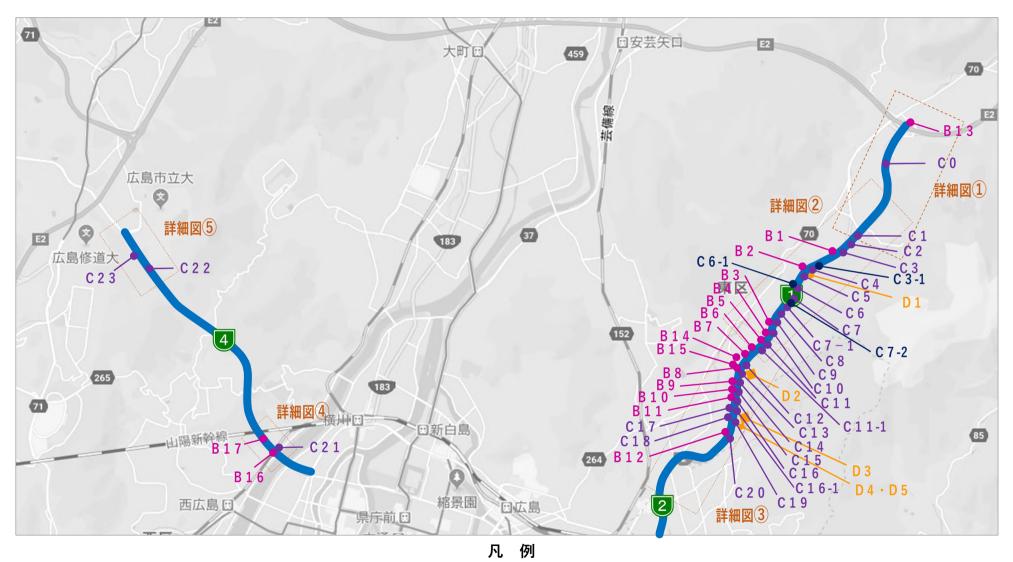
- 点検対象法面等 位置図 -



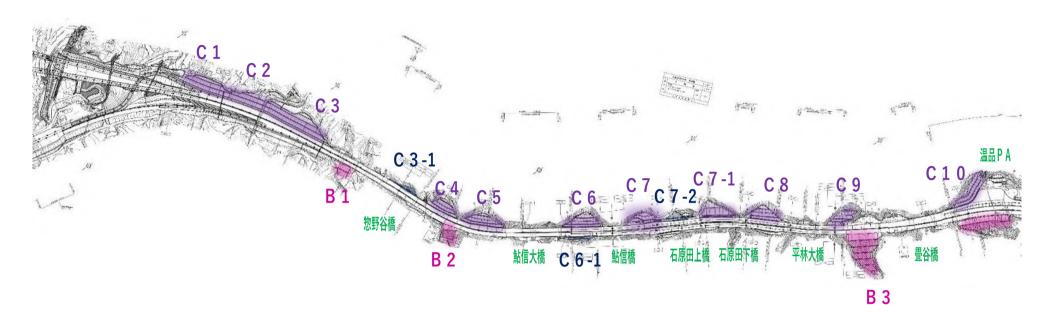
 COO : 切土 (高さ15 m以上)
 COO : 切土 (高さ15 m未満)
 BOO : 盛土 (高さ10 m以上)

◆─── D○○ : 渓流 (土石流安定度調査)

