

# 広島高速 5 号線舗装その他工事

設 計 図

( 当 初 )

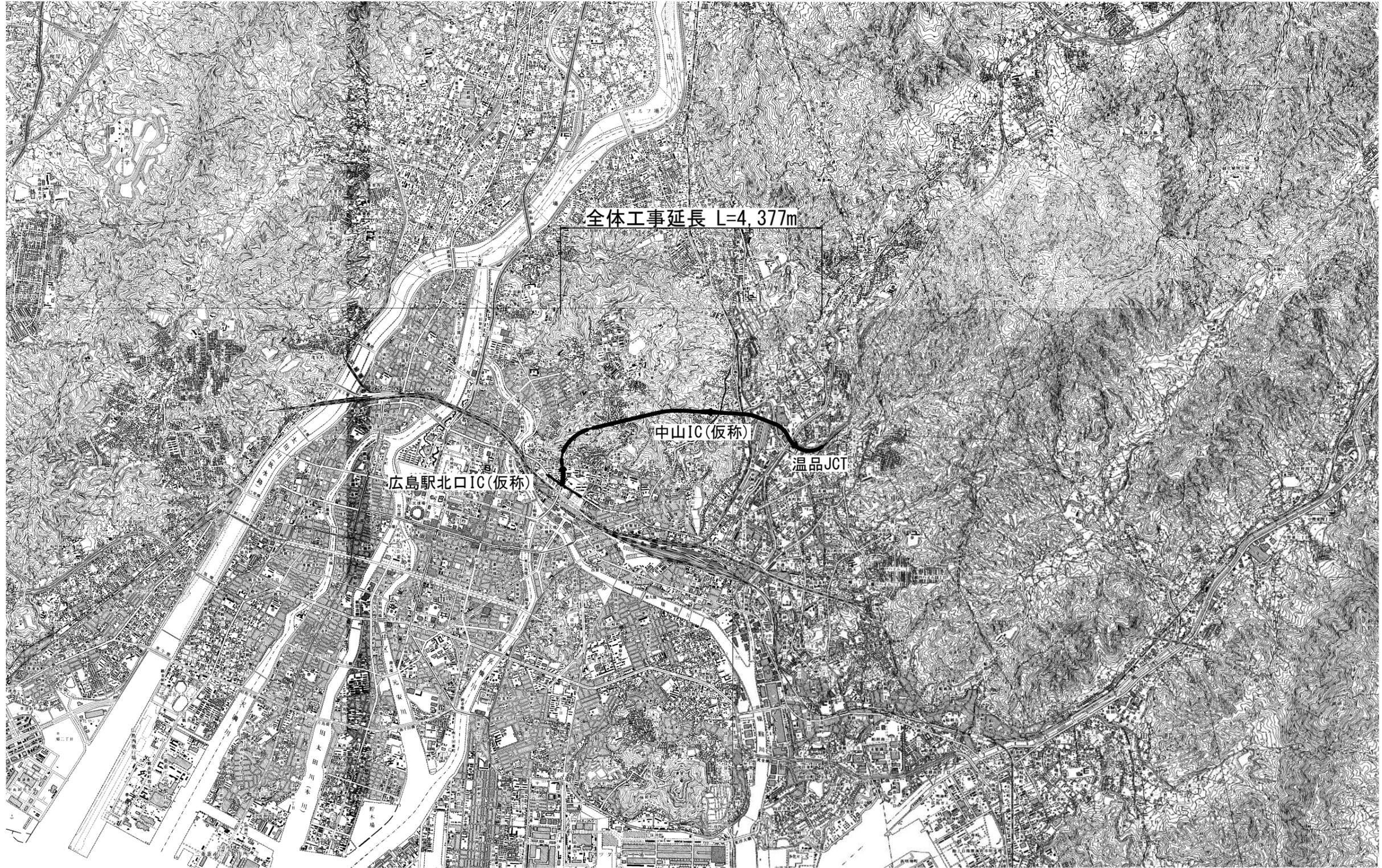
広島高速道路公社

広島高速5号線		
工事名	高速5号線舗装その他工事	
図名	位置図	縮尺 1:25,000
広島高速道路公社		

管理番号5号

# 位置図

S=1:25,000



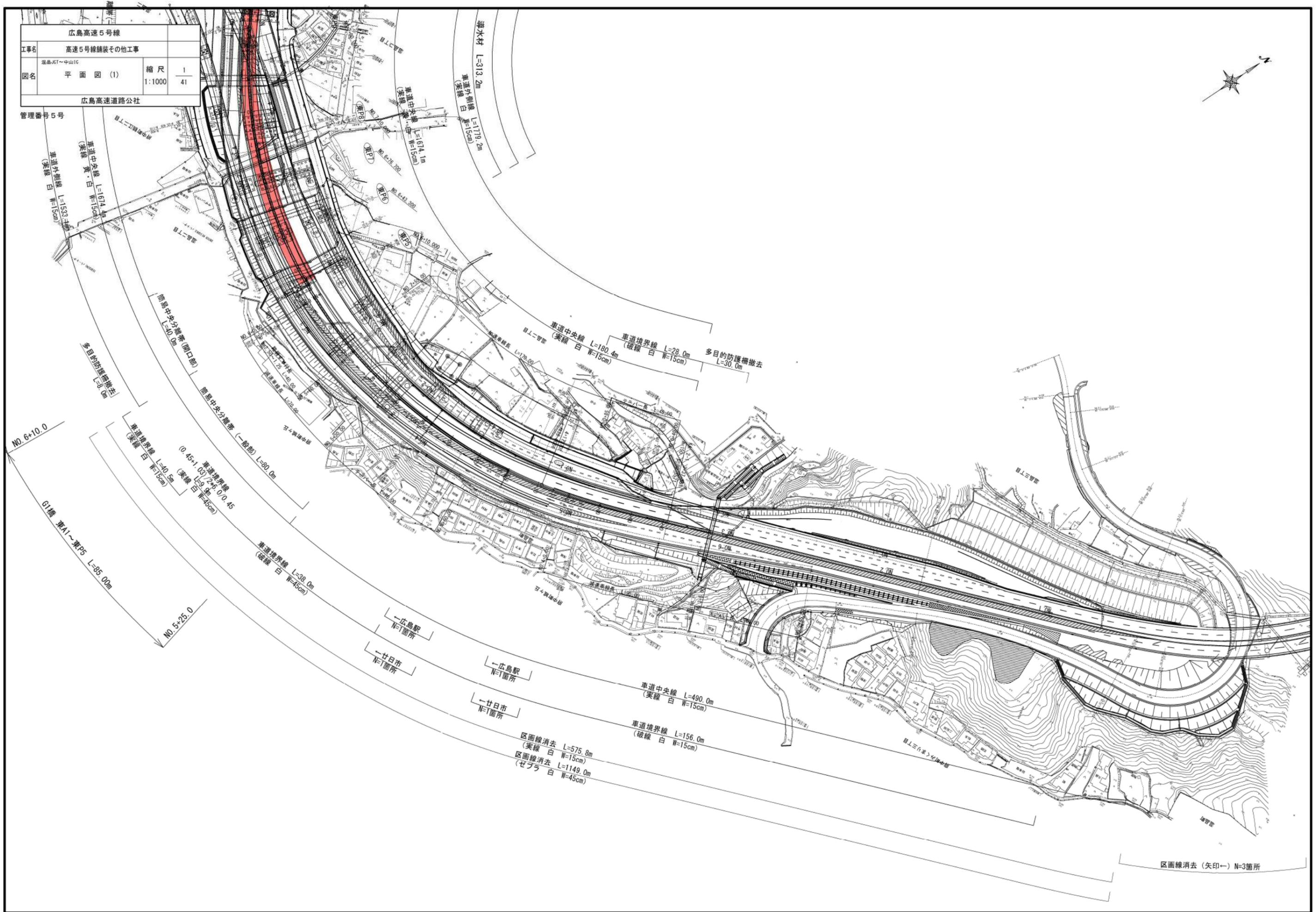
# 広島高速 5 号線舗装その他工事

温品JCT～(仮称)中山IC

(当初)



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	平面図(1)	縮尺	1/41
		1:1000	
広島高速道路公社			



区画線消去 (矢印→) N=3箇所

広島高速5号線	
工事名	高速5号線舗装その他工事
図名	平面図(2)
縮尺	2 1:1000 41
広島高速道路公社	

管理番号5号

排水性舗装(橋梁部)  
表層A=13722.4m<sup>2</sup>、基層A=13590.3m<sup>2</sup>  
橋面防水工 A=13722.4m<sup>2</sup>

導水材 L=313.2m  
車道外側線 L=1779.2m  
(実線 白 W=15cm)

車道中央線 L=1674.1m  
(実線 黄・白 W=15cm)

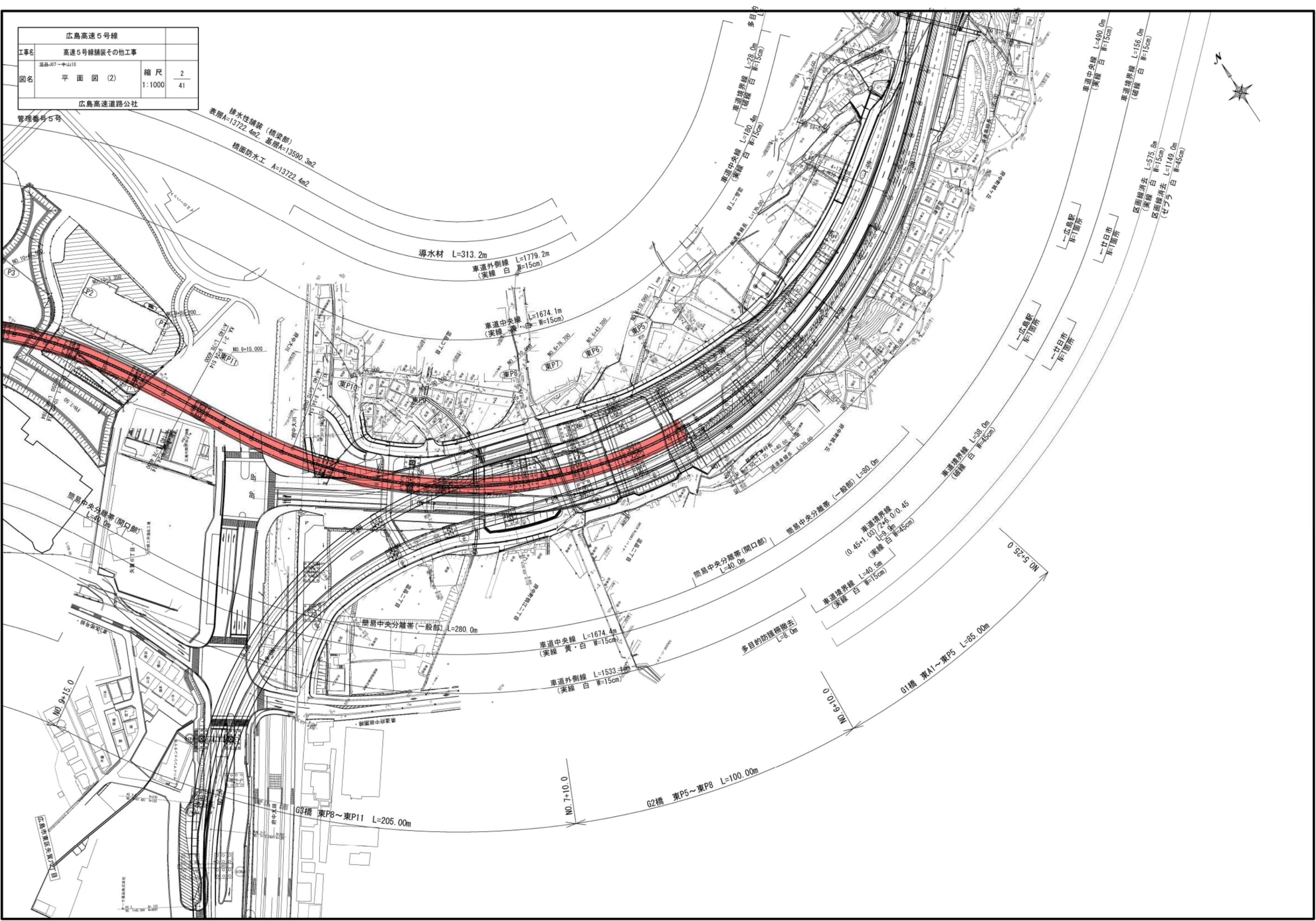
車道境界線 L=28.0m  
(破線 白 W=15cm)

車道中央線 L=180.4m  
(実線 白 W=15cm)

車道中央線 L=490.0m  
(実線 白 W=15cm)

車道境界線 L=156.0m  
(破線 白 W=15cm)

区画線消去 L=575.8m  
(実線 白 W=15cm)  
区画線消去 L=1149.0m  
(ゼブラ 白 W=45cm)



簡易中央分離帯(開口部) L=40.0m

簡易中央分離帯(一般部) L=80.0m

車道境界線 L=9.4m  
(0.45+1.00/2+0.00+0.45)  
(実線 白 W=45cm)

車道境界線 L=40.5m  
(実線 白 W=15cm)

多目的防護柵撤去 L=8.0m

車道境界線 L=28.0m  
(破線 白 W=15cm)

車道中央線 L=1674.4m  
(実線 黄・白 W=15cm)

車道外側線 L=1533.3m  
(実線 白 W=15cm)

G1橋 東A1~東P5 L=85.00m

G2橋 東P5~東P8 L=100.00m

G3橋 東P8~東P11 L=205.00m

NO.7+10.0

0.01+9.00

NO.5-25.0

NO.9+15.0

NO.9+15.000

NO.7+10.000

NO.8+41.300

NO.8+26.700

NO.8+41.300

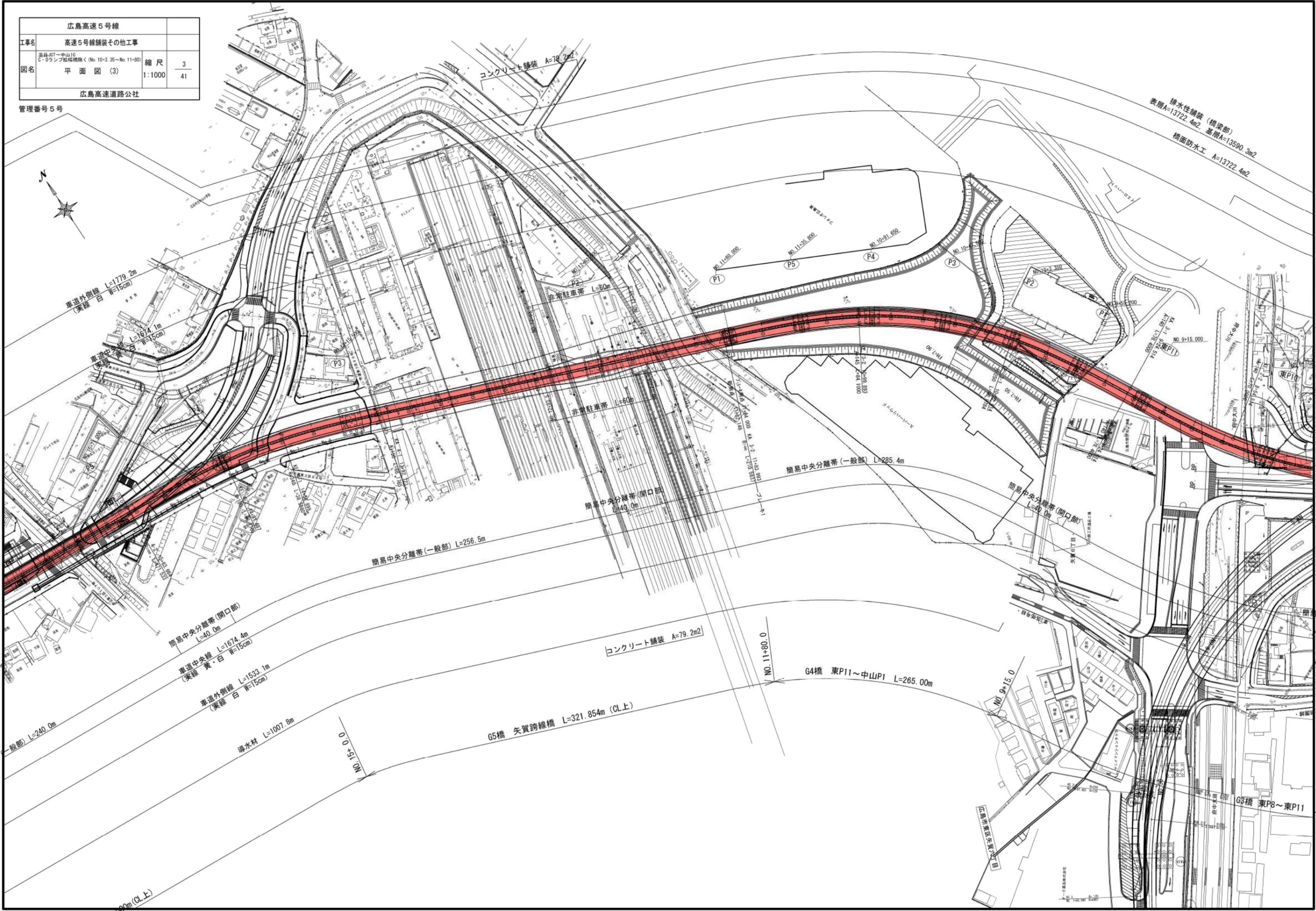
NO.8+26.700

NO.8+41.300

NO.8+26.700

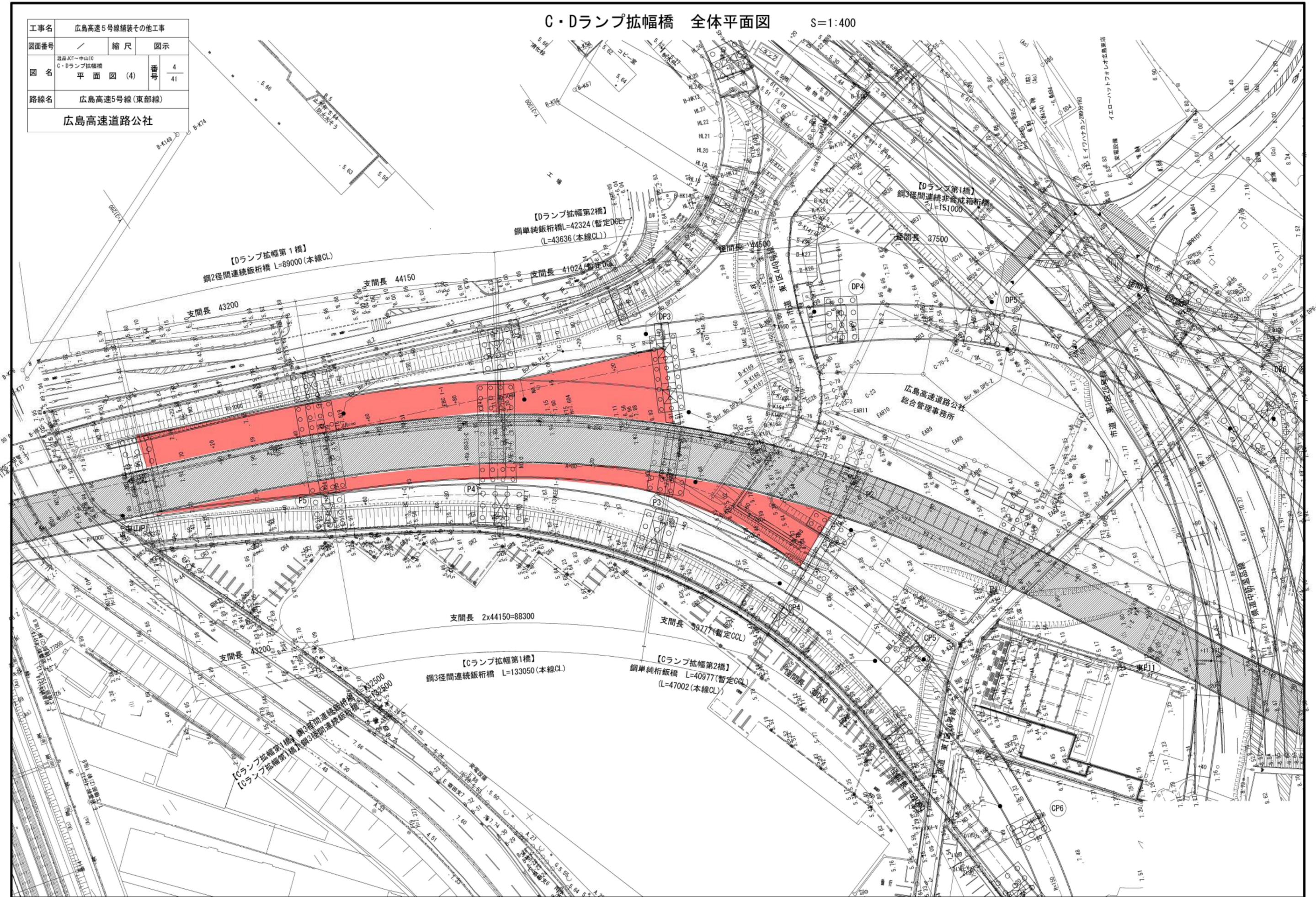
広島高速5号線		
工事名	高速5号線舗装その他工事	
図名	平面図(3)	縮尺 3/41
広島高速道路公社		

管理番号5号



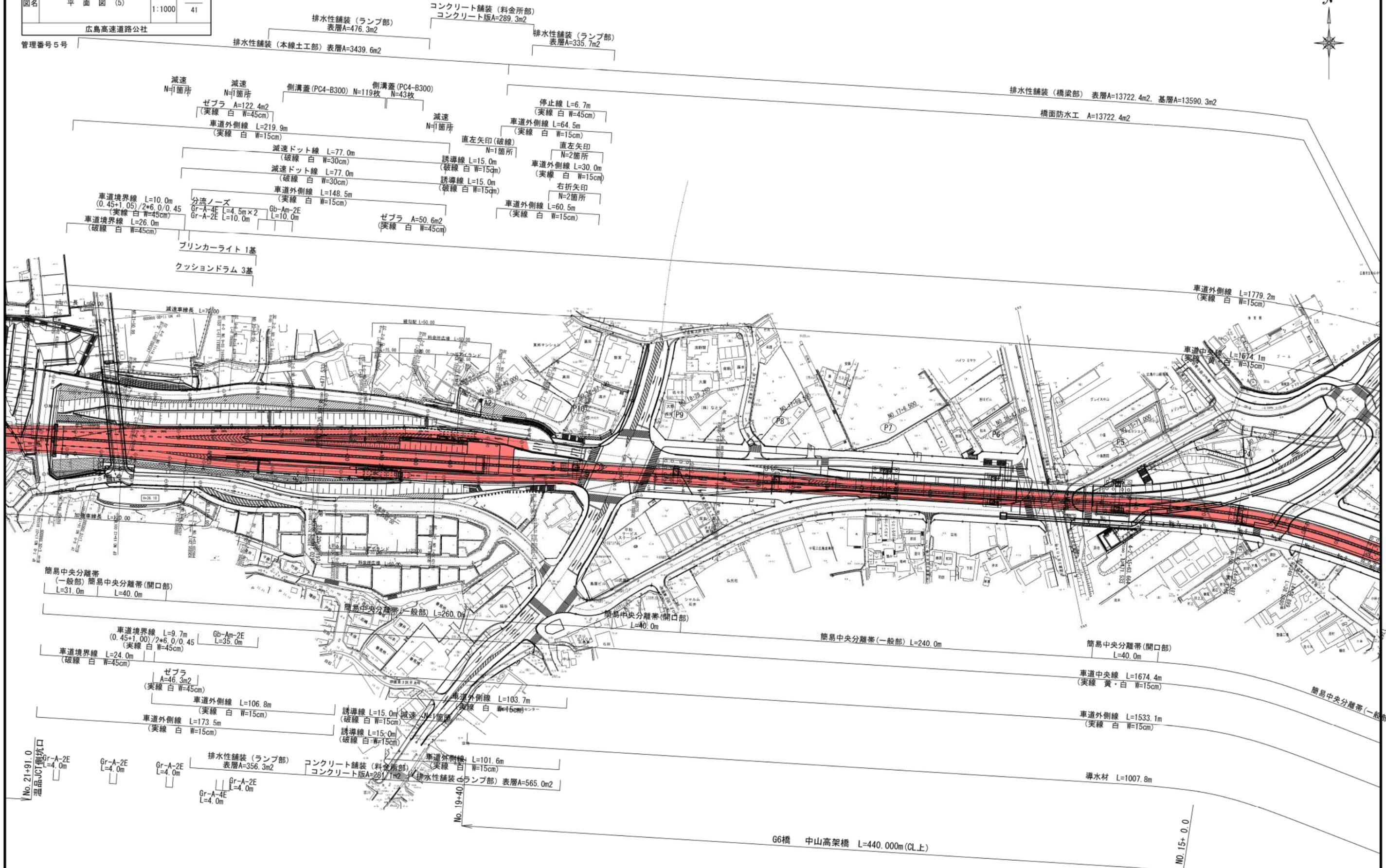
工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	縮尺	図示	
図名	C・Dランプ拡幅橋 平面図(4)	番号	4 41
路線名	広島高速5号線(東部線)		
広島高速道路公社			

C・Dランプ拡幅橋 全体平面図 S=1:400



広島高速5号線		
工事名	高速5号線舗装その他工事	
図名	平面図 (5)	縮尺 5/41
広島高速道路公社		

管理番号 5号



排水性舗装 (ランプ部) 表層A=476.3m<sup>2</sup>  
 排水性舗装 (本線土工部) 表層A=3439.6m<sup>2</sup>  
 コンクリート舗装 (料金所部) コンクリート版A=289.3m<sup>2</sup>  
 排水性舗装 (ランプ部) 表層A=335.7m<sup>2</sup>

排水性舗装 (橋梁部) 表層A=13722.4m<sup>2</sup>, 基層A=13590.3m<sup>2</sup>  
 橋面防水工 A=13722.4m<sup>2</sup>

減速 N=1箇所  
 ゼブラ A=122.4m<sup>2</sup> (実線 白 W=45cm)  
 車道外側線 L=219.9m (実線 白 W=15cm)  
 側溝蓋 (PC4-B300) N=119枚  
 側溝蓋 (PC4-B300) N=43枚  
 減速 N=1箇所  
 減速ドット線 L=77.0m (破線 白 W=30cm)  
 減速ドット線 L=77.0m (破線 白 W=30cm)  
 車道外側線 L=148.5m (実線 白 W=15cm)  
 車道境界線 L=10.0m (0.45+1.05)/2+6.0/0.45 (実線 白 W=45cm)  
 車道境界線 L=26.0m (破線 白 W=45cm)  
 分流ノーズ Gr-A-4E L=4.5m×2 Gr-A-2E L=10.0m Gb-Am-2E L=10.0m  
 ゼブラ A=50.6m<sup>2</sup> (実線 白 W=45cm)  
 停止線 L=6.7m (実線 白 W=45cm)  
 車道外側線 L=64.5m (実線 白 W=15cm)  
 直左矢印 (破線) N=1箇所  
 誘導線 L=15.0m (破線 白 W=15cm)  
 誘導線 L=15.0m (破線 白 W=15cm)  
 直左矢印 N=2箇所  
 車道外側線 L=30.0m (実線 白 W=15cm)  
 右折矢印 N=2箇所  
 車道外側線 L=60.5m (実線 白 W=15cm)

プリンカーライト 1基  
 クッションドラム 3基

簡易中央分離帯 (一般部) 簡易中央分離帯 (開口部) L=31.0m L=40.0m  
 車道境界線 L=9.7m (0.45+1.00)/2+6.0/0.45 (実線 白 W=45cm) Gb-Am-2E L=35.0m  
 車道境界線 L=24.0m (破線 白 W=45cm)  
 ゼブラ A=46.3m<sup>2</sup> (実線 白 W=45cm)  
 車道外側線 L=106.8m (実線 白 W=15cm)  
 車道外側線 L=173.5m (実線 白 W=15cm)  
 誘導線 L=15.0m 減速 N=1箇所 (破線 白 W=15cm)  
 誘導線 L=15.0m (破線 白 W=15cm)  
 車道外側線 L=103.7m (実線 白 W=15cm) センター  
 簡易中央分離帯 (一般部) L=260.0m  
 簡易中央分離帯 (開口部) L=40.0m  
 簡易中央分離帯 (一般部) L=240.0m  
 簡易中央分離帯 (開口部) L=40.0m  
 車道中央線 L=1674.4m (実線 黄・白 W=15cm)  
 車道外側線 L=1533.1m (実線 白 W=15cm)  
 簡易中央分離帯 (一般部)

