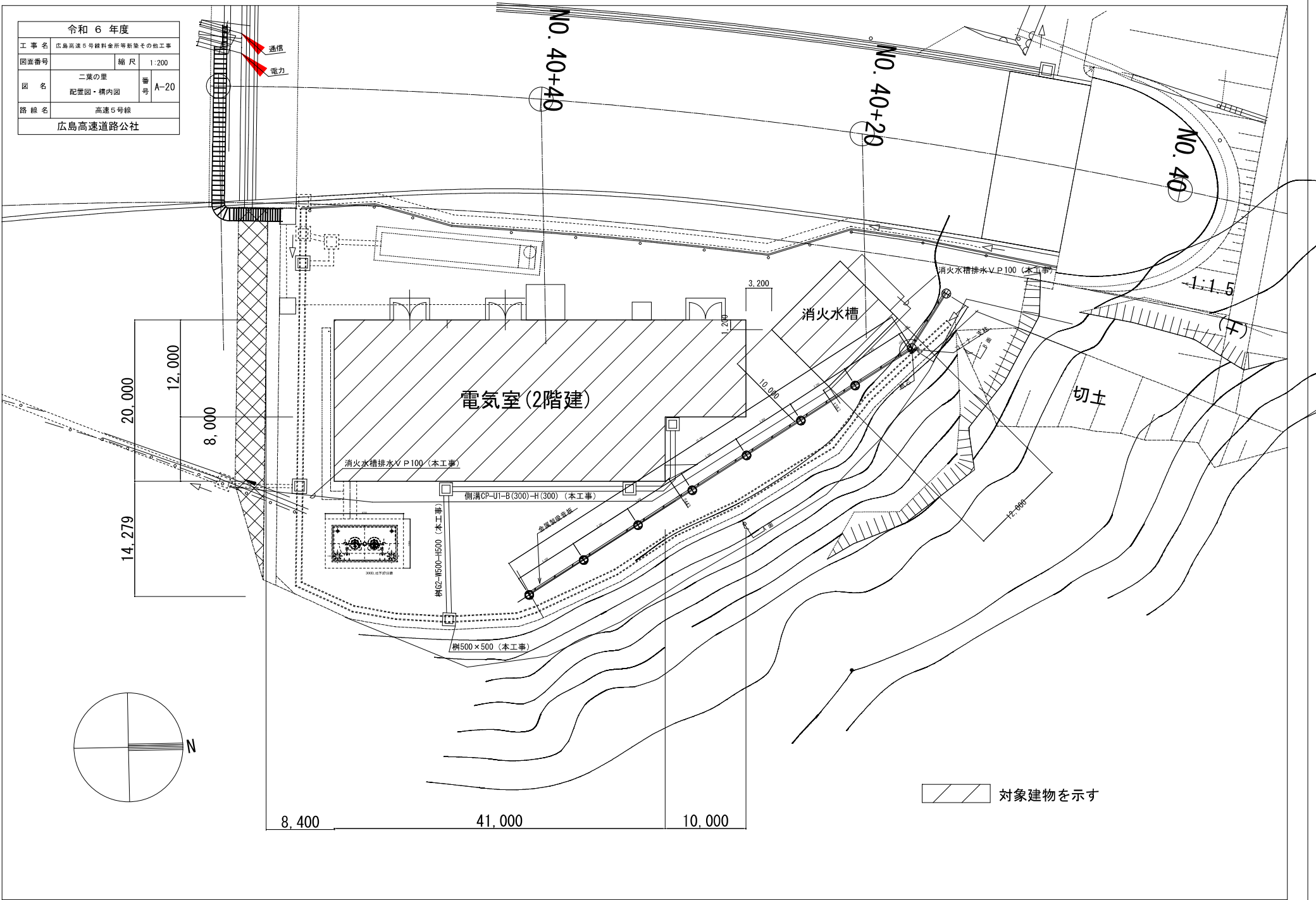


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:200
図 名	二葉の里 配置図・構内図		番 号 A-20
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

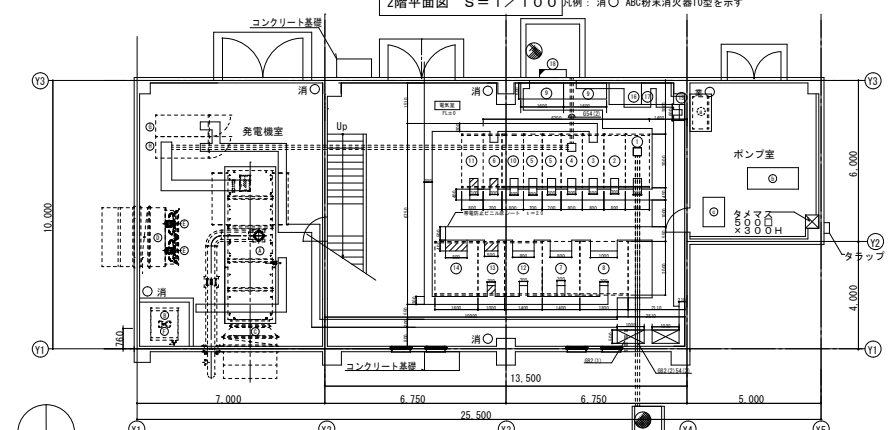
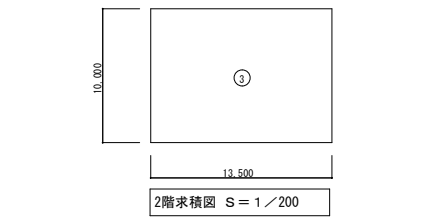
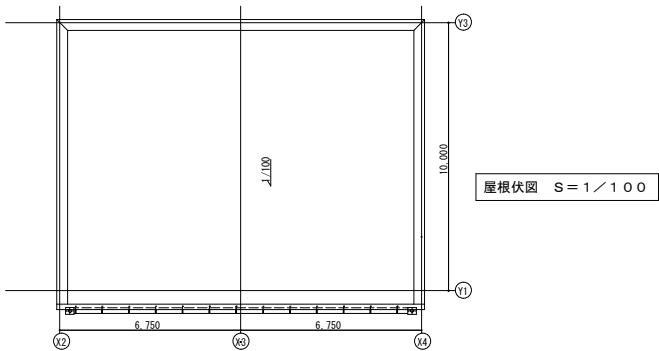
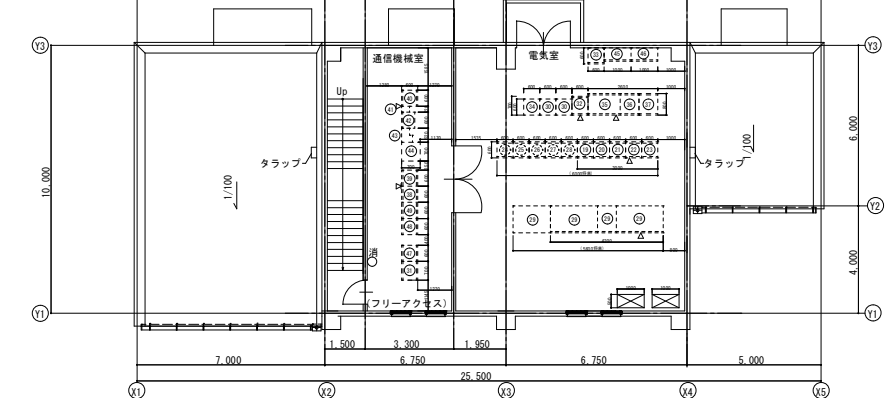


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:100、1:200
図 名	二葉の星電気室 仕上表・平面図・求積図		番 号 A-21
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

外部仕上表 (電気室)	
屋根	コンクリート直出し (水勾配1/100付) の上、屋根保護防水密着断熱工法 (A1-1) (断熱材: 押出法ポリスチレン保温板3種Bスキン層付t=25) 押入コンクリート (溶接金網6φ×100×100敷込み) t=80直出し 成形体絶縁目地材W=25
外壁	コンクリート打放し (B種) の上、複層塗材RE (耐候形1種) 水性反応硬化形アクリルシリコン樹脂エナメル
根廻り	コンクリート打放し (B種)
建具	開口部: 鋼製扉 (SOP塗装 性能等級: 気密性A-3 水密性W-1)
土間 (開口部)	コンクリート直出し仕上

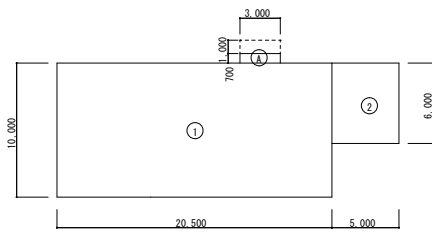
種	・タラップ: ステンレス製タラップφ22 W=400 (既製品、H.H部) ・屋上点検用タラップ: ステンレス製 W=400 (既製品)
	・堅壁: 呼称100φH-VP (有塗装品) 2ヶ所・鋼鉄製ルーフドレイン: 呼称100φ用2ヶ所・オーバーフロー管H-VP60φ (有塗装品)
	・ハンドホール: 鋼鉄製マンホール蓋600φ簡易密閉型 (歩行用) 銀付き
	・コンクリート基礎: 1300×700×150H

内部仕上表	階数	室名	床	床高 (FL)	巾	木	内 壁	外部に面する内壁	天 井	天井高	備 考
1 階	電気室	下地	嵩上げコンクリート直出し下地 t=300 (溶接金網6φ×100×100敷込み)	SL+300	ビニル巾木 H75	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	直 天	・配線用ビッド (W=300)
		仕上	帯電防止ビニル床シート t=2.0								
1 階	発電機室	下地	嵩上げコンクリート直出し下地 t=300 (溶接金網6φ×100×100敷込み)	SL+300	_____	_____	グラスウール150ガラスクロスフトン張り	グラスウール150ガラスクロスフトン張り	グラスウール150ガラスクロスフトン張り	直 天	・配線用ビッド (W=300) ・発電機用基礎 (FL+100) ・防油堤 (FL+500)
		仕上	合成樹脂塗床仕上 (エポキシ樹脂防塵塗装)								
1 階	ポンプ室	下地	コンクリート直出し下地	±0	_____	_____	_____	_____	_____	直 天	
		仕上	合成樹脂塗床仕上 (エポキシ樹脂防塵塗装)								
2 階	電気室	下地	フリーアクセスフロアH=300下地	SL+300	ビニル巾木 H75	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	直 天	・配線用ビッド (W=300)
		仕上	帯電防止ビニル床H=300 t=5.0								
2 階	通信機械室	下地	フリーアクセスフロアH=300下地	SL+300	ビニル巾木 H75	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	コンクリート打放し EP-G	直 天	・配線用ビッド (W=300)
		仕上	帯電防止ビニル床H=300 t=5.0								



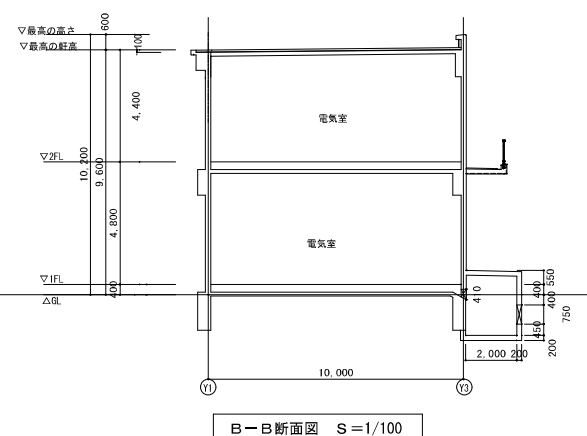
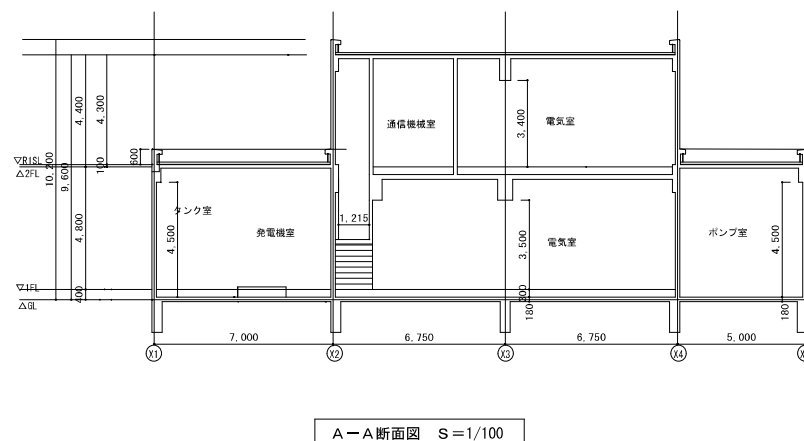
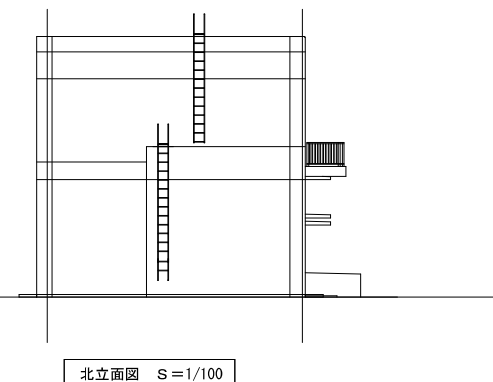
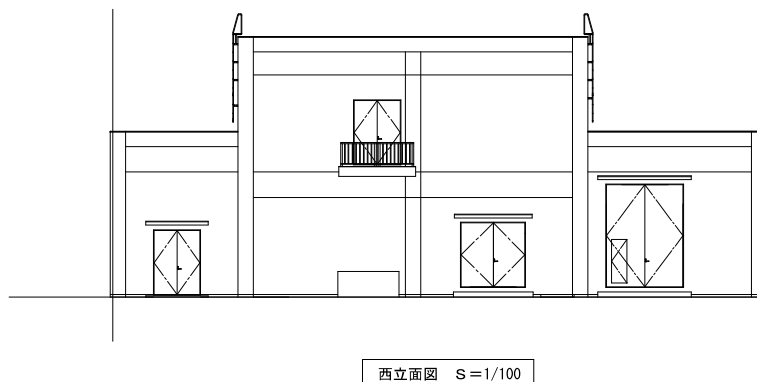
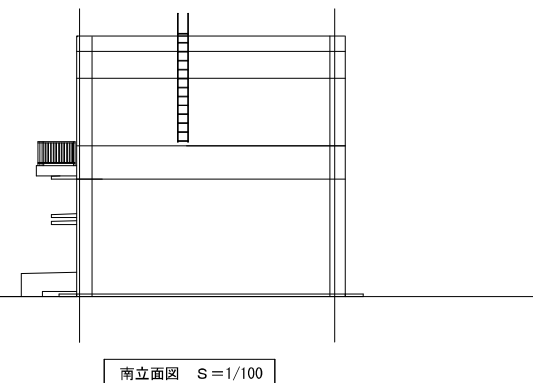
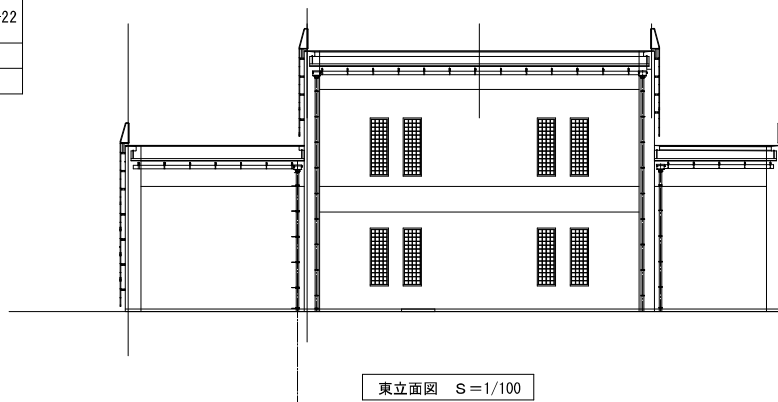
機器リスト (1 階)		
番号	名 称	
①	引込管	
②	受電盤	
③	照明変圧器一次盤	
④	発電機連動給油	
⑤	コンデンサ盤 (1) , (2)	
⑥	コンデンサ盤 (3)	将 来
⑦	照明変圧器盤	150kVA
⑧	所内変圧器盤	30kVA
⑨	保守切換盤	
⑩	変圧器一次盤	
⑪	変圧器一次盤	将 来
⑫	動力変圧器盤	75kVA
⑬	照明変圧器盤	30kVA
⑭	所内変圧器盤	将 来
⑮	接地端子盤	
⑯	保守用変圧器200V系	75kVA
⑰	保守用変圧器100V系	50kVA
⑱	保守用換気扇	
⑲	ディーゼル発電機置 368kVA以上 60Hz 6600V	超低騒音型
⑳	燃料小出槽	950L
㉑	排気消音器	
㉒	給気消音器	
㉓	給気ファン	
㉔	燃料移送ポンプ	
㉕	自動始動盤	
㉖	発電機盤	
㉗	消防ポンプ制御盤	
㉘	消防ポンプ	
㉙	自動給水装置	

機器リスト (2 階)		
番号	名 称	備 考
①	照明制御盤	
②	照明コントロールセンタ (1)	
③	照明コントロールセンタ (2)	
④	照明コントロールセンタ (3)	
⑤	照明コントロールセンタ (4)	
⑥	照明制御盤	将 来
⑦	照明コントロールセンタ (1)	将 来
⑧	照明コントロールセンタ (2)	将 来
⑨	照明コントロールセンタ (3)	将 来
⑩	照明コントロールセンタ (4)	将 来
⑪	無停電電源装置	20kVA 将 来: 30kVA
⑫	換気コントロールセンタ	将 来
⑬	監視制御盤 (情報板)	
⑭	計測盤	
⑮	消漏管輻計測盤	
⑯	排煙用換気制御盤	将 来
⑰	防災発電盤	
⑱	遠射子局	
㉑	遠射子局	将 来
㉒	無線送受信機	将 来
㉓	FAX送受信機	将 来
㉔	警報用無線機	
㉕	消防用無線機 (260MHz帯)	
㉖	共用器	
㉗	管理用無線機	
㉘	直流電源装置 (管理用無線機用)	
㉙	NDF	
㉚	NDF	
㉛	遠隔機器収容架	
㉜	拡声放送機	
㉝	拡声放送機	



1階床面積	①	20.5×10=205	235.00m ²
	②	5.0×6.0=30	
	①+②	205+30=235	
2階床面積	③	13.5×10=135	135.00m ²
延床面積			370.00m ²
建築面積	④	3.5×0.7=2.45	
	①+②+④	205+30+2.45=237.45	237.45m ²

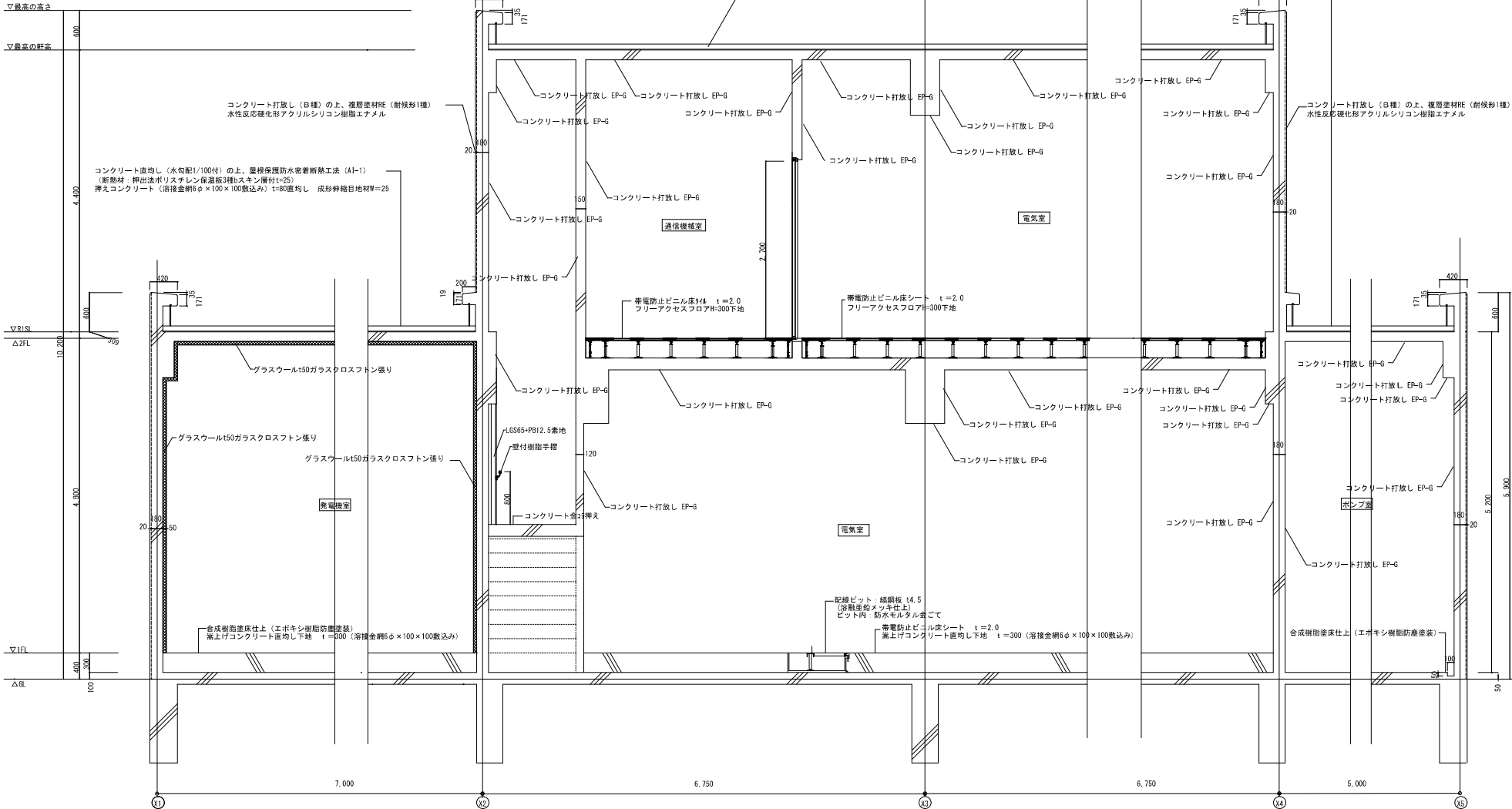
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:100
図 名	二葉の里電気室 立面図・断面図		番 号 A-22
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



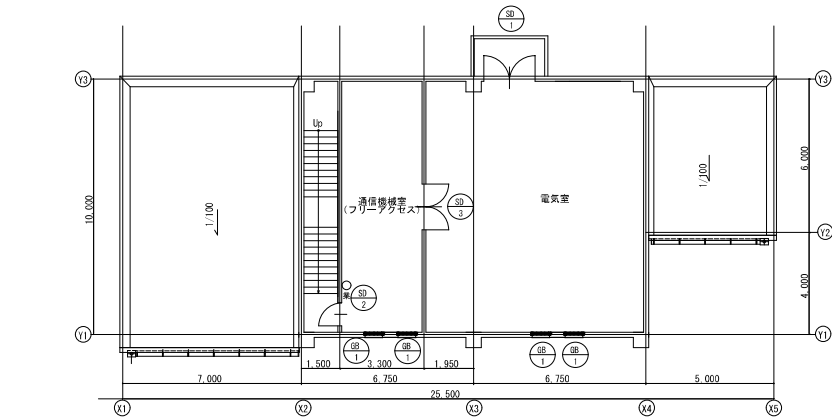
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:30	
図 名	二葉の里電気室 矩計図	番 号	A-23
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

縮尺 5-1/30

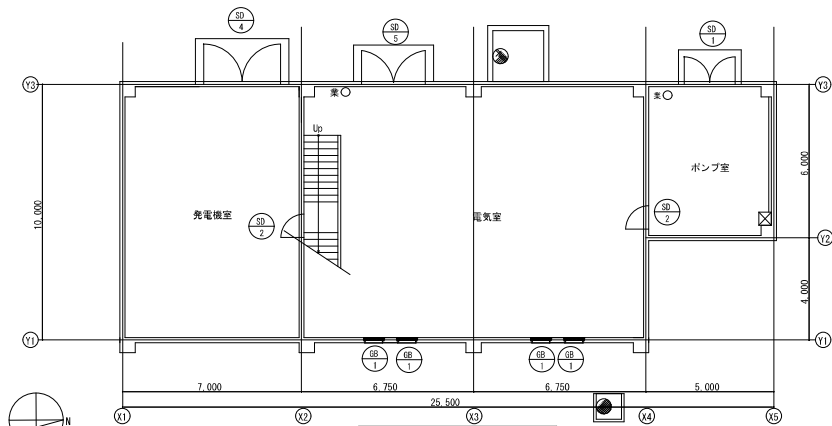
コンクリート直均し（水勾配1/100付）の上、屋根保護防水密着断熱工法（AI-1）
（断熱材：押出法ポリスチレン保温板3種Bスキン層付t=25）
押えコンクリート（溶接金網6φ×100×100敷込み）t=80直均し 成形伸縮目地材W=25



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:100
図 名	二葉の里電気室 建具符号図・建具表		番号 A-24
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



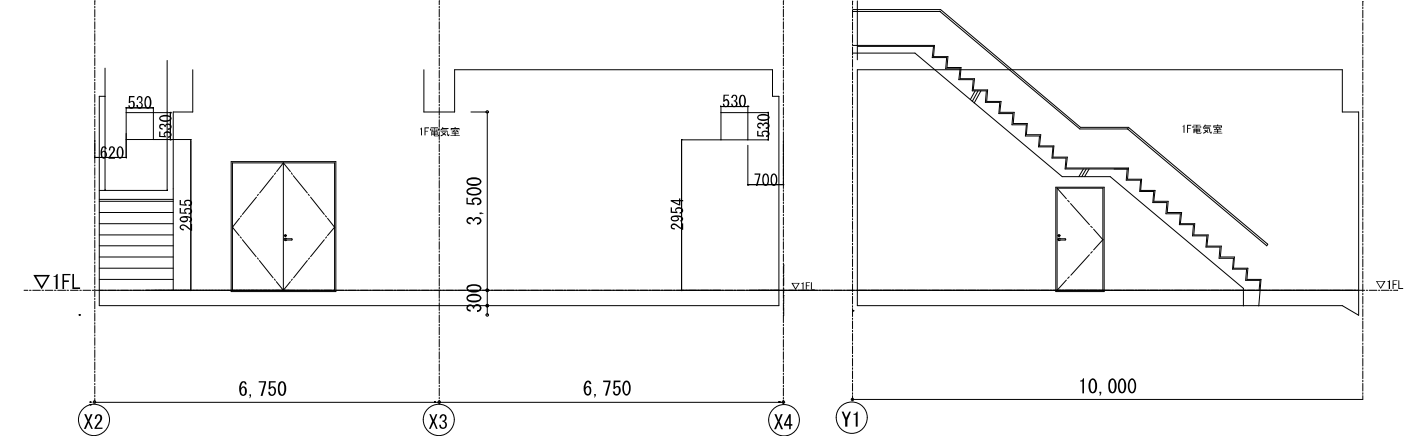
2階建具符号図 S=1/100



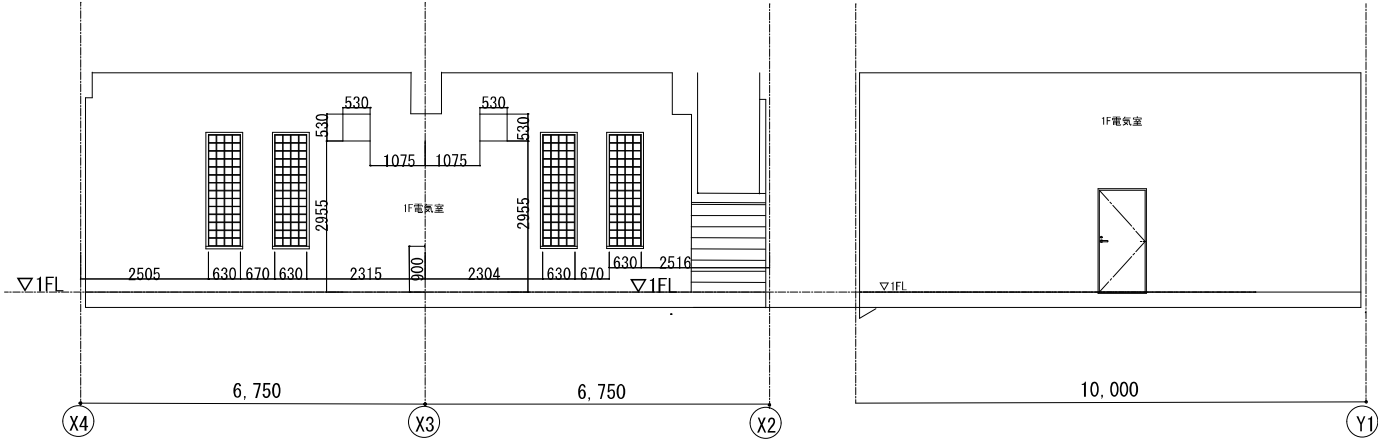
1階建具符号図 S=1/100

建 具 表			S=1/50
符号名称	SD 1 両開きフラッシュドア	SD 2 片開きフラッシュドア	SD 3 片開きフラッシュドア
位置係数	電気室・通信機機室 3	電気室・通信機機室 3	電気室・通信機機室 1
形状寸法			
材 質	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3
仕 上	SOP塗装	SOP塗装	SOP塗装
金 物	シリンダー本鎖り錠・レバーハンドル・下番・戸当り(7付付) フランス差し・ドアチェック	シリンダー本鎖り錠・レバーハンドル・下番 戸当り(7付付)・ドアチェック	シリンダー本鎖り錠・レバーハンドル・下番 戸当り(7付付)・ドアチェック
網 子			
見 込	枠: 100 扉: 40	枠: 80 扉: 40	枠: 100 扉: 40
備 考	音階: SUS304 t=2.0	音階: SUS304 t=2.0	音階: SUS304 t=2.0
符号名称	GB 4 両開きフラッシュドア	GB 5 両開きフラッシュドア	GB 1 ガラスブロック窓
位置係数	発電機室 1	電気室 1	電気室・通信機機室 8
形状寸法			
材 質	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3	アルミ
仕 上	SOP塗装	SOP塗装	アルマイト
金 物	シリンダー本鎖り錠・レバーハンドル・下番・戸当り(7付付) フランス差し・ドアチェック	シリンダー本鎖り錠・レバーハンドル・下番・戸当り(7付付) フランス差し・ドアチェック	付属金物 1 式
網 子			ガラスブロック145×145×65
見 込	枠: 100 扉: 40	枠: 100 扉: 40	枠: 100
備 考	音階: SUS304 t=2.0	音階: SUS304 t=2.0	アルミ隠線
符号名称			
位置係数			
形状寸法			
材 質			
仕 上			
金 物			
網 子			
見 込			
備 考			

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	二葉の里電気室 1F電気室 展開図		番 号 A-25
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

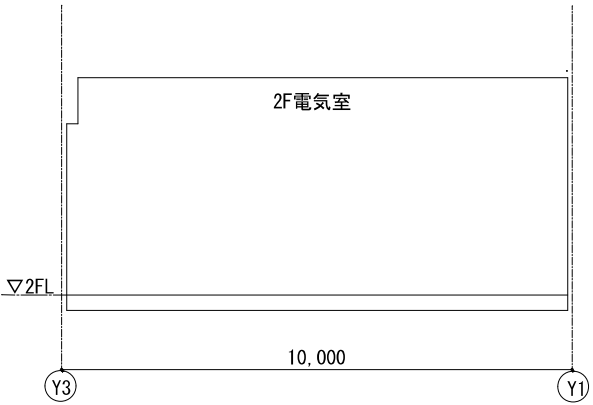
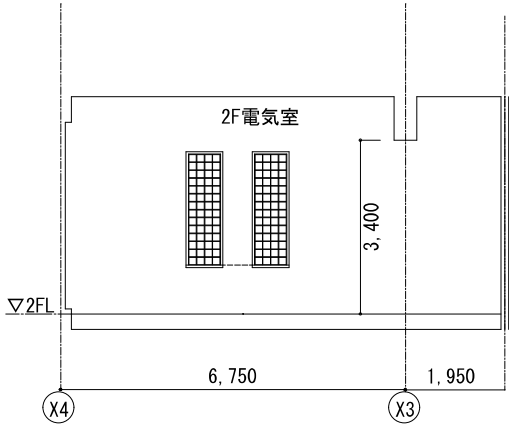
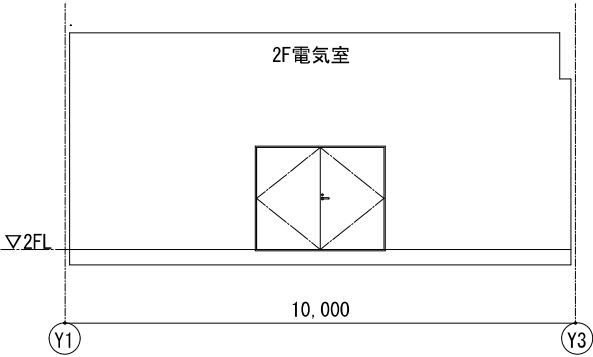
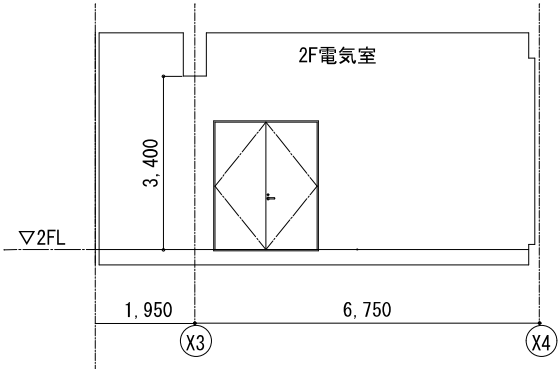


室 名	1F電気室
床	帯電防止ビニル床シート t=2.0
巾 木	ビニル市木 H-75
壁	コンクリート打放し EP-6
天 井	コンクリート打放し EP-6
備 考	配線ピットW=300
柱 型	コンクリート打放し EP-6



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	二乗の里電気室 2F電気室 展開図		番 号 A-26
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

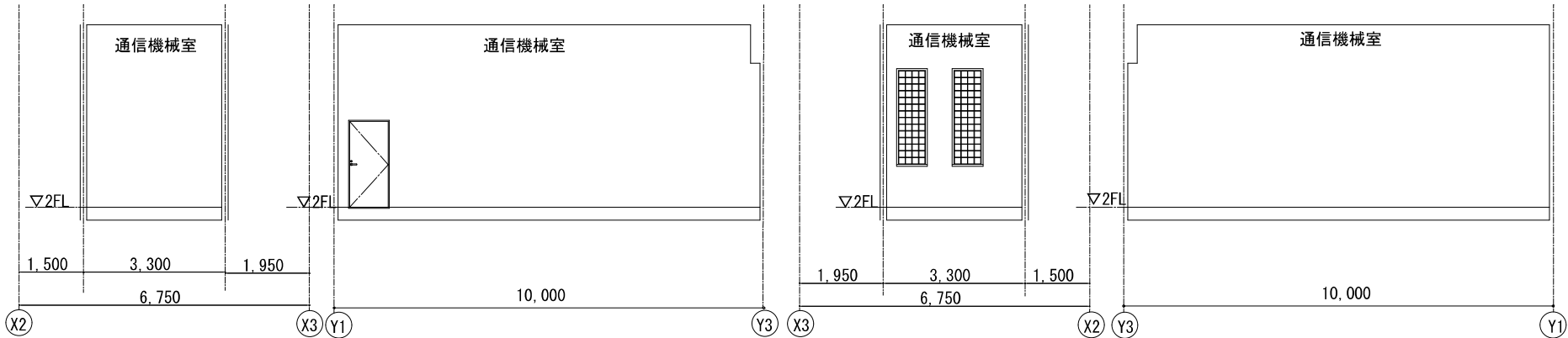
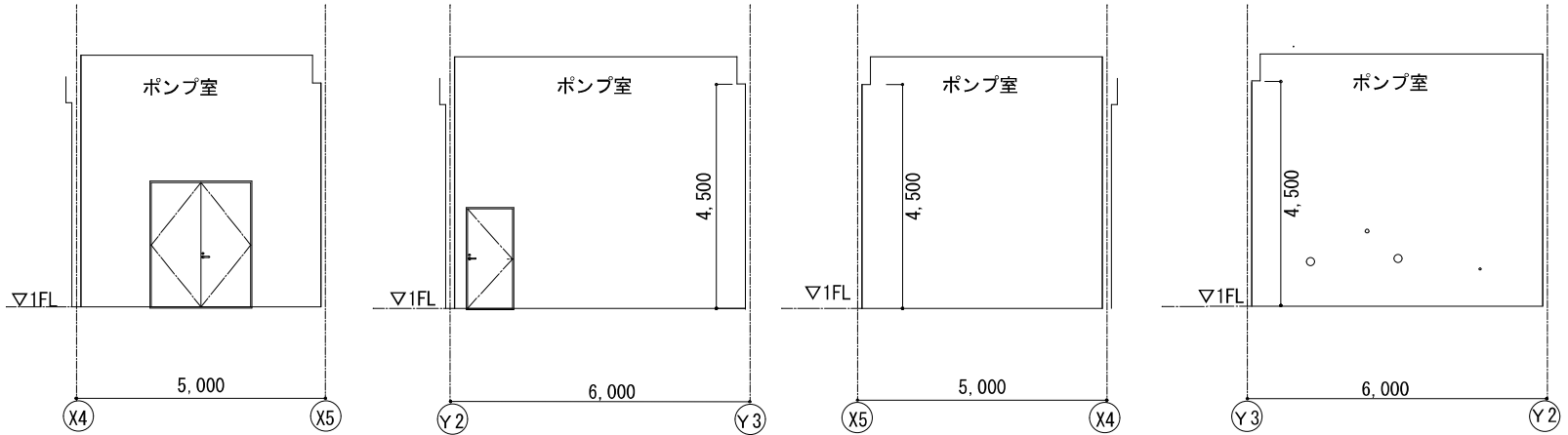
室 名	2F電気室
床	帯電防止ビニル床シート t=2.0
市 木	ビニル市木 H=75
壁	コンクリート打放し EP=6
天 井	コンクリート打放し EP=6
備 考	配線ピットW=300
柱 型	コンクリート打放し EP=6



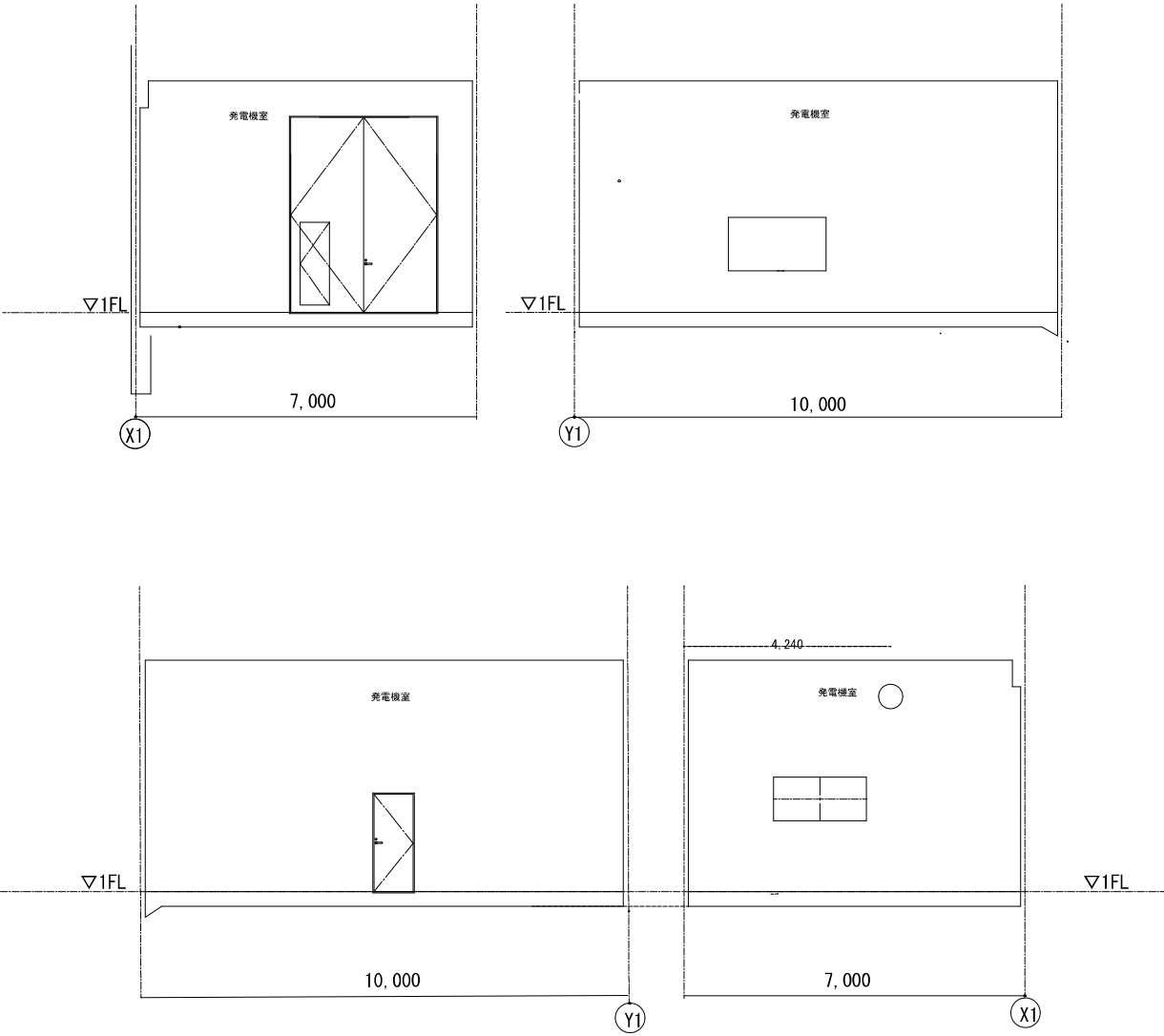
令和 6 年度				
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮 尺	1:50	
図 名	二葉の里電気室	番 号	A-27	
	ポンプ室・通信機械室			
展開図				
路 線 名	高速 5 号線			
広島高速道路公社				

室 名	ポンプ室
床	合成樹脂塗床仕上げ（エポキシ樹脂防塵塗装）
巾 木	—
壁	コンクリート打放し EP-G
天 井	コンクリート打放し EP-G
備 考	
柱 型	コンクリート打放し EP-G

室 名	通信機械室
床	帯電防止ビニル床タイル t=2.0
巾 木	ビニル巾木 H=75
壁	コンクリート打放し EP-G
天 井	コンクリート打放し EP-G
備 考	フリーアクセスフロア H=300
柱 型	コンクリート打放し EP-G

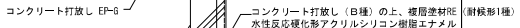


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	二葉の里電気室		番 号
	発電機室 展開図		
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



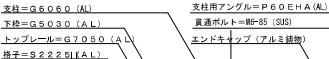
室 名	発電機室
床	合成樹脂塗床仕上げ (エポキシ樹脂防塵塗装)
巾 木	ビニル巾木 H=75
壁	グラスウール160ガラスクロスフロン張り
天 井	グラスウール160ガラスクロスフロン張り
備 考	配線ピットW=300、発電機用基礎+100、 防虫堤+500
柱 型	グラスウール160ガラスクロスフロン張り

図名	二葉の里電気室 雑詳細図	番号	A-31
----	-----------------	----	------



コンクリート打放し EP-G

搬入バルコニー断面詳細図 S=1/30



W=2000以下

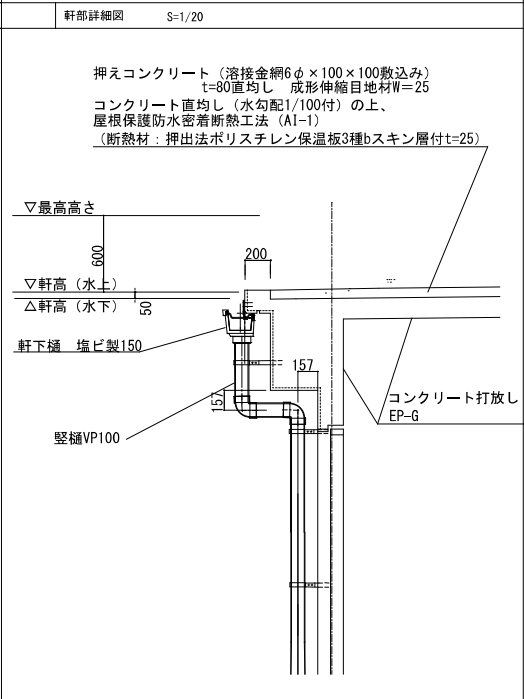
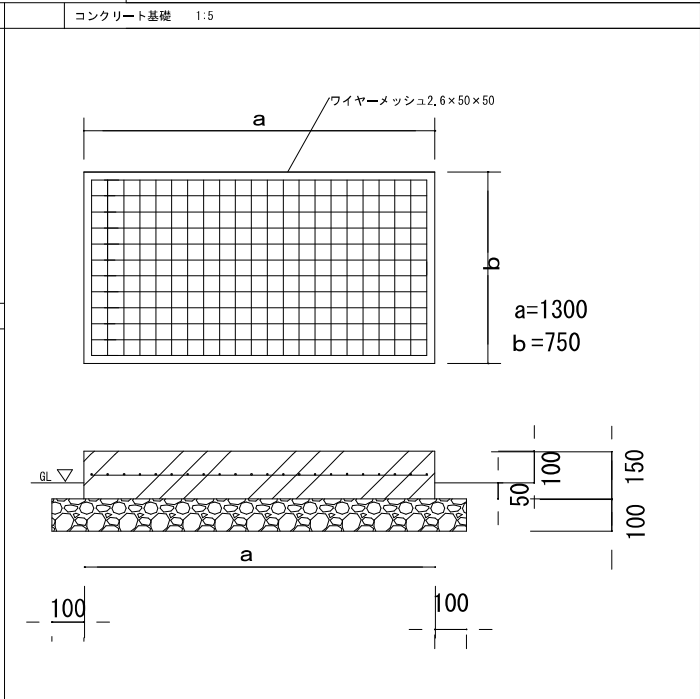
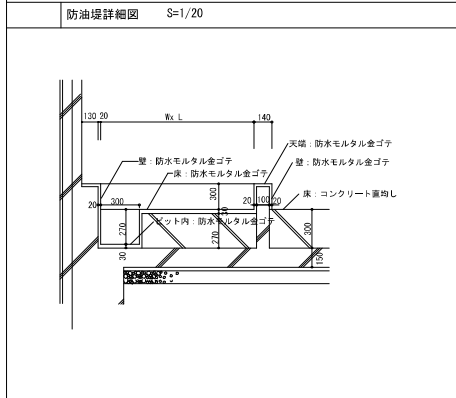
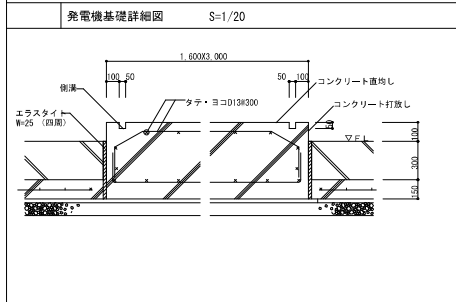
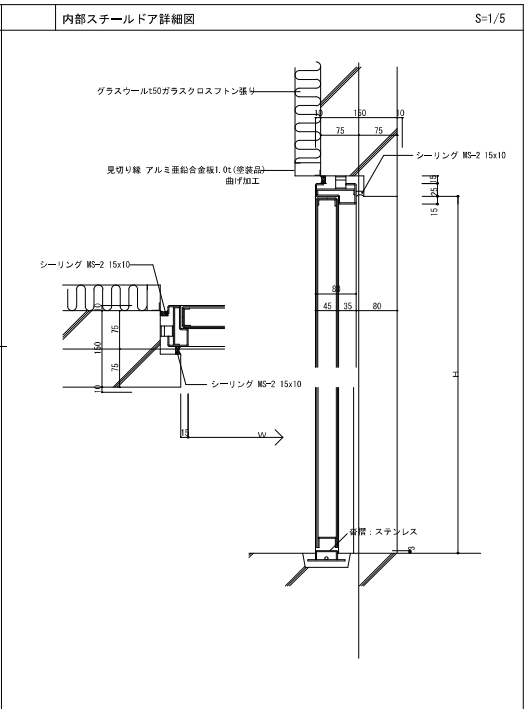
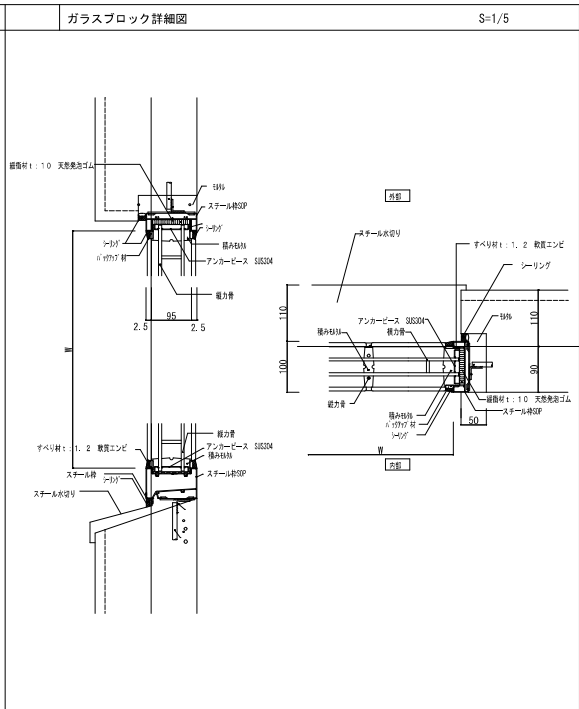
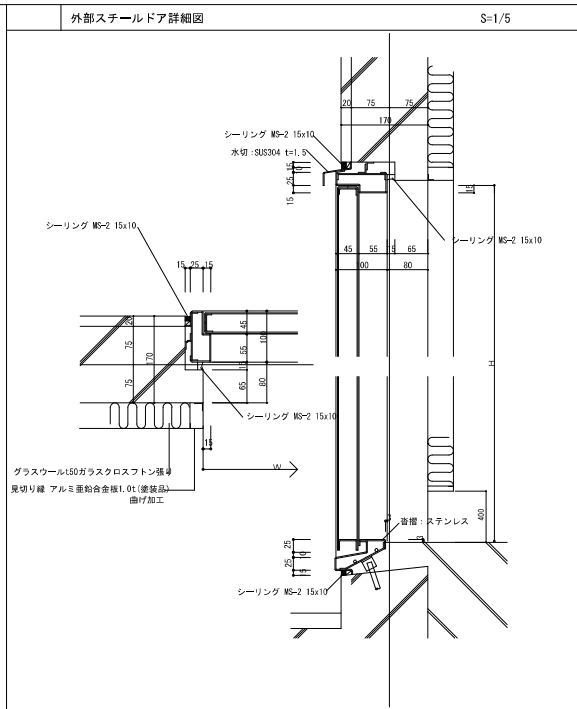