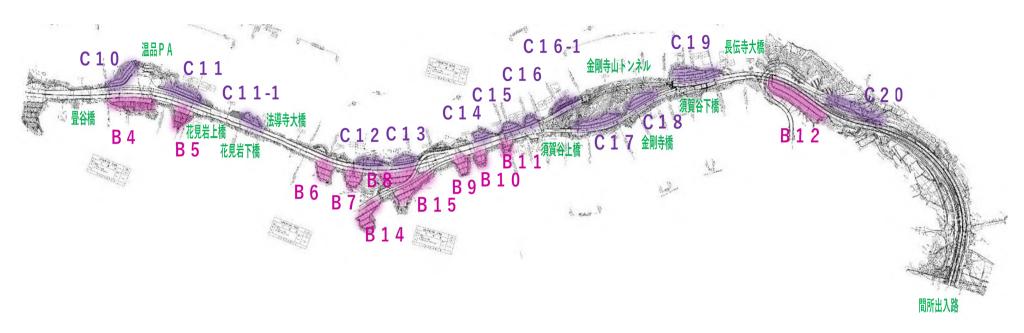
- 詳細位置図① (高速1号線 切土・盛土) -



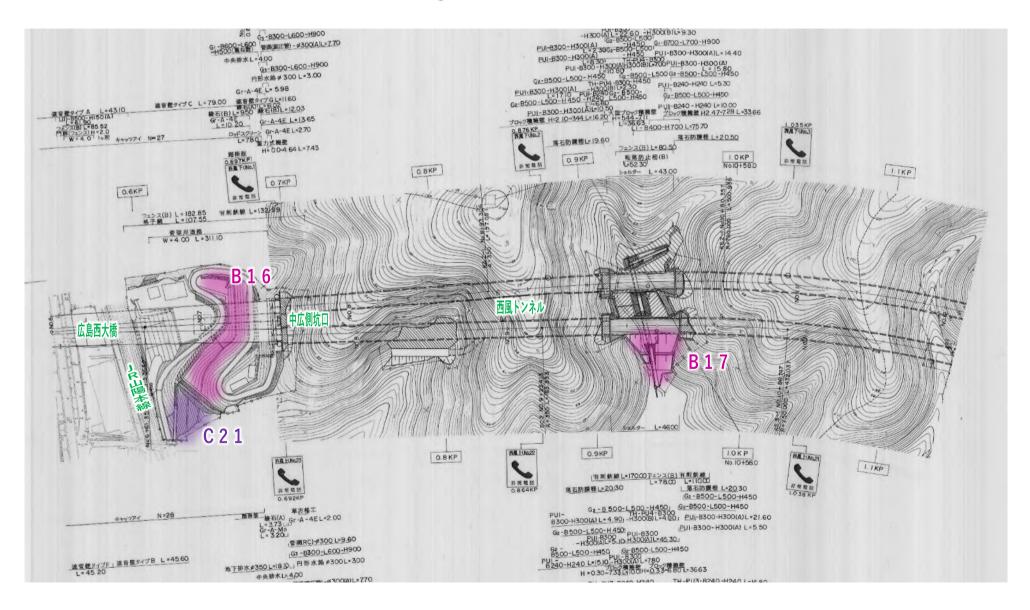
- 詳細位置図②(高速1号線 切土・盛土) -



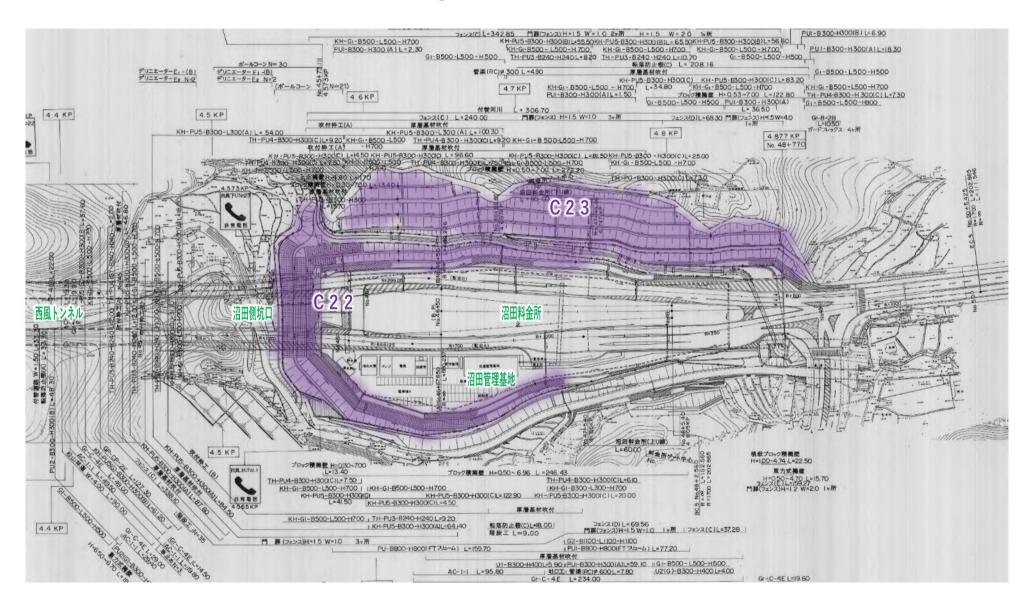
- 詳細位置図③ (高速1号線 切土・盛土) -



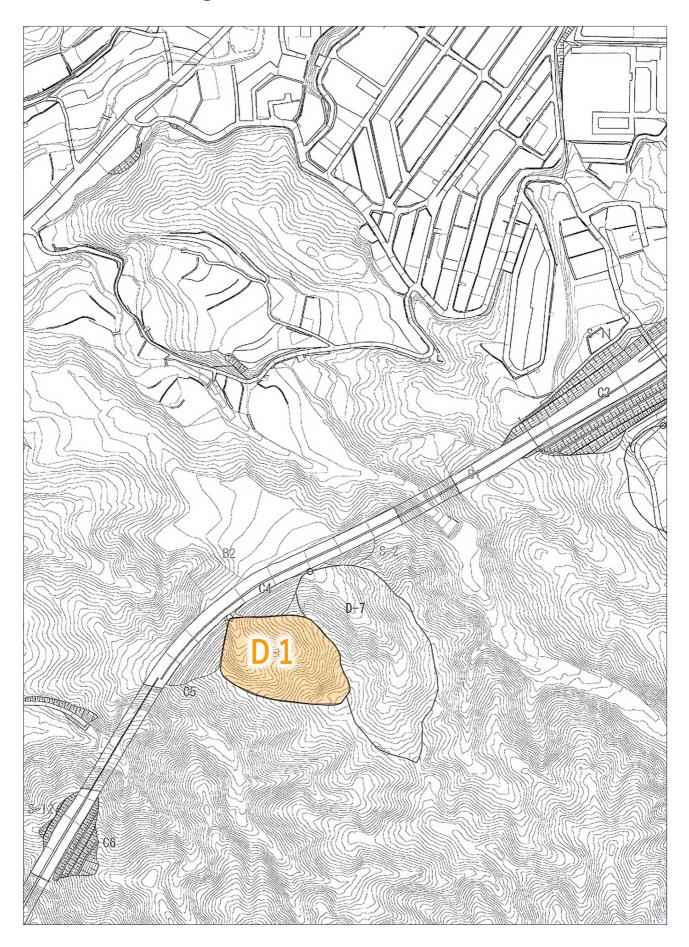
- 詳細位置図④ (高速4号線 切土・盛土) -



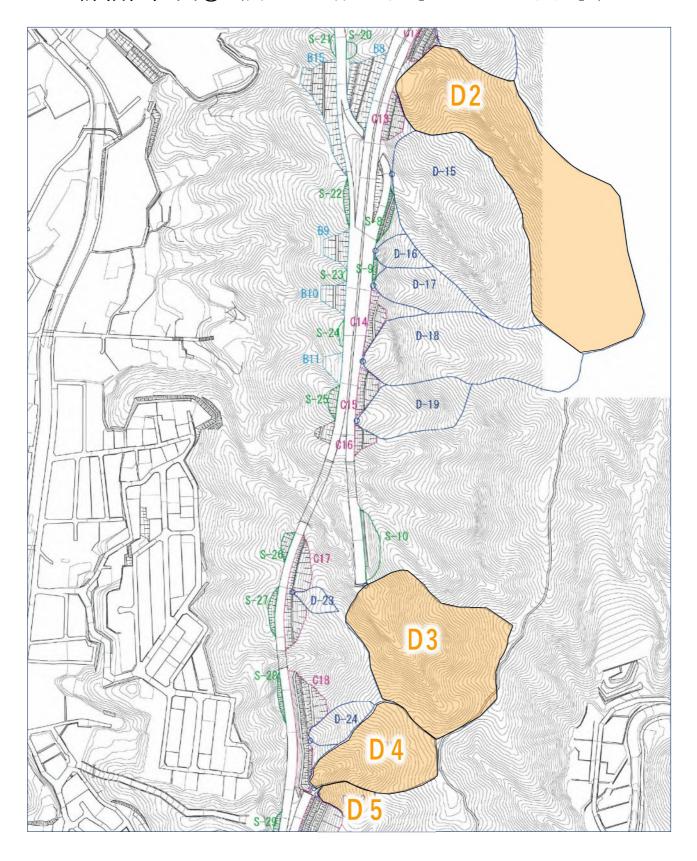
- 詳細位置図⑤ (高速4号線 切土・盛土) -



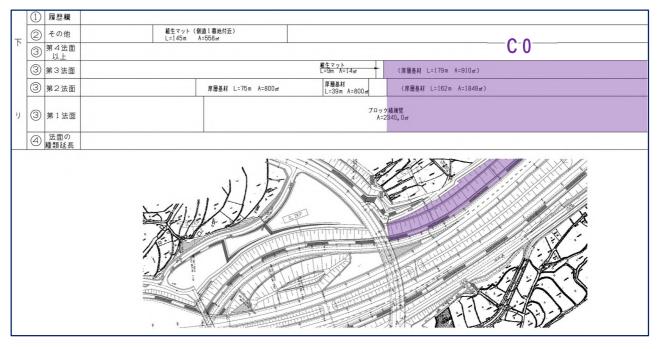
- **詳細位置図⑥**(高速 1 号線 渓流 [土石流安定度調査]) -



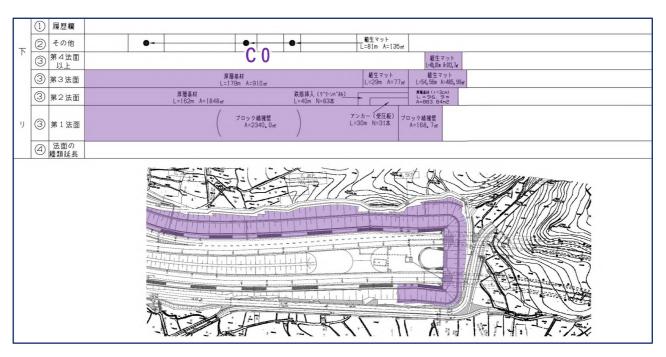
- **詳細位置図**⑦ (高速 1 号線 渓流 [土石流安定度調査]) -



[高速1号線 **切土 CO**]