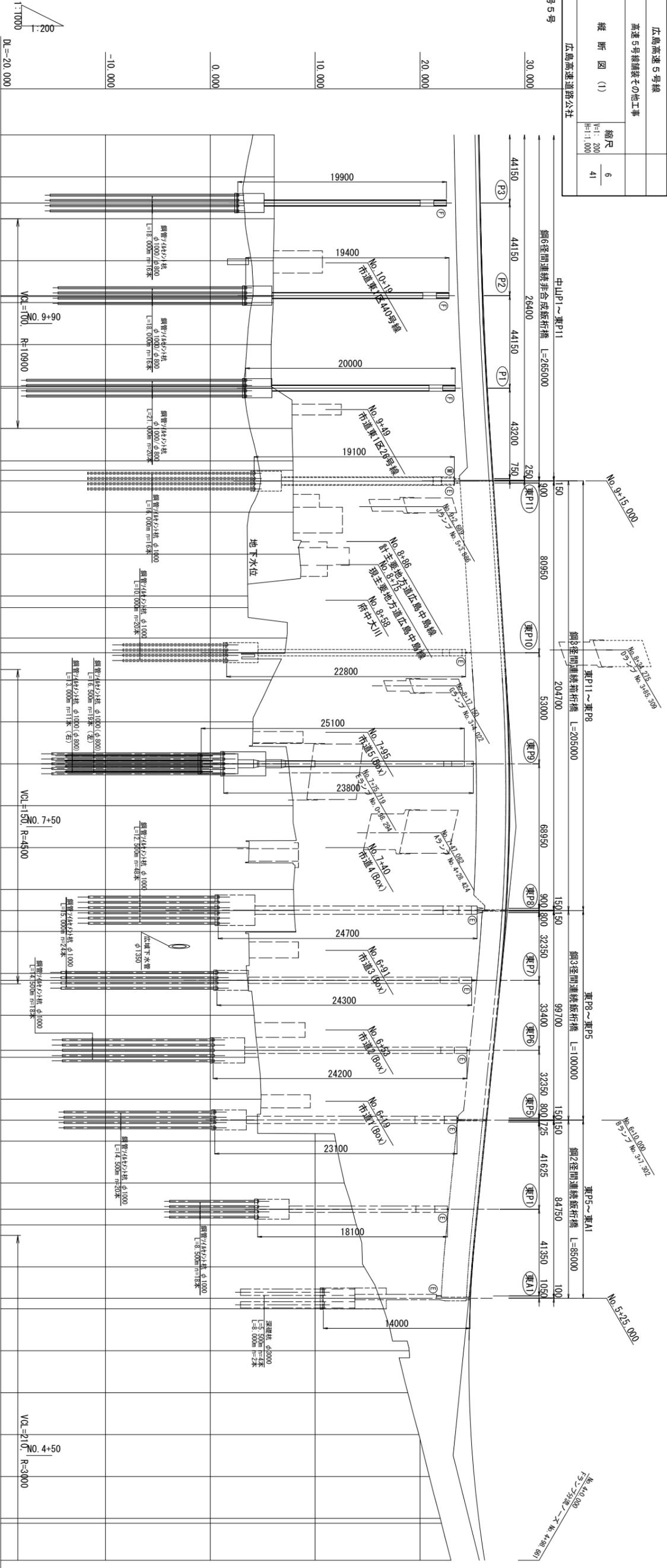
排水性舗装 (ランプ部) 表層A=356.3m<sup>2</sup>  
 排水性舗装 (料金所部) コンクリート版A=287.1m<sup>2</sup>  
 排水性舗装 (ランプ部) 表層A=565.0m<sup>2</sup>  
 Gr-A-2E L=4.0m  
 Gr-A-2E L=4.0m  
 Gr-A-2E L=4.0m  
 Gr-A-4E L=4.0m  
 Gr-A-2E L=4.0m

G6橋 中山高架橋 L=440.000m (CL上)

No. 15+0.0

広島高速5号線	広島高速道路公社
工事名	高速5号線補修その他工事
図名	縦断面図(1)
縮尺	縦: 1:200 横: 1:1,000
図番	6/41

管理番号 5号



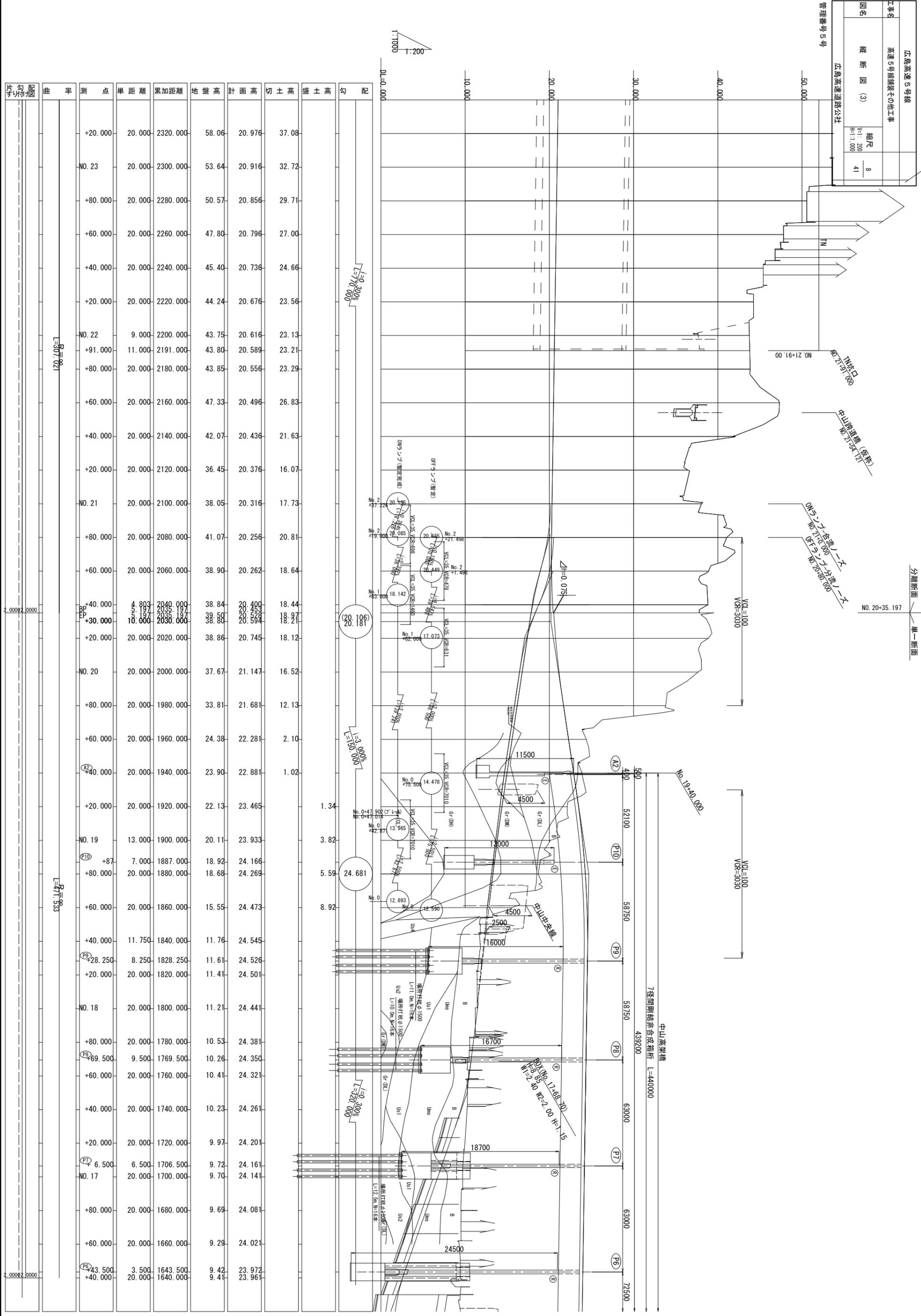
配勾	橋	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	点
1:0.399%			25.64	6.10	1078.146	20.000	+80
1:511.854			25.721	6.10	1058.146	12.500	+60
			25.771	6.10	1045.646	7.500	+47.500
			25.801	6.10	1038.146	20.000	+40
			25.898	6.00	1018.146	16.650	+20
			26.009	6.00	1001.496	0.436	3.350
			26.012	6.00	1001.060	2.914	KE 3-1
			26.034	6.00	998.146	20.000	10+0
			26.206	5.80	978.146	20.000	+80
			26.414	5.80	958.146	0.800	+60
			26.423	6.05	957.346	19.200	+59.200
			26.659	7.80	938.146	15.486	+40
			26.864	7.88	922.660	4.514	KA 3-1
			26.923	7.90	918.146	5.000	+20
			26.989	7.90	913.146	15.000	+15
			27.187	7.91	898.146	20.000	9+0
			27.451	8.49	878.146	20.000	+80
			27.714	3.57	858.146	5.486	+60
			27.787	3.59	852.660	14.514	KE 2-2
			27.978	7.29	838.146	7.000	+40
			28.070	7.12	831.146	13.000	+33
			28.239	5.81	818.146	20.000	+20
			28.437	4.07	798.146	20.000	8+0
			28.545	7.47	778.146	20.000	+80
			28.566	7.89	758.146	20.000	+60
			28.498	3.69	738.146	20.000	+40
			28.341	7.94	718.146	10.000	+20
			28.229	7.99	708.146	10.000	+10
			28.096	8.16	698.146	20.000	7+0
			27.762	3.49	678.146	3.300	+80
			27.699	3.55	674.846	16.700	+76.700
			27.365	4.17	658.146	16.700	+60
			27.031	4.51	641.446	3.300	+43.300
			26.965	4.58	638.146	20.000	+40
			26.565	4.83	618.146	10.000	+20
			26.365	4.50	608.146	10.000	+10
			26.165	11.97	598.146	20.000	6+0
			25.765	12.78	578.146	12.500	+80
			25.515	13.54	565.646	7.500	+67.500
			25.365	13.93	558.146	20.000	+60
			25.003	14.67	538.146	15.000	+40
			24.815	16.17	523.146	5.000	+25
			24.769	16.53	518.146	20.000	+20
			24.669	18.97	498.146	20.000	5+0
			24.703	18.83	478.146	20.000	+80
			24.869	19.89	458.146	20.000	+60
			25.169	20.89	438.146	20.000	+40
			25.603	21.93	418.146	2.292	+20
			25.661	22.05	415.854	17.708	KE 2-1
			26.169	22.96	398.146	20.000	4+0





項目	内容
工事名	広島高速5号線 高速5号線結核その他工事
図名	縦断面図(3)
縮尺	縦: 1:200 横: 1:1,000
図号	41

管理番号 5号  
広島高速道路公社



測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
+20.000	20.000	2320.000	58.06	20.976	37.08		
NO. 23	20.000	2300.000	53.64	20.916	32.72		
+80.000	20.000	2280.000	50.57	20.856	29.71		
+60.000	20.000	2260.000	47.80	20.796	27.00		
+40.000	20.000	2240.000	45.40	20.736	24.66		
+20.000	20.000	2220.000	44.24	20.676	23.56		
NO. 22	9.000	2200.000	43.75	20.616	23.13		
+91.000	11.000	2191.000	43.80	20.589	23.21		
+80.000	20.000	2180.000	43.85	20.556	23.29		
+60.000	20.000	2160.000	47.33	20.496	26.83		
+40.000	20.000	2140.000	42.07	20.436	21.63		
+20.000	20.000	2120.000	36.45	20.376	16.07		
NO. 21	20.000	2100.000	38.05	20.316	17.73		
+80.000	20.000	2080.000	41.07	20.256	20.81		
+60.000	20.000	2060.000	38.90	20.262	18.64		
+40.000	4.803	2040.000	38.84	20.400	18.44		
BP	8.197	2038.197	39.50	20.453	18.97		
+30.000	10.000	2030.000	38.80	20.594	18.21		
+20.000	20.000	2020.000	38.86	20.745	18.12		
NO. 20	20.000	2000.000	37.67	21.147	16.52		
+80.000	20.000	1980.000	33.81	21.681	12.13		
+60.000	20.000	1960.000	24.38	22.281	2.10		
A2	20.000	1940.000	23.90	22.881	1.02		
+20.000	20.000	1920.000	22.13	23.465	1.34		
NO. 19	13.000	1900.000	20.11	23.933	3.82		
F10	+87	7.000	1887.000	18.92	24.166		
+80.000	20.000	1880.000	18.68	24.269	5.59		
+60.000	20.000	1860.000	15.55	24.473	8.92		
+40.000	11.750	1840.000	11.76	24.545			
F8	28.250	8.250	1828.250	11.61	24.526		
+20.000	20.000	1820.000	11.41	24.501			
NO. 18	20.000	1800.000	11.21	24.441			
+80.000	20.000	1780.000	10.53	24.381			
F6	69.500	9.500	1769.500	10.26	24.350		
+60.000	20.000	1760.000	10.41	24.321			
+40.000	20.000	1740.000	10.23	24.261			
+20.000	20.000	1720.000	9.97	24.201			
F4	6.500	6.500	1706.500	9.72	24.161		
NO. 17	20.000	1700.000	9.70	24.141			
+80.000	20.000	1680.000	9.69	24.081			
+60.000	20.000	1660.000	9.29	24.021			
F2	43.500	3.500	1643.500	9.42	23.972		
+40.000	20.000	1640.000	9.41	23.961			

分層断面  
単一断面

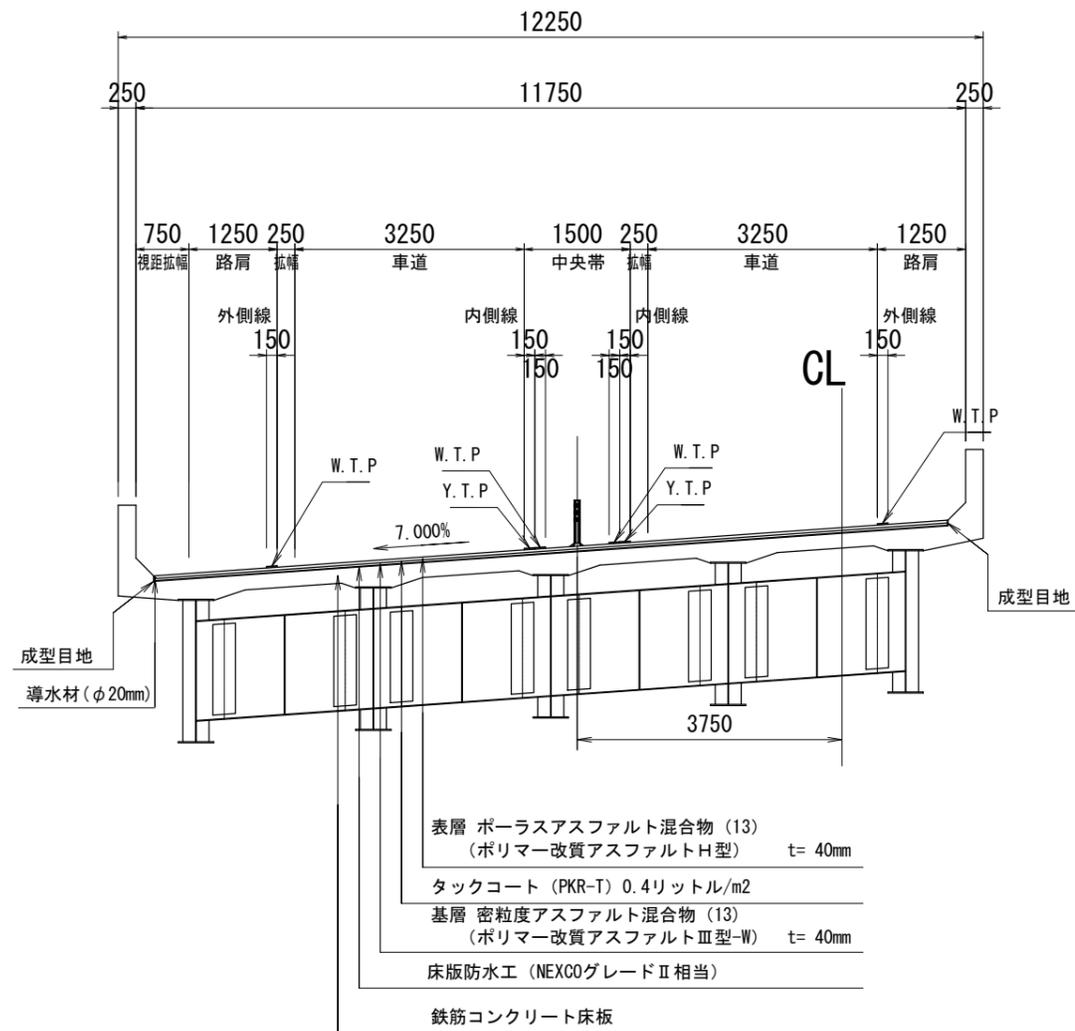
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	標準横断面図(1)	縮尺	9/41
広島高速道路公社			

管理番号5号

標準横断面図(1) S=1:50

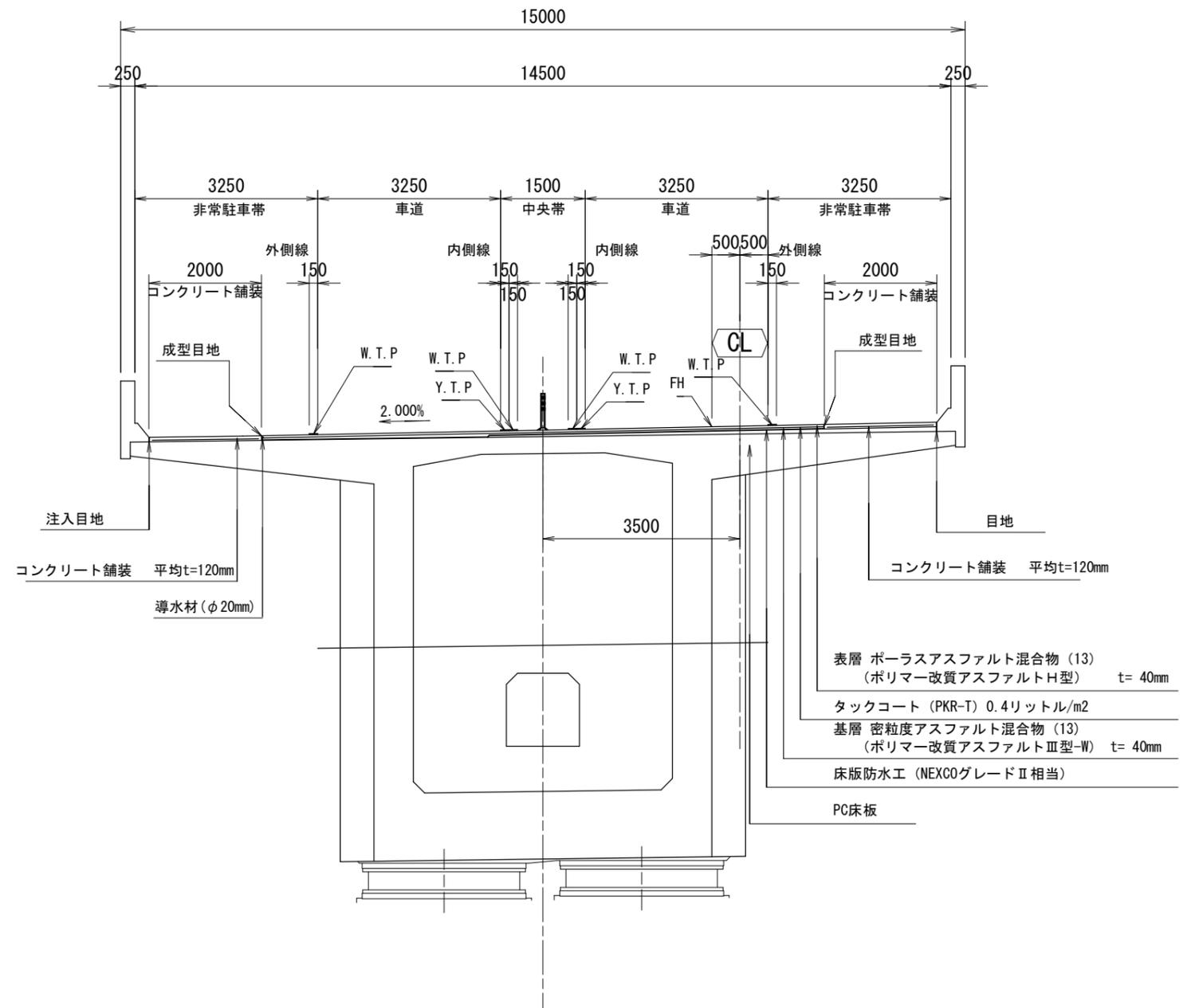
拡幅部  
(東P11~中山P1)

No. 10+3.35  
(P2橋脚)



非常駐車帯部  
(矢賀跨線橋)

No. 12+63.5  
(P2橋脚)

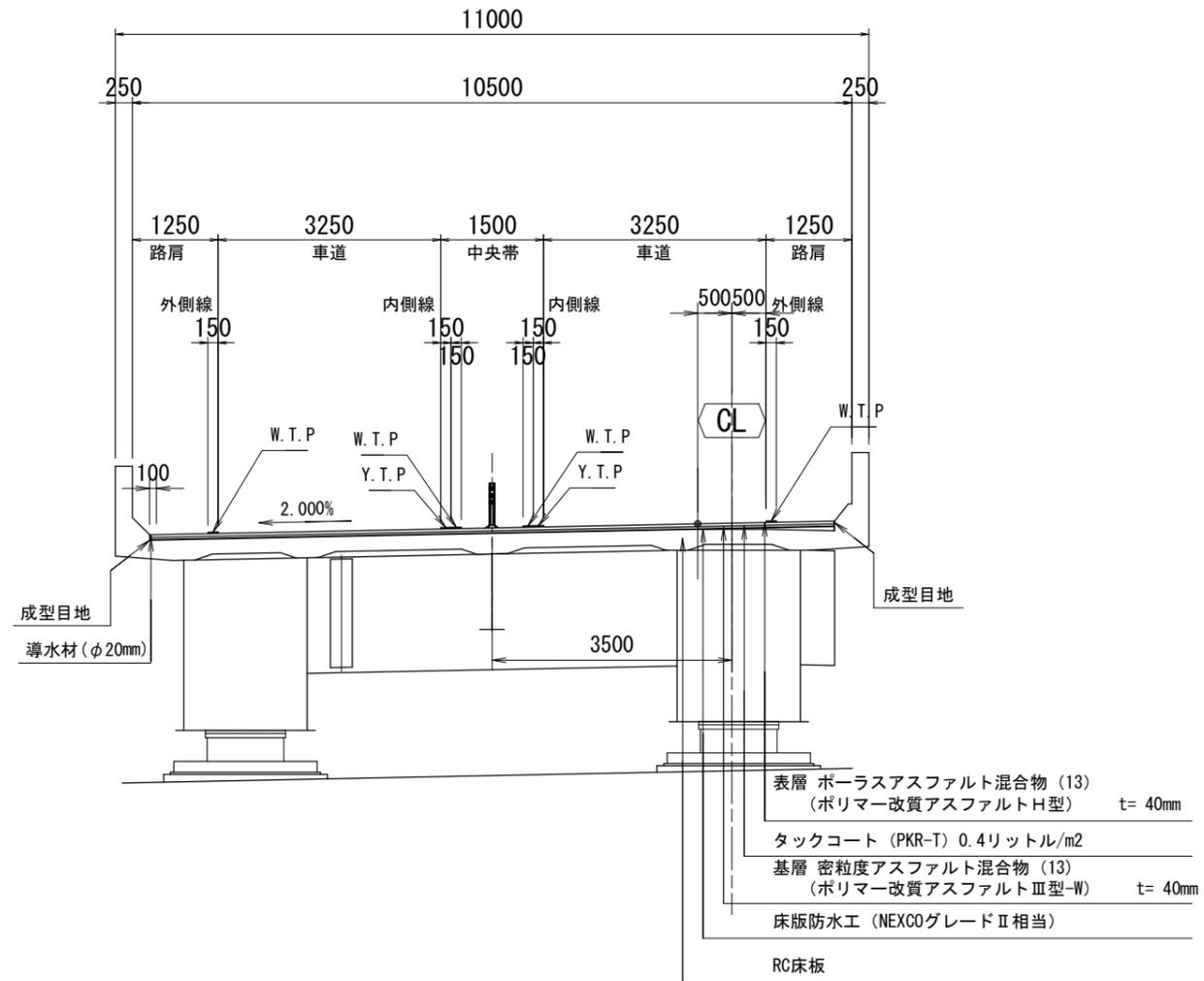


広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	標準横断面(2)	縮尺	10/41
広島高速道路公社			

管理番号5号

標準横断面(2) S=1:50

標準断面  
(中山高架橋)  
No. 15+71.0  
(P5橋脚)



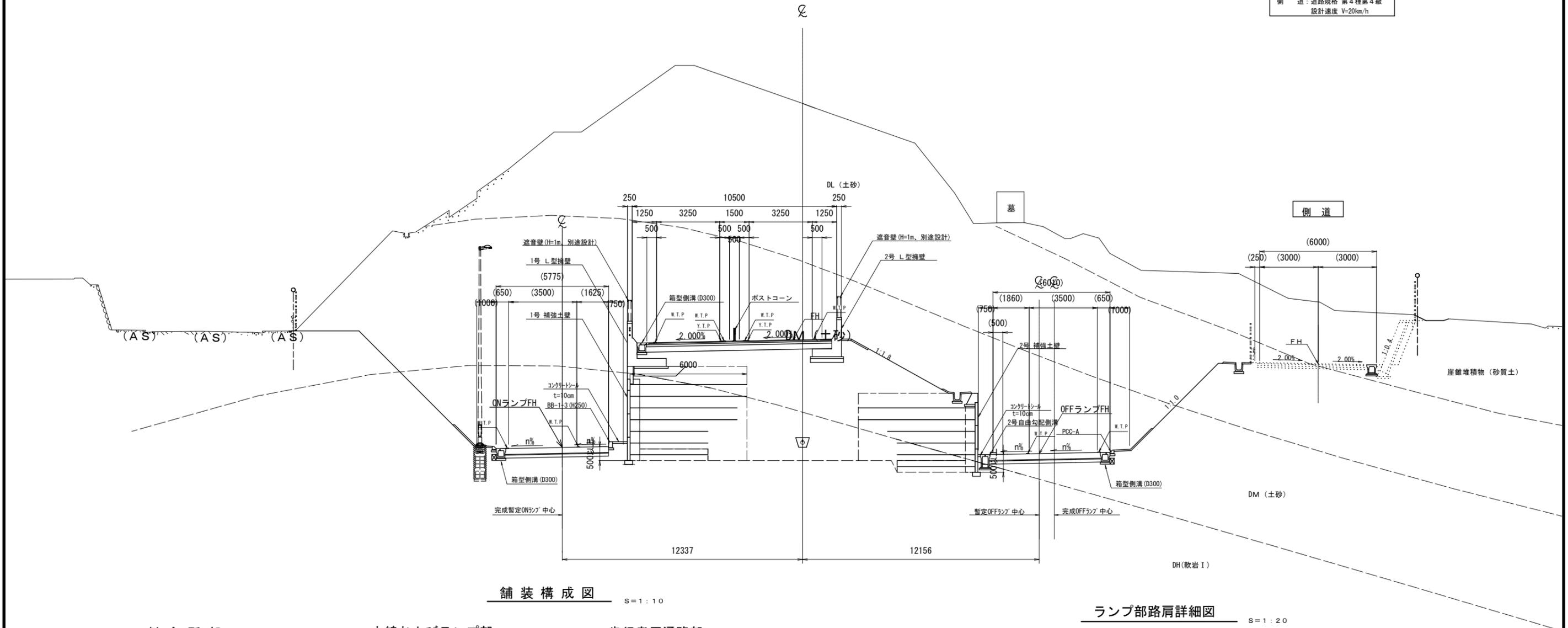
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	標準横断面 (3)	縮尺	11 / 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