脱着工法／埋め込み鞘管納まり断面図 S=1/5

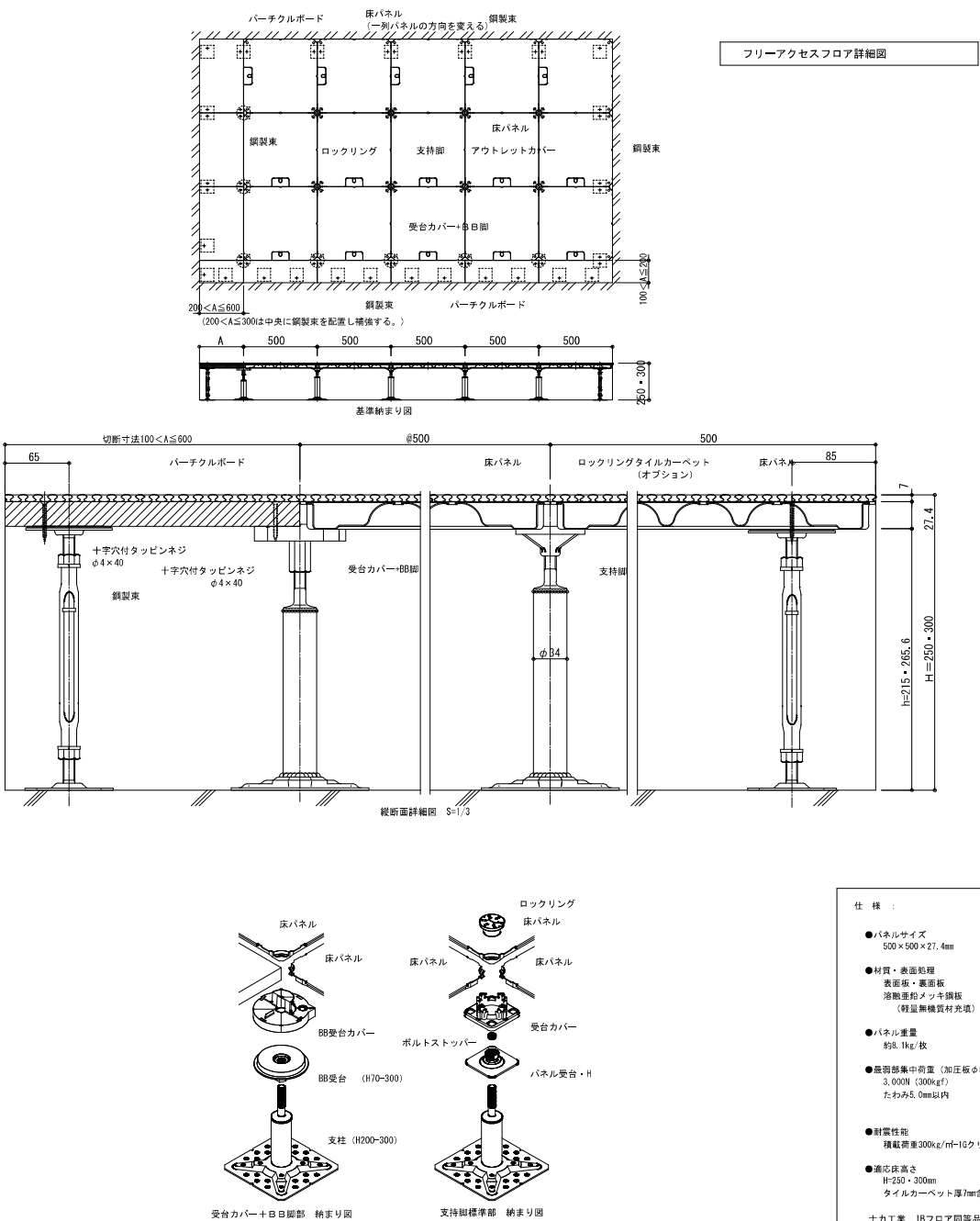
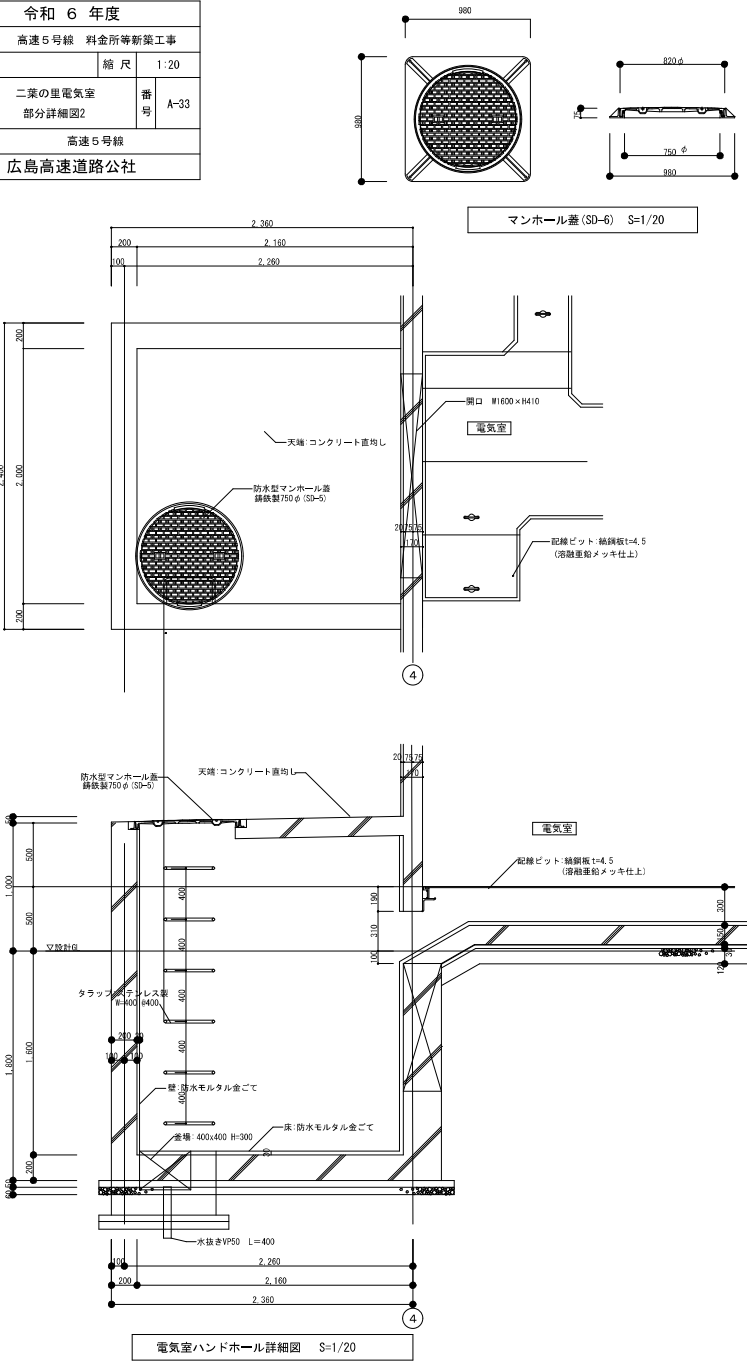


脱着手すり立面図 S=1/5

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:20,1:5	
図 名	二葉の里電気室 部分詳細図1	番 号	A-32
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



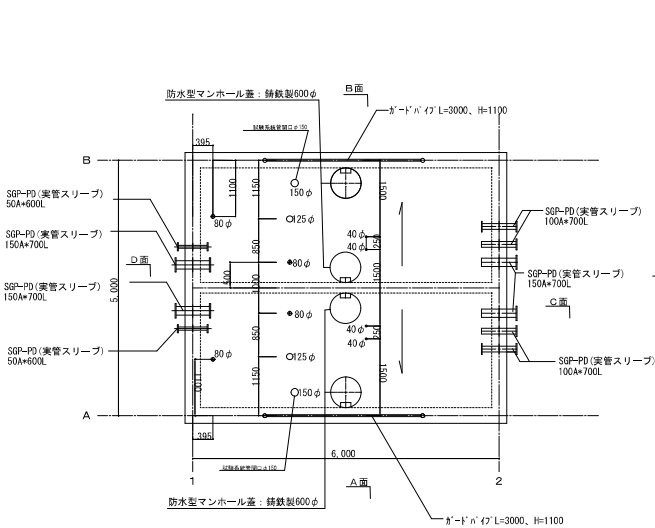
令和 6 年度			
工 事 名	高速5号線 料金所等新築工事		
図面番号		縮 尺	1:20
図 名	二葉の里電気室 部分詳細図2	番 号	A-33
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



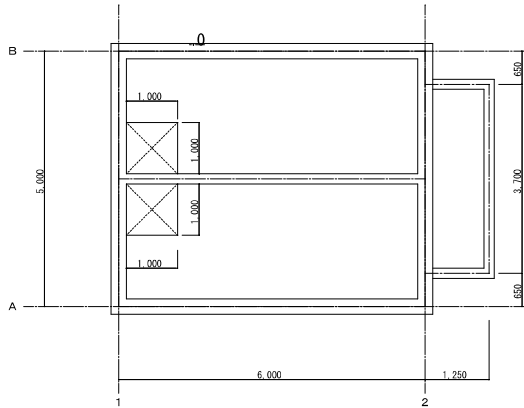
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:100, 1:200	
図 名	二葉の里電気室 消化水槽 仕上表・平屋敷・新築区・立並園	番号	A-34
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

外部仕上表	
屋 根	コンクリート直均し（水勾配1/100付）
外 壁	コンクリート打放しの上複層仕上げ塗材RE 誘発目地@3000 PS-2 20*10
備 考	防水型マンホール蓋：錆鉄製600φ、点検タラップ、昇降タラップ、ガードパイプL=3000, H=1100

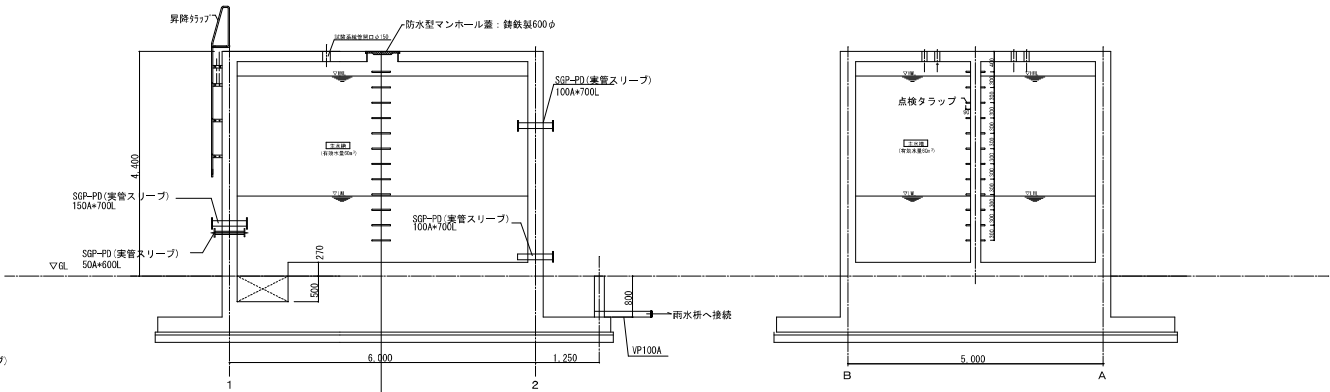
部位	床	巾木	壁	天井	備考
槽内	ケイ酸質系塗布防水	-	ケイ酸質系塗布防水	ケイ酸質系塗布防水	止水板 塩ビ製 H=150



屋階平面図

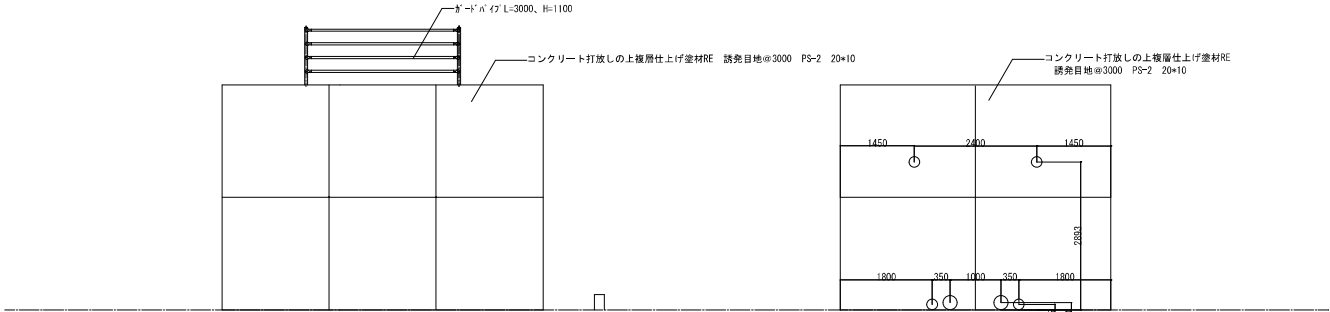


1階平面図



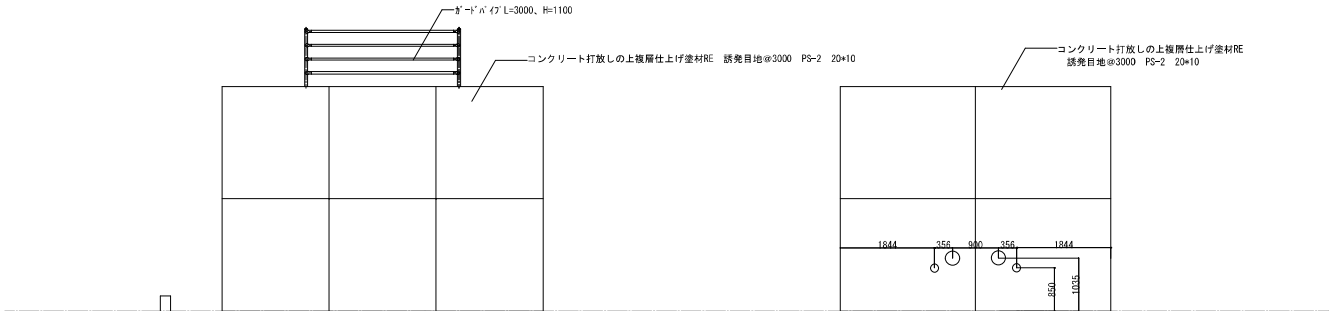
断面図

断面図



立面図 A面

立面図 C面



立面図 B面

立面図 D面

令和 6 年度				
工事名	広島高速 5 号線料金所等新設その他工事			
図面番号		縮尺		
図 名	広島駅北口料金所 ブース特記仕様書		番 号	BA-01
路線名	高速 5 号線			
広島高速道路公社				

料金所ブース工事 特記仕様書

I 総則

1. 適用範囲 この特記仕様書はブース製作工事に適用するものとする。

II 工事概要

1. 工事名称 高速5号線 料金所等新設工事（仮称）
2. 工事位置 高速5号線
広島駅北口料金所

3. 工事項目

A. ブース本体	メインブース	1750W×12000L	新設一式： 1台
	機械室 2	1750W×4578L	新設一式： 1台
	サブブース	1220W× 3900L	新設一式： 1台
B. 電気設備	（電灯動力設備、 弱電設備）		新設一式
C. 機械設備	（冷暖房換気設備、衛生設備）		新設一式

4. 使用材料 本工事に使用する資材は、メーカー仕様によるものとし、監督職員の承諾を得るものとする。

III 特記仕様

1. 総 則

- 1）本仕様書に記載されていない事項はすべて下記諸仕様書並びに、基準によるほか、監督職員の指示によるものとする。

建築工事標準仕様書（最新版）	国土交通大臣官房官庁営繕部監修
電気設備工事標準仕様書（最新版）	国土交通大臣官房官庁営繕部監修
機械設備工事標準仕様書（最新版）	国土交通大臣官房官庁営繕部監修
鋼構造設計基準	日本建築学会編
軽鋼形鋼構造設計施工指針 同解説	日本建築学会編
溶接工作基準 同解説	日本建築学会編
電気設備技術基準	
その他関係諸規定	

- 2）本仕様書その他の設計図書に明記されていない事項で、工事施工上当然必要と思われるもの及び詳細不明のものについては、監督職員の指示をうけ、施工する。

2. 特別注意事項

- 1）本工事においてブース据付面（台枠下面）と、アイランド基準アンカー面はすべて同一レベルを原則としますが、道路面に縦断勾配がある場合によっては基礎の納まり、取り合い等の施工図を作成の上、主任監督員の承諾を得るものとする。
- その他別途工事等の取り合いは図示によるも細部については、監督職員の指示により施工する。

3. 工事種目別特記事項

A. ブース本体

1）鉄骨工事

- a. 外板及び屋根板：溶融亜鉛アルミニウム合金めっき鋼板 t＝2. 3mmを、電気溶接にて取付ける。

2）建具工事

- a. アルミ製引違いサッシ：製品は特見込み70mmとする。

3）塗装工事

a. 塗装範囲

- イ）P 1 工程：室内化粧鉄部、屋根上群（R 部分は含まず）
- P 2 工程：外部（P 1 工程部分は含まず）
- 低汚染形セラミック変性ウレタン樹脂塗装。

- ロ）構体骨組錆止塗装：クロムフリー錆止塗装

P1工程	P2工程
1) 汚れ付着物除去	1) 汚れ付着物除去
2) 油膜除去	2) 油膜除去
3) 錆止塗料（1回目）	3) 錆止塗料（FL＋300mmまでを2回塗り）
4) 研磨紙磨り	4) 錆止塗料（ブース全体1回目）
5) 錆止塗料（2回目）	5) 研磨紙磨り
6) 研磨紙磨り	6) 錆止塗料（ブース全体2回目）
7) 中塗り	7) 穴埋め及びパテかい
8) 上塗り	8) 研磨紙磨り
	9) 中塗り
	10) 上塗り

b. 塗装色

外部色	全 体 色：U75－30P
	ライン色：Y75－90B （日本塗料工業会）
内部色	U22－85D （ 〃 ）

4）雑工事

- a. プリント鋼板：耐熱限界140℃以下、被膜厚0. 03mm 厚さ0. 7mmとし、ビス又はリベットにて取付ける。

b. 断熱材：（グラスウール）又は発泡ポリスチレンフォーム

- 天井裏、片開戸、片引戸・・・・（2号32K25t）
- 側壁、間仕切壁、・・・・（2号24K50t）
- 床、・・・・（発泡ポリスチレンフォーム40t）

- c. ビニルシート：下記以外の床面は、厚さ2. 5mmを接着する。
- 但し、ETC監視室及び便所床は厚さ2. 5mm イボ付とする。

- d. ベッド：ベッドマットは畳とする。

- e. アクリル樹脂板：静電気現象防止処置を施したものととする。

- f. シーリング：雨樋、建具、アルミサッシ廻り等のシーリングにはシリコン系を使用する。

- g. カーテンレール： ステンレス製C型とする。

- h. 流し台及び角戸棚： 木製キャビネット、ステンレス製水槽（排水トラップ付き）、冷蔵庫付とする。

B. 電気設備

1）電気方式

（イ）動力配線設備	3φ 3W 200V	60Hz
（ロ）電灯設備	1φ 3W 210／105V	60Hz

2）弱電設備

- （イ）非常ベル押切 （別途、電気設備工事。）
- （ロ）インターホン （別途、電気設備工事。）

3）工事範囲

設計図記載に基づき、下記事項に留意するものとする。

a. 電灯動力配線設備

- （イ）ブース内に設けられた分電盤二次側からブース内の照明、換気、SW、コンセントの各機器迄（配管配線、分電盤、端子盤、端子台などの接続線を含む）を本工事とする。
- ブース外取付の機器については別途工事とする。
- （ロ）収入室、ETC監視室、機械室(1)・(2)の天井面にバッテリー内蔵の非常灯を設置します。

b. 弱電設備

- （イ）サブブースについては、収入室端子盤二次側より各端末機（放送機器（アンプ、マイク））迄の配管配線を行なうものとする。
- ただし、インターホン機器・取付は別途工事とする。
- また、端子盤一次側の配線、引き込みも別途工事とする。

- （ロ）メインブースについては、機械室内に設けられた端子盤二次側より各端末機（放送機器（アンプ、マイク））迄の配管配線を行うものとする。ただし、インターホン機器は別途とする。
- また、端子盤一次側の配線、引き込みも別途工事とする。

c. ETC・CCTV設備

- （イ）ブースについては、端子盤二次側より各端末機、機器までの配管は、本工事、配線は別途とする。
- また、端子盤一次側の配線、引き込みも別途工事とする。

C. 機械設備

1）空気調和換気設備工事

メインブースの収入室にエアーカーテン、ヒートポンプ式パッケージエアコン及び床ヒーターを設置し、ETC監視室と機械室にはルームエアコンを設置する。

機械室には冷暖房専用ルームエアコンを設置する。

サブブースにはエアーカーテン、ヒートポンプ式パッケージエアコン及び床ヒーターを設置する。

角、流し、便所、機械室にはそれぞれ換気扇を取付ける。

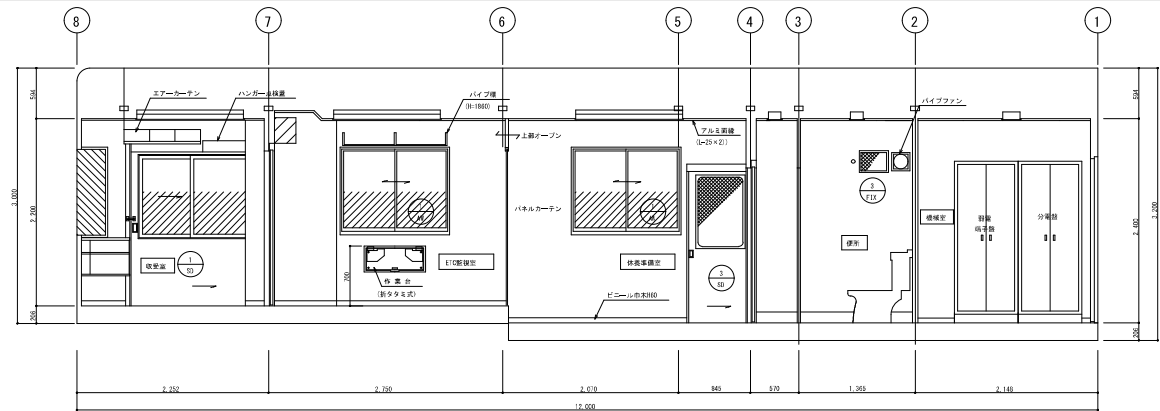
2）衛生設備工事

給水管は水道用ポリエチレン粉体ライニング鋼管 SGP-PB（JWWA K 132）、排水管及び通気管は硬質ポリ塩化ビニル管 VP（JIS K 6741）とし、給水管の保溫は標準仕様書第二編 3・1・5. d・（ハ）・Ⅷとする。

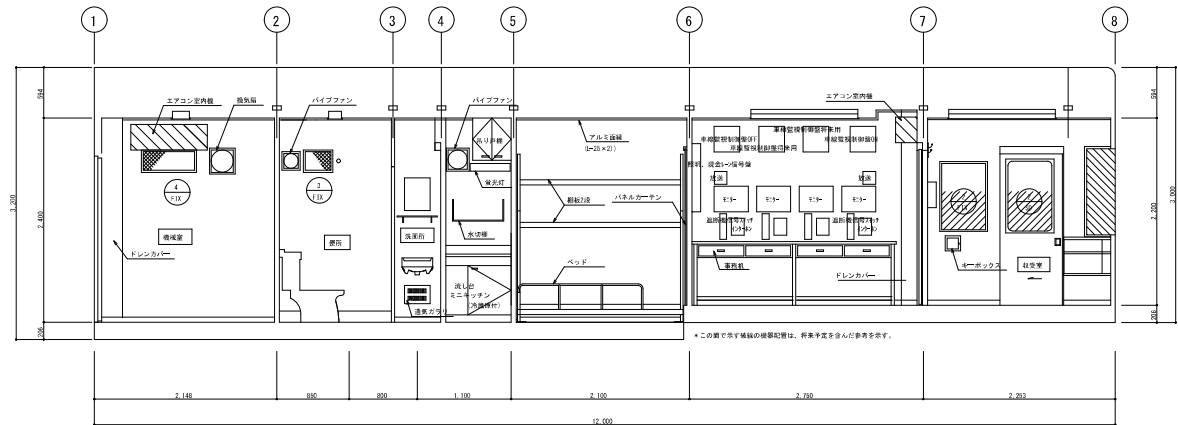
メインブース



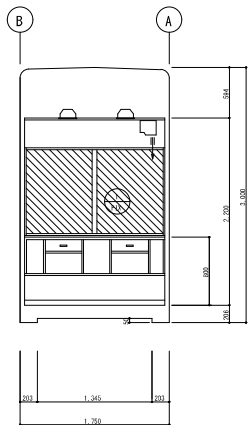
令和 6 年度			
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30
図 名	広島駅北口料金所 メインブース 展開図	番 号	BA-04
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



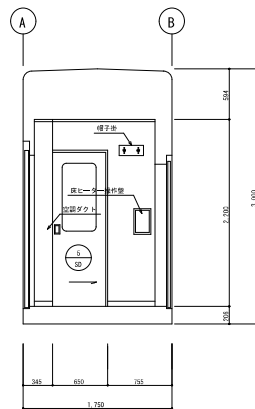
A通り内観図



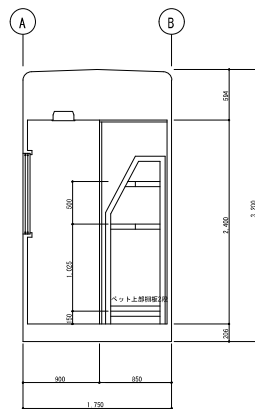
B通り内観図



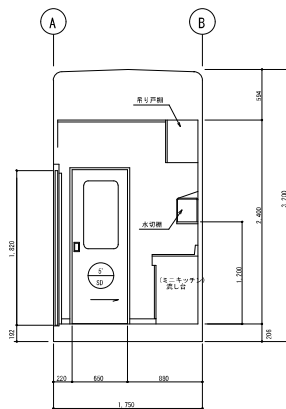
B通り内観図



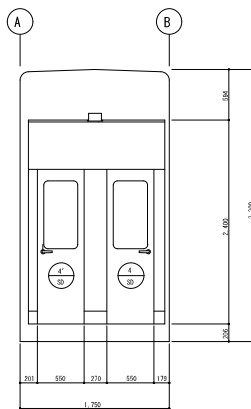
7通り内観図



5通り内観図

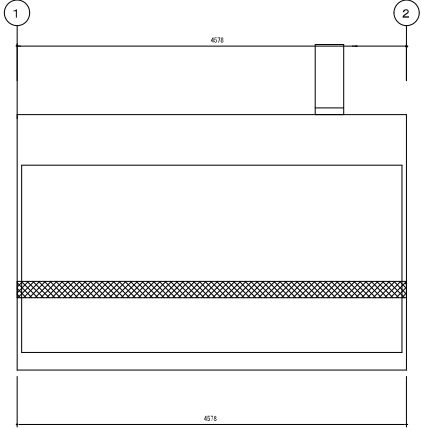


4通り内観図

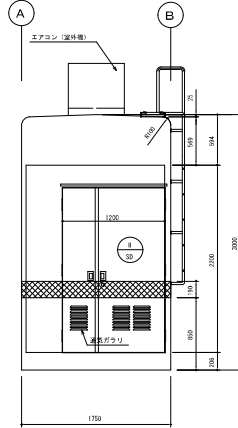


3通り内観図

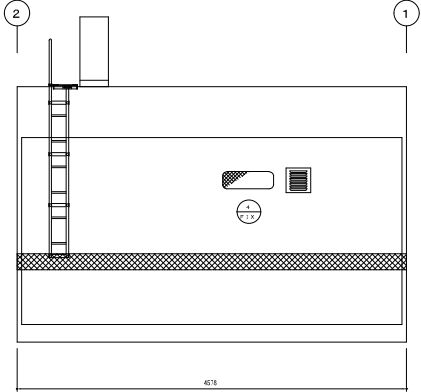
令和 6 年度			
工事名	広島高速5号線料金所等新装その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30
図 名	広島駅北口料金所 機械室2 仕上裏・平面図 屋根伏・立面図・展開図	番 号	BA-05
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			



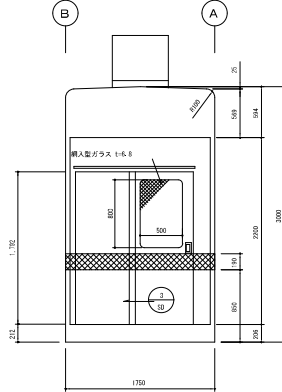
① 立面図 S=1/30



② 立面図 S=1/30



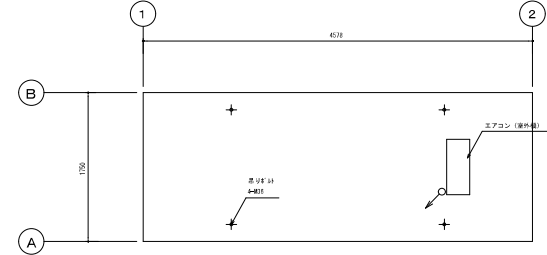
③ 立面図 S=1/30



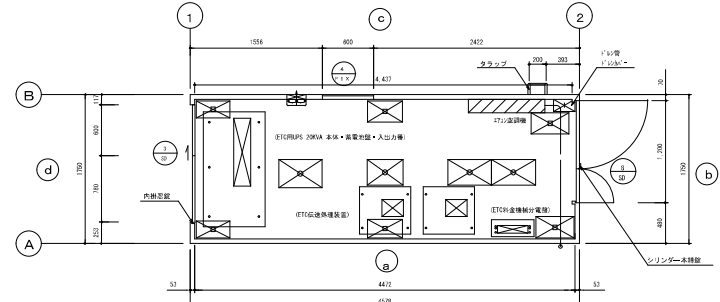
④ 立面図 S=1/30

<外部仕上表>		材 質 ・ 仕 上	備 考
基 礎	溶融鉛鉛一五%アルミニウム合金めっき鋼板	t=2.3mm	φ36 系食物 (4ヶ所)
外 壁	溶融鉛鉛一五%アルミニウム合金めっき鋼板	t=2.3mm	
窓 枠	溶融鉛鉛一五%アルミニウム合金めっき鋼板	t=2.3mm	
扉 材	鋼板		
扉 子	網入型ガラス、	t=6.8	

<内部仕上表>		床	巾 木	壁 ・ 天井	天 井 裏	備 考
床 板 厚	ビニールシート	t=2.5mm	ソフト巾木 t=6.0	プリント鋼板	t=1.2mm	2200

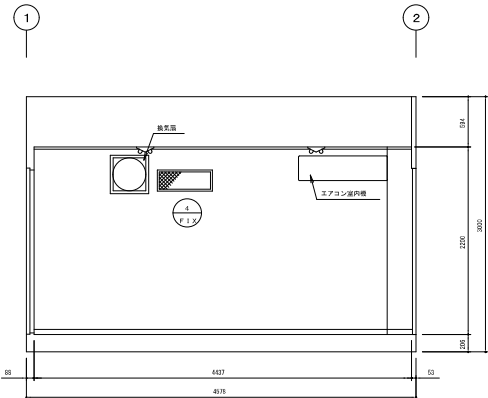


屋根伏図 S=1/30

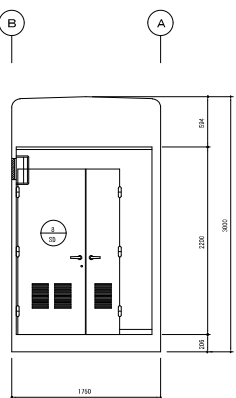


平面図 S=1/30

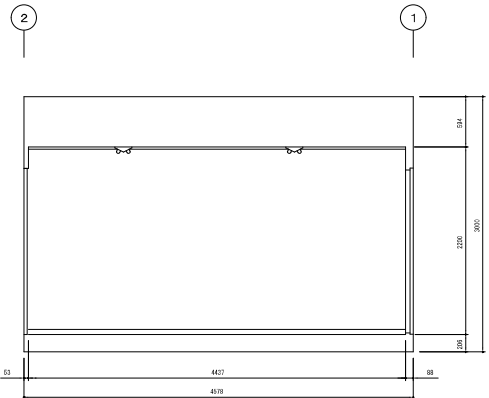
- 共通凡例
- 床下点検口
 - ブース架台用点検口
 - 機器配線用点検口
- 屋下、機下には配線取り出し開口を適宜設けることとする。



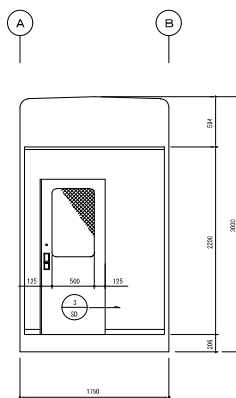
⑤ 通芯側内観図



⑥ 通芯側内観図



⑦ 通芯側内観図



⑧ 通芯側内観図

令和 6 年度			
工事名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30
図 名	広島駅北口料金所 メインブース・機械室2 建具表		番 号 BA-06
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

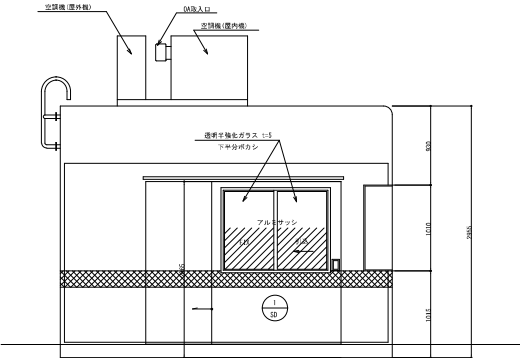
建 具 表 S=1/30							
記号・場所	① S0	② S0	③ S0	④ S0	④ S0	⑤ S0	⑤ S0
装 置							
	見込寸法	43.8(ドアー)・48.5(片引アングルドアー)	27.8	27.8	27.4	27.4	27.4
	形式・数量	鋼製片引隠高フラッシュ戸 1	鋼製片引隠高フラッシュ戸 1	鋼製片引隠高フラッシュ戸 2	鋼製片引隠高フラッシュ戸 1	鋼製片引隠高フラッシュ戸 1	鋼製片引隠高フラッシュ戸 1
	材質・塗装	外、鋼板 1.6 低汚染セラミック質性 内、鋼板 1.2 ポリウレタン樹脂塗装 (P2工程)	外、鋼板 1.6 低汚染セラミック質性 内、鋼板 1.2 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)	外、鋼板 1.6 低汚染セラミック質性 内、鋼板 1.2 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)	内外、鋼板 1.2 低汚染セラミック質性 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)	内外、鋼板 1.2 低汚染セラミック質性 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)	内外、鋼板 1.2 低汚染セラミック質性 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)
	硝 子	透明半強化ガラス t=5 下半分ボカシ	透明半強化ガラス t=5 下半分ボカシ	納入型ガラス t=6.8	透明ガラス t=3、不透明ガラスフィルム張り	透明ガラス t=3	透明ガラス t=3
	付属金物	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2 内掛忍錠 (鍵付き) 1 アルミ窓 (1300×1066) 1	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2 内掛忍錠 (鍵付き) 1	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2 内掛忍錠 (鍵付き) 1	スプリングロード 2 内掛忍錠 (鍵付き) 1	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2 内掛忍錠 (鍵穴無し) 1
	備 考	ガラスウール充填 t=50 32K	ガラスウール充填 t=25 32K	ガラスウール充填 t=25 32K	ガラスウール充填 t=25 32K	ガラスウール充填 t=25 32K	ガラスウール充填 t=25 32K

(注記) 1. ガラス窓が軽く動くこと。

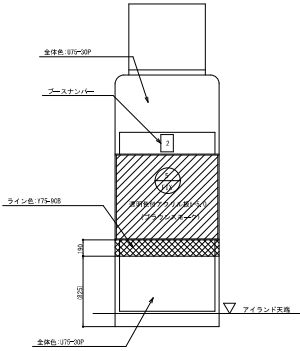
建 具 表 S=1/30							
記号・場所	⑧ S0	① E1	① E1	② E1	③ E1	④ E1	
装 置							
	見込寸法	38.2	70 (サッシュ、93 (枠)	61 (枠)	61 (枠)	61 (枠)	
	形式・数量	鋼製引付両開フラッシュ戸 2	引違いアルミ窓 2	撤設し窓 1	撤設し窓 1	撤設し窓 2	撤設し窓
	材質・塗装	内外、鋼板 1.6 低汚染セラミック質性 ウレタン樹脂塗装 (P2工程)	アルミ 表面アルマイト処理	外板切込	外板切込	外板切込	外板切込
	硝 子		納入型ガラス t=6.8 下半分ボカシ	透明色付アクリル板 t=5 プラント	透明半強化ガラス t=5 下半分ボカシ	納入型ガラス t=6.8	納入型ガラス t=6.8
	付属金物	127mm面付取手 6 スプリングロード 4 シリンドー木締錠 1 アームストパー 2 丸差し錠 2 ガラリフィルタ 2	室内側サッシュ押え枠 鋼板 1.6 メラミン被付	室内側押え枠 鋼板 1.6 メラミン被付 溝ゴム	室内側押え枠 鋼板 1.6 メラミン被付 溝ゴム	室内側押え枠 鋼板 1.6 メラミン被付 溝ゴム	室内側押え枠 鋼板 1.6 メラミン被付 溝ゴム
	備 考	ガラスウール充填 t=25 32K 召し合わせ有	外板側シリコンコーキング カーテン (防炎) 1300×1000	シリコンコーキング	シリコンコーキング	シリコンコーキング	シリコンコーキング

- ・ 下半分ボカシ : 住友スリーエム ミルキーホワイト同等以上
- ・ 透光フィルム : 住友スリーエム ニュートラルグリーン同等以上

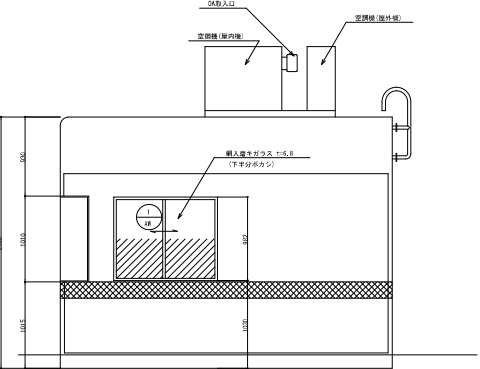
令和 6 年度				
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮尺	S=1/30	
図 名	広島駅北口料金所 サブプース 仕上表 平面図・屋根伏・立面図		番 号	BA-07
路線名	高速 5 号線			
広島高速道路公社				



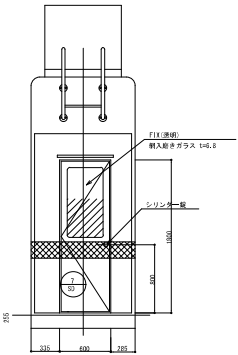
Elevation 1/30



Elevation 1/30



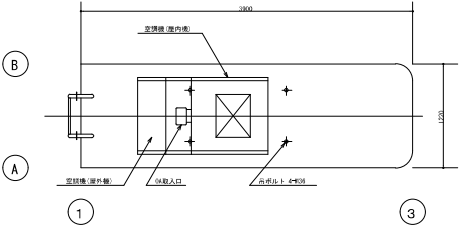
Elevation 1/30



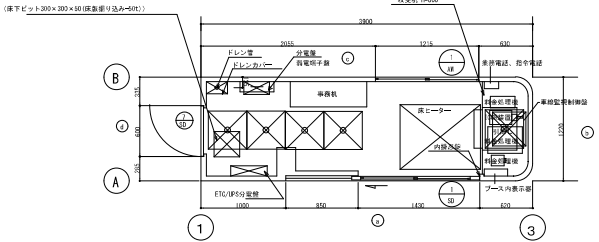
Elevation 1/30

外観仕上表	材質・仕上	備 考
建 物	屋根瓦(セメント瓦)・アルミサッシ(アルミサッシ)・ガラス(ガラス)・タイル(タイル)	タイル(タイル)
外 装	屋根瓦(セメント瓦)・アルミサッシ(アルミサッシ)・ガラス(ガラス)・タイル(タイル)	タイル(タイル)
建 具	窓枠(アルミサッシ)・扉(アルミサッシ)	
内 装	床(タイル)・壁(タイル)・天井(タイル)	
プースナシ	アルミサッシ(アルミサッシ)・ガラス(ガラス)・タイル(タイル)	150×200×3

内装仕上表	床	内装	壁・天井	天井高	備 考
収容室	タイル(タイル)	タイル(タイル)	タイル(タイル)	2.100	収容室 500×750×300 床高 400×500×150 パイプ 800×200×140



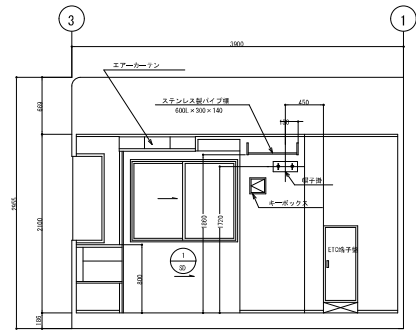
Plan 1/30



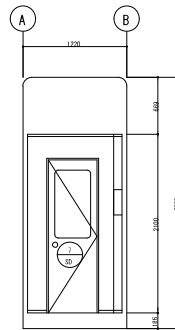
Plan 1/30

共通記号
(床下ピット300×300×50(床高約150mm))
：構造工事
：床下ピット
：排水口
：排水口

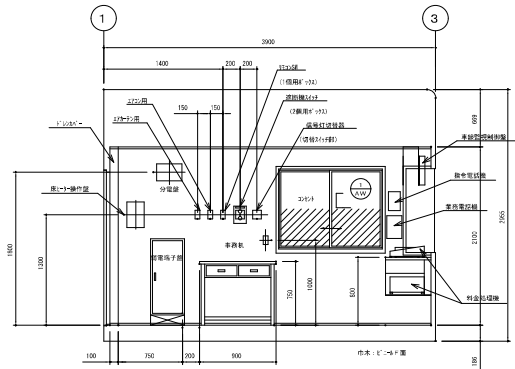
令和 6 年度			
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30
図 名	広島駅北口料金所 サブブース 展開図	番 号	BA-08
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



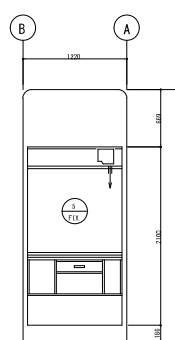
① 通芯側内観図



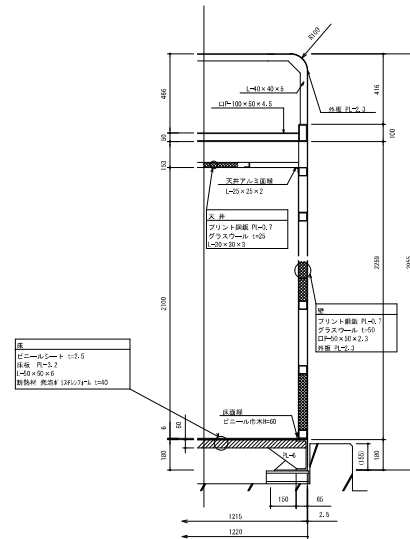
② 通芯側内観図



③ 通芯側内観図



④ 通芯側内観図



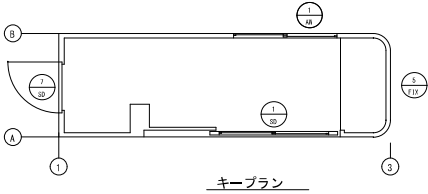
⑤ 通芯側内観図

材	ビニールシート 1125.6
材	ビニールシート 1125.6
材	ビニールシート 1125.6
材	ビニールシート 1125.6

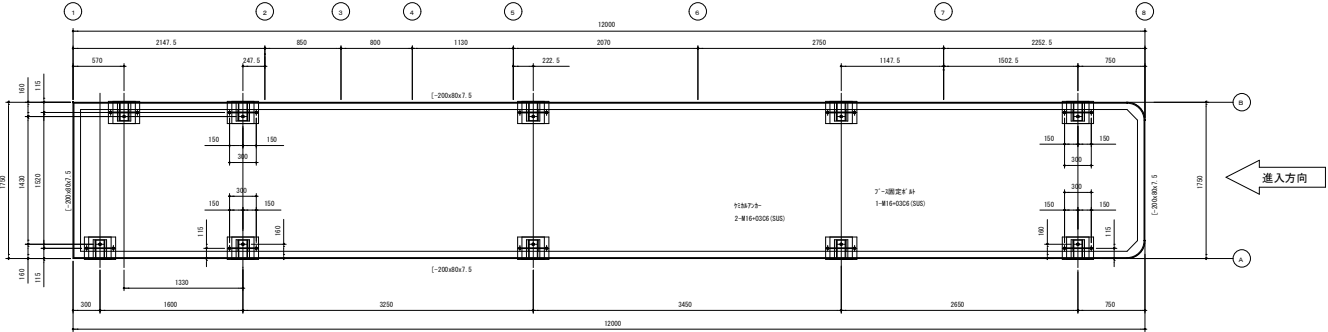
令和 6 年度			
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30
図 名	広島駅北口料金所 サブブース 建具表	番 号	BA-09
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

建 具 表 (ブース一棟分)				
記号・場所	① 1/30	② 1/30	③ 1/48	⑤ 1/10
姿 図				
見込寸法	43.8 (ドア), 48.5 (片引アルミサッシ)			70 (サッシ), 93 (枠)
形式・数量	鋼製片引種高フラッシュ戸 1			引違いアルミ窓 1
材質・塗装	外、鋼板 1.6 非汚染形セラミック美性 内、鋼板 1.2 ポリウレタン樹脂塗装			アルミ 表面アルマイト処理
硝 子	透明半強化ガラス t=5 下半分ボカシ			透明半強化ガラス t=6.8 下半分ボカシ
付属金物	ハンガー複数戸車 2 ステンレスプレス把手 2 内掛忍錠 1 (鍵付) アルミ窓 (1300×1060) 1			室内側サッシ押え枠 鋼板 t=1.6 (メラミン積付)
備 考	ガラスウール充填 "I=50 32K"			溝ゴム シリコンコーキング

(注記) 1. ガラス窓が軽く動くこと。

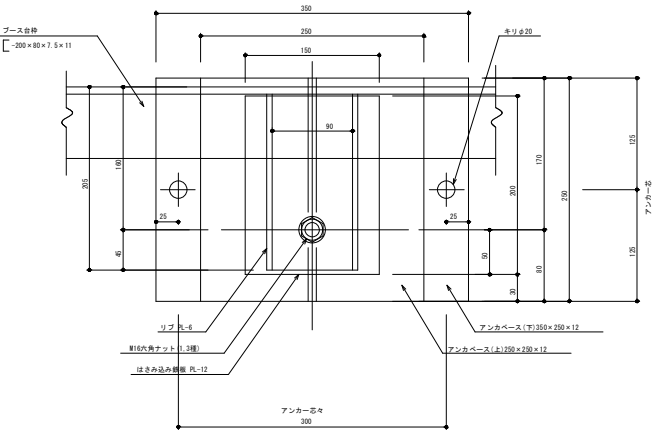


令和 6 年度			
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30、1/3
図 名	広島駅北口料金所 ブースアンカー詳細図(1) メインブース	番 号	BA-10
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

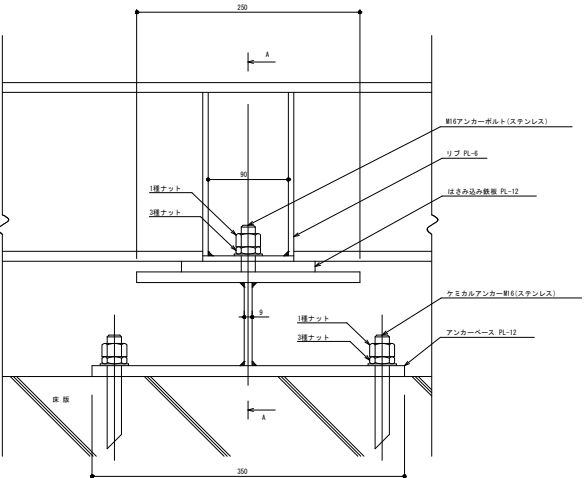


アンカーベース配置図 S=1/30

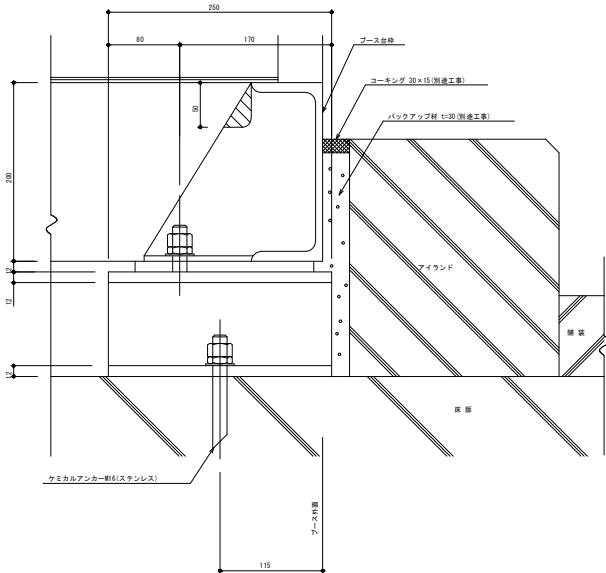
(ベース据付は別途工事)



