>②工程関係</b>					
1. 概数発注の場合は、設計完了時期					
2. 施工時期、施工時間等が制限される場合は、制限される施工時期、施工時間及び施工内容					
3. 当該工事の関係機関等との協議に未成立のものがある場合は、制約を受ける内容及びその協議内容、成立見込み時期					
4. 関係機関、自治体等との協議の結果、特定された条件が付され当該工事の工程に影響がある場合は、その項目及び影響範囲					
5. 工事着手前に地下埋設物及び架空線の移設を必要とする場合は、その項目及び調査期間。又、地下埋設物等の移設が予定されている場合は、その移設期間					
6. 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期					
7. 設計工程上見込んでいる雨天・休日等作業不可能日数					
8. 週休2日の取得に伴う費用の計上					
項目	状況				
1. 概数発注	■ 有 <input type="checkbox"/> 無	指示する時期：令和8年9月末 予定 対象工種：小型標識工（トンネル坑内ルートマーク、規制標識）※詳細については、別途監督員と協議			
2. 施工時期の制限	■ 有 <input type="checkbox"/> 無	制限工種：全工種 制限期間：全期間 制限内容：関連工事との工事区間幅較あり			
作業時間の制限 (制約)	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	制限(制約)工種：－ 制限(制約)時間：－			
施工方法の制限	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－			
3. 道路協議	■ 有 <input type="checkbox"/> 無	内容：街路部大型標識工の道路改築・占用協議等 相手：広島市道路課、東区役所、南区役所 状況：( □ 済 ■ 中 □ 未 ) 協議完了時期：令和8年6月末 予定 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			
河川協議	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 相手：－ 状況：( □ 済 □ 中 □ 未 ) 协議完了時期：－ 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			
保安林協議	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 相手：－ 状況：( □ 済 □ 中 □ 未 ) 协議完了時期：－ 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			
文化財協議	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 相手：－ 状況：( □ 済 □ 中 □ 未 ) 协議完了時期：－ 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			
警察協議	■ 有 <input type="checkbox"/> 無	内容：道路法第95条の2第2項に基づく協議等 相手：広島県公安委員会 状況：( □ 済 ■ 中 □ 未 ) 協議完了時期：令和8年9月末 予定 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：平成29年度に事前協議完了済。本協議後に詳細決定。 交通規制：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 交通規制の内容：－			
土壤汚染対策法 協議 (環境部局)	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 相手：－ 状況：( □ 済 □ 中 □ 未 ) 协議完了時期：－ 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			
近接協議	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 相手：－ 状況：( □ 済 □ 中 □ 未 ) 协議完了時期：－ 条件：( □ 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－			

	その他協議	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	内容：広島県道路標識対策部会 相手：国、広島県、広島市、広島県警察本部、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株) 状況：( <input type="checkbox"/> 溝 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 未 ) 协議完了時期：令和8年3月末 予定 条件：( <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：標識部会にて決定した内容に基づき工事を実施する必要があるため、協議完了後別途指
4.	特定された条件	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	相手：－ 影響項目：－ 影響範囲：－
5.	埋設物等の移設	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	内容：－ 相手：－ 状況：( <input type="checkbox"/> 溝 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 未 ) 協議完了時期：－ 条件：( <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 ) 条件の内容：－ 移設完了時期：－
6.	余裕工期	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	工期：－ －
7.	休日等不可能日数	作業不能日数（雨天・休日等）：－ 日	
8.	週休2日試行方式	週休2日の発注方式：発注者指定型	

### (3) 用地関係

1. 工事用地等に未取得、未処理（地上権、地役権等の用役物件、担保物件、用役賃貸権等を消滅させること）部分がある場合は、その場所、範囲及び処理の見込み時期
2. 施工者に、消波ブロック、杭製作、工事用仮設道路等の仮設ヤードとして官有地等及び発注者が借り上げた土地を使用させる場合は、その場所、範囲、時期、期間、使用条件、復旧方法等
3. 工事用仮設道路等の用途で受注者にて借地を行う旨の記載

項目	状況		
1. 用地未取得、未処理状況	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	位置：－ 完了時期：－	
	立木処理	<input type="checkbox"/> 本工事対応 <input type="checkbox"/> 別途対応 <input checked="" type="checkbox"/> 無	処理完了時期：－
2. 発注者による借地 (指定使用用地)	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	範囲：－ 使用目的：－ 使用条件：－	時期：－ 期間：－ 復旧方法等：－
3. 受注者による借地	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	範囲：－ 使用目的：－ 使用条件：－	時期：－ 期間：－ 復旧方法等：－

### (4) 公害関係

1. 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排ガス等）のため、施工方法、機械施設・設備、作業時間等を指定する場合は、その内容
2. 濁水、湧水等の処理で特別な対策を必要とする場合は、その内容（処理施設、処理条件等）
3. 工事の施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の枯渇等、電波障害等に起因する事業損失が懸念される場合で、事前調査中及び事前調査を要す場合には、その調査期間・時期、範囲等
4. 重金属等の対策を必要とする場合の対象工種、対応方法等を指定する場合はその内容

