

令和2年度

県道広島海田線  
2期新大洲橋架替工事（その2）

設計図書[図面]




(当初)

広島高速道路公社

路線：県道広島海田線  
 工事名：県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事（その2）  
 目次

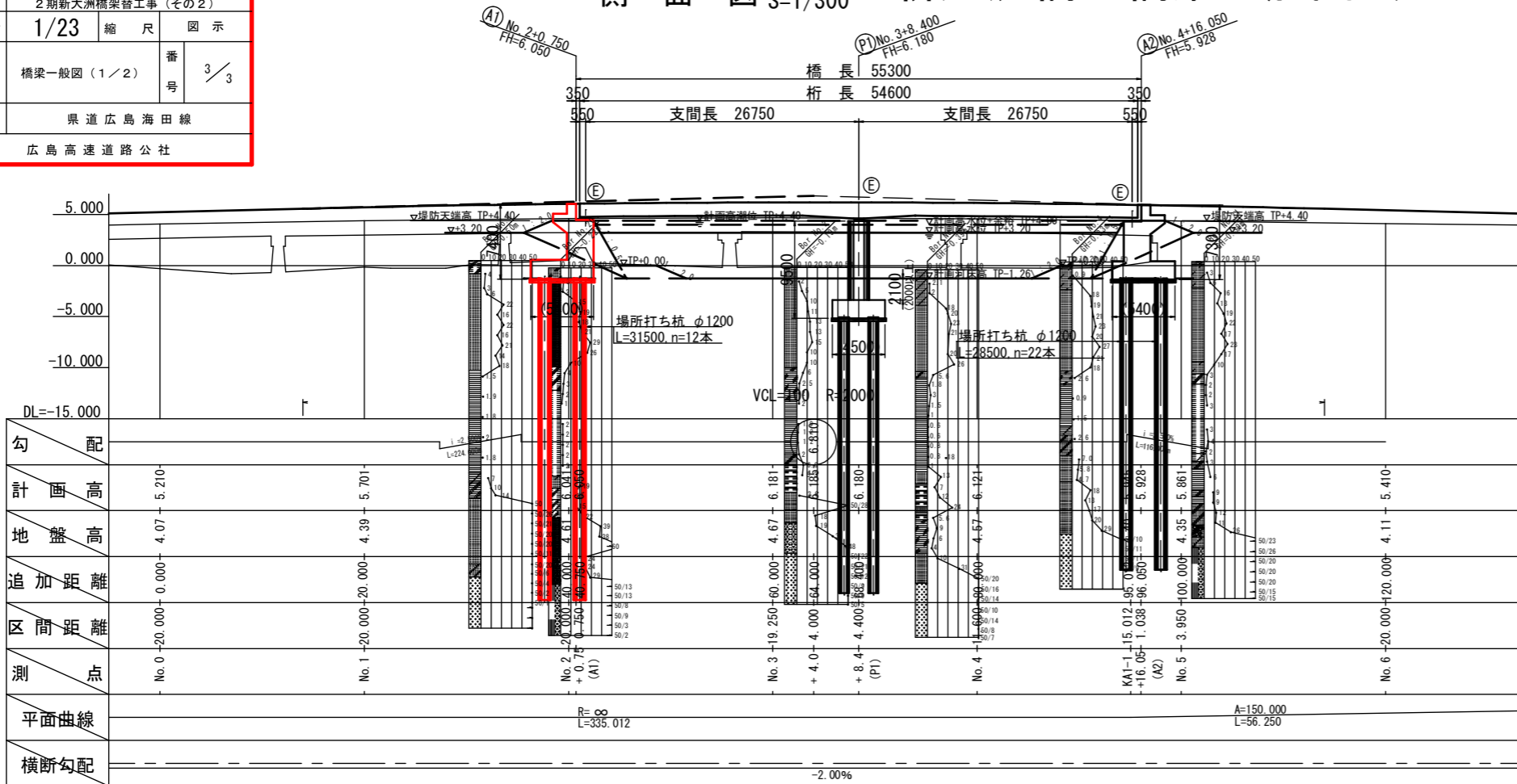
図面番号	図 面	縮 尺
1	橋梁一般図（1/2）	図 示
2	橋梁一般図（1/2）	図 示
3	下部工座標図	S=1/200
4	A1橋台構造一般図（その1）	S=1/100
5	A1橋台構造一般図（その2）	S=1/100
6	A1橋台構造一般図（その3）	図 示
7	A1橋台配筋図（その1）	図 示
8	A1橋台配筋図（その2）	図 示
9	A1橋台配筋図（その3）	図 示
10	A1橋台配筋図（その4）	図 示
11	A1橋台配筋図（その5）	図 示
12	A1橋台配筋図（その6）	図 示
13	A1橋台配筋図（その7）	図 示
14	A1橋台場所打ち杭配筋図	図 示
15	A1橋台場所打ち杭無溶接工法詳細図	図 示
16	既設A1橋台撤去工一般図	図 示
17	仮橋（撤去）構造図	図 示
18	右岸護岸工 構造図（1）	S=1/50
19	右岸護岸工 構造図（2）	S=1/50
20	右岸護岸 耐震矢板展開図	H=1:200, V=1:50
21	落橋防止装置詳細図（1）	図 示
22	伸縮装置詳細図（その1）	図 示
23	伸縮装置詳細図（その2）	図 示

目次に示す図面については、次の取扱いとする。  
 凡例

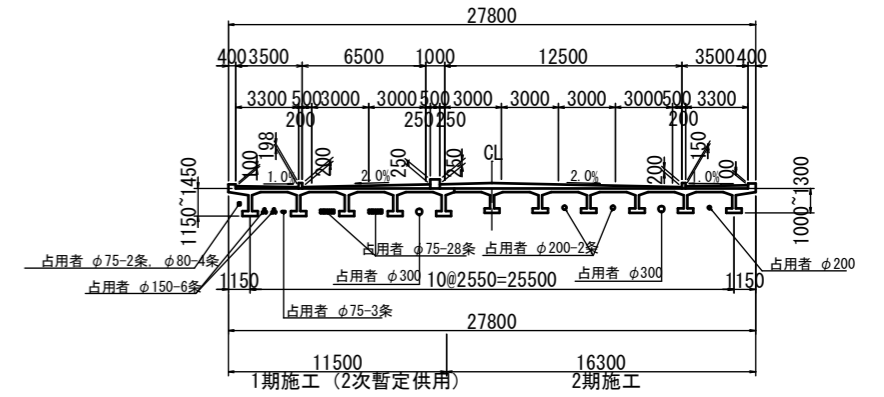
	工事完成目的物、指定仮設部
	任 意 仮 設
	構 造 物 撤 去

令和2年度		
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事（その2）	
図面番号	1/23	縮尺 図示
図名	橋梁一般図（1/2）	番号 3/3
路線名	県道広島海田線	
広島高速道路公社		

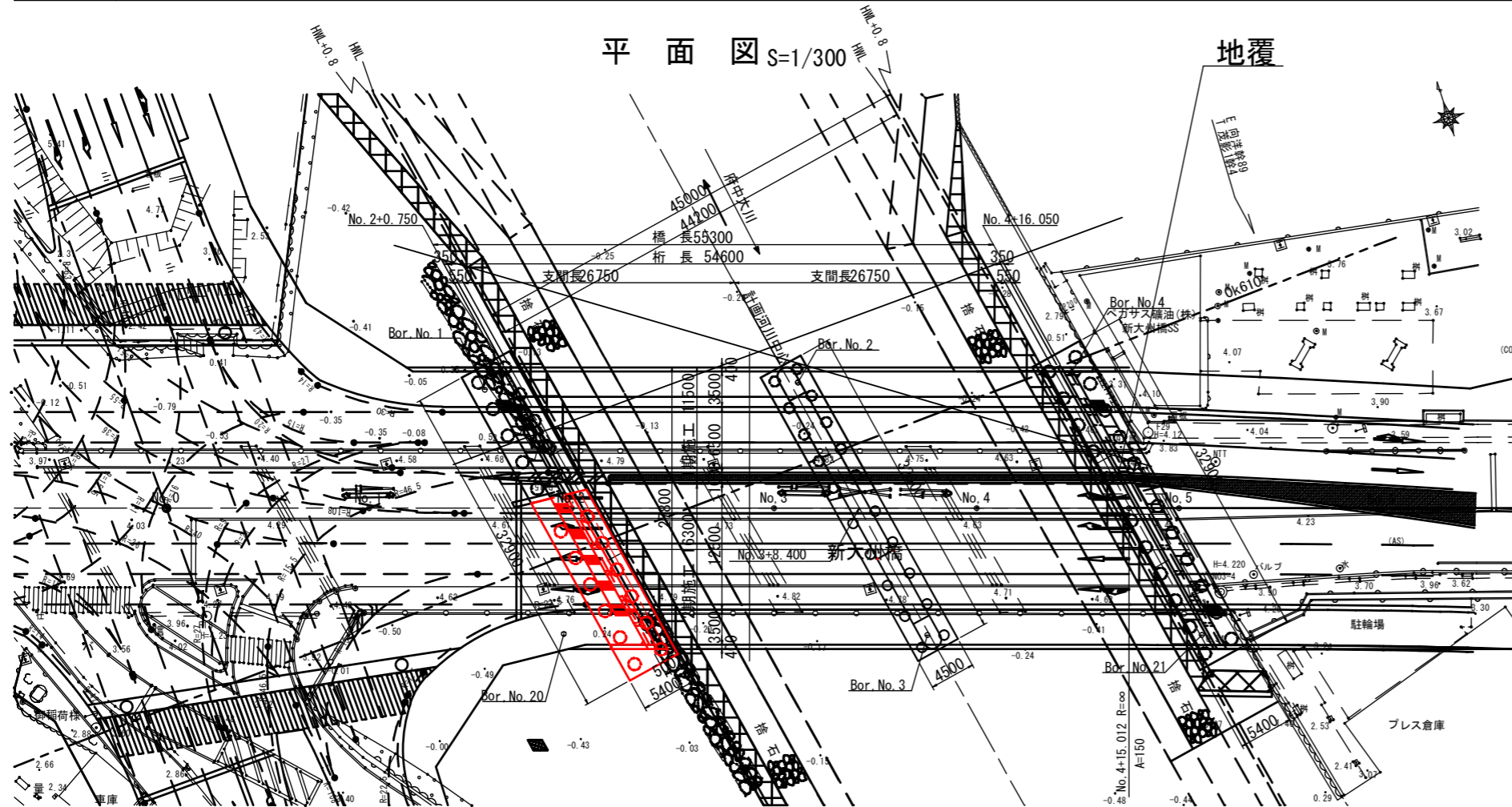
## 側面図 S=1/300 新大洲橋 橋梁一般図 (1/2)



### 上部工断面図 S=1/200



### 平面図 S=1/300

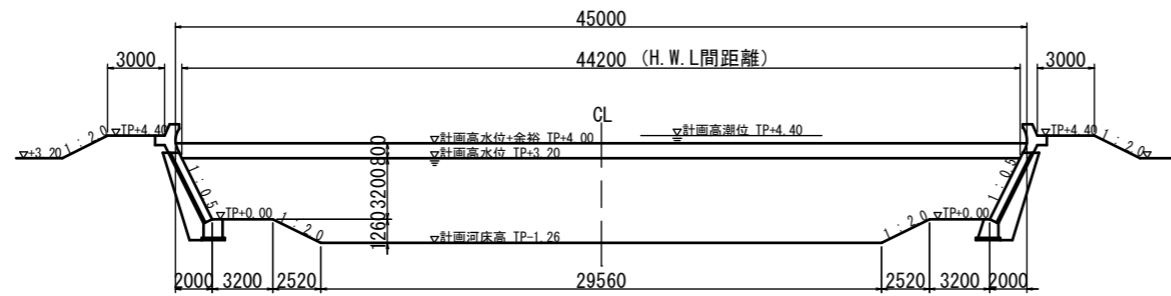


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	2/23	縮尺	図示
図名	橋梁一般図(2/2)	番号	3/3
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# 新大洲橋 橋梁一般図 (2/2)

## 標準河川断面図 S=1/200

※ 側面図、平面図とは左右逆に表示



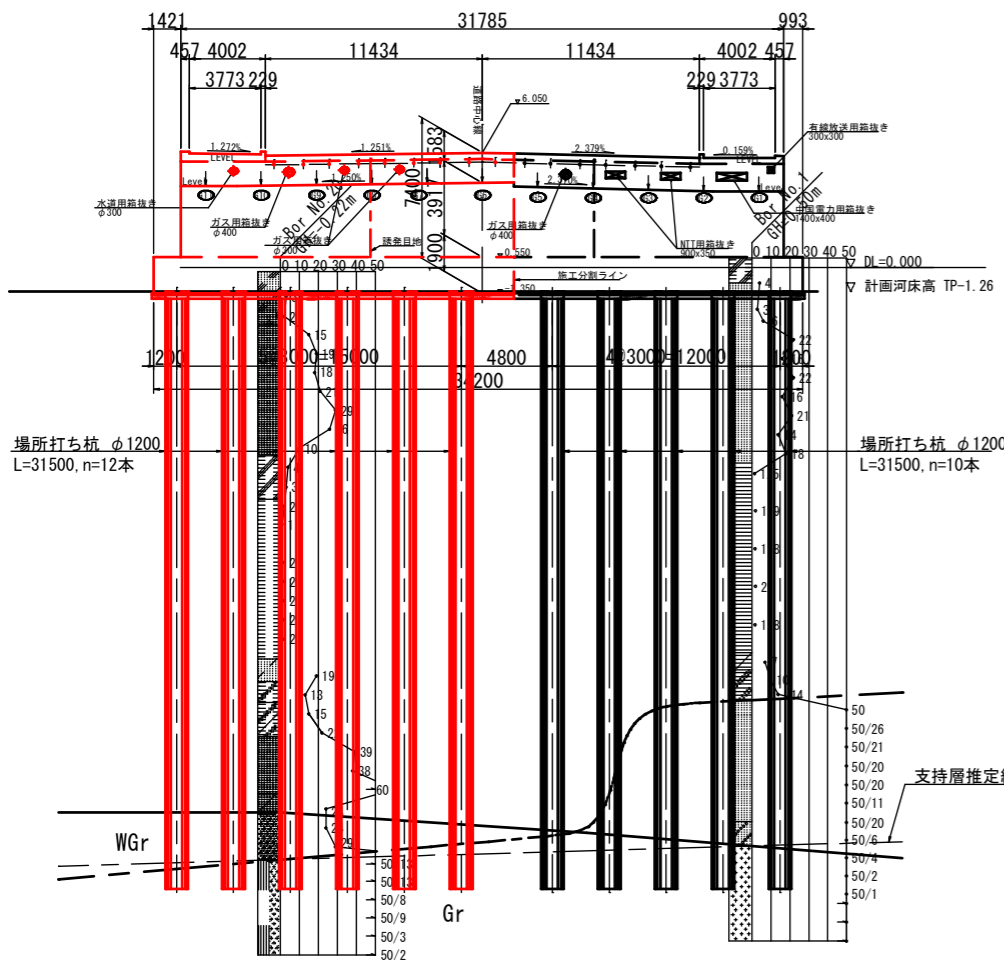
## 設計条件

橋名	新大洲橋				
路線名	県道広島海田線				
河川名	一級河川 府中大川 (Q=320m <sup>3</sup> /sec)				
道路規格	第4種 第1級				
橋種	道路橋				
設計荷重	B活荷重				
橋長	55.300 m				
支間長	2 × 26.750 m				
幅員	有効幅員	27.000 m			
	全幅	27.800 m			
設計速度	V = 60 km/h				
大型車交通量	4600台/日				
横断勾配	2.0%	2.0%	縦断勾配	2.5%	2.5%
斜角	θ = 61°				
雪荷重	— kg/m <sup>2</sup>	添架荷重	右記		
設計震度	kh = 0.26				
型式	上部工	2径間連続プレビーム合成桁橋			
	A1橋台	逆T式橋台			
	A2橋台	逆T式橋台			
	P1橋脚	小判型壁式橋脚			
基礎工	橋台	場所打ち杭φ1200			
	橋脚	鋼管ソイルセメント杭φ1000 (鋼管φ800)			
適用示方書	道路橋示方書・同解説 平成14年3月				