### 標準横断面図 (3) S=1:100

単一断面区間  
(NO. 19+80付近)

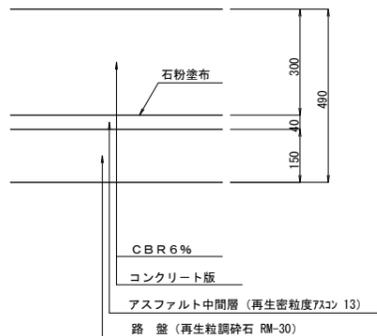
本線	道路規格 第2種第2級 設計速度 V=60km/h
ランプ	道路規格 C規格 設計速度 V=40km/h
付替道路	道路規格 第4種第3級 設計速度 V=20km/h
側道	道路規格 第4種第4級 設計速度 V=20km/h



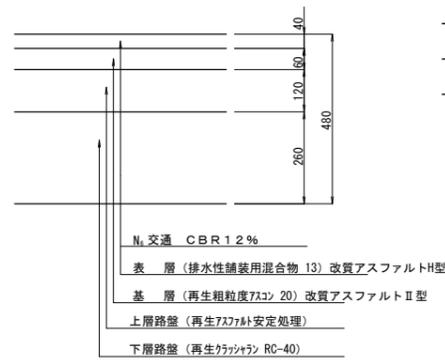
舗装構成図 S=1:10

ランプ部路肩詳細図 S=1:20

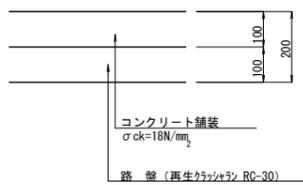
#### 料金所部



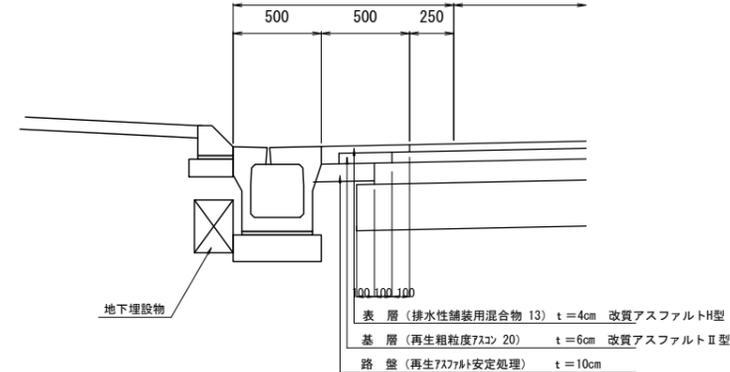
#### 本線およびランプ部



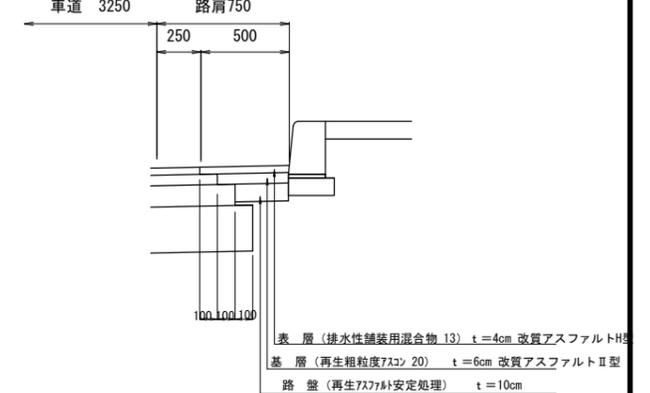
#### 歩行者用通路部



#### (水路有り) 路肩1250 車道 3250



#### (水路無し) 路肩750 車道 3250



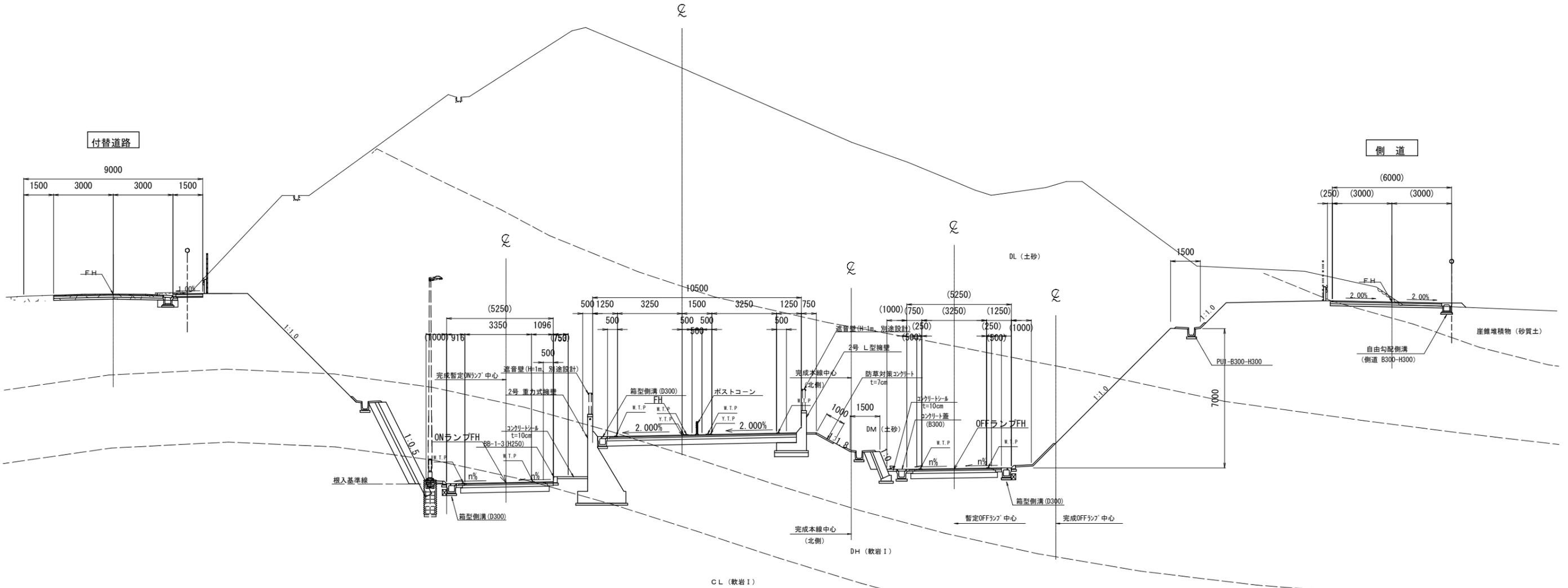
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	標準横断面 (4)	縮尺	12 / 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

# 標準横断面図 (4) S=1:100

分離断面区間  
(NO. 20+40付近)

本線	道路規格 第2種第2級 設計速度 V=60km/h
ランプ	道路規格 C規格 設計速度 V=40km/h
付替道路	道路規格 第4種第3級 設計速度 V=20km/h
側道	道路規格 第4種第4級 設計速度 V=20km/h



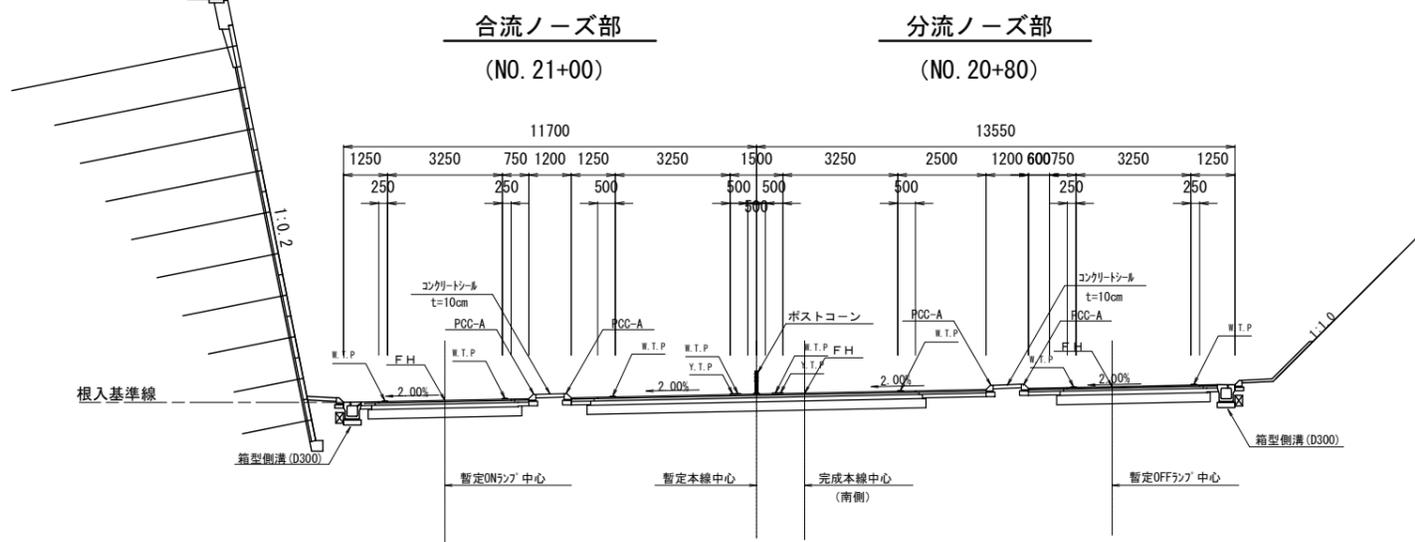
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	温品JCT~中山IC	縮尺	13
	標準横断面 (5)		1:100
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

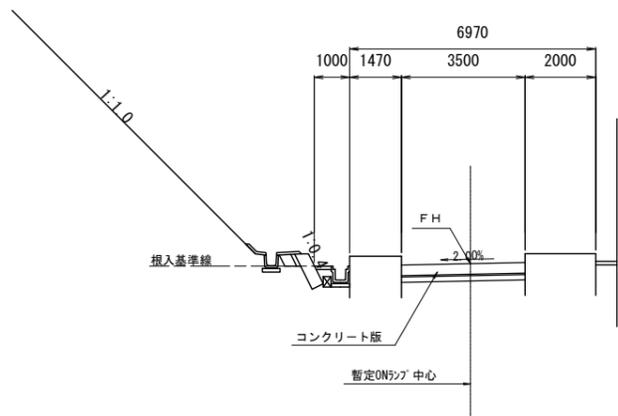
標準横断面 (5) S=1:100

本線	道路規格 第2種第2級
	設計速度 V=60km/h
ランプ	道路規格 C規格
	設計速度 V=40km/h
付替道路	道路規格 第4種第3級
	設計速度 V=20km/h
側道	道路規格 第4種第4級
	設計速度 V=20km/h

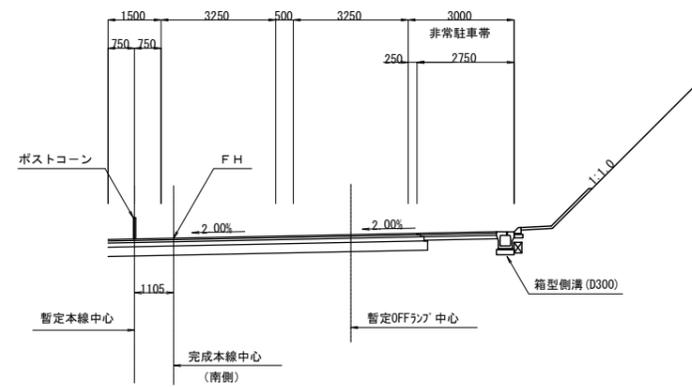
本線ノーズ部



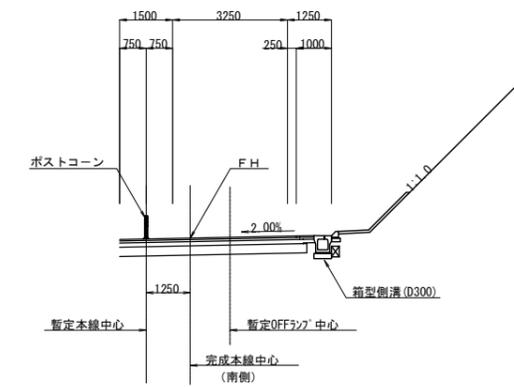
料金所部 (ONランプ-NO. 1+40)



OFFランプ1車線確保部 (NO. 21+50)



OFFランプテーパー端部 (NO. 21+90)



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	標準横断面 (6)	縮尺	14
		1:100	41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

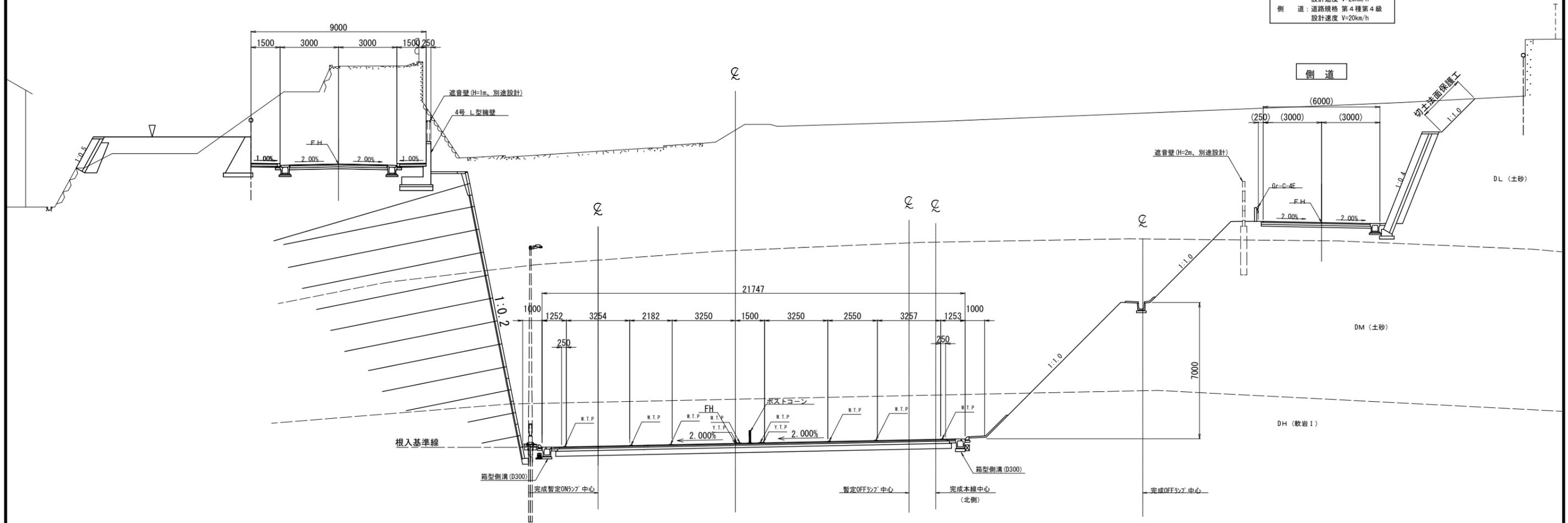
### 標準横断面図 (6)

S=1:100

#### 分離断面区間

(NO. 21+20付近)

本線	道路規格 第2種第2級
	設計速度 V=60km/h
ランプ	道路規格 C規格
	設計速度 V=40km/h
付替道路	道路規格 第4種第3級
	設計速度 V=20km/h
側道	道路規格 第4種第4級
	設計速度 V=20km/h



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	東P5~東P8 横断図(1)	縮尺	15 41
広島高速道路公社			

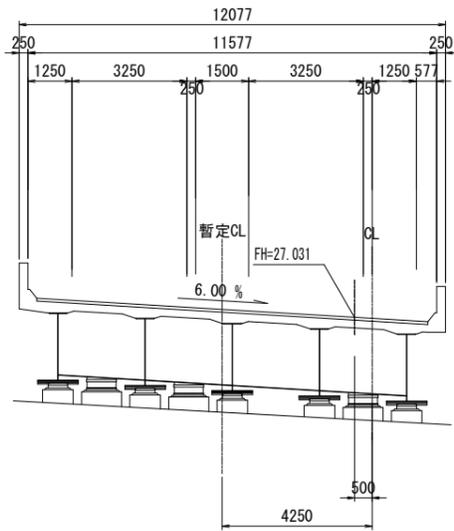
管理番号 5号\_東P5~東P8

横断図(1) S=1:100

東P5~東P8 G2橋

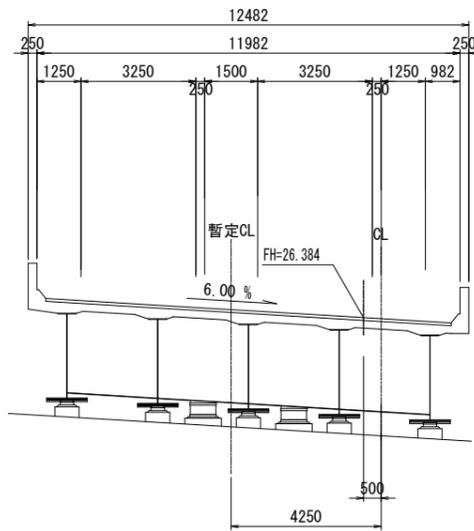
東P6

NO. 6+43.300



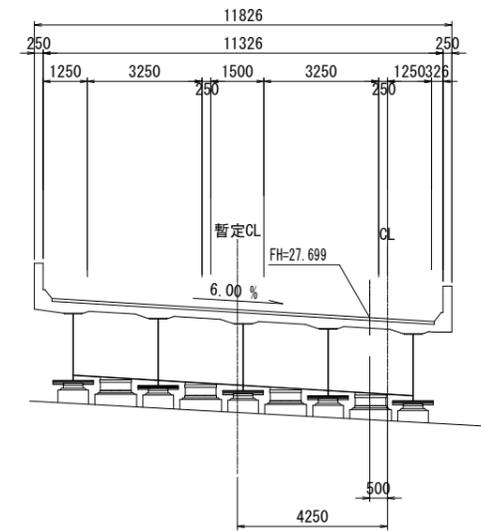
東P5

NO. 6+10.000



東P7

NO. 6+76.700



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	東P8~東P11 横断図(2)	縮尺	16 41
広島高速道路公社			

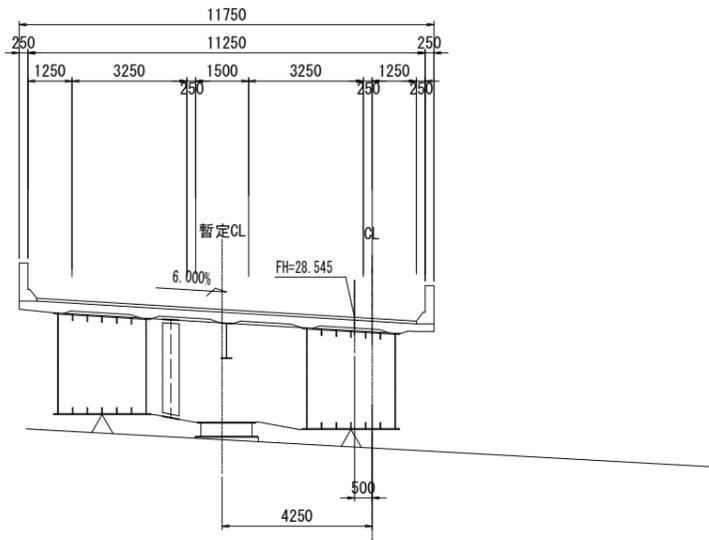
管理番号 5号\_東P8~東P11

横断図(2) S=1:100

東P8~東P11 G3橋

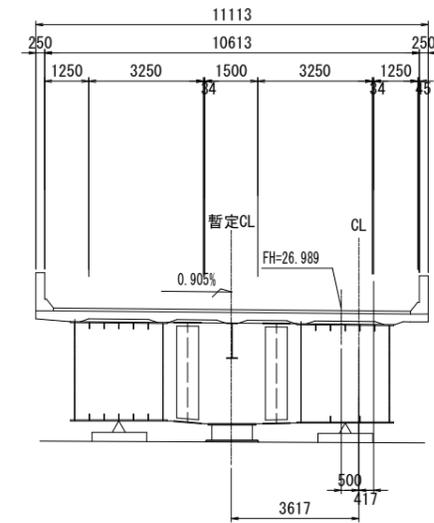
東P9

NO. 7+80.000



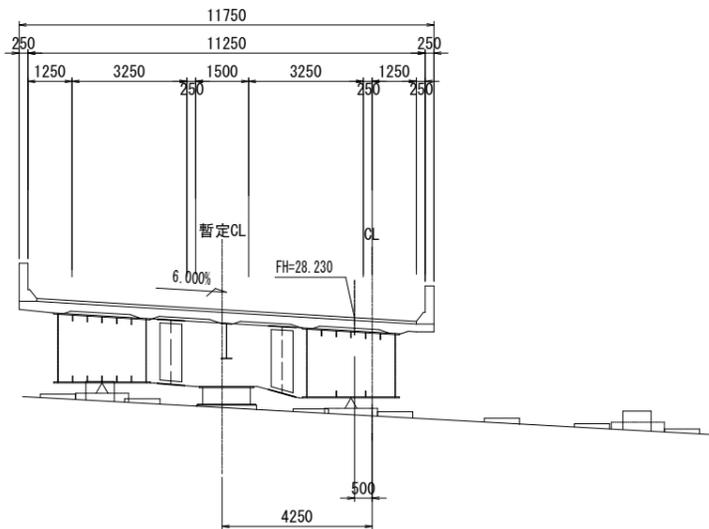
東P11

NO. 9+15.000



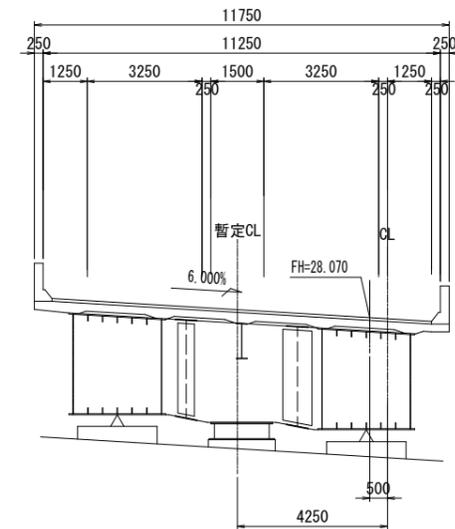
東P8

NO. 7+10.000



東P10

NO. 8+33.000

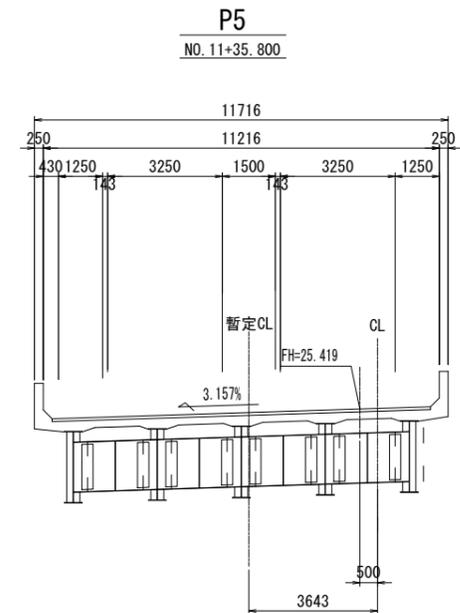
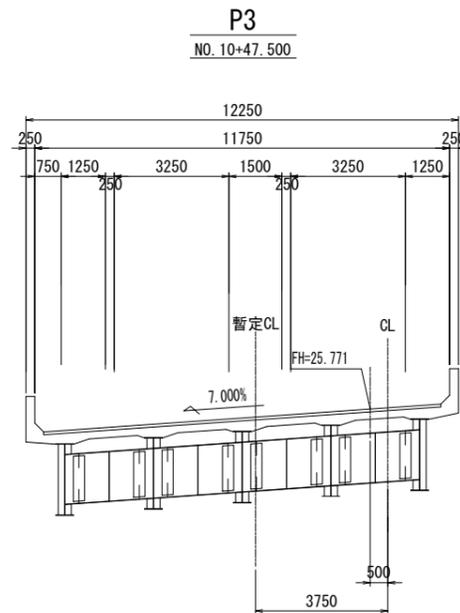
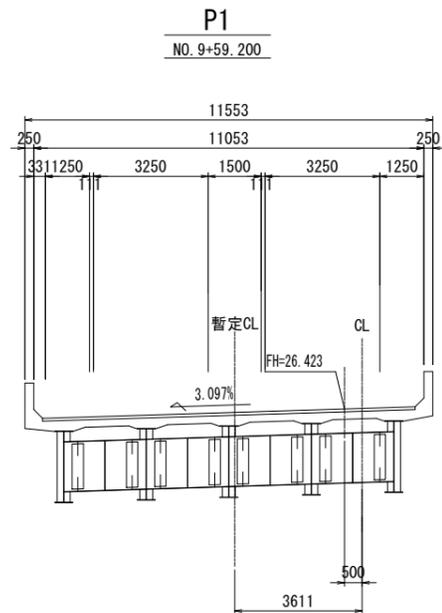
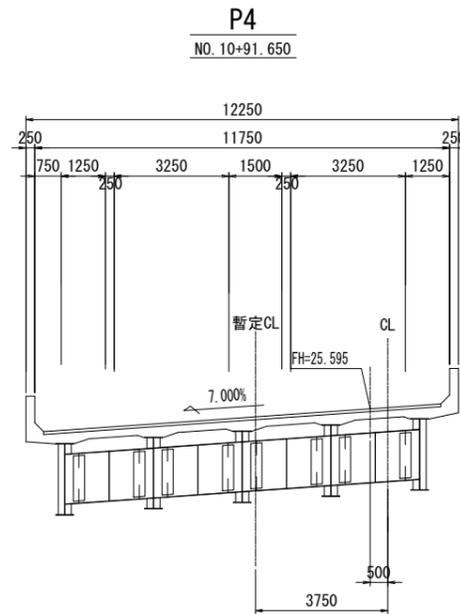
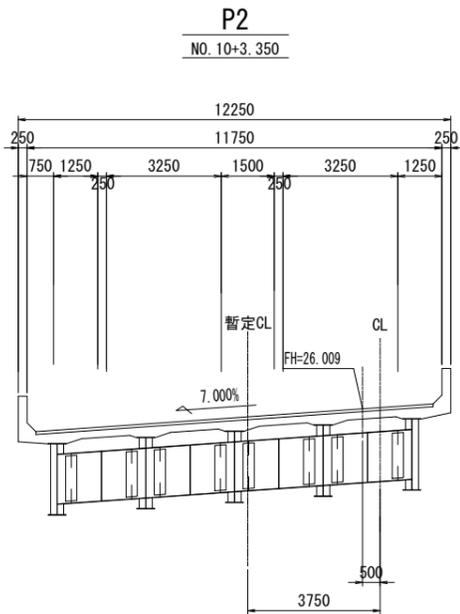


広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	東P11~中山P1 横断図(3)	縮尺	17 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_東P11~中山P1