項目	状況		
1. 公害防止のための制限など	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	工種：－ 制限理由：－ 機械施設：－ 施工時間：－	
2. 排水処理	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	処理施設：－ 期間：－ 処理条件：－	
3. 事前調査 (水文調査)	<input type="checkbox"/> 済 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 未(本工事対応) <input checked="" type="checkbox"/> 未(別途対応)	調査完了時期：－ 調査範囲：－	
	<input type="checkbox"/> 済 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 未(本工事対応) <input checked="" type="checkbox"/> 未(別途対応)	調査完了時期：－ 調査想定期間：－ 調査範囲：－	
4. 重金属対応	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	工種：－ 対応内容：－	

**(5) 安全対策関係**

1. 交通安全施設等を指定する場合は、その内容、期間、時間
2. 鉄道、ガス、電気、電話、水道等の施設と近接する工事での施工方法等に制限がある場合は、その内容
3. 落石、雪崩、土砂崩落、発破に対する防護施設が必要である場合は、その内容
4. 交通誘導警備員、警戒船等の保安設備、保安要員の配置を指定する場合は、その内容
5. 発破作業における制限がある場合は、その対策内容
6. 有毒ガス及び酸素欠乏等の対策
7. 砂防工事施工のために必要な施設
8. 熱中症対策に資する現場管理費の補正試行

項目		状況	
1.	安全対策施設	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施設内容：－ 設置場所：－ 期間：－ 時間：－
2.	安全上の制限	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	該当工種：－ 近接対象施設：－ 制限内容：－ 施工方法：－
3.	防護施設	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施設内容：－ 設置場所：－ 期間：－
4.	保安要員	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	要員：交通誘導警備員 要員の区分：交通誘導警備員A及びB
	保安設備	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	設備等内容：－ 期間：－
5.	発破作業における制限	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	制限内容：－ 期間：－
6.	有毒ガス等対策	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施設内容：－ 設置場所：－ 期間：－
7.	砂防工事における施設	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	土石流警報装置：－ 通信ケーブル：－ センサー：－ その他施設：－
8.	熱中症対策試行	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	

**(6) 工事用道路（輸送）関係**

1. 一般道路を搬入路として使用する場合
  - (1)工事用資機材等の搬入経路、使用期間、使用時間帯等に制限がある場合は、その経路、期間、時間帯等
  - (2)搬入路の使用中及び使用後の処理が必要である場合は、その処置内容
2. 通行料金の計上を行っている場合の対象内容、区間等
3. 共通仮設費・運搬費における分解組立輸送の経費内容

項目		状況	
1.	(1)輸送制限・制約	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	制限区間：－ 制限期間：－ 制限内容：－
	(2)管理・使用後等条件	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	使用中の管理等条件：－ 使用後の処理等条件：－
2.	通行料金の計上	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	対象：－ 区間：－
3.	運搬費経費	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	対象車両：－ 片・往：( <input type="checkbox"/> 片 <input type="checkbox"/> 往 ) その他施設：－ 対象車両：－ 片・往：( <input type="checkbox"/> 片 <input type="checkbox"/> 往 ) その他施設：－ 対象：－ 片・往：( <input type="checkbox"/> 片 <input type="checkbox"/> 往 ) その他施設：－

**(7) 仮設関係**

1. 特別な取扱い（仮土留、仮橋、足場等の仮設物を存置及び他工事へ引き渡す場合、他工事より引き継いで使用する場合）は、その内容
2. 任意仮設の施工方等法を明示する場合は、その内容
3. 仮設備の設計条件等を明示する場合は、その内容
4. 工事用電力、給水設備等を明示する場合は、その内容
5. 水替・流入防止施設が必要な場合は、その内容、期間
6. 仮道路を設置する場合
  - (1)仮道路に関する安全施設等が必要である場合は、その内容期間
  - (2)仮道路の維持修繕が必要である場合は、その内容
  - (3)他工事と共に用する場合はその工事、期間
  - (4)仮道路の使用時間帯に制限がある場合

項目		状況	
1.	仮設物の特別な取扱い	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	対象施設：－ 処理内容：－
2.	任意仮設の明示	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施工方法等：－
3.	設計条件の明示	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	設計条件等：－
4.	電力等仮設明示	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施設名：－ 施設内容：－
5.	水替等条件	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	内容：－ 期間：－ 稼働条件等：－
6.	(1)安全施設	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	施設内容：－ 施設設置期間：－
	(2)維持修繕内容	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	使用中の管理等条件：－
	(3)他工事共用	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	他工事名：－ 共用予定期間：－
	(4)使用時間制限	<input type="checkbox"/> 有 ■ 無	制限時間：－