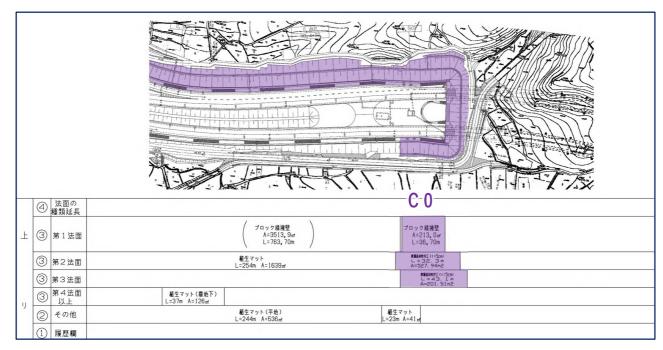


[図1-1]



[図1-2]

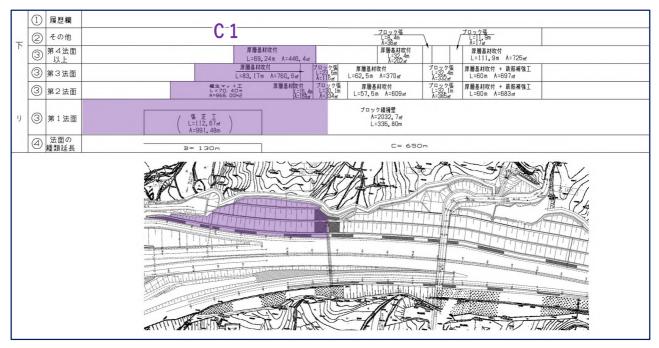
[高速1号線 **切土 C 0**]



[図1-3]



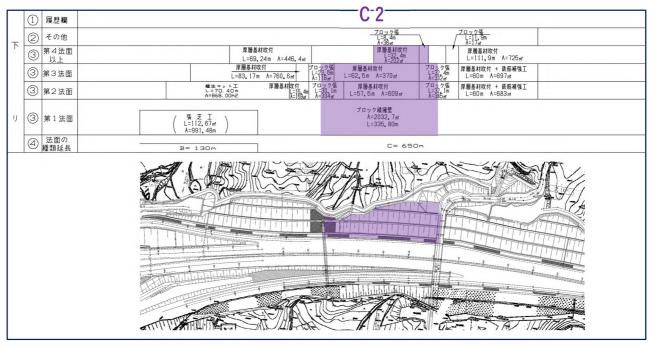
[高速1号線 **切土 C1**]



[図2]



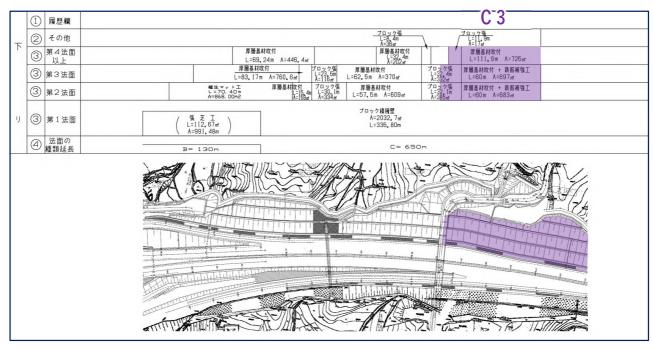
[高速 1 号線 **切土 C 2**]



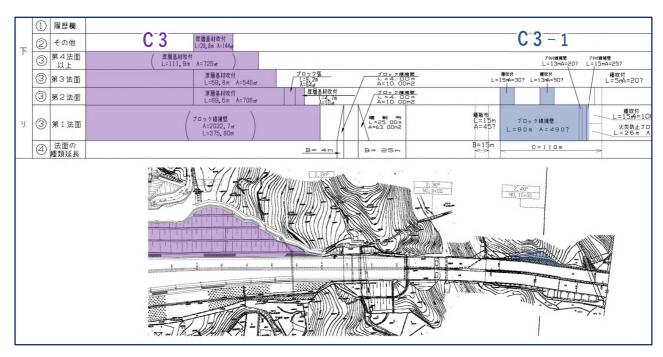
[図3]



[高速1号線 切土 C3、C3-1]



[図4-1]



[図4-2]

[高速1号線 切土 C3、C3-1]

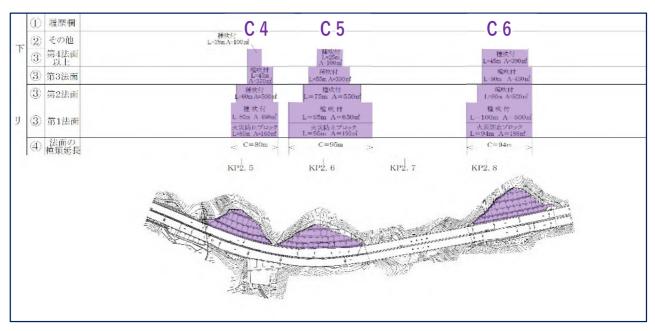
○ 現地状況 (C3)



○ 現地状況 (C3-1)



[高速1号線 **切土 C4、C5、C6**]



[図5]

○ 現地状況 (C4)



[高速1号線 切土 C5、C6]

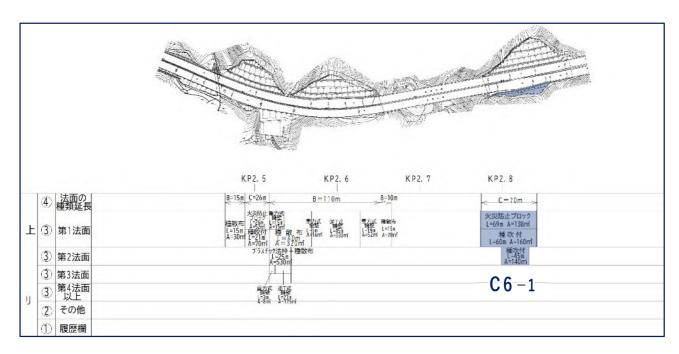
○ 現地状況 (C5)