横断図(3) S=1:100

東P11~中山P1 G4橋

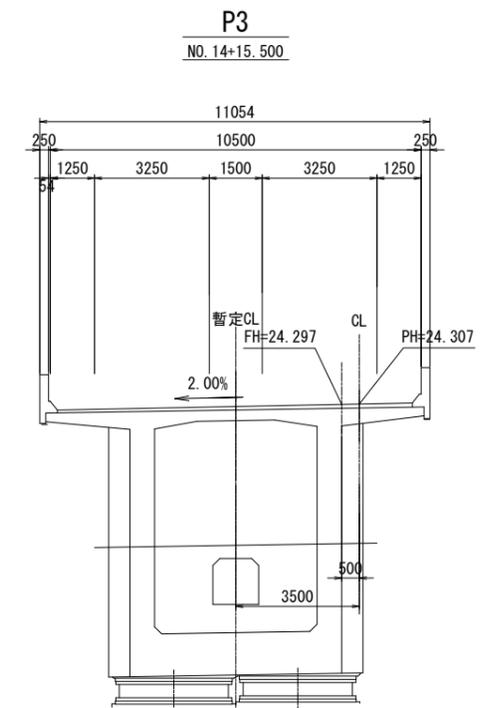
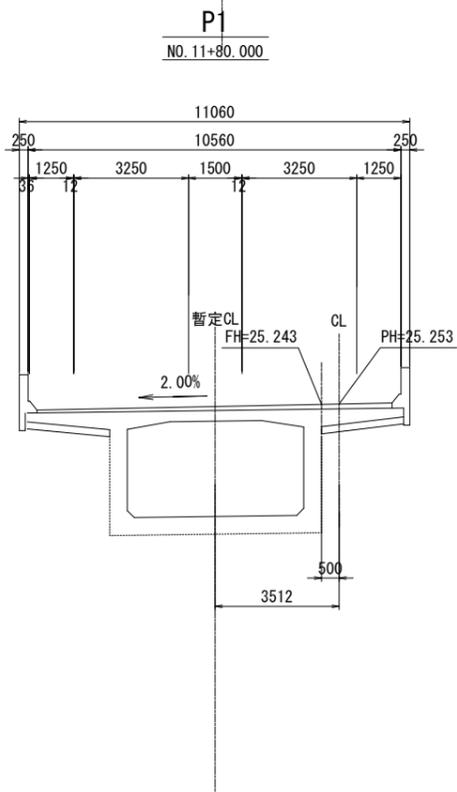
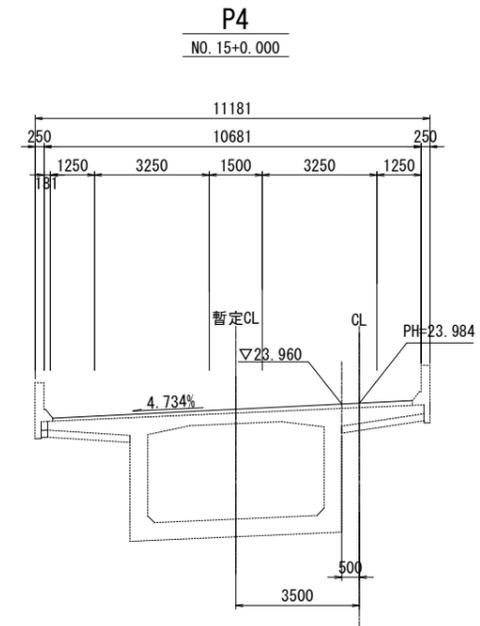
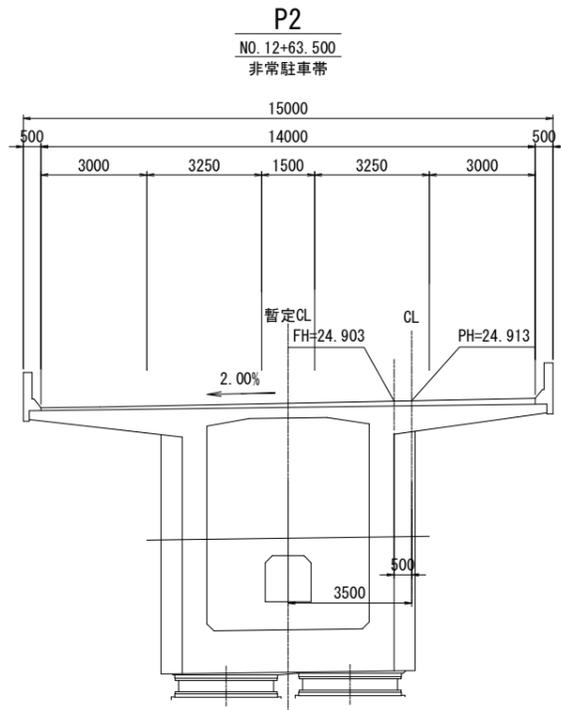


広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	横断図(4)	縮尺	18 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_矢賀跨線橋

横断図(4) S=1:100

矢賀跨線橋 G5橋

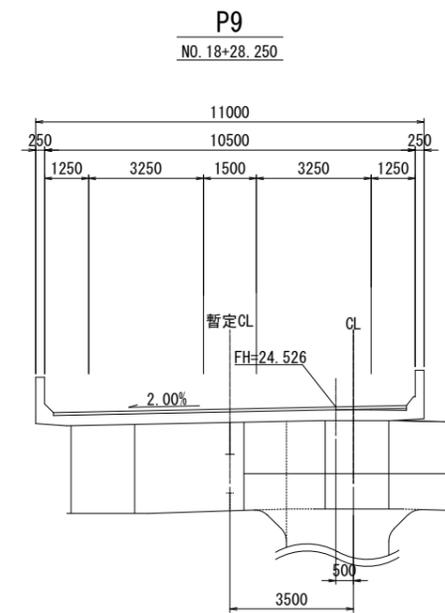
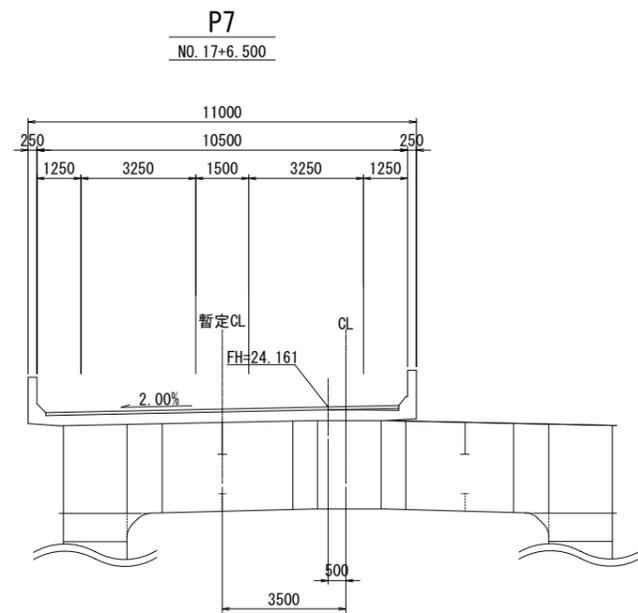
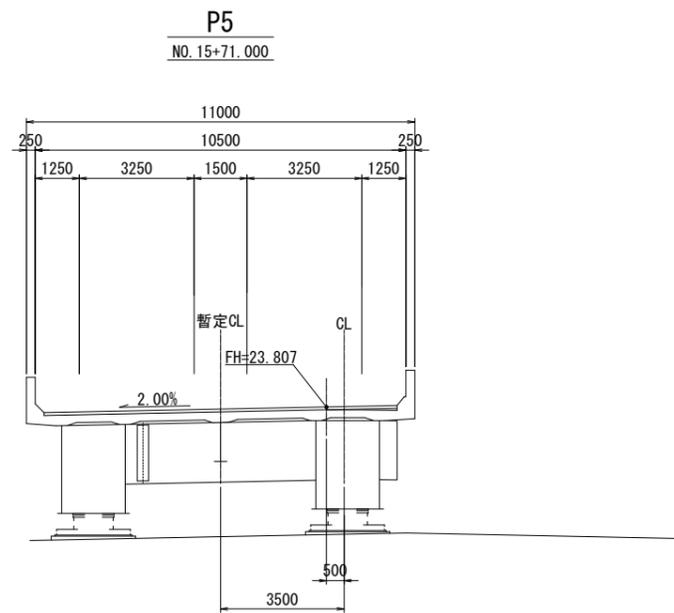
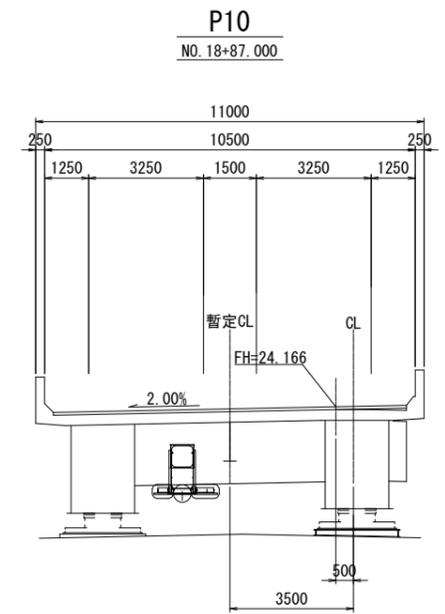
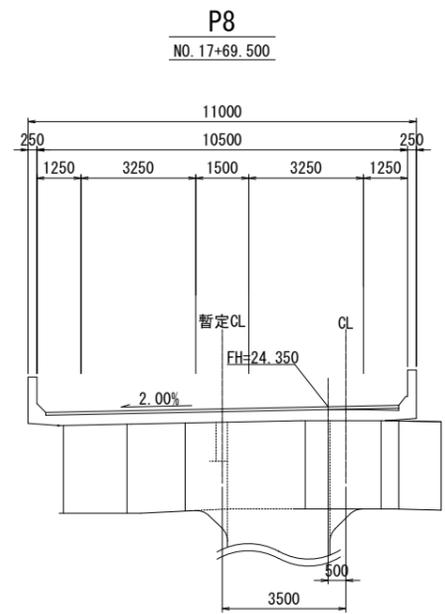
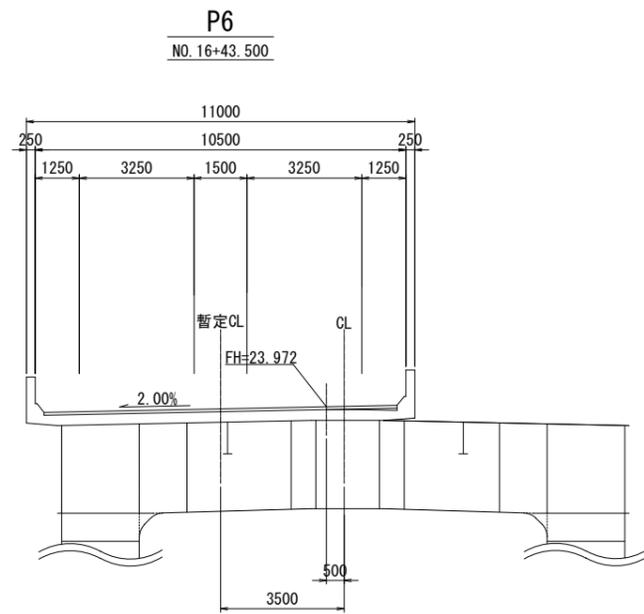


広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山高架橋	縮尺	19 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山高架橋

横断図(5) S=1:100

中山高架橋 G6橋

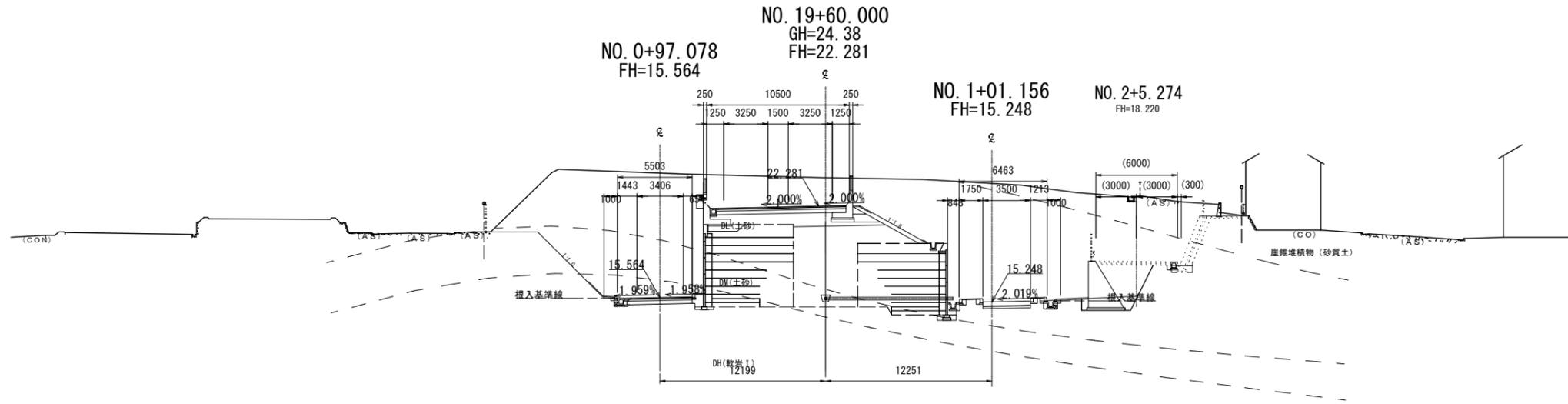


広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC	縮尺	20 1:200 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

### 横断図(6) S:1:200

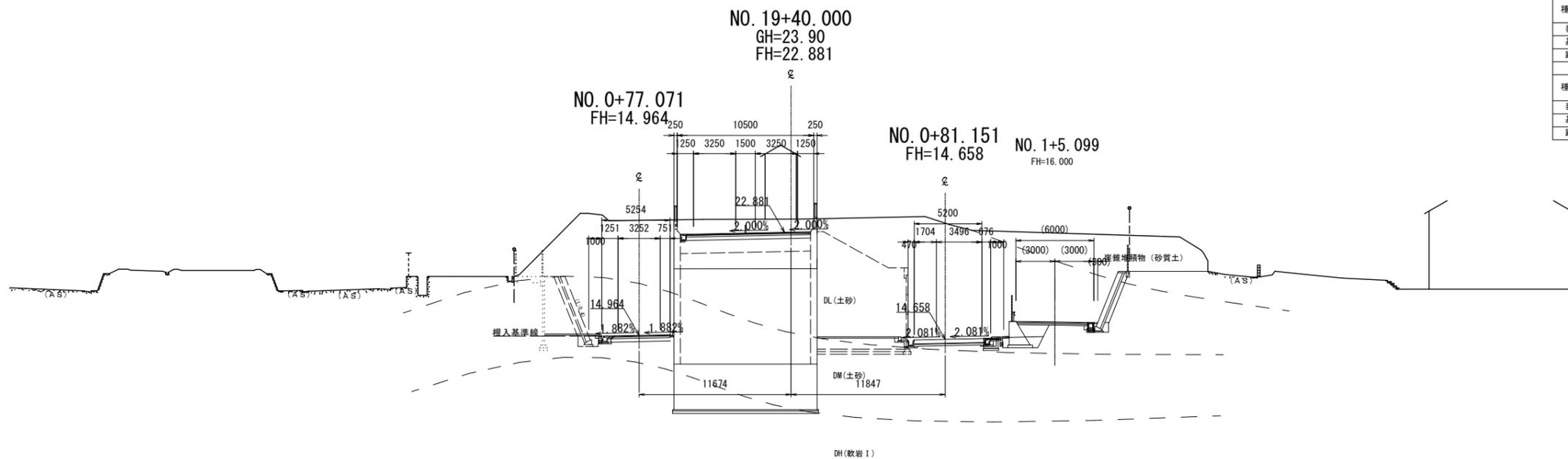
D=20.000  
NO. 19+60  
GH=24.38



舗装						
車道舗装						
種別	単一部		ONランプ		OFFランプ	
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	9.50	-	4.50	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-	-
路肩舗装						
種別	ONランプ		OFFランプ			
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	0.50	-	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-
料金所舗装						
種別	ONランプ		OFFランプ			
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	3.50	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-

### 横断図(1)

D=20.000  
NO. 19+40  
GH=23.90



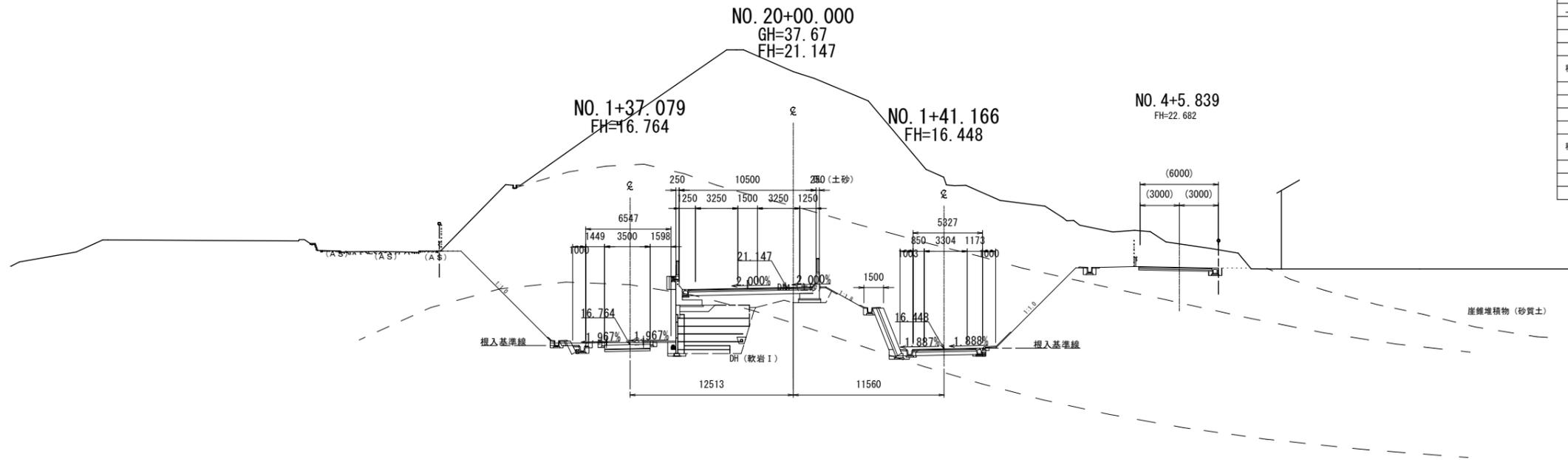
舗装						
車道舗装						
種別	単一部		ONランプ		OFFランプ	
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	9.50	-	4.25	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-	-
路肩舗装						
種別	ONランプ		OFFランプ			
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	0.50	-	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-
料金所舗装						
種別	ONランプ		OFFランプ			
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	5.35	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC 横断図(7)	縮尺	21 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

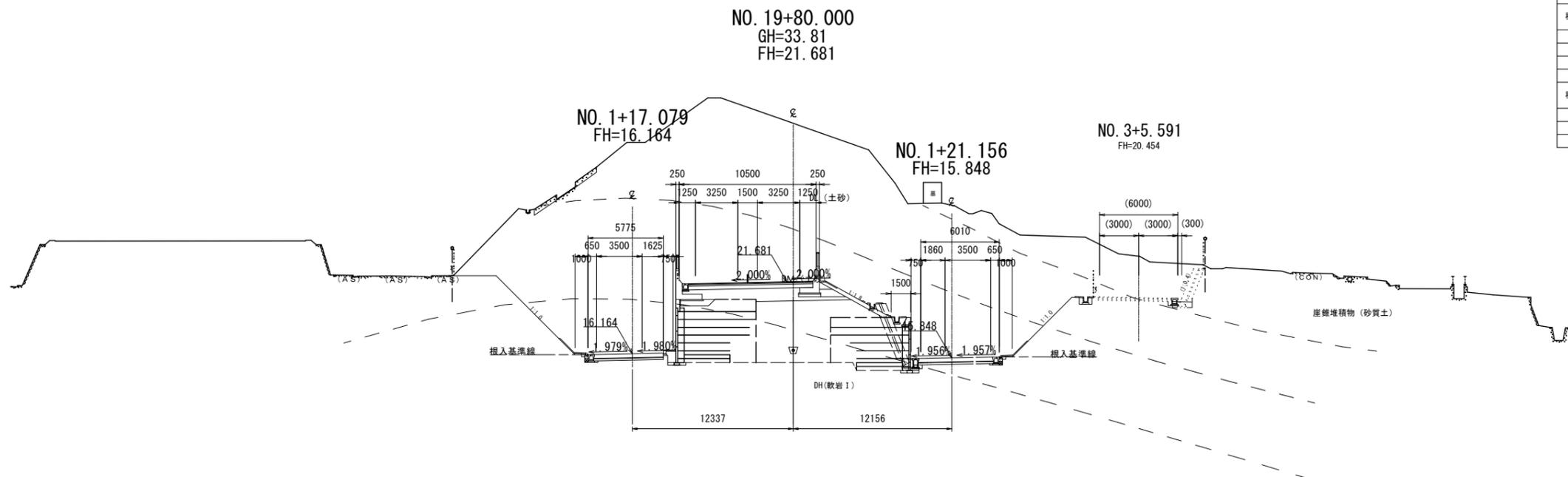
### 横断図(7) S:1:200

D=20.000  
NO. 20+0  
GH=37.67



舗 装					
車 道 舗 装					
種 別	単一部		ONランプ		OFFランプ
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表 層	9.50	-	-	-	4.33
基 層	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
路 肩 舗 装					
種 別	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	
表 層	-	-	-	-	0.50
基 層	-	-	-	-	-
路 盤	-	-	-	-	-
料 金 所 舗 装					
種 別	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	
表 層	3.50	-	-	-	-
基 層	-	-	-	-	-
路 盤	-	-	-	-	-

D=20.000  
NO. 19+80  
GH=33.81



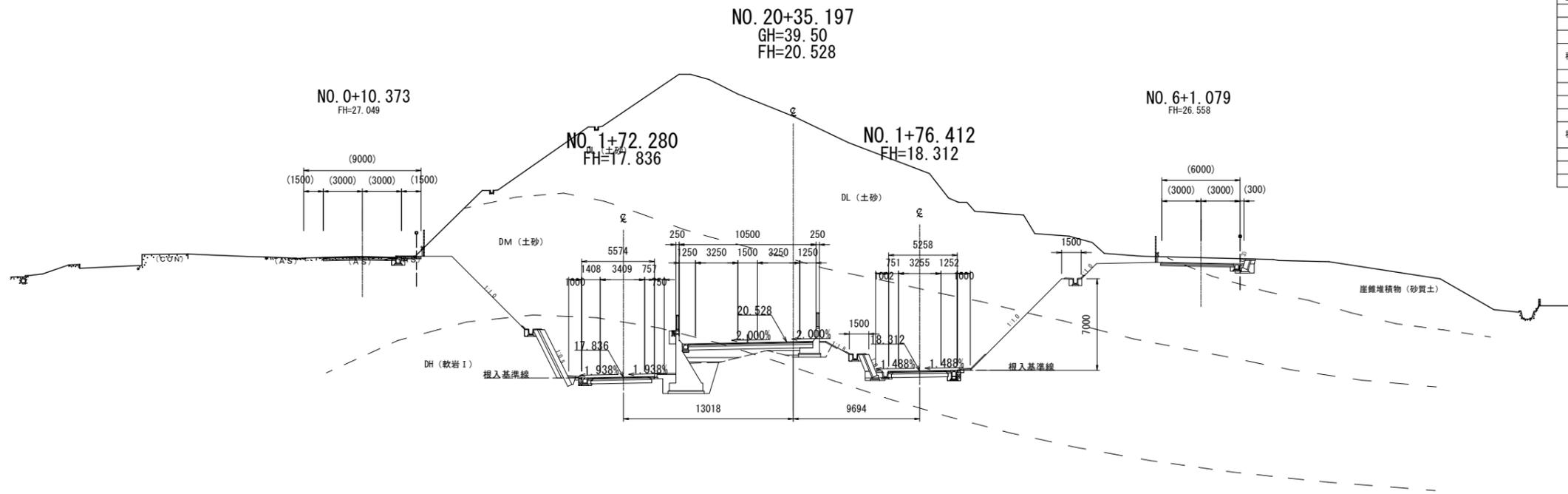
舗 装					
車 道 舗 装					
種 別	単一部		ONランプ		OFFランプ
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表 層	9.50	-	-	-	-
基 層	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
路 肩 舗 装					
種 別	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	
表 層	-	-	-	-	-
基 層	-	-	-	-	-
路 盤	-	-	-	-	-
料 金 所 舗 装					
種 別	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	
表 層	5.27	-	5.66	-	-
基 層	-	-	-	-	-
路 盤	-	-	-	-	-

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	横断図(8)	縮尺	22/41
広島高速道路公社			

管理番号 5号\_中山入路・出路

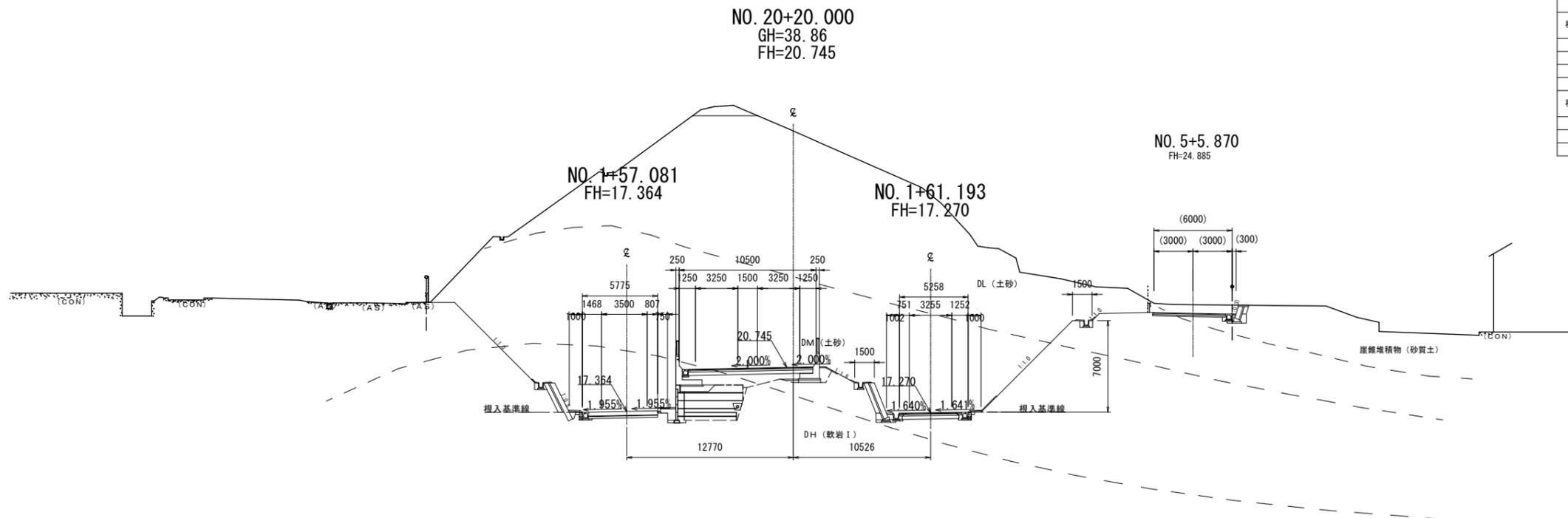
### 横断図(8) S:1:200

D=4.803  
NO.20+35.197(EP)  
GH=37.80



舗装					
車道舗装					
種別	車一部		ONランプ		OFFランプ
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	9.50	-	4.07	-	3.76
基層	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
路肩舗装					
種別	ONランプ		OFFランプ		
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	1.00	-	1.00
基層	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-
料金所舗装					
種別	ONランプ		OFFランプ		
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	-	-	-
基層	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-

D=15.197  
NO.20+20  
GH=38.86



舗装					
車道舗装					
種別	車一部		ONランプ		OFFランプ
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	9.50	-	-	-	3.76
基層	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
路肩舗装					
種別	ONランプ		OFFランプ		
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	1.00	-	1.00
基層	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-
料金所舗装					
種別	ONランプ		OFFランプ		
	W21.4m	W<1.4m	W21.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	5.28	-	-	-	-
基層	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC 横断図(10)	縮尺	24 1:200 41
広島高速道路公社			
管理番号5号_中山入路・出路			