台枠アンカー取合平面図 S=1/3



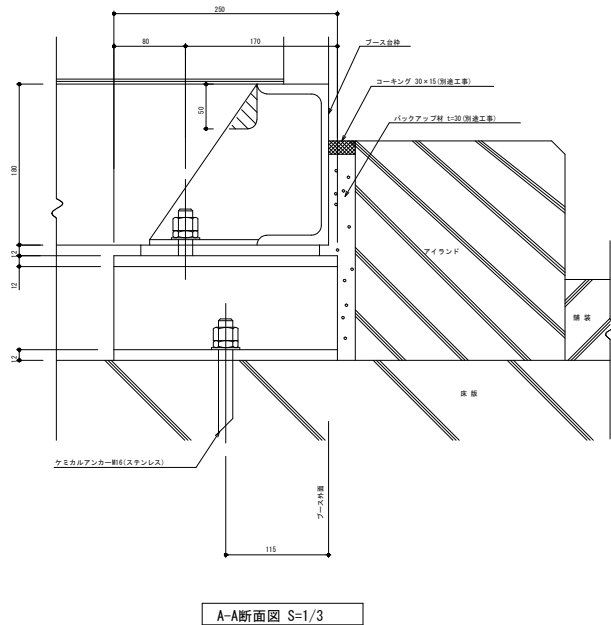
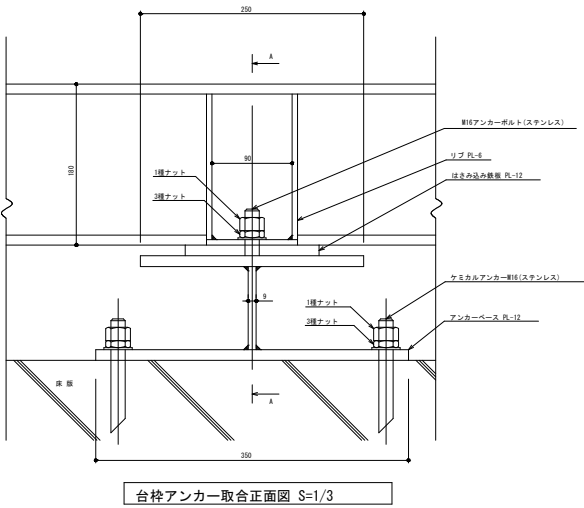
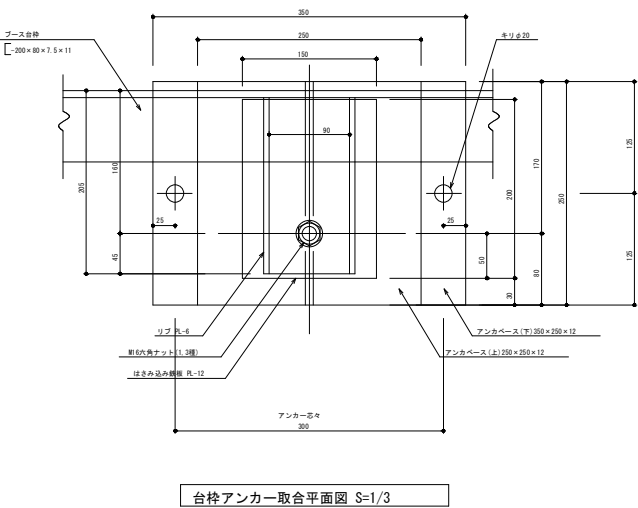
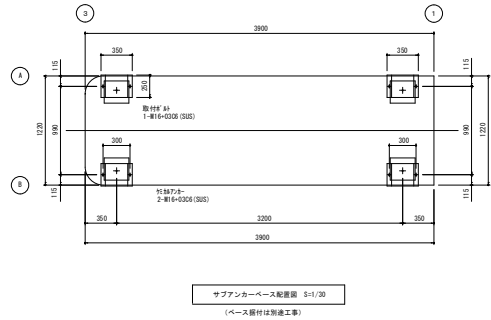
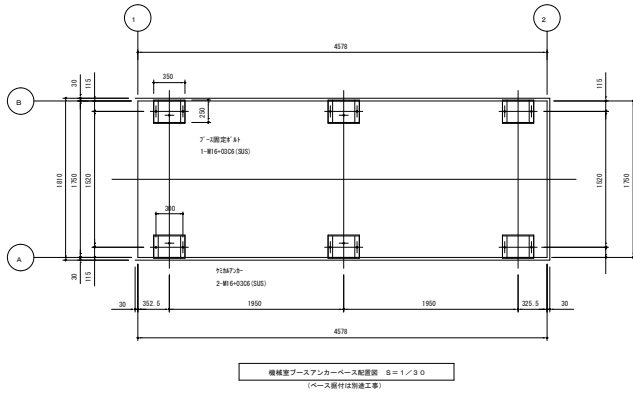
台枠アンカー取合正面図 S=1/3



A-A断面図 S=1/3

注記:フロアヒーター設置部のみ斜線部分をカットする。

令和 6 年度			
工事名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	S=1/30 1/3
図 名	広島駅北口料金所 ブースアンカー詳細図(2) 機械室2 サブブース	番 号	BA-11
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



注記:フロアヒーター設置部のみ斜線部分をカットする。

鉄筋コンクリート構造配筋標準図（２）

4 基礎及び基礎梁の配筋

4.1 柱基礎

- 柱基礎の配筋及び補筋の補筋方法は、表による。
- なお、本文中の「つねに」は、当該箇所と当該箇所とを併用（建築工事編）の意で用いている。また、図中の寸法の単位はmmとし、単位記号は省略する。（以下、この原則において同じ。）
- 柱型コンクリート地の柱基礎の補筋方法は、図1.1のA型又はB型とし、適用は特記による。特記がなければ、B型とする。
 - 中詰めコンクリートは、基礎のコンクリートと同じ強度のコンクリートを使用する。
 - 既設コンクリート地盤の場合は、特記による。

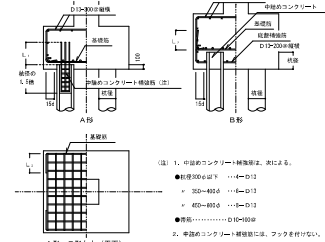


図1.1 柱基礎の配筋及び補筋の補筋方法

4.2 直柱基礎

- (a) 直柱基礎（独立基礎）の場合の配筋は、図1.2による。
- (b) 直柱基礎（連柱基礎）の場合の配筋は、図1.3による。

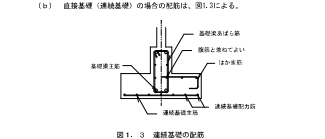
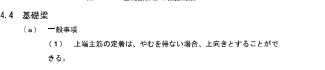


図1.3 連柱基礎の配筋

4.3 基礎接合部の補筋

- 基礎接合部の補筋配筋は、図1.4による。
- (a) 一般事項
- 上端主筋の定着は、やむを得ない場合、上向きとすることができ、



- 図示は、原則として、柱をまたいで引き通すものとし、引き通すことができない場合は、柱内に定着する。ただし、やむを得ず梁内に定着する場合は、図1.5による。
- 梁頭を柱内に定着する場合は、3.1(a) (b)による。

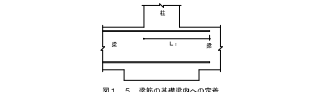


図1.5 梁頭の基礎梁内への定着

- (b) 独立基礎で基礎梁にスラブが付かない場合の主筋の継手、定着及び余長は、図1.6による。
- (c) 独立基礎で基礎梁にスラブが付く場合の主筋の継手、定着及び余長は、図1.7による。ただし、耐圧スラブが付く場合は、(d)による。

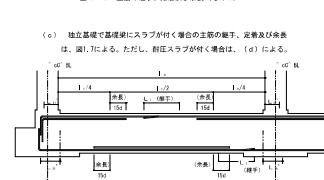


図1.7 主筋の継手、定着及び余長（その2）

- (d) 連柱基礎及びべた基礎の場合の主筋の継手、定着及び余長は、図1.8による。
- (e) 主筋の継手、定着及び余長（その3）
- 図示しない場合は、図1.9による。
 - 図示しない場合は、図1.9による。
 - 図示しない場合は、図1.9による。
 - 図示しない場合は、図1.9による。

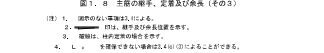


図1.9 あらら筋補立の形及びフックの位置

4.5 基礎梁のあらら筋等

- (a) あらら筋
- あらら筋の張及び張力は、特記による。
 - あらら筋補立の張及びフックの位置は、3.2(b)による。ただし、梁の上下端にスラブが付く場合は、かつ、張力が1.5mm以上の場合は、図1.9によることができる。

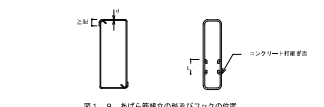


図1.9 あらら筋補立の形及びフックの位置

- (b) 張力及び張力は、図1.9による。ただし、張力が1.5mm以上の場合は、特記による。
- (c) あらら筋の張力は、図1.9による。

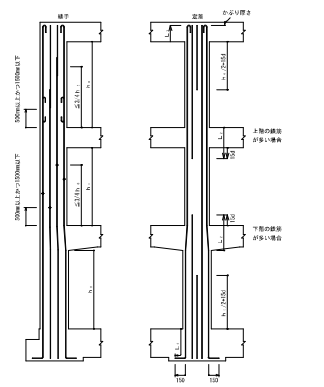
4.6 基礎梁の補筋

- (a) 打直し補筋は、図1.10による。
- (b) 土間スラブ等の打直し補筋は、図1.11(a)及び(b)による。

5 柱の配筋

5.1 柱

- 柱主筋の継手、定着及び余長は、次による。
- 継手中心位置は、梁上縁から500mm以上、1500mm以下、かつ、 $3/4h$ （ h は柱の内径高さ）以下とする。
 - 継手、定着及び余長は図1.1による。ただし、柱筋定着長さ d が確保できない場合は、オールバックとする。



- 図示しない場合は、図1.11による。ただし、柱筋定着長さ d が確保できない場合は、オールバックとする。
- 図示しない場合は、図1.11による。ただし、柱筋定着長さ d が確保できない場合は、オールバックとする。

図2.1 柱主筋の継手、定着及び余長

5.2 帯筋

- (a) 帯筋の張力及び張力は、特記による。
- (b) 帯筋補立の形は図1.12(a)により、適用は特記による。特記がなければ、次による。
- H形とする。
 - H形の135°のひづり角が図示の場合は、W-1形とする。
 - 打直し補筋の張力長さは、両端フックの位置は15d以上、片端フックの位置は10d以上とする。

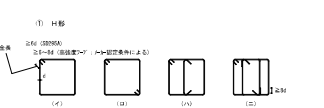


図2.2 柱主筋の継手、定着及び余長

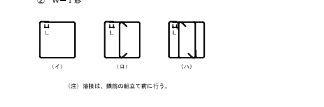


図2.3 柱主筋の継手、定着及び余長

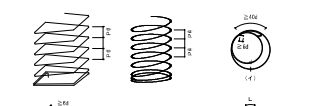


図2.4 柱主筋の継手、定着及び余長



図2.5 柱主筋の継手、定着及び余長

- (a) フック及び継手の位置は、交互とする。
- (d) 帯筋の張力は、特記による。特記がなければ、図1.12による。

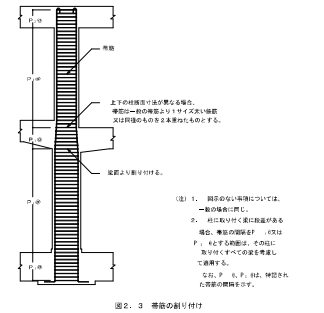


図2.6 帯筋の張力及び張力

5.3 柱の打ち直し補筋

- (a) 柱の打ち直し補筋は図1.13(a)により、打直し幅が70mm以上の場合は、図1.13(b)の打ち直し補筋は、帯筋と同様に、両端・両側・両側・両側とし、定着長さ d とする。
- (c) 打ち直しの打ち直し補筋は300mm以下とする。

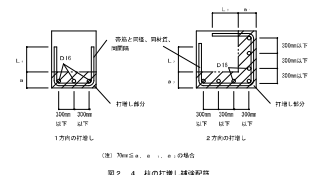


図2.7 柱主筋の継手、定着及び余長

6 梁の配筋

6.1 大梁

- (a) 大梁主筋の継手及び定着の一般事項
- 継手中心位置は、次による。
 - 上端筋：柱間より引継ぎ（D）以上とし、 $1/4$ を引継ぎ範囲以内
 - 継手中央部の位置、継手長さは、 $1/4$ とし、定着長さ及び余長は図1.13及び図1.14による。
 - 梁主筋は、原則として柱をまたいで引き通すものとし、引き通すことができない場合は、(a)により柱内に定着することができる。ただし、やむを得ず梁内に定着する場合は、図1.15による。

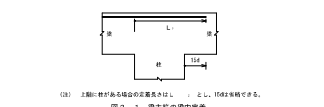


図2.8 柱主筋の継手、定着及び余長

- (b) 大梁主筋の継手及び定着の一般事項
- 継手中心位置は、次による。
 - 上端筋：柱間より引継ぎ（D）以上とし、 $1/4$ を引継ぎ範囲以内
 - 継手中央部の位置、継手長さは、 $1/4$ とし、定着長さ及び余長は図1.13及び図1.14による。
 - 梁主筋は、原則として柱をまたいで引き通すものとし、引き通すことができない場合は、(a)により柱内に定着することができる。ただし、やむを得ず梁内に定着する場合は、図1.15による。

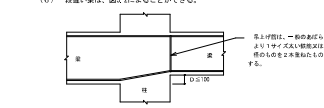


図2.9 柱主筋の継手、定着及び余長

- (b) ハンチのない場合の定着、定着及び余長は、図1.16による。

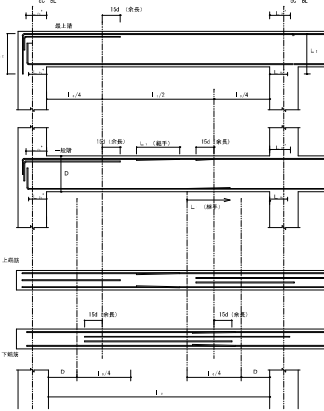


図2.10 柱主筋の継手、定着及び余長

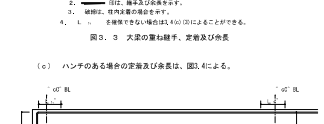


図2.11 柱主筋の継手、定着及び余長

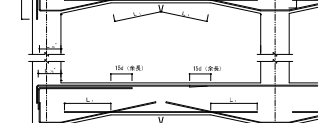


図2.12 柱主筋の継手、定着及び余長

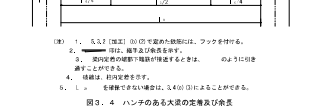


図2.13 柱主筋の継手、定着及び余長

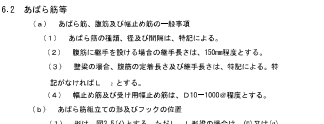


図2.14 柱主筋の継手、定着及び余長

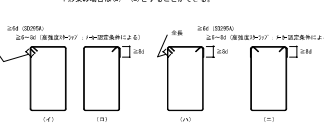


図2.15 柱主筋の継手、定着及び余長

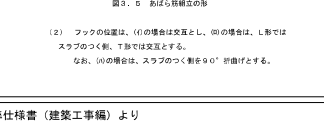
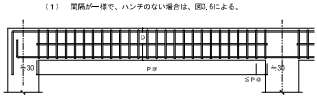


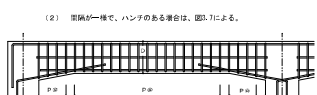
図2.16 柱主筋の継手、定着及び余長

鉄筋コンクリート構造配筋標準図（３）

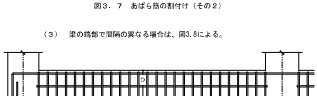
（c） あばら筋の割付け



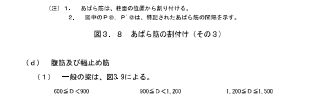
（１） 間隔が一律で、ハンチのない場合は、図3.1による。
（２） 間隔が一律で、ハンチのある場合は、図3.7による。



（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。



（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。



（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。



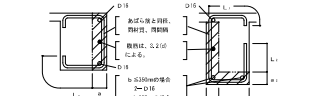
（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。



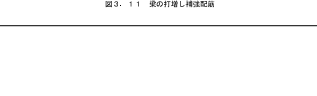
（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。



（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。

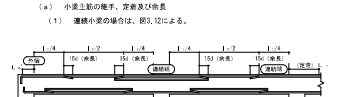


（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。

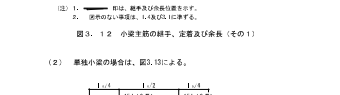


（１） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（２） あばら筋は、柱間の位置から割付け。
（３） あばら筋は、柱間の位置から割付け。

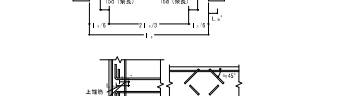
6.4 小梁



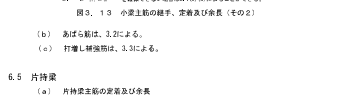
（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



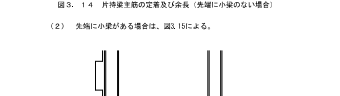
（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



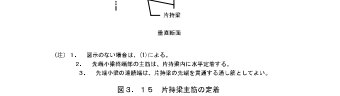
（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長



（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長

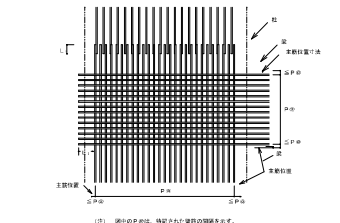


（１） 小梁主筋の端部、定着及び余長
（２） 小梁主筋の端部、定着及び余長

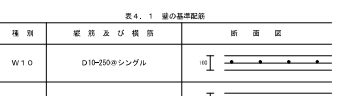
7 壁、その他の配筋

7.1 壁

（a） 一般事項
（１） 壁筋の端部及び定着の長さは、特記がなければ、 L_d とする。
（２） 土圧等を受ける壁及び壁脚壁として特記されたものは、重ね継手長さを L_d とし、定着長さを L_d とする。
（３） 重ね継手及び定着の長さが取れない場合は、監督職員と協議する。
（４） 端止め筋は、縦筋とも $D10 \sim D13$ 程度とする。
（５） 一般部材の配筋は、図4.1による。



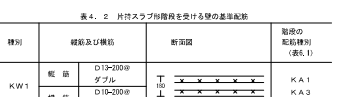
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



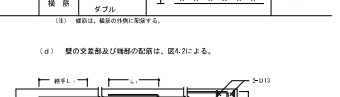
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



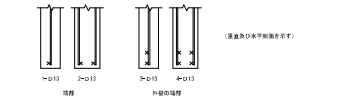
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



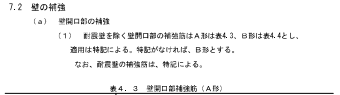
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



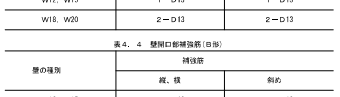
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



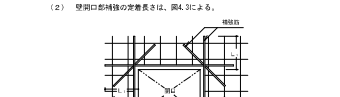
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



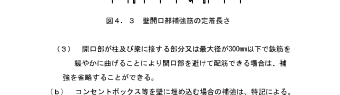
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



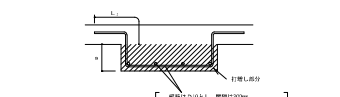
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



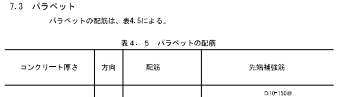
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



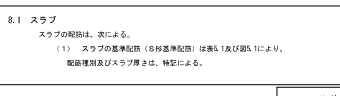
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



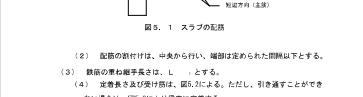
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



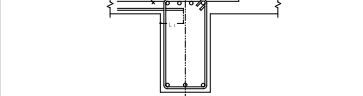
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長

表 5. 1 S 部鉄筋配筋						
配筋 種類	定着方向(主筋) 全長	定着方向(主筋) 全長	配筋 種類	定着方向(主筋) 全長	定着方向(主筋) 全長	
S 1	D13-100	D13-100	S 8	D10, D13-150	D10-150	
S 2	同 上	D13-100	S 9	同 上	D10-200	
S 3	同 上	D10, D13-150	S 10	D10, D13-200	D10, D13-200	
S 4	D13-150	D13-150	S 11	同 上	D10, D13-250	
S 5	同 上	D10, D13-150	S 12	同 上	D10-250	
S 6	同 上	D13-150	S 13	D10-200	D10-200	
S 7	D10, D13-150	D10, D13-150	S 14	同 上	D10-250	

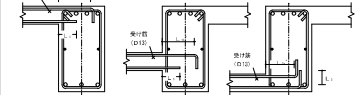
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



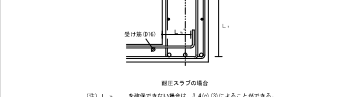
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



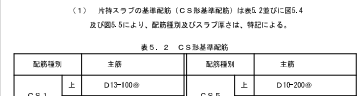
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



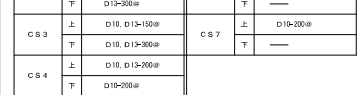
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



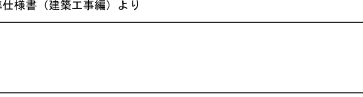
（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長

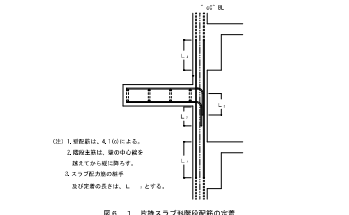
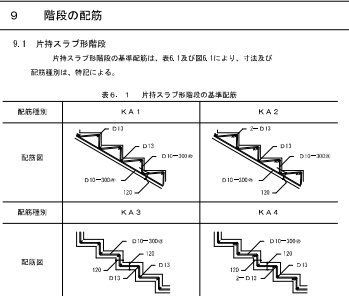
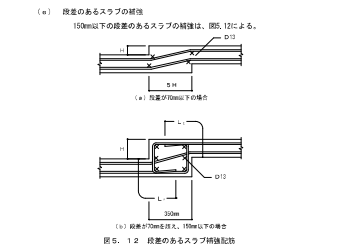
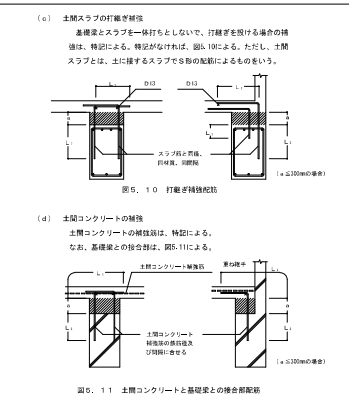
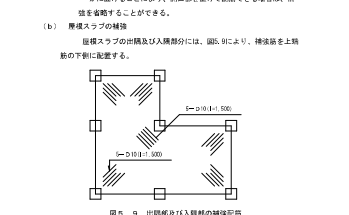
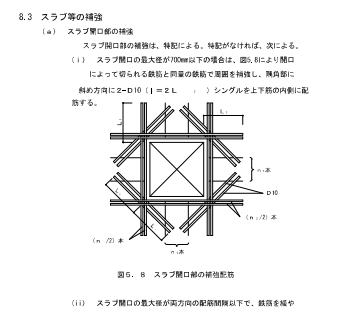
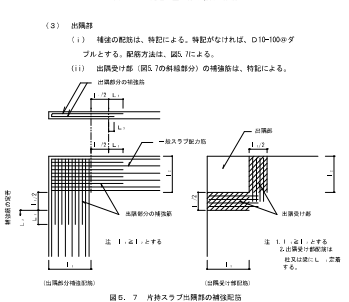
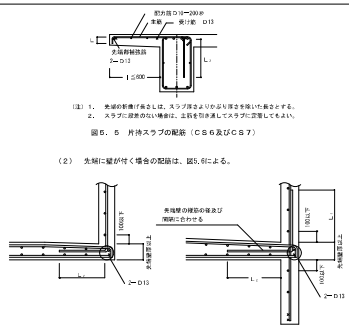


（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長



（１） 壁筋の端部、定着及び余長
（２） 壁筋の端部、定着及び余長

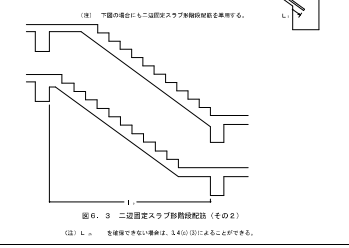
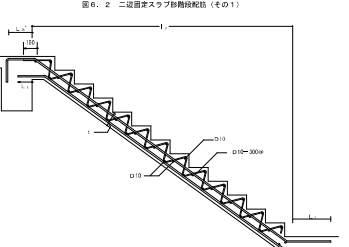
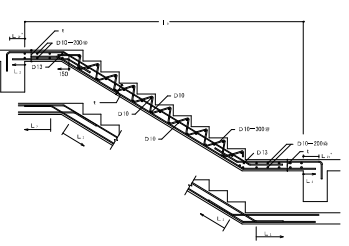
鉄筋コンクリート構造配筋標準図（４）



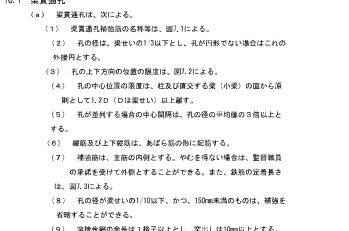
9.2 二辺固定スラブ形階段

二辺固定スラブ形階段の基準配筋は表6.2並びに図6.3により、寸法及び配筋割合は、特記による。

配筋種類	スラブ厚さh (mm)	上階部、下階部共に全端
K B 1	150	D13-200φ
K B 2	150	D13-150φ
K B 3	150	D13-100φ
K B 4	180	D13、D16-150φ
K B 5	180	D16-150φ
K B 6	180	D16-125φ
K B 7	200	D16-100φ



10 梁貫通孔その他の配筋



- (10) 梁貫通孔の貫通孔部分には、鉄筋φ13φのリング筋を取り付ける。なお、リング筋は、梁貫通孔に4箇所以上は上接する。
- (11) 梁貫通孔の割付け位置は、構造ではおぼろぎの原則とし、縦筋では貫通孔の中心とする。

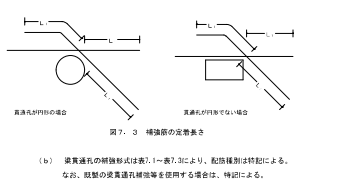
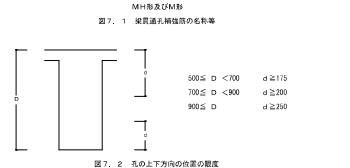
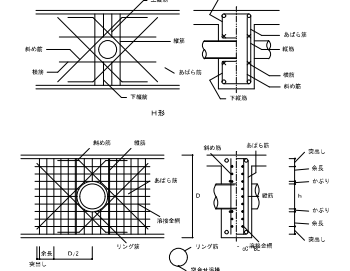


表7.1 H形配筋

配筋種類	鉄筋	縦筋	上下階部	配筋図
H 1	2φ-D13	なし	なし	
H 2	2φ-D13	なし	なし	
H 3	4φ-D13	2φ-D13	2φ-D13	
H 4	4φ-D16	2φ-D13	2φ-D13	
H 5	4φ-D16	4φ-D13	2φ-D13	
H 6	4φ-D19	4φ-D13	2φ-D13	
H 7	4φ-D22	4φ-D13	2φ-D13	

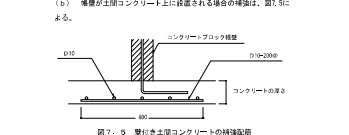
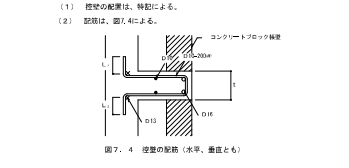
表7.2 M形配筋

配筋種類	縦筋	梁貫通孔	リング筋	配筋図
M 1	2φ-D13	なし	なし	
M 2	4φ-D13	なし	なし	
M 3	4φ-D13	2φ-D13	13φ	
M 4	4φ-D13	2φ-D13	13φ	

表7.3 M形配筋

配筋種類	鉄筋	縦筋	梁貫通孔	リング筋	配筋図
M H 1	2φ-D13	なし	なし	なし	
M H 2	2φ-D13	なし	なし	なし	
M H 3	2φ-D13	2φ-D13	2φ-D13	13φ	
M H 4	4φ-D13	2φ-D13	2φ-D13	13φ	
M H 5	4φ-D16	2φ-D13	2φ-D13	13φ	
M H 6	4φ-D16	4φ-D13	2φ-D13	13φ	
M H 7	4φ-D19	4φ-D13	2φ-D13	13φ	

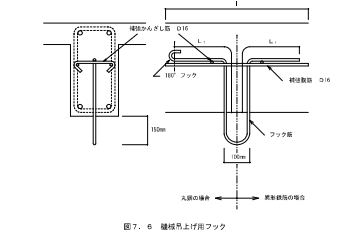
10.2 コンクリートブロック積壁との取合い



10.3 機械吊り上げ用フック

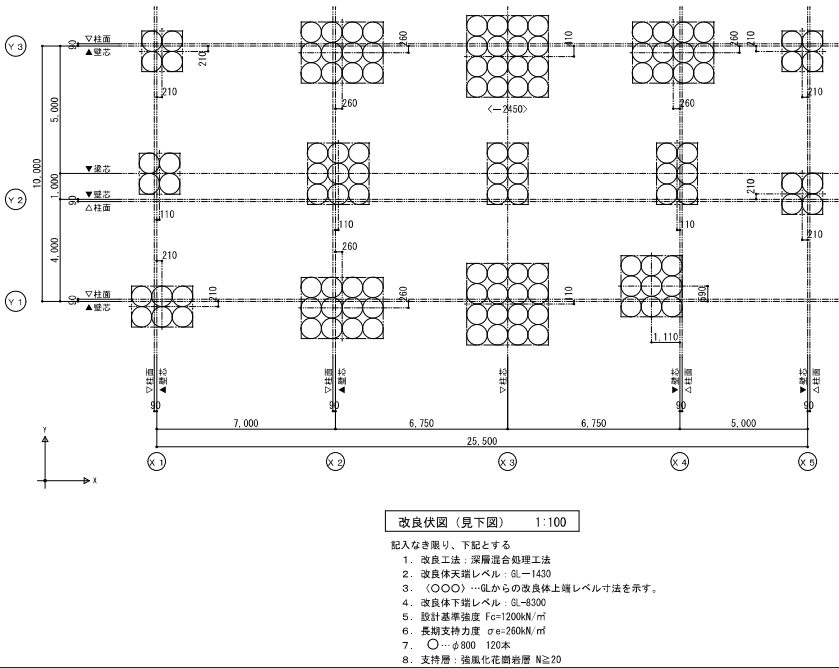
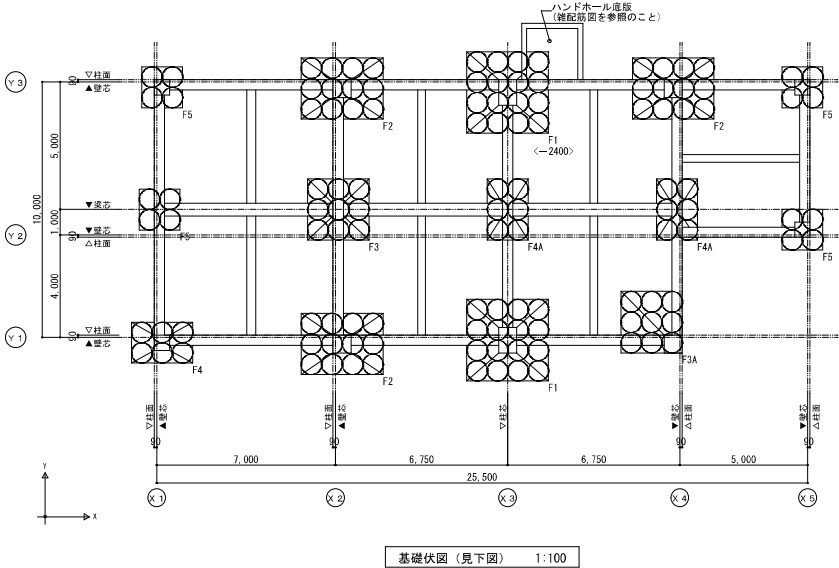
表7.4 機械吊り上げ用フック

種 別	A 種	B 種	C 種
フック筋	φ25又はD25	φ22又はD22	φ18又はD18
縦筋の寸法 (mm)	100	100	100
補強筋の寸法 (mm)	D16、1-900	D16、1-700	D16、1-600
吊り上げ荷重 (K N)	50≧W>30	30≧W>10	10≧W

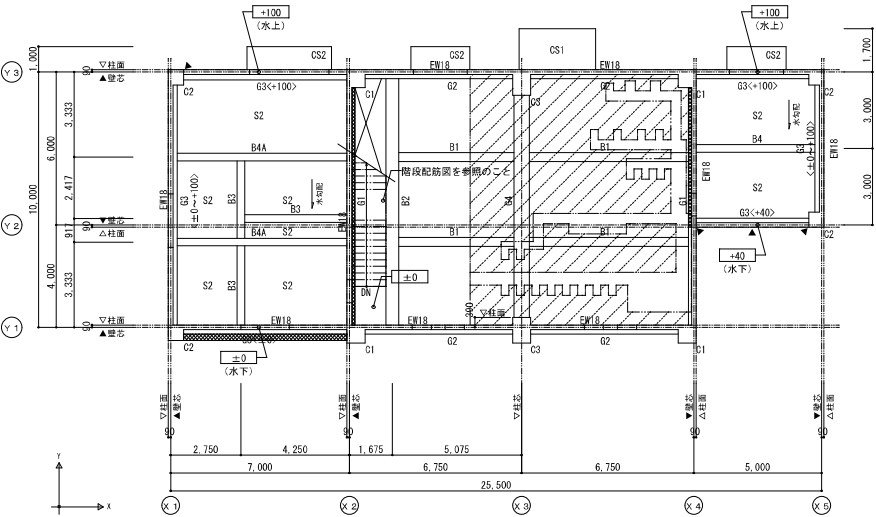


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	二葉の里電気室 伏図 - 1	番 号	C S - 0 6
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

共 通 事 項	
長期鉛直地耐力	改良伏図の特性による
鉄筋	D19未満 SD295A (重ね継手)
	D19以上 SD34S (圧接)
コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm2 S=18cm
基礎コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm2 S=15cm
土間コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm2 S=18cm
捨てコンクリート	普通コンクリート Fc=18N/mm2 S=15cm ・コンクリート厚 50mm
砕石	・厚さ 60mm (基礎底下) ・厚さ 100mm (土間下)
備考	・打設時期にあった構造体強度補正を行うこと ・コンクリートの仕様は、「公共建築工事標準仕様書 (建築工事) 最新版」による ・改良工事前にGL-3.0m程度までほぐし (掘り堀) を行うこと

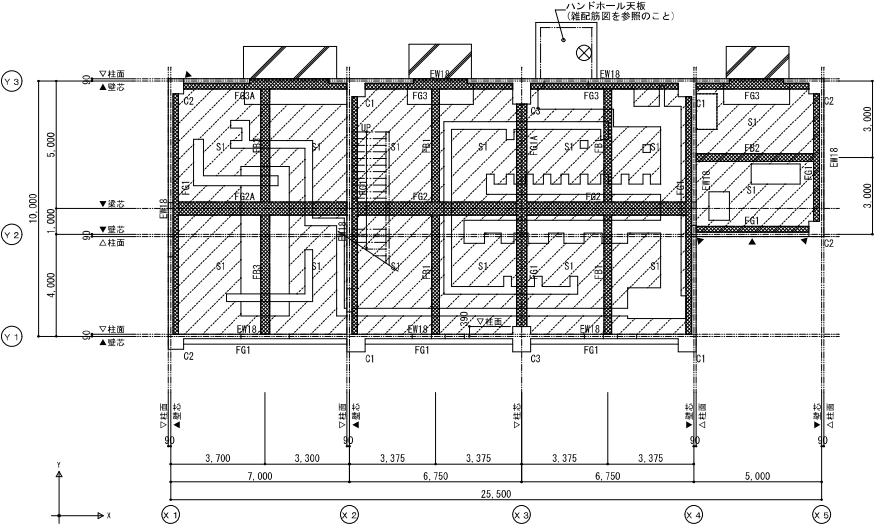


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100 (A1)
図 名	二葉の里電気室 伏図 - 2		番 号 C S - 0 7
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



1 階柱壁2階梁床伏図 (見上図) 1:100

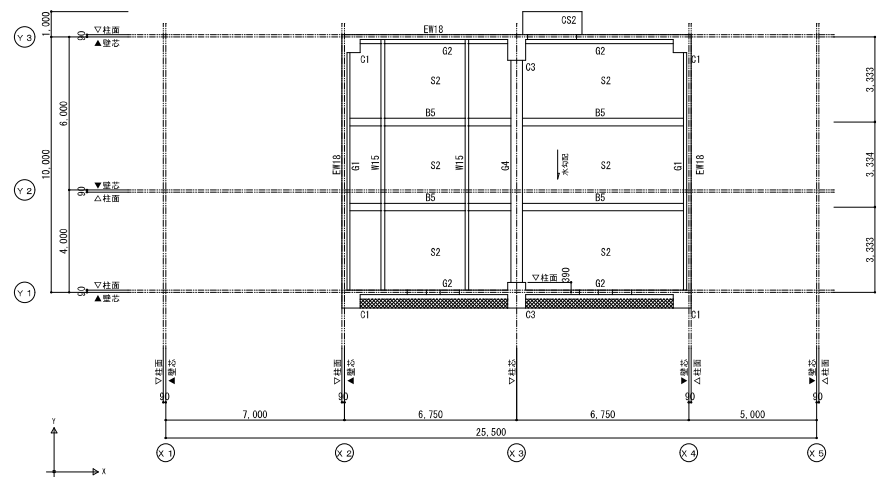
- 記入なき限り、下記とする
- 床・階床レベル: 2F+300
 - (○)はFLからの床天端レベルを示す。
 - (□)はFLからの床レベルを示す。
 - 壁はW18とする。
 - 床はS1とする。
 - ▼はスリットを示す。
 - は増打ち範囲を示す。
 - は無筋コンクリートt=300増打ちを示す。



1 階床伏図 (見下図) 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- 基礎梁天端レベル: GL+80 (Y3通りのみ、GL+190)
 - 床レベル : GL+100
 - 壁はW18とする。
 - 床はS1とする。
 - ▼はスリットを示す。
 - は増打ち範囲を示す。
 - は無筋コンクリートt=300増打ちを示す。
 - は無筋コンクリートt=300増打ちを示す。

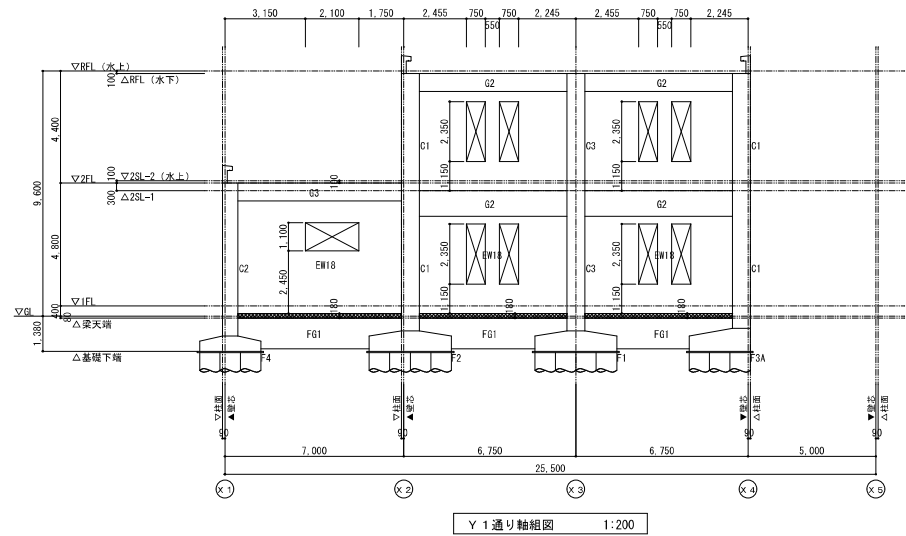
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	二葉の里電気室 伏図-3		番 号 CS-08
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			



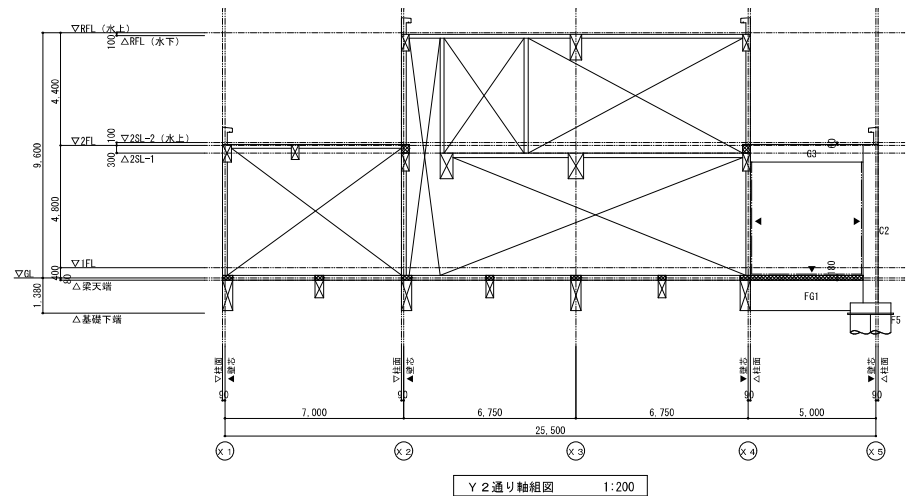
2階柱壁R階梁床伏図（見上図） 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- 床・梁実高レベル：RFL±0～-100
 - 壁はW18とする。
 - 床はS2とする。
 - ▼はスリットを示す。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		箱 尺	1/100
図 名	二葉の里電気室 軸組図-1	番 号	C S-0 9
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

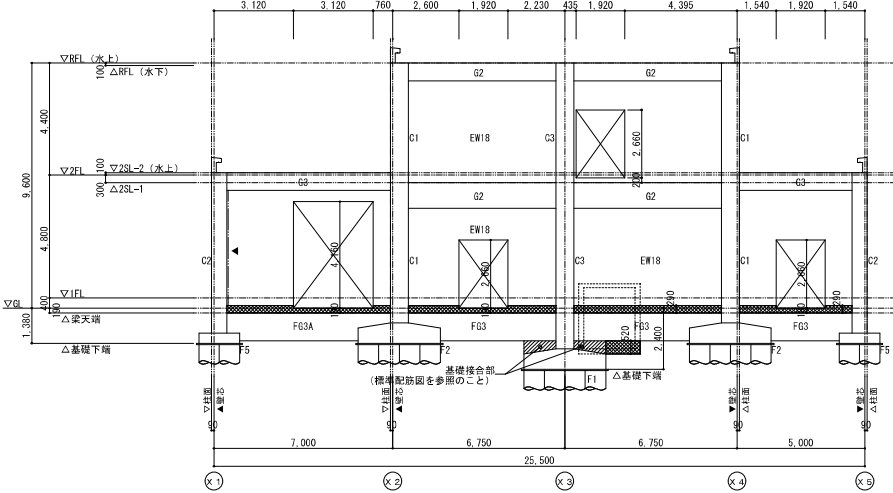


記入なき限り、下記とする
1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. 増打ち範囲を示す。



記入なき限り、下記とする
1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. 増打ち範囲を示す。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	二葉の里電気室 軸組図-2	番 号	C S - 1 0
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

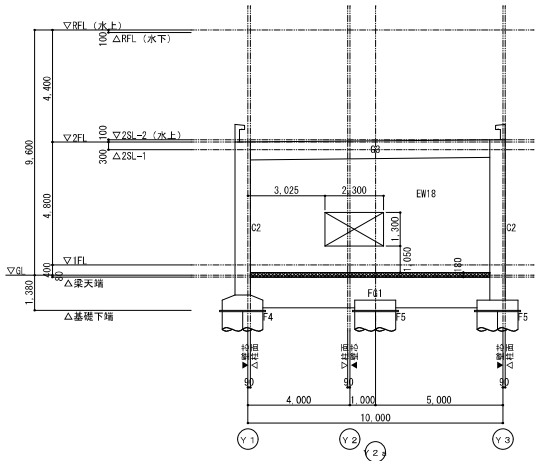


Y 3 通り軸組図 1:200

記入なき限り、下記とする

- 1. 壁はW18とする。
- 2. 隅はスリットを示す。
- 3. 増打ち範囲を示す。

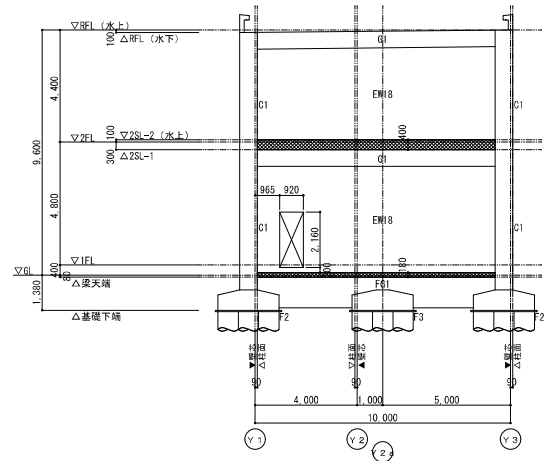
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1/100	
図 名	二葉の里電気室 輪組図ーⅠ	番 号	C S - 1 1
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



× 1 通り軸組図 1:200

記入なき限り、下記とする

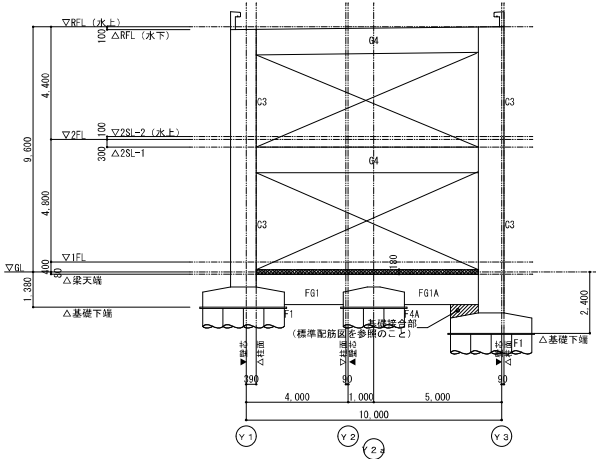
1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. は増打ち範囲を示す。



× 2 通り軸組図	1:200
-----------	-------

記入なき限り、下記とする

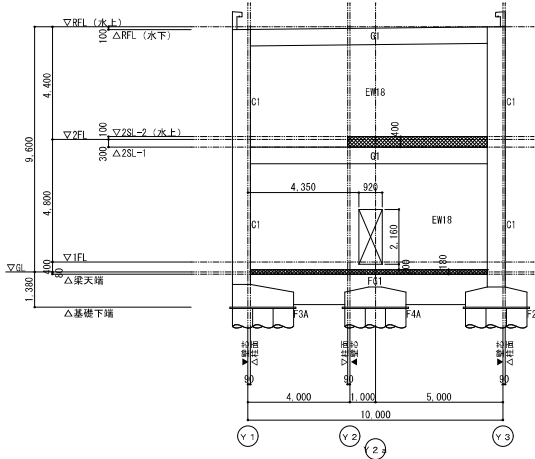
1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. は増打ち範囲を示す。



X 3 通り軸組図 1:200

記入なき限り、下記とする

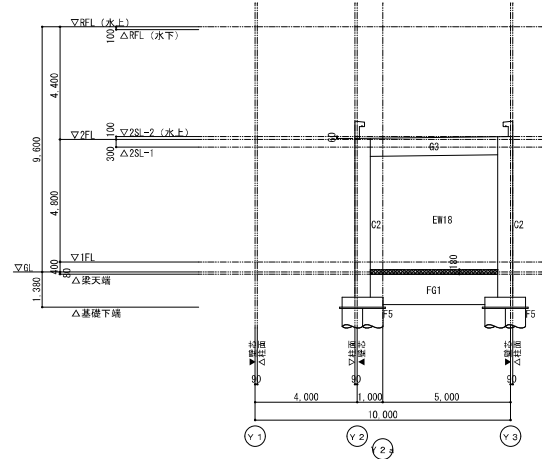
1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. は増打ち範囲を示す。