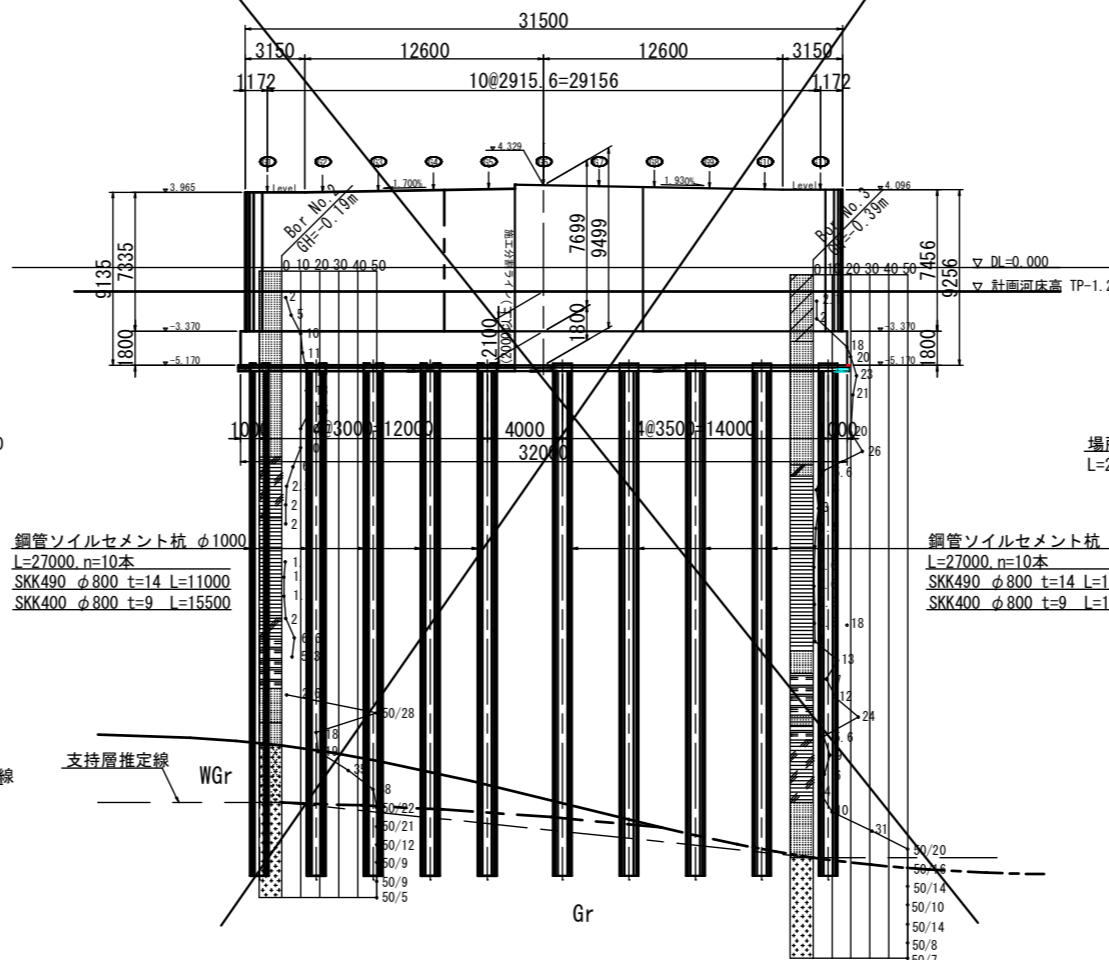
添架荷重  
 占用者 ダクタイル鑄鉄管φ200 : 1.6 kN/m  
 占用者 鋼管SGP300A, SGP200A×2 : 3.0 kN/m  
 占用者 硬質ビニル管φ75×28 : 2.2 kN/m  
 占用者 FRP管φ150×6, φ75×3 : 2.7 kN/m  
 占用者 PV管φ75, FEP管φ80×2, 光ファイバーケーブルφ100 : 0.3 kN/m  
 (※上記重量は管以外を含む全重量である)

## 下部工正面図 S=1/200

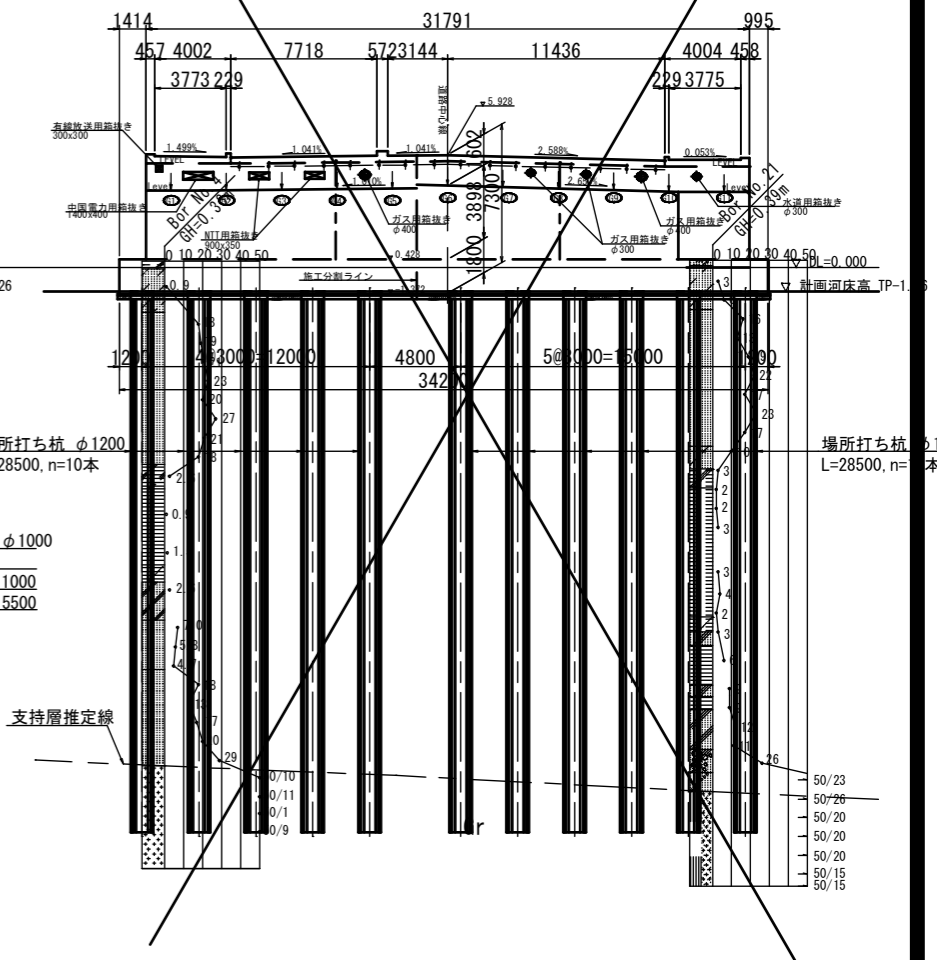
### A1橋台



### P1橋脚

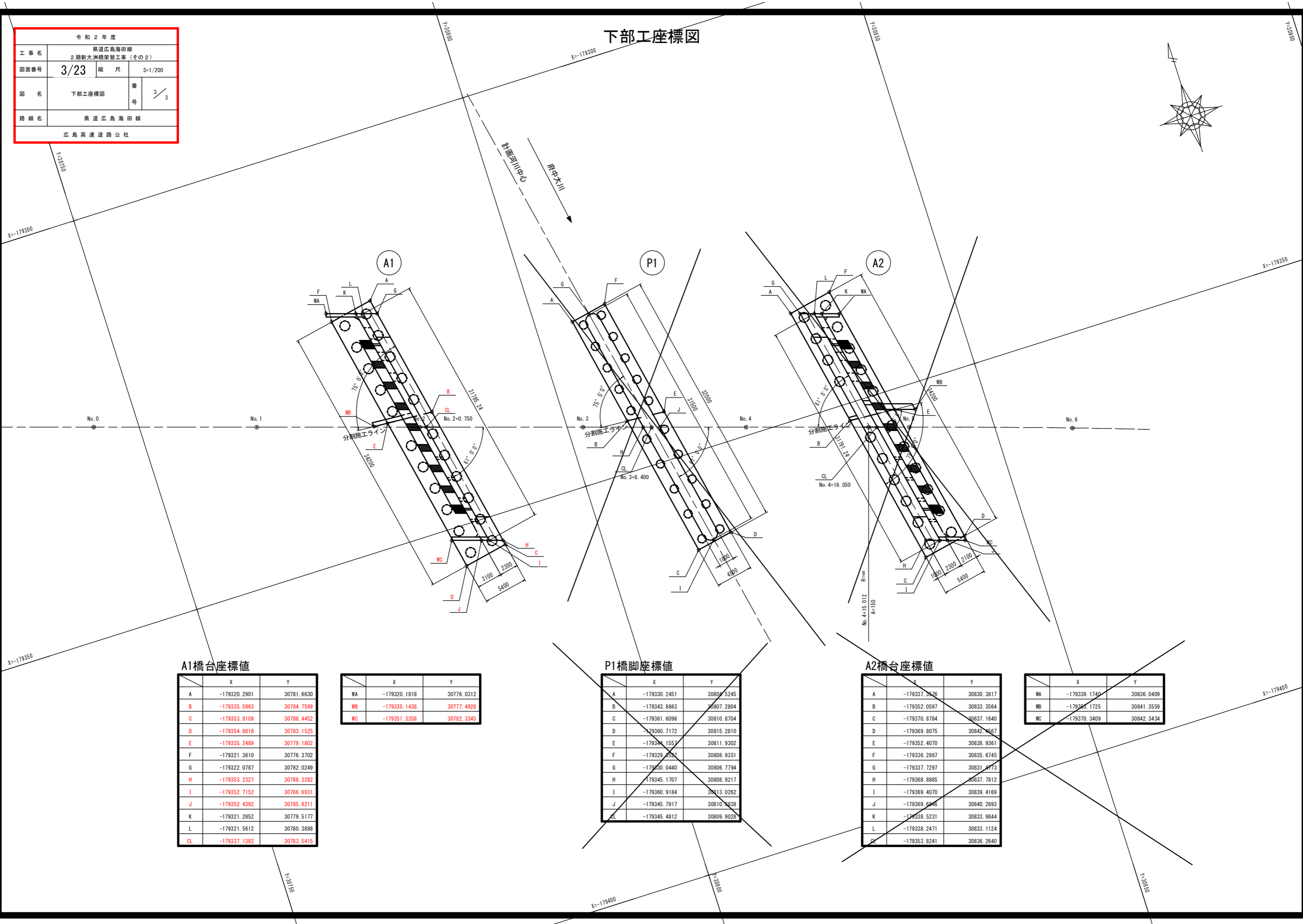
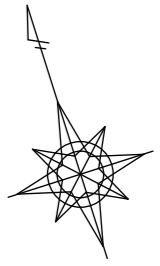


### A2橋台



令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	3/23	縮尺	S=1/200
図名	下部工座標図	番号	3/3
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# 下部工座標図



A1橋台座標値

	X	Y
A	-179320.2901	30781.6630
B	-179335.5963	30784.7599
C	-179353.8109	30788.4452
D	-179354.8818	30783.1525
E	-179335.2489	30779.1802
F	-179321.3610	30776.3702
G	-179322.0787	30782.0249
H	-179353.2327	30788.3282
I	-179352.7152	30786.6931
J	-179352.4392	30785.8211
K	-179321.2852	30779.5177
L	-179321.5612	30780.3898
CL	-179337.1382	30783.5415

	X	Y
WA	-179320.1818	30776.0312
WB	-179335.1438	30777.4928
WC	-179351.3358	30782.3345

P1橋脚座標値

	X	Y
A	-179330.2451	30804.5245
B	-179343.8663	30807.2804
C	-179361.6096	30810.8704
D	-179360.7172	30815.2810
E	-179344.1557	30811.9302
F	-179329.2527	30808.9351
G	-179350.0440	30806.7794
H	-179345.1707	30808.9217
I	-179360.9184	30813.0262
J	-179345.7917	30810.8838
CL	-179345.4812	30809.9028

A2橋台座標値

	X	Y
A	-179337.3576	30830.3817
B	-179352.0597	30833.3564
C	-179370.8784	30837.1640
D	-179369.8075	30842.4567
E	-179352.4070	30838.9361
F	-179336.2867	30835.6745
G	-179337.7297	30831.1773
H	-179368.8865	30837.7812
I	-179369.4070	30839.4169
J	-179369.6446	30840.2893
K	-179338.5231	30833.9844
L	-179338.2471	30833.1124
CL	-179353.8241	30836.2640

	X	Y
WA	-179339.1740	30836.0409
WB	-179353.1725	30841.3559
WC	-179370.3409	30842.3434

令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	4/23	縮尺	S=1/100
図名	A1橋台構造一般図 (その1)	番 号	1/3
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