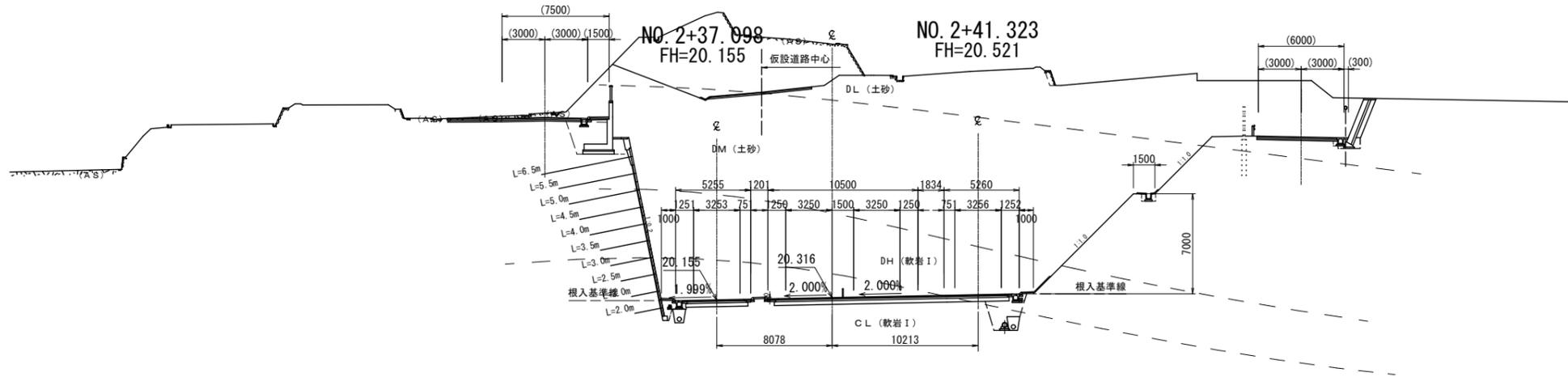
横断図(10) S:1:200

D=20.000  
NO.21+0  
GH=38.05

NO. 3+15.883  
FH=32.919

NO. 21+00.000  
GH=38.05  
FH=20.316

NO. 9+6.292  
FH=31.552

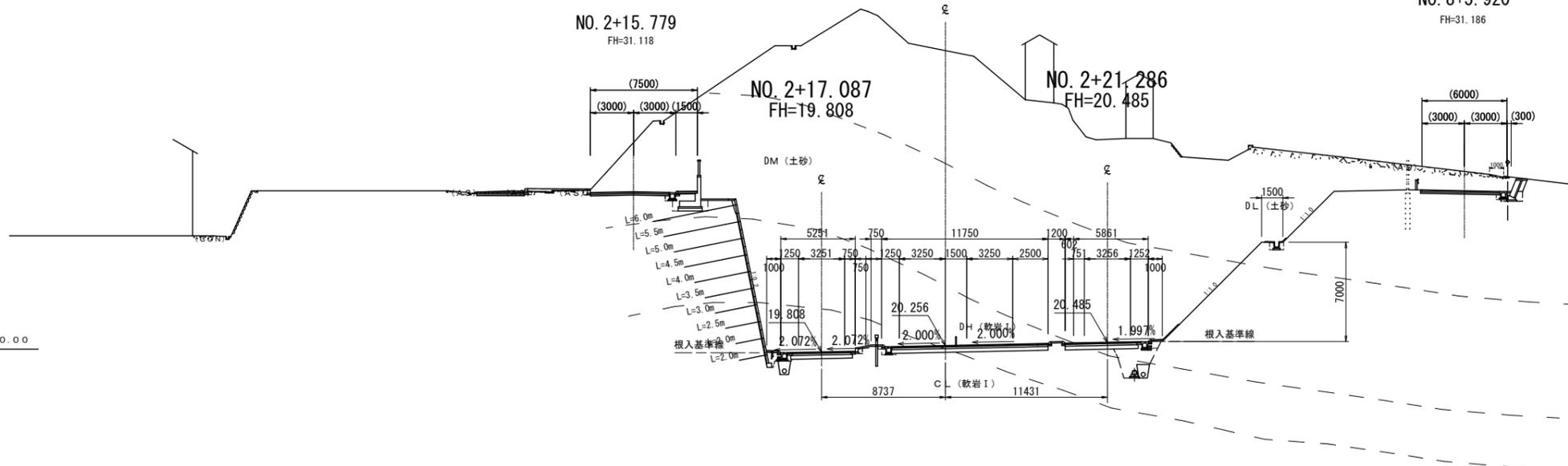


DL=20.00

D=20.000  
NO.20+80  
GH=41.07

NO. 20+80.000  
GH=41.07  
FH=20.256

NO. 8+5.920  
FH=31.186



DL=20.00

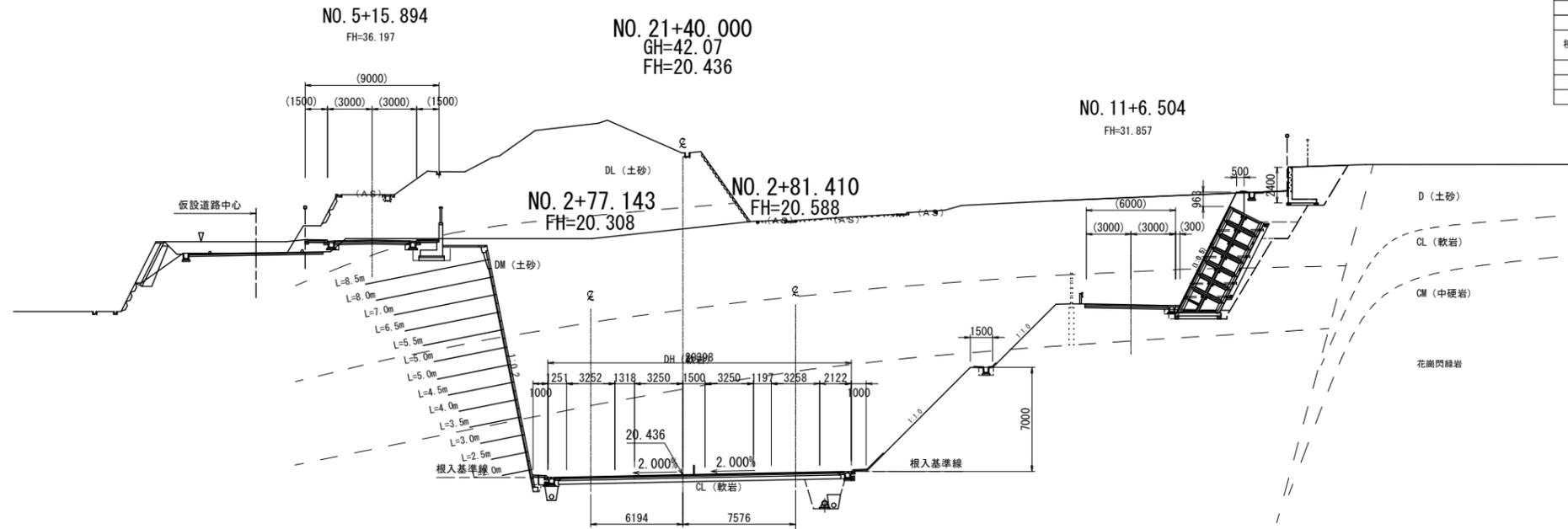
舗装						
車道舗装						
種別	単一部	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	15.84	-	3.75	-	-	-
基層	-	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-	-
路肩舗装						
種別	単一部(左)	右	ONランプ		OFFランプ	
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	0.75	-	0.50	-	1.00
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-

舗装						
車道舗装						
種別	単一部	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	11.00	-	3.75	-	4.86	-
基層	-	-	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-	-
路肩舗装						
種別	単一部	ONランプ		OFFランプ		
	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m	W<1.4m
表層	-	-	-	1.00	-	0.50
基層	-	-	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-	-	-

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC 横断図(11)	縮尺	25 1:200 41
広島高速道路公社			
管理番号5号_中山入路・出路			

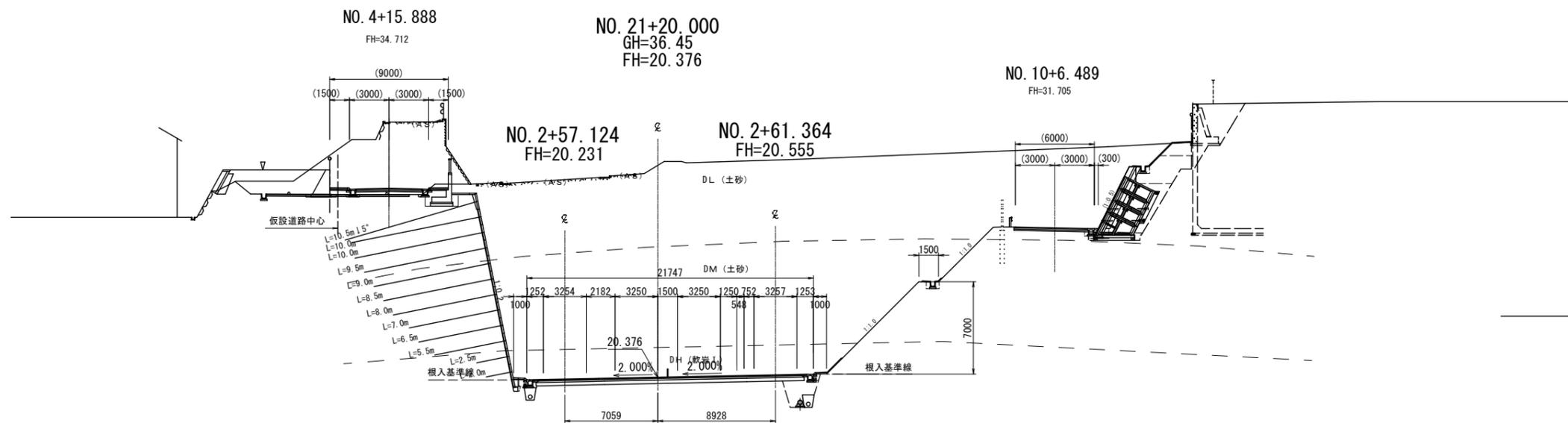
横断図(11) S=1:200

D=20.000  
NO.21+40  
GH=42.07



舗装				
車道舗装				
種別	単一部			
	W21.4m	W14.4m	W14.4m	W14.4m
表層	18.39	-	-	-
基層	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-
不陸修正	-	-	-	-
路肩舗装				
種別	左		右	
	W21.4m	W14.4m	W21.4m	W14.4m
表層	-	0.50	-	0.50
基層	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-

D=20.000  
NO.21+20  
GH=36.45



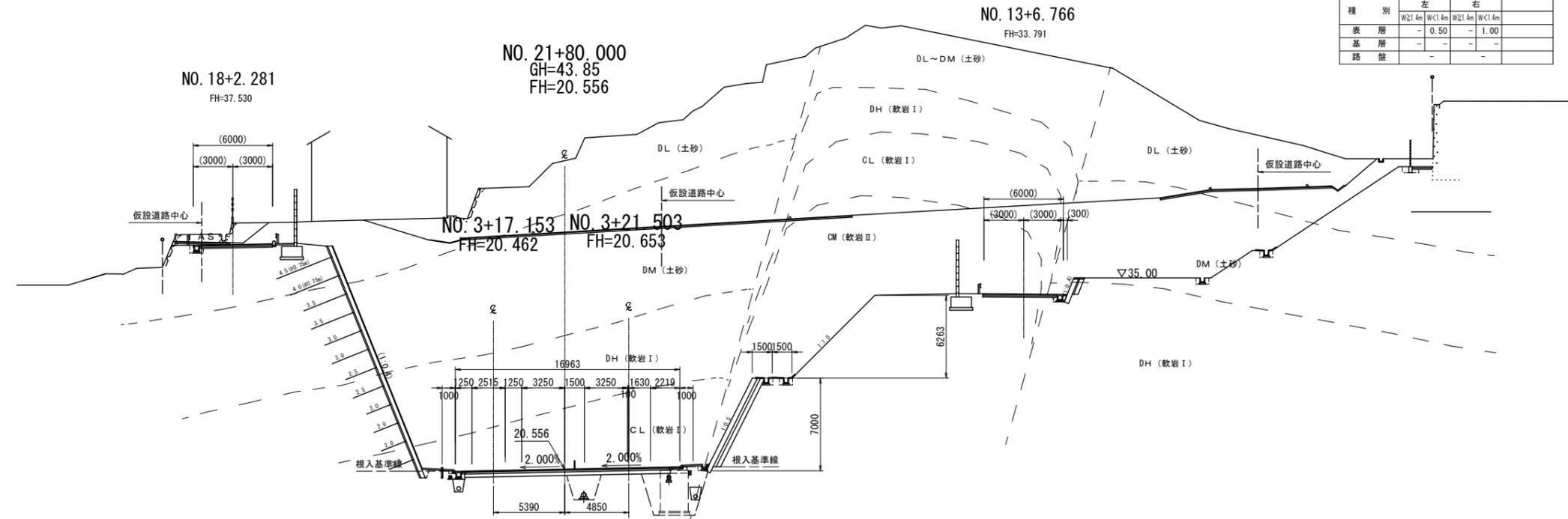
舗装				
車道舗装				
種別	単一部			
	W21.4m	W14.4m	W14.4m	W14.4m
表層	19.74	-	-	-
基層	-	-	-	-
上層路盤As	-	-	-	-
下層路盤	-	-	-	-
不陸修正	-	-	-	-
路肩舗装				
種別	左		右	
	W21.4m	W14.4m	W21.4m	W14.4m
表層	-	0.50	-	0.50
基層	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC 横断図(12)	縮尺	26 1:200 41
広島高速道路公社			
管理番号5号_中山入路・出路			

横断図(12) S=1:200

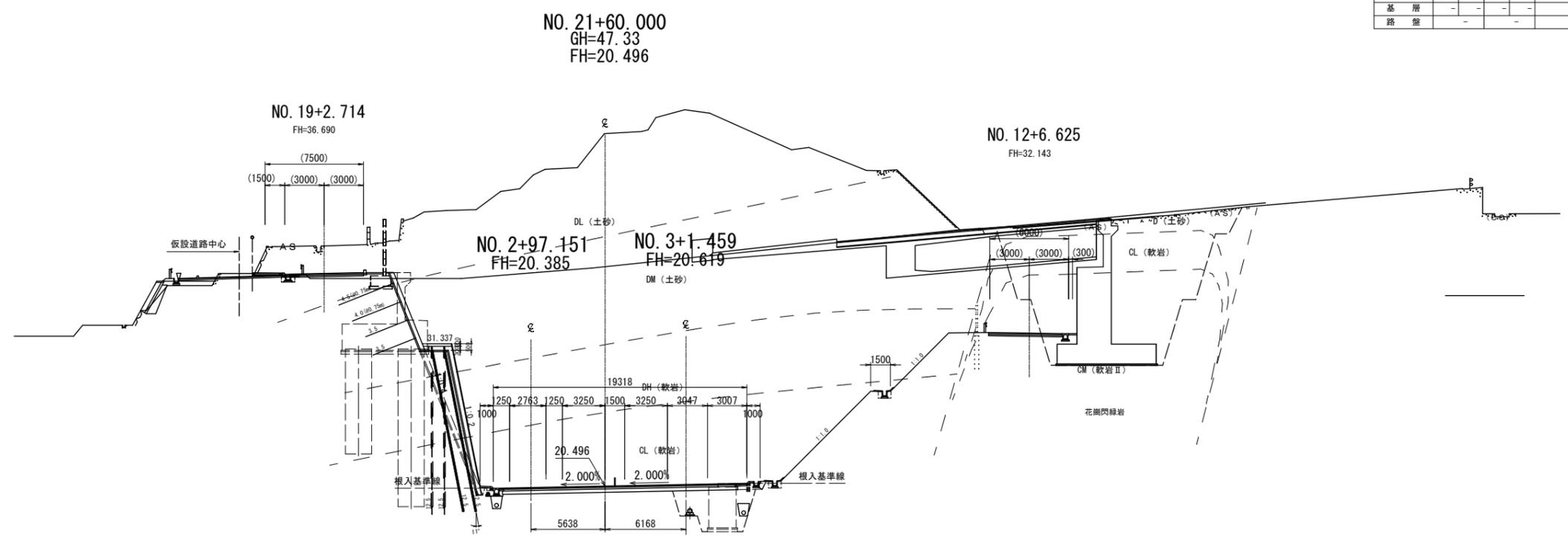
D=11.000  
NO. 21+80  
GH=43.85

舗装			
車道舗装			
種別	単一部	左	右
表層	W21.4m W14.4m	-	-
基層	-	-	-
上層路盤As	-	-	-
下層路盤	-	-	-
不陸整正	-	-	-
路肩舗装			
種別	左	右	
表層	W21.4m W14.4m	W21.4m W14.4m	
基層	- 0.50	- 1.00	
路盤	-	-	



D=20.000  
NO. 21+60  
GH=47.33

舗装			
車道舗装			
種別	単一部	左	右
表層	W21.4m W14.4m	-	-
基層	-	-	-
上層路盤As	-	-	-
下層路盤	-	-	-
不陸整正	-	-	-
路肩舗装			
種別	左	右	
表層	W21.4m W14.4m	W21.4m W14.4m	
基層	- 0.50	- 1.00	
路盤	-	-	



DL=40.00

DL=35.00

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC 横断図(13)	縮尺	27 41
広島高速道路公社			

管理番号5号\_中山入路・出路

### 横断図(13) S:1:200

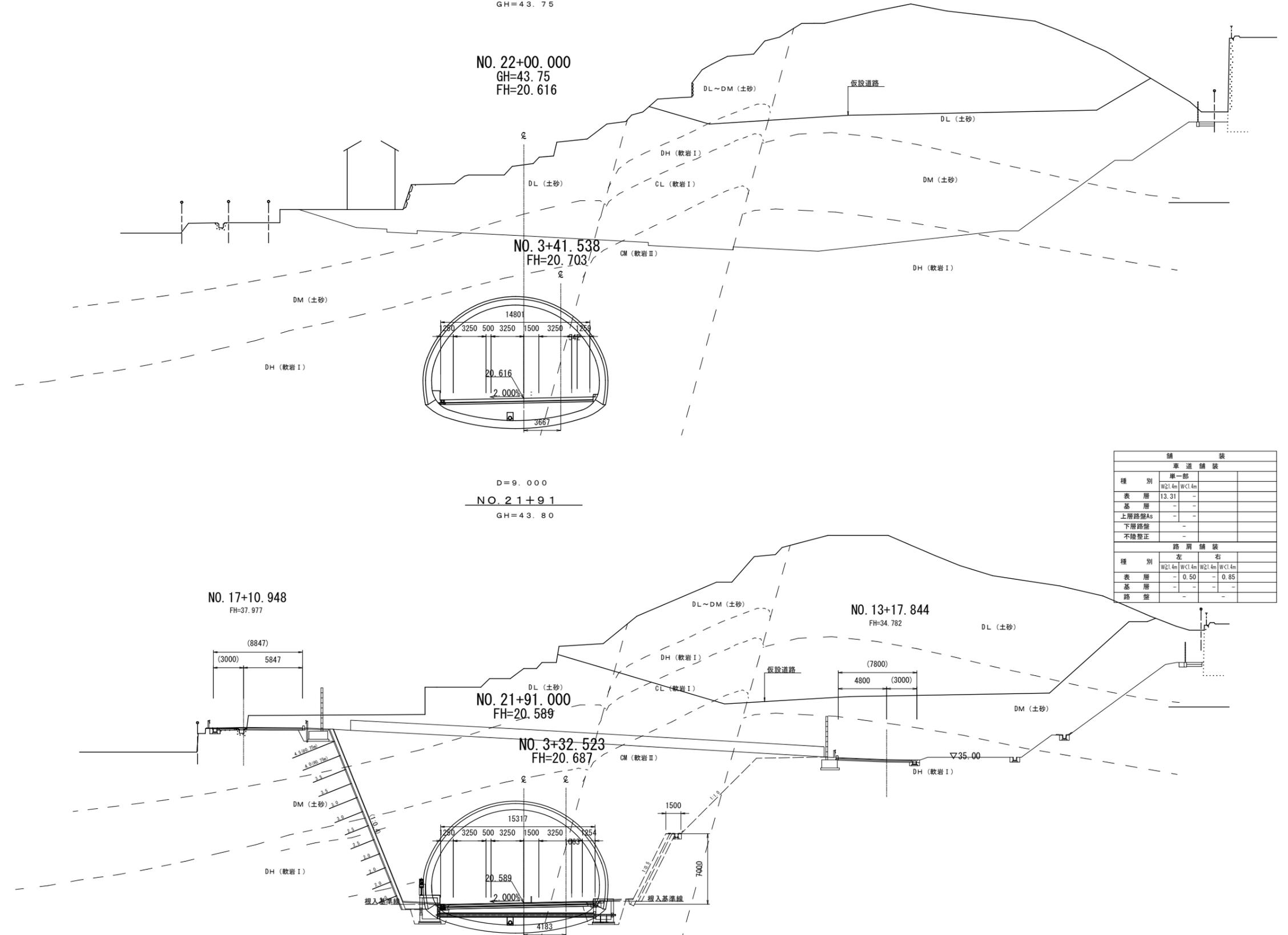
D=20.000  
NO. 22+0  
GH=43.75

NO. 22+00.000  
GH=43.75  
FH=20.616

D=9.000  
NO. 21+91  
GH=43.80

DL=40.00

DL=40.00



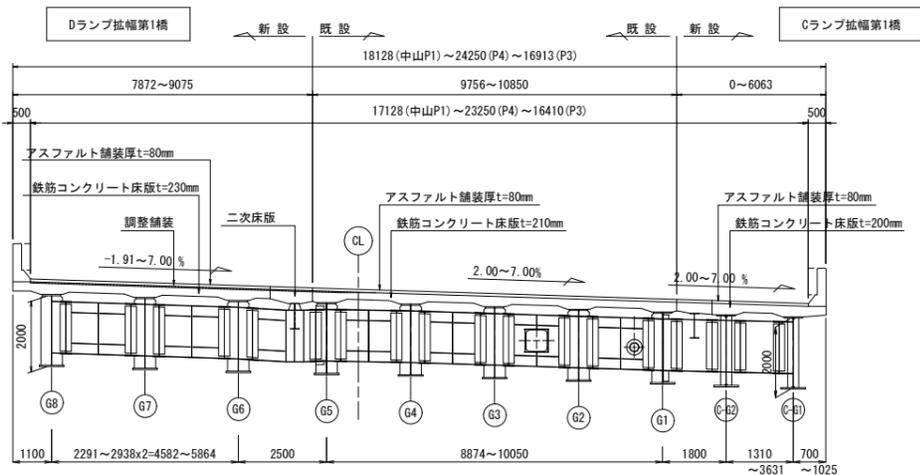
舗装				
車道舗装				
種別	単一部			
	W2L4m	W1L4m		
表層	13.31	-		
基層	-	-		
上層路盤As	-	-		
下層路盤	-	-		
不陸整正	-	-		
路肩舗装				
種別	左		右	
	W2L4m	W1L4m	W2L4m	W1L4m
表層	-	0.50	-	0.85
基層	-	-	-	-
路盤	-	-	-	-

工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	28 / 41	縮尺	図示
図名	C・Dランプ拡幅橋	番号	
路線名	広島高速5号線(東部線)		
広島高速道路公社			

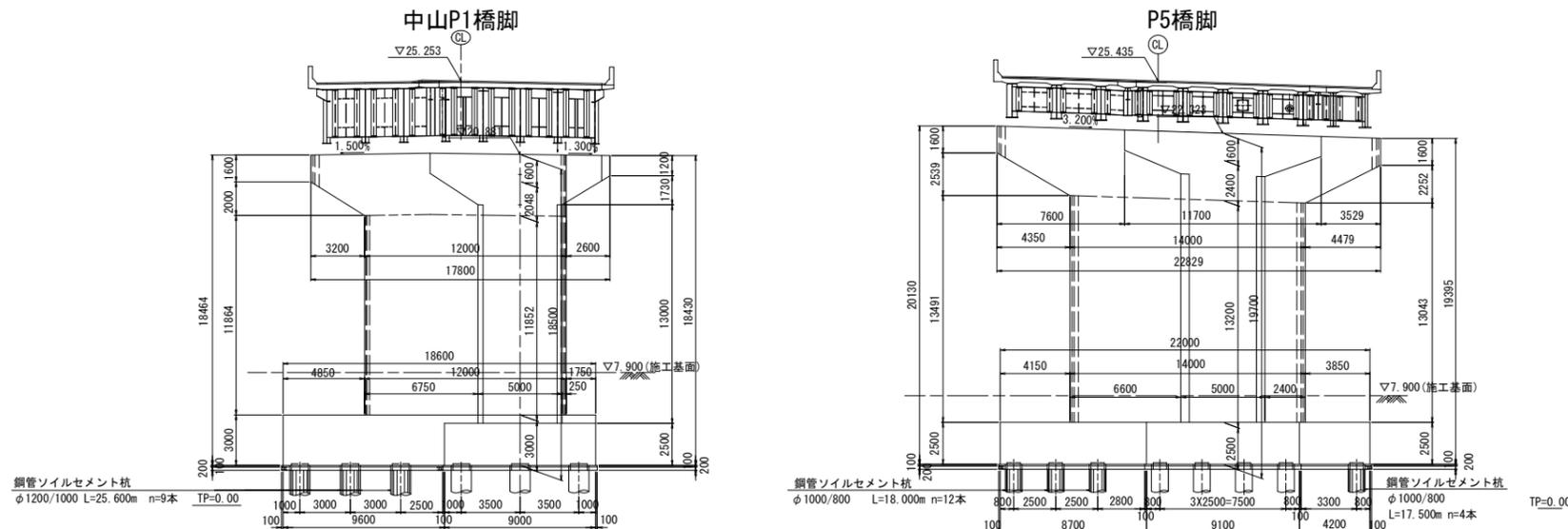
# C・Dランプ拡幅橋 橋梁一般図

S=1:100

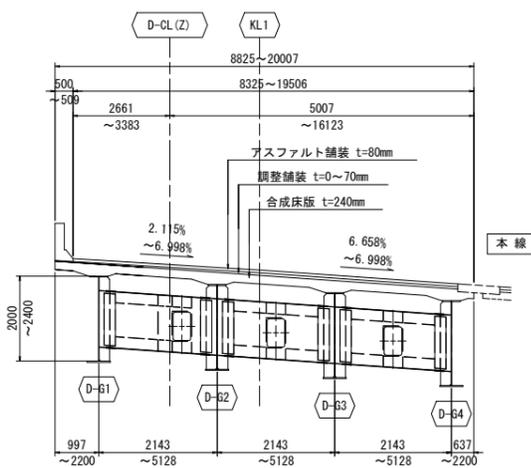
上部工一般図 S=1:100  
C・Dランプ拡幅第1橋



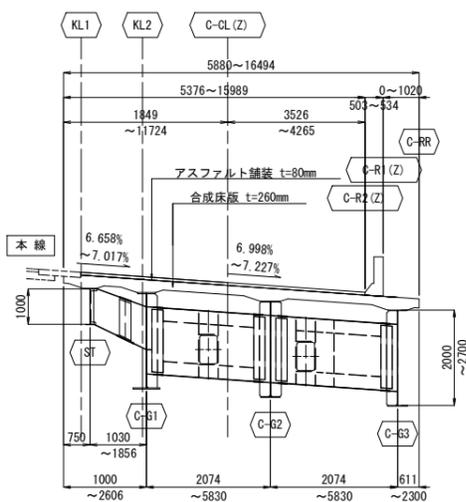
橋脚構造図 S=1:200



Dランプ拡幅第2橋

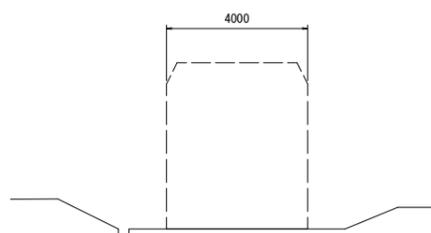


Cランプ拡幅第2橋

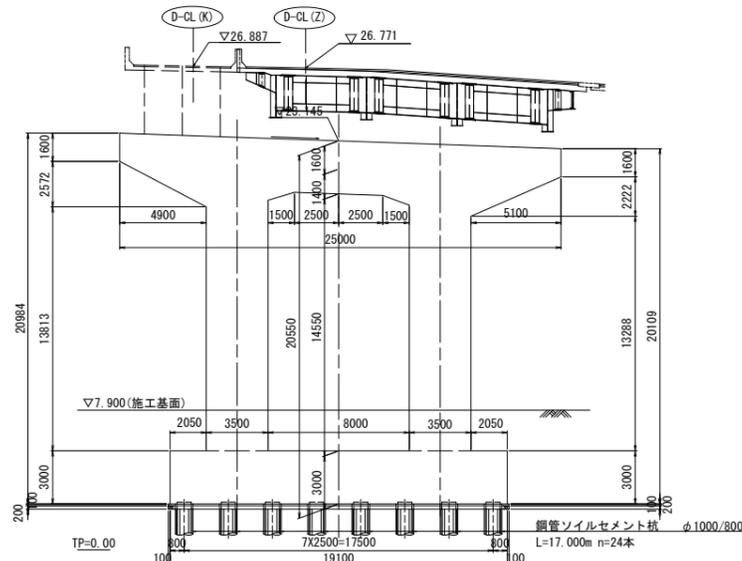


交差条件 S=1:100

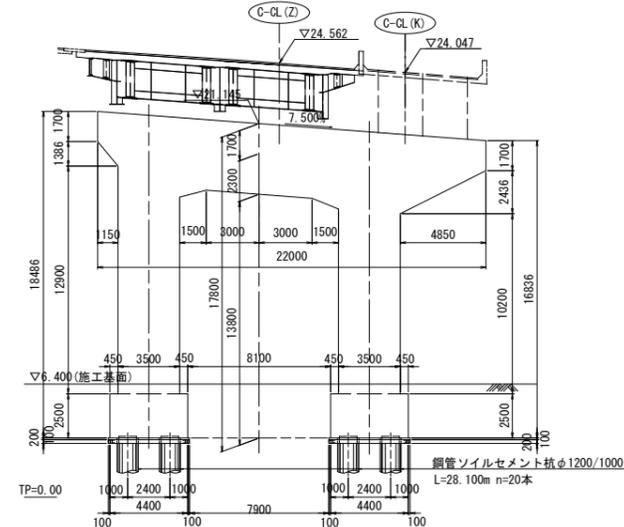
市道東1区440号線(未供用)