X 4 通り軸組図 1:200

記入なき限り、下記とする

1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. は増打ち範囲を示す。



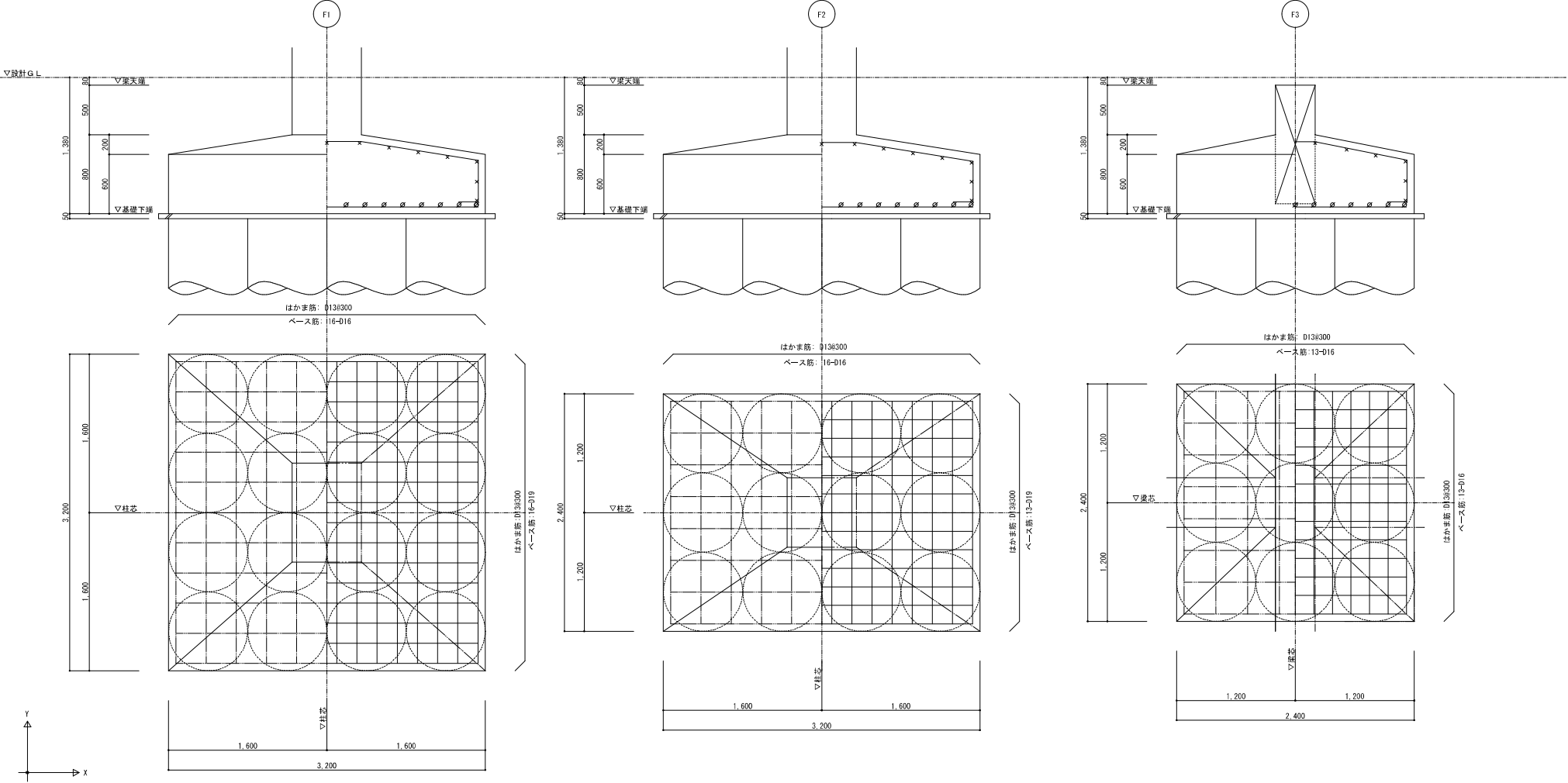
X 5 通り軸組図	1:200
-----------	-------

記入なき限り、下記とする

1. 壁はW18とする。
2. ▼はスリットを示す。
3. は増打ち範囲を示す。

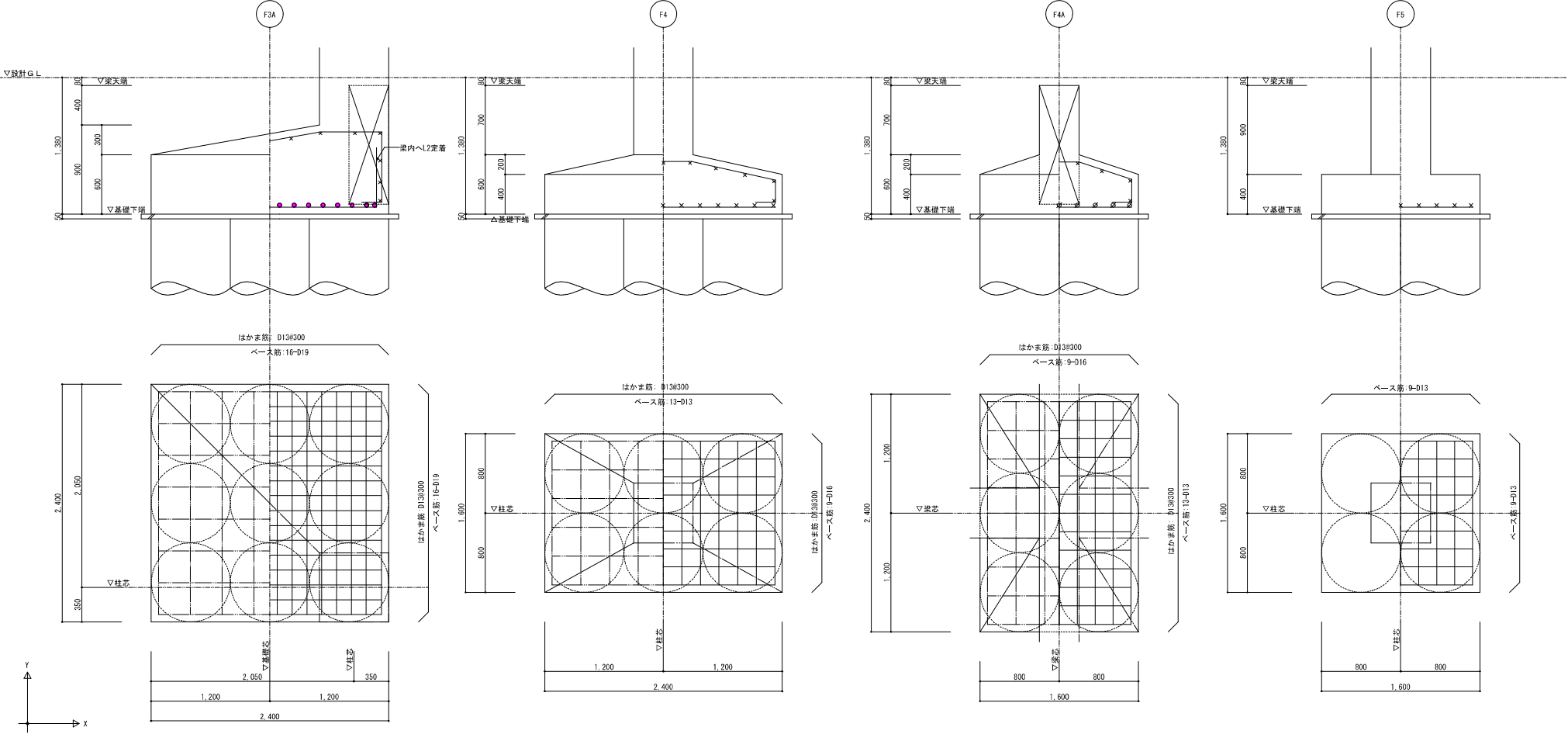
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	二葉の里電気室 基礎リストー 1	番 号	C S - 1 2
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

基礎リスト 1:20



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	二葉の里電気室 基礎リストー2	番 号	CS-13
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

基礎リスト 1:20



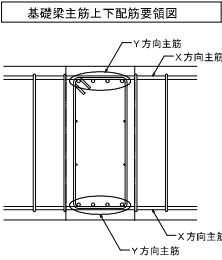
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号橋料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	二葉の里電気室 基礎梁リスト	番 号	C S - 1 4
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

基礎梁リスト 1:20

特記外 1. 巾止筋はD10-@1,000とする。
2. <>内寸法はカットオフ筋付着長を示す。

符 号	FG1	FG1A		FG2	FG2A		FG3	FG3A	
位 置	全断面	Y3通り側	中央・他端	全断面	両端	中央	全断面	外端・中央	内端(X2通り側)
▽設計G.L.									
b x D	400 x 1200	400 x 1200		500 x 1200	500 x 1200		400 x 1090	400 x 1090	
上端筋	4-D22	5-D22<1,500>	4-D22	6-D22	6-D22	6-D22	4-D22	4-D22	5-D22
下端筋	4-D22	4-D22	4-D22	6-D22	6-D22	7-D22	4-D22	4-D22	4-D22
S T P	□ -D13-@200	□ -D13-@200		□ -D13-@200	□ -D13-@200		□ -D13-@200	□ -D13-@200	
腹 筋	6-D10	6-D10		6-D10	6-D10		4-D10	4-D10	

符 号	FB1		FB2	FB3	
位 置	外端・中央	内端 (Y2通り側)	全断面	外端・中央	内端 (Y2通り側)
▽設計G.L.					
b x D	300 x 700		300 x 700	350 x 700	
上端筋	3-D19	5-D19	3-D19	3-D22	5-D22
下端筋	3-D19	3-D19	3-D19	3-D22	3-D22
S T P	□ -D10-@200		□ -D10-@200	□ -D10-@150	
腹 筋	2-D10		2-D10	2-D10	



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1/20	
図 名	二葉の里電気室 柱・梁リスト	番 号	C 8-1 5
路線名 高速 5 号線			
広島高速道路公社			

柱リスト	1:20
------	------

特記外 1. 柱主筋は、全数フック付とする。

符 号	G1	G2	G3
柱頭仕口H O O P	□ -D10-#100	□ -D10-#110	□ -D13-#120
2 階			
B x D	700 × 700	600 × 600	700 × 1000
主 筋	12-D22	8-D22	8-D25+8-D22
H O O P	x □ -D10-#100	□ -D10-#100	≡ -D10-#100
	y □ -D10-#100	□ -D10-#100	≡ -D10-#100
幅止め筋	—	—	—
柱頭/柱脚仕口H O O P	□ -D10-#100	□ -D10-#110	□ -D13-#120
1 階			
B x D	700 × 700	600 × 600	700 × 1000
主 筋	12-D22	8-D22	8-D25+8-D22
H O O P	x □ -D10-#100	□ -D10-#100	≡ -D10-#100
	y □ -D10-#100	□ -D10-#100	≡ -D10-#100
幅止め筋	—	—	—

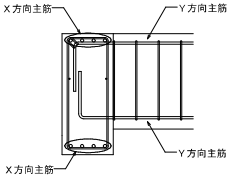


大梁リスト	1:20
-------	------

特記外 1. 巾止筋はD10-#1,000とする。

符 号	G1	G2	G3	G4	
位 置	全断面	全断面		両端	中央
R 階					
b x D	300 × 650	350 × 700		450 × 1000	
上端筋	3-D19	4-D22		9-D22	5-D22
下端筋	3-D19	4-D22		5-D22	7-D22
S T P	□ -D10-#200	□ -D10-#200		□ -D13-#200	
腹 筋	2-D10	2-D10		4-D10	
位 置	全断面	全断面	全断面	両端	中央
2 階					
b x D	300 × 650	350 × 1000	350 × 700	600 × 1000	
上端筋	3-D19	4-D22	4-D22	13-D25	7-D25
下端筋	3-D19	4-D22	4-D22	7-D25	9-D25
S T P	□ -D10-#200	□ -D10-#200	□ -D10-#200	□ -D13-#100	
腹 筋	2-D10	4-D10	2-D10	4-D10	

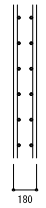
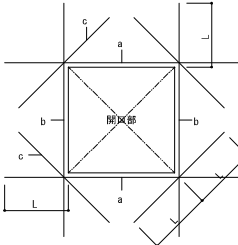
梁主筋上下配筋要領図

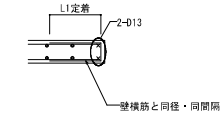


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	二葉の里電気室 小梁・壁・スラブリスト	番 号	CS-16
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

壁リスト 1:20

特記外 1. 巾止筋はD10-@1,000とする。

符 号	W15	W18・EW18	開口部補強筋
断 面			
縦筋	D10-#200 S	D10-#200 D	
横筋	D10-#200 S	D10-#200 D	
開口部補強筋	a	1-D13	4-D13
	b	1-D13	4-D13
	c	1-D13	—
端部補強筋	1-D13	2-D13	

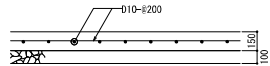


壁端部補強筋 1:20

特記外 1. EWの壁のみ適用すること。

スラブリスト

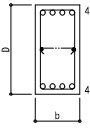
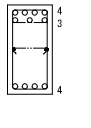
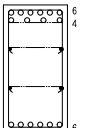
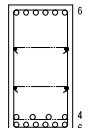
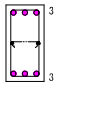
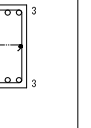
符号	床厚	位置	短辺方向(主筋方向)			長辺方向(配力筋)		
			端部	中央	黒辺部	端部	中央	黒辺部
S1	180	上筋	D13-#150			D13-#150		
		下筋	D13-#150			D13-#150		
S2	150	上筋	D10-D13-#150			D10-D13-#150		
		下筋	D10-D13-#150			D10-D13-#150		
CS1	180	上筋	D13-#150			D10-#200		
		下筋	D10-#150			D10-#200		
CS2	150	上筋	D13-#200			D10-#200		
		下筋	D10-#200			D10-#200		

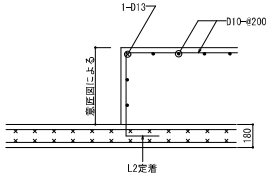


土間コンクリート配筋図 1:20

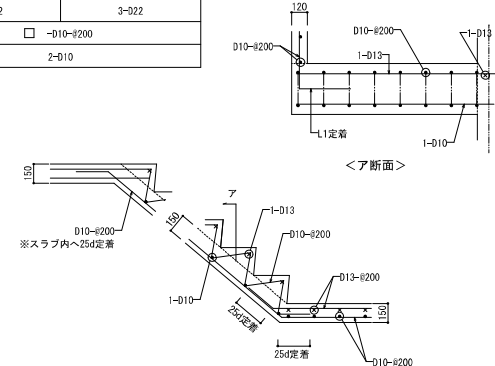
小梁リスト 1:20

特記外 1. 巾止筋はD10-@1,000とする。

符 号	B1		B2		B3	B4
位 置	外端・中央	内端 (X3通り側)	面端	中央	全断面	全断面
断 面						
b × D	350 × 700		500 × 1000		300 × 600	300 × 650
上縦筋	4-D22	7-D22	10-D22	6-D22	3-D19	3-D22
下縦筋	4-D22	4-D22	6-D22	10-D22	3-D19	3-D22
S T P	□ -D10-#200		□ -D13-#200		□ -D10-#200	□ -D10-#200
腹 筋	2-D10		4-D10		2-D10	2-D10
符 号	B4A		B5			
位 置	両端	中央	外端・中央	内端 (X3通り側)		
断 面						
b × D	300 × 650		300 × 650			
上縦筋	3-D22	3-D22	3-D22	5-D22		
下縦筋	3-D22	4-D22	3-D22	3-D22		
S T P	□ -D10-#200		□ -D10-#200			
腹 筋	2-D10		2-D10			

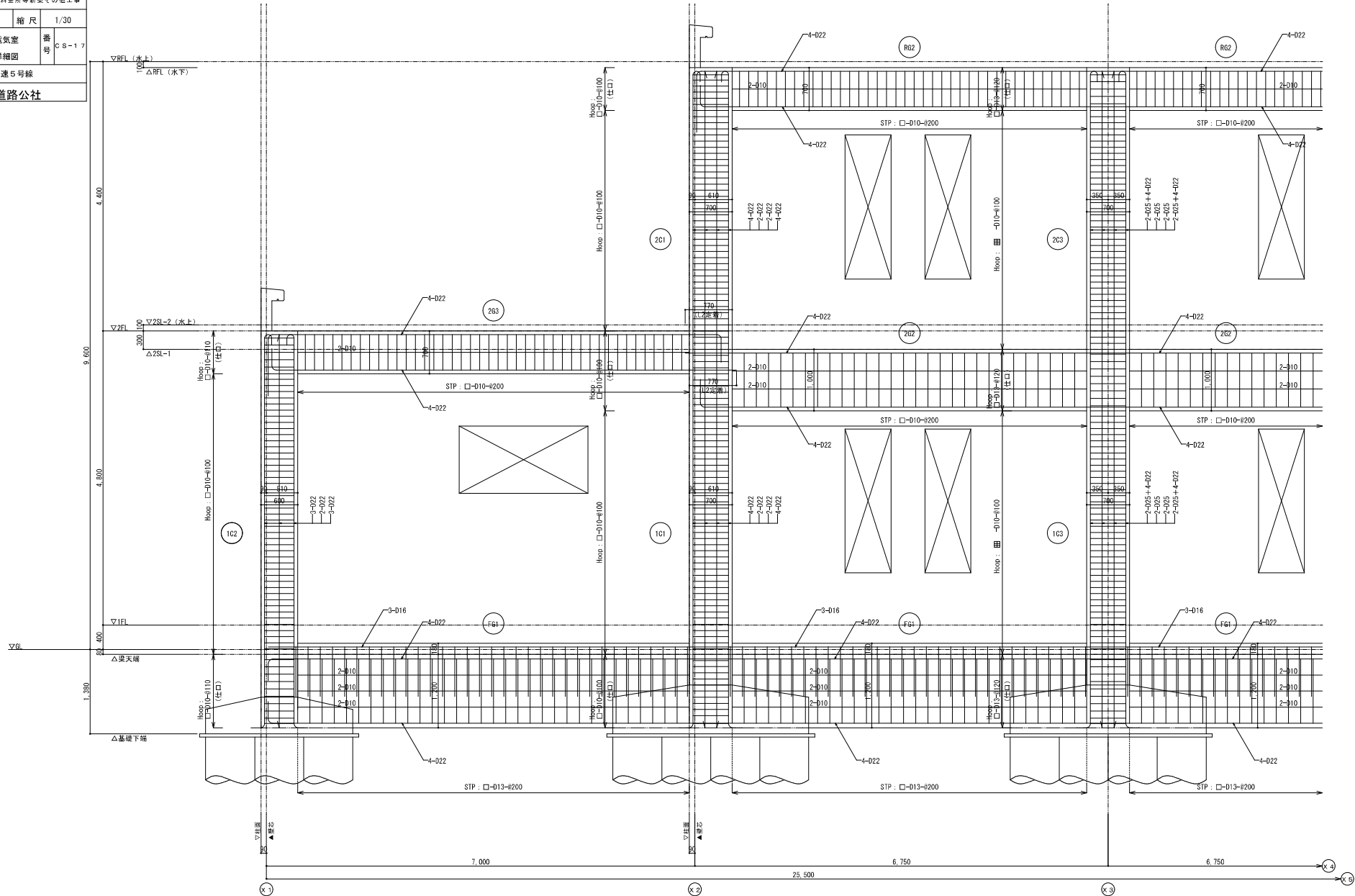


機械基礎配筋図 1:20



階段配筋図 1:20

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		箱 尺	1/30
図 名	二葉の里電気室 架橋配筋詳細図	番 号	C S - 1 7
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

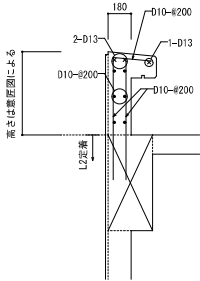


Y 1 通り配筋詳細図 1:30

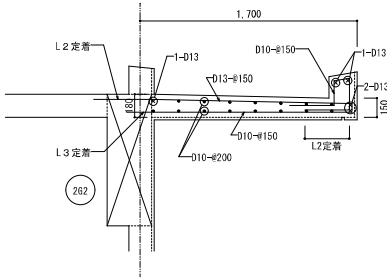
1. 柱主筋は、全数フック付とする。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	CS-18	縮 尺	1/20
図 名	二葉の里電気室 雑配筋詳細図	番 号	
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

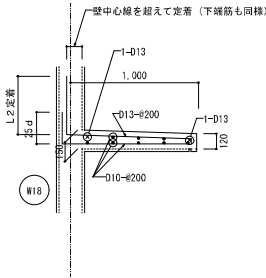
バラベット配筋詳細図 1:20



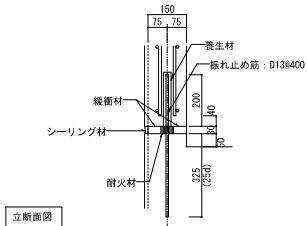
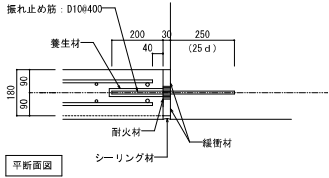
CS1配筋詳細図 1:20



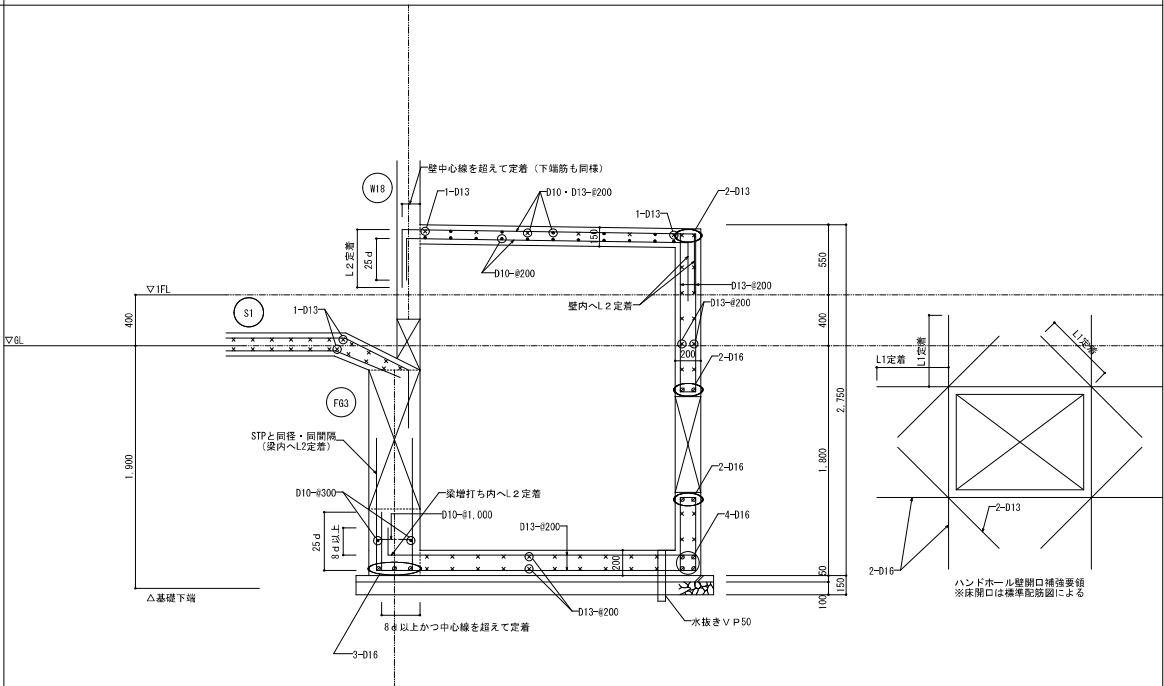
CS2配筋詳細図 1:20



スリット断面詳細図 1:10



ハンドホール配筋詳細図 1:20



鉄骨構造標準図(1)

1. 一般事項

(1) 材料及び検査

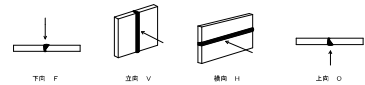
- (a) 構造設計仕様による
 - (b) 適用規程は、鋼材を用いる工事に適用し、かつ鋼材の厚さが4.0mm以下のものとする
 - (c) 柱間接合部の検査報告書には、検査の仕方、検査及びその結果の概要を添付する
- ### (2) 工作一般
- (a) 検査製作及び施工に先立って「検査工事監理報告書」を提出し工事監理者の承認を得る
 - (b) 鋼骨鋼材の分組組手組の検査計画は、検査の仕方、検査及びその結果の概要を添付する
 - (c) 高圧力鋼の鋼材は、冷間矯正とする

(3) 高力ボルト接合

- (a) 本図に使用するボルトと、図中のボルトの管理はしてはならない

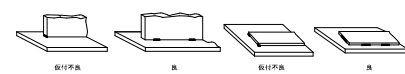
(4) 溶接接合

- (a) 溶接検査
 - 溶接検査は施工する溶接に適用するJIS B 2300-1(半自動)又はJIS B 2304-1(半自動溶接)の溶接試験規定に適合し、引き継ぎ、平直に溶接に接している者とする
- (b) 溶接機
 - (イ) 交流アーク溶接機 300A～500A
 - (ロ) アークアーク溶接機(直流)
 - (ハ) ラダーアーク溶接機一式
- (c) 溶接方法
 - アーク溶接(AC)
 - セル(インバータ)シールドアーク半自動溶接機(AC)
 - アーク溶接機(AC)
- (d) 溶接機
 - ガスシールドアーク半自動溶接機(AC)
 - アーク溶接機(AC)

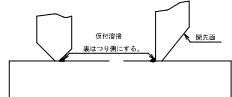


- (e) 溶接位置
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする

- (f) 溶接位置
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする



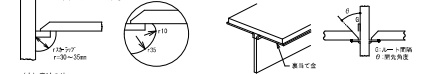
- (g) 溶接位置
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする



(5) 溶接施工

- (イ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ロ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ハ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ホ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ヘ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする

- (イ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ロ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ハ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ホ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ヘ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする



- (イ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ロ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ハ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ホ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ヘ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする
- (ニ) エンドタブ
 - 溶接位置は、原則として施工に便する者とする

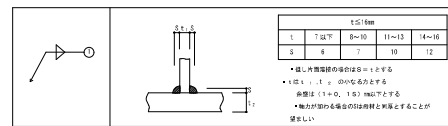
(6) 検査

- コンクリートに埋め込まれる部分及びコンクリートとの接合部で、コンクリートと一体とする設計仕様になっている部分は、検査をしない

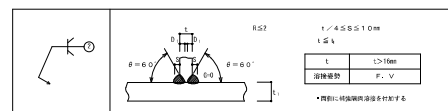
2. 溶接規程

(注) 1. 溶接 2. 溶接 3. 溶接 4. 溶接 5. 溶接 6. 溶接 7. 溶接 8. 溶接 9. 溶接 10. 溶接 11. 溶接 12. 溶接

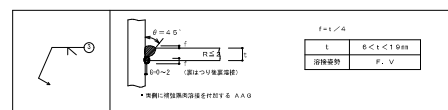
(1) 隅肉溶接



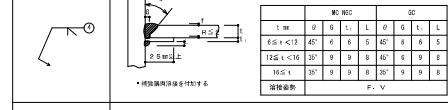
(2) 部分溶込み溶接



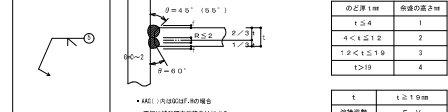
(3) 完全溶込み溶接



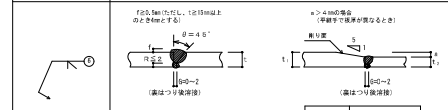
(4) フレーズ溶接



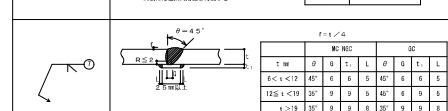
(5) フレーズ溶接



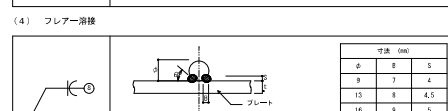
(6) フレーズ溶接



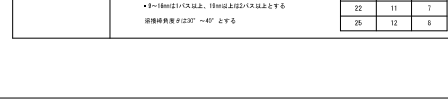
(7) フレーズ溶接



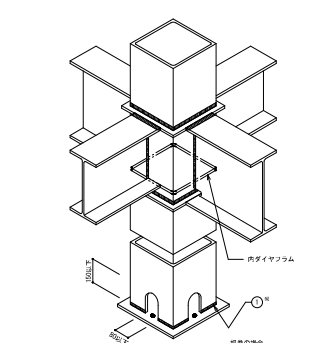
(8) フレーズ溶接



(9) フレーズ溶接



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)

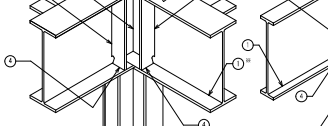
鋼材の種類	溶接材料	入熱 (kJ/mm)	入熱速度 (°C/s)
400N 鋼材	JIS Z 3111, 3112, 3114	300	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
400N 鋼材	JIS Z 3111, 3114	300	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下

(注) 1. 溶接 2. 溶接 3. 溶接 4. 溶接 5. 溶接 6. 溶接 7. 溶接 8. 溶接 9. 溶接 10. 溶接 11. 溶接 12. 溶接

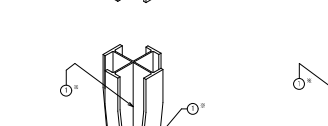
鋼材種別による溶接条件

鋼材の種類	溶接材料	入熱 (kJ/mm)	入熱速度 (°C/s)
400N 鋼材	JIS Z 3111, 3112, 3114	300	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
400N 鋼材	JIS Z 3111, 3114	300	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下
	Y80-M1, 15	40 以下	250 以下

- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



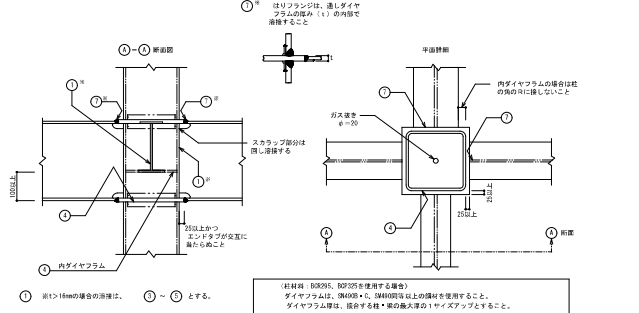
- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



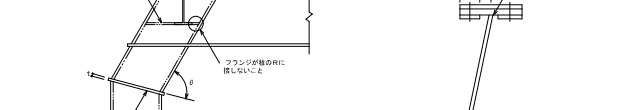
- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



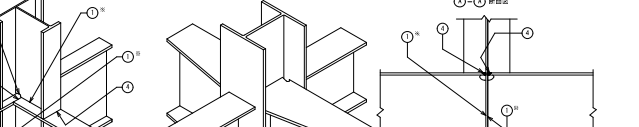
- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



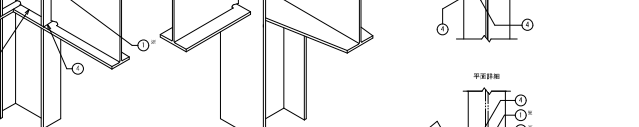
- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



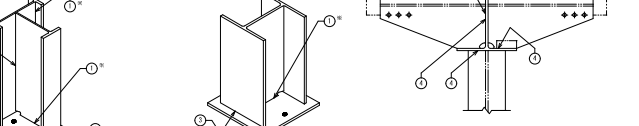
- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



- 溶接記号番号を○中に記入のこと
- B○X型 (通しダイヤグラムの場合)



鉄骨構造標準図 (2)

3. 継手規準図、その他

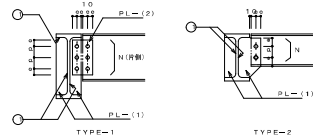
(1) ボルトピッチ (P)、 ボルト穴径・最小縁端距離

呼 び	ポルト ガル 世	島 小 崎 局 所 (e)				ピ ッ チ (P)	
		(1)	(2)	(3)	(2) の 倍 率	量 小	機 手
M16	18	4.0	2.8	2.2	4.0	4.0	6.0
M20	22	5.0	3.4	2.6	4.0	5.0	6.0
M22	24	5.5	3.8	2.8	4.0	5.5	6.0
M24	26	6.0	4.4	3.2	4.5	6.0	7.0

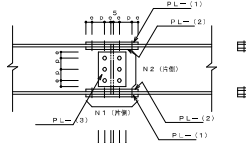
〔注〕

- (1) 引張材の接合部で応力方向にボルトが3本以上生じない場合の応力方向の接合部
- (2) せん断線・手動ガス切断線の場合の縁線距離
- (3) 圧延線・自動ガス切断線・の引き線・機械仕上線の場合の縁線距離

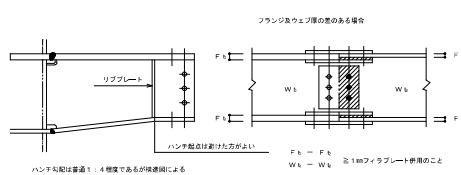
(2) ピン接合梁継手リスト

[illegible]

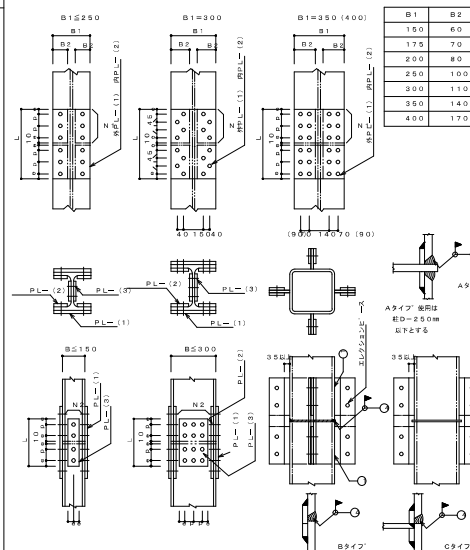
(3) 梁剛接合継手リスト (SCSS-H97による)

[illegible]

(4) ハンチ部の継手



(5) 柱継手リスト (SCSS-H97による)



注) 現場試験は原則として超音波探傷試験を100%を行う

[illegible]

(6) 鉄筋ブレース

(JIS規格品とする・・・JIS5540・・・1982/5541・5542・・・1993)

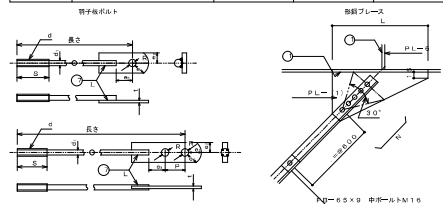
	おじの呼び (お)	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
程度 (小)	大	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1
	小	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1
縦向き (向き)	S	1.0	1.15	1.25	1.40	1.50	1.65	1.75
	横向き (横)	L	1.3	1.7	2.1	2.5	2.8	3.2
切替	はしあふ (横)	1	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	5.8
	へんか (横)	1	2.5	2.8	3.2	3.4	3.8	3.8
平視	へんか (横)	1	1.9	2.5	2.5	3.2	3.2	3.7
	横	1	4.5	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0
表示 (縦向き)	表示 (縦向き)	1	4.7	5.2	5.9	6.8	6.8	7.3
	縦向き (横)	L	4.0	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0
数値	数値		J 1.5	J 1.7	J 1.8	J 1.9	J 2.0	J 2.1
	数値		J 1.5	J 1.7	J 1.8	J 1.9	J 2.0	J 2.1
数値	数値		J 1.5	J 1.7	J 1.8	J 1.9	J 2.0	J 2.1
	数値		J 1.5	J 1.7	J 1.8	J 1.9	J 2.0	J 2.1

注(1) σ_1 、 σ_2 が確保されていれば形状は自由でよい

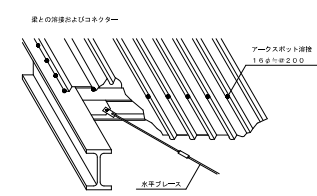
(2) 羽子板とガセットプレートの接合は裏に示す取付ボルトを使用し、一面せん断（支圧）接合とする。

(b) 形鋼ブレース

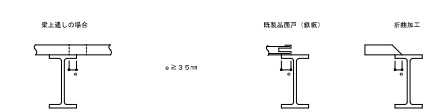
符 号	部 材	P L - (1)	P L - (2)	N 一 段



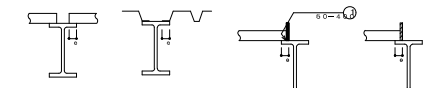
(7) デッキプレート [床剛性を考慮する合成床、合成梁のときは横断面図参照]



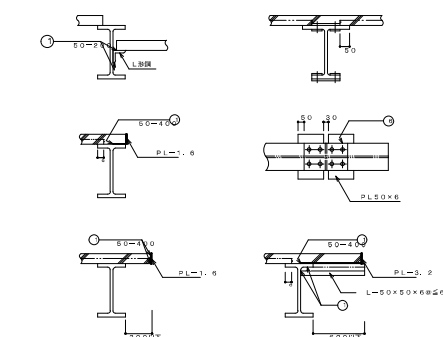
受災へのかかり寸法および雄断端寸法



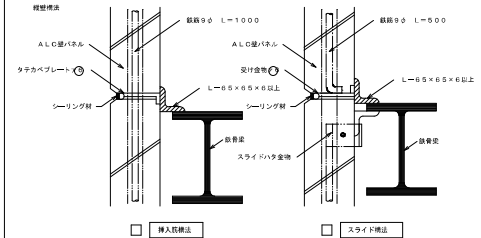
梁上切断の場合



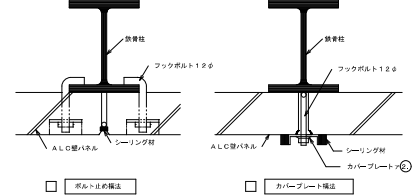
スラブ鉄筋の補足材



(8) ALC板取付要領



模態構法



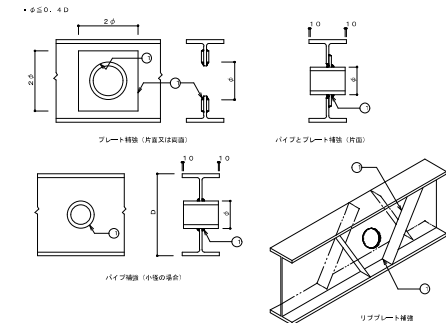
(9) 頭付きスタッド (JIS1198)

スタッド材の標準部材・寸法

形状		スタンダード				
呼び名	物径 φ mm	径 D mm	径 d mm	標準寸 T mm	標準寸の長さ L mm	
φ12mm	13.0	22.0	10.0	80. 80. 100. 130	2	
φ16mm	16.0	26.0	7.0	80. 100. 130		
φ18mm	18.0	32.0	10.0	80. 100. 130		
φ22mm	22.0	35.0	10.0	100. 130. 150		

(10) 梁貫通補強

- 計算で確認された場合は下記の位置、寸法によらずに良い。
- 梁端部（スパンのL/10以内かつ2D以上）は避ける



壁式配筋基準図（１）

１．鉄筋の表示

鉄筋の表示は下表による。

鉄筋径	D10	D13	D16	D19	D22
記号	○	×	◇	●	○

２．鉄筋加工、かぶり

（１）鉄筋末端部の折曲げ形状・寸法

曲げ角度	折り曲げ図	鉄筋の折り曲げ内径寸法 (D)	鉄筋の余長	備考
180°		D16以下 3d以上	4d以上	
135°		SD345 (D19~D29) 4d以上	6d以上	
90°		SD390 (D29以上) 5d以上	8d以上	スラブ筋、壁筋の束縛筋またはスラブと同等に打込む。L形ばりキャップタイにのみ用いる。

d：呼び名に用いた数値

（注）片持スラブの上縁の先端、壁の自由端に用いるフックを付ける場合の余長は4d以上とよい。

（２）鉄筋中間部の折り曲げの形状、鉄筋の曲げ角度90°以下

曲げ角度	折り曲げ図	使用箇所	鉄筋の径による区分	鉄筋の折り曲げ内径寸法 (D)
90°以下		あばら筋 帯筋 上記以外の鉄筋	D16以下	3d以上
			D19以上	4d以上
			D16以下	4d以上
			D19~D25	6d以上
		D29~D38	8d以上	

（３）鉄筋の定着および重ねの長さ

鉄筋の種類	コンクリートの設計基準強度 (N/mm ²)	定着の長さ			特別の定着
		一般	下壁筋 (L3)	おおよび重ね手長さ (L1)	
SD295A	18	40または35ヅツ付	小梁	スラブ	45または35ヅツ付
SD295B	21~27	35または25ヅツ付	25または15ヅツ付	10φかつ15φ以上	40または30ヅツ付
SD345	30以上	30または20ヅツ付			35または25ヅツ付

○E：束縛のフックは定着長さに含まない。

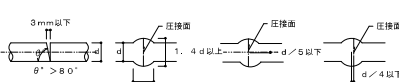
○梁および小梁筋の定着のための中間折り曲げにあっては、表中の定着長さに関わらず、柱および梁の中心を超えてから折り曲げる。

○耐圧スラブの下縁筋の定着長さは、一般定着 (L2) とする。

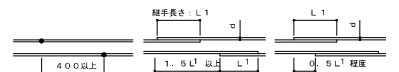
○径の異なる鉄筋の重ね継手の長さは、細い方のdによる。

○耐圧スラブを受ける小梁の下縁筋 (L2) とする。

a. (ガス圧接形状)



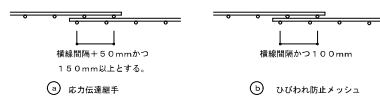
b. (ガス圧接)



c. (重ね継手)

(下図のいずれかとする)

(4) 溶接金網の継手



(5) 設計かぶり厚さ

a. 使用区分

(単位：mm)

使用区分	設計かぶり厚さ (b)	備考
土に接しない部分	耐力壁以外の壁	30
	梁・耐力壁	40
	擁壁	50
土に接する部分	梁・床版・壁	50
	基礎・擁壁・耐圧版	70
機関など高熱を受ける部分	70	

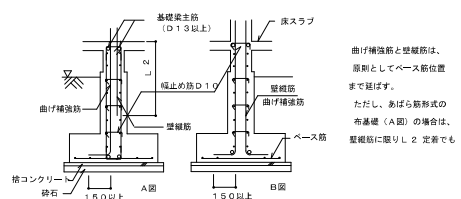
b. 各部分のかぶり厚さ

床版	壁	梁	直接基礎	杭基礎

(注) bには、増しコンクリート厚さは含まない。

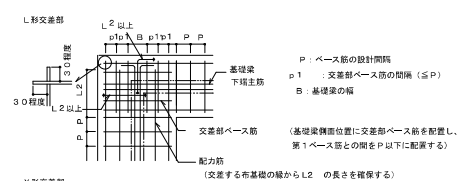
３．基礎

(１) 直接基礎



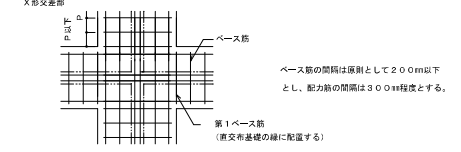
曲げ補強筋と受筋筋は、原則としてベース筋位置まで延ばす。
ただし、あばら筋形式の布基礎 (A図) の場合は、壁側筋に張りL2定着でも

布基礎交差部の配筋 (平面)



P：ベース筋の設計間隔
p1：交差部ベース筋の間隔 (≦P)
B：基礎梁の幅

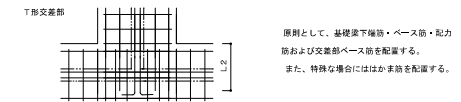
(基礎梁側面位置に交差部ベース筋を配置し、第1ベース筋との間をP以下に配置する)



ベース筋の間隔は原則として200mm以下とし、配力筋の間隔は300mm程度とする。

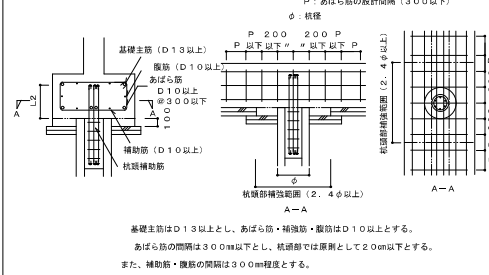
第1ベース筋

(直交布基礎の縁に配置する)

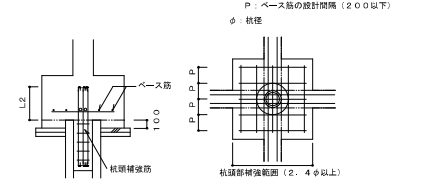


原則として、基礎梁下縁筋・ベース筋・配力筋および交差部ベース筋を配置する。
また、特殊な場合にははかま筋を配置する。

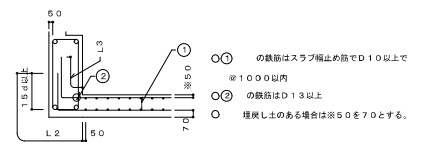
(2) 杭基礎



基礎主筋はD13以上とし、あばら筋・補強筋・腰筋はD10以上とする。
あばら筋の間隔は300mm以下とし、杭頭部では原則として200mm以下とする。
また、補強筋・腰筋の間隔は300mm程度とする。

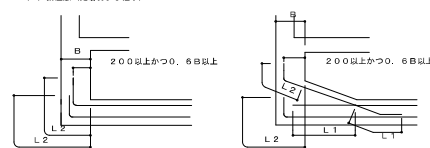


(3) ベタ基礎

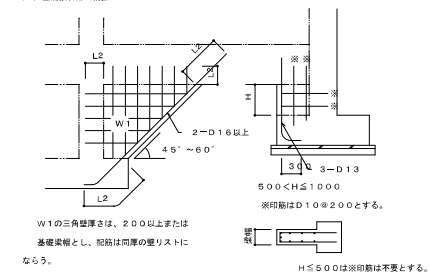


○①：鉄筋はスラブ筋で補正してD10以上
②：鉄筋はD13以上
○：埋込土のある場合は※50を70とする。

(4) 断圧版 (定着および継手)



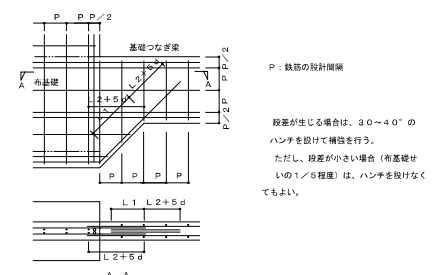
(5) 基礎接合部の補強



W1の三角壁厚さは、200以上または基礎梁幅とし、配筋は同厚の壁リストにならう。

H≦500は※印刷は不要とする。

(6) 布基礎と基礎つなぎ梁

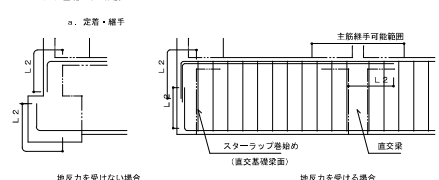


P：鉄筋の設計間隔

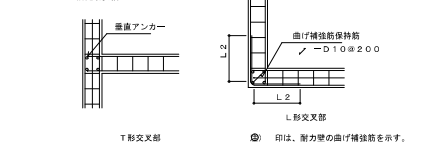
段差が生じる場合は、30°~40°のハンチを設けて補強を行う。
ただし、段差が小さい場合 (布基礎側の1/5程度) は、ハンチを設けなくてもよい。

４．基礎梁

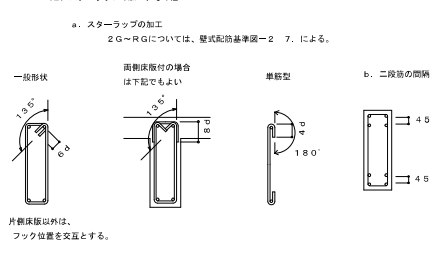
(1) 基礎はりの配筋



a. 定着・継手



(2) スターラップの加工、その他



a. スターラップの加工

2φ~R.Gについては、壁式配筋基準図-27による。

一段形状

両側床版付の場合は下記でもよい

単断型

b. 二段筋の間隔

片側床版以外、フック位置を交互とする。

c. 鉄筋相互のあき (P) は、下図のうち最大のものとすると、

1) 粗骨材の最大寸法の1.25倍

2) 25mm

3) 鉄筋径 (d) の1.5倍

D：鉄筋の最大径、d：鉄筋径 (呼び名)

(3) 幅止め筋の本数、加工

鉄筋	幅止め筋	
	幅止め筋	幅止め筋
D<800	不要	
800≦D<900	2-D10 1段	
900≦D<1200	2-D10 2段	
1200≦D	2-D10 3段以上	
	D10	※1000mm以内で附ける

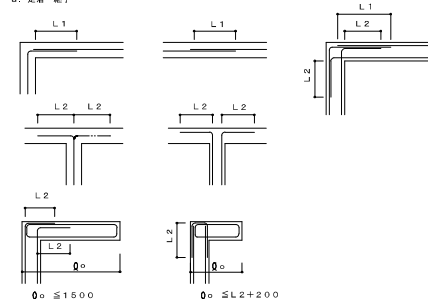
○ 腰筋は断面より30mm以上定着すること。

壁式配筋基準図(2)

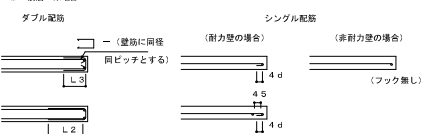
5. 壁の配筋

(1) 端部の継手、定着、その他

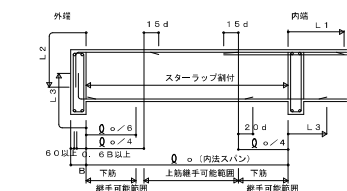
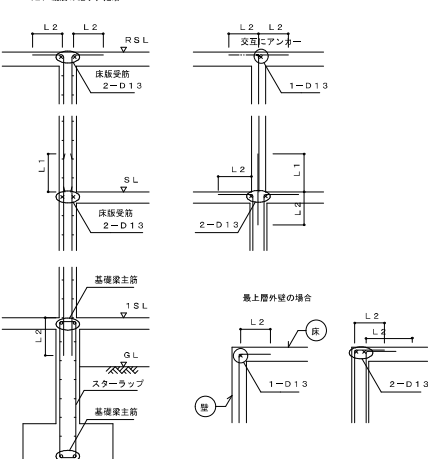
a. 定着・継手



b. 横筋・束端部

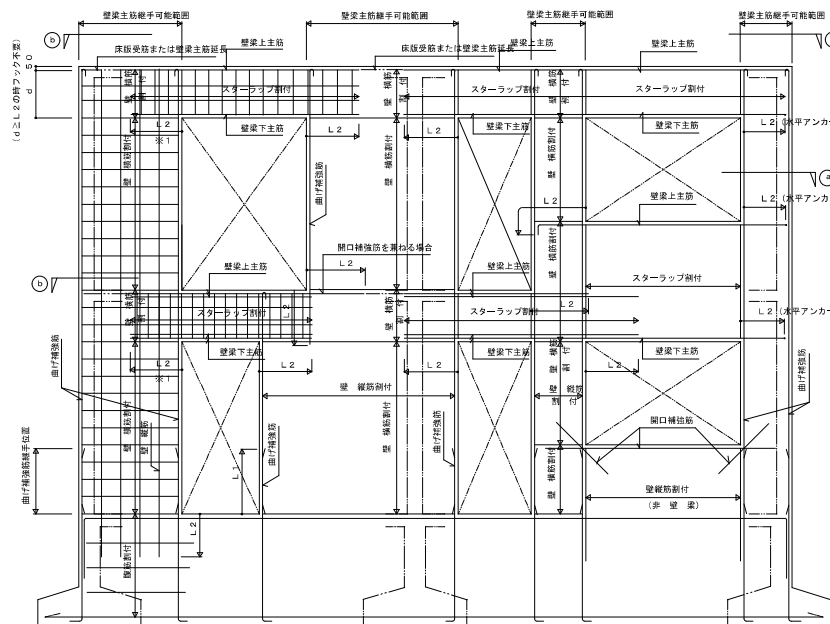


(2) 縦筋の継手、定着



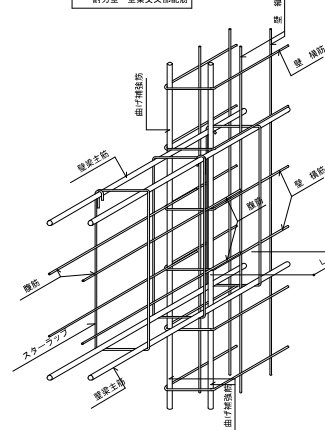
6. 耐力壁・壁梁の配筋詳細

- ・壁梁主筋の定着・継手およびスターラップの割付。
- ・耐力壁曲げ補強筋の定着および継手、縦筋筋の割付。

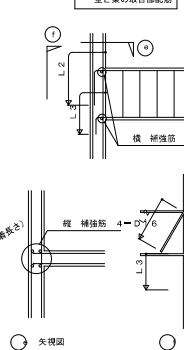


* : L2 がとれない場合は折り曲げとする。

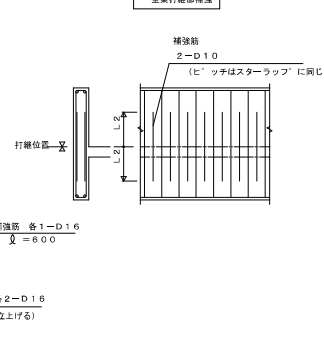
耐力壁・壁梁交叉部配筋



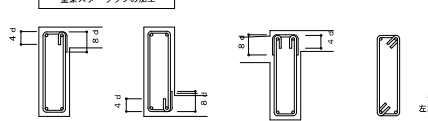
壁と梁の取合部配筋



壁梁打継部補強



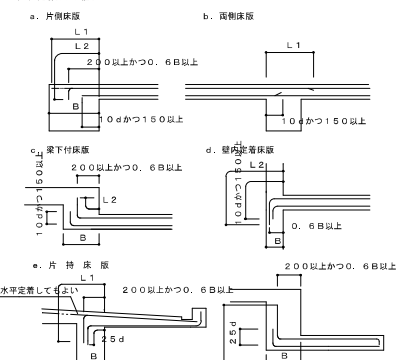
壁梁スターラップの加工



※ 1層内のスターラップの形状は、左記で可とする。

7. 床版

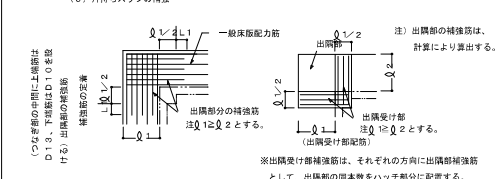
(1) 定着および継手



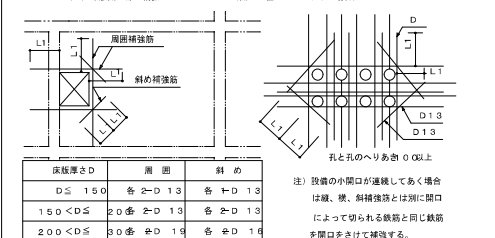
(2) 層スラブの補強



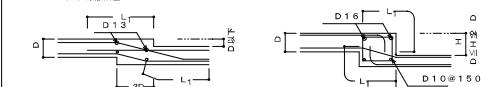
(3) 片持ちスラブの補強



(4) 床版開口部の補強



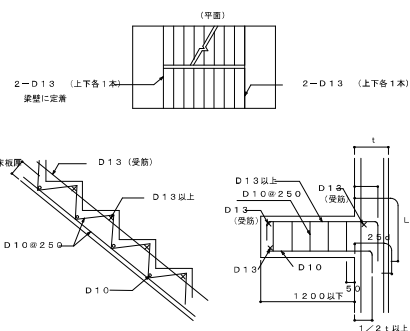
(5) 床版段差



壁式配筋基準図（３）

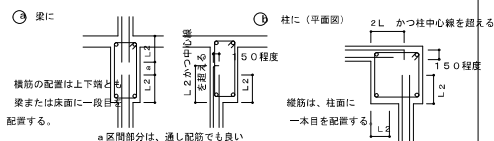
８． 階段

（１）片持階段

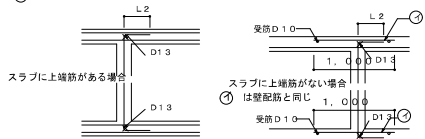


９． 壁

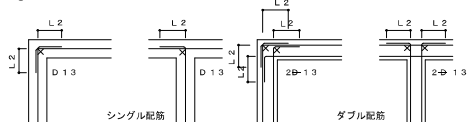
（１）定着



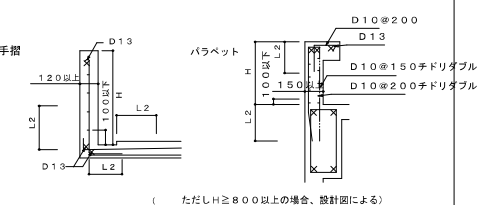
（２）床に



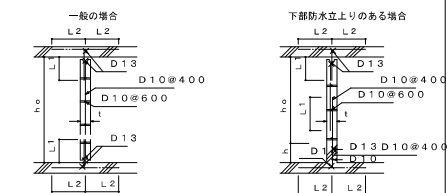
（３）壁と壁（平面図）



（２）手摺、バラベツト



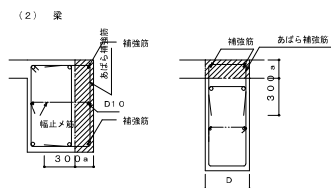
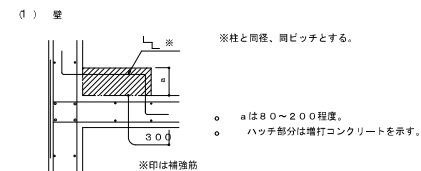
（３）コンクリートブロック積壁



- $h \leq 25t$ かつ 400 以下とする。ただし直交方向： t 以内に壁、または柱がある場合は除く。
- h はコンクリートブロック段数調節寸法とする。ただし $h \leq 400$
- 継手部は必ずモルタルを充填すること。

１０． 増打コンクリート補強

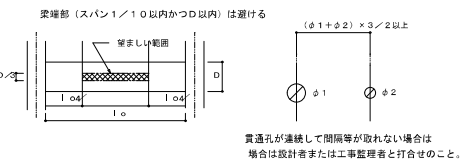
（増打するときは事前に設計者および工事監理者と打合せのこと）



- 補強筋は、梁主筋の１段階しげ（ $D13$ 以上）とする。
- あばら補強筋は、梁と同径、同ピッチとする。
- 腹筋 $D10$ ピッチは、梁の腹筋と合わせる。
- $\geq D400$ の場合は補強筋を３本とする。
- a は $80 \sim 200$ 程度。
- 梁下増打コンクリートの場合も上端増打コンクリート補強と同様とする。
- ハッチ部分は増打コンクリートを示す。

１１． 梁貫通孔補強

（１）設置可能範囲



（２）鉄筋標準配筋

ただし $\leq D \swarrow$ とする			
$80 <$	$100 \leq$	$150 \leq$	$200 \leq$
折 筋	2- (2-D)	斜 筋	2- (2-D)
縦 筋	ST2-D13	縦 筋	ST4-D13
		横 筋	2- (2-D)
		上下層筋	各 ST1-D13

（３）既製品

（使用するときには、監理者の承諾を得ること）

○リング型 ○パイプ型 ○金網型 ○プレート型

令和6年度			
工事名	広島高速5号線料金所等新築そのた工事		
図面番号	縮尺	—	
図名	二葉の里消火水槽 ボーリング柱状図	番号	CS-24
高速5号線			
広島高速道路公社			

ボーリング柱状図

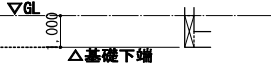
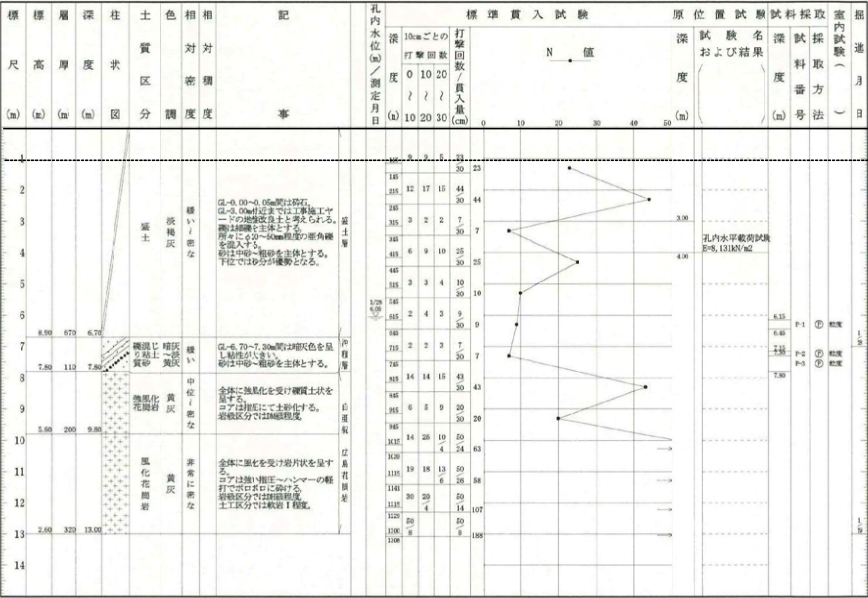
調査名 高速5号線 道路附属施設詳細設計業務(ボーリング調査)

ボーリングNo.

事業・工事名

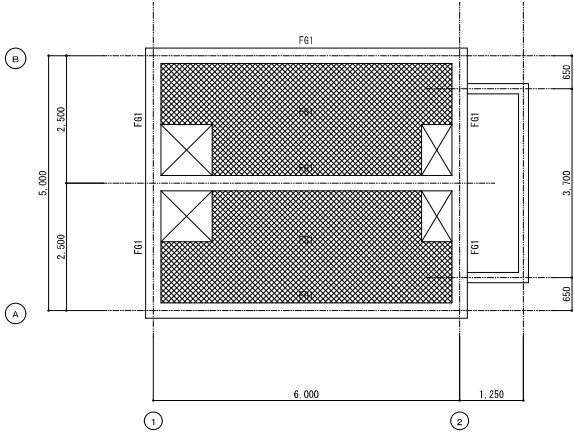
シートNo.

ボーリング名	二葉の里①	調査位置	広島県広島市東区二葉の里 地内	北緯	34° 24' 12.3"
発注機関	広島高速道路公社	調査期間	平成31年 1月 28日 ~ 31年 1月 29日	東経	132° 28' 29.0"
調査業者名	西日本高速道路エンジニアリング(四国)株式会社 電話 (082-5332-1432)	主任技師	西村 信宏	現場代理人	西出 満男
孔口標高	B.M. +15.4m	方位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°	地盤勾配	水平 0° 鉛直 90°
総掘進長	13.00m	使用機器	エンジン ヤンマー(株) NFD12-MER	試錐機	東邦製 D1-B型
				ハンマー	落下用具
				ポンプ	東邦製 BG-3型



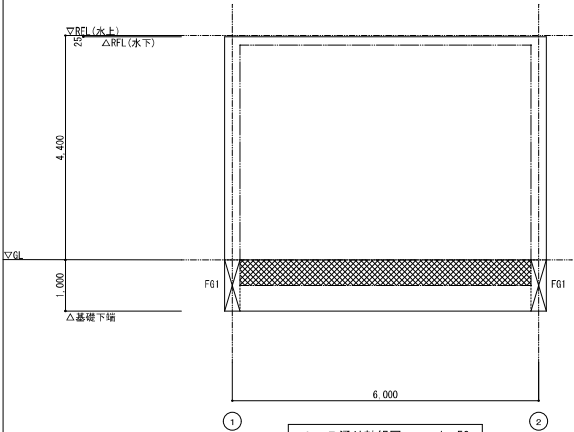
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/50
図 名	二葉の里消火水槽 伏図・軸組図		番号 C 8-2 5
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

共 通 事 項					
長期鉛直地耐力	qa=100kN/m ² （支持層：盛土層 N ₆₇ 7 GL-1.0m ）		土間コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm ² S=18cm	備考 ・打設時期にあった構造体強度補正を行うこと ・コンクリートの仕様は、 「公共建築工事標準仕様書（建築工事）最新版」による
鉄筋	D19未満 S0295A（重ね継手） D19以上 S0345 （圧接）		捨てコンクリート	普通コンクリート Fc=18N/mm ² S=15cm ・コンクリート厚 50mm	
コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm ² S=18cm				
基礎コンクリート	普通コンクリート Fc=24N/mm ² S=15cm	砕石		・厚さ 100mm	



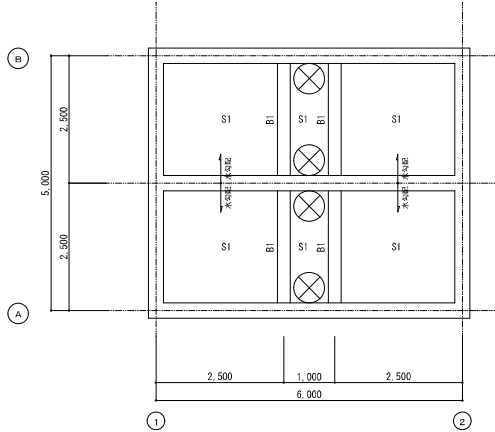
基礎伏図（見下図） 1：50

- 記入なき限り、下記とする
1. 基礎下地レベル：GL-1,000
 2. 壁はW30とする。
 3. 新庄壁はFS1とする。
 4. 鉄筋増打ち範囲を示す。



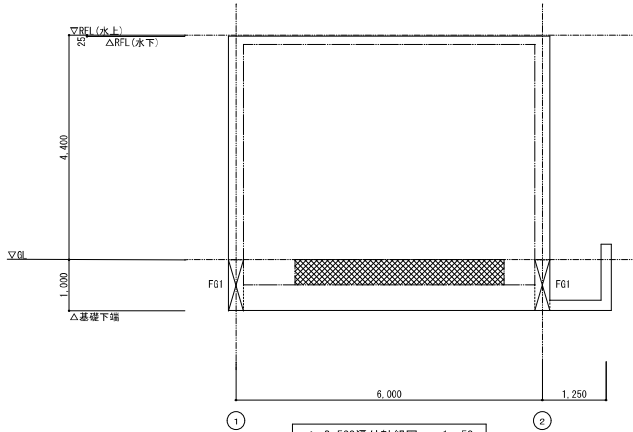
A・B通り軸組図 1：50

- 記入なき限り、下記とする
1. 壁はW30とする。
 2. 鉄筋増打ち範囲を示す。



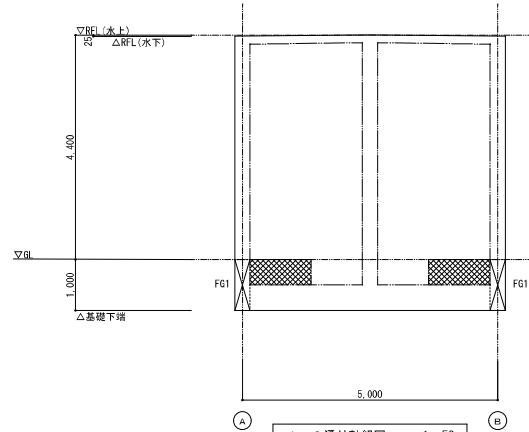
1階壁R階梁床伏図（見上図） 1：50

- 記入なき限り、下記とする
1. 床天端レベル：RFL±0～-25
 2. 壁はW30とする。
 3. 床はS1とする。



A+2,500通り軸組図 1：50

- 記入なき限り、下記とする
1. 壁はW30とする。
 2. 鉄筋増打ち範囲を示す。



1・2通り軸組図 1：50

- 記入なき限り、下記とする
1. 壁はW30とする。
 2. 鉄筋増打ち範囲を示す。

令和 6 年度				
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮 尺	1/20	
図 名	二葉の里消火水槽 梁・壁・スラブリスト 配筋詳細図		番 号	CS-26
路線名	高速5号線			
広島高速道路公社				

梁リスト 1:20

特記外 1. 巾止筋はD10-@1,000とする。

符 号	FGI	B1	
位 置	全断面	全断面	
断面			
b x D	300 x 1000	250 x 450	
上端筋	3-D19	2-D16	
下端筋	3-D19	2-D16	
S T P	□ -D13-@150	□ -D10-@200	
腹 筋	4-D10	-	

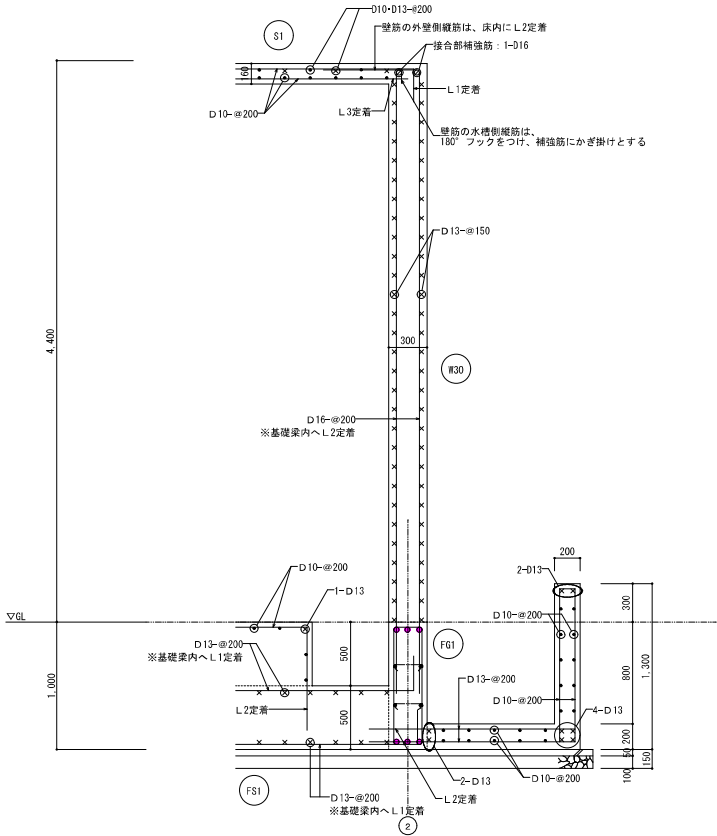
壁リスト 1:20

特記外 1. 巾止筋はD10-@1,000とする。

符号	W30		開口部補強筋
断面			
縦筋	D16-@200 D		
横筋	D13-@150 D		
開口部 補強筋	a	—	
	b	—	
	c	—	
端部補強筋	4-D16		

スラブリスト

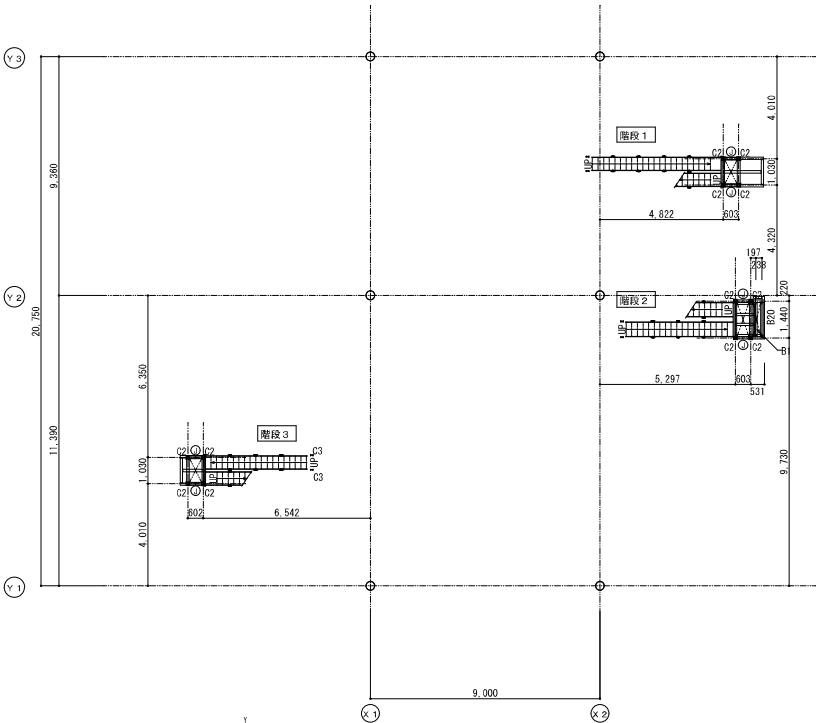
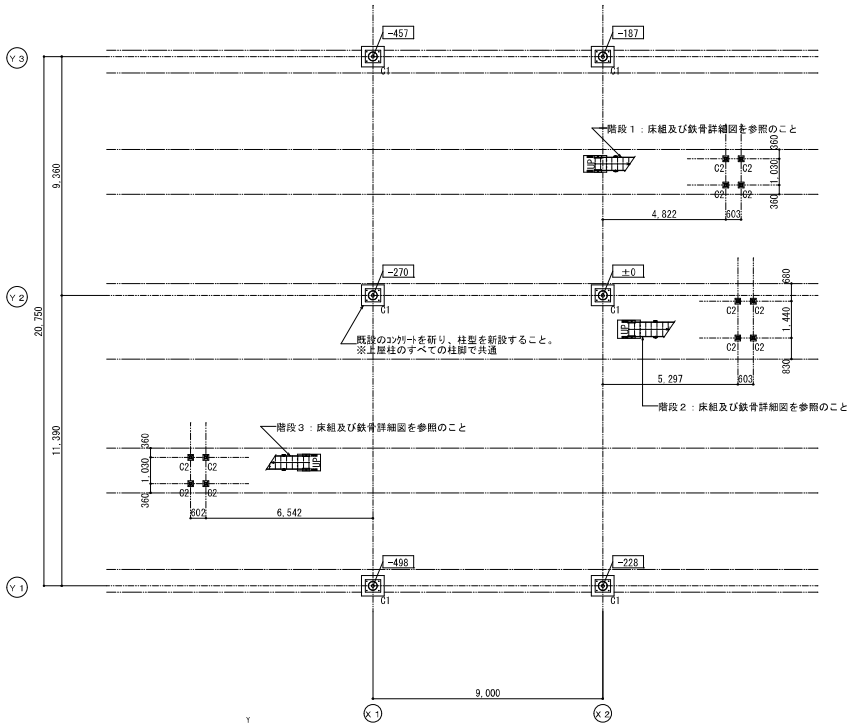
符号	床厚	位置	短辺方向(主筋方向)			長辺方向(配力筋)		
			端部	中央	周辺部	端部	中央	周辺部
S1	160	上筋	D10-D13-@200			D10-@200		
		下筋	D10-@200			D10-@200		
FS1	500	上筋	D13-@200			D13-@200		
		下筋	D13-@200			D13-@200		



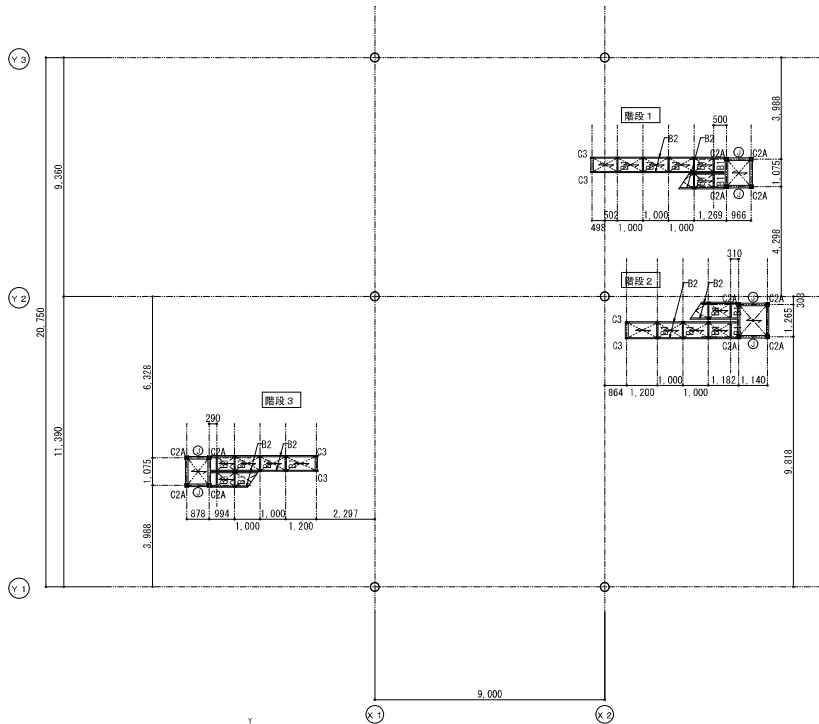
配筋詳細図 1:20

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	広島駅北口料金所 伏図（１）		番 号 CS-27
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

共 通 事 項		
鋼材	円型鋼管	STKM400B
	角型鋼管	STKR400
	H型鋼	SN400A、SN400B
	ﾀｲﾁﾔﾌﾏ	SN490C
	ﾊﾞｰｽﾂﾛｰﾄ	SN490C
	ﾌﾙｰﾎﾞｰﾙﾄ	ABR490
	軽量型鋼	SSC400
	鋼板	SN400B
備考	高力ボルト F8T	
	・鋼材の仕上げは、溶融亜鉛メッキとすること	

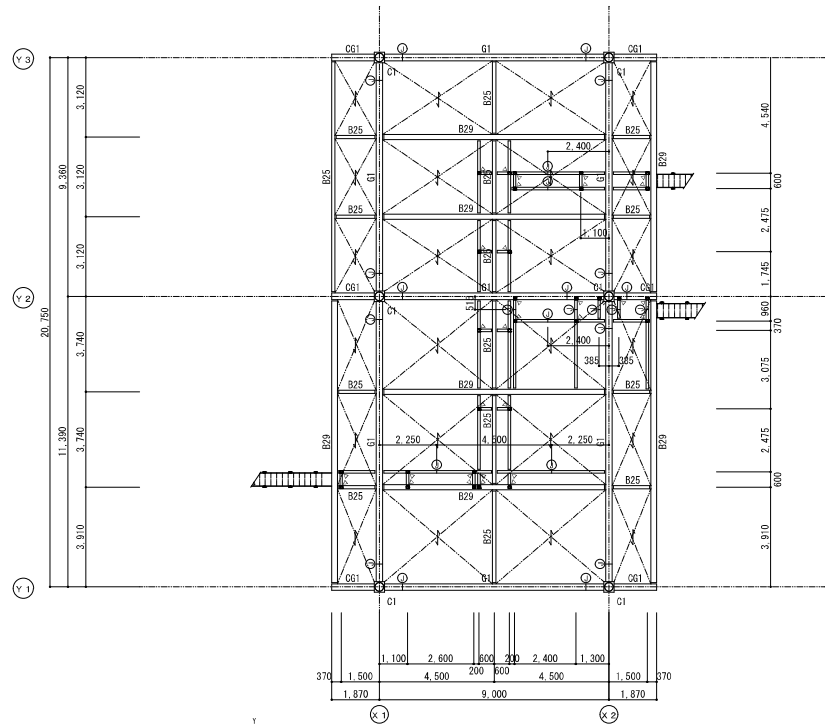


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	広島駅北口料金所 伏図（2）		番 号 CS-28
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



階段屋根伏図 (見下図) 1:100

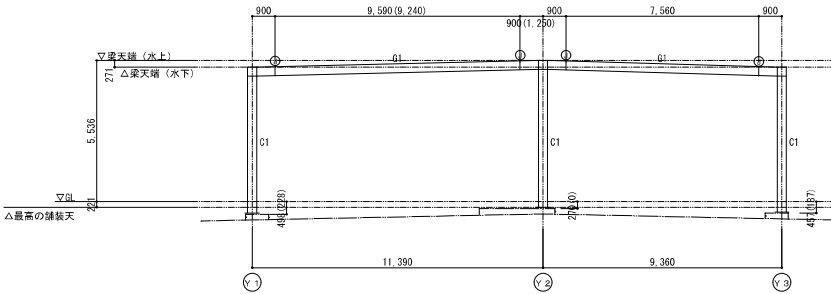
- 記入なき限り、下記とする
1. 大梁は全て、「G1A」とする。
 2. 〃印は屋根ブレースHV1を示す。
 3. ①は現場継手位置を示す。(位置は、スパンの中央とすること)
 4. 〳印は折板方向を示す。



屋根伏図 (見上図) 1:100

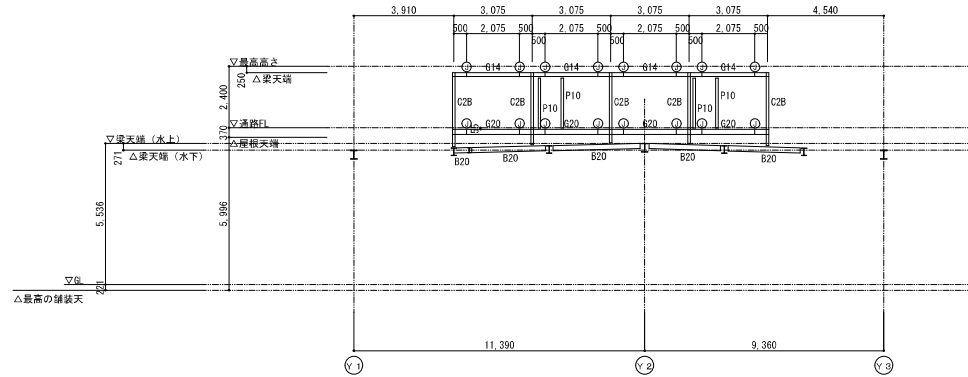
- 記入なき限り、下記とする
1. 部材レベルは軸相図による。
 2. 〃印は剛接合位置を示す。
 3. 〳印は屋根ブレースHV2を示す。
 4. ①は現場継手位置を示す。(位置は、軸相図を参照のこと)
 5. 〳印は折板方向を示す。
 6. 小梁は、「B20」とする。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/100
図 名	広島駅北口料金所 軸組図	番 号	C S - 3 0
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



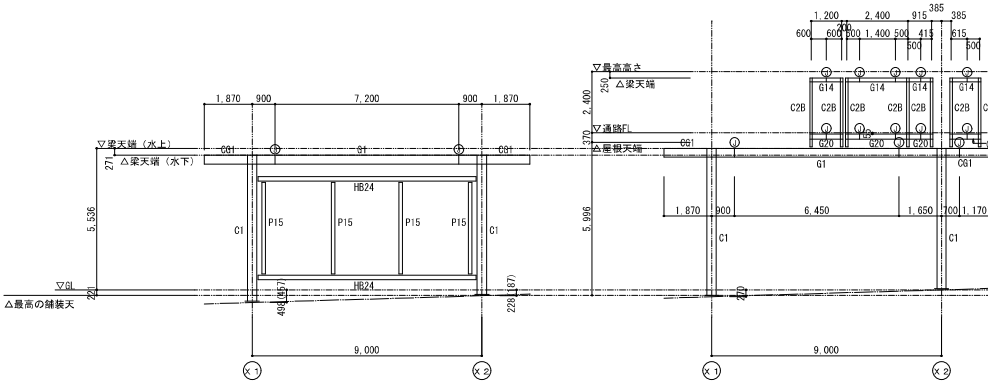
X 1・X 2 通り軸組図 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- ①は現場継手位置を示す。
 - ()はX 2 通りのレベル及び符号を示す。
 - B. PL 下端は、アイランド天端+50とする。



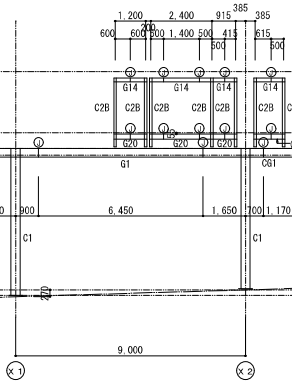
X 1+5, 100 通り軸組図 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- ①は現場継手位置を示す。



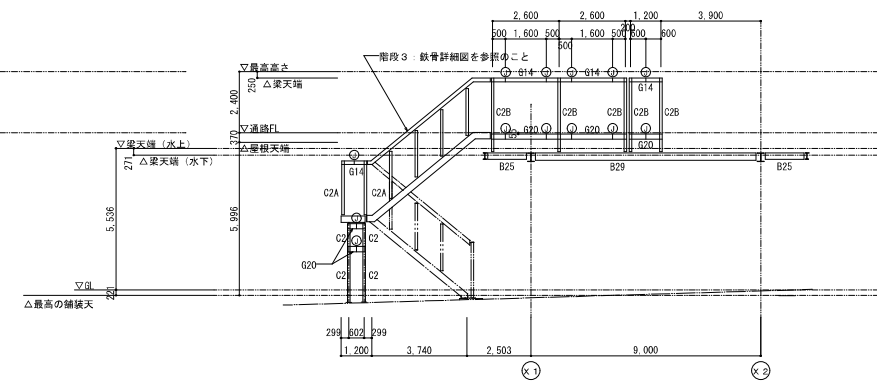
Y 1・Y 3 通り軸組図 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- ①は現場継手位置を示す。
 - ()はY 3 通りのレベル及び符号を示す。
 - B. PL 下端は、アイランド天端+50とする。



Y 2 通り軸組図 1:100

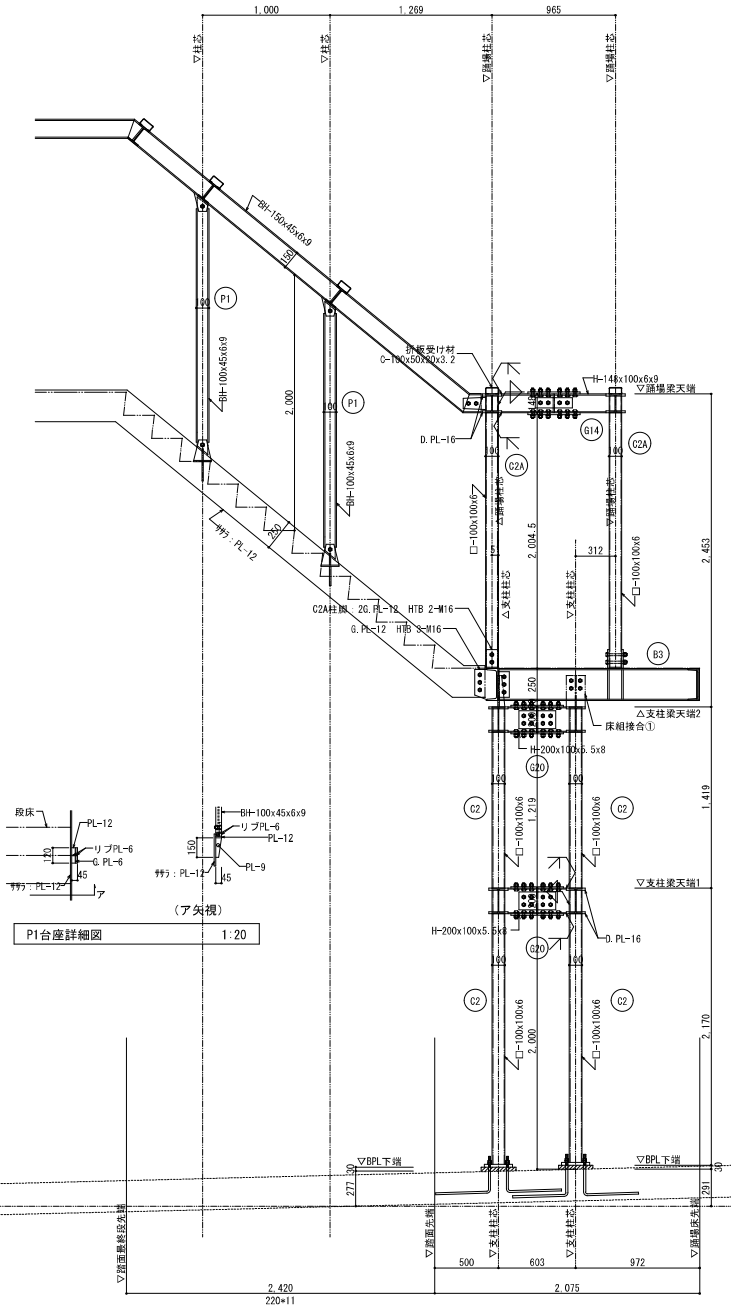
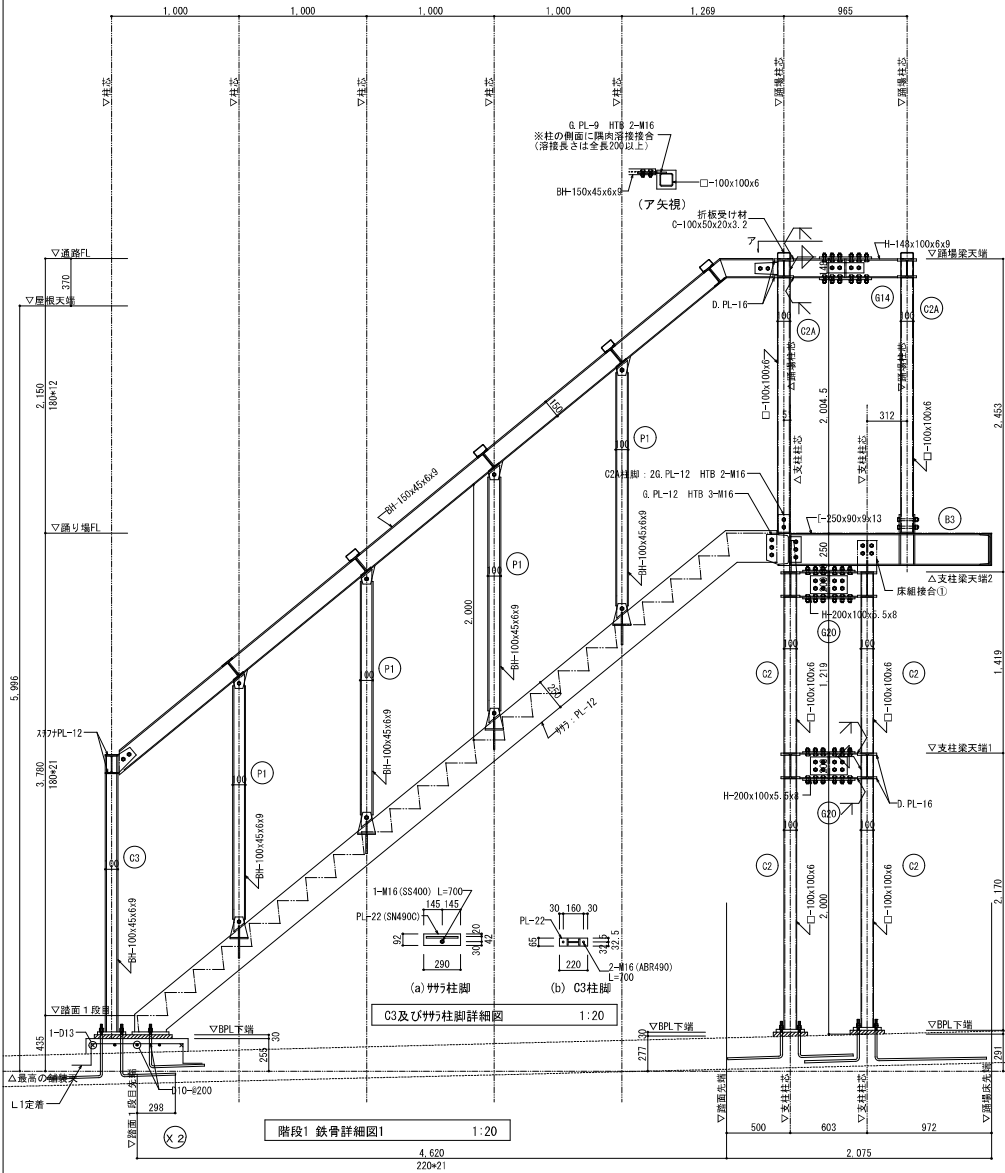
- 記入なき限り、下記とする
- ①は現場継手位置を示す。
 - B. PL 下端は、アイランド天端+50とする。



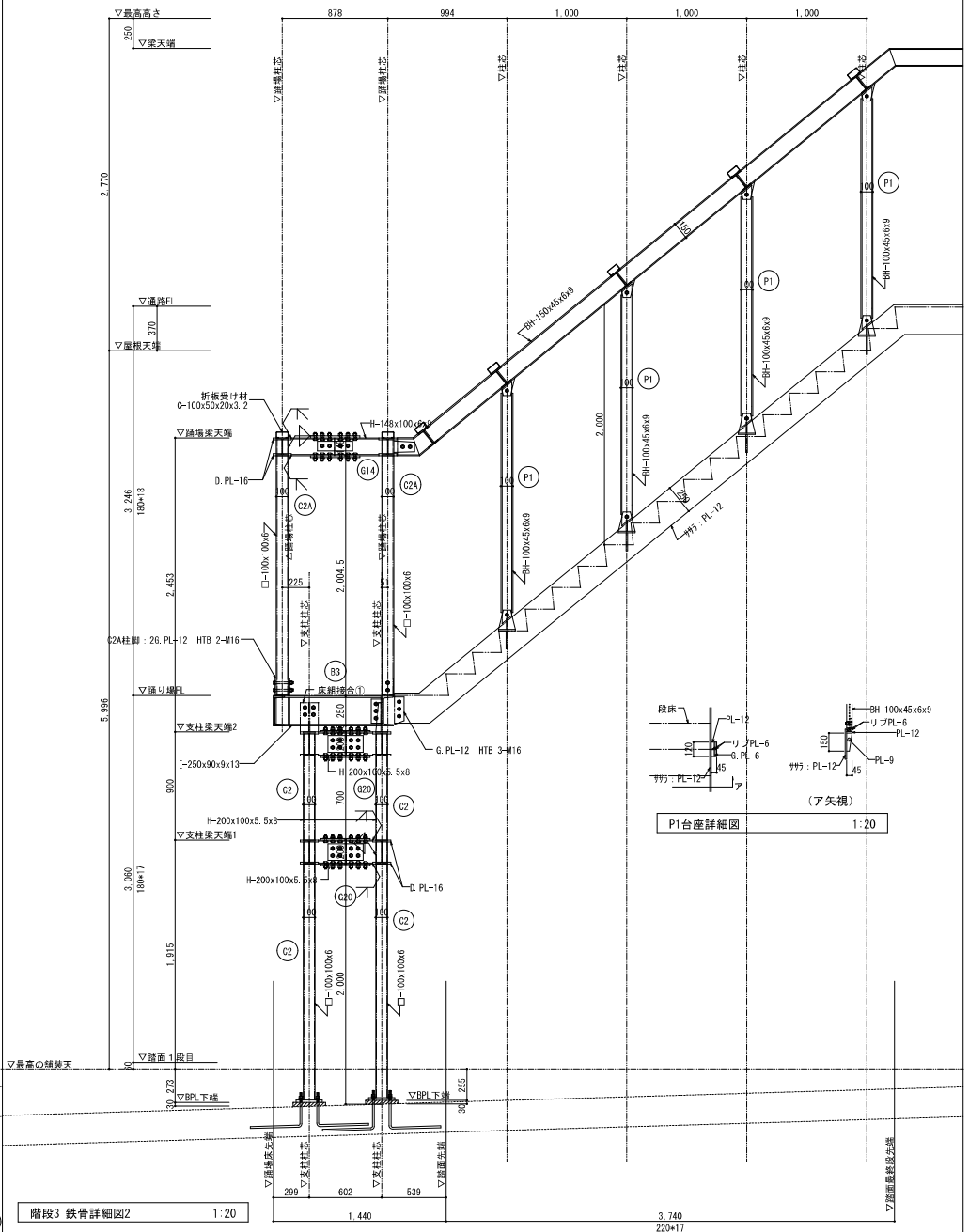
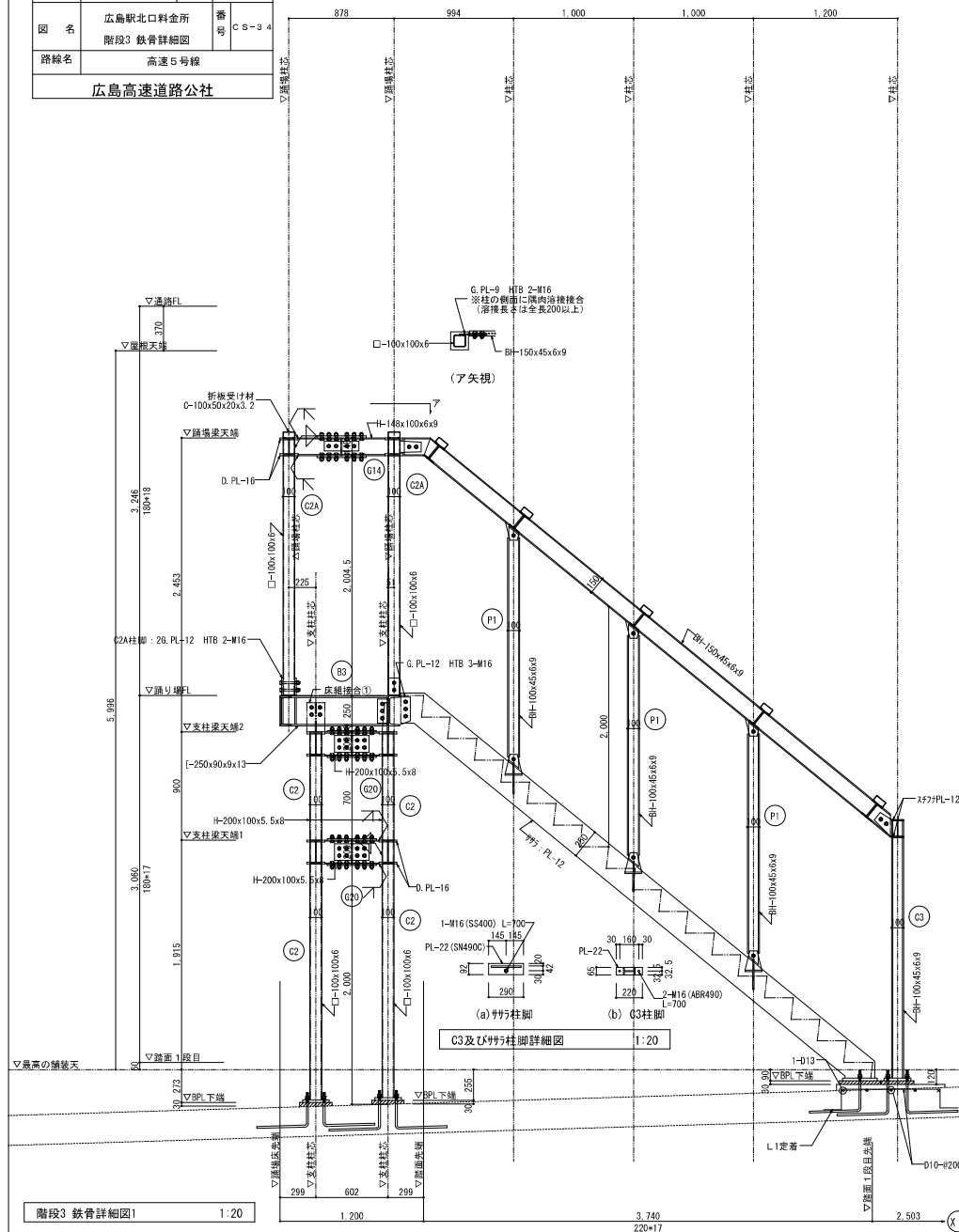
Y 1+3, 988 通り軸組図 1:100

- 記入なき限り、下記とする
- 階段踊り場等のレベルは、詳細図を参照のこと
 - ①は現場継手位置を示す。
 - B. PL 下端は、アイランド天端+30とする。