**(8) 建設副産物関係**

1. 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所、受入(保管)条件
2. 建設副産物の現場内での再利用及び減量化が必要な場合は、その内容
3. 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、処理場所及び受入(保管)条件。なお、再生資源化処理施設又は最終処理場を指定する場合は、その受入場所、受入(保管)条件

項目		状況		
1. 残土処理場所等	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	残土の受入企業 : - 残土の受入住所 : - 土質区分 : - <u>受入（保管）条件</u> : - 残土の搬出先 : - 残土の受入住所 : - 土質区分 : - <u>受入（保管）条件</u> : -		
2. 現場内利用	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	対応方法等 : 標識基礎工で発生する残土は、広島駅北口側トンネル坑口付近での盛土工で流用予定 流用土等の内容 : 詳細については、別途監督員と協議し決定すること。		
3. 副産物処理場所等	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	副産物名 : - 処理の受入企業 : - 処理の受入住所 : - <u>受入（保管）条件</u> : -		
<b>(9) 占用物件等</b>				
1. 地上、地下等の占用物件工事と重複して施工する場合は、その工事内容及び期間等				
項目		状況		
1. 重複施工内容	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	物件名 : - 位置 : - <u>施工予定期間</u> : -	管理者 : - 施工内容 : - 施工企業 : -	
<b>(10) 関連工事</b>				
1. 本工事施工における関連工事名、関連する時期				
項目		状況		
1. 関連工事 (重複・隣接工事)	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	工事名 : 高速5号線シールドトンネル掘削他工事 関連時期 : 工期開始日～令和8年10月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線トンネル接続その他工事 関連時期 : 工期開始日～令和8年7月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線温品JCT鋼上部工事 (1工区) 関連時期 : 工期開始日～令和8年10月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線料金所等新築その他工事 関連時期 : 工期開始日～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線舗装その他工事 関連時期 : 工期開始日～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線受変電設備その他工事 関連時期 : 令和8年6月～令和8年12月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線ETC設備設置工事 関連時期 : 令和8年10月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線電力系遠方監視制御設備工事 関連時期 : 令和9年1月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線トンネル換気設備その他工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年2月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線外可変式道路情報板設備工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線道路照明設備その他工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線伝送交換設備その他工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線CCTV設備工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u> 工事名 : 広島高速5号線ラジオ再放送設備工事 関連時期 : 令和8年6月～令和9年3月 予定 <u>関連する内容</u> : <u>工事区間重複</u>		
		※現在契約済工事、公告済工事を記載しているが、このほかにも関連工事が今後追加予定。		

**(11) 薬液注入関係**

1.	薬液注入を行う場合は、設計条件、工法区分、材料種類、削孔数量、削孔延長及び注入量、注入圧等		
2.	周辺環境への調査が必要な場合は、その内容		
項目	状況		
1. 注入仕様等	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	設計条件：－ 削孔数量・延長：－ 材料：－ 注入圧力：－	注入方式等：－ 注入量：－ その他条件：－
2. 環境調査	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	調査内容：－	調査範囲：－

**(12) その他**

1. 工事現場発生品がある場合は、その品名、現場内での再使用の有無
2. 支給材料及び貸与品がある場合は、その品名（規格）、引渡し時期
3. 工事用資機材の保安及び仮置きが必要である場合は、その資機材名、仮置き場所
4. 新技術・新工法・特許工法を指定する場合は、その内容
5. 部分使用を行う必要がある場合は、その箇所及び使用時期
6. 追加工事の予定
7. 技術管理上必要な資料等の作成
8. ICT活用工事の取り組み伴う費用の計上
9. ウエアラブルカメラ活用試行の取り組みに伴う費用の計上
10. 建設キャリアアップシステム（CCUS）試行対象工事
11. 「労務費見積り尊重宣言」促進モデル試行対象工事
12. 工事箇所が点在する工事費の計上
13. 遠隔地資材調達（労働者確保）に係る記載

状況 (※複数事項がある場合は適宜項目追加する)

1. 発生品	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	品名：インターロッキングブロック 再利用の有無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ※詳細については別途監督員と協議すること。
2. 支給品	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	品名（規格）：－ 引き渡し時期：－
3. 資機材の 仮置き等	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	資機材名：－ 仮置き場所：－
4. 新技術等 の取り組み	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	項目：－ 技術名：－
5. 部分使用	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	使用内容：－ 使用時期：－
6. 追加工種の予定	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	追加工種名：－
7. 技術管理資料等	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	資料等名：－
8. ICT活用工事	ICT活用工事の発注方式：－	
9. ウエアラブルカメラ試行	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
10. 建設キャリアアップ義務化モデル工事	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
11. 「労務費見積り尊重宣言」促進モデル工事	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
12. 点在する積算	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
13. 遠隔地変更記載	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	

**(13) その他条件明示の必要な事項**

- 1.
- 2.
- 3.