DP3橋脚



CP4橋脚



- 凡例
- は本業務対象橋梁を示す。
  - は既設構造物を示す。
  - は将来完成ランプを示す。

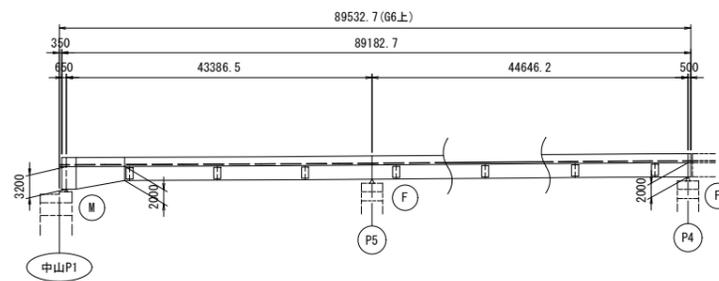
工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	29 / 41	縮尺	図示
図名	C・Dランプ拡幅第1橋	番号	
	上部工構造一般図(暫定系)(その1)		
路線名	広島高速5号線(東部線)		
広島高速道路公社			

設計条件

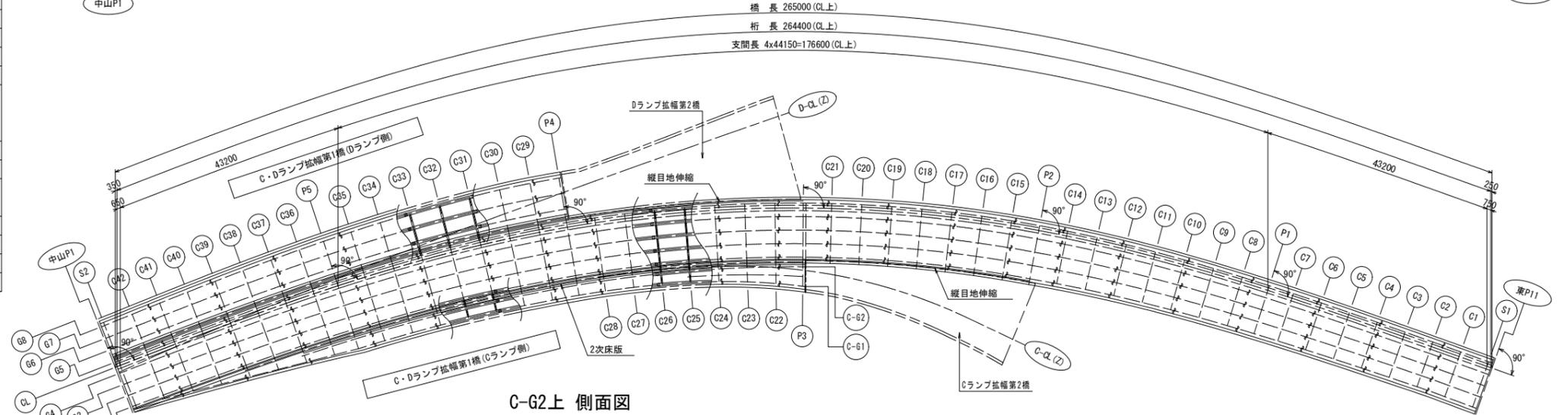
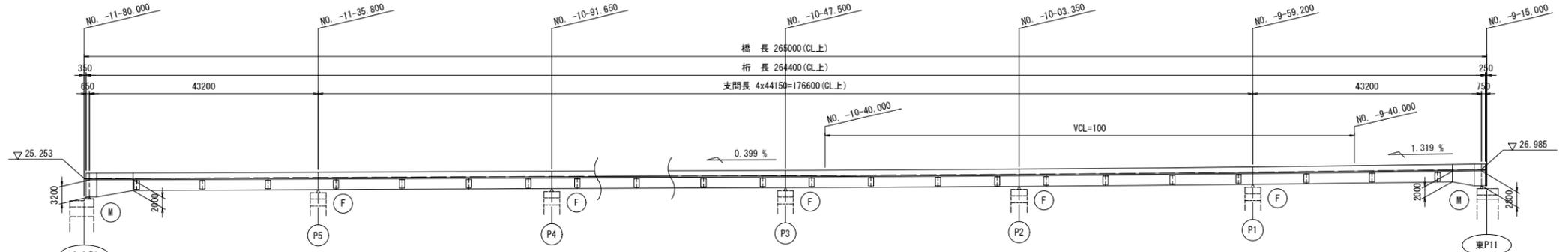
形式	鋼6径間連続非合成桁橋
道路規格	第2種 第2級
設計速度	V=60km/h
重要度	B種の橋
橋長	265.000 m (CL上)
桁長	264.400 m (CL上)
支間長	43.200 m + 4 x 44.150 m + 43.200 m (CL上)
幅員	中山P1~P4: 全幅 18.1283 m ~ 24.2500 m
	有効 17.1283 m ~ 23.2500 m
	P4~P3: 全幅 15.1750 m ~ 16.9132 m
	有効 14.6750 m ~ 16.4096 m
	P3~P2: 全幅 11.5500 m
	有効 11.0500 m
P2~東P11:	全幅 12.2500 m ~ 11.1019 m
	有効 11.2500 m ~ 10.1019 m
斜角	90° (CLに対して)
平面線形	A=145 ~ R=250 ~ A=140(右曲り)
縦断勾配	0.399% ~ (VCL=100) ~ 1.319%
横断勾配	2.00% 2.00% (山勾配) ~ 7.00% (片勾配) ~ 0.82% (片勾配)
設計活荷重	B活荷重
設計水平変位	kh = 0.21 (レベル1)
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
床版	鉄筋コンクリート床版 新設部(Dランプ): t=230mm (σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> )
	新設部(Gランプ): t=200mm (σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> )
	既設部: t=210mm (σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> )
計画交通量	大型車交通量 1420台/日
支承形式	可動支承 + 多点固定支承
主要鋼材	鋼材: SM570(-H), SM490Y(-H), SM400, S10T 鉄筋: SD345
適用示方書	道路橋示方書, 同解説 (平成24年 3月 日本道路協会)
	土木工事設計マニュアル (平成30年 4月 中国地方整備局)
	鋼道路橋設計便覧 (令和 2年 9月 日本道路協会)
	鋼道路橋設計ガイドライン(案) (平成10年 5月 国土交通省)

C・Dランプ拡幅第1橋 上部工構造一般図(暫定系)(その1) S=1:500

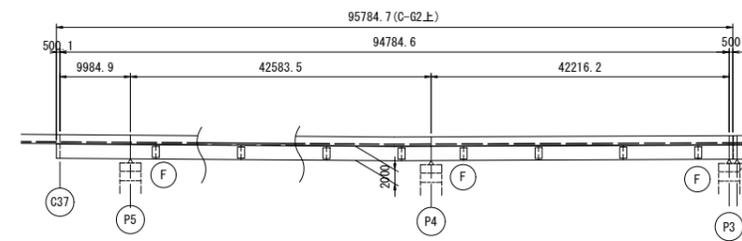
G6上 側面図



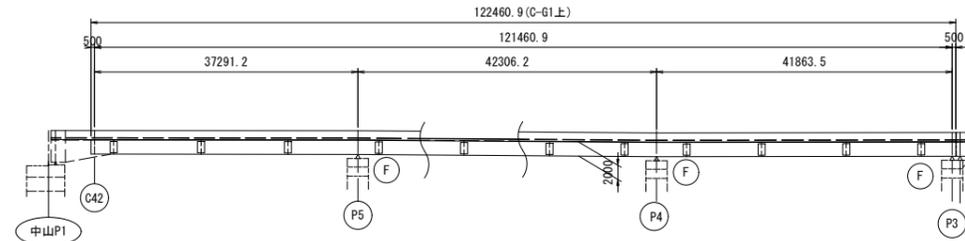
CL上 側面図



C-G2上 側面図



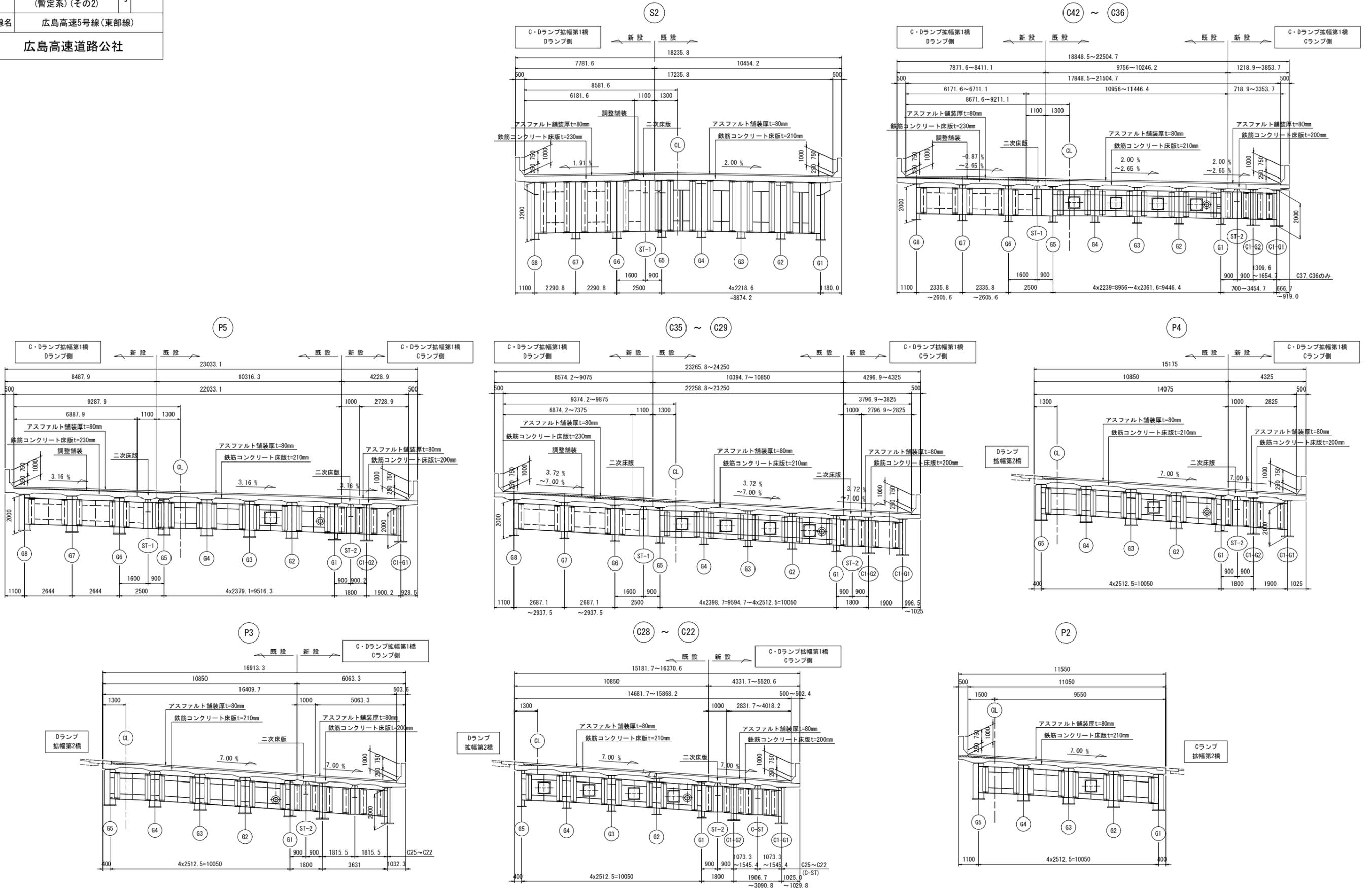
C-G1上 側面図



工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	30/41	縮尺	図示
図名	C・Dランプ拡幅第1橋 上部工構造一般図 (暫定系) (その2)	番号	
路線名	広島高速5号線(東部線)		
広島高速道路公社			

### C・Dランプ拡幅第1橋 上部工構造一般図(暫定系)(その2) S=1:100

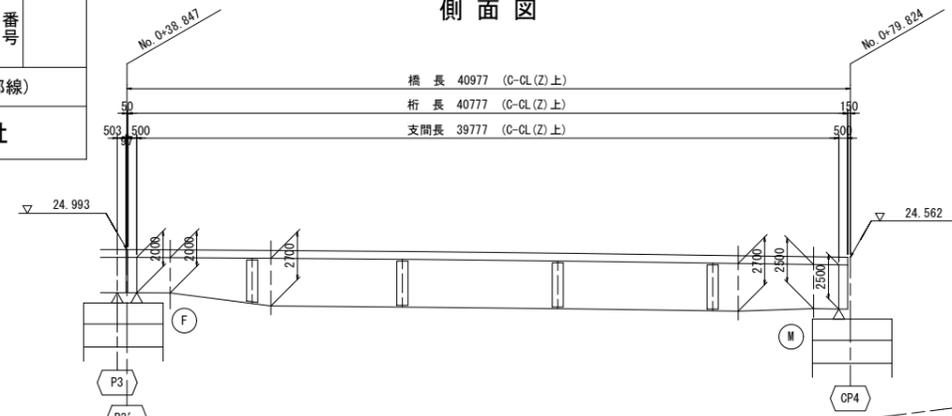
断面図



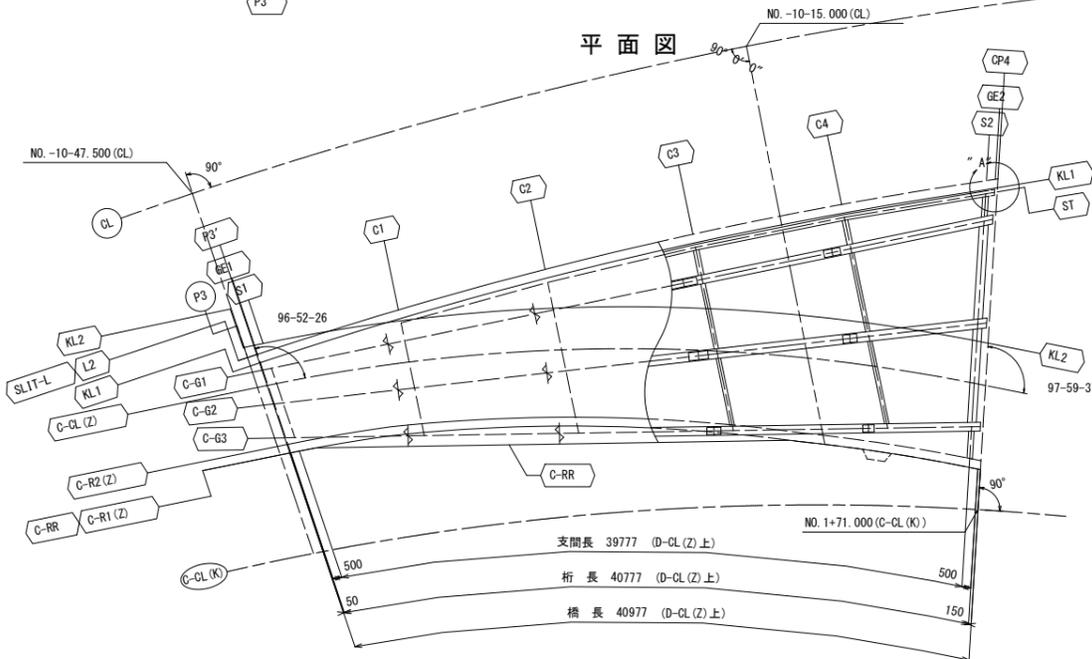
工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	31 / 41	縮尺	図示
図名	Cランプ拡幅第2橋	上部工構造一般図	番号
路線名	広島高速5号線(東部線)		
広島高速道路公社			

## Cランプ拡幅第2橋 上部工構造一般図 S=1:200

側面図



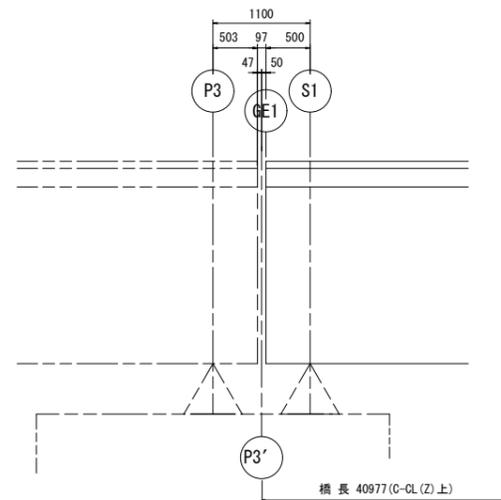
平面図



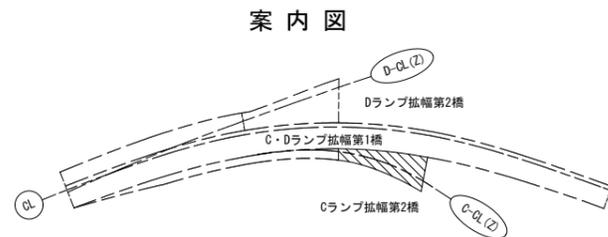
設計条件

形式	鋼単純合成少数板桁橋
道路規格	C規格
設計速度	V=50km/h
重要度	B種の橋
橋長	40.977 m (C-CL(Z)上)
桁長	40.777 m (C-CL(Z)上)
支間長	39.777 m (C-CL(Z)上)
幅員	全幅 5.8796 m ~ 16.4941 m 有効 5.3757 m ~ 15.9891 m
斜角	P3: 90° 00' 00" (CLに対して) CP4: 90° 00' 00" (C-CL(Z)に対して)
平面線形	R=100 ~ A=75 (右曲り)
縦断勾配	0.399% ~ (VCL=100) ~ 1.319% (CL上)
横断勾配	7.00% (片勾配) ~ 6.71% , 7.74% (片勾配)
設計活荷重	B活荷重
設計水平震度	kh = 0.21 (レベル1)
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
床版	鋼、コンクリート合成床版 t=260mm (σck=30N/mm <sup>2</sup> )
計画交通量	大型車交通量 250台/日、一方向 (高速2号線→高速5号線)
支承形式	固定支承、可動支承
主要鋼材	鋼材: SM490Y(-H), SM400, S10T 鉄筋: SD345
適用示方書	道路橋示方書, 同解説 (平成29年 11月 日本道路協会) 鋼道橋設計便覧 (令和 2年 9月 日本道路協会) 鋼道橋設計ガイドライン(案) (平成10年 5月 国土交通省)

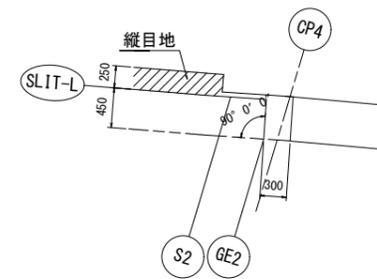
桁端要領図 S=1:40



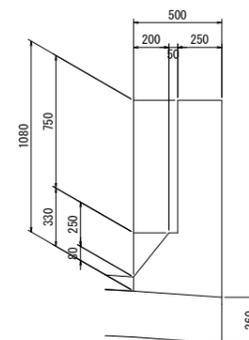
案内図



"A"部詳細 S=1:40

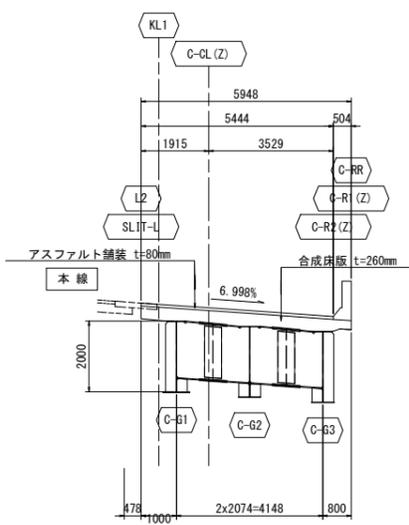


壁高欄詳細 S=1:20

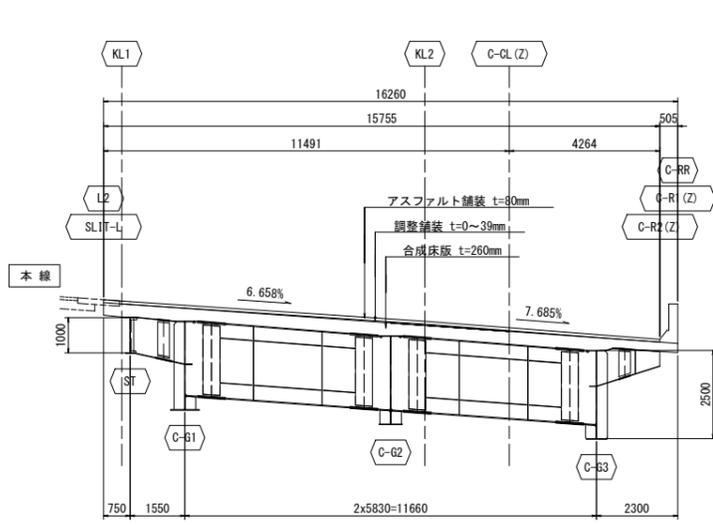


断面図 S=1:100

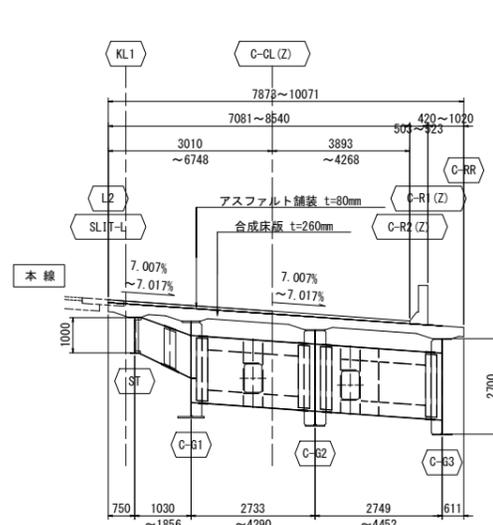
端支点部 S1



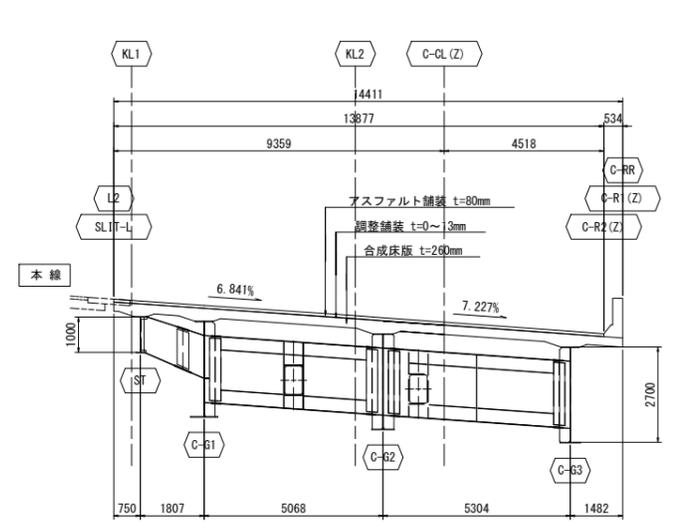
端支点部 S2



中間横桁部 C1~C3



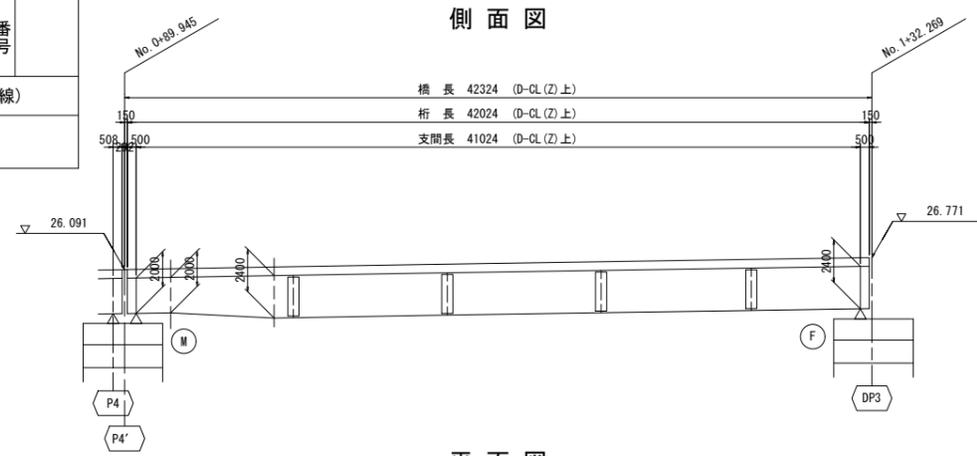
中間横桁部 C4



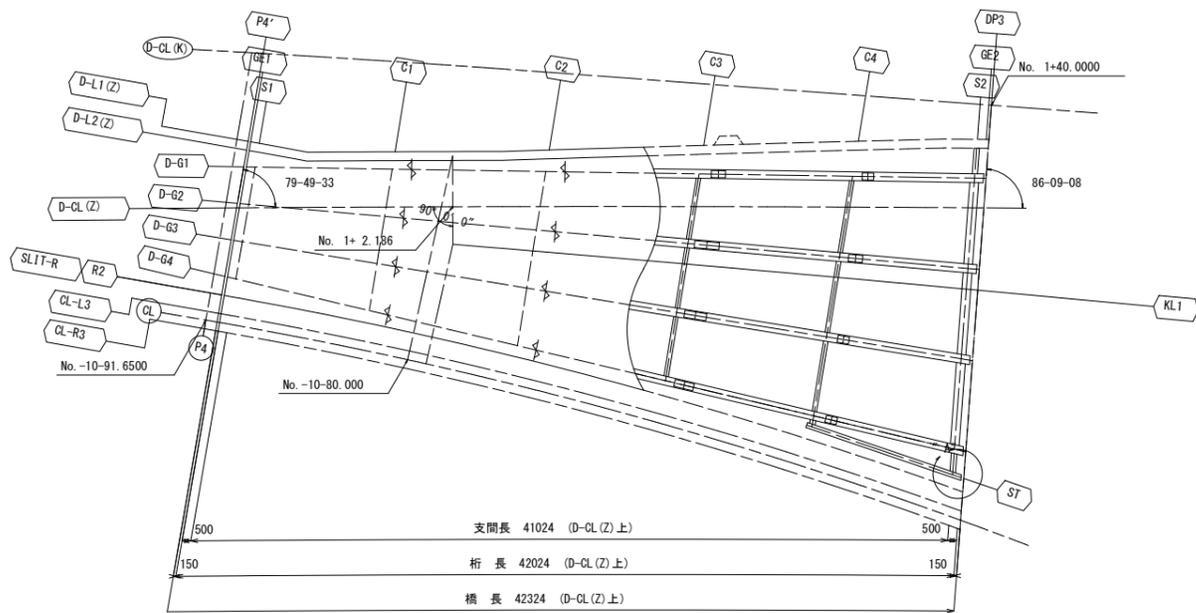
工事名	広島高速5号線舗装その他工事		
図面番号	32 / 41	縮尺	図示
図名	Dランプ拡幅第2橋	番号	
	上部工構造一般図		
路線名	広島高速5号線(東部線)		
	広島高速道路公社		