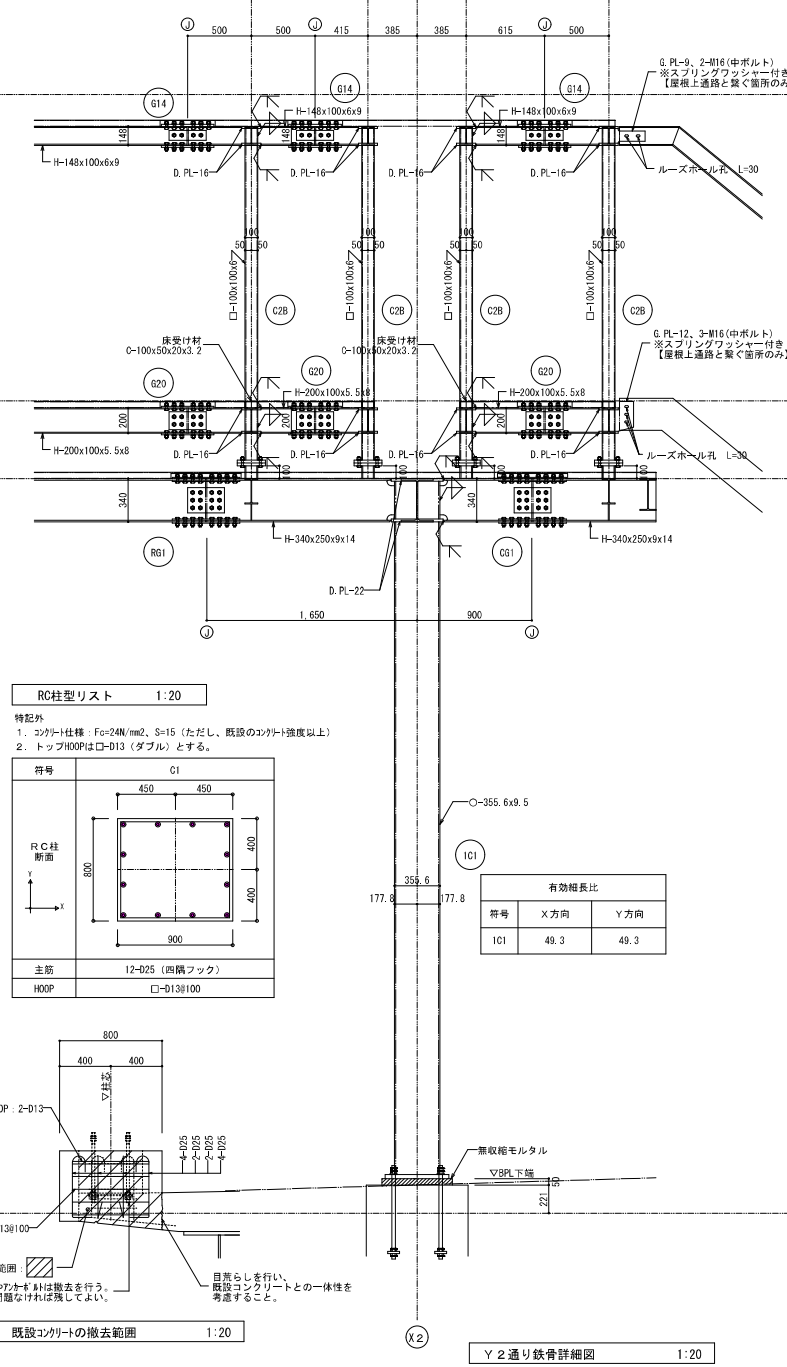
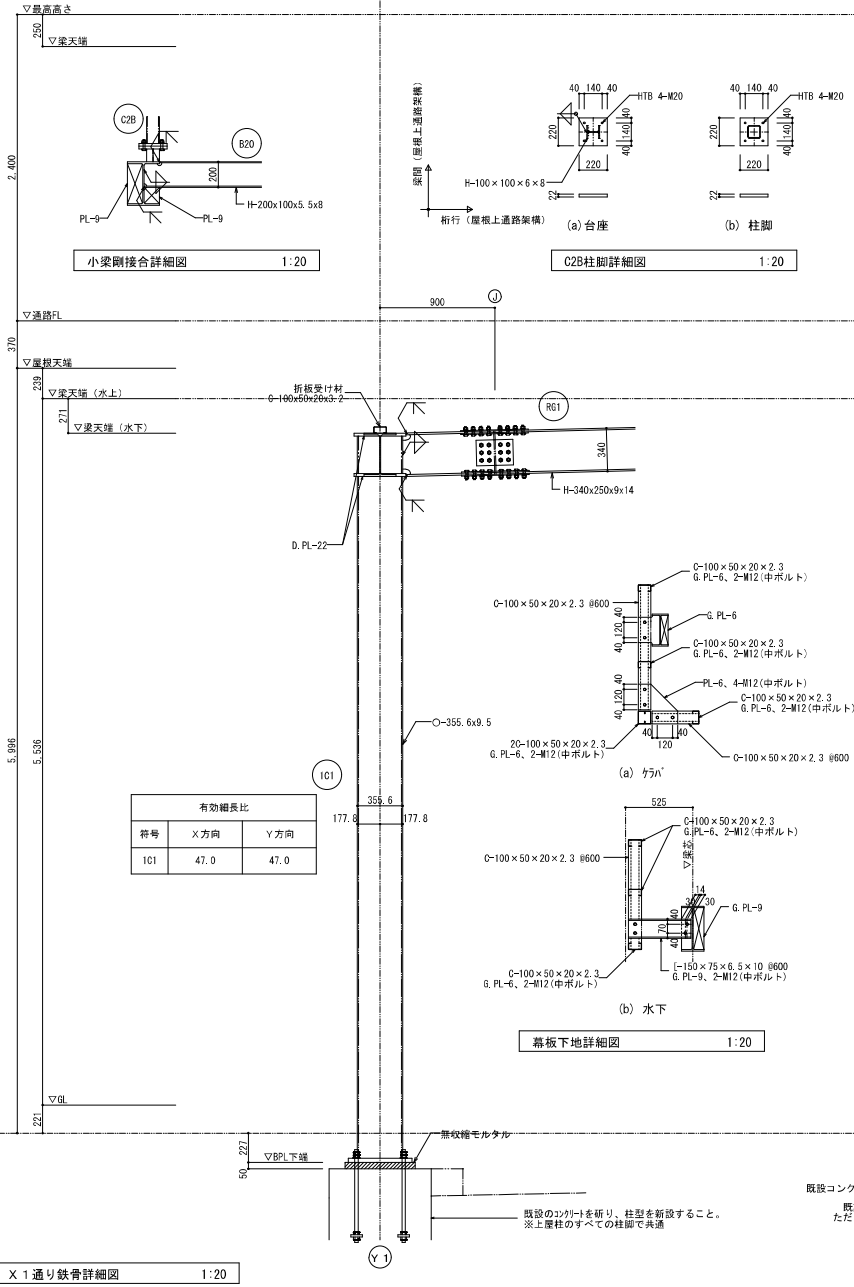
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新型その他工事		
図面番号	縮 尺	1/20	
図 名	広島駅北口料金所 階段1 鉄骨詳細図	番 号	CS-32
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	広島駅北口料金所 階段3 鉄骨詳細図	番 号	CS-3 4
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1/20
図 名	広島駅北口料金所 架橋鉄骨詳細図	番 号	C S - 3 5
路線名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	—
図 名	(参考図)-1 鋼上部工事 (二葉の里)	番 号	C S-3 6
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			

広島高速5号線		
工事名	高速5号線 鋼上部工事 (二葉の里)	
二葉67橋	縮尺	—
図 名	床版配筋図 (その27)	1:60
広島高速道路公社		

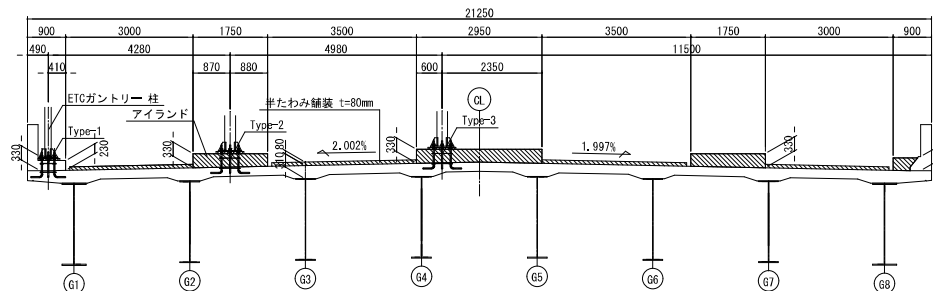
床版配筋図 (その27) S = 1 : 60

料金所設備用アンカー詳細

- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 特記なき材料は全て溶融亜鉛メッキ仕上とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZ55とする。
 3. 床版より上 (ハッチ部) は、別途工事とする。

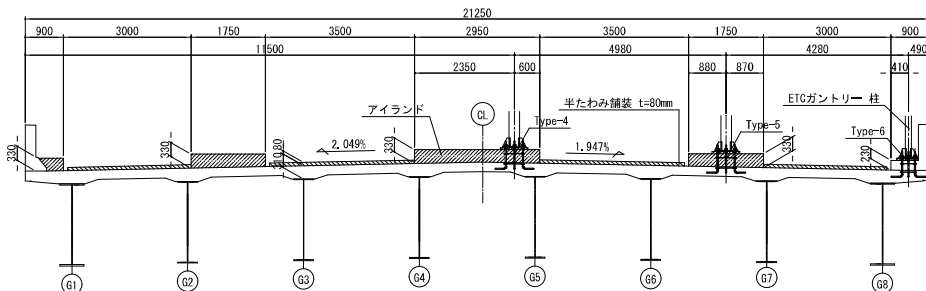
A - A

(上り線 ETCガントリー 入口側)



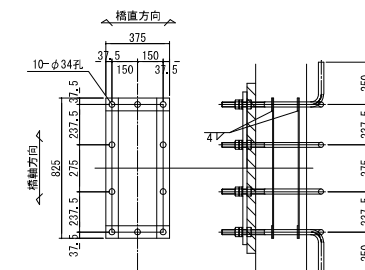
D - D

(下り線 ETCガントリー 出口側)



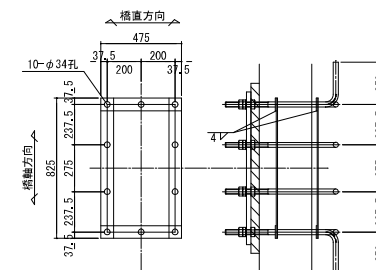
Type-1<Type-6> S = 1 : 15

(製作数: 2)

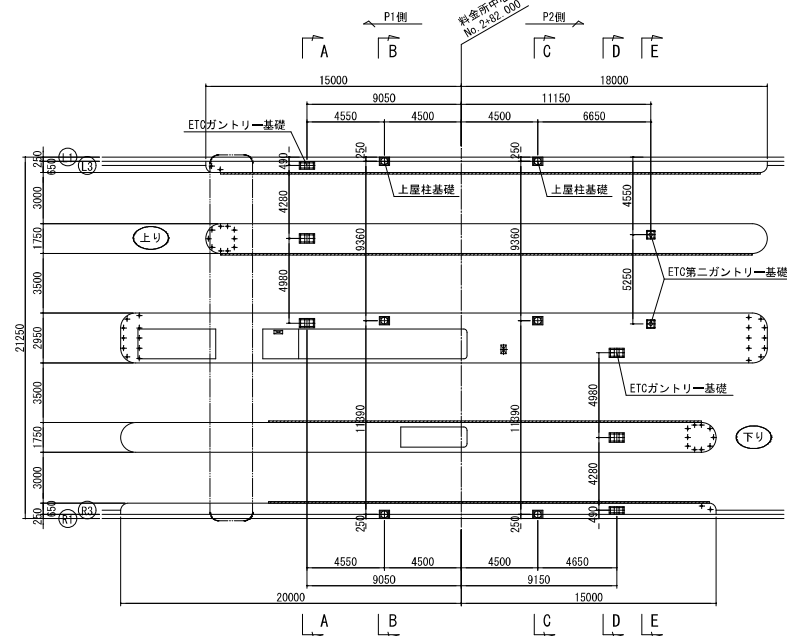


Type-2~5 S = 1 : 15

(製作数: 4)



平面図 S = 1 : 150



アンカー部材料

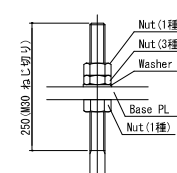
- (製作数: 2)
- 2 - FB 75 x 6 x 375
 - 2 - FB 75 x 6 x 825
 - 10 - RB ϕ 32 x 810
 - 20 - NUT M30 (1種)
 - 10 - NUT M30 (3種)
 - 10 - WASHER M30

アンカー部材料

- (製作数: 4)
- 2 - FB 75 x 6 x 475
 - 2 - FB 75 x 6 x 825
 - 10 - RB ϕ 32 x 875
 - 20 - NUT M30 (1種)
 - 10 - NUT M30 (3種)
 - 10 - WASHER M30

	H1	H2
Type-2	312.7	137.3
Type-3	318.2	131.8
Type-4	311.6	138.4
Type-5	313.1	136.9

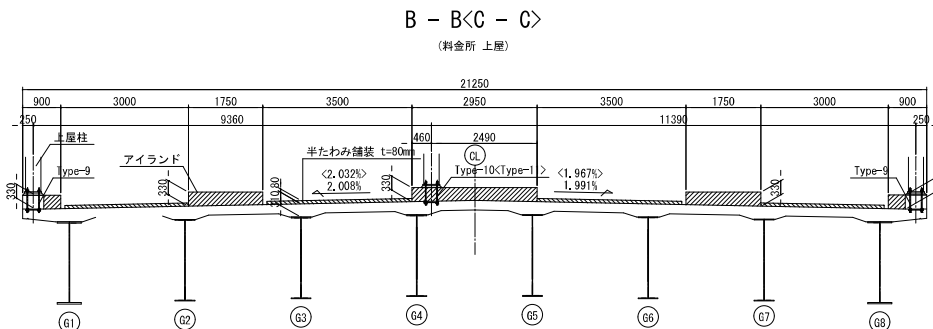
"a"部詳細 S = 1 : 5



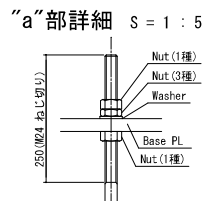
広島高速5号線			
工事名	高速5号線 鋼上部工事（二葉の里）		
図 名	二葉07橋 床版配筋図（その28）	縮尺 1:60	—
広島高速道路公社			

注記

1. 特記なき材質は、全てSS403とする。
2. 特記なき材料は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
付着量は、JIS H 8641 H 8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZ35とする。
3. B-B, C-C, E-Eは「床板配筋図(その27)」を参照のこと。
4. 床板より上(ハッチ部分)は、別途工事とする。



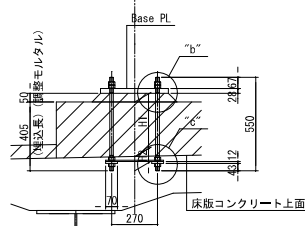
Type-9~11 S = 1 : 15
(製作数:6)



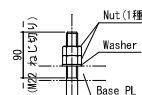
(製作数: 2)

4 - FB	75 x 6 x 475
8 - RB	φ 25 x 880
16 - NUT	M24 (1種)
8 - NUT	M24 (3種)
8 - WASHER	M24

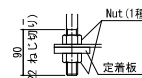
(製作数: 6)
4 - アンカーボルト M22 x 550 (SNR490B) (※1)
16 - NUT M22 (※1)
4 - WASHER M22 (※1)
4 - 定着板 PL 70 x 12 x 70 (※1)



"b"部詳細 S = 1 : 5



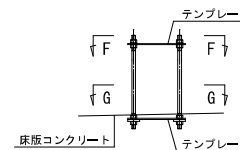
"C"部詳細 S = 1 : 5



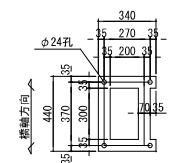
	H1	H2	製作数
Type-9	330	75	
Type-10	321.2	83.8	
Type-11	320.7	84.3	

※1 アンカーボルトは日本構造協会規格JSSⅡ13-2004の
建築構造用転ねじアンカーボルト(ABR490)・ナット・座金とする。
ナットは強度区分5又は8の並六角ナット1種、座金は
硬さ区分200Hの丸座金とする。

F - F S = 1 : 15
e-9上側, Type-10, Type-11
(製作数:8)


$$G - G_S = 1 : 15$$

(製作数:4)

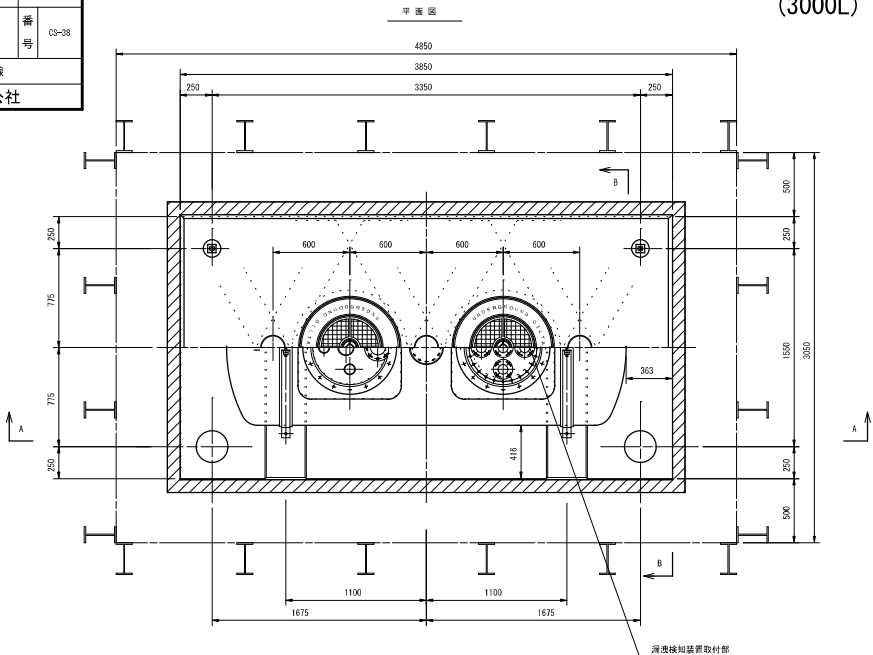


1 - PL 340 x 6 x 440

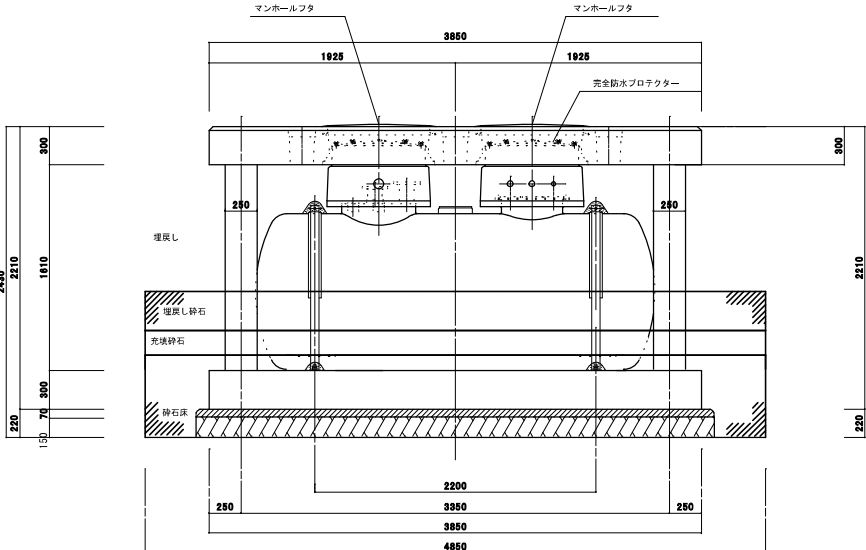
令和6年度				
工事名	広島高速5号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮尺	1/20	
図名	自家発電設備 地下タンク基礎躯体		番号	CS-38
路線名	高速5号線			
広島高速道路公社				

自家発電設備燃料地下タンク姿図
(3000L)

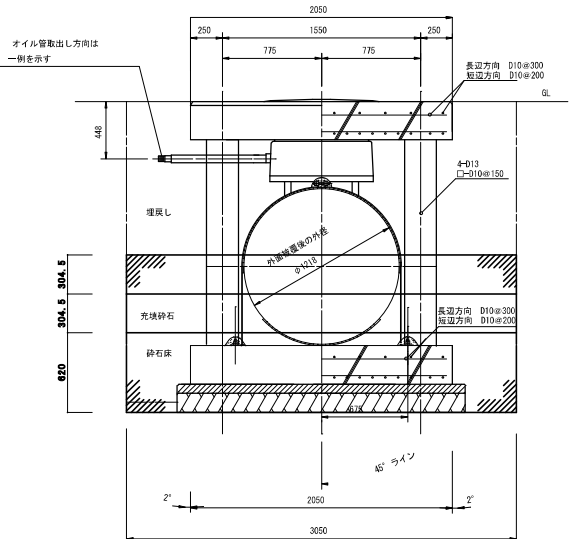
S=1 : 20



A - A 断面



R - R NGU



(注記) 1. 形状及び寸法は参考とする

地下タンク (3000L) 基礎材料

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
タンク本体（消通工事）	新製鋼造プラスチック製 二重壁タンク	式	1	別途工事
埋戻し		m ³	53.219	
埋戻し		m ³	35.315	
残土処理		m ³	17.904	
砕石（基礎下）	6号砕石 / 7号砕石 / 粒径3～20mmの砕石及び砂利	m ³	2.003	
埋戻し砕石	6号砕石 / 7号砕石 / 粒径3～20mmの砕石及び砂利	m ³	3.355	
充填砕石	6号砕石 / 7号砕石 / 粒径3～20mmの砕石及び砂利	m ³	3.548	
砕石床	6号砕石 / 7号砕石	m ³	4.926	
敷き均しコンクリート		m ³	0.401	
モルタル		m ³	0.401	
木欠板	t=30mm	m ²	49.780	
躯体工事	FC18 N/mm ²	式	1	
欠板補修材	I 250×125-50×10L	本	20	

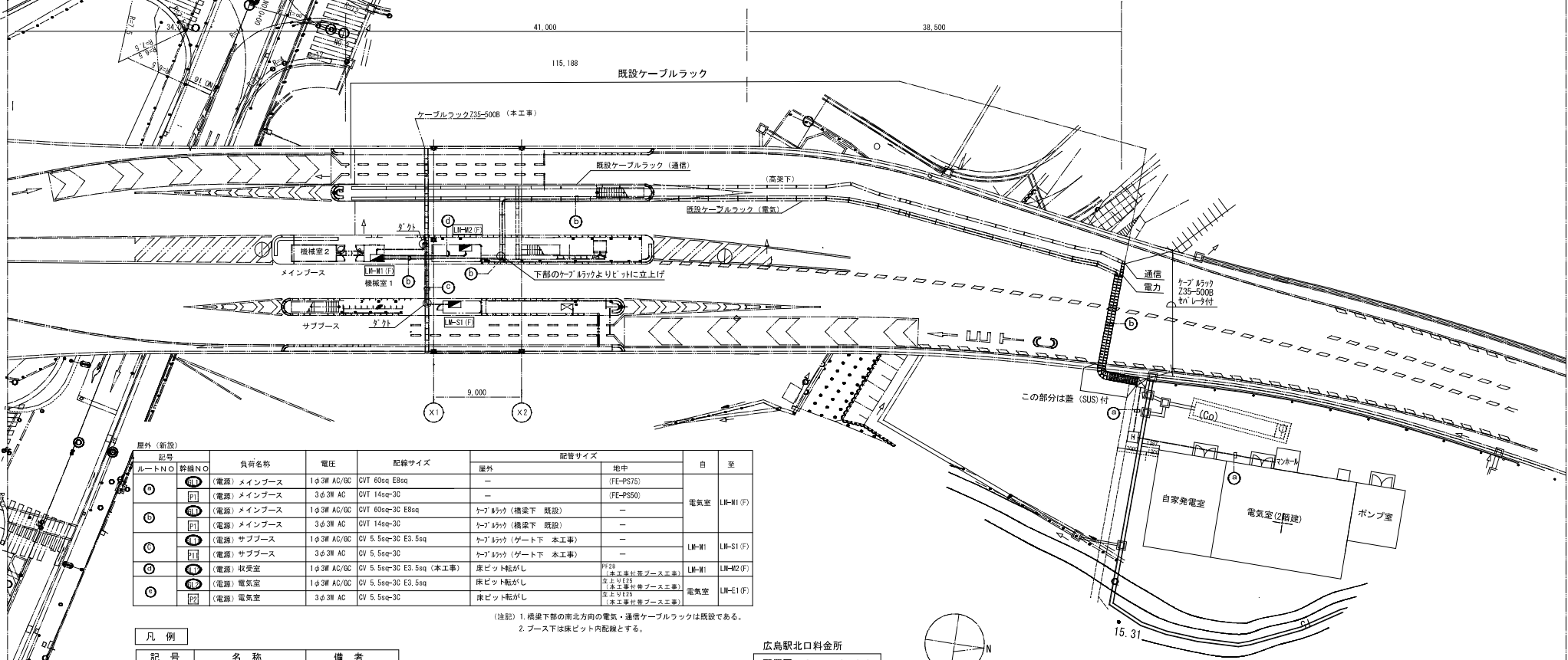
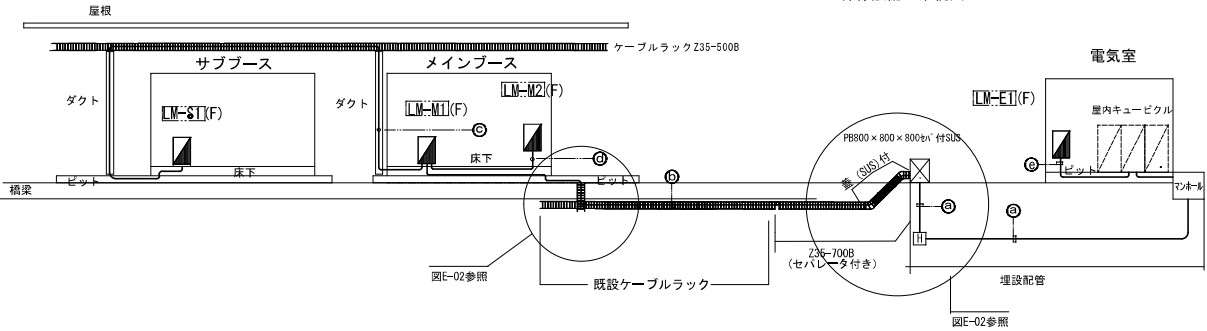
注: 6号碎石等とは、6号碎石/7号碎石/粒径3~20mmの碎石を示す。

- ◆ その他施工に関しては平成8年10月18日付消防危第127号通知、平成12年3月30日付消防危第38号に準ずること。

SF二重鉄タンク（タンク実容量 3000L 横置円筒型）		
タンク本体（別途工事）	構造	内殻と外殻との間に隙間をもつ二重構造 形状等はタンク製図による。
	内殻	SS400製 板厚 6.0mm
	外殻	（炭素鋼）炭素鋼第4条の4第1項4号
	（外面保護）	による。FRPを被覆する施工法 （溶剤樹脂）炭素鋼第24条の2第3項による。 FRPを被覆する施工法
溶液処理設備（別途工事）	危険第24条の2第4項による溶液処理装置	

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:200
図 名	広島駅北口料金所 配置図	番 号	E-01
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

幹線設備 系統図



屋外 (新設)		負荷名称	電圧	配線サイズ	配管サイズ		自	至
ルートNO	幹線NO				屋外	地中		
①	[N]	(電源) メインブース	1φ3W AC/GC	CVT 60sq E8sq	—	(FE-PS75)	電気室	LM-M1(F)
	[P1]	(電源) メインブース	3φ3W AC	CVT 14sq-3C	—	(FE-PS50)		
②	[N]	(電源) メインブース	1φ3W AC/GC	CVT 60sq-3C E8sq	ケーブルラック (橋梁下 既設)	—	電気室	LM-M1(F)
	[P1]	(電源) メインブース	3φ3W AC	CVT 14sq-3C	ケーブルラック (橋梁下 既設)	—		
③	[N]	(電源) サブブース	1φ3W AC/GC	GV 5.5sq-3C E3.5sq	ケーブルラック (ゲート下 本工事)	—	LM-M1	LM-S1(F)
	[P1]	(電源) サブブース	3φ3W AC	GV 5.5sq-3C	ケーブルラック (ゲート下 本工事)	—		
④	[N]	(電源) 収受室	1φ3W AC/GC	GV 5.5sq-3C E3.5sq (本工事)	床ビット配がし	PP28 (本工事収受ブース工事)	LM-M1	LM-M2(F)
	[P1]	(電源) 電気室	1φ3W AC/GC	GV 5.5sq-3C E3.5sq	床ビット配がし	床より12 (本工事収受ブース工事)		
⑤	[N]	(電源) 電気室	1φ3W AC/GC	GV 5.5sq-3C E3.5sq	床ビット配がし	床より12 (本工事収受ブース工事)	電気室	LM-E1(F)
	[P2]	(電源) 電気室	3φ3W AC	GV 5.5sq-3C	床ビット配がし	床より12 (本工事収受ブース工事)		

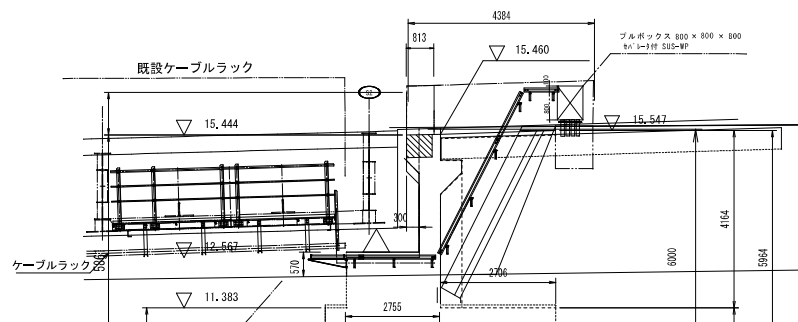
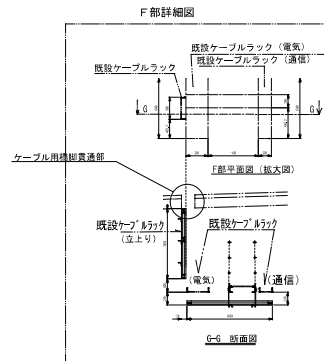
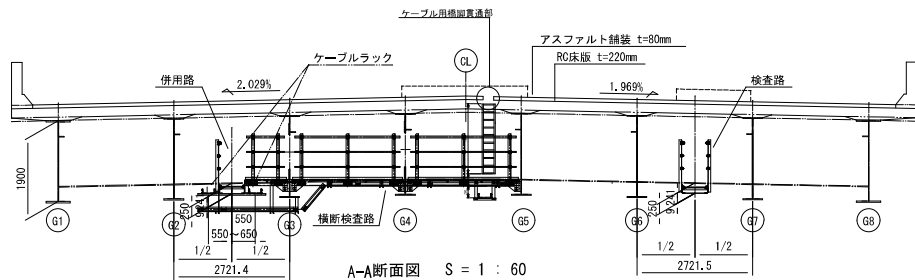
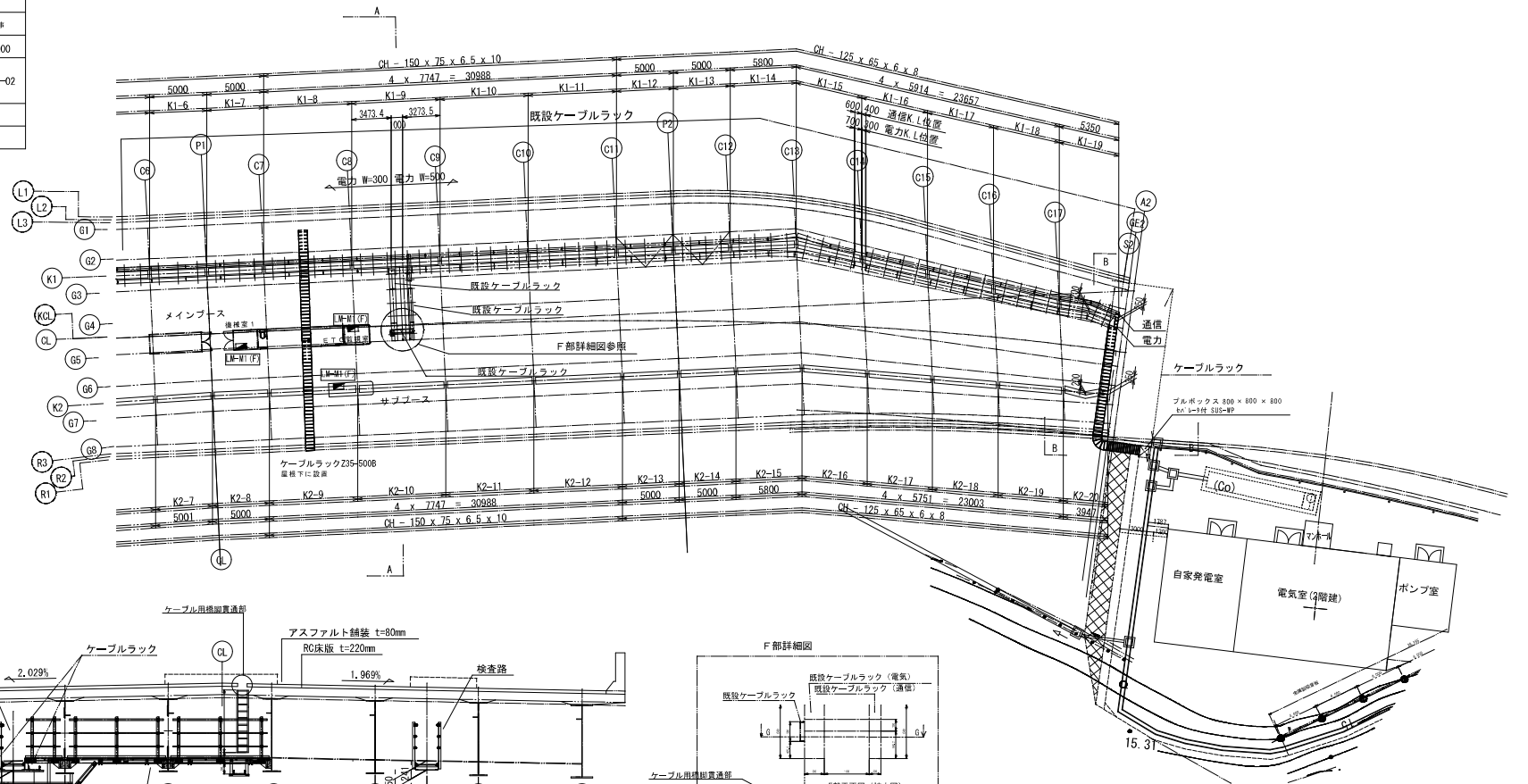
(注記) 1. 橋梁下部の南北方向の電気・通信ケーブルラックは既設である。
2. ブース下は床ビット内配線とする。

凡 例		
記 号	名 称	備 考
[N]	ハンドホール	
☒	フルボックス 800X800X800SUS-WP セパレータ付	
(注) 地中埋設深さ G L=600		

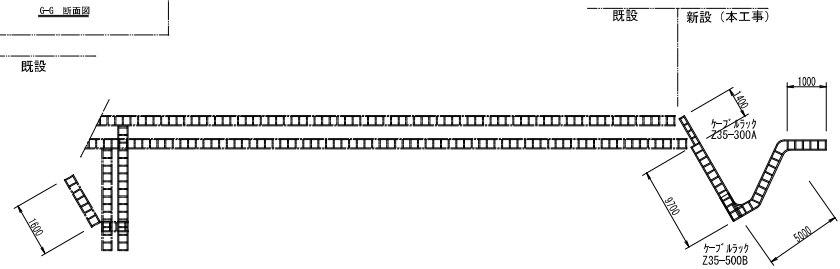
広島駅北口料金所
配置図 S=1/200



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1:200
図 名	広島駅北口料金所 アイソメ図	番 号	E-02
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



ケーブルラック
Z35-500B
新設 (本工事)



ケーブルラック アイソメ図

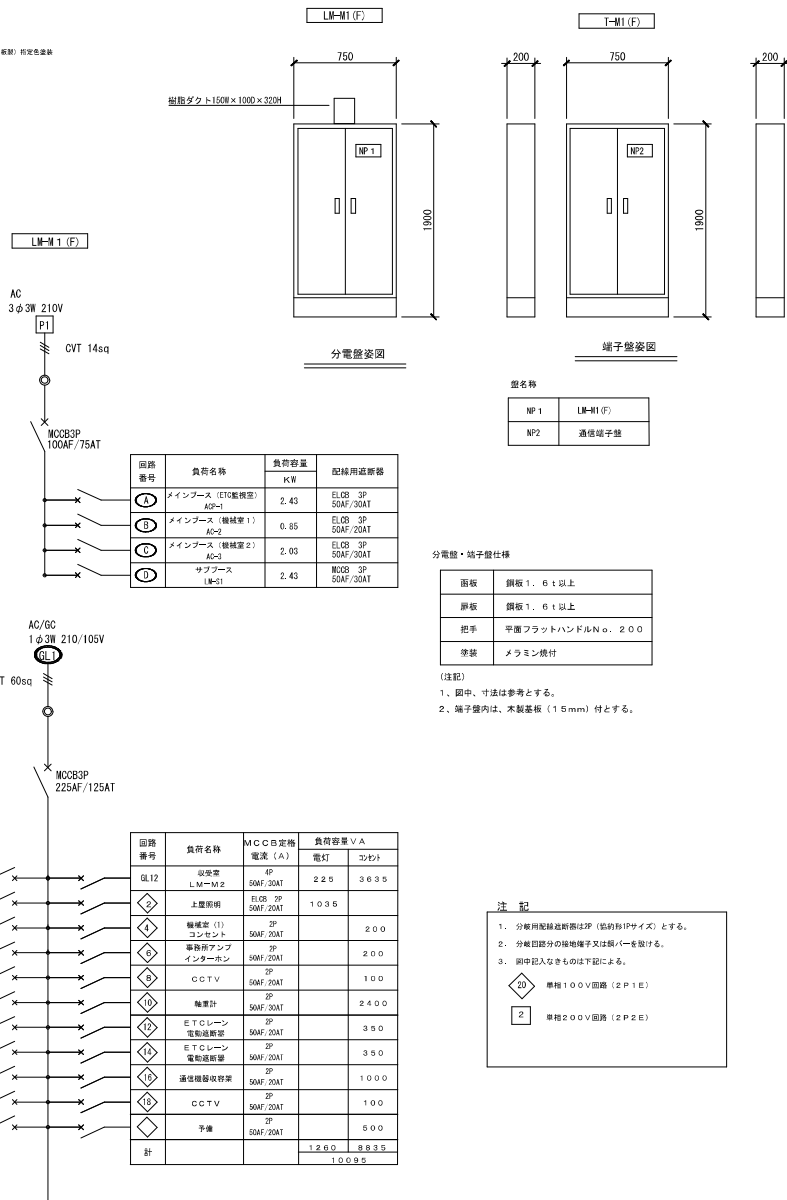
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築等その他工事		
図面番号		縮 尺	NON
図 名	広島駅北口料金所 分電盤結線図・照明図	番 号	E-03
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

照 明 器 具 姿 園

A 1	LSS9-4-48	F	LBF3MP/RP-2-13
A 2	LSS9-4-65		
A 3	LSS9MP/RP-2-14		
A 4	LSS9MP/RP-4-64		
			
B 1	LRS6-4-48	G	K1-LRS11-I 非常灯 埋込
B 2	LRS6-4-65	非常灯評定番号 : LALE-004 	
			

分電盤名等		L88-1(F)	
キャビネット形式		T	
運来方式	種類	非常用道路	常川道路
	線種	1φ3W	3φ3W
	電圧	210V/105V	210V
負荷容量 VA		15756	6,26kW
計器器具	定額電流	150A	
	定額短絡電流	2.6kA	-

屋内自立型（傾板製）指定色塗装



注 記

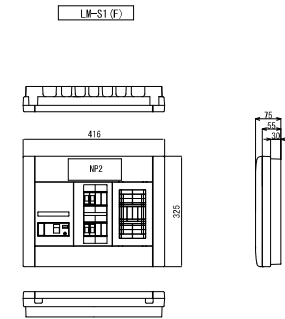
1. 分岐用配線送断器は序（協的形IPサイズ）とする。
2. 分岐回路分の接地端子又は振バーを設ける。
3. 同中記入なきものは下記による。

20	単相100V回路（2P1E）
2	単相200V回路（2P2E）

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	NON
図 名	広島駅北口料金所 サブブース 分電盤経線図	番 号	E-04
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

分電盤名称		LM-S1 (F)	
キャビネット形式		T	
電気方式	路別	常用回路	非常回路
	相線	1φ3W	3φ3W
	電圧	210V/105V	210V
負荷容量 VA		1042	1.6KW
主幹器具	定格電流	—	—
	定格遮断電流	—	—

屋内壁掛型（樹脂製）

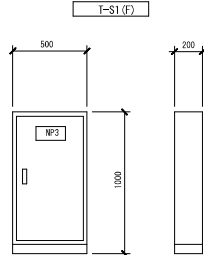
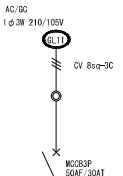
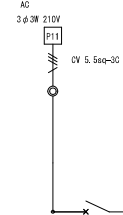


サブブース分電盤図

盤名称	
NP2	LM-S1 (F)

負荷容量VA		MCCB定格 電流 (A)	負荷名称	回路 番号
コウト	電灯			
155	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	床ヒーター	1
300	ELCB 2P 50AF/20AT		サブブース コンセント	2
455				計
455				

負荷容量VA		MCCB定格 電流 (A)	負荷名称	回路 番号
コウト	電灯			
87	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	電灯	3
500	ELCB 2P 50AF/20AT		予備	4
587				計
587				



端子盤図

盤名称	
NP3	通信端子盤

分端子盤仕様	
面板	鋼板 1.6以上
扉板	鋼板 1.6以上
把手	平面フラットハンドルNo. 200
塗装	メラミン焼付

(注記)
1. 図中、寸法・形状は参考とする。
2. 端子盤内は、木製基板 (15mm) 付とする。

- 注 記
- 分枝用配線遮断器は2P (協約計IPサイズ) とする。
 - 分枝回路分の接地端子又は断バーを設ける。
 - 図中記入なきものは下記による。
- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 単相100V回路 (2P1E) |
| 2 | 単相200V回路 (2P2E) |

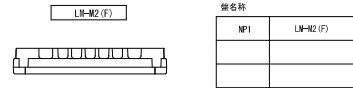
分電盤名称		LM-M2 (F)	
キャビネット形式		T	
電気方式	路別	常用回路	非常回路
	相線	1φ3W	3φ3W
	電圧	210V/105V	210V
負荷容量 VA		3860	
主幹器具	定格電流	—	—
	定格遮断電流	—	—

屋内壁掛型（樹脂製）

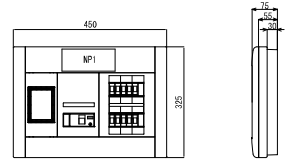


負荷容量VA		MCCB定格 電流 (A)	負荷名称	回路 番号
コウト	電灯			
155	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	床ヒーター	1
60	ELCB 2P 50AF/20AT		全熱交換機	2
300	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	収容室 コンセント	3
200	ELCB 2P 50AF/20AT		洗面 コンセント	4
410	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	便所便器便座	5
500	ELCB 2P 50AF/20AT		予備	6
1625				計
1625				

負荷容量VA		MCCB定格 電流 (A)	負荷名称	回路 番号
コウト	電灯			
3730	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	メインブース 空焚機AC-1	7
225	ELCB 2P 50AF/20AT		メインブース 電灯	8
200	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	休養準備室 コンセント	9
410	ELCB 2P 50AF/20AT		便所便器便座	10
200	ELCB 2P 50AF/20AT	50AF/20AT	E T C 監視室 コンセント	11
500	ELCB 2P 50AF/20AT		予備	12
225				計
225				



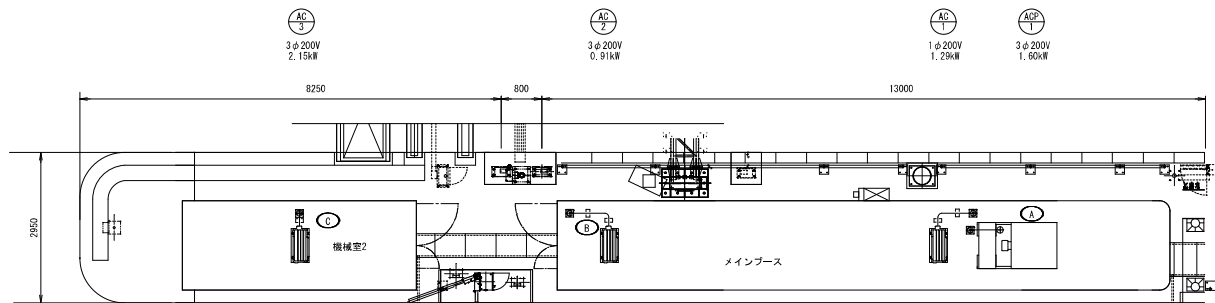
盤名称	
NP1	LM-M2 (F)



メインブース分電盤図

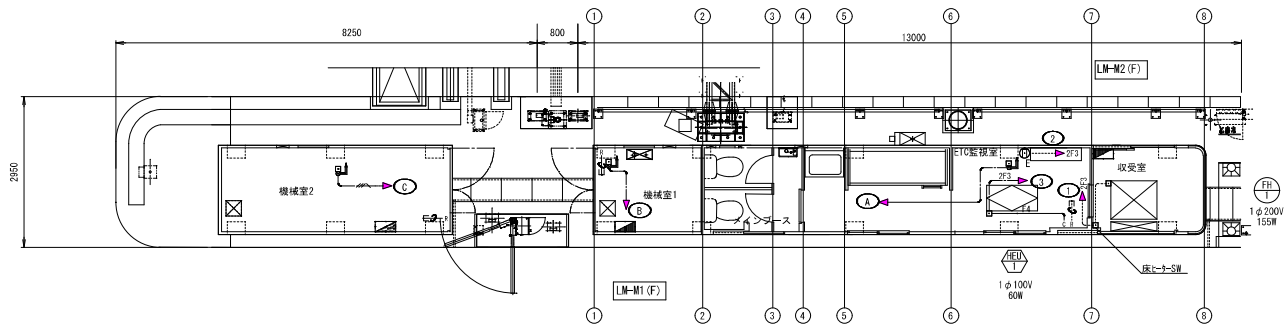
- 注 記
- 分枝用配線遮断器は2P (協約計IPサイズ) とする。
 - 分枝回路分の接地端子又は断バーを設ける。
 - 図中記入なきものは下記による。
- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 単相100V回路 (2P1E) |
| 2 | 単相200V回路 (2P2E) |

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:50	
図 名	広島駅北口料金所 動力設備 1階、屋根平面図	番 号	E-05
路 線 名	高速5号線 広島高速道路公社		



動力設備 屋根平面図

記号	名称	容量	配線サイズ	配管
A	空調機 (ACP-1)	1.60kW	CV 3.5sq-3C E2.0mm	PV24 露出
B	空調機 (AC-2)	0.85kW	CV 3.5sq-3C E2.0mm	PV24 露出
C	空調機 (AC-3)	2.03kW	CV 3.5sq-3C E2.0mm	PV24 露出
2	空調機 (AC-1)	0.74kW	VVF2.0-3C	コンセント



動力設備 1階平面図

凡例		
記号	名 称	備 考
電灯動力盤	電灯動力盤	
LED照明	LED照明	参考案図 参照
LED照明	LED照明	参考案図 参照
非常用照明	非常用照明	電池内蔵型
タンブラスイッチ	タンブラスイッチ	1P15A×1
タンブラスイッチ	タンブラスイッチ	1P15A×1確認表示灯付
タンブラスイッチ	タンブラスイッチ	3W15A×1
コンセント	コンセント	2P15A×1
コンセント	コンセント	2P15A×2
コンセント	コンセント	2P15A×1 接地極付
コンセント	コンセント	2P15A×1 接地端子付
コンセント	コンセント	2P15A×2 接地端子付
防水コンセント	防水コンセント	2P15A×2 接地極接地端子付
アウトレットボックス	アウトレットボックス	
換気扇・ハイブファン	換気扇・ハイブファン	本工事付帯機械設備工事
温度スイッチ	温度スイッチ	本工事付帯機械設備支給品 (取付本工事付帯電気工事)
空調リモコンスイッチ	空調リモコンスイッチ	本工事付帯機械設備工事
全熱交換機スイッチ	全熱交換機スイッチ	本工事付帯機械設備支給品 (取付本工事付帯電気工事)
端子盤	端子盤	
アンプ	アンプ	
ダイナミックマイクロホン	ダイナミックマイクロホン	

(注記)		
1. 図中特記なき配管配線は下記とする。		
-----	天井隠べい	
-----	床下隠べい	
-----	露出	
電灯・コンセント設備(床隠べいの例)		
----- F2 -----	VVF1. 6-2C	(立上りPF16)
----- F3 -----	VVF1. 6-3C	(立上りPF16)
----- F4 -----	VVF1. 6-2C × 2	(立上りPF22)
----- 2F2 -----	VVF2. 0-2C	(立上りPF16)
----- 2F3 -----	VVF2. 0-3C	(立上りPF22)
----- 2F4 -----	VVF2. 0-2C × 2	(立上りPF22)
-----//-----	IV2. 0 × 2	(PF16)
-----C-----	空配管	(PF22)
-----//-----	CVV1. 25-2C	
-----///-----	AE1. 2-2C × 2	

令和6年度			
工 事 名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:50	
図 名	広島駅北口料金所 電灯・コンセント設備 1階平面図	番 号	E-06
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