○ 現地状況 (C6)



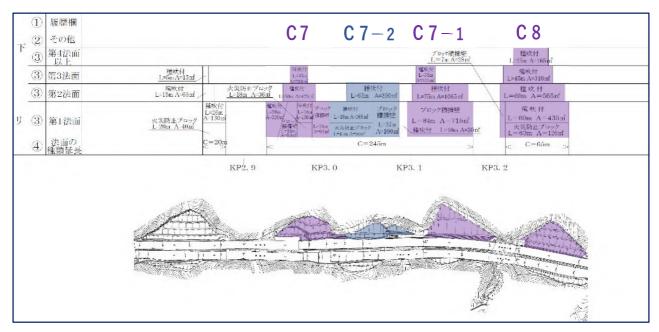
[高速1号線 **切土 C6-1**]



[図6]



[高速1号線 切土 C7、C7-1、C7-2]



[図7]

○ 現地状況 (C7)



[高速1号線 切土 C7-1、C7-2]

○ 現地状況 (C7-1)



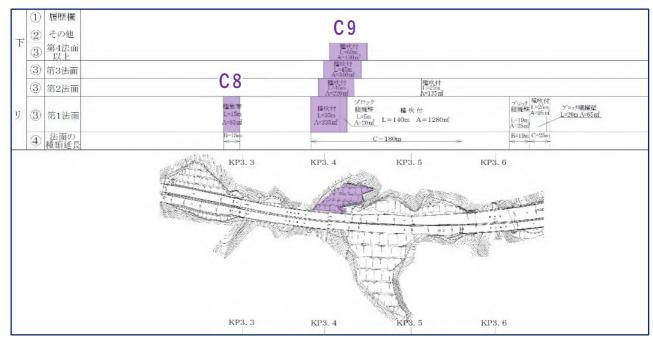
○ 現地状況 (C7-2)



[高速 1 号線 **切土 C 8**]



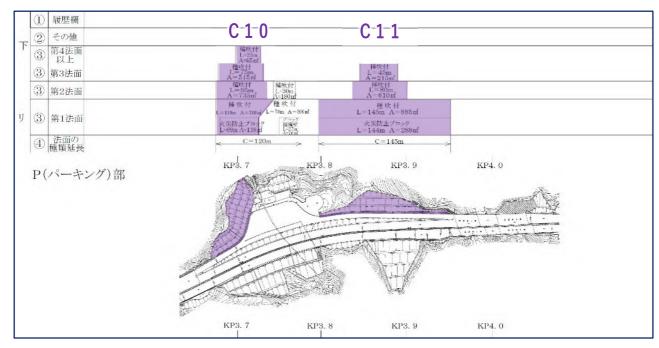
[高速1号線 **切土 C9**]



[図8]



[高速1号線 **切土 C10、C11**]



[図9]

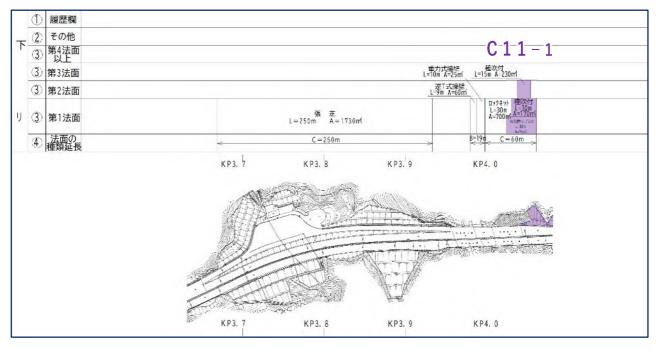
○ 現地状況 (C10)



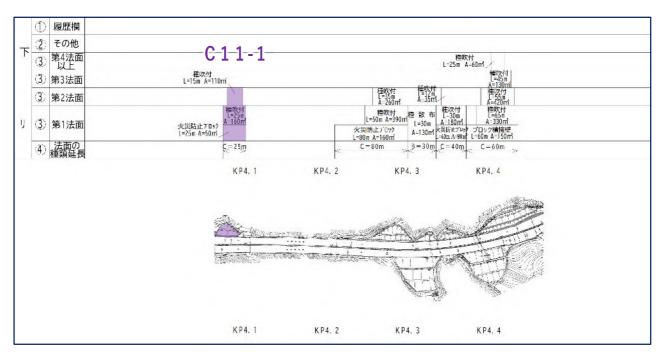
[高速 1 号線 **切土 C 1 1**]



[高速 1 号線 **切土 C 1 1 - 1**]



[図10-1]

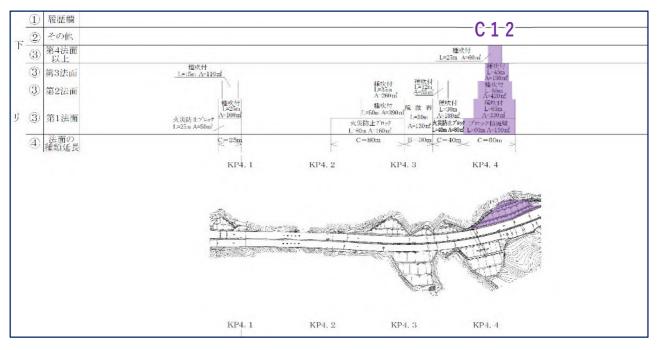


[図10-2]

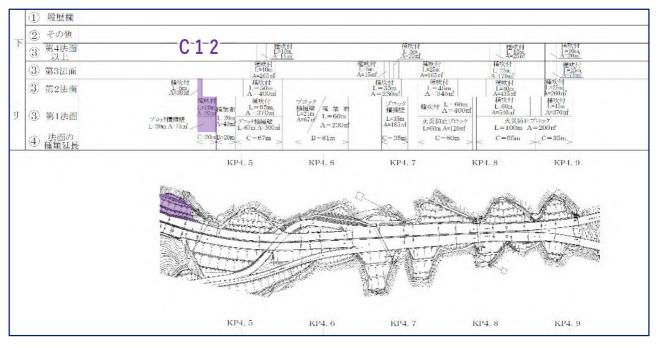
[高速1号線 **切土 C11-1**]



[高速 1 号線 切土 C12]



[図11-1]

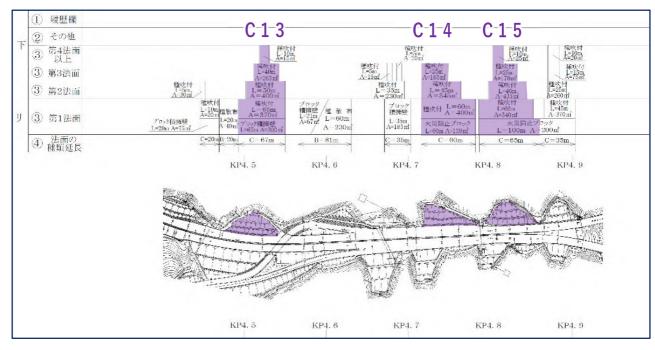


[図11-2]