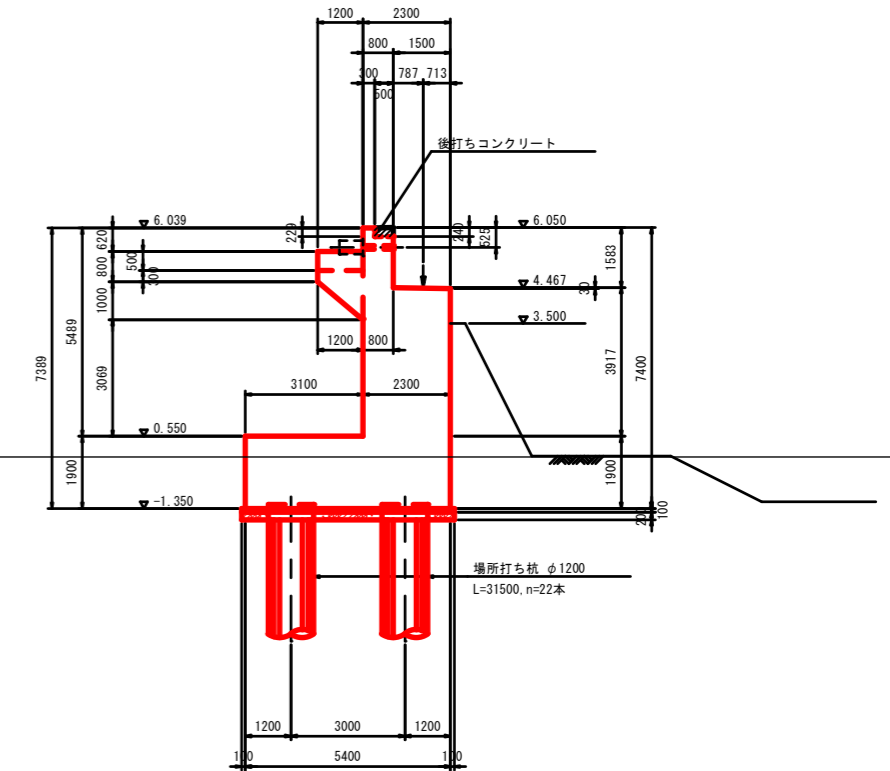
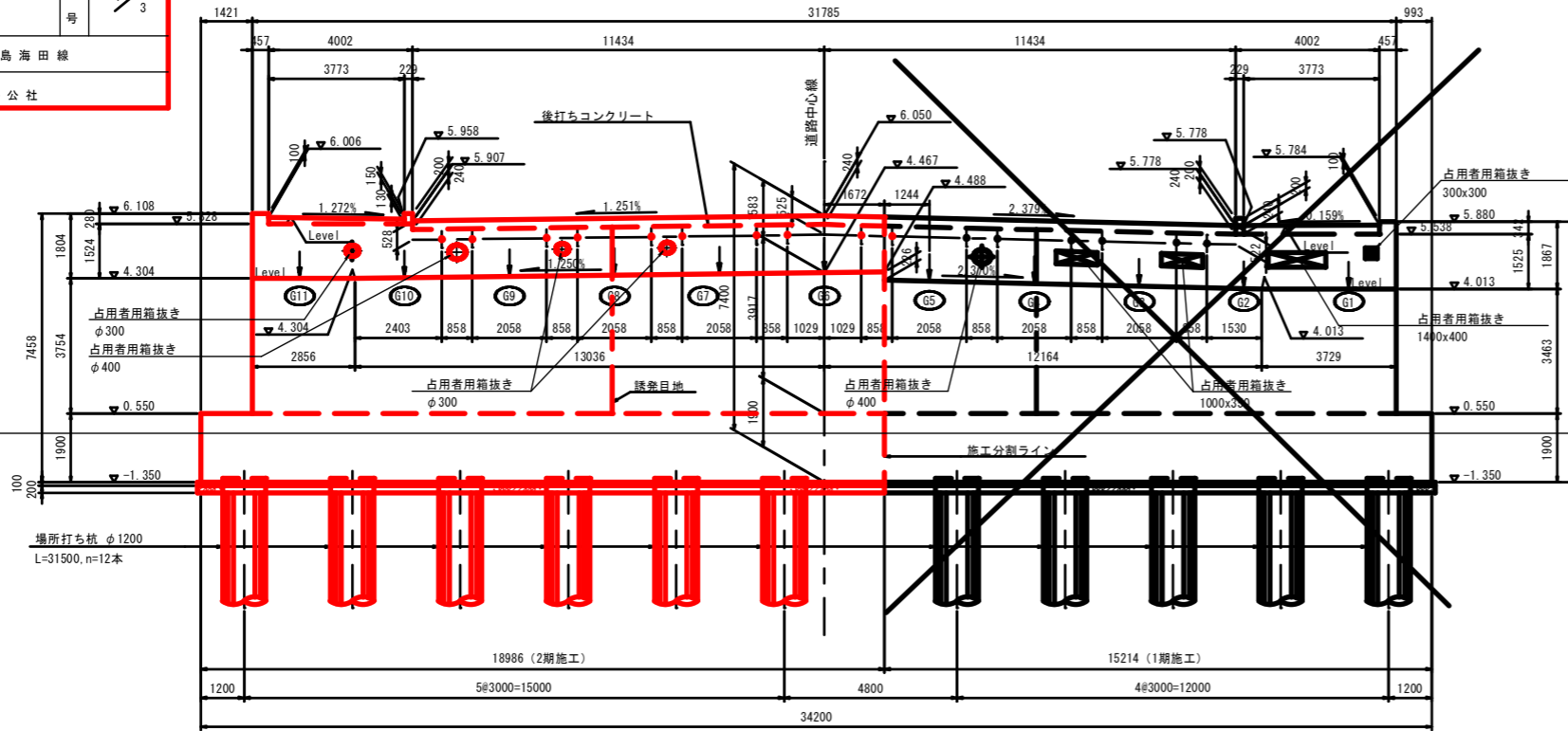
### A1橋台構造一般図(その1)

S=1:100

正面図(1-1)

断面図(2-2)

DL=0.000

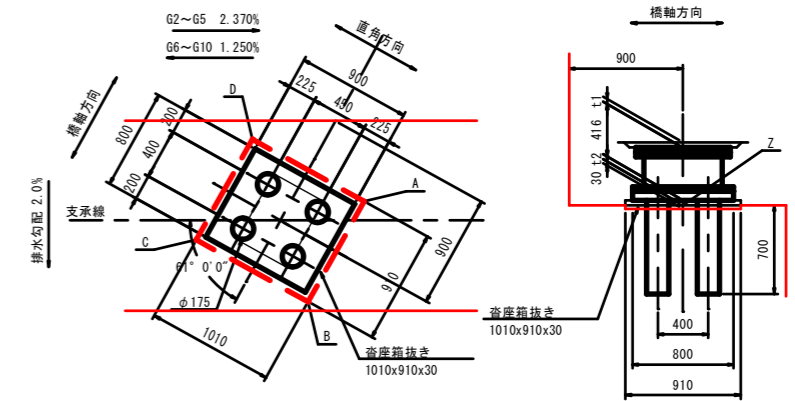
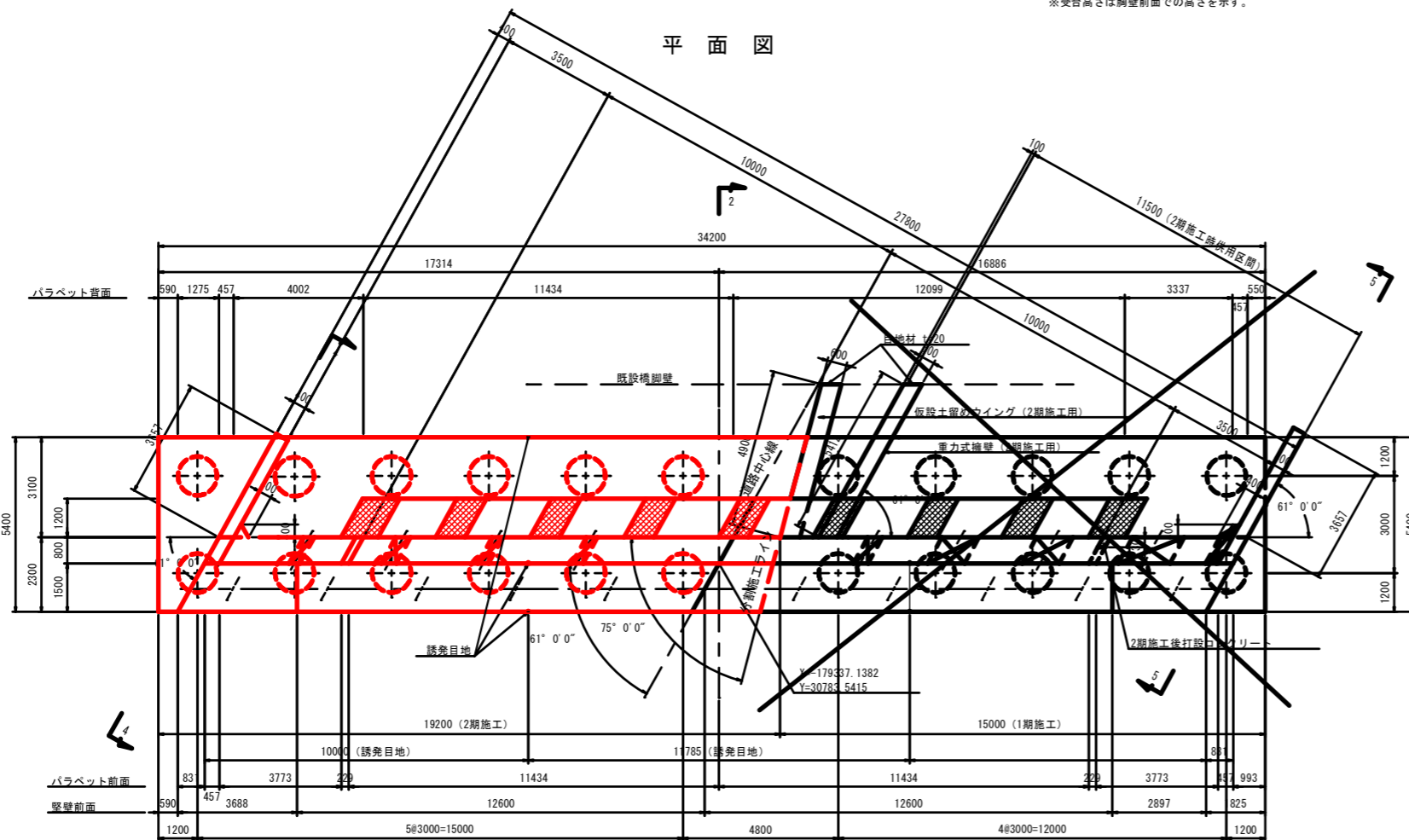


※受台高さは胸壁前面での高さを示す。

※受台両端部のレベル区間に、前面方向へ2.0%程度の排水勾配を設けること。

平面図

沓座詳細図 S=1:30



沓座寸法表

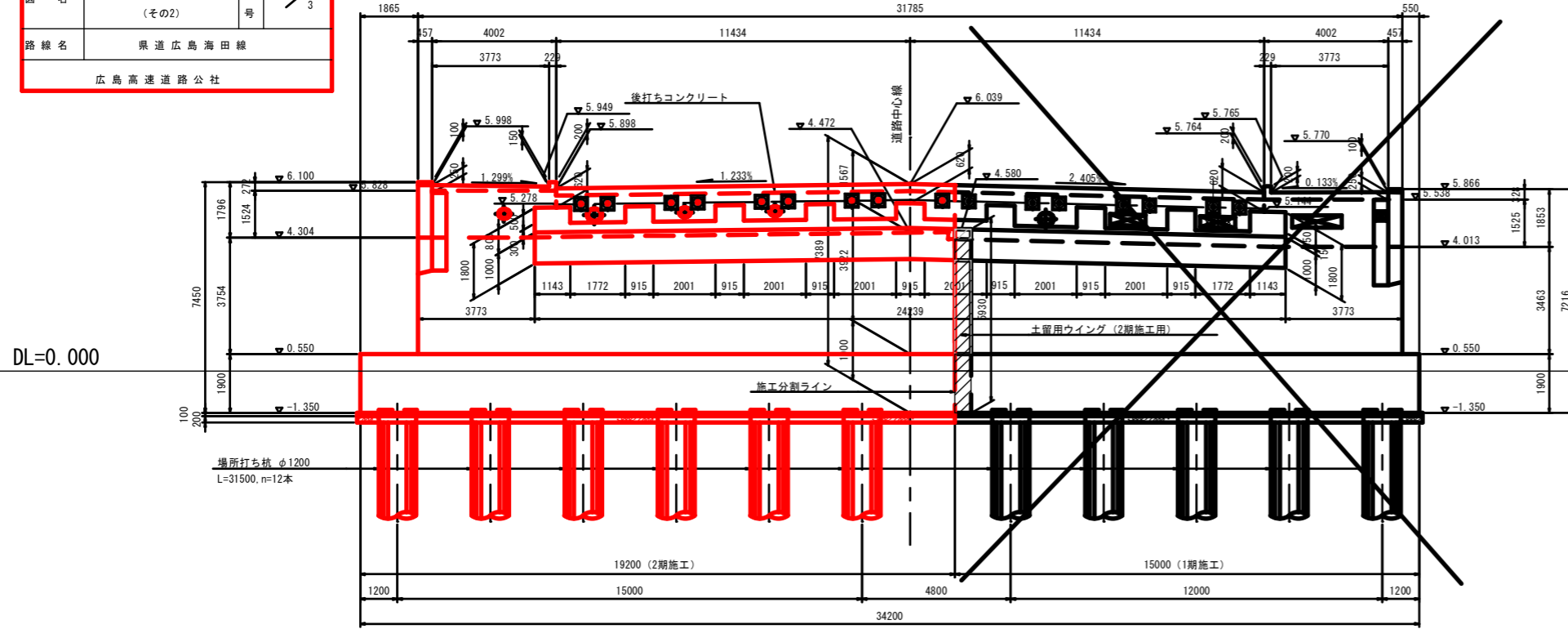
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11
レアー厚 (t1)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
モルタル厚 (t2)	52	49	49	49	48	48	47	47	46	45	69
モルタル厚 (A)	49	62	62	62	61	37	36	36	35	33	65
モルタル厚 (B)	65	68	67	67	66	58	58	57	56	55	81
モルタル厚 (C)	55	37	37	37	36	59	59	58	58	56	72
モルタル厚 (D)	39	31	31	31	30	38	37	37	36	35	56
支系中心受台高 (Z)	997	4.020	4.089	4.158	4.227	4.446	4.410	4.373	4.337	4.300	4.289

令和2年度		
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)	
図面番号	5/23	縮尺 S=1/100
図名	A1橋台構造一般図 (その2)	番 号 2/3
路線名	県道広島海田線	
広島高速道路公社		

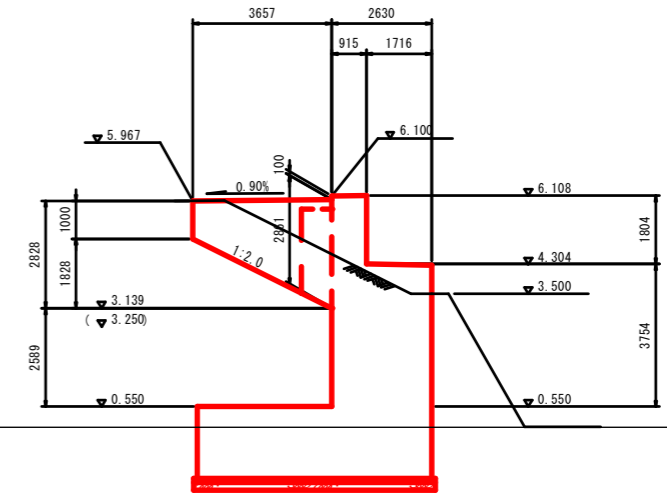
# A1橋台構造一般図(その2)

S=1:100

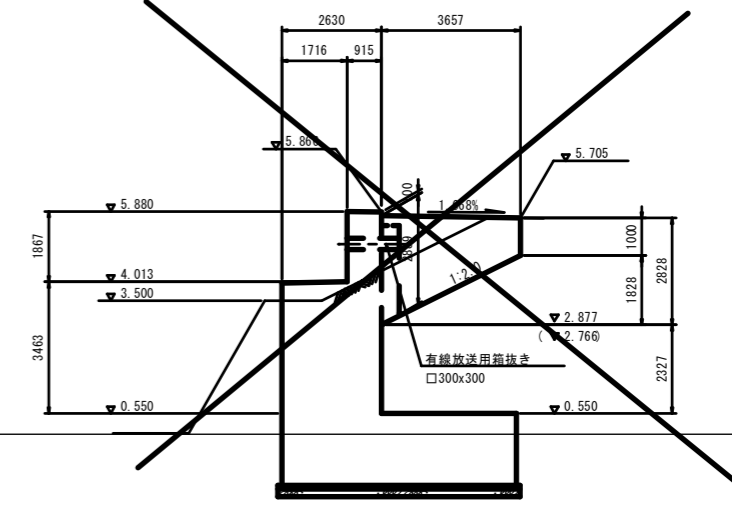
背面図(3-3)