機械室 (2)	
A1	2
G	1

機械室 (1)	
A1	1
G	1

トイレ (1)	
D	1

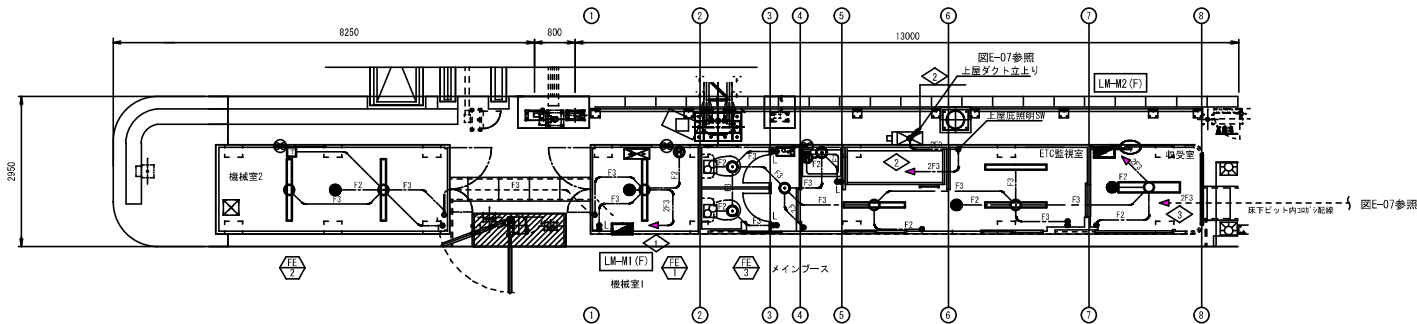
洗面・休憩室	
B1	1
E1	1

ETC監視室	
B1	2
G	1

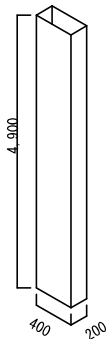
収受室	
B2	1
G	1

トイレ (2)	
D	1

トイレ前室	
D	1



配線ダクト S:NON
SUS304-WP



1. 本体は2分割、蓋は4分割とする
2. 内部にケーブル支持バーを取り付けること

凡例		
記号	名 称	備 考
	電灯動力盤	
	LED照明	参考案図 参照
	LED照明	参考案図 参照
	非常用照明	電池内蔵型
	タンブラスイッチ	1P15A×1
	タンブラスイッチ	1P15A×1 確認表示灯付
	タンブラスイッチ	3W15A×1
	コンセント	2P15A×1
	コンセント	2P15A×2
	コンセント	2P15A×1 接地極付
	コンセント	2P15A×1 接地端子付
	コンセント	2P15A×2 接地端子付
	防水コンセント	2P15A×2 接地極接地端子付
	アウトレットボックス	
	換気扇・パイプファン	本工程付等機械設備工事
	温度スイッチ	本工程付等機械設備支給品 (取付本工程付等電気工事)
	空調リモコンスイッチ	本工程付等機械設備工事
	全熱交換機スイッチ	本工程付等機械設備支給品 (取付本工程付等電気工事)
	端子盤	
	アンプ	
	ダイナミックマイクホーン	

(注記)

1. 図中特記なき配管配線は下記とする。

天井隠ぺい

----- 床下隠ぺい

----- 露出

電灯・コンセント設備 (床隠ぺいの例)

---F2--- VVF1. 6-2C (立上りPF16)

---F3--- VVF1. 6-3C (立上りPF16)

---F4--- VVF1. 6-2C×2 (立上りPF22)

---2F2--- VVF2. 0-2C (立上りPF16)

---2F3--- VVF2. 0-3C (立上りPF22)

---2F4--- VVF2. 0-2C×2 (立上りPF22)

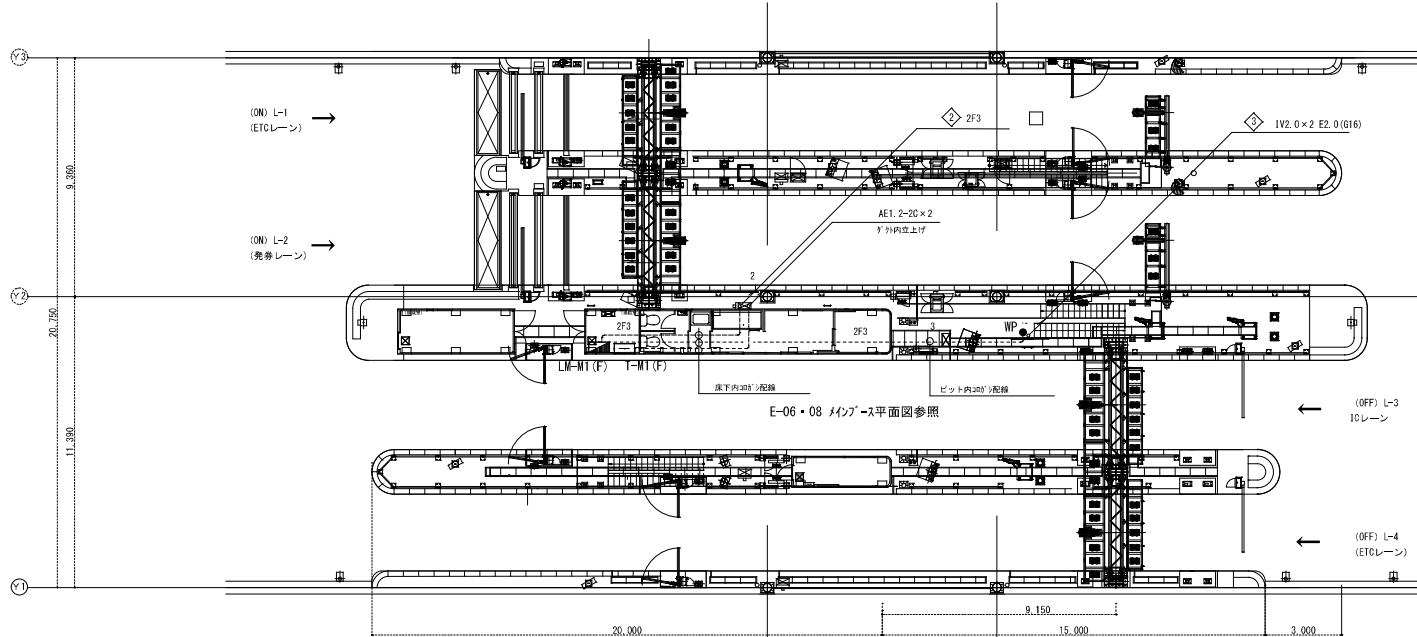
---//--- IV2. 0×2 (PF16)

---0--- 空配管 (PF22)

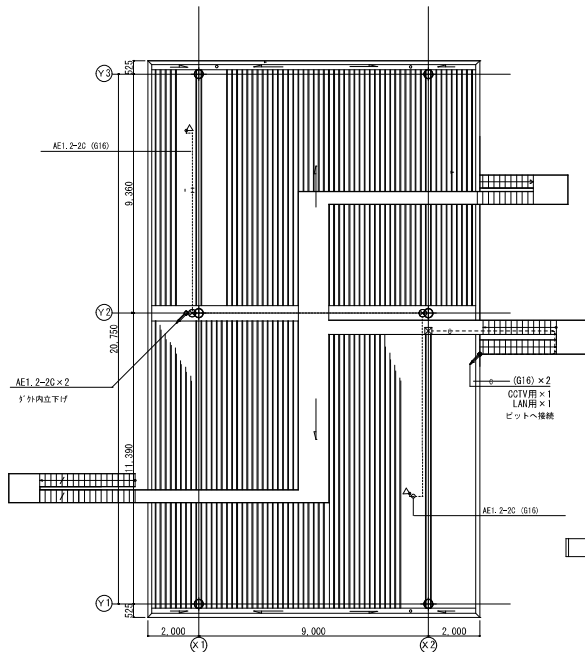
---//--- CVV1. 25-2C

---//--- AE1. 2-2C×2

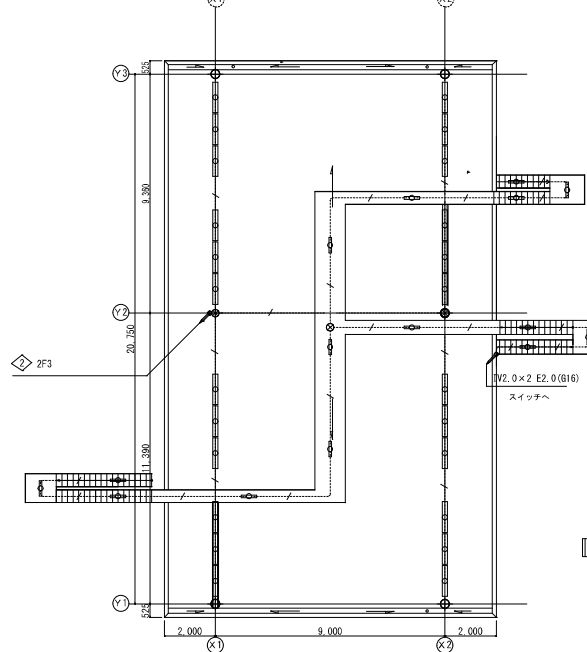
令和6年度			
工事名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事		
図面番号		縮尺	1:100
図名	広島駅北口料金所 電灯・弱電設備 屋根平面図		番号 E-07
路線名	高速5号線		
広島高速道路公社			



電灯設備 平面図



弱電設備 屋根平面図



電灯設備 屋根平面図

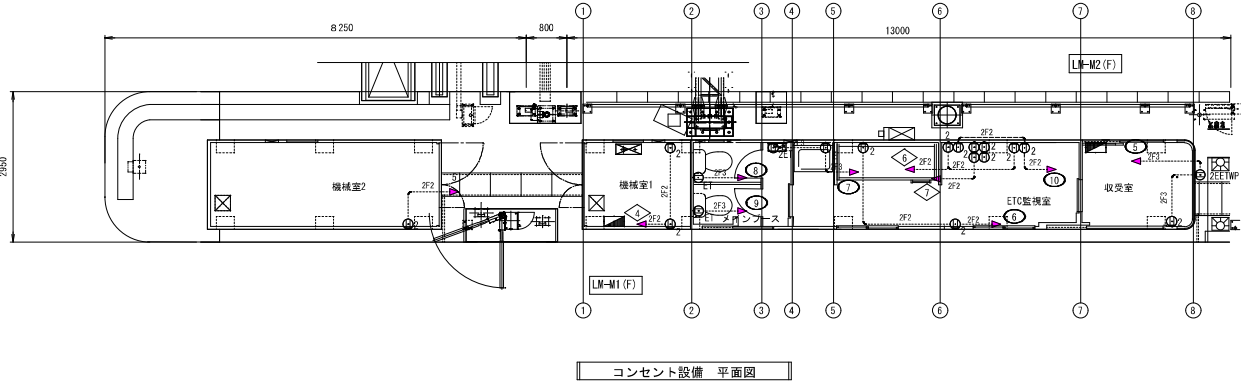
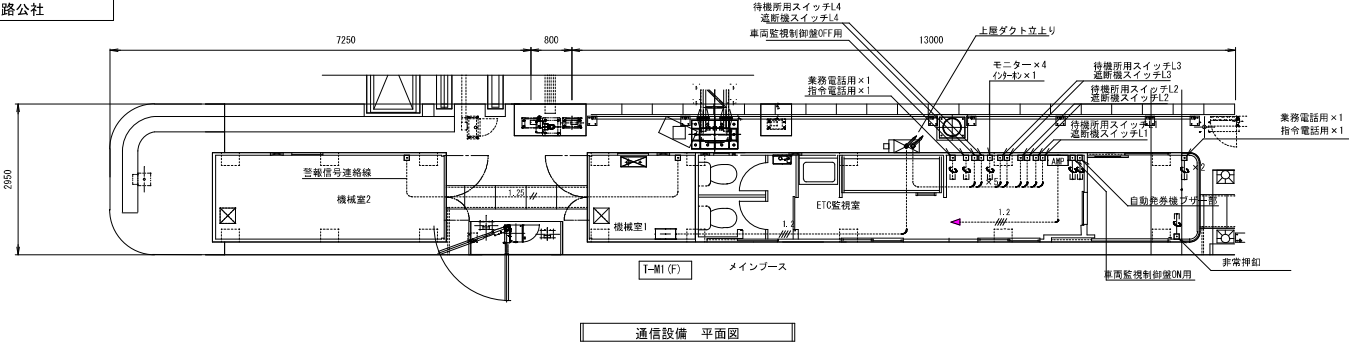
上屋 庇	
A4	24

安全通路	
A3	15

凡例		
記号	名 称	備 考
○	LED照明	参考図 参照
●	タプススイッチ	1P15A x 1 防水型
⊗	丸型露出ボックス	
⊠	ブルボックス	250 x 250 x 100
▲	ホーンスピーカー	15W

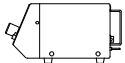
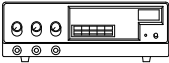
(注記)	
1. 図中特記なき配管配線は下記とする。	
-----	天井内配線
-----	床下内配線
-----	露出
電灯・コンセント設置(床下内配線)	
-----	VF1, 6-30 (立上りPF16)
-----	VF1, 6-30 (立上りPF16)
-----	VF1, 6-20 x 2 (立上りPF22)
-----	VF2, 0-20 (立上りPF16)
-----	VF2, 0-30 (立上りPF22)
-----	VF2, 0-20 x 2 (立上りPF22)
-----	IV2, 0 x 2 (PF16)
-----	空配管 (PF22)
-----	OV1, 20-20
-----	AE1, 2-20 x 2
-----	IV1, 6 x 2 E1, 6 (G16)

令和6年度			
工 事 名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	広島駅北口料金所 コンセント・通信設備 1階平面図	番 号	E-08
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

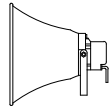
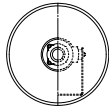


凡例	記号	名 称	備 考
電灯動力盤	⬢	電灯動力盤	
LED照明	□	LED照明	参考図 参照
LED照明	○	LED照明	参考図 参照
非常用照明	●	非常用照明	電池内蔵型
タンブラースイッチ	●	タンブラースイッチ	1P15A×1
タンブラースイッチ	●	タンブラースイッチ	1P15A×1 確認表示灯付
タンブラースイッチ	●	タンブラースイッチ	3P15A×1
コンセント	Ⓜ	コンセント	2P15A×1
コンセント	Ⓜ	コンセント	2P15A×2
コンセント	Ⓜ	コンセント	2P15A×1 接地極付
コンセント	Ⓜ	コンセント	2P15A×1 接地端子付
コンセント	Ⓜ	コンセント	2P15A×2 接地端子付
防水コンセント	Ⓜ	防水コンセント	2P15A×2 接地極接地端子付
アウトレットボックス	□	アウトレットボックス	
換気扇・バイブファン	⊗	換気扇・バイブファン	本工程付帯機械設備工事
温度スイッチ	⋮	温度スイッチ	本工程付帯機械設備支給品 (取付本工程付帯電気工事)
空調リモコンスイッチ	⋮	空調リモコンスイッチ	本工程付帯機械設備工事
全熱交換機スイッチ	⋮	全熱交換機スイッチ	本工程付帯機械設備支給品 (取付本工程付帯電気工事)
端子盤	Ⓜ	端子盤	
アンプ	Ⓜ	アンプ	

(注記)
1. 図中特記なき配管配線は下記とする。
----- 天井隠ぺい
----- 床下隠ぺい
----- 電出
電灯・コンセント設備 (床隠ぺいの例)
WF1, 6-2C (立上りPF16)
WF1, 6-3C (立上りPF16)
WF1, 6-2C×2 (立上りPF22)
WF2, 6-2C (立上りPF16)
WF2, 6-3C (立上りPF22)
WF2, 6-2C×2 (立上りPF22)
IV2, 6×2 (PF16)
空配管 (PF22)
OV1, 25-2C
AE1, 2-2C×2

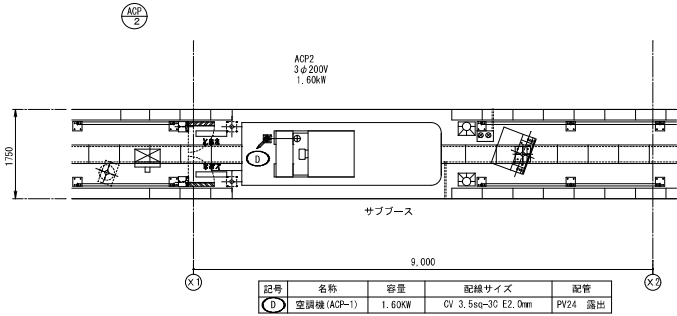


放送用アンプ仕様 (2台)	
電 源	AC100V 60Hz
定格出力	30W
周波数特性	50Hz～20kHz
スピーカースイッチ	5周＋1音
入力回路	マイク入力 2ch以上
出力回路	平衡 300Ω (100m)

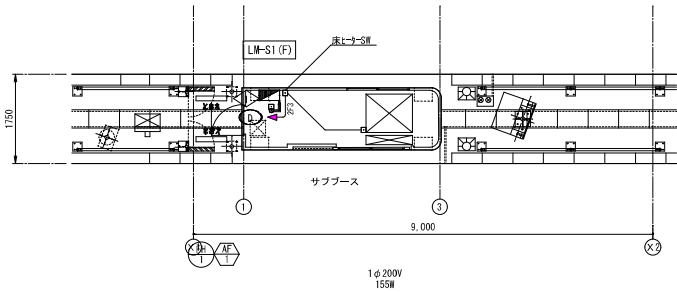


ホーンスピーカ仕様 (2台)	
入力インピーダンス	670Ω (15W)
定格入力	15W
出力音圧レベル	99dB (1m/1W)
周波数特性	150Hz～15kHz

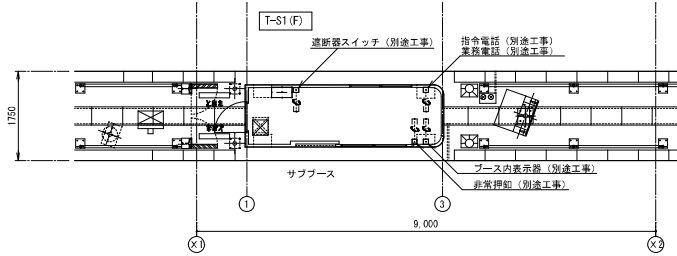
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	広島駅北口料金所 サブブース 動力・電灯・コンセント設備 1階・屋根 平面図		番 号 E-10
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



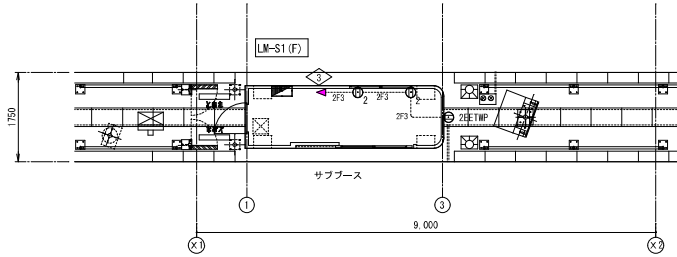
動力設備 屋根伏図



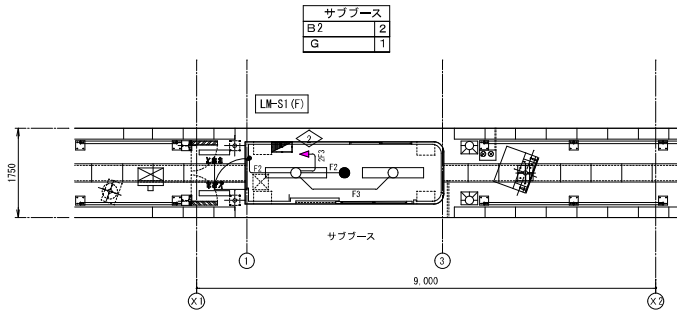
動力設備 1階平面図



通信設備 1階平面図



コンセント設備 1階平面図



電灯設備 1階平面図

凡例

記号	名 称	備 考
Ⓐ	電灯動力盤	
Ⓑ	LED照明	参考図面 参照
Ⓒ	LED照明	参考図面 参照
●	非常用照明	電池内蔵型
●	タンブラスイッチ	1P15A×1
●L	タンブラスイッチ	1P15A×1確認表示灯付
●3	タンブラスイッチ	3W15A×1
Ⓐ	コンセント	2P15A×1
Ⓐ2	コンセント	2P15A×2
ⒶE	コンセント	2P15A×1 接地端子付
ⒶET	コンセント	2P15A×1 接地端子付
Ⓐ2E1	コンセント	2P15A×2 接地端子付
Ⓐ2ETP	防水コンセント	2P15A×2 接地端子付
□	アウトレットボックス	
Ⓐ	換気扇・パイプファン	木工事付帯機械設備工事
Ⓐ	温度スイッチ	木工事付帯機械設備支給品 (取付木工事付帯電気工事)
Ⓐ	空調リモコンスイッチ	木工事付帯機械設備工事
Ⓐ	全熱交換機スイッチ	木工事付帯機械設備支給品 (取付木工事付帯電気工事)
Ⓐ	端子盤	
Ⓐ	アンプ	
Ⓐ	ダイナミックマイクロホン	

(注記)

1. 図中特記なき配管配線は下記とする。

—— 天井内へい

----- 床下内へい

..... 露出

電灯・コンセント設備 (保護への例)

WF1, 6-20 (立上りPF16)

WF1, 6-30 (立上りPF16)

WF1, 6-20×2 (立上りPF22)

WF2, 0-20 (立上りPF16)

WF2, 0-30 (立上りPF22)

WF2, 0-20×2 (立上りPF22)

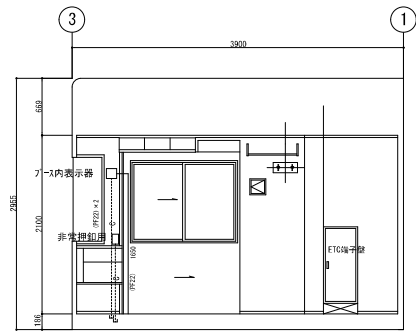
IV2, 0×2 (PF16)

空配管 (PF22)

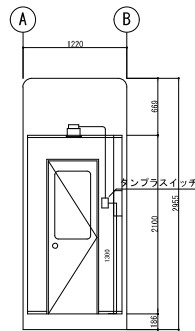
OV1, 25-20

AE1, 2-20×2

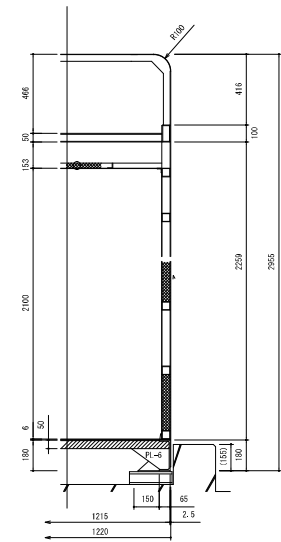
令和6年度			
工 事 名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:30
図 名	広島駅北口料金所 サブプース 展開図	番 号	E-11
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



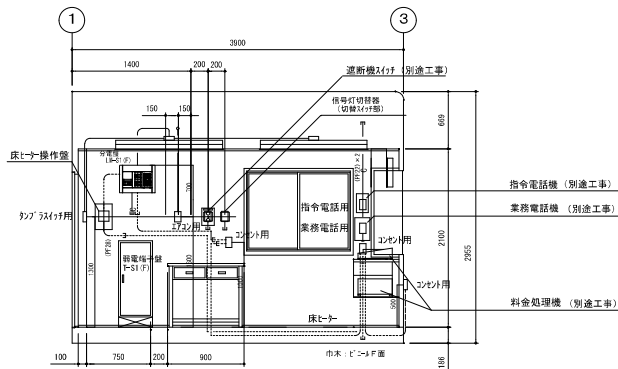
① 通芯側内観図



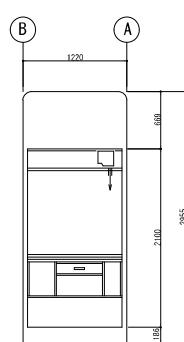
② 通芯側内観図



矩計詳細図 1/15



③ 通芯側内観図



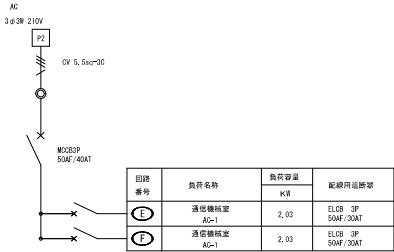
④ 通芯側内観図

(注記)	
1. 図中特記なき配管配線は下記とする。	
——	天井隠ぺい
-----	床下隠ぺい
.....	露出
電灯・コンセント設備(床隠ぺいの例)	
----- VVF1.6-2C	(立上りPF16)
----- F3 VVF1.6-3C	(立上りPF16)
----- F4 VVF1.6-2C×2	(立上りPF22)
----- 2F2 VVF2.0-2C	(立上りPF16)
----- 2F3 VVF2.0-3C	(立上りPF22)
----- 2F4 VVF2.0-2C×2	(立上りPF22)
----- IV2.0×2	(PF16)
----- C	空配管 (PF22)
----- CVV1.25-2C	
----- AE1.2-2C×2	

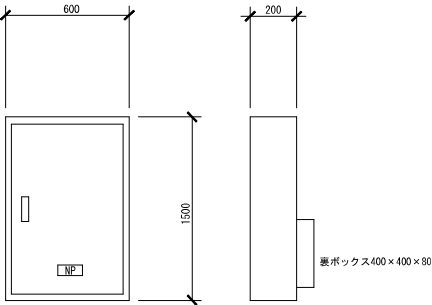
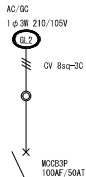
令和6年度			
工 事 名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	NON
図 名	二乗の里電気室	番 号	E-12
	分電盤結線図		
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

分電盤名称		LM-E1(F)	
キャビネット形式		T	
電気方式	種別	分電盤回路	専用回路
	軸電	1 0 3 W	3 0 3 W
	電圧	2 1 0 / 1 0 5 V	2 1 0 V
負荷容量 V A		5 9 8 1	8 , 0 k W
1 分電具	分電電圧	1 0 0 A	
	分電電圧電圧	2 , 0 k V	—

室内配線図 (図版別) 図2-5-5参照



- 注 記
- 分電用配線遮断器は2P (設計図Pサイズ) とする。
 - 分電回路分の接地端子又は接地バーを付ける。
 - 図中記入なきものは下記による。
- ① 単相100V回路 (2P1E)
- ② 単相200V回路 (2P2E)



分電盤姿図

NP	LM-E1(F)
----	----------

分電盤・端子盤仕様

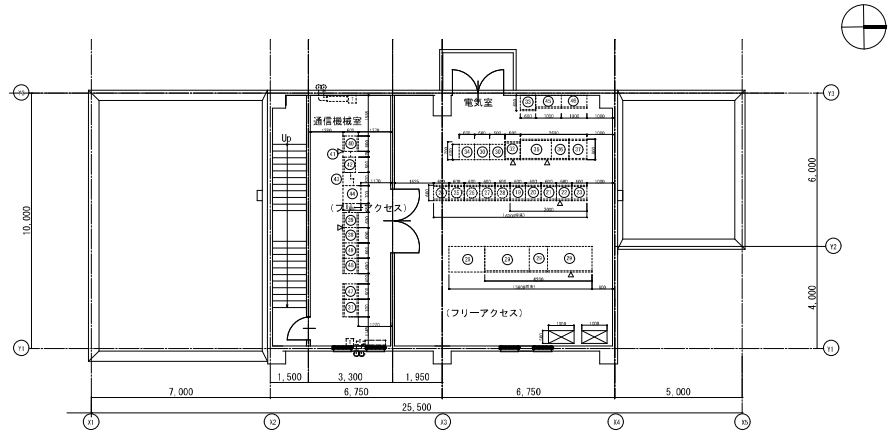
面板	銅板1.6t以上
扉板	銅板1.6t以上
把手	平面フラットハンドルNo.200
塗装	メラミン焼付

(注記) 図中、寸法は参考とする。

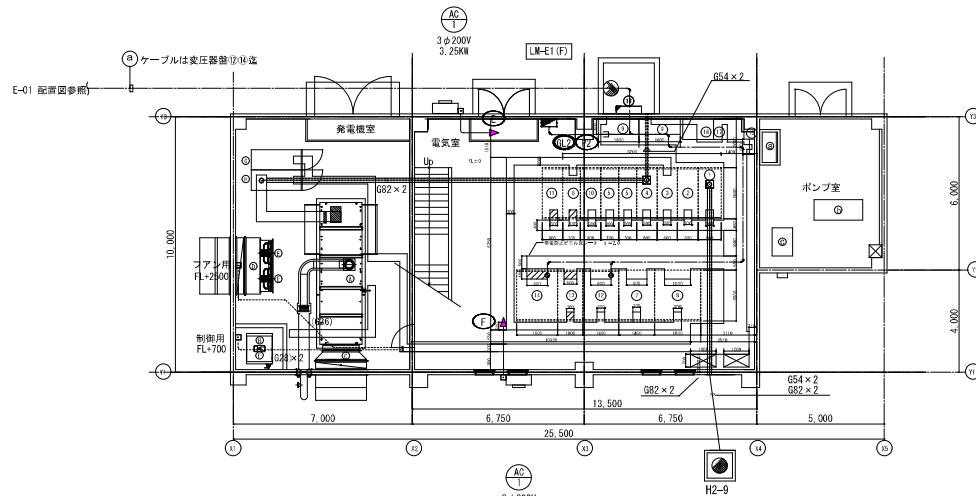
負荷容量 V A		M C C B 定格電流 (A)	負荷名称	回路番号
3φ3W	電灯			
3 0 8	2P 50MF/20AT		1階電気室電灯	①
5 3 0	2P 50MF/20AT		2階電気室電灯	②
5 7	ELCB 2P 50MF/20AT		出入口電灯	③
7 5 0	2P 50MF/20AT		1階電気室換気扇	④
2 0 0	2P 50MF/20AT		1階電気室コンセント	⑤
4 0 0	2P 50MF/20AT		1階電気室コンセント	⑥
2 0 0	2P 50MF/20AT		2階電気室コンセント	⑦
5 0 0	2P 50MF/20AT		予備	⑧
2 0 5 0	8 2 5			計
3 0 2 5				

負荷容量 V A		M C C B 定格電流 (A)	負荷名称	回路番号
3φ3W	電灯			
4 3 1	2P 50MF/20AT		1階電気室・2階電気室電灯	⑨
2 7 5	2P 50MF/20AT		2階電気室電灯	⑩
7 5 0	2P 50MF/20AT		1階電気室換気扇	⑪
2 0 0	2P 50MF/20AT		1階電気室コンセント	⑫
2 0 0	2P 50MF/20AT		1階ポンプ室コンセント	⑬
2 0 0	2P 50MF/20AT		2階電気室コンセント	⑭
4 0 0	2P 50MF/20AT		2階通信機材室コンセント	⑮
5 0 0	2P 50MF/20AT		予備	⑯
7 0 8	2 2 5 0			計
2 9 5 8				

令和6年度				
工 事 名	広島高速5号線 料金所等新築その他工事			
図面番号		縮 尺	1:100	
図 名	二葉の里電気室 幹線・動力設備 1、2階平面図		番 号	E-13
路 線 名	高速5号線			
広島高速道路公社				



幹線・動力設備 2階平面図



幹線・動力設備 1階平面図

凡例		
記号	名 称	備 考
	電灯動力線	
	LED照明	参考図面 参照
	LED照明	参考図面 参照
	非常用照明	電池内蔵型
	タンブラスイッチ	1P15A×1
	タンブラスイッチ	1P15A×1種別表示灯付
	タンブラスイッチ	3W15A×1
	コンセント	2P15A×1
	コンセント	2P15A×2
	アウトレットボックス	
	換気扇	本工事付帯機械設備工事
	温度スイッチ	本工事付帯機械設備支給品 (既存本工事付帯電気工事)
	空調リモコンスイッチ	本工事付帯機械設備工事

記号	名称	電圧	配線サイズ	立上り	ビット
	LM-E1	1φ3W	CV 5.5sq-3C E3.5sq	E25	3W8'7"
		3φ3W	CV 5.5sq-3C	E25	3W8'7"

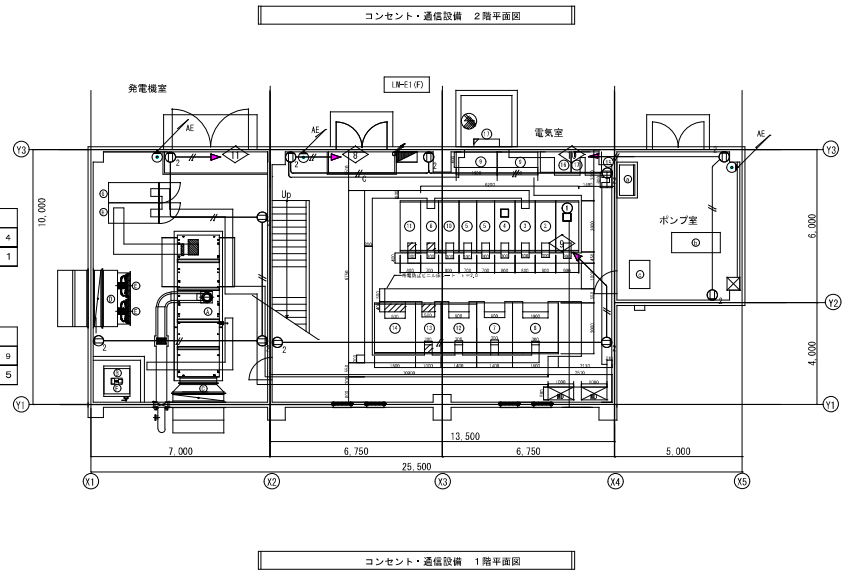
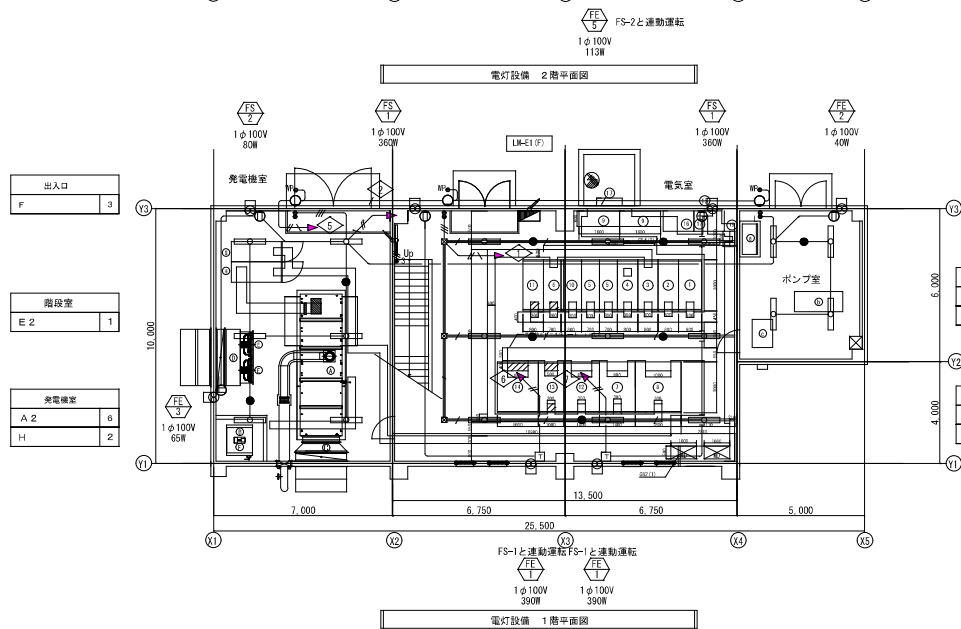
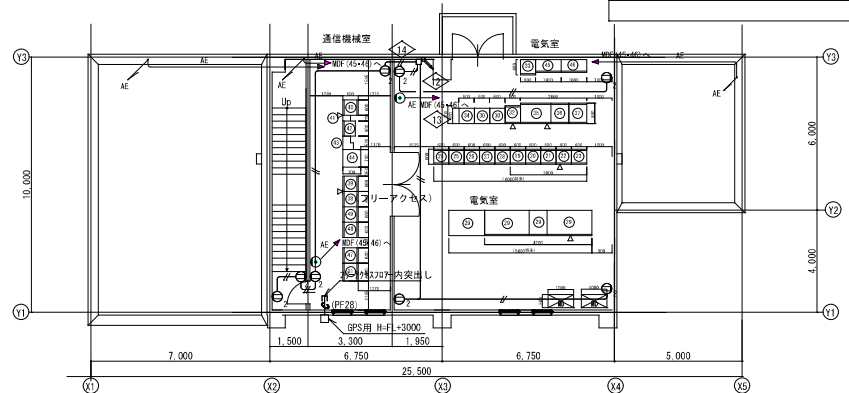
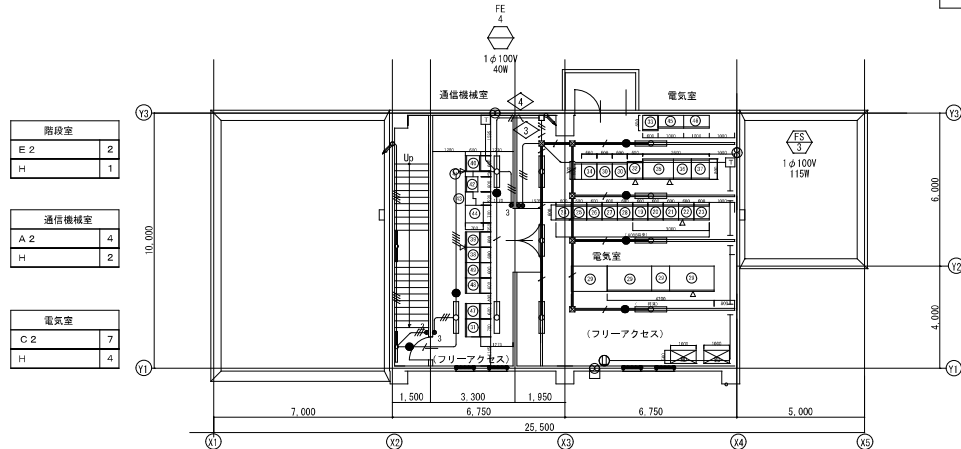
記号	名称	容量	配線サイズ	配管
	空調機 (AC-1)	3.25KW	CV 3.5sq-3C E2.0mm	PF22
	空調機 (AC-1)	3.25KW	CV 3.5sq-3C E2.0mm	PF22

令和6年度			
工 事 名	高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1:100	
図 名	二葉の里電気室 電灯・コンセント設備 1、2階平面図	番 号	E-14
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

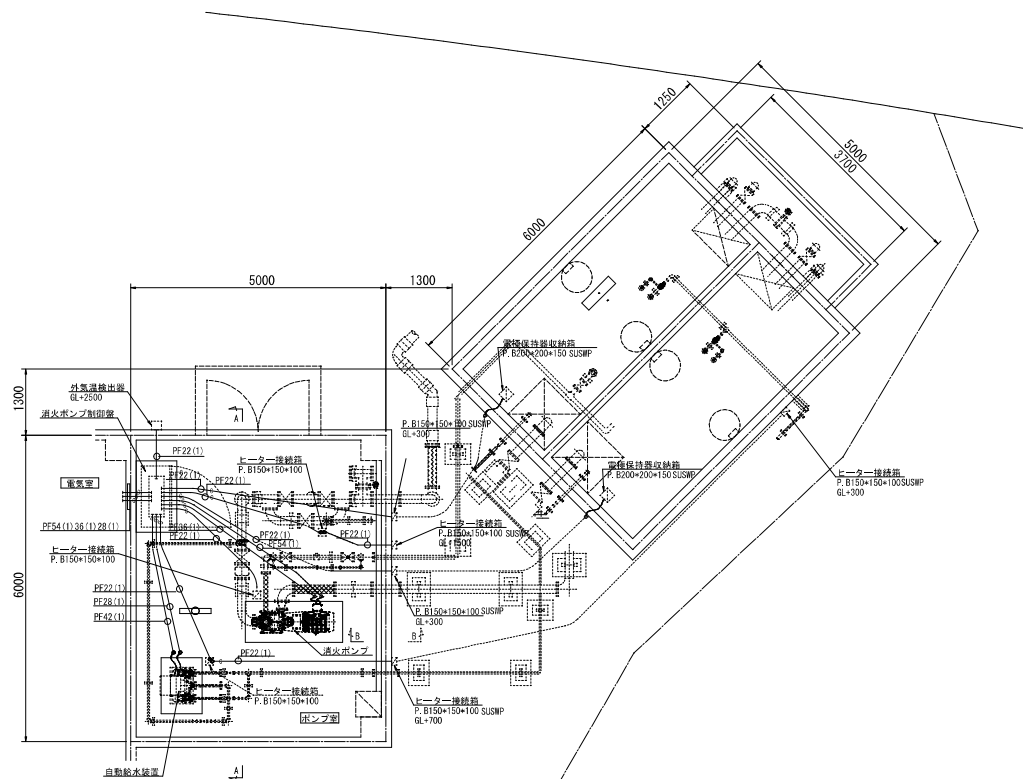
凡例

記号	名称	備考	記号	名称	備考
☑	電灯動力盤		□	アウトレットボックス	
○	LED照明	参考図面 参照	⊕	換気扇	本工事付帯機械設備工事
○	LED照明	参考図面 参照	⊖	温度スイッチ	本工事付帯機械設備支線品 (取付本工事付帯電気工事)
●	非常用照明	電池内蔵型	□	空調リモコンスイッチ	本工事付帯機械設備工事
●	タンブラスイッチ	1P15A×1			
●	タンブラスイッチ	1P15A×1確認表示灯付			
●	タンブラスイッチ	3W15A×1	☒	金属製配線ダクト	
①	コンセント	2P15A×1			
②	コンセント	2P15A×2			
③	電話用受口	モジュラージャック			

(注記)	
1. 図中特記なき配管配線は下記とする。	
——	天井隠ぺい
——	床下隠ぺい
-----	露出
1Fピット及び2Fフリーアークスペース内はこがしとする。	
——	VVF1, 6-2C (スラブ・立上りPF16)
——	VVF1, 6-3C (スラブ・立上りPF16)
——	F4 VVF1, 6-2C×2 (スラブ・立上りPF22)
——	2F2 VVF2, 0-2C (スラブ・立上りPF16)
——	2F3 VVF2, 0-3C (スラブ・立上りPF22)
——	2F4 VVF2, 0-2C×2 (スラブ・立上りPF22)
——	I/V2, 0×2 (スラブ・PF16)
——	空配管 (PF22)
——	VVF1, 6-3C (A7~A11) 二種金具径40×30
——	AE AE1, 2-2C×1 (スラブ・立上りPF16)

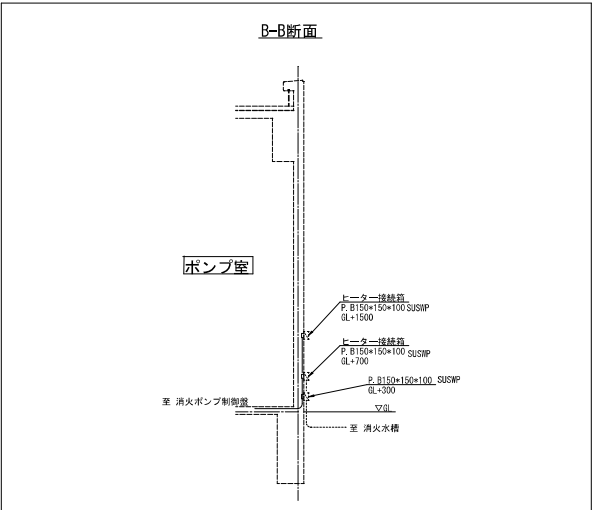
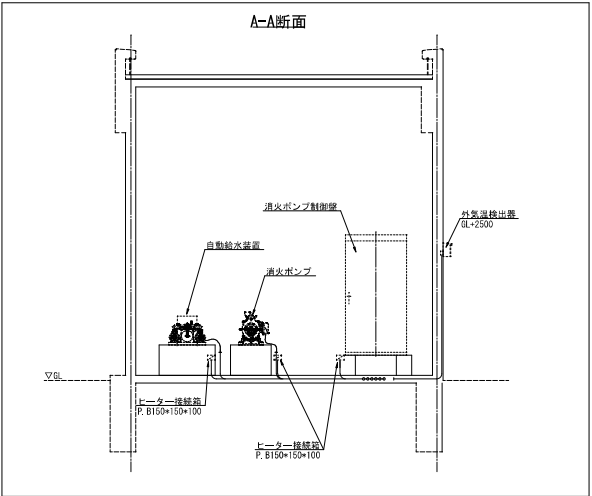


令和6年度			
工 事 名		広島高速5号線 料金所等新築その他工事	
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	二葉の里ポンプ室 消火ポンプ配管設備 1階平面図		番 号 E-15
路 線 名		高速5号線	
広島高速道路公社			



(注記)

1. 消火ポンプ制御盤ビットから各P. B間の配管・BOXは本工事とする。
2. 破線部分は別途工事とする。
3. 消火ポンプ制御盤から各機器間の配線は別途工事とする。
4. 消火ポンプ制御盤及び各機器は別途工事とする。
5. 消火ポンプ制御盤ビット、消火ポンプ基礎、自動給水装置基礎は本工事とする。



令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	NON
図 名	広島駅北口料金所 設備凡例	番 号	M-01
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

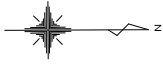
設備凡例 S=NON

凡例

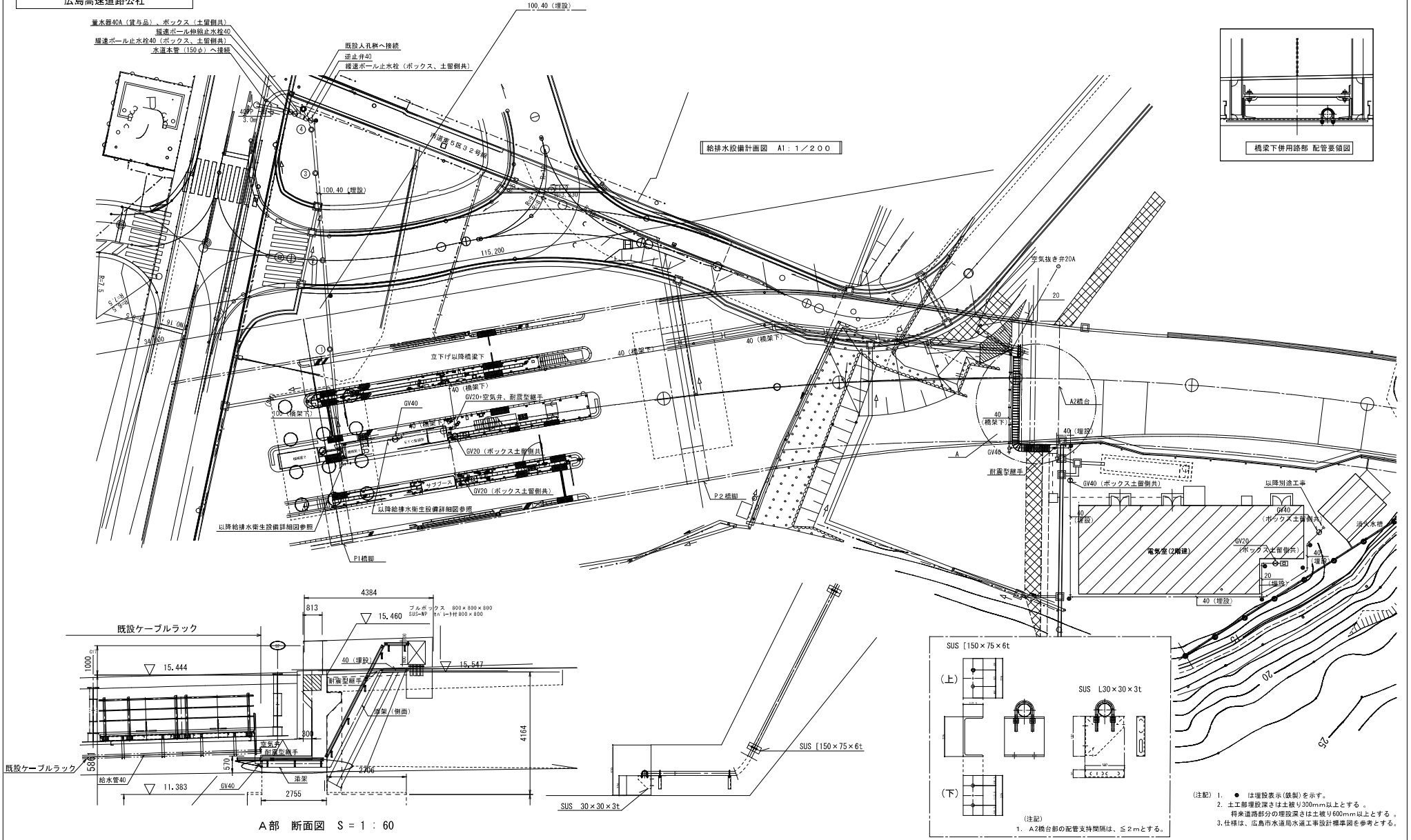
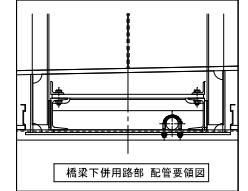
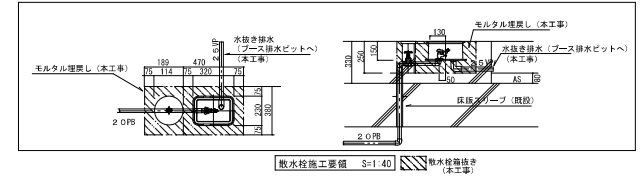
記 号	名 称	配 管 材 料 及 び そ の 他 使 用 材 料	備 考
—— R ——	冷媒管	一般：冷媒用被覆銅管（室内外機渡り配線は本工事） JCDA 0009	※屋外露出部は樹脂製化粧カバーにて保護（メーカー仕様）
—— D ——	ドレン管	一般：硬質塩化ビニル管（VP） JIS K 6741	※隠ぺい部は保温チューブ巻きを行うこと。屋内露出部は保温チューブ＋配管化粧カバー巻きを行うこと。
—— SA ——	給気ダクト	一般：スパイラルダクト、亜鉛鉄板	※屋内隠ぺい部は保温を行うこと、種別は I ・（ロ）・XI とする。
—— RA ——	還気ダクト	一般：スパイラルダクト、亜鉛鉄板	
—— OA ——	外気ダクト	一般：スパイラルダクト、亜鉛鉄板	
—— EA ——	排気ダクト	一般：スパイラルダクト、亜鉛鉄板	
——▷——	ペントキャップ	SUS製深型（指定色焼付塗装）	
□	サーモスタッド		
—— - ——	給水管	水道用ポリエチレン紛体ライニング鋼管（SGP-PB） JWWA K 132	屋内配管（屋外露出・桁内） 保温防露施工 屋外露出は e ₂ ・（ハ）・Ⅶ、天井内・PS内は c ・（ハ）・Ⅶ、床下・ビット内は d ・（ハ）・Ⅶとする。
		水道用ポリエチレン紛体ライニング鋼管（SGP-PD） JWWA K 132	土間配管
		水道用ポリエチレン管 1 種 2 層管 JIS K 6762	屋外埋設（道路、歩道下）
—— ———	排水管	硬質塩化ビニル管（VP） JIS K 6741	屋内配管（桁内）、埋設配管（1 0 0 φ以下）
		硬質塩化ビニル管（VU） JIS K 6741	埋設配管（1 5 0 φ以上）
		排水用塩ビライニング鋼管 WSP 042	屋外立管（屋外露出）、MD継手
-----	通気管	硬質ポリ塩化ビニル管（VP） JIS K 6741	