[高速 1 号線 **切土 C 1 2**]



[高速1号線 切土 C13、C14、C15]



[図12]

○ 現地状況 (C13)



[高速1号線 **切土 C14、C15**]

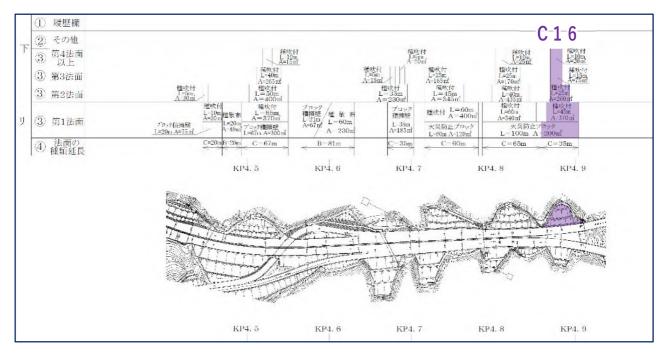
○ 現地状況 (C14)



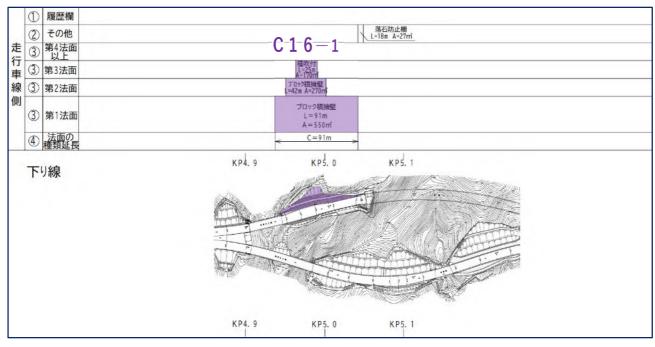
○ 現地状況 (C15)



[高速1号線 切土 C16、C16-1]



[図13-1]



[図13-2]

[高速1号線 **切土 C16、C16-1**]

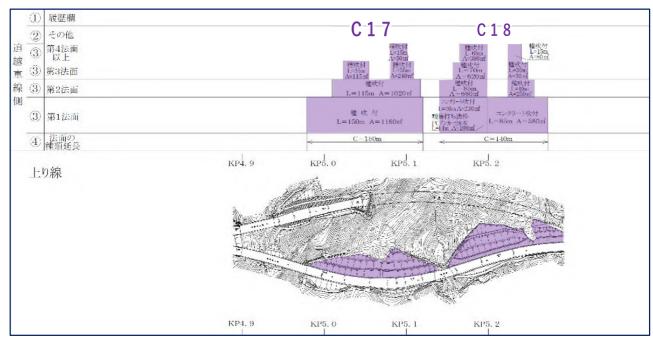
○ 現地状況 (C16)



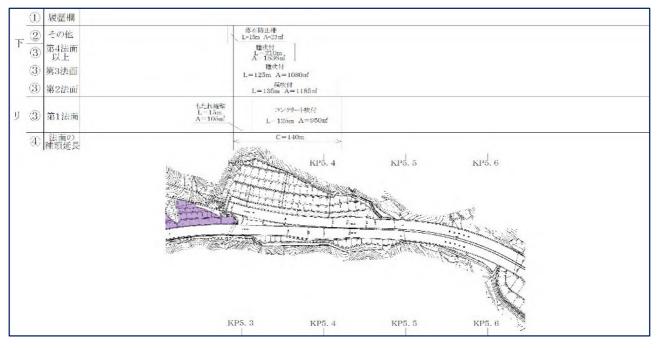
○ 現地状況 (C16-1)



[高速1号線 **切土 C17、C18**]



[図14-1]



[図14-2]

[高速1号線 **切土 C17、C18**]

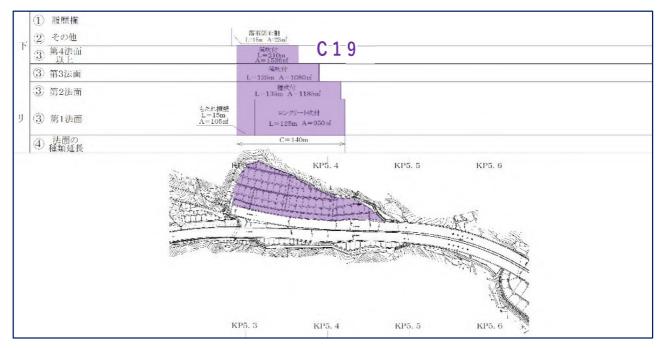
○ 現地状況 (C17)



○ 現地状況 (C18)



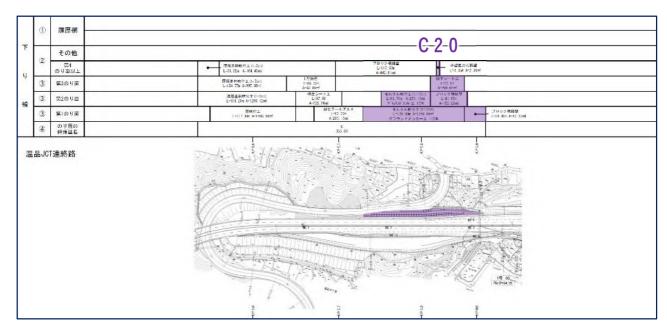
[高速 1 号線 **切土 C 1 9**]



[図15]



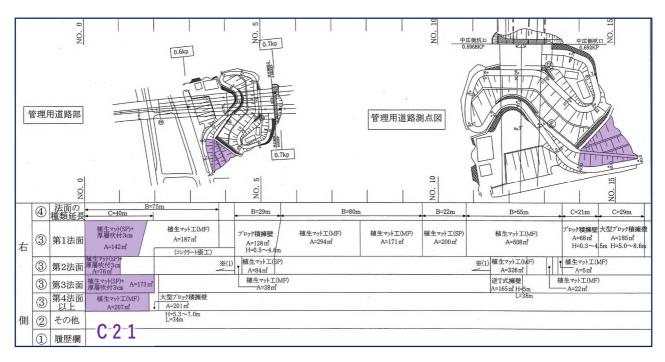
[高速 1 号線 **切土 C 2 0**]



[図16]



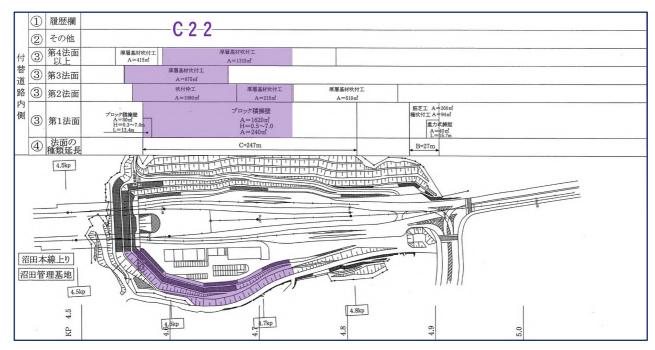
[高速 4 号線 **切土 C 2 1**]



