

広島高速5号線「二葉の里 現場ステーション」を開設しました

広島高速道路公社では、「都心部と山陽自動車道とのアクセス強化」「交通混雑の緩和、安全性の向上」「広島駅周辺地区の開発促進」の役割・整備効果が期待される広島高速5号線の整備を進めています。また、広島高速5号線トンネルの施工にあたり、地域住民の皆様との対話を重ねながら、「安全の確保」と「安心の構築」の実現に向けた施策にも取り組んでいるところです。

この度、広島高速5号線トンネルに関する地域住民の皆様からの要望・相談窓口として、また市民も含めて広く情報公開する場として、「二葉の里 現場ステーション」を開設しました。

二葉の里 現場ステーション



広島高速道路公社
Hiroshima expressway public corporation



【開設期間】

平成29年6月9日（金）から
広島高速5号線の供用開始まで（予定）

【場所】

広島市東区二葉の里二丁目地内 別紙



【開設時間】

平日の9時～16時
正面入り口にインターフォンを設置し、公社職員又はJV職員が対応

【発信情報】

現場ステーションにおいて情報を公開

＜開設当初＞

公社事業概要や整備効果、シールドトンネル工事の事例の紹介など、事業全体及び工事に関する内容を展示

＜トンネル掘削時＞

シールドマシンの位置や作業状況の映像、地表面沈下計測結果など、工事の進捗状況や事中計測の結果も公表する予定

【専用電話】

現場ステーションの専用電話を開設

公社職員が不在の場合は、広島高速道路公社建設課へ自動転送
専用電話番号 **082-258-3115**



案内看板