（注記） 1. 本工事に使用する材料は下記仕様書による。
・公共建築工事標準仕様書（機械設備工事編）国土交通省監修
上記に該当しない場合は承諾を得るものとする。
2. 本工事に使用するコンクリートアンカーについて特記なき場合は金属拡張おねじアンカーとする。
3. 本工事に使用する金属製弁類、継手類について特記なき場合は管端防食を行うこと。
4. 本工事に使用する電線類（電源線、操作線、接地線等）について特記なき場合はJIS規格による。
5. 床下、ビット内配管は、レベルバンド支持とする。
6. 給水設備は全て広島市水道局の指定品、指定工法とする。

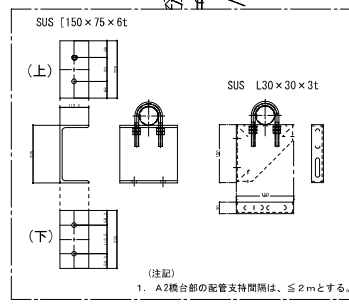
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 2 0 0
図 名	広島駅北口料金所 給排水設備 配置図		番 号 M-02
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



器 具 表			
器具名	広島市関係設備工事機材標準記号	数量	備 考
散水栓	13-HF1	2	
散水栓ボックス	B-3	2	屋外埋設
仕切弁	GV-20 10k	3	ボックス共
仕切弁	GV-40 10k	2	ボックス共

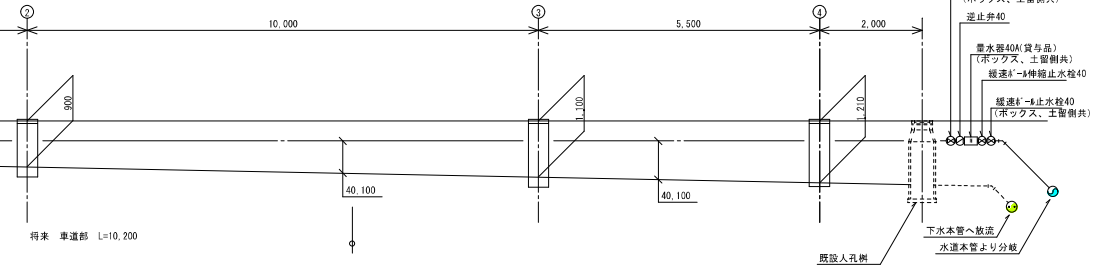
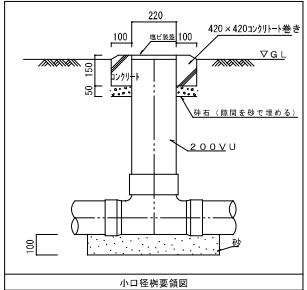
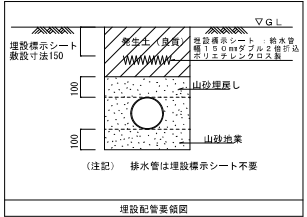
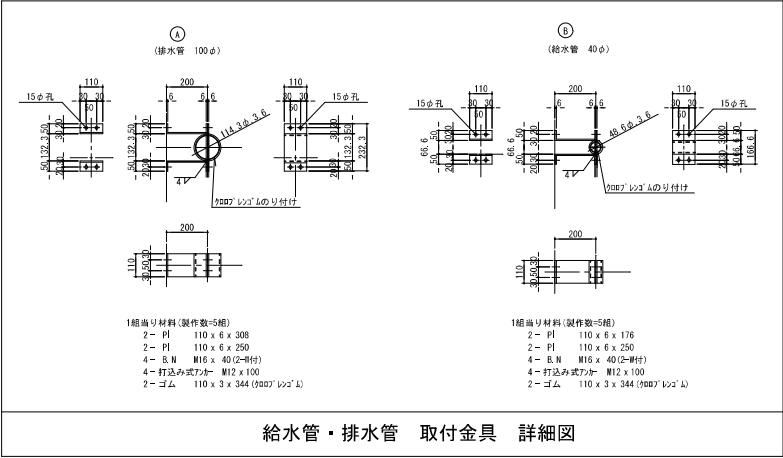
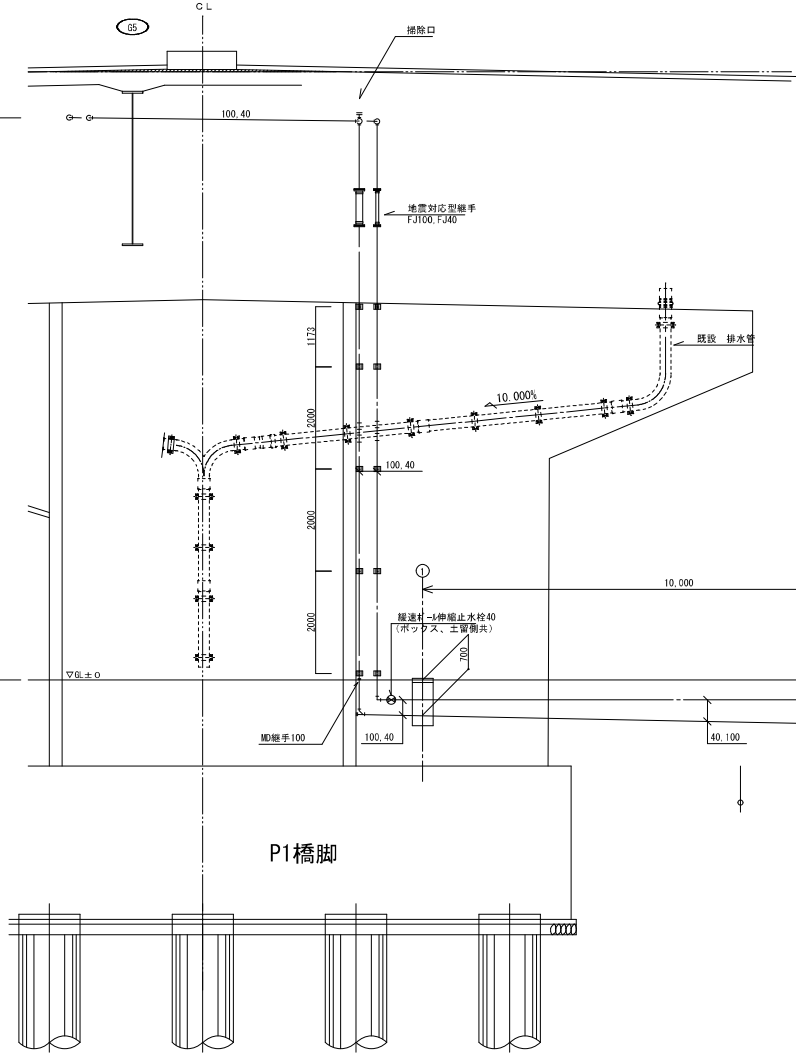


A部 断面図 S = 1 : 60



- (注記) 1. ● は埋設表示 (設置) を示す。
2. 土工部埋設深さは土被り300mm以上とする。
将来道路部分の埋設深さは土被り600mm以上とする。
3. 仕様は、広島市水道局水道工事設計標準図を参考とする。

令和 6 年度				
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮 尺	1 : 5 0	
図 名	広島駅北口料金所 給排水設備 縦断面図		番 号	M-04
路 線 名	高速5号線			
広島高速道路公社				



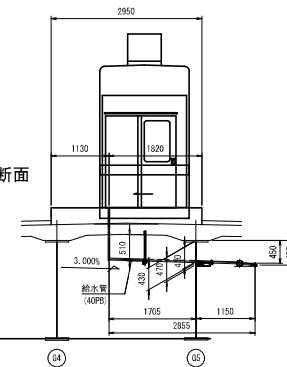
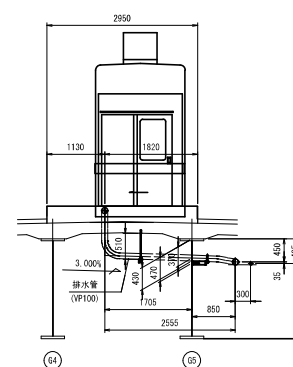
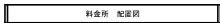
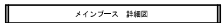
給排水設備縦断面図 S=1:50

排水網リスト

番号	名称	種類	仕様	GL±0からの 管底H (mm)	計画GLからの 管底H (mm)	地盤高 (計画GL)	マンホール	備考
①	インバート管	小口径管	200 - 100 - ST	+700	+700	±0	鉄製製防護蓋 (T-8)	
②	インバート管	小口径管	200 - 100 - ST	+900	+900	±0	鉄製製防護蓋 (T-14)	
③	インバート管	小口径管	200 - 100 - ST	+1,100	+1,100	±0	鉄製製防護蓋 (T-8)	
④	インバート管	小口径管	200 - 100 - 45 L	+1,200	+1,200	±0	鉄製製防護蓋 (T-8)	

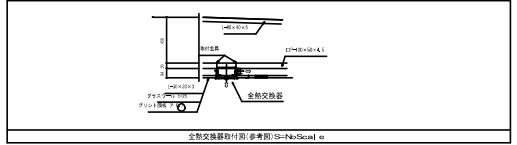
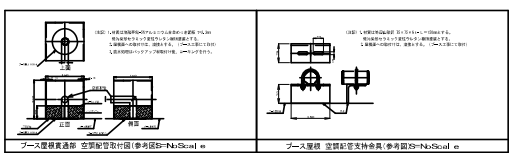
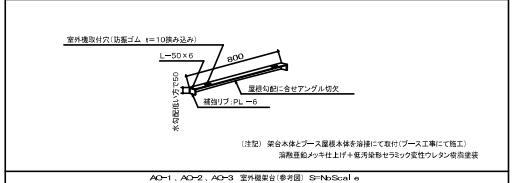
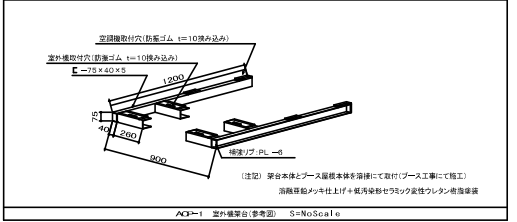
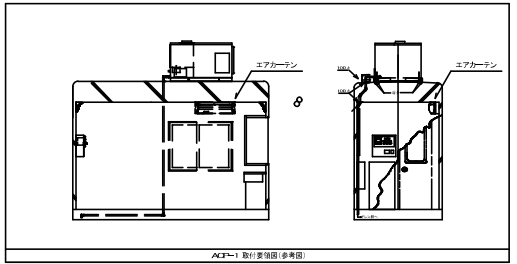
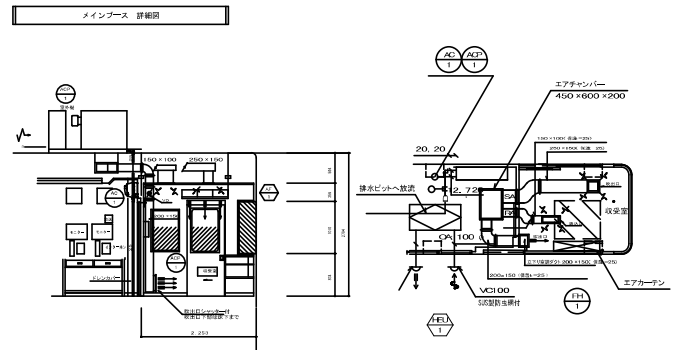
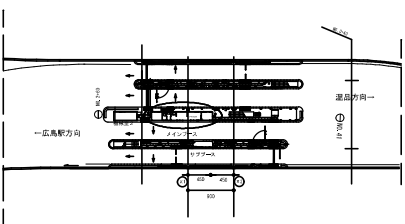
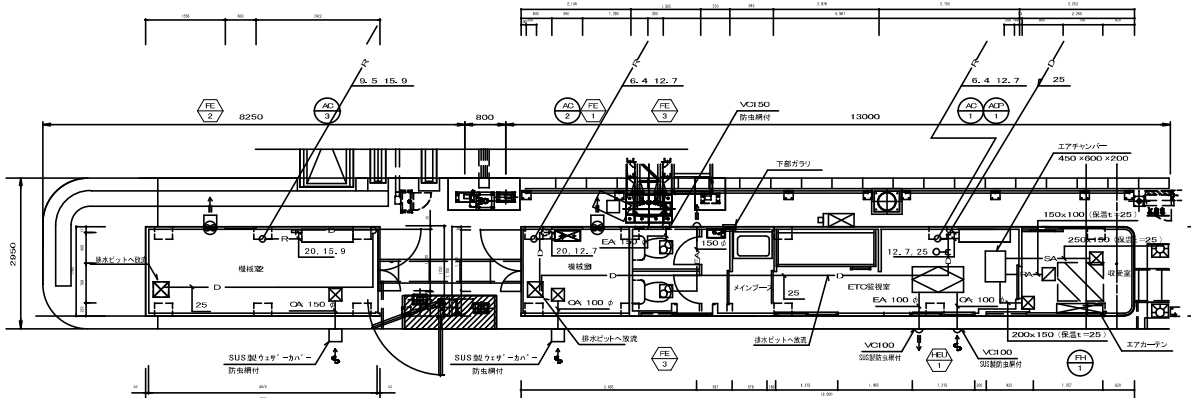
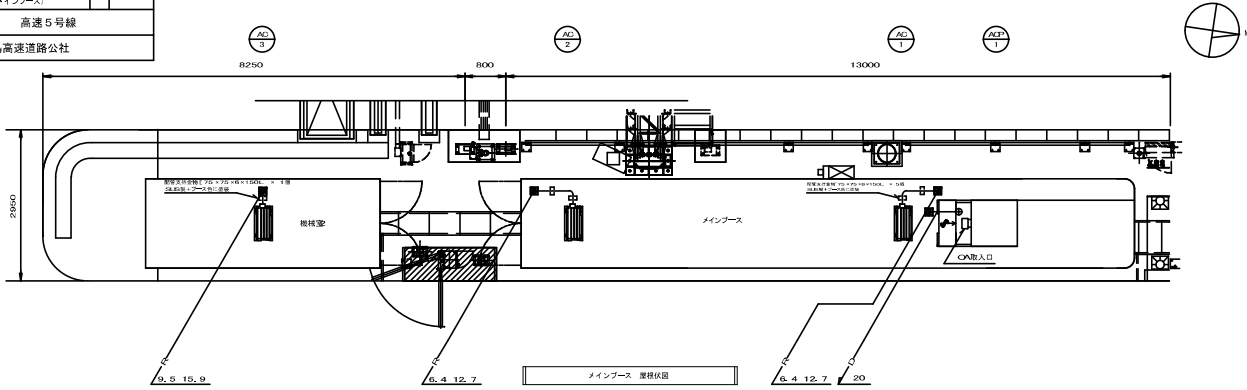
注記1. 排水管の勾配は原則1/50以上とする。
2. 地盤高、金所深さは参考値とし、現場にて調整する。
3. 将来車道部の埋設配管は土埋り600mmを確保する。
4. 屋外露出部の配管保護の種類は ①・②・③・④とする。

令和 6 年度				
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事			
図面番号		縮 尺	1 : 5 0	
図 名	広島駅北口料金所 給排水設備 配管詳細図		番 号	M-05
路 線 名	高速5号線			
広島高速道路公社				



(注記) 1.ベントキャップは深型ステンレス製とし焼付指定色仕上げとする。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 50
図 名	広島駅北口料金所 空調機取付配管詳細 (メインブース)	番 号	M-07
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

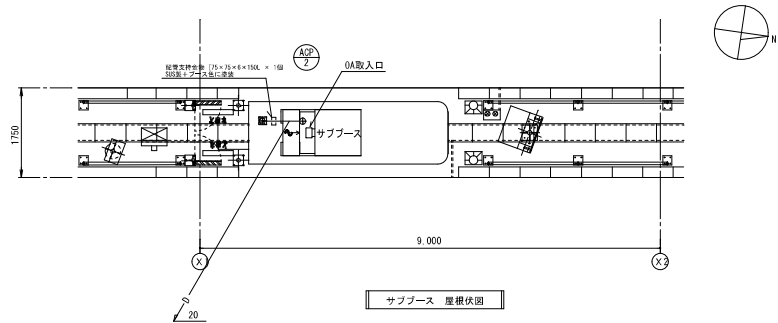


制気口リスト		制気口										備考
室名	系統	種類	寸法		ボックス			ボックス内径		径		
1階 収容室	空調給気	VAES	200	200	L	W	H	溝	CAW50	—	1	
1階 収容室	空調給気	VAES	100	300	—	—	—	—	—	—	1	
1階 収容室	空調給気	QMS	150	250	—	—	—	—	—	—	1	
1階 機械室	外気	VAES	150	350	350	300	—	—	—	—	1	
1階 機械室	外気	VAES	150	350	350	300	350	—	—	—	1	

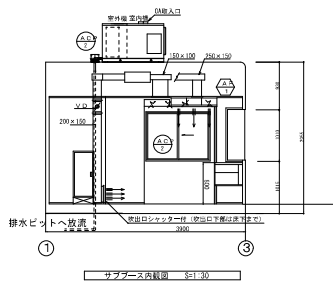
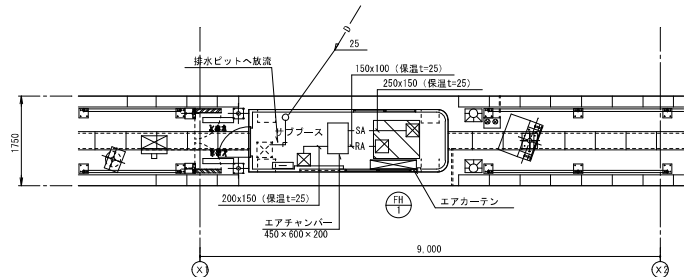
- (注記 1. エアコン室内外側の配管接続は本工事とし共有とする。
2. 露出冷媒管の外装材は樹脂製能力カバーとする。
3. ベントキャップは鋼製ステンレス製とし最低指定色仕上げとする。
4. 外気取入れダクトは防露(WV5mm)施工のこと。
5. 排水ダクトは外壁より5mmまで防露(CV25mm)施工のこと。
6. 排水網はOメッシュとする。
7. 屋根・壁等の貫通部はコーキングにて防水処理とする。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号	縮 尺	1 : 5 0	
図 名	広島駅北口料金所 空調換気設備詳細図・機器表 (サブプース)	番 号	M-0 8
路 線 名	高速 5 号線 広島高速道路公社		

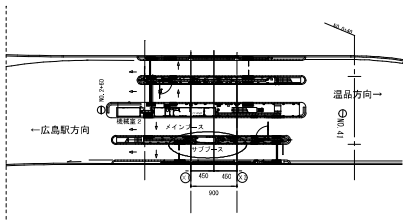
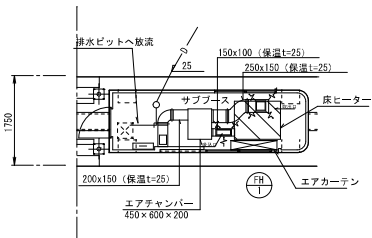
サブプース 詳細図



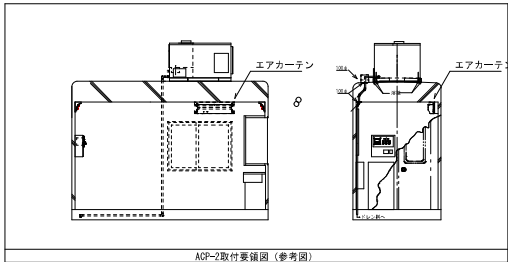
サブプース 屋根状況



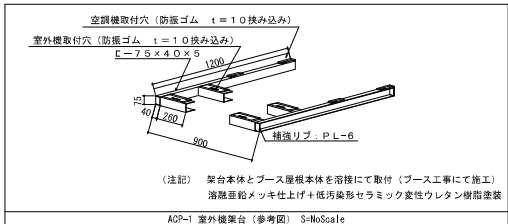
サブプース西観図 S=1/30



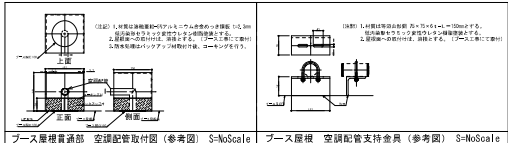
料金所 配置図



AGP-2取付要領図 (参考図)



AGP-1 室外機架台 (参考図) S=NoScale

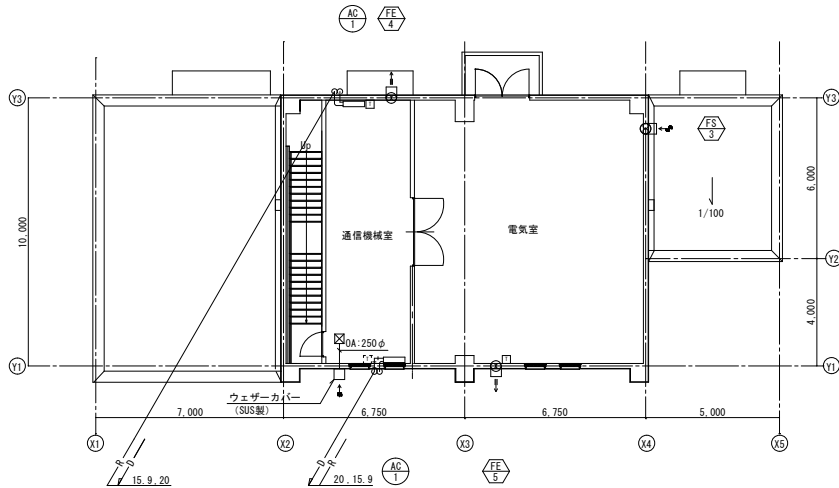


ブース屋根貫通部 空調配管取付図 (参考図) S=NoScale

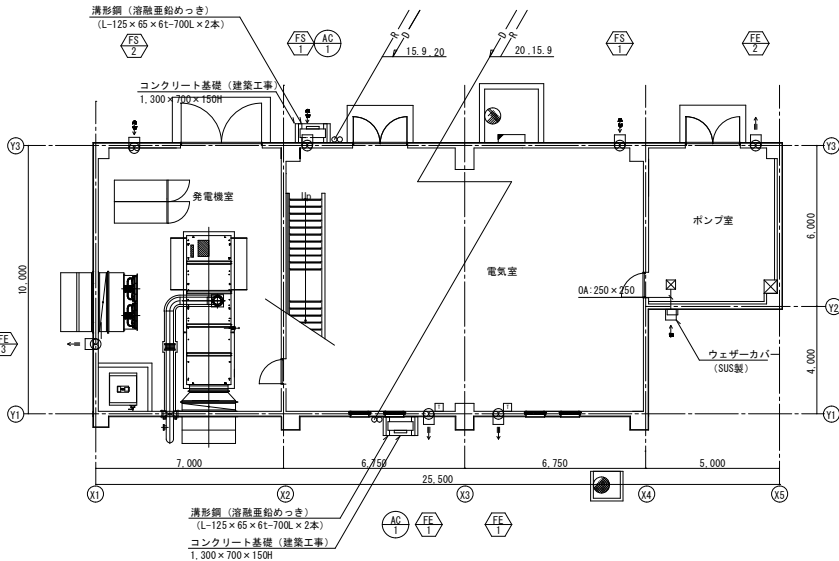
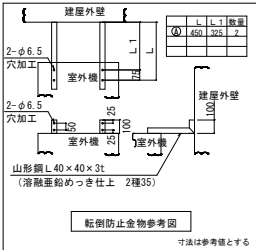
空調換気機器表						
記号	名称	仕様	電源	台数	設置場所	備考
AGP-2	空冷式パッケージ エアコン	型 式：空冷HP方式 (ブース屋根上設置形ダクト式) 冷房能力：4.5kW (1.6~5.0kW) 暖房能力：5.0kW (2.0~6.3kW) トナ以外 補助ヒーター：2.0kW (インバータ式) 圧 縮 機：1.1kW (インバータ式) 付 属 品：加圧・吸気ファン、補助ヒーター制御盤 ：コントロールボックス (VFD・Hz220、Hz220・7A)	3φ200V 冷房：24kW 暖房：60kW エアカーテン0.83kW	1	1階 収入室	OA 5.0m³/min以上 (3000RH) 以上 循環 7.0m³/min (4250RH) エアカーテン暖房 型式：金属製逆流 能力：240m³/h以上 風速：3~6m/sec ヒーター：800W
FH-1	床ヒーター	型 式：床置き式 (荒床上) 直貼りフローリング用 ヒーター：155W、寸法：750×900×12 付 属 品：制御盤、サーミスタ	1φ200V 155W	1	1階 収入室	制御盤は電気工事で取付
特記仕様 1. 機器は製造者の標準仕様とする2. 電気容量は参考値とする。 2. 予備フィルターは100%とする。						

制気口リスト		制気口							備 考
室名	系統	種類	寸法		ボックス			ボックス内装	
			Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	無 取付	
1階 サブプース	空調給気	VHS	200	200	-	-	-	-	1
1階 サブプース	空調給気	VHS	100	300	-	-	-	-	1
1階 サブプース	空調送気	GHS	150	250	-	-	-	-	1

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 1 0 0
図 名	二葉の里電気室 空調換気設備詳細図・機器表		番 号 M-09
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			



二葉の里電気室 空調・換気設備図（2階）

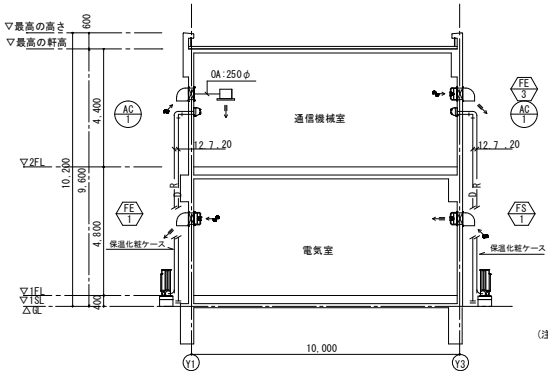


二葉の里電気室 空調・換気設備図（1階）

空調換気機器表						
記号	名称	仕様	電源	台数	設置場所	備考
AC1	空冷式パッケージエアコン	型 式：空冷式パッケージ172W 壁掛型 冷房専用 冷房能力：7.1kW 圧 縮 機：1.29kW（インバータ式） 付 属 品：パイロットリレー、リモコン、リモコンケーブル、 ：防振ゴム、遮断操作ボタン、リモコン	3φ200V 冷房2.03kW	2	2階 通信機械室	異常警報用端子付 停電後自動復帰装置付 コンクリート基礎（建築工事）
FE1	有圧扇	型 式：排気用 低騒音形 能 力：450φ×1,760m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製風圧シッター、リモコン	1φ100V 390W	2	1階 電気室	FS-1と連動運転
FE2	有圧扇	型 式：排気用 低騒音形 能 力：250φ×810m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製風圧シッター	1φ100V 40W	1	1階 ポンプ室	
FE3	有圧扇	型 式：排気用 低騒音形 能 力：300φ×1,530m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製風圧シッター	1φ100V 65W	1	1階 発電機室	FS-2と連動運転
FE4	有圧扇	型 式：排気用 低騒音形 能 力：250φ×700m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製風圧シッター	1φ100V 40W	1	2階 通信機械室	
FE5	有圧扇	型 式：排気用 低騒音形 能 力：350φ×1,830m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製風圧シッター	1φ100V 113W	1	2階 電気室	FS-3と連動運転
FS1	有圧扇	型 式：給気用 低騒音形 能 力：450φ×1,760m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製電動シャッター	1φ100V 360W	2	1階 電気室	FE-1と連動運転
FS2	有圧扇	型 式：給気用 低騒音形 能 力：300φ×1,530m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製電動シャッター	1φ100V 90W	1	1階 発電機室	FE-3と連動運転
FS3	有圧扇	型 式：給気用 低騒音形 能 力：350φ×1,830m3/h×30Pa 付 属 品：SUS製カバー（防虫網付）、保護ガード、 ：取付枠（不燃）、SUS製電動シャッター	1φ100V 115W	1	2階 電気室	FE-5と連動運転
	温度スイッチ	型 式：埋込形（温度調整範囲0°～40°）	-	5	1階 電気室×2 2階 通信機械室×2 2階 電気室×1	電気工事で施工

特記仕様
1. 機器は製造者の標準仕様とする。 4. 電力容量は参考値とする。
2. 機器基礎は建築工事とする。
3. 予備フィルターは100%とする。

制気口リスト		制気口										個	備考
室名	系統	SA	RA	OA	EA	種類	寸法	ボックス	ボックス内径	ボックス内径	個		
1階 ポンプ室	外気	m3/h	m3/h	m3/h	m3/h	VHS	350	350	550	550	450	1	
2階 通信機械室	外気	-	-	700	-	VHS	350	350	550	550	450	1	



B-B断面図 S=1/100

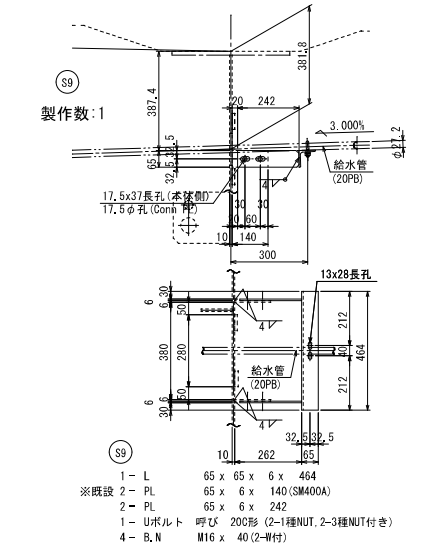
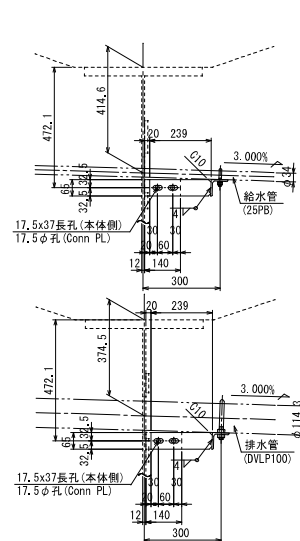
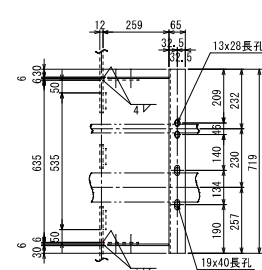
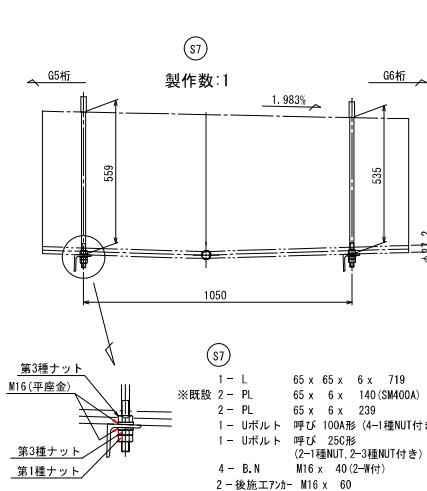
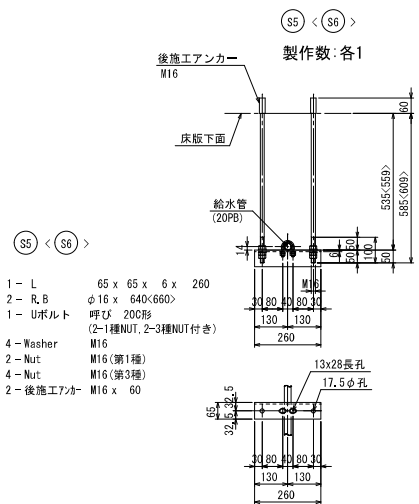
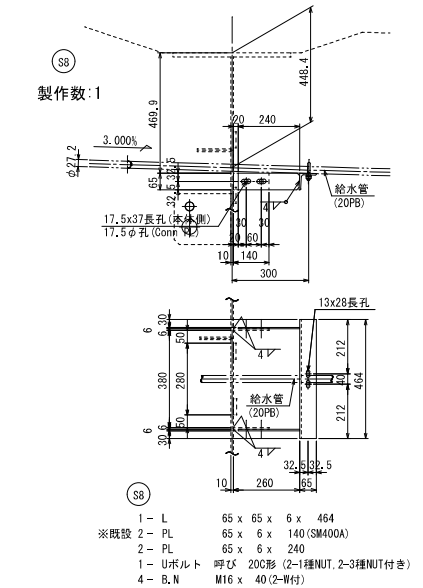
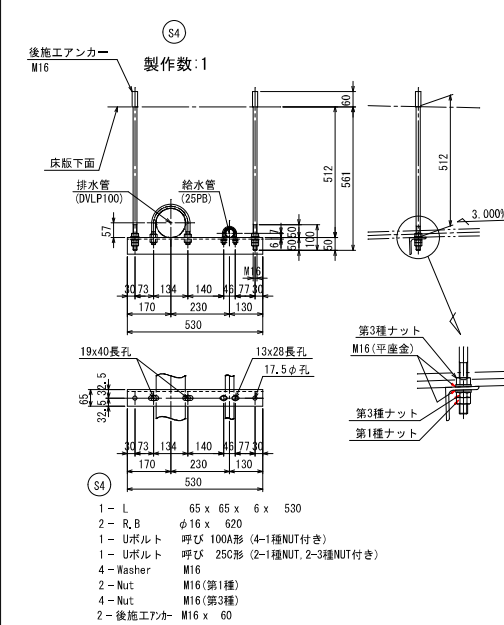
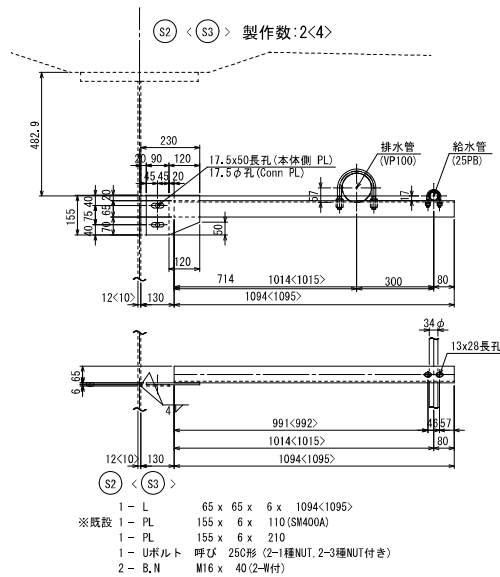
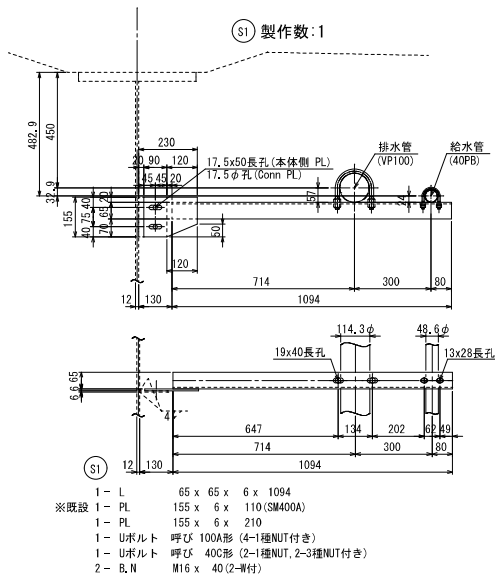
- (注記) 1. エアコン屋内外機の連絡配線は本工事とし共巻きとする。
2. 露出冷媒管の外装材は樹脂製化粧カバーとする。
3. 外気取入れダクトは防露（GR25mm）施工のこと。
4. 排気ダクトは外壁より1mまで防露（GR25mm）施工のこと。

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新設その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 1 0
図 名	二重の里地区橋梁 配管支持金具参考図		番 号 M-1 0
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

支持金具詳細 S = 1 : 10

- (注記) 橋梁上部及び※印は既設とし、他は本工事とする。
 2. 特記なき材質は全てSS400とする。
 3. 部材は溶融亜鉛メッキとする。(JIS H8641 H0Z55)
 但し、ボルト・ナット・ワッシャーはJIS H8641 H0Z35同等以上とする。
 4. ボルトナットは締め止めのものを使用する。

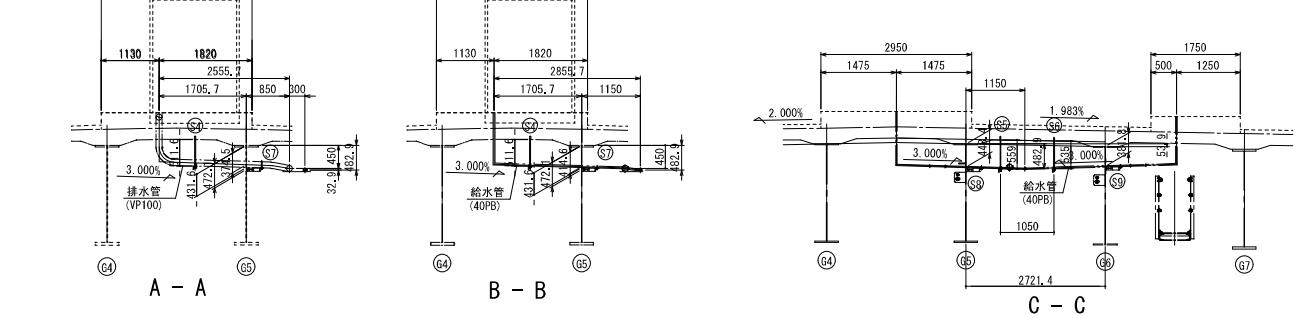
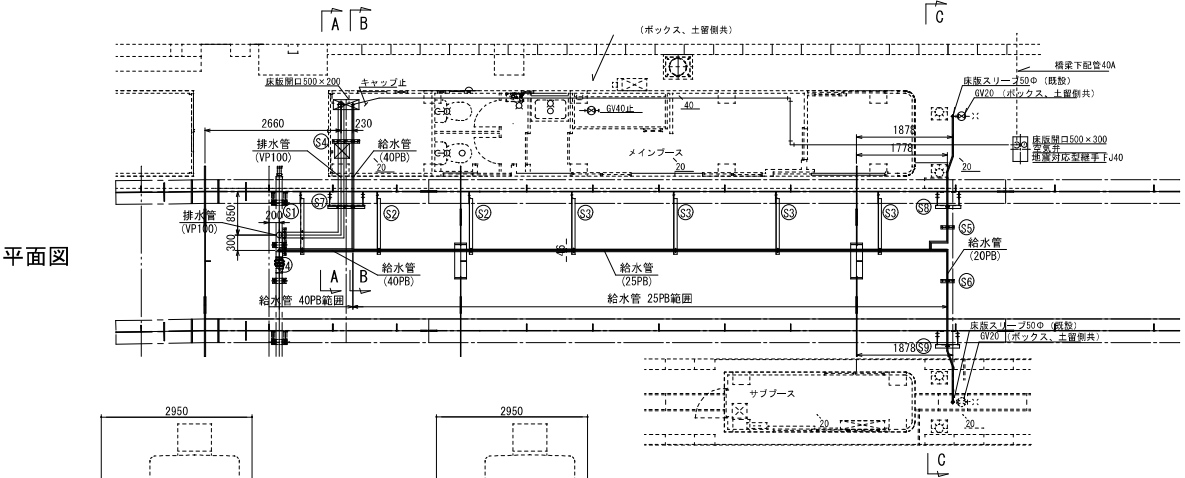
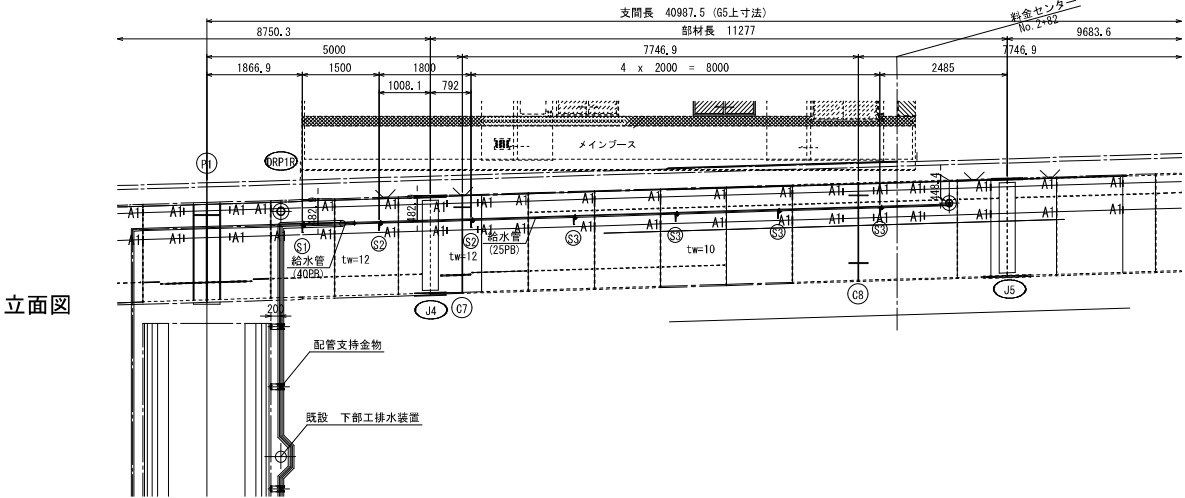
種別	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9
数量	1	2	4	1	1	1	1	1	1



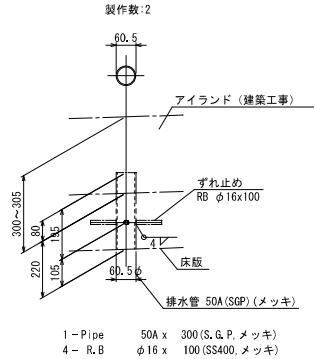
令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 5 0
図 名	二葉の里地区橋梁 給水・排水設備 立面図・平面図・断面図		番 号 M-11
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

料金所給水・排水設備

S = 1 : 50



給水管 床版貫通部詳細図 (参考図)

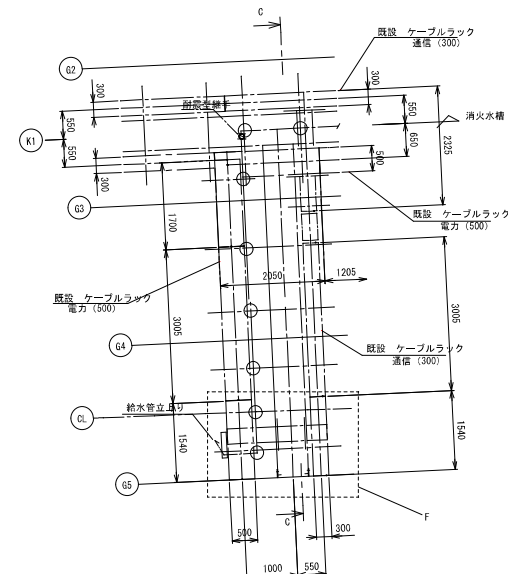
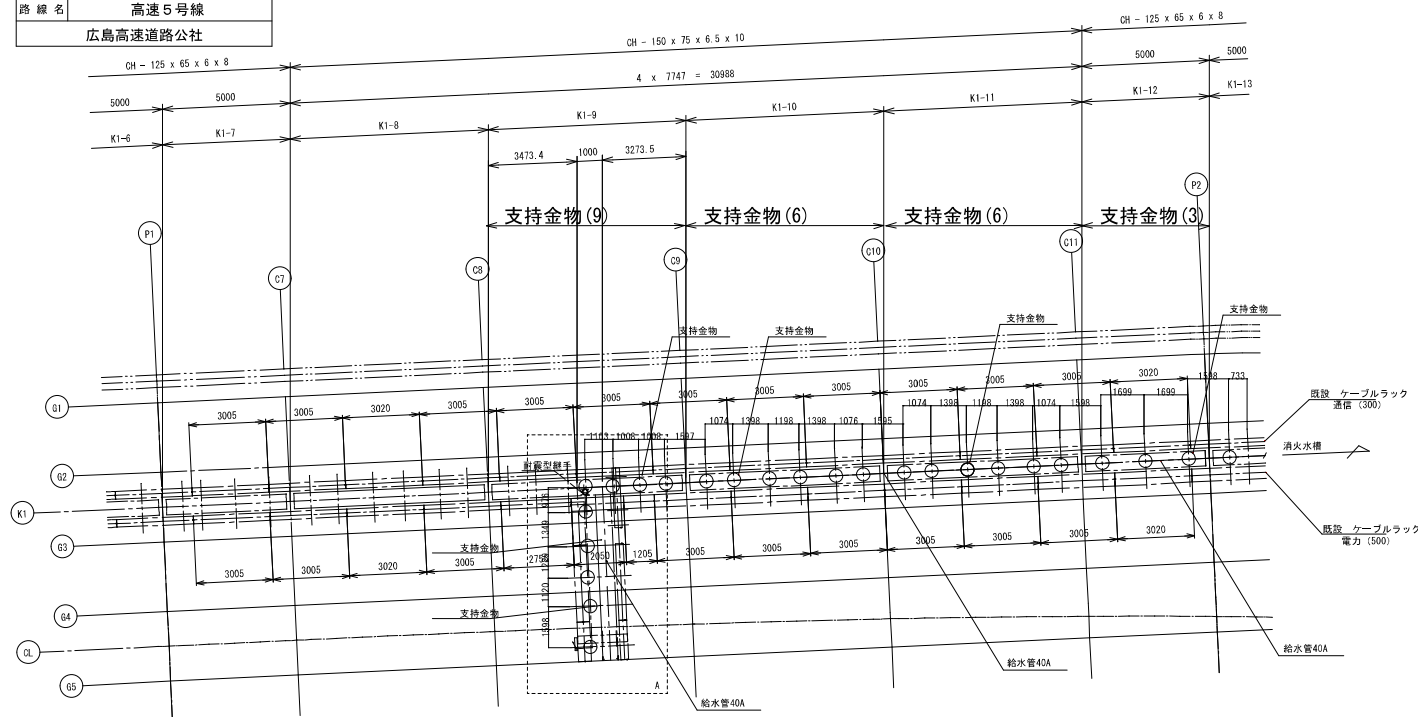


令和 6 年度			
工 事 名	広島高速 5 号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1 : 1 0 0
図 名	二葉の里地区橋梁 総水管敷施設 ケーブルラック (1)		番 号 M-1 4
路 線 名	高速 5 号線		
広島高速道路公社			

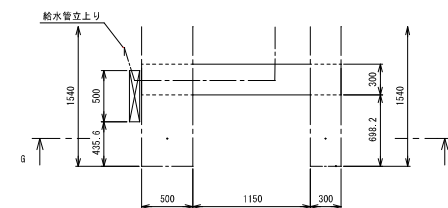
給水管敷設図 (ケーブルラック (1))

S = 1 : 100

平 面 図



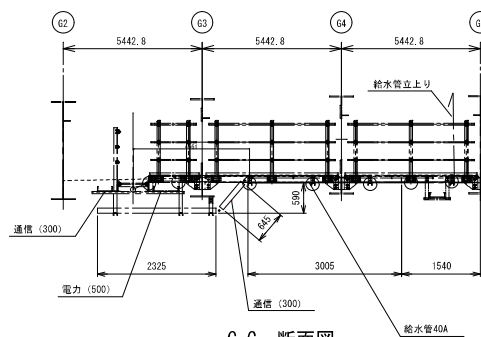
A部 拡大図



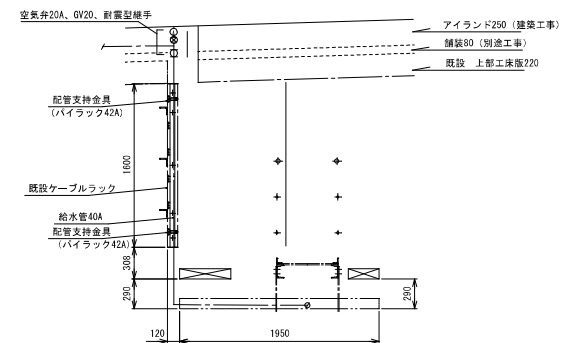
F部 拡大図

配管支持金物 数量表

区 間	数 量 (個)
K1-9	9
K1-10	6
K1-11	6
K1-12	3
K1-13	4
K1-14	4
K1-15	4
K1-16	4
K1-17	4
K1-18	4
K1-19	4
合 計	52



C-C 断面図



G-G 断面図

令和 6 年度			
工 事 名	広島高速5号線料金所等新築その他工事		
図面番号		縮 尺	1:50
図 名	参考図 二葉G7橋 下部工排水装置	番 号	M-16
路 線 名	高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. ※印刷部材以外は、全て溶接垂鉛めっきを施す。
海龍垂鉛めっきは、JIS H 8641・HDZ55(550g/㎡)とする。
但し、パブ・ギット・カト・ワッシャーはHDZ35(350g/㎡)とする。
 3. ボルト・ナットは全てゆるみ止めのものを使用する。

下部工排水装置
P1橋脚

S = 1 : 50