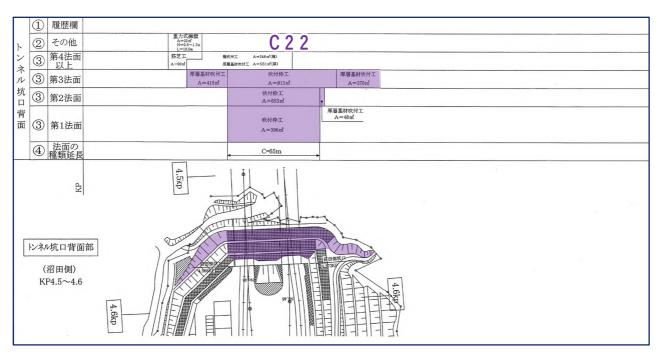
[図17]



[高速 4 号線 切土 C 2 2]

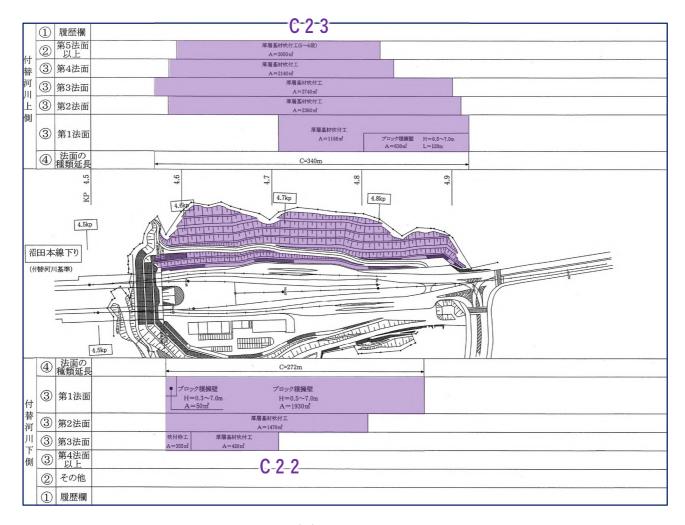


[図18-1]



[図18-2]

[高速 4 号線 切土 C 2 2、C 2 3]



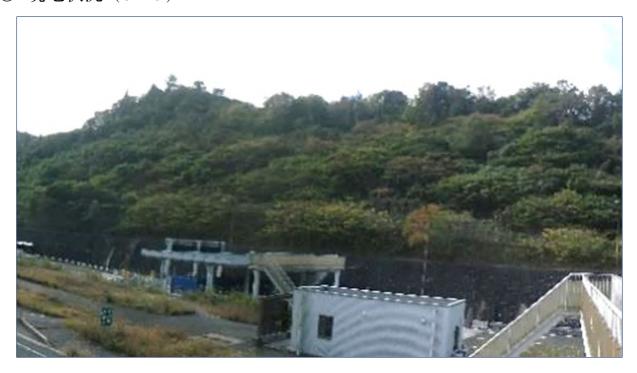
[図18-3]

[高速 4 号線 切土 C 2 2、C 2 3]

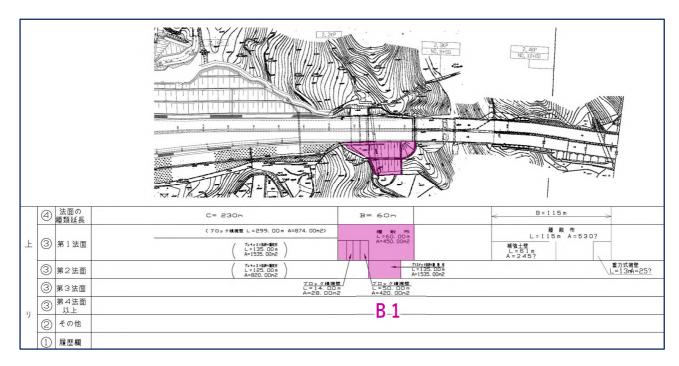
○ 現地状況 (C22)



○ 現地状況 (C23)



[高速1号線 **盛土 B 1**]

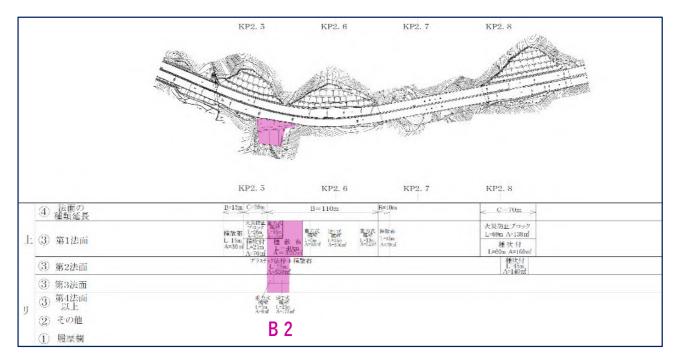


[図19]

○ 現地状況



[高速1号線 **盛土 B 2**]

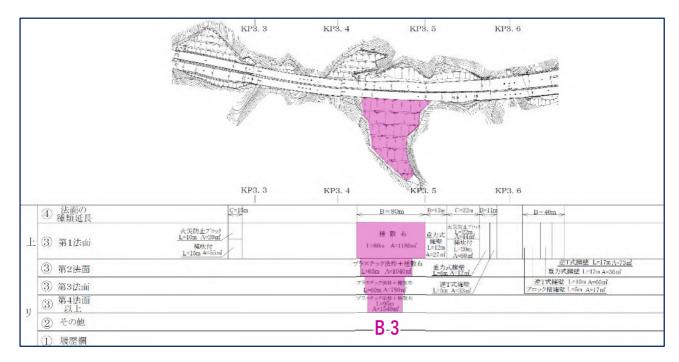


[図20]

○ 現地状況



[高速1号線 **盛土 B 3**]

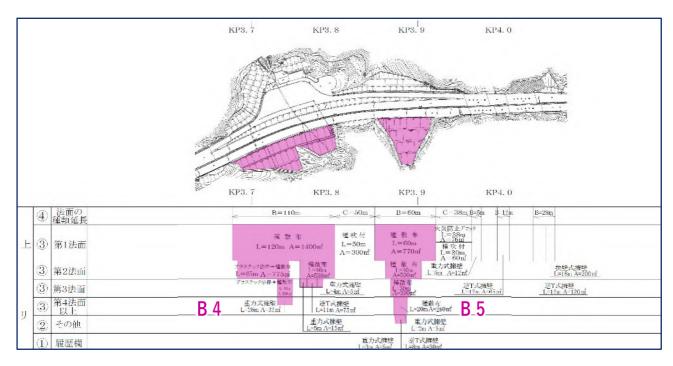


[図21]