# Dランプ拡幅第2橋 上部工構造一般図 (暫定系)

S=1:200



側面図



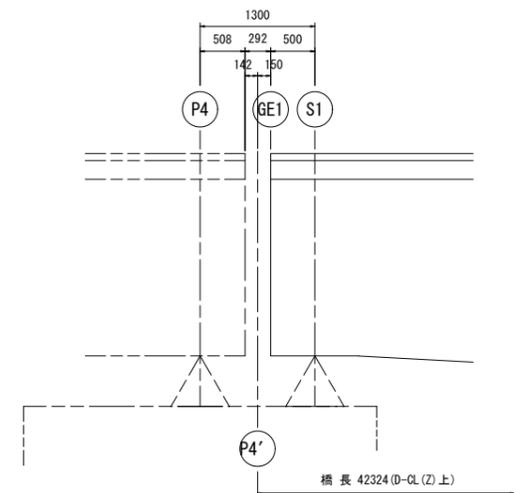
平面図

## 設計条件

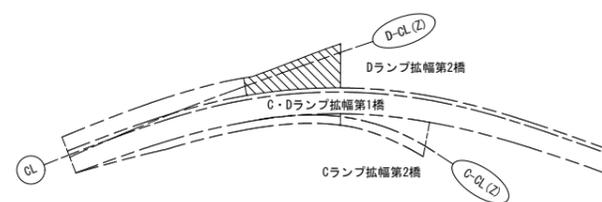
形式	鋼単純合成少数版桁橋
道路規格	C規格
設計速度	V=50km/h
重要度	B種の橋
橋長	42.324 m (D-CL(Z)上)
桁長	42.024 m (D-CL(Z)上)
支間長	41.024 m (D-CL(Z)上)
幅員	全幅 8.825 m ~ 19.783 m 有効 8.325 m ~ 19.282 m
斜角	P4: 90° 00' 00" (CLに対して) DP3: 90° 00' 00" (D-CL(K)に対して)
平面線形	R=3000(右曲り)
縦断勾配	0.399% ~ (VCL=100) ~ 1.319% (CL上)
横断勾配	7.00% (片勾配) ~ 2.16% (片勾配) , 7.00% (片勾配)
設計活荷重	B活荷重
設計水平震度	kh = 0.21 (レベル1)
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
床版	鋼, コンクリート合成床版 t=240mm (σck=30N/mm2)
計画交通量	大型車交通量 177台/日, 一方向 (高速5号線→高速2号線)
支承形式	固定支承, 可動支承
主要鋼材	鋼材: SM490Y(-H), SM400, S10T 鉄筋: SD345
適用示方書	道路橋示方書, 同解説 (平成29年 11月 日本道路協会) 鋼道路橋設計便覧 (令和 2年 9月 日本道路協会) 鋼道路橋設計ガイドライン(案) (平成10年 5月 国土交通省)

## 桁端要領図

S=1:40

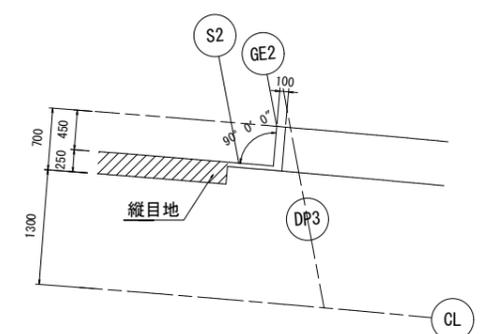


## 案内図



## "A"部詳細

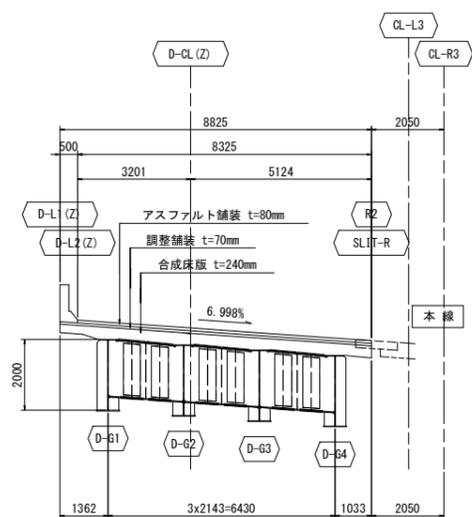
S=1:40



## 断面図 S=1:100

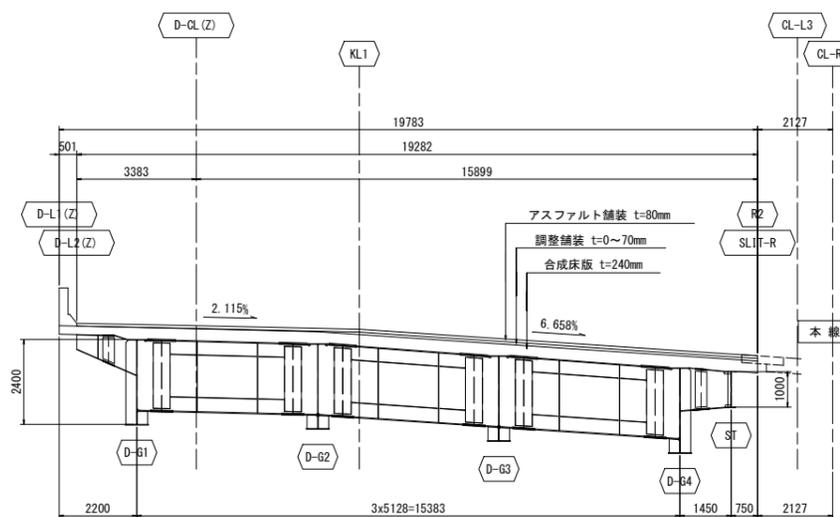
### 端支点部 S1

S1



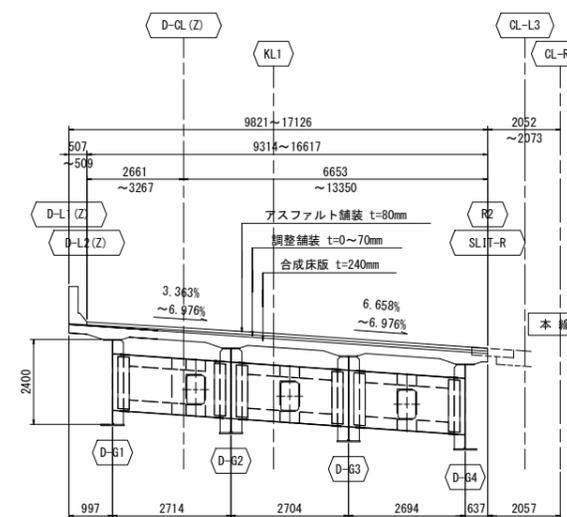
### 端支点部 S2

S2

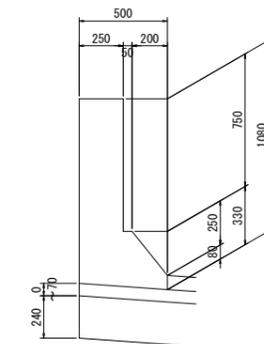


### 中間横桁部 C1~C4

C1~C4



## 壁高欄詳細 S=1:20



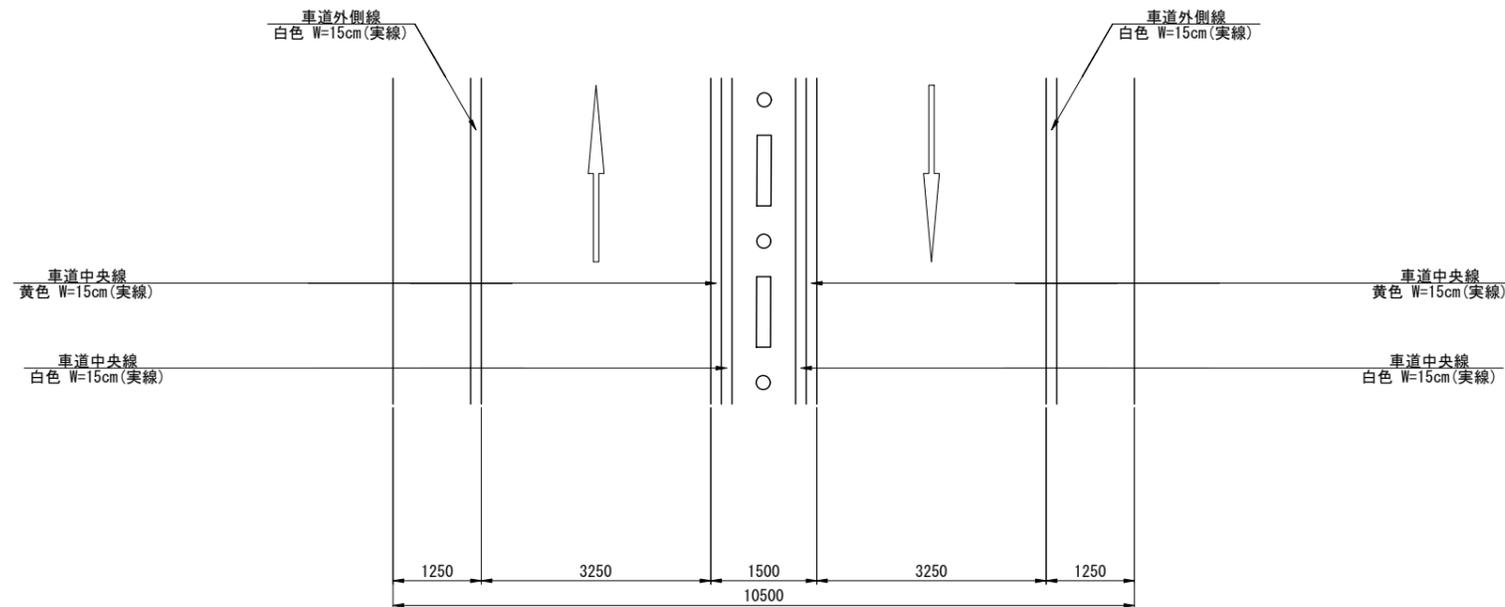
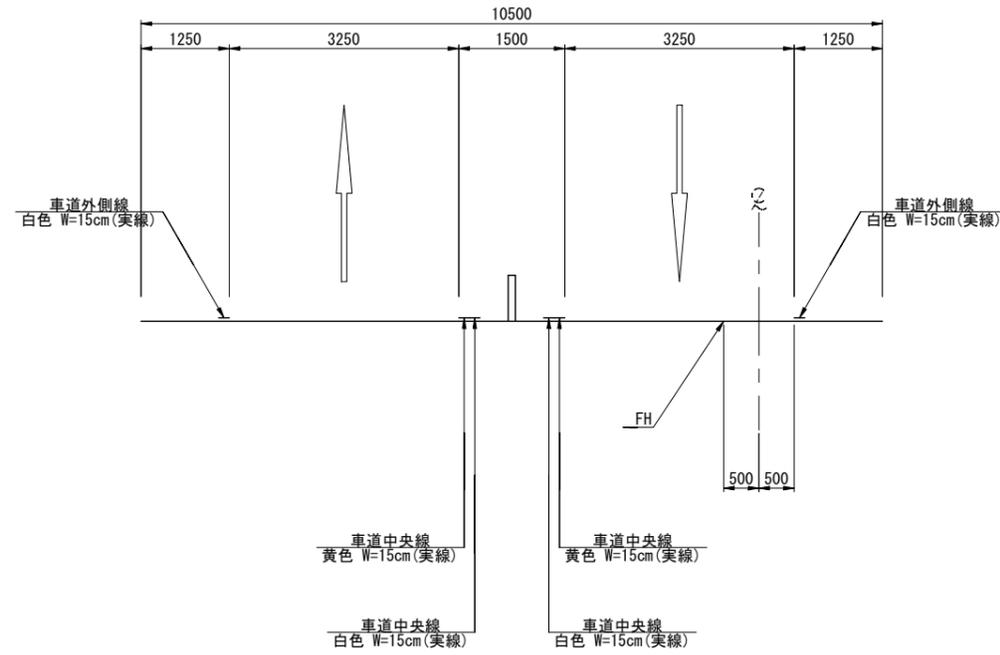
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	路面標示標準図	縮尺	33 41
広島高速道路公社			

管理番号 5号

# 路面標示標準図

S=1:50

## 本線2車



広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC	縮尺	34
	路面標示詳細図(1)	1:300	41
広島高速道路公社			

管理番号5号

路面標示詳細図(1) S=1:300

(中山IC)

緩勾配 L=50.00



減速車線長 L=70.00

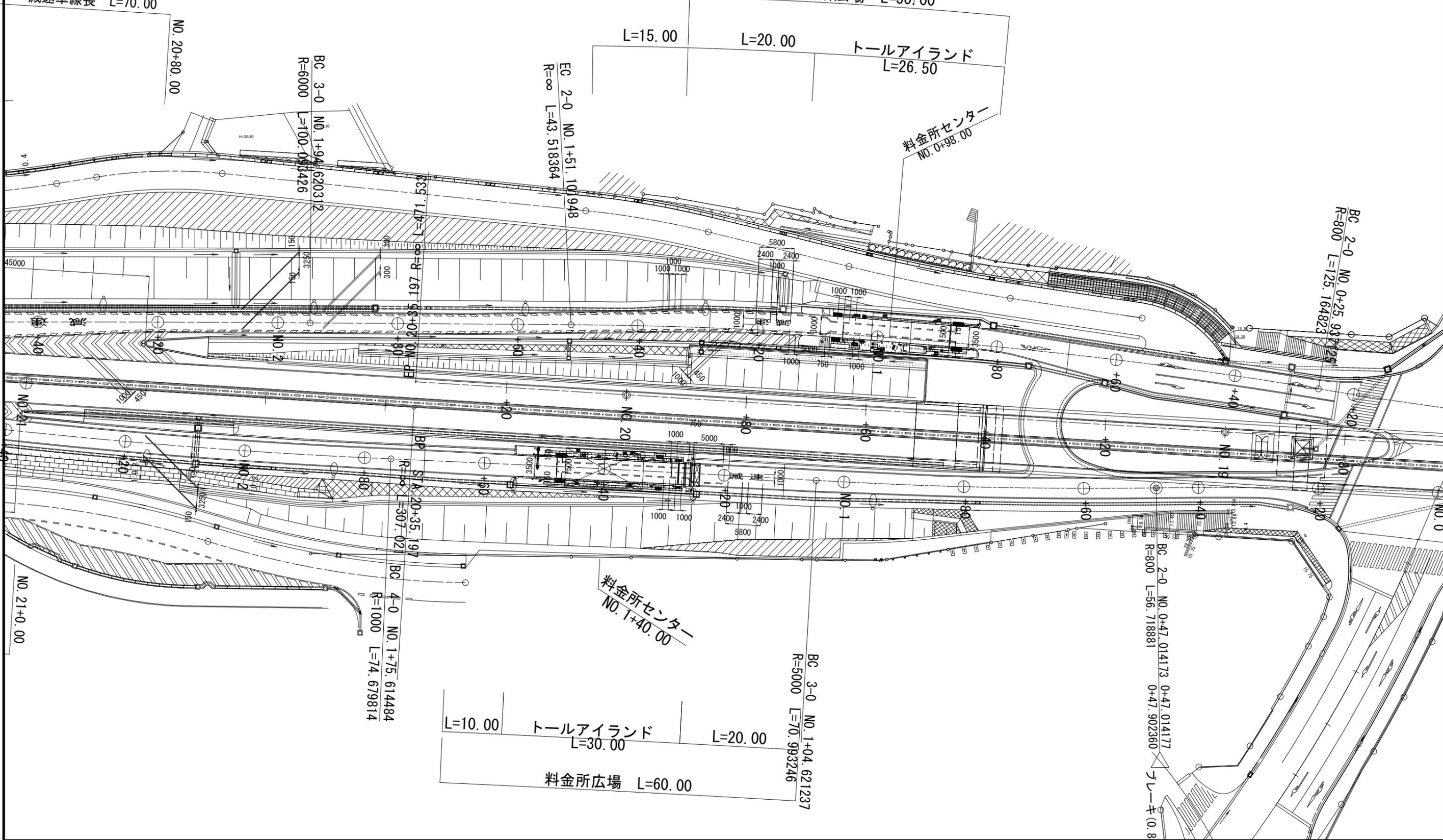
料金所広場 L=50.00

L=15.00

L=20.00

トールアイランド  
L=26.50

料金所センター  
NO. 0+98.00



BC 3-0 NO. 1+94.620312  
R=6000 L=100.093426

EC 2-0 NO. 1+51.101948  
R=∞ L=43.518364

BC 2-0 NO. 0+25.932725  
R=800 L=125.164823

BP STA. 20+35.197  
R=∞ L=307.021

BC 4-0 NO. 1+75.614484  
R=1000 L=74.679814

料金所センター  
NO. 1+40.00

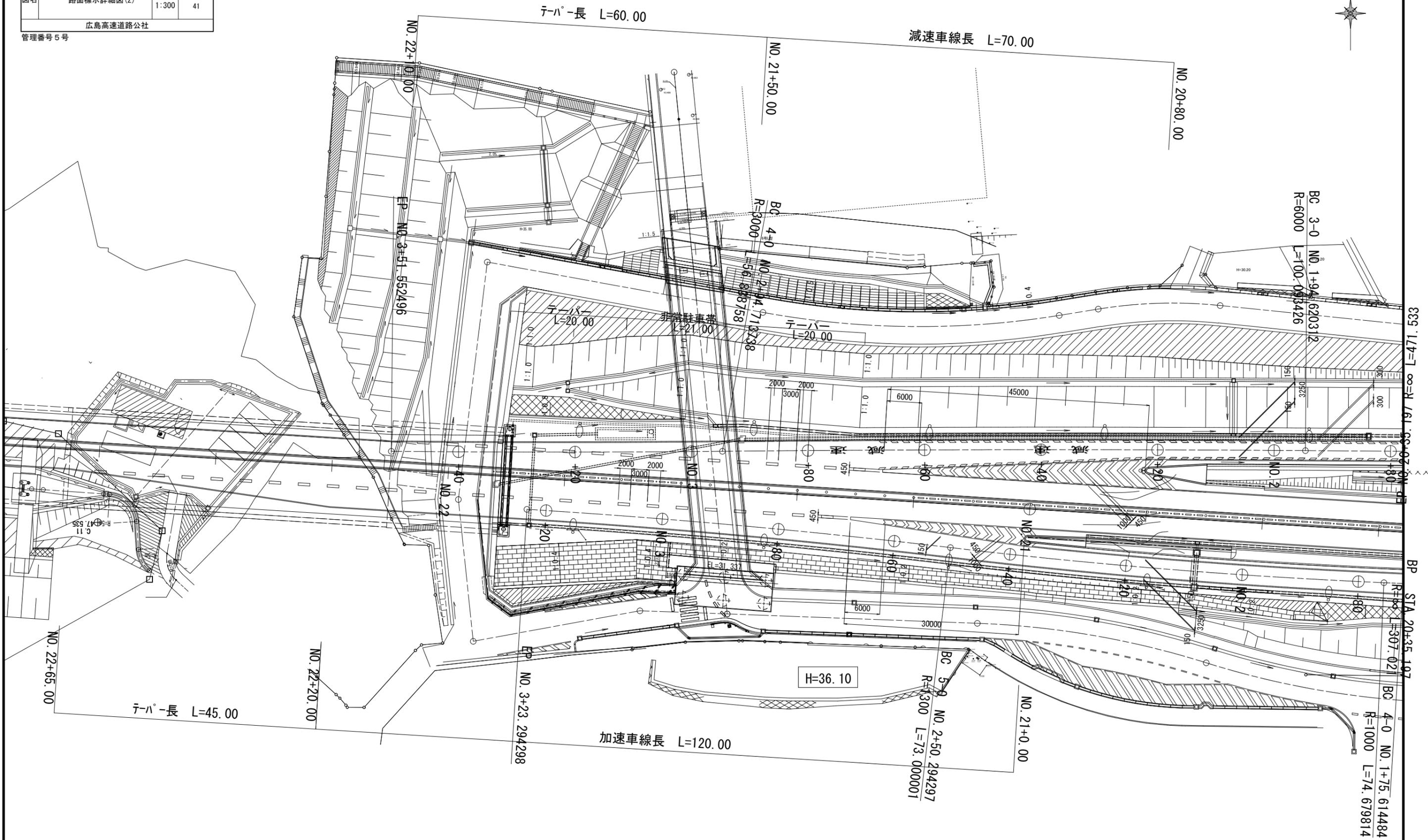
BC 3-0 NO. 1+04.621237  
R=5000 L=70.993246

L=10.00 トールアイランド L=30.00  
L=20.00  
料金所広場 L=60.00

BC 2-0 NO. 0+47.014173 0+47.014177  
R=800 L=56.718881 0+47.902360  
ツレーキ (0.888183)

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC	縮尺	35
	路面標示詳細図(2)	1:300	41
広島高速道路公社			
管理番号5号			

路面標示詳細図(2) S=1:300  
(中山IC)



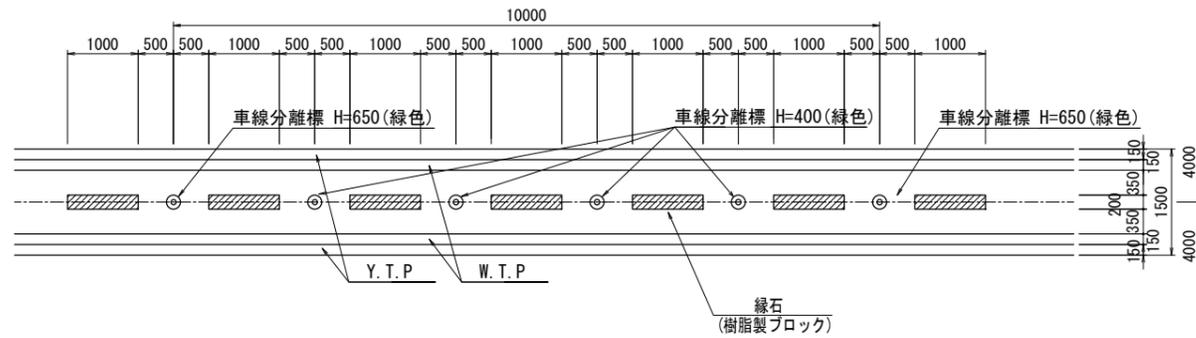
BP STA 20+35.107  
BC 4-0 NO.1+75.614484  
R=1000 L=74.679814  
R=600 L=307.021  
BC 3-0 NO.1+94.620312  
R=6000 L=100.093426

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	簡易中分詳細図	縮尺	36 41
広島高速道路公社			

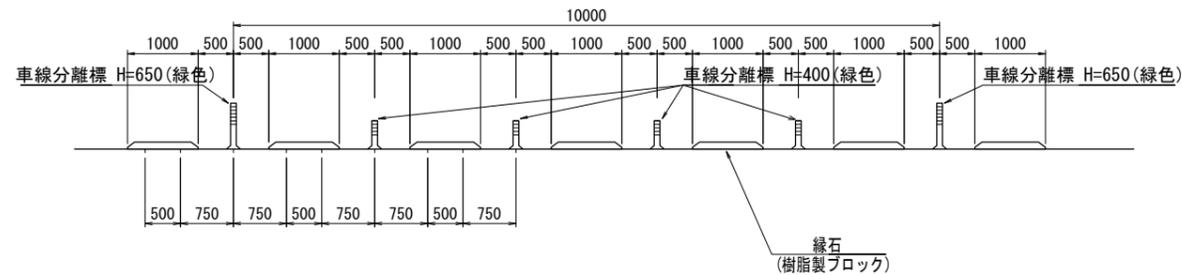
管理番号5号

### 簡易中分詳細図

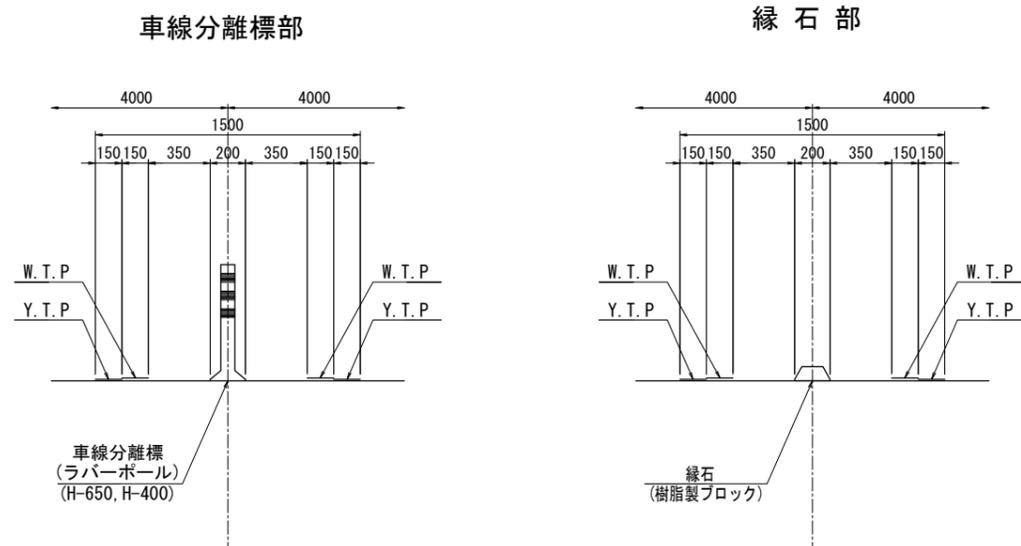
## 一般部 平面図 縮尺 1:50



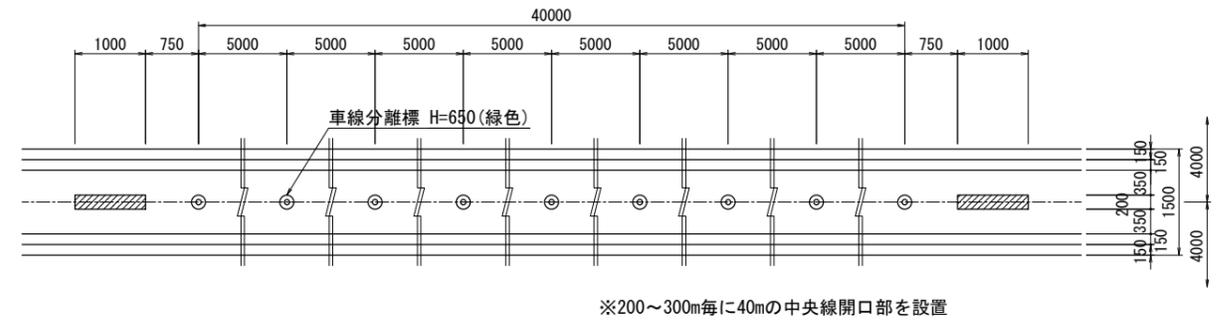
## 縦断図 縮尺 1:50



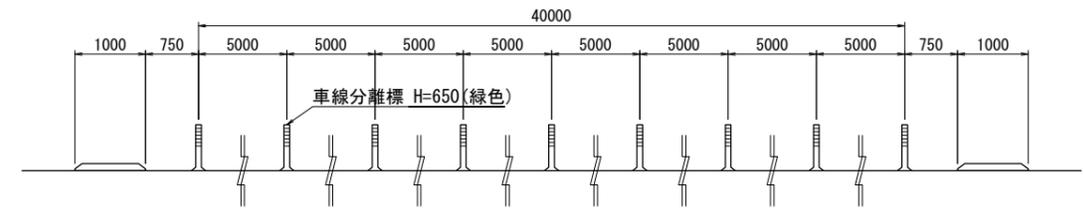
## 横断図 縮尺 1:20



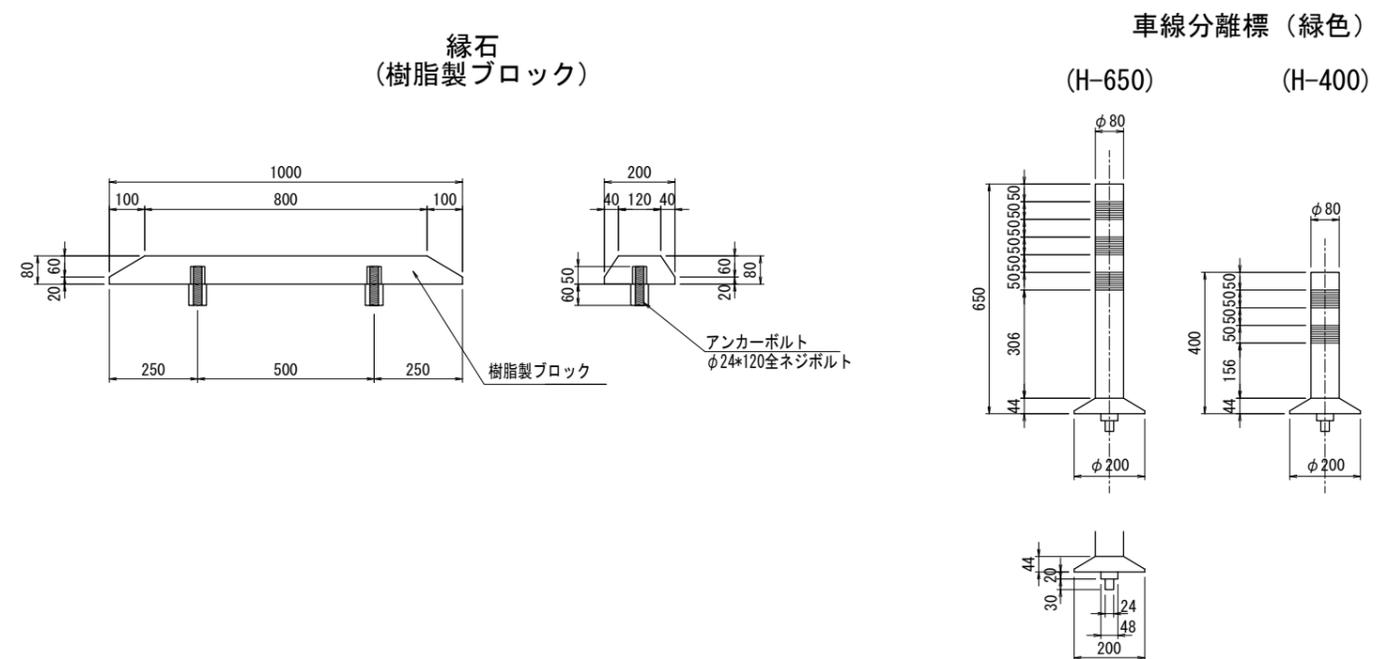
## 開口部 平面図 縮尺 1:50



## 縦断図 縮尺 1:50



## 構造図 縮尺 1:10



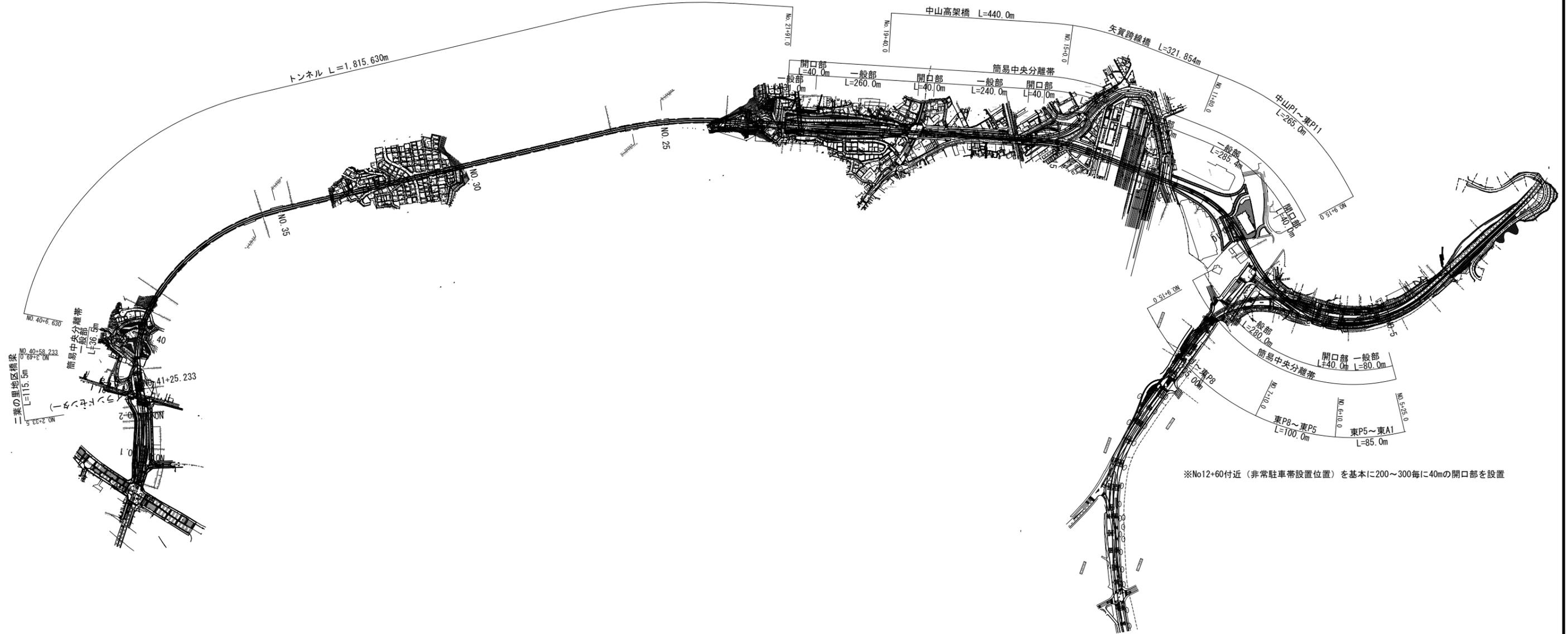
※中央線開口部は着脱式とする。

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	簡易中分配置図	縮尺	37 1:5000 41
広島高速道路公社			

管理番号5号

### 簡易中分配置図

S=1:5000



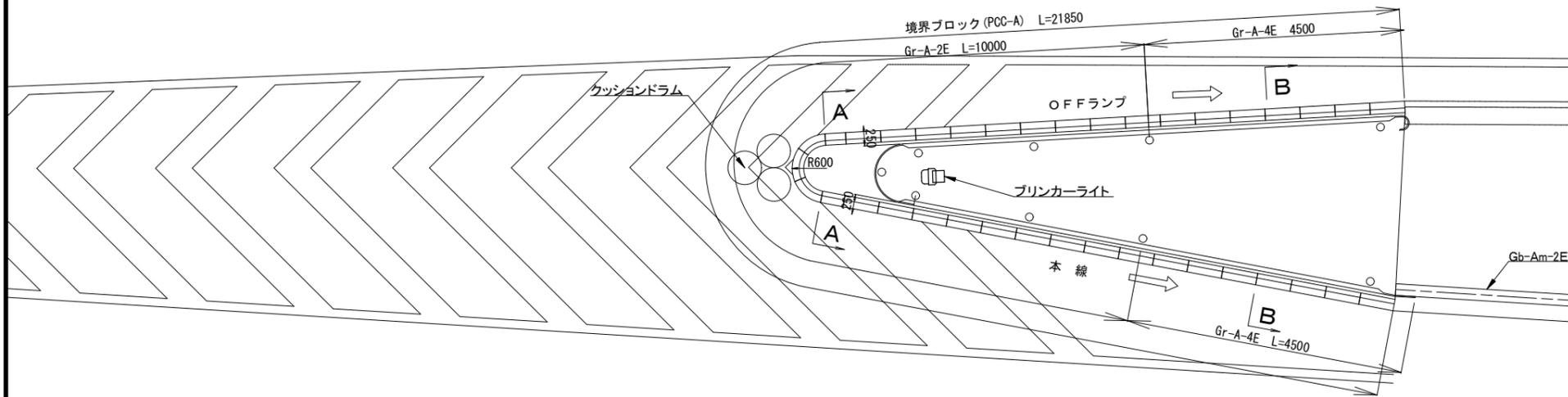
※No12+60付近（非常駐車帯設置位置）を基本に200~300毎に40mの開口部を設置

広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	ノーズ部詳細図	縮尺	38 41
広島高速道路公社			

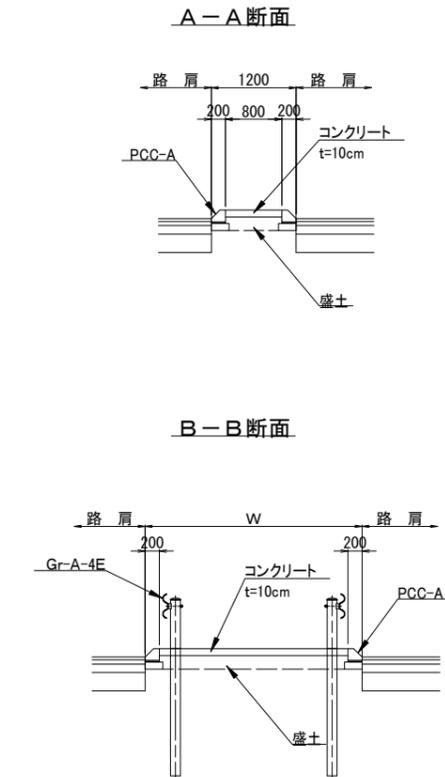
管理番号 5号\_中山入路・出路

## ノーズ部詳細図 (中山IC)

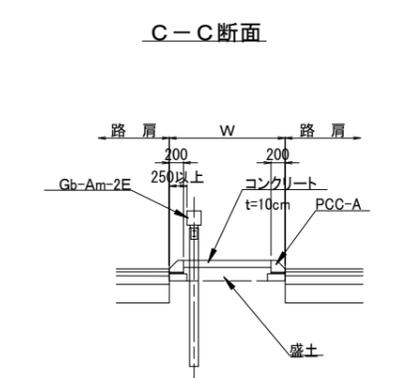
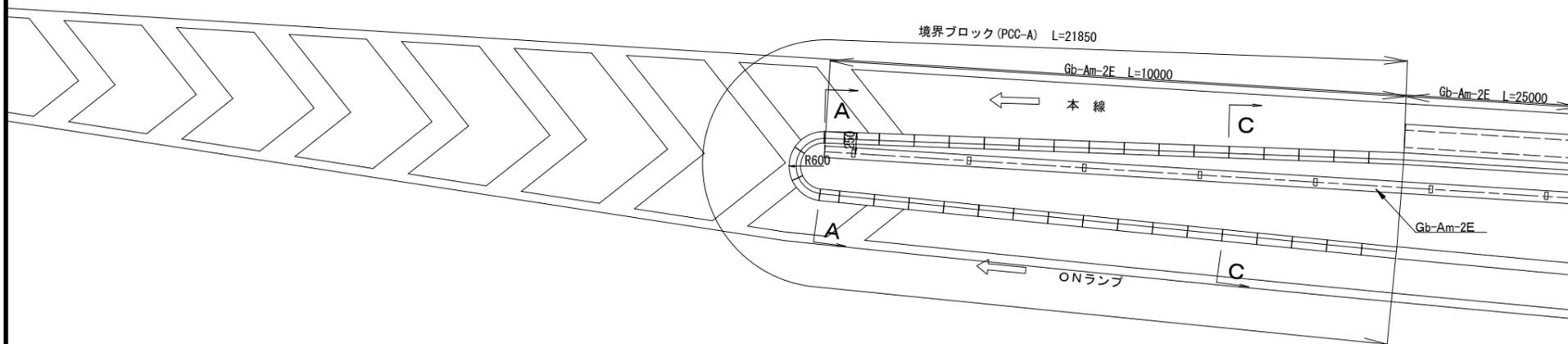
分流ノーズ部 S=1:50



横断図 S=1:50



合流ノーズ部 S=1:50





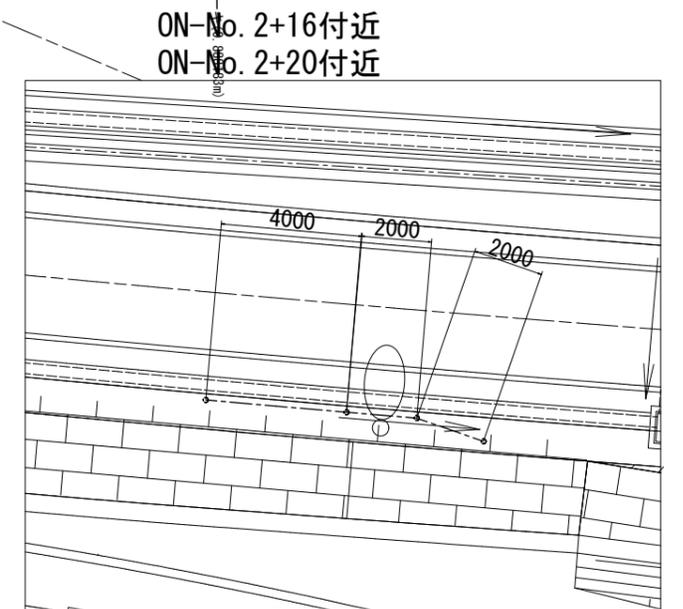
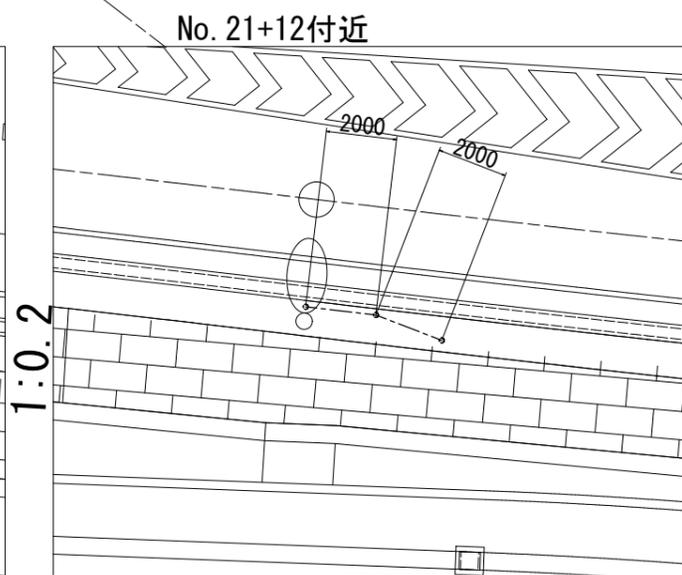
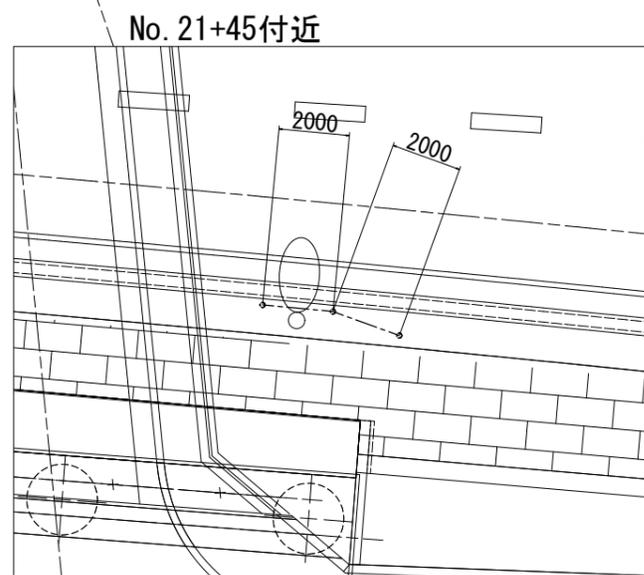
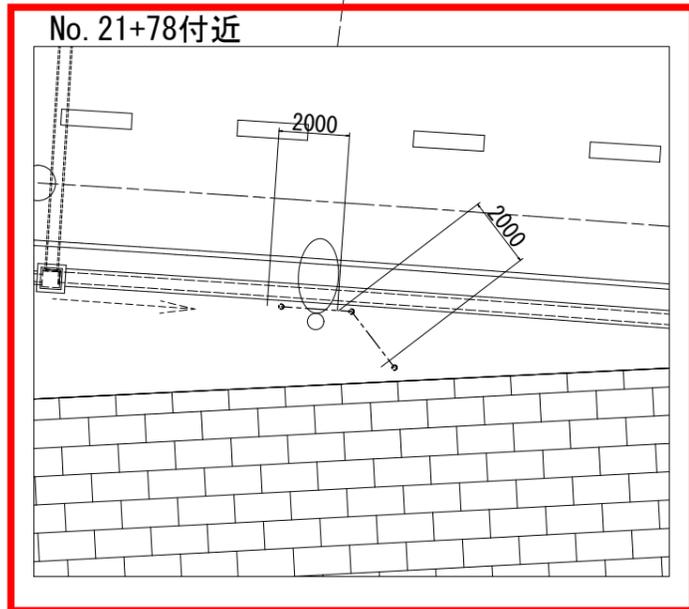
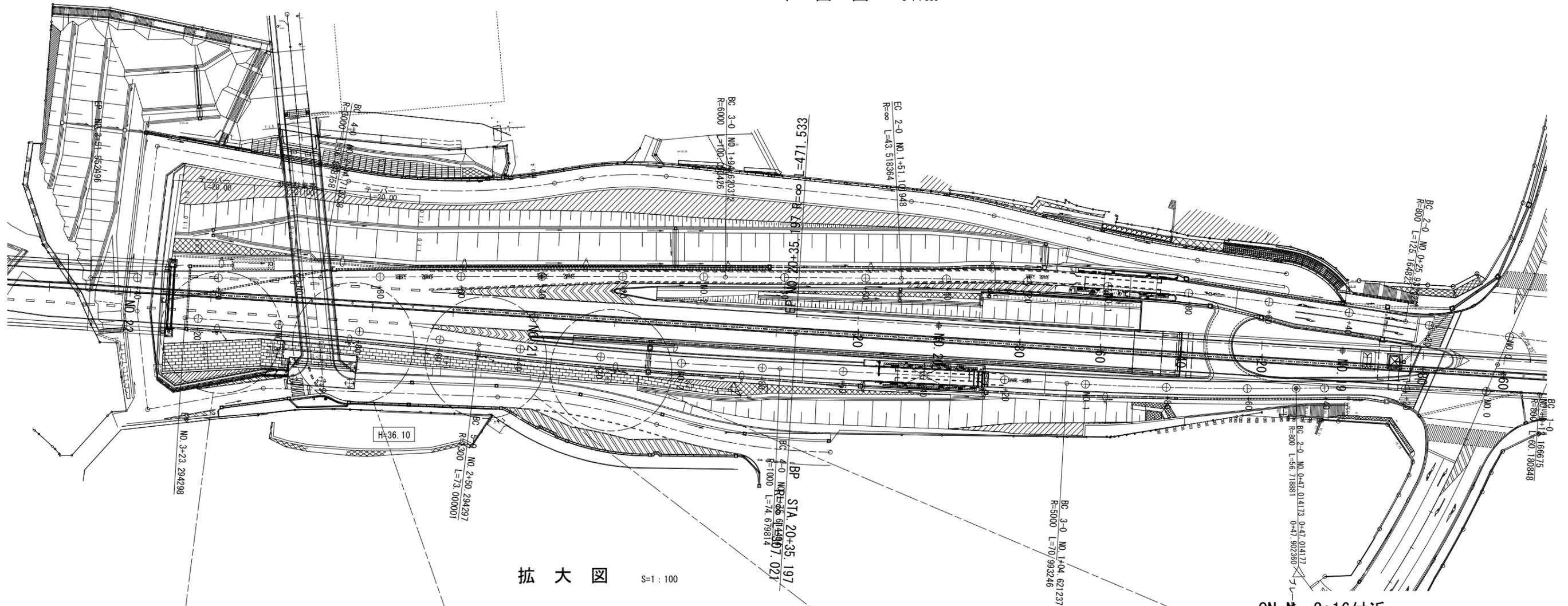
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC・ONランプ	縮尺	40
	ガードレール配置計画図	図示	41
広島高速道路公社			

管理番号 5号

# ガードレール配置計画図 (中山IC・ONランプ)



平面図 S=1:500



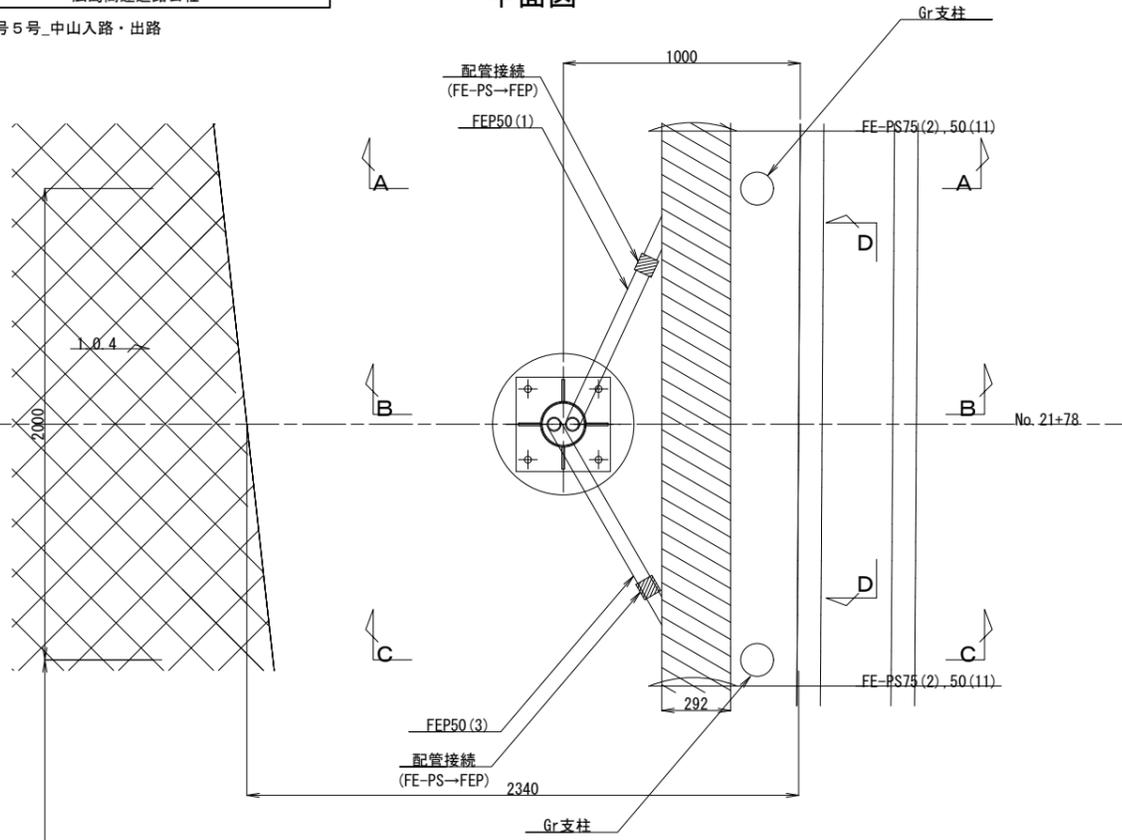
広島高速5号線			
工事名	高速5号線舗装その他工事		
図名	中山IC・ONランプ ガードレール配置詳細図	縮尺	41 1:15 41
広島高速道路公社			

管理番号5号\_中山入路・出路

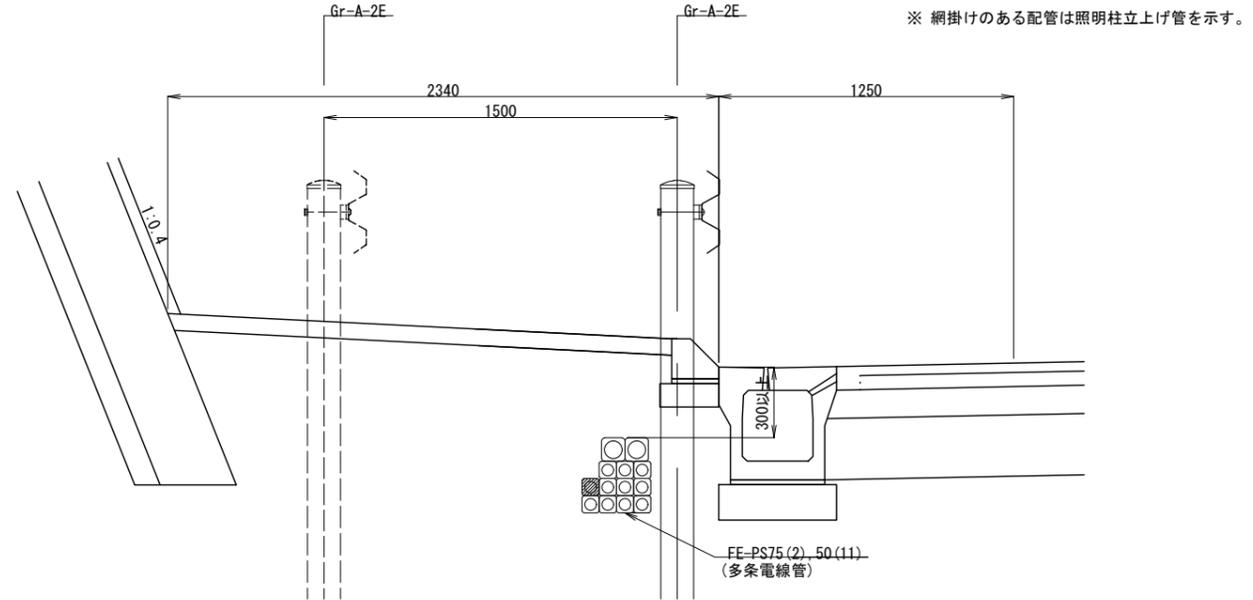
# ガードレール配置詳細図 ONランプ部 (No. 21+78)

S=1:15

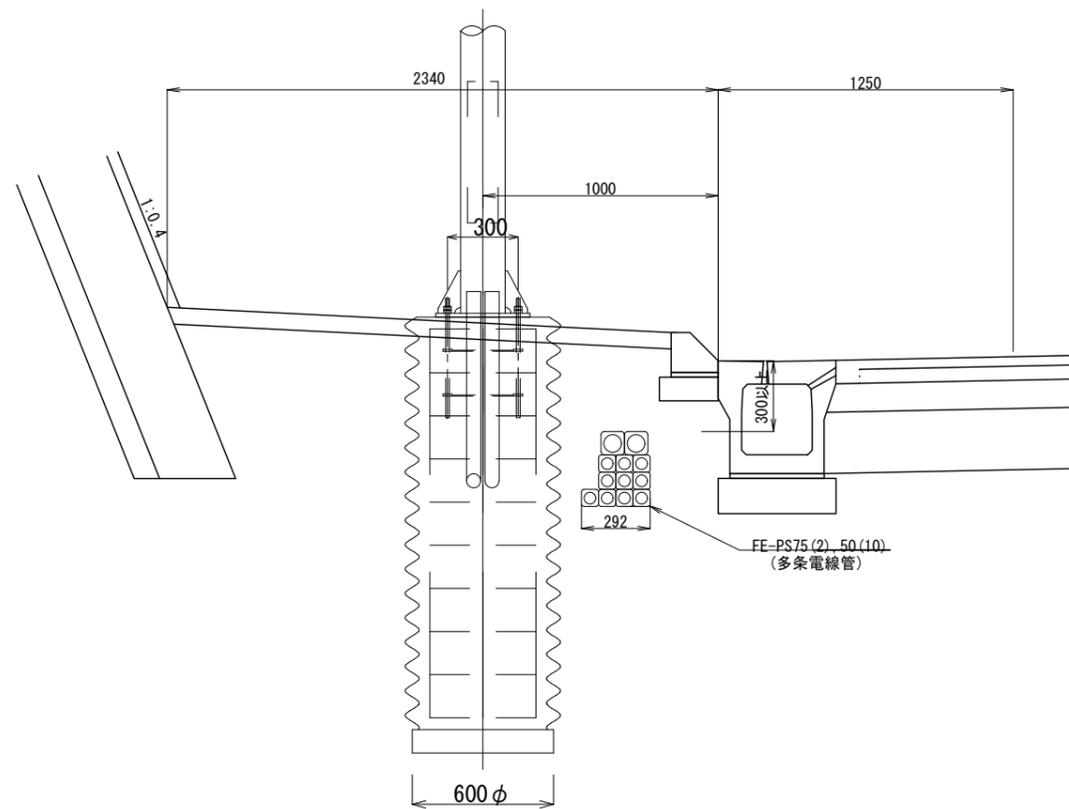
平面図



C-C(A-A)断面図



B-B断面図



D-D断面図