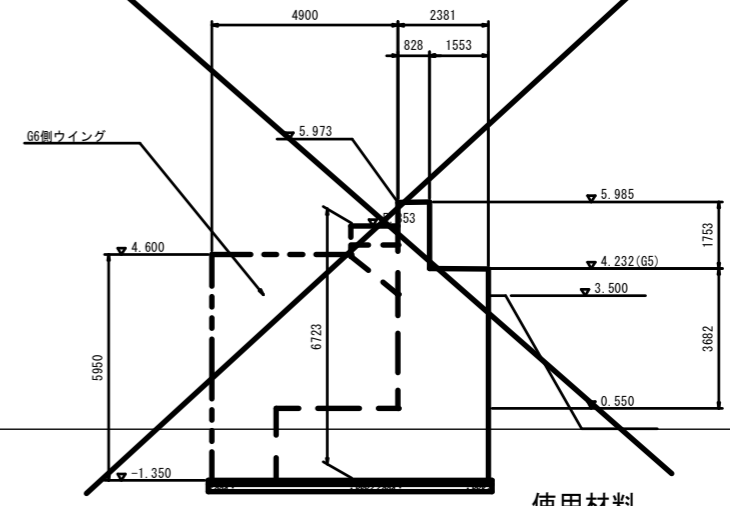
4-4



5-5

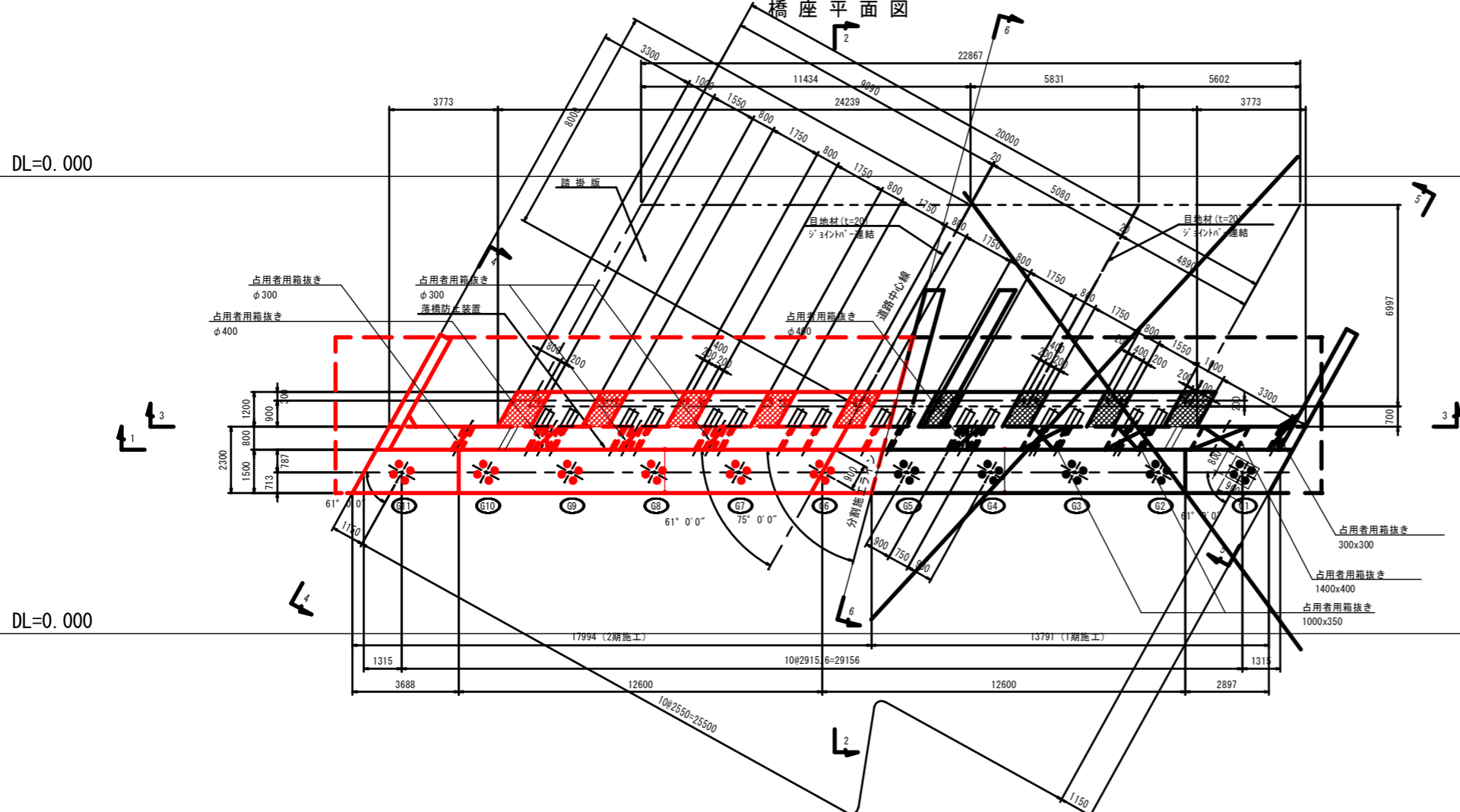


6-6



橋座平面図

※受台高さは胸壁前面での高さを示す。



使用材料

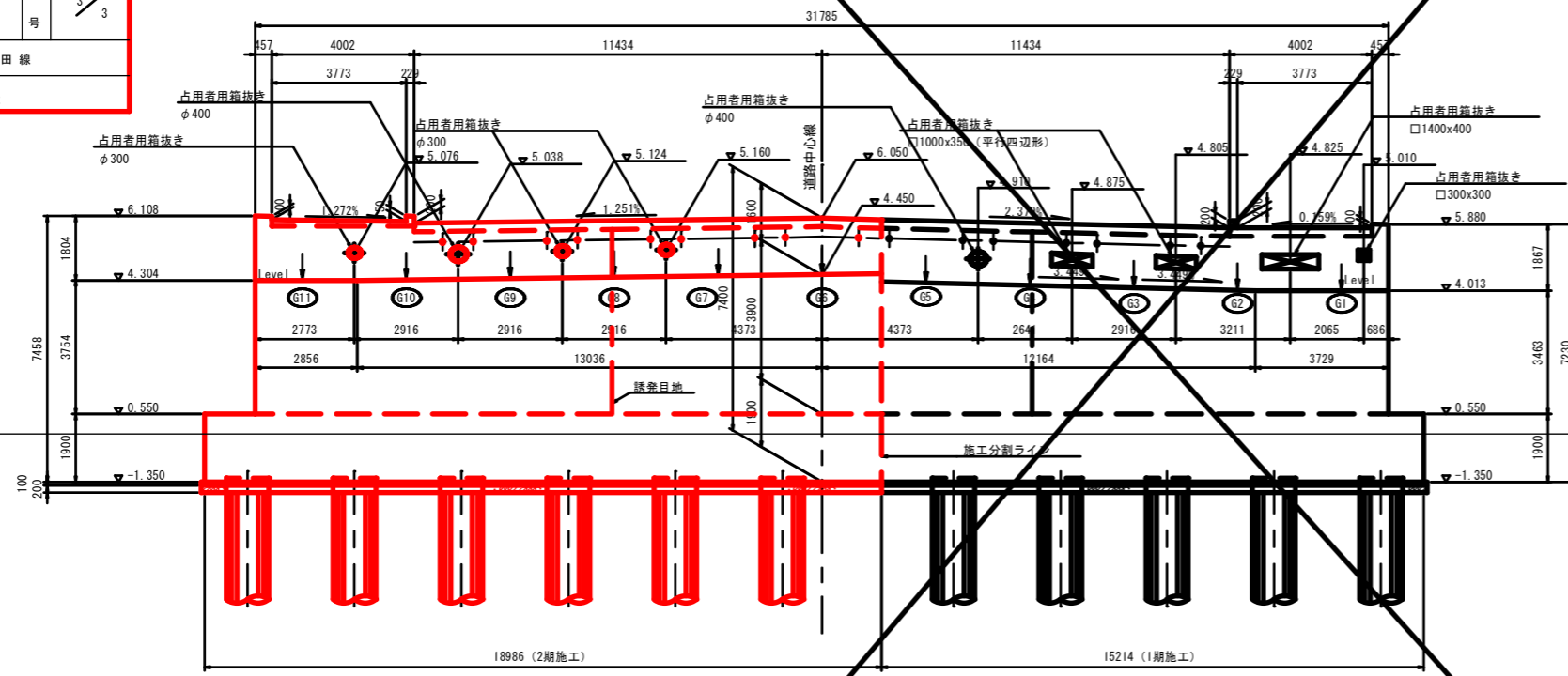
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (呼び強度 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ )
鉄筋		SD345

令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	6/23	縮尺	図示
図名	A1橋台構造一般図 (その3)		番 号 3 / 3
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# A1橋台構造一般図(その3)

S=1:100

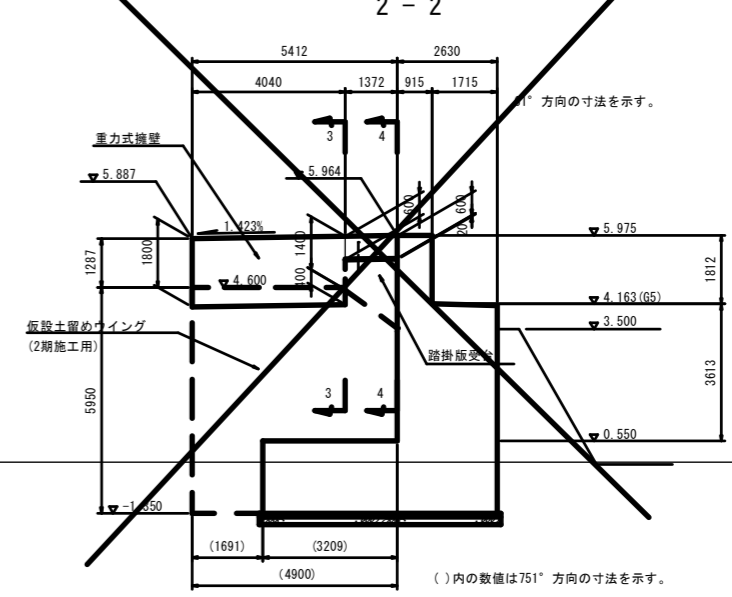
正面図(1-1)



※添架物の箱抜き標高は、箱抜き中心の標高を示す。  
※添架物箱抜きの縦断は、Levelとする。

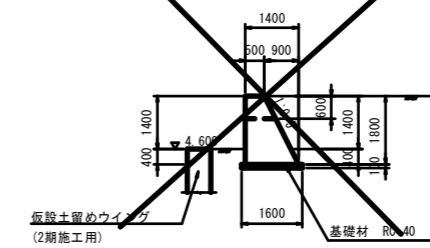
DL=0.000

仮設擁壁図  
2-2

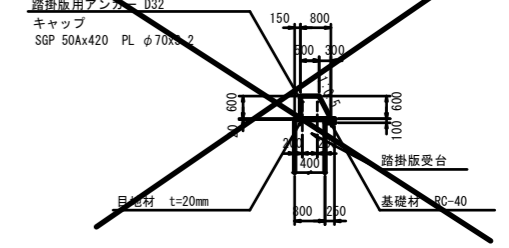


( )内の数値は75.1°方向の寸法を示す。

3-3

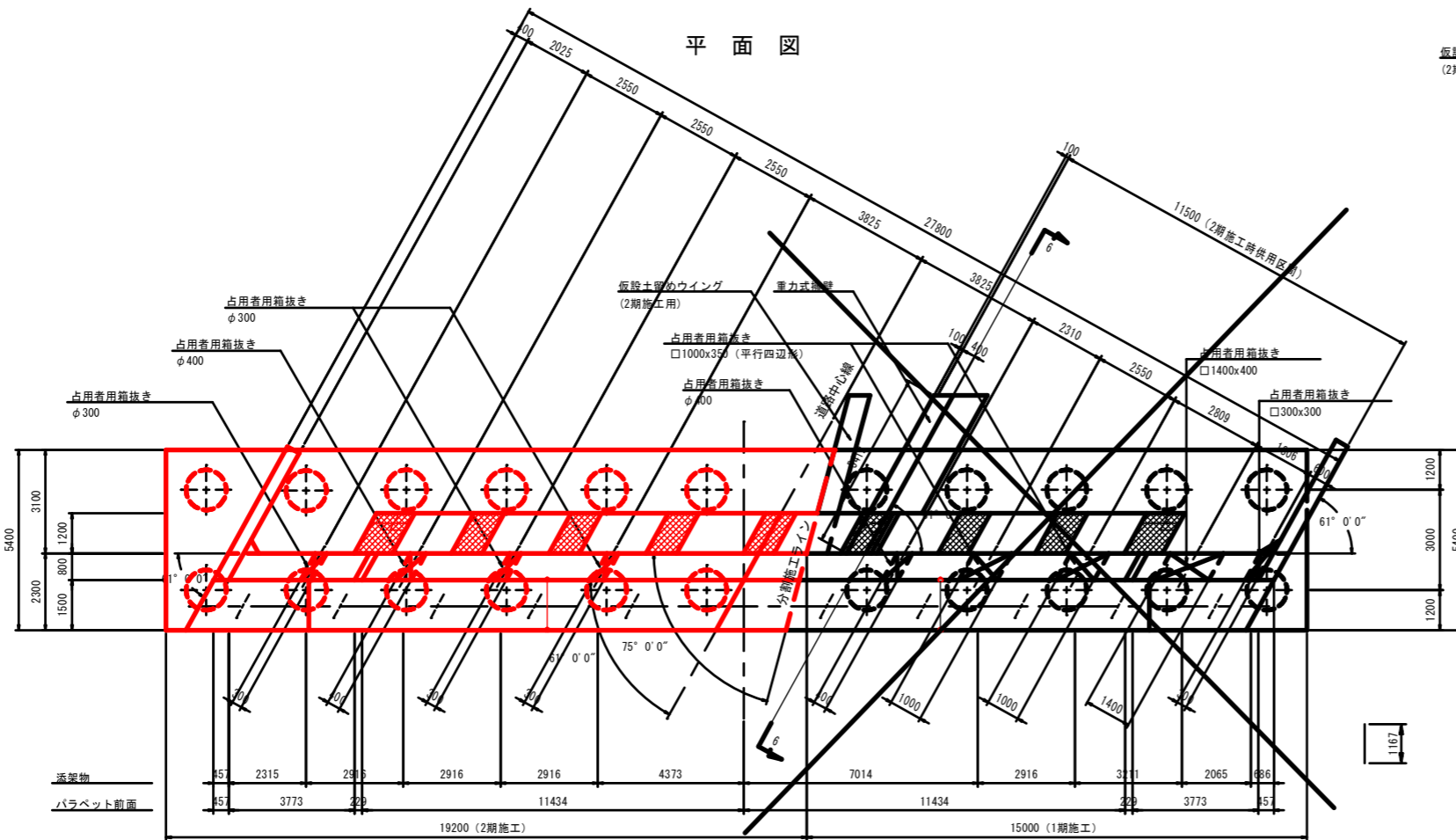


4-4



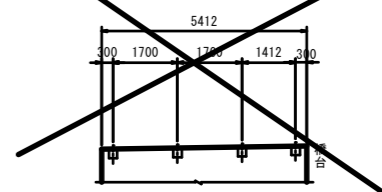
※重力式擁壁は第3期踏掛板設置前に撤去する。  
※撤去時にアンカーを傷つけないようにすること。

平面図

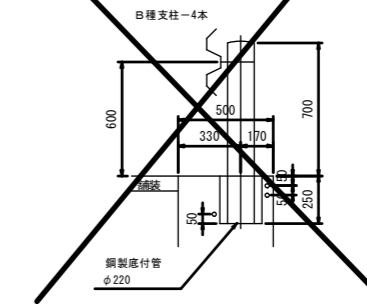


※添架物箱抜きの斜角は、パラベット前面に対して61°0'0"である。  
※添架物設置後、箱抜きの隙間は可能な限りコンクリートを充填すること。

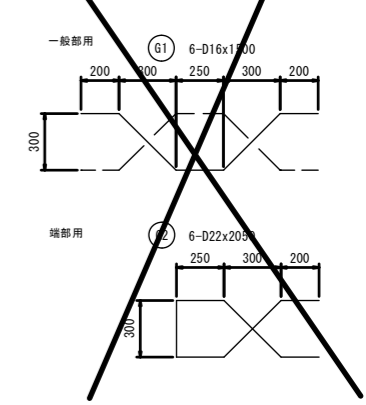
ガードレール支柱間隔図



ガードレール詳細図  
S=1/20



補強鉄筋詳細図  
S=1/20



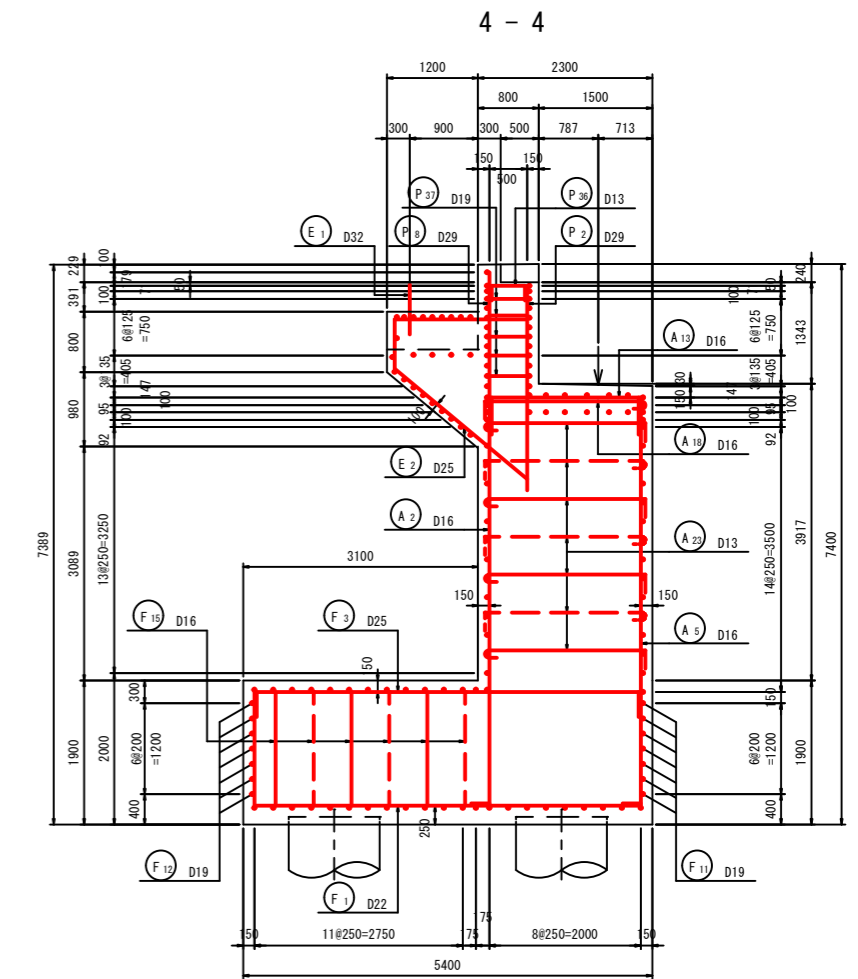
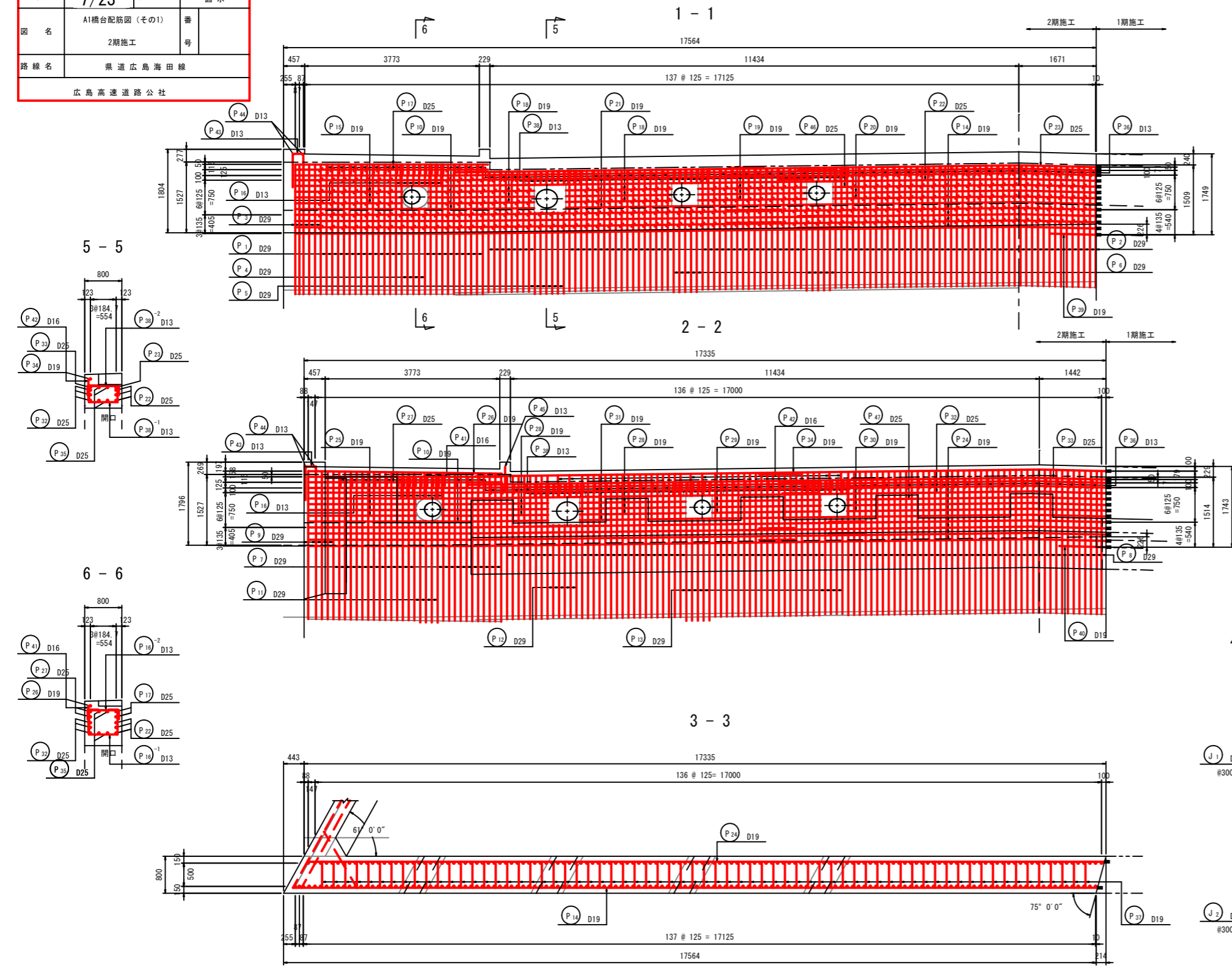


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	7/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その1)	番	号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

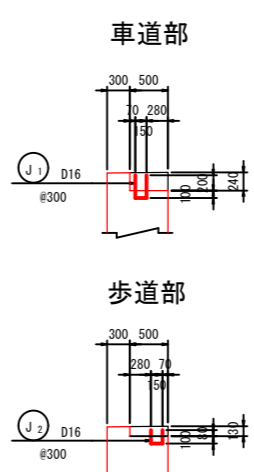
# A1橋台配筋図(その1)

S=1:50

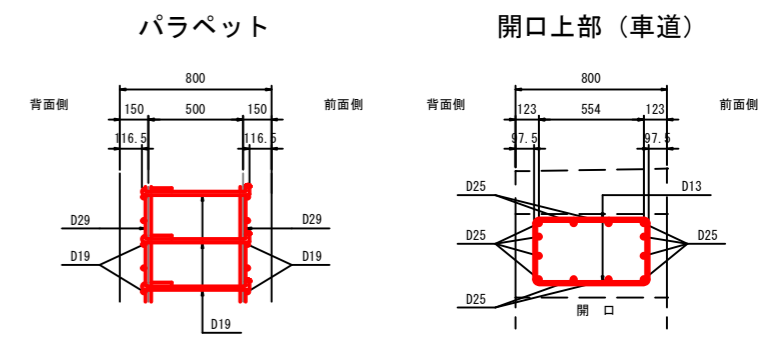
2期施工



### 伸縮補強鉄筋

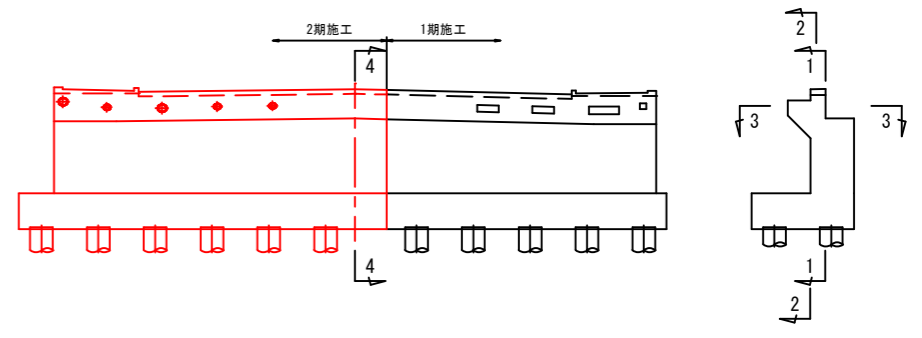


### かぶり詳細図

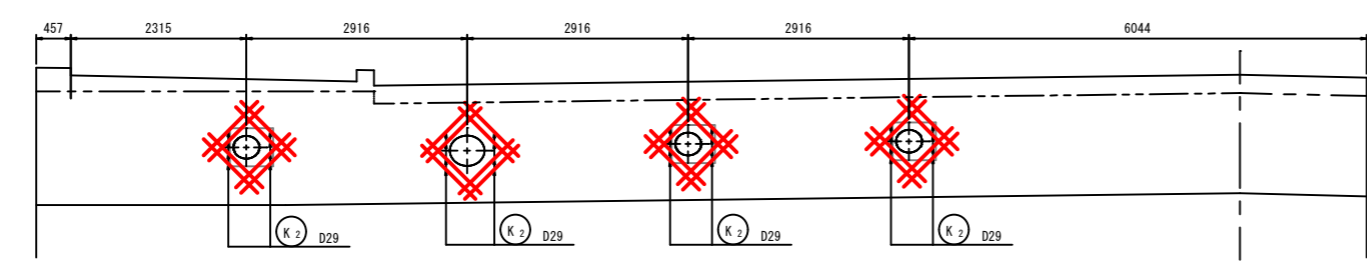


スターラップは、半円形フックをパラペット背面側に配置する。  
半円形・直角フックを鉛直主鉄筋に掛ける。

### 位置図



### 箱抜き補強鉄筋



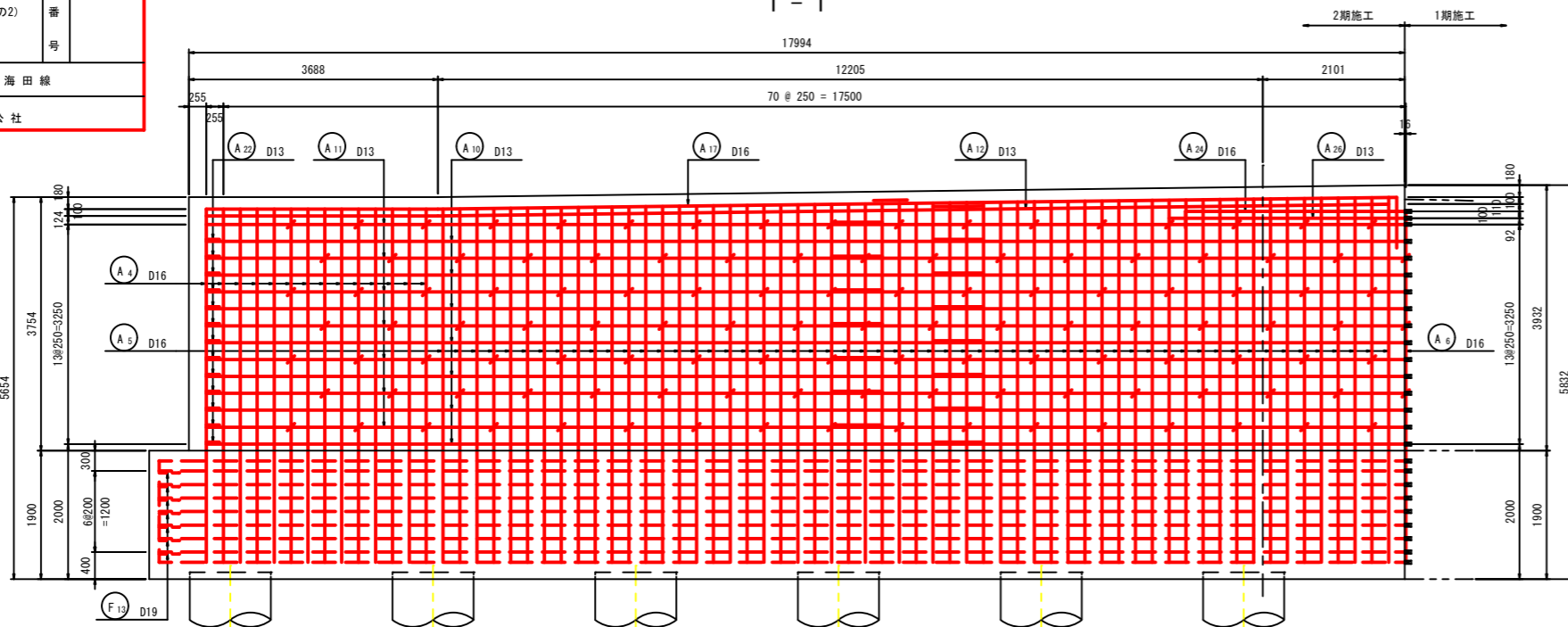
令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	8/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その2) 2期施工		番号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# A1橋台配筋図(その2)

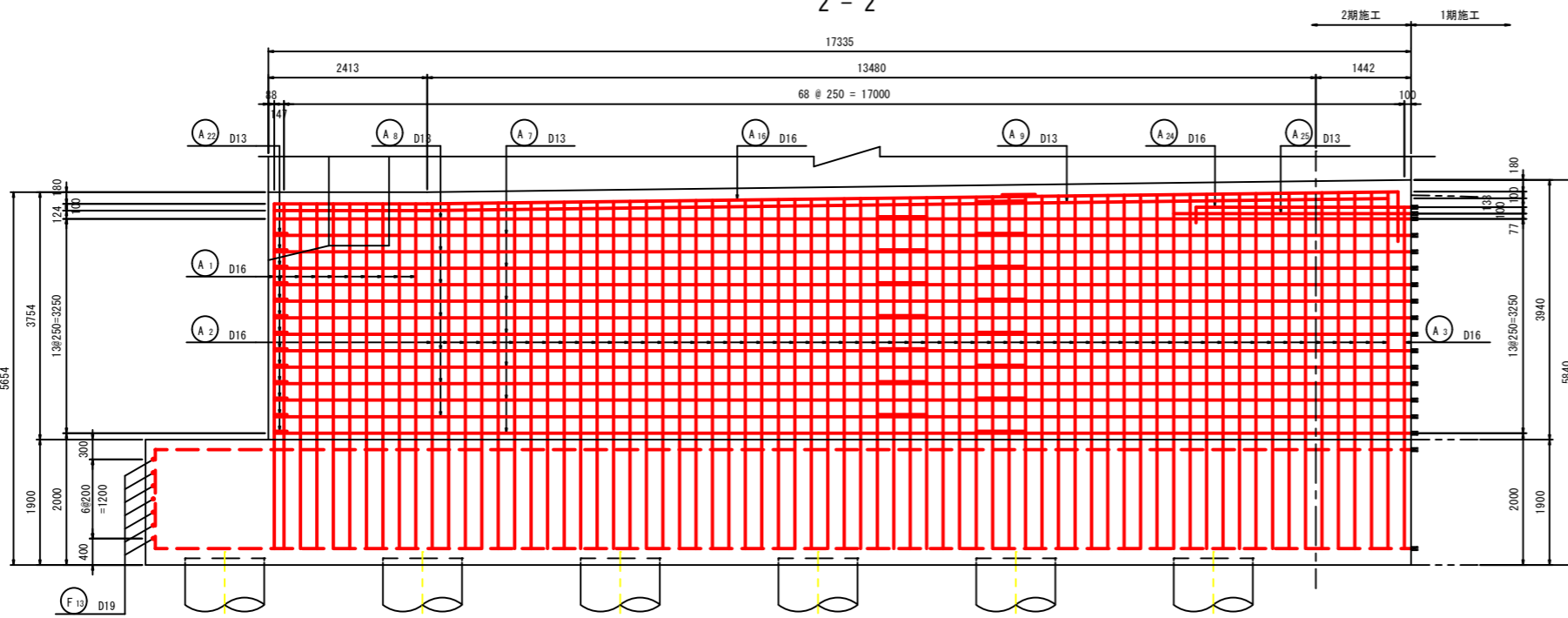
S=1:50

2期施工

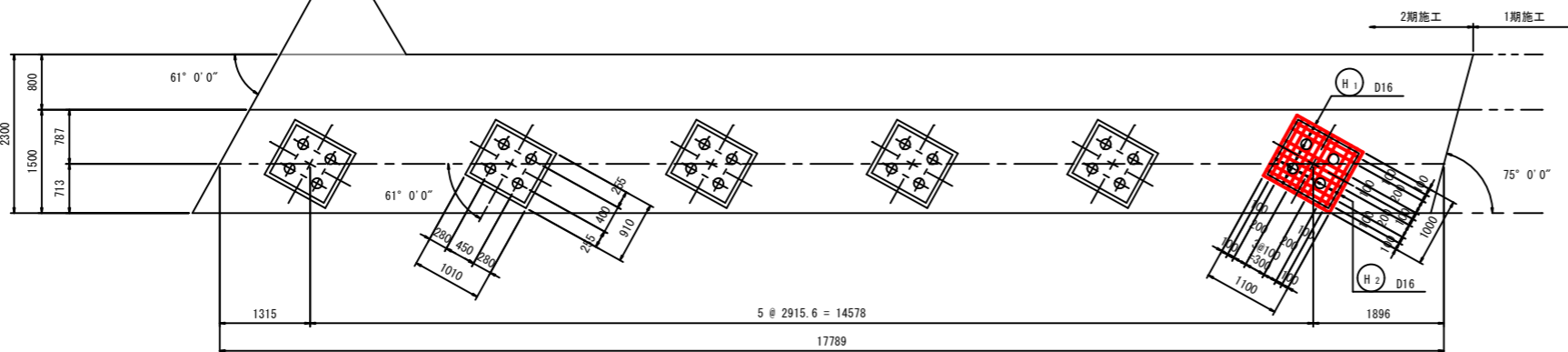
1-1



2-2

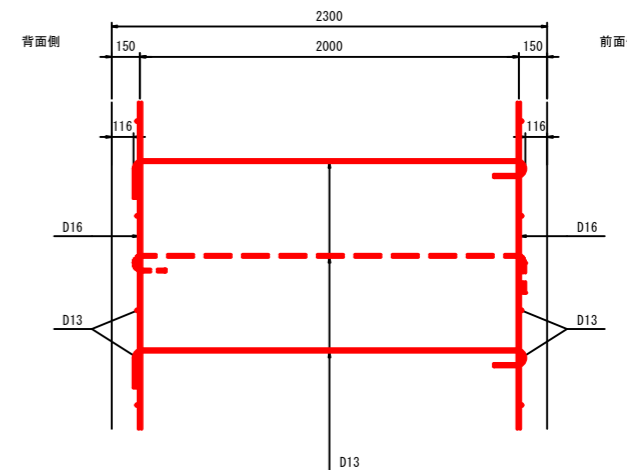


沓座平面図

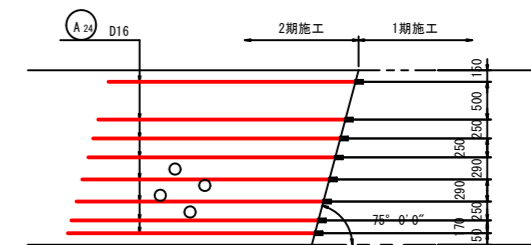


## かぶり詳細図

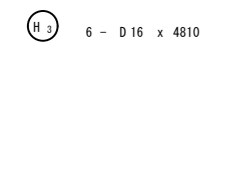
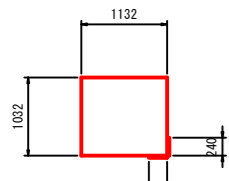
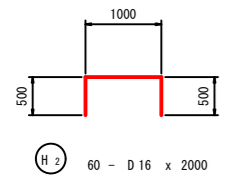
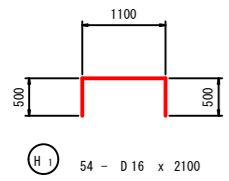
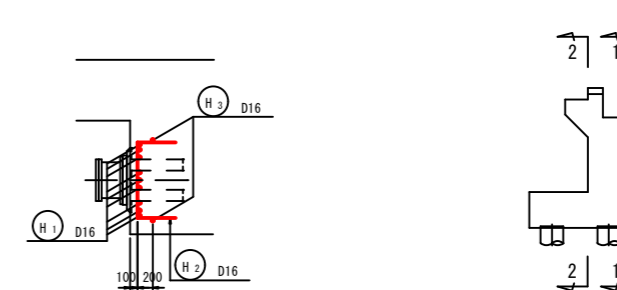
縦壁



3-3



位置図

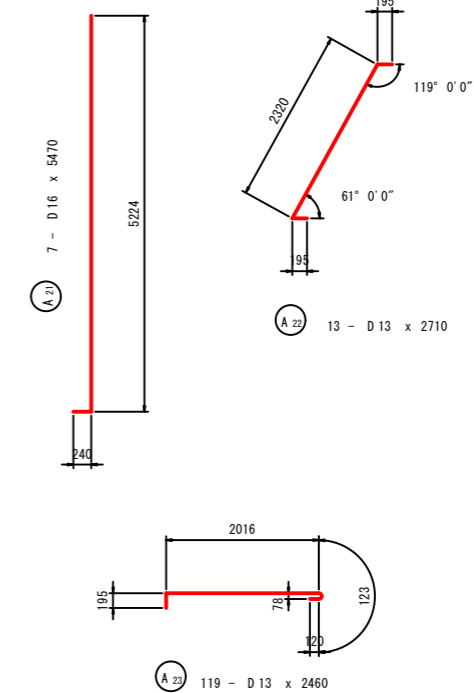
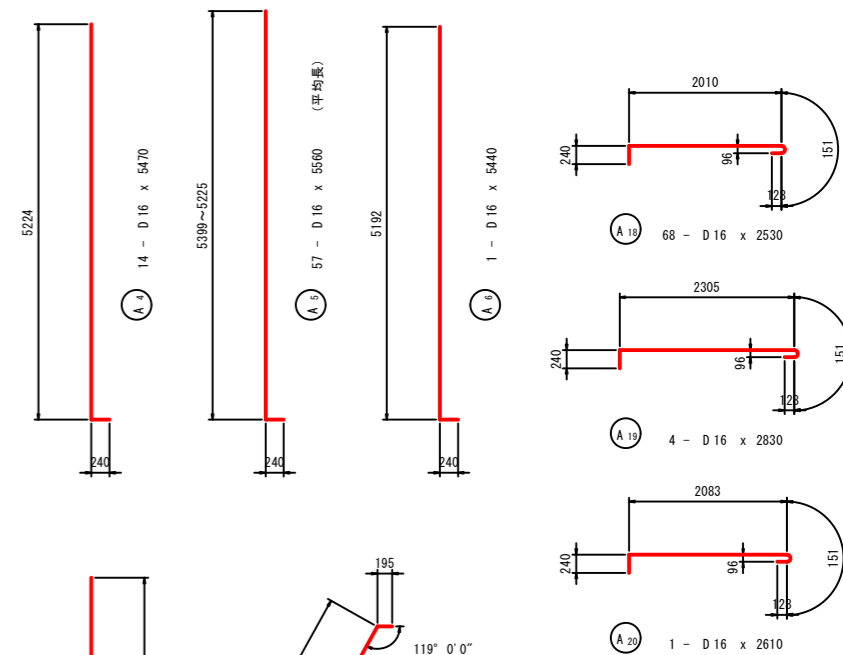
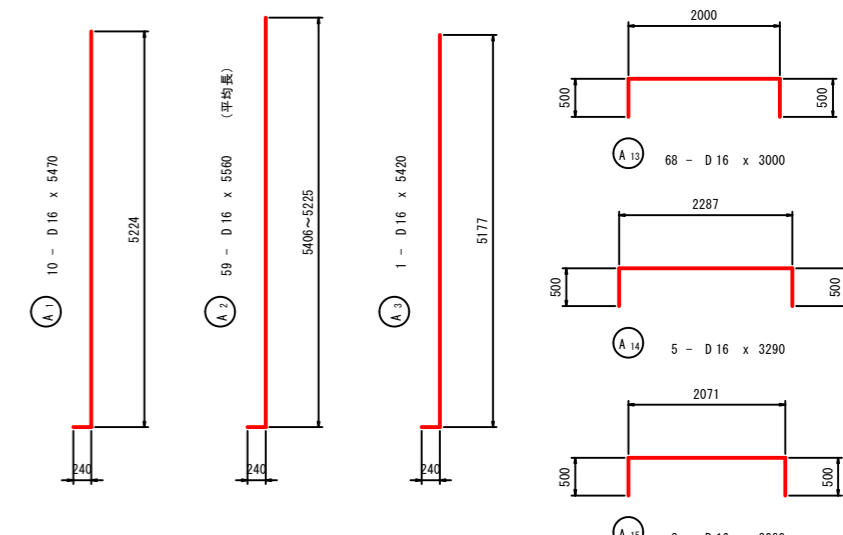
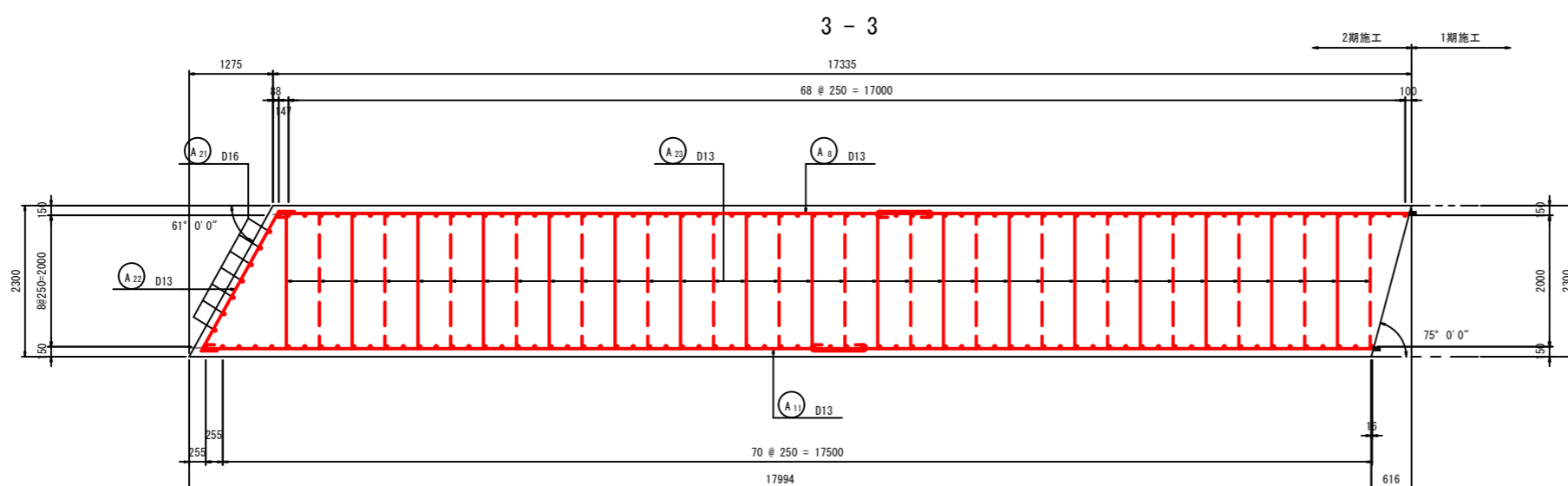
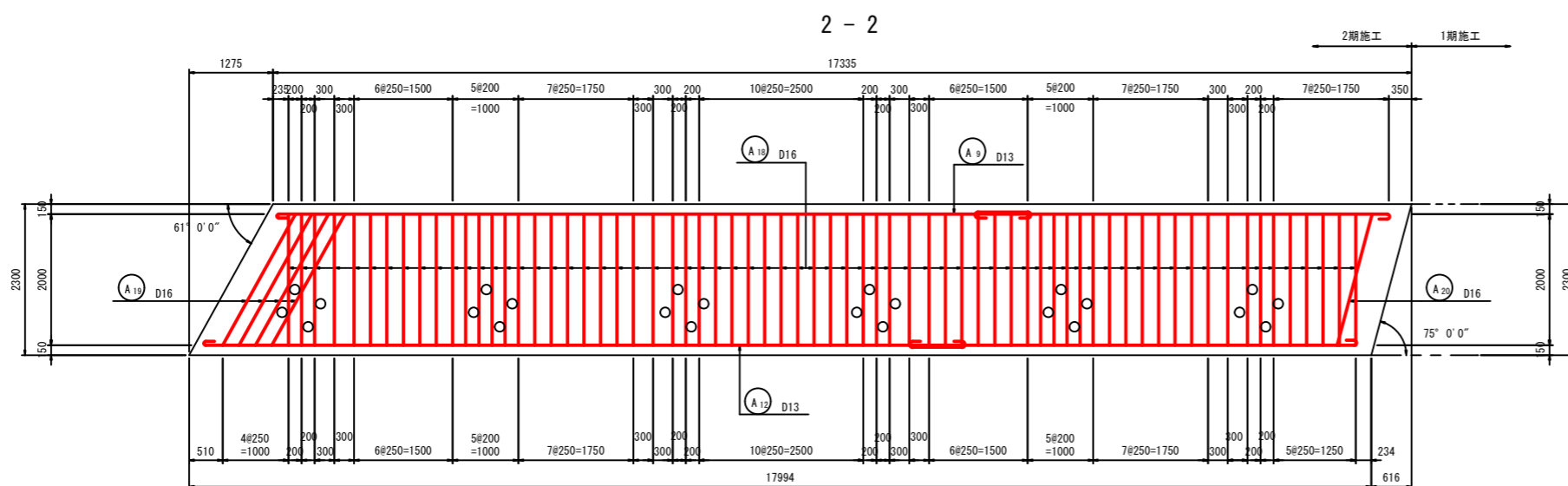
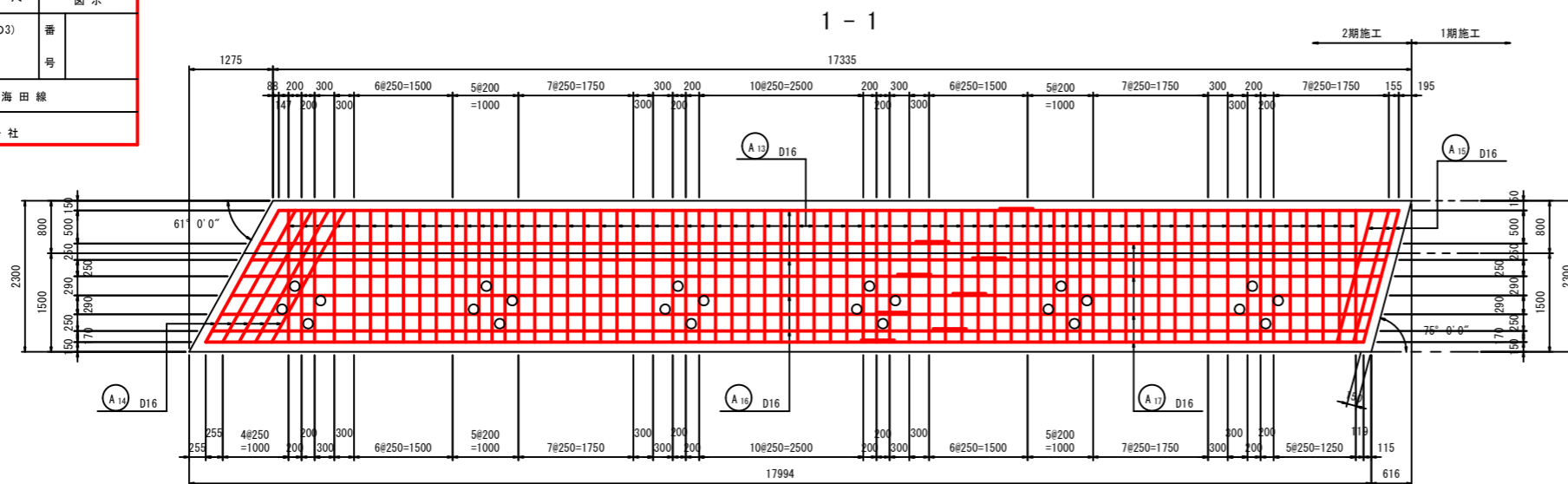


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	9/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その3)	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

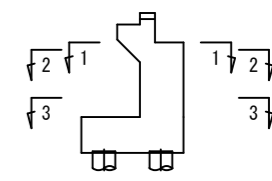
# A1橋台配筋図(その3)

S=1:50

2期施工



位置図

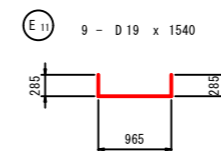
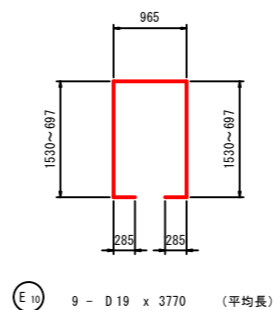
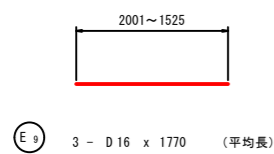
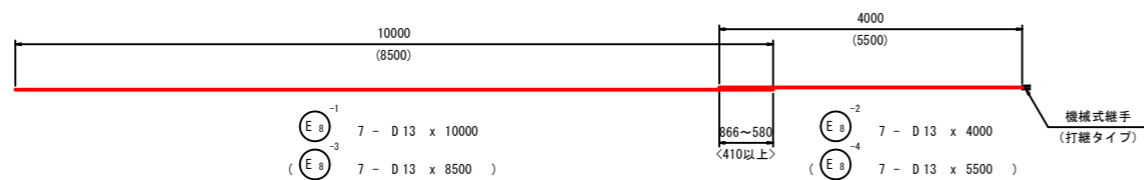
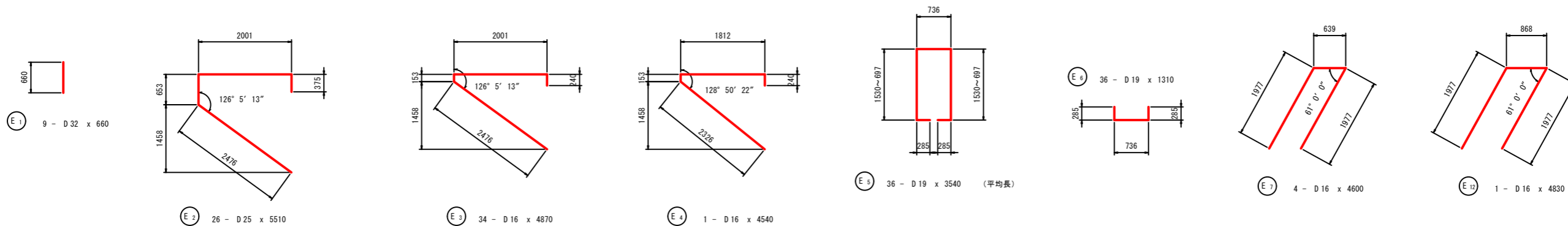
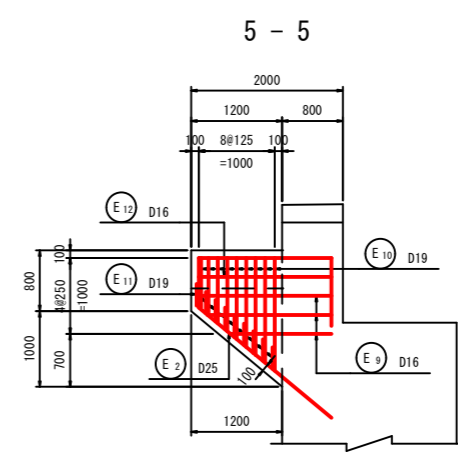
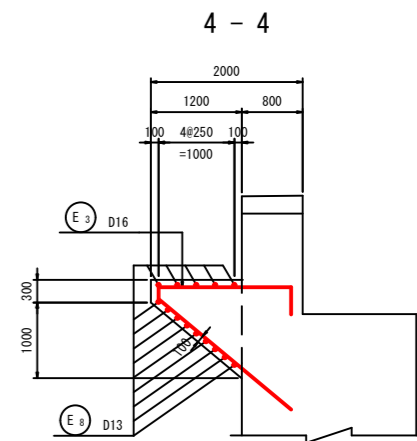
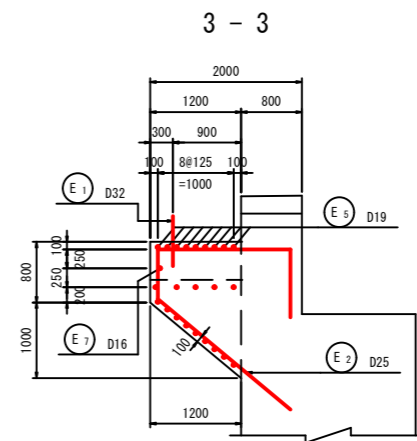
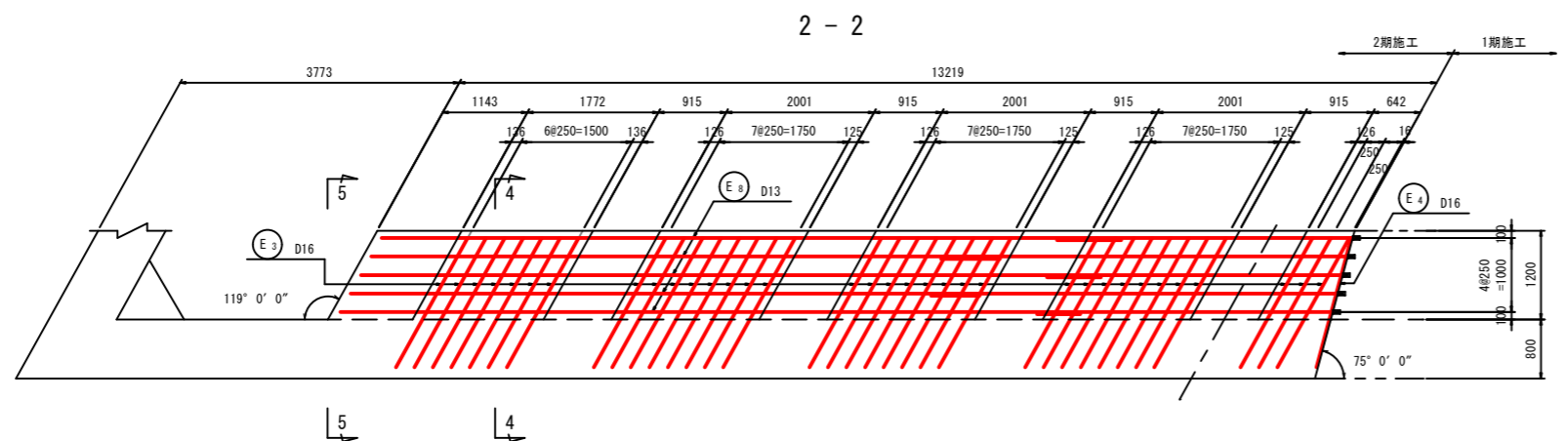
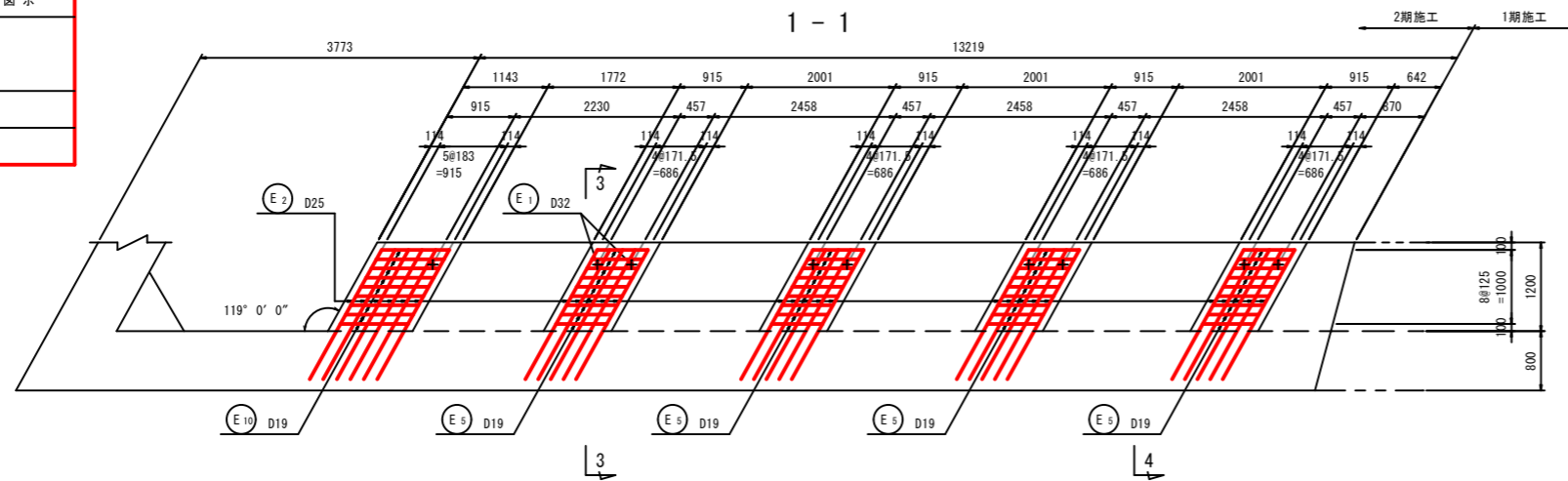


令和2年度			
工事名	東道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	10/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その4)	番号	
路線名	東道広島海田線		
広島高速道路公社			

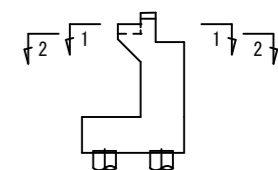
# A1橋台配筋図(その4)

S=1:50

2期施工



位置図

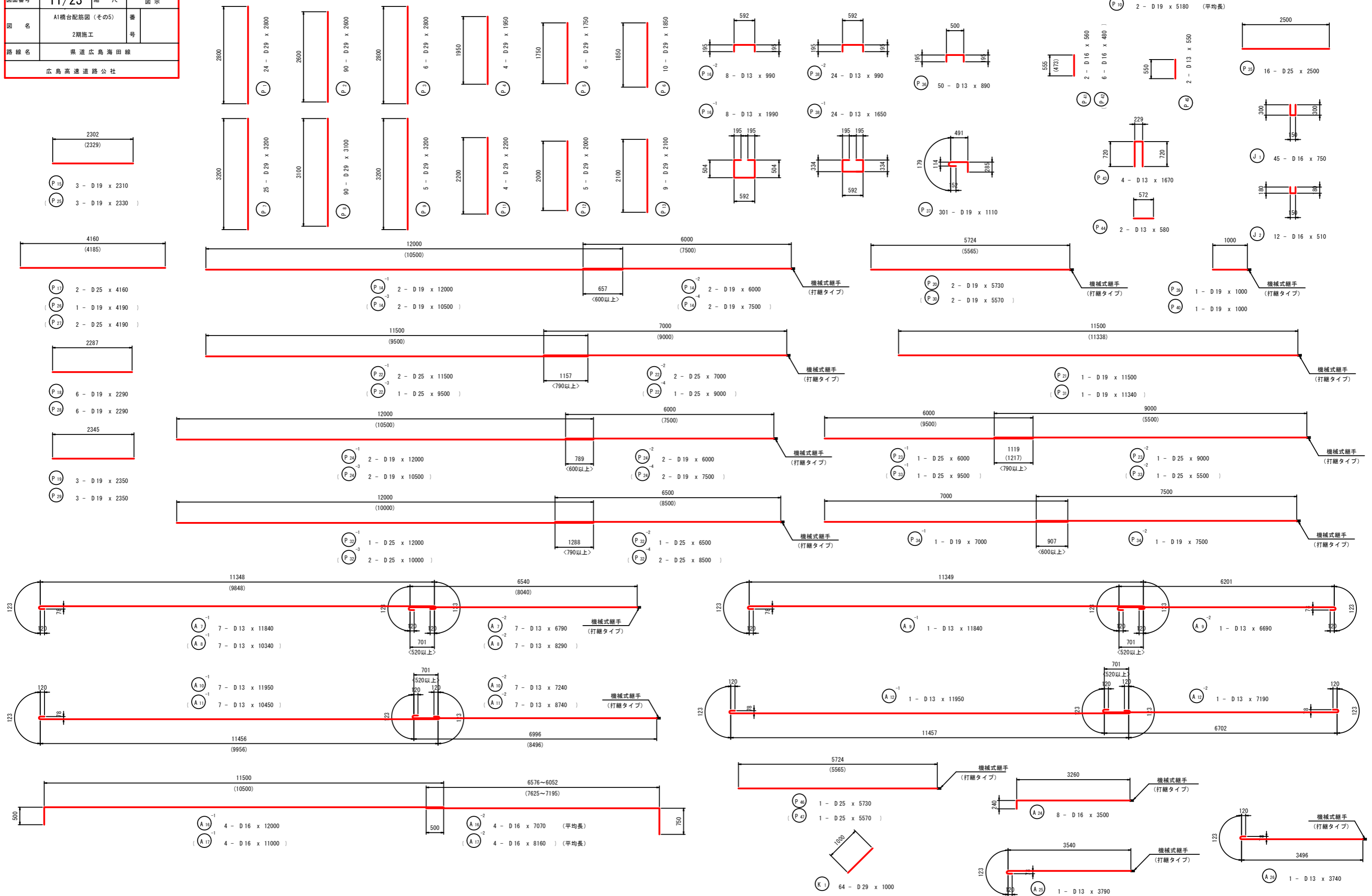


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	11/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その5)	番号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# A1橋台配筋図(その5)

S=1:50

## 2期施工



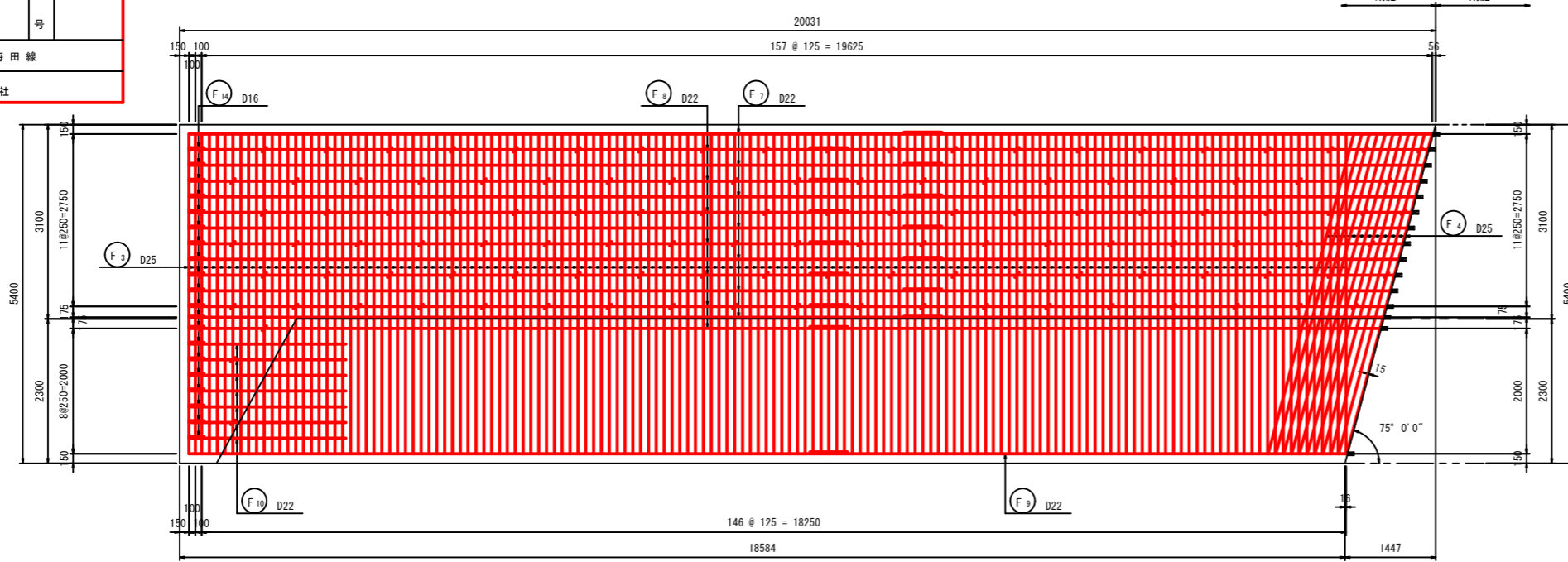
令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	12/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その6)		番 号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# A1橋台配筋図(その6)

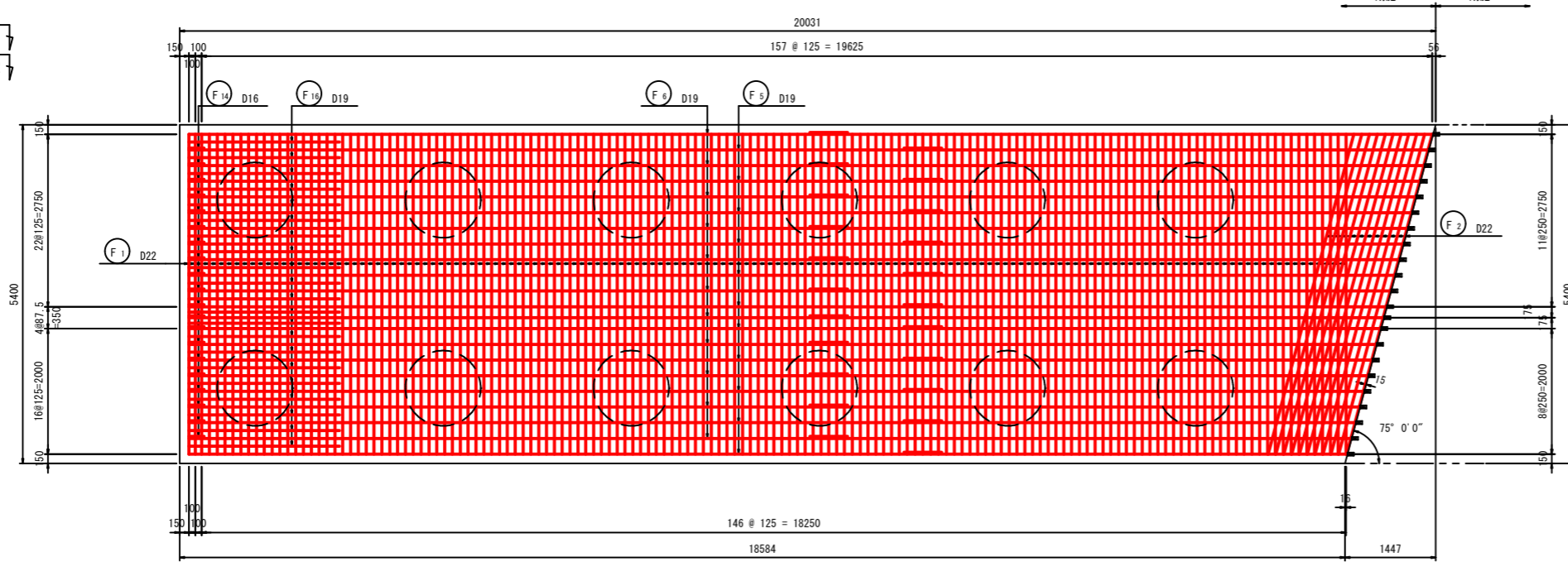
S=1:50

## 2期施工

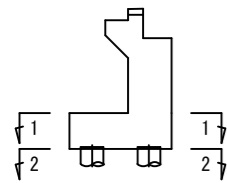
1 - 1



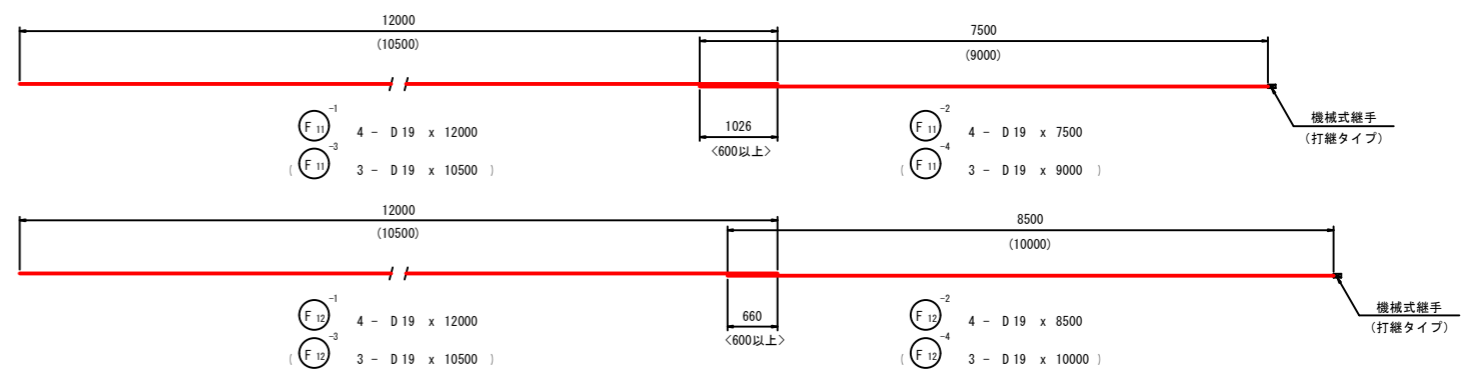
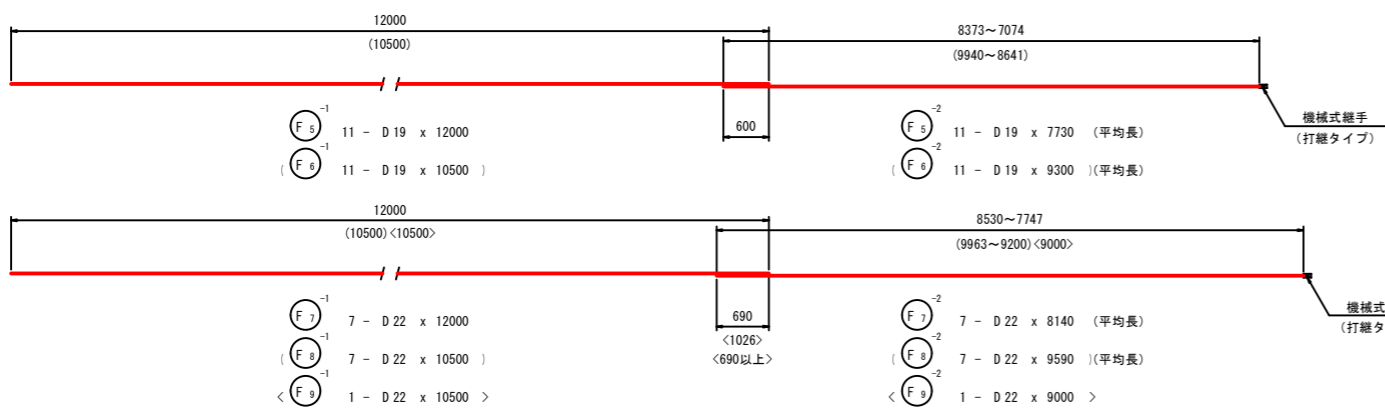
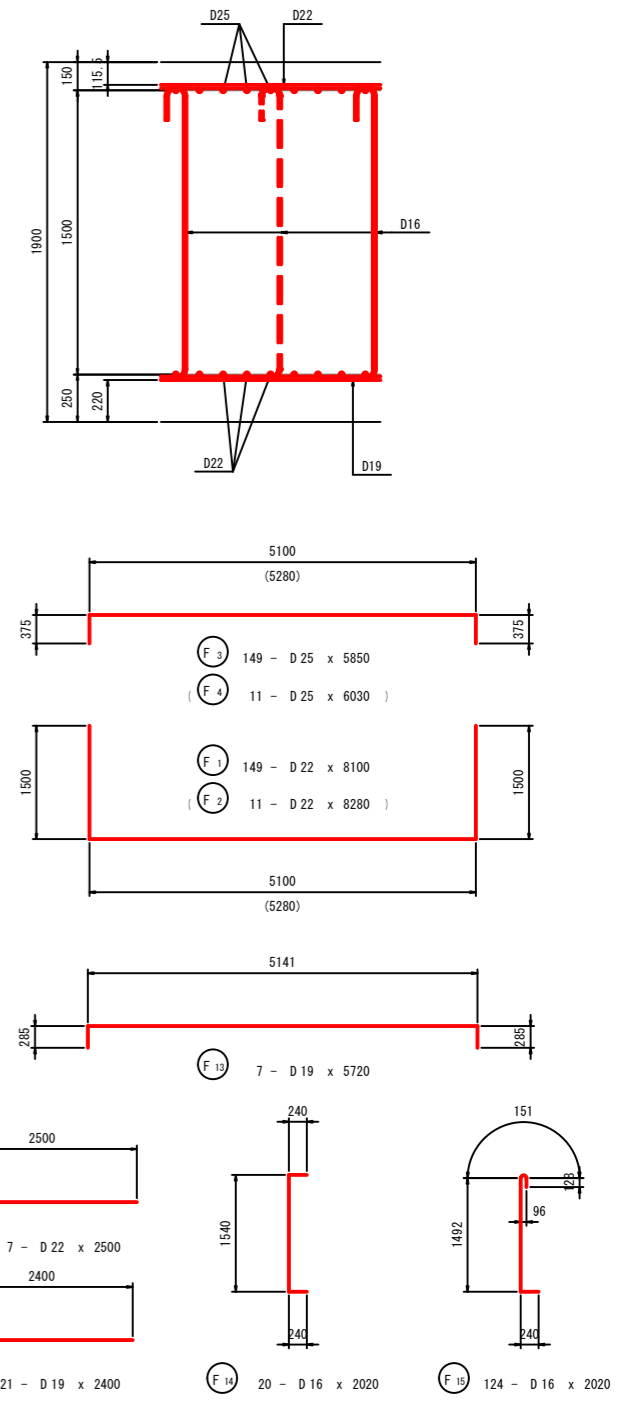
2 - 2



### 位置図



### かぶり詳細図 フーチング

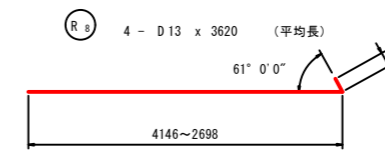
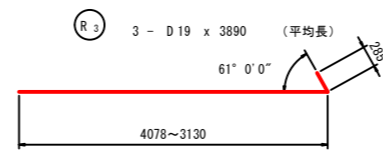
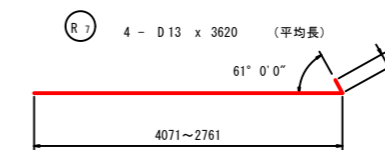
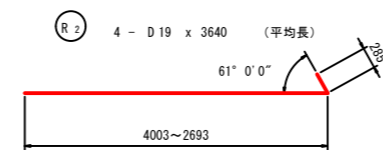
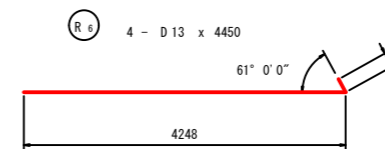
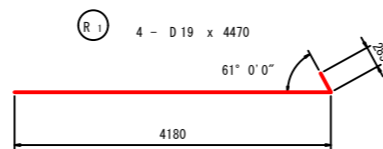
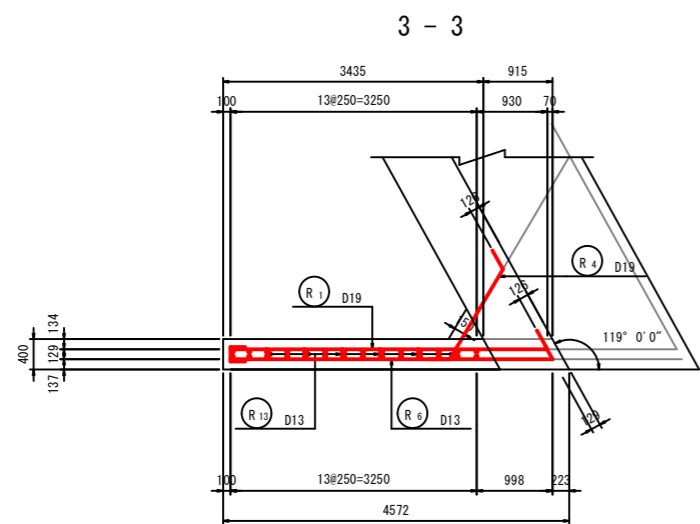
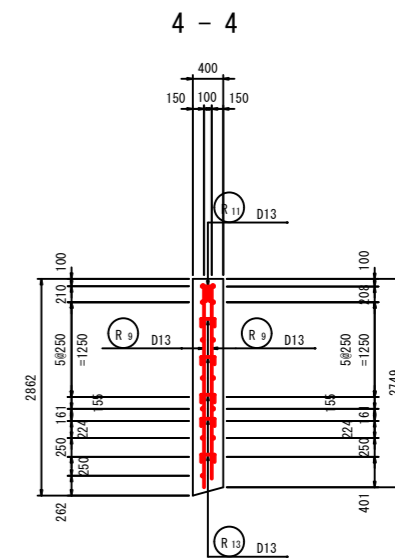
