

広島高速1号線 リニューアル工事のため

昼夜連続対面通行規制

1

ふくだ
福田

うまき
馬木

工事

ぬくしな
温品

まどころ
間所

令和5年

6月5日(月) ▶ 12月下旬(予定)

※ この期間には準備・片付けのための昼夜連続車線規制を含みます。



上下線の片側2車線が
1車線に減少します。
安全運転にご協力ください。

通勤時間帯を中心に
渋滞が予想されます。
ゆとりをもってお出かけ
ください。



昼夜連続対面通行規制とは

24時間、上下4車線(片側2車線)のうち、下り線(広島市内方面)の2車線(片側1車線)を通行する規制を行うもの

昼夜連続車線規制とは

対面通行規制の準備や片付けのため、24時間、上下線またはいずれかにおいて、車線規制(2車線→1車線)を行うもの



広島高速道路公社
Hiroshima expressway public corporation

お問い合わせ先 広島高速道路公社 保安全管理部 保全課

TEL: 082-508-6822

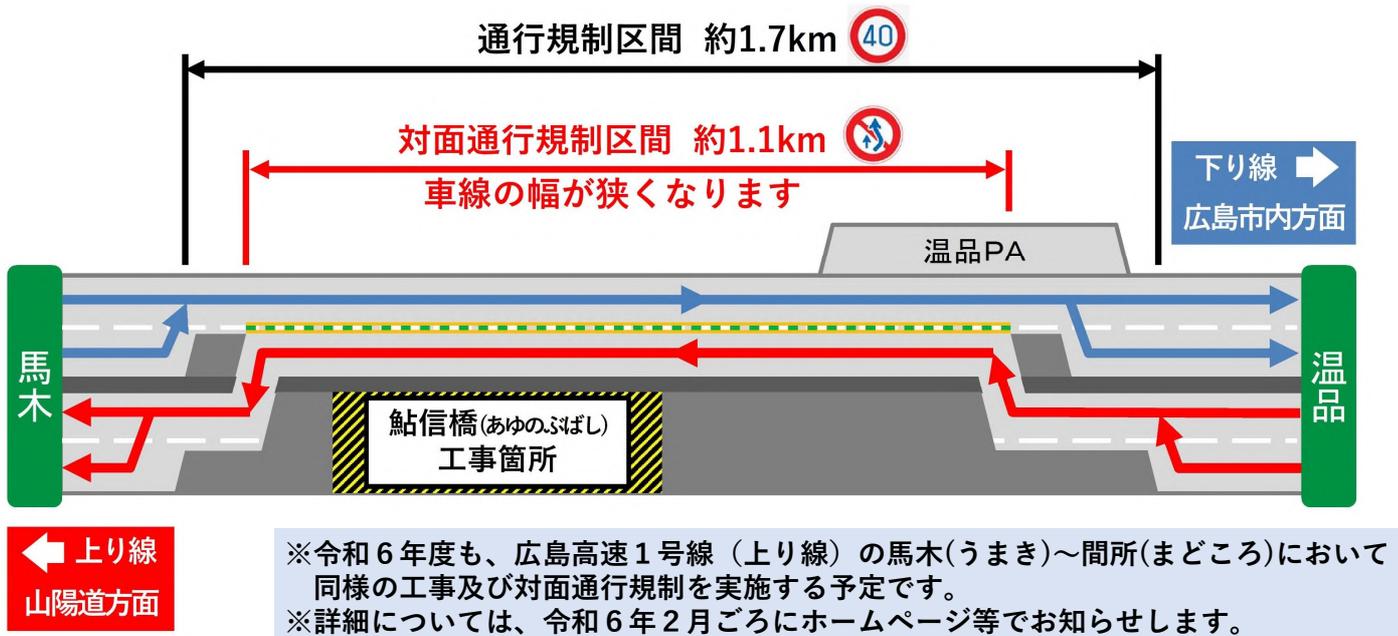
(お問い合わせ時間: 平日8:30~17:00)

公社HP

<https://www.h-exp.or.jp/regulation/>



昼夜連続対面通行規制イメージ図



⚠️ 走行時の注意事項 ⚠️

- 規制区間内は**規制速度が変更**となります。規制標識に従って走行してください。
通常：60km/h ⇒ **規制区間内：40km/h**
- 前方車両との**車間距離を十分に保ってください**。
- 対面通行規制の手前で、**2車線から1車線に減少**しますので、**早めの車線変更**をお願いします。
- 対面通行規制区間内は、**車線の幅が狭い**ため、ご注意ください。
- 規制区間内では、**工事車両の出入り**がありますのでご注意ください。
- 工事期間中は、**朝夕の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます**ので、ゆとりをもってお出かけください。
- 渋滞等の交通情報については、広島高速道路公社ホームページの「**道路交通情報**」から入手できます。
URL：<https://www.h-exp.or.jp/koutsu/>



対面通行規制区間の走行イメージ図

工事内容

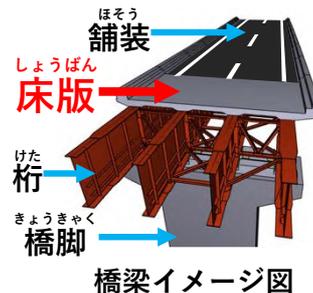
しょうばんとりかえ
「床版取替工事」を実施します。
 (広島高速道路では初めて)

なぜ工事が必要？

- 広島高速1号線(上り線)は**橋梁の老朽化が進行**しており、抜本的な対策が必要です。
 ※床版…橋を通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材

どんな工事？

- 老朽化した鉄筋コンクリート床版から、**工場で製作した耐久性の高いプレストレストコンクリート床版**に取り替えます。
- 老朽化した床版の撤去に伴い、一時的に路面がなくなるため、**対面通行規制により2車線(片側1車線)を確保しつつ、工事を行います**。



橋梁イメージ図



老朽化した床版下面

ご不便をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いします。



広島高速道路公社
 Hiroshima expressway public corporation



安全運転に
 ご協力ください