

➤ 広島東ICの連結道路のカーブ区間に、安全対策として視線誘導標を設置しました。

## お客様の声

- ・下り坂のカーブ区間が多いので危険に感じる。
- ・事故による通行止めなどの交通規制が多いように感じる。

## 対応状況

都市高速広島東出口から山陽自動車道下り線への連結道路のカーブ区間に、注意喚起を促すため、視覚的に確認しやすい視線誘導標を設置しました。



### 対応前



### 対応後

