

# 広島高速 ①号線 リニューアル工事 のため

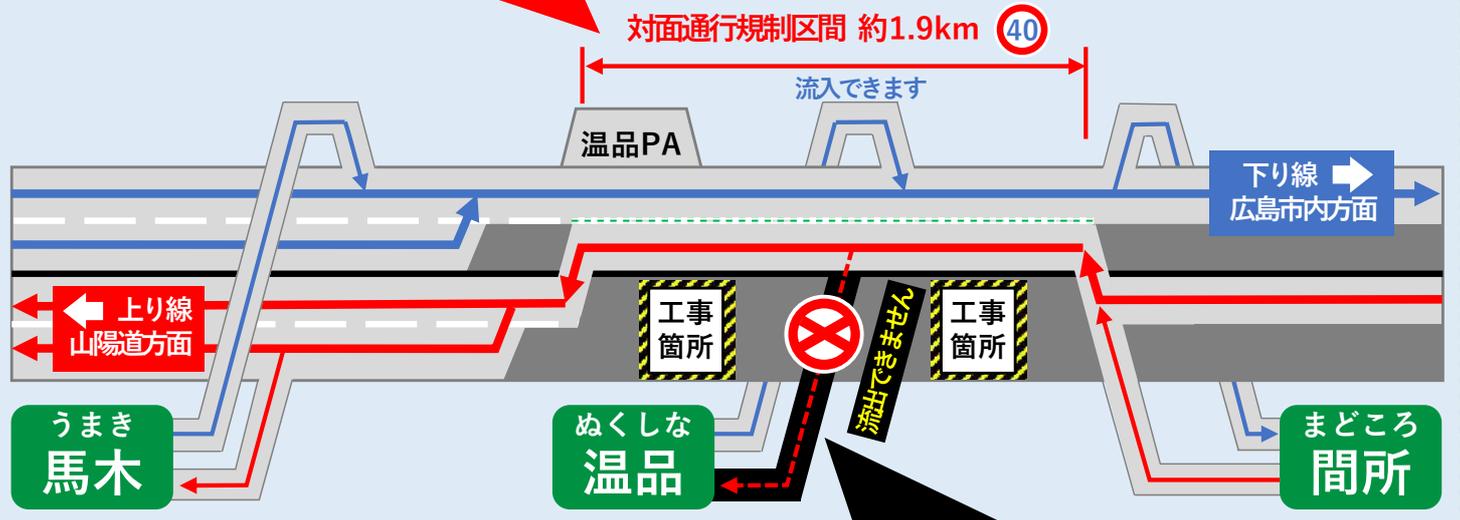
うまき  
馬木

まどころ  
間所

## 終日対面通行規制

令和6年

5月8日(水) ▶ 9月下旬(予定)



ぬくしな  
温品出口

## 終日通行止め

令和6年

5月8日(水) ▶ 8月上旬(予定)

※ 通行止め期間中は、県道広島中島線へのう回をお願いします

※ 通行止めに伴う料金調整はございません(ご利用になられた区間の料金をお支払いいただきます)

上下線の片側2車線が  
1車線に減少します。  
安全運転にご協力ください。



温品出口  
通行止め

※ 温品入口は通行可能

う回路  
県道広島中島線



通勤時間帯を中心に  
渋滞が予想されます。  
ゆとりをもってお出かけ  
ください。



馬木-間所  
対面通行規制

40

終日対面通行規制とは

24時間、上下4車線(片側2車線)のうち、下り線(広島市内方面)の2車線(片側1車線)を通行する規制を行うもの



広島高速道路公社  
Hiroshima expressway public corporation

お問い合わせ先 広島高速道路公社 保安全管理部 保全課  
TEL: 082-508-6822  
(お問い合わせ時間: 平日8:30~17:15)

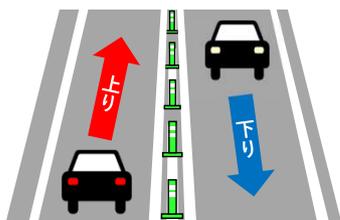
公社HP <https://www.h-exp.or.jp/regulation/>



# ⚠ 走行時の注意事項 ⚠

- 規制区内は**規制速度が変更**となります。  
規制標識に従って走行してください。  
通常：60km/h ⇒ **規制区内：40km/h**
- 前方車両との**車間距離を十分に保ってください**。
- 対面通行規制の手前で、**2車線から1車線に減少**しますので、**早めの車線変更**をお願いします。
- 対面通行規制区内は、**車線の幅が狭いため**、ご注意ください。
- 規制区内では、**工事車両の出入り**がありますのでご注意ください。
- 工事期間中は、**朝夕の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます**ので、ゆとりをもってお出かけください。
- 渋滞等の交通情報は、広島高速道路公社ホームページの「**道路交通情報**」から入手できます。

URL：<https://www.h-exp.or.jp/koutsu/>



対面通行イメージ



対面通行の様子(令和5年)

# 工事内容

しょうばんとりかえ

## 「床版取替工事」を実施します

### なぜ工事が必要？

- 広島高速1号線(上り線)は**橋梁の老朽化が進行**しており、抜本的な対策が必要です。
- ※ 床版…橋を通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材

### どんな工事？

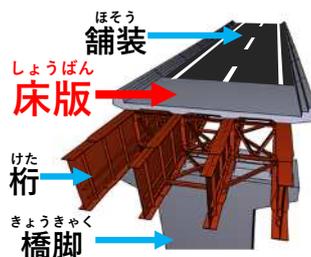
- 老朽化した鉄筋コンクリート床版から、**工場で製作した耐久性の高いプレストレストコンクリート床版**に取り替えます。
- 老朽化した床版の撤去に伴い、一時的に路面がなくなるため、**対面通行規制により2車線(片側1車線)を確保しつつ、工事を行います**。
- 工事対象 | 2橋(高速1号線上り)

ほうどうじおおはし

➤ 法道寺大橋

すがたにかみばし

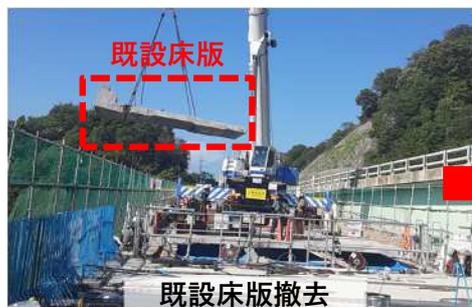
➤ 須賀谷上橋



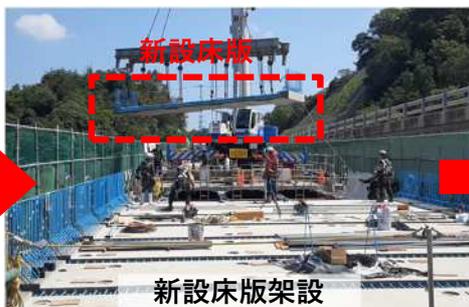
橋梁イメージ図



老朽化した床版下面



既設床版撤去



新設床版架設



完成

床版取替工事の様子(高速1号線上り 鮎信橋 | 令和5年施工)

ご不便をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いします。



広島高速道路公社  
Hiroshima expressway public corporation



安全運転に  
ご協力ください