○ 現地状況



[高速1号線 **盛土 B 4 、 B 5**]



[図22]

○ 現地状況 (B4)

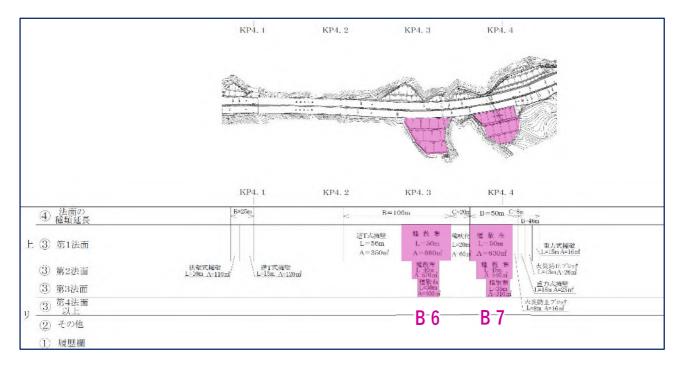


[高速1号線 **盛土 B 5**]

○ 現地状況 (B 5)



[高速1号線 **盛土 B 6 、 B 7**]



[図23]

○ 現地状況 (B 6)

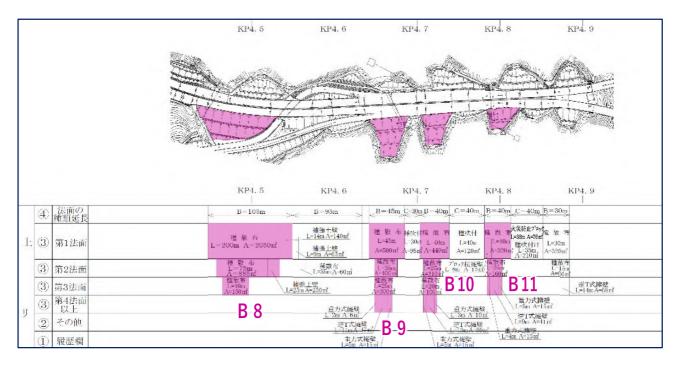


[高速1号線 **盛土 B7**]

○ 現地状況 (B7)



[高速1号線 **盛土 B8、B9、B10、B11**]



[図24]

○ 現地状況 (B8)



[高速1号線 **盛土 B9、B10**]

○ 現地状況 (B9)



○ 現地状況 (B 1 0)

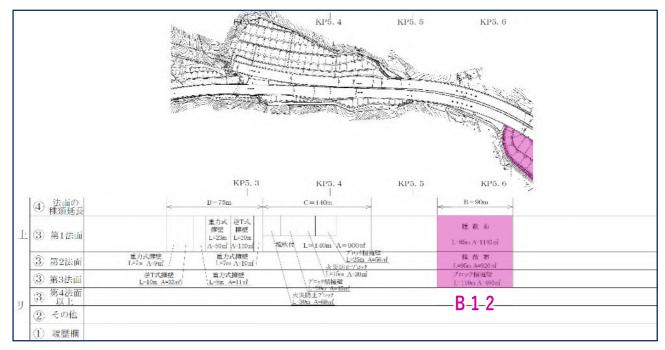


[高速 1 号線 **盛土 B 1 1**]

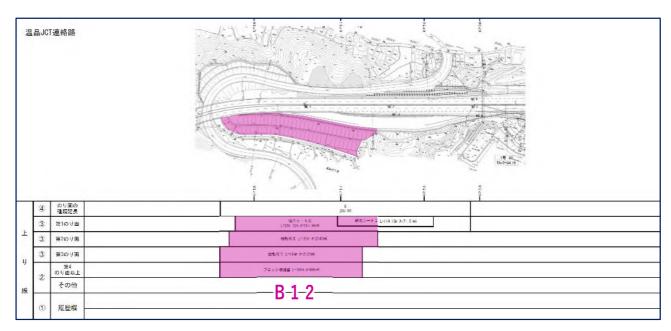
○ 現地状況 (B 1 1)



[高速1号線 **盛土 B12**]



[図25-1]



[図25-2]

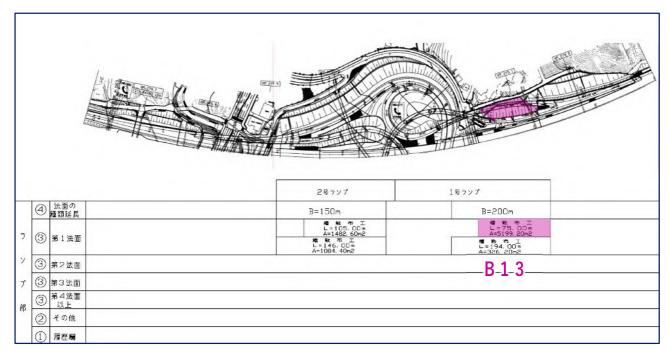
[高速 1 号線 **盛土 B 1 2**]

○ 現地状況 (B8)





[高速 1 号線 **盛土 B 1 3**]

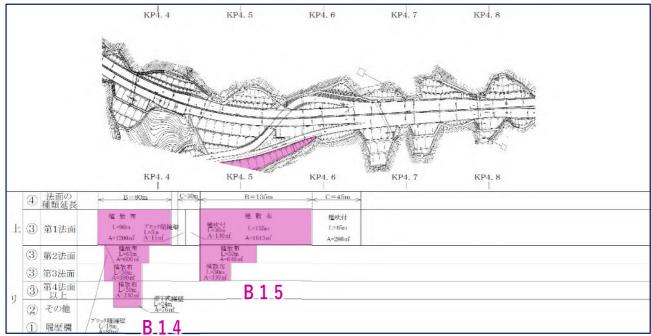


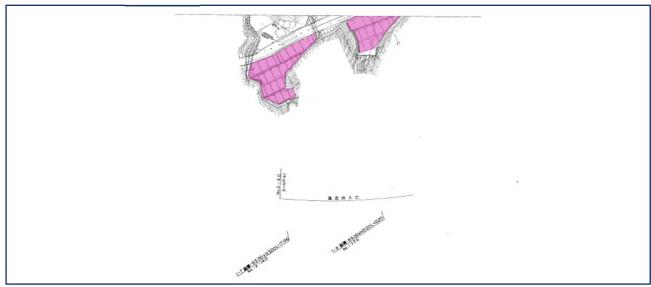
[図26]

○ 現地状況 (B13)



[高速1号線 **盛土 B14、B15**]





[図27]

[高速1号線 **盛土 B14、B15**]

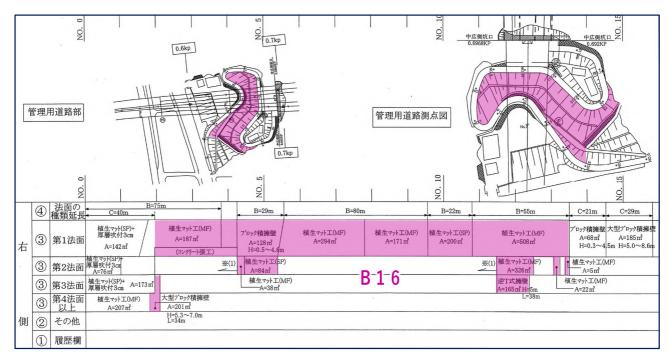
○ 現地状況 (B14)



○ 現地状況 (B15)



[高速 4 号線 **盛土 B 1 6**]

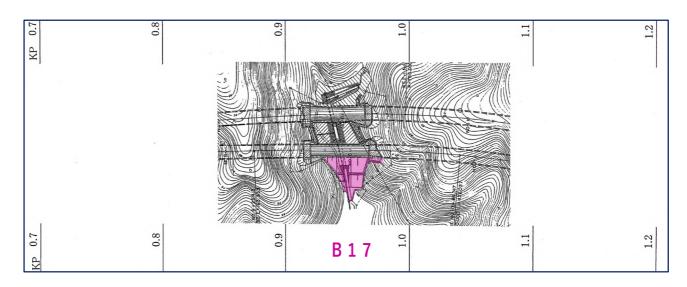


[図28]

○ 現地状況 (B 1 6)



[高速 4 号線 **盛土 B 1 7**]



[図29]

○ 現地状況 (B 1 7)



- 【参考資料】点検対象切土法面一覧表 -

● **切土法面**(切土高おおむね 15m[小段 3 段]以上)

No	路線	方向	距離	摽(kp)	延長(m)	高さ(m)	勾配	幅(m)	代表工種
C0	1号線	下り	0.37	0.54	270	20.2	1:1.2	24.2	植生マット
C1	11	11	1.80	1.94	83	21.6	1:1.2	25.9	厚層基材吹付
C2	11	11	1.95	2.02	623	25.8	1:1.2	31.0	"
C3	11	11	2.03	2.20	112	27.3	1:1.2	32.8	"
C4	11	11	2.47	2.55	80	27.3	1:1.0	27.3	種吹付
C5	11	11	2.55	2.66	95	26.0	1:1.0	26.0	"
C6	11	11	2.78	2.88	94	31.1	1:0.9	28.0	"
C7	11	11	2.94	3.00	50	21.8	1:1.0	21.8	"
C7-1	11	11	3.11	3.18	75	29.8	1:1.0	29.8	"
C8	11	11	3.20	3.30	90	22.3	1:1.0	22.3	"
C9	11	11	3.38	3.42	60	18.1	1:1.0	18.1	"
C10	11	11	3.68	3.74	110	22.5	1:1.0	22.5	"
C11	11	11	3.80	3.94	145	20.2	1:1.0	20.2	"
C11-1	11	11	4.03	4.09	58	23.9	1:1.0	24.0	特殊配合モルタル吹付
C12	11	11	4.37	4.47	95	18.5	1:1.0	18.5	種吹付
C13	11	11	4.48	4.55	67	23.9	1:1.0	23.9	"
C14	11	11	4.72	4.78	60	26.0	1:1.2	31.2	"
C15	11	11	4.79	4.85	65	20.2	1:1.2	24.2	"
C16	11	11	4.85	4.90	35	19.7	1:1.2	23.6	"
C16-1	11	11	4.95	5.04	89	16.2	1:1.2	15.0	"
C17	11	上り	4.98	5.14	150	23.9	1:1.2	28.7	"
C18	11	11	5.15	5.24	140	26.9	1:1.0	26.9	"
C19	11	下り	5.28	5.44	140	40.3	1:1.0	40.3	"
C20	11	11	5.72	5.86	140	19.3	1:1.2	23.2	グランドアンカー
C21	4号線	上り	0.62	0.64	40	15.0	1:1.2	18.0	植生マット
C22		上下	4.55	4.57	130	20.0	1:1.0	20.0	吹付枠工
C23	11	下り	4.57	4.92	290	51.9	1:1.0	51.9	厚層基材吹付

● 切土法面(切土高 15m 未満)

No	路線	方向	距離	票(kp)	延長(m)	高さ(m)	勾配	幅(m)	代表工種
C 3 -1	1号線	下り	2.39	2.46	72	10.3	1:1.0	7.6	種吹付
C 6 -1	11	上り	2.79	2.86	69	10.4	1:1.0	11.0	"
C 7 -2	11	下り	3.01	3.09	76	13.9	1:1.0	14.0	特殊配合もルタル吹付

- 【参考資料】点検対象盛土法面一覧表 -

● **盛土法面**(盛土高おおむね 10m[小段 2 段]以上)

No	路線	方向	距離	摽(kp)	延長(m)	高さ(m)	勾配	幅(m)	代表工種
B1	1 号線	上り	2.21	2.29	60	10.1	1:1.8	18.2	種吹付
B2	"	11	2.53	2.56	26	18.5	1:1.8	33.3	"
В3	"	11	3.42	3.50	80	33.6	1:1.8	60.4	"
B4	"	11	3.66	3.80	110	18.1	1:1.8	32.6	"
B5	"	11	3.85	3.92	60	26.9	1:1.8	48.4	"
В6	"	11	4.27	4.32	50	18.9	1:1.8	34.0	"
B7	"	11	4.35	4.40	50	20.2	1:1.8	36.4	"
В8	"	11	4.45	4.53	105	16.0	1:1.8	28.8	"
В9	"	11	4.65	4.69	45	22.7	1:1.8	40.9	"
B10	"	11	4.70	4.74	40	19.3	1:1.8	34.7	"
B11	"	11	4.78	4.82	40	14.7	1:1.8	26.5	"
B12	"	11	5.55	5.74	190	19.7	1:1.8	35.5	"
B13	"	ランプ°	広島東1	号ランプ	75	16.9	1:1.8	25.0	"
B14	"	11	温品出路ランプ		80	29.3	1:1.8	52.7	"
B15	"	11	温品出路ランプ		100	21.6	1:1.8	38.9	"
B16	4号線	上下	0.64	0.68	186	10.5	1:1.8	18.9	植生マット
B17	11	11	0.93	0.96	37	14.2	1:1.8	21.1	種吹付(人工地山)

- 【参考資料】点検対象渓流一覧表 -

● 渓流(土石流安定度調査)

No	路線	方向	流末測点	流域面積(㎡)	備考
D 1	1号線	下り	2.55	約 9,000 ㎡	
D 2	11	11	4 .47	約 36,100 ㎡	
D 3	11	11	5 .04	約 21,500 ㎡	
D 4	11	11	5.29	約 9,200 ㎡	
D 5		11	5.29	約 1,700 ㎡	