

➤ 2号線下り府中出口付近の伸縮装置を、安全対策としてスリップしにくい製品に変更しました。

お客様の声

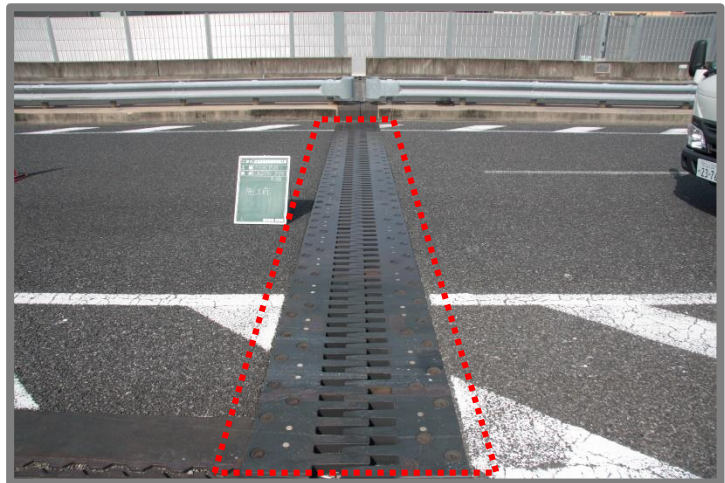
- ・下り坂のカーブ区間が多いため危険に感じる。
- ・事故による通行止めなどの交通規制が多いように感じる。

対応状況

高速2号線下り府中出口付近のカーブ区間は事故が多く発生している箇所であることから、カーブ手前の伸縮装置※を滑り止め防止加工した製品に変更しました。

※伸縮装置とは、橋梁の路面端部に設置されるもので、気温の変化による橋梁の伸縮、地震時および車両の通行にともなう橋梁の変形を吸収するもの。

対応前



対応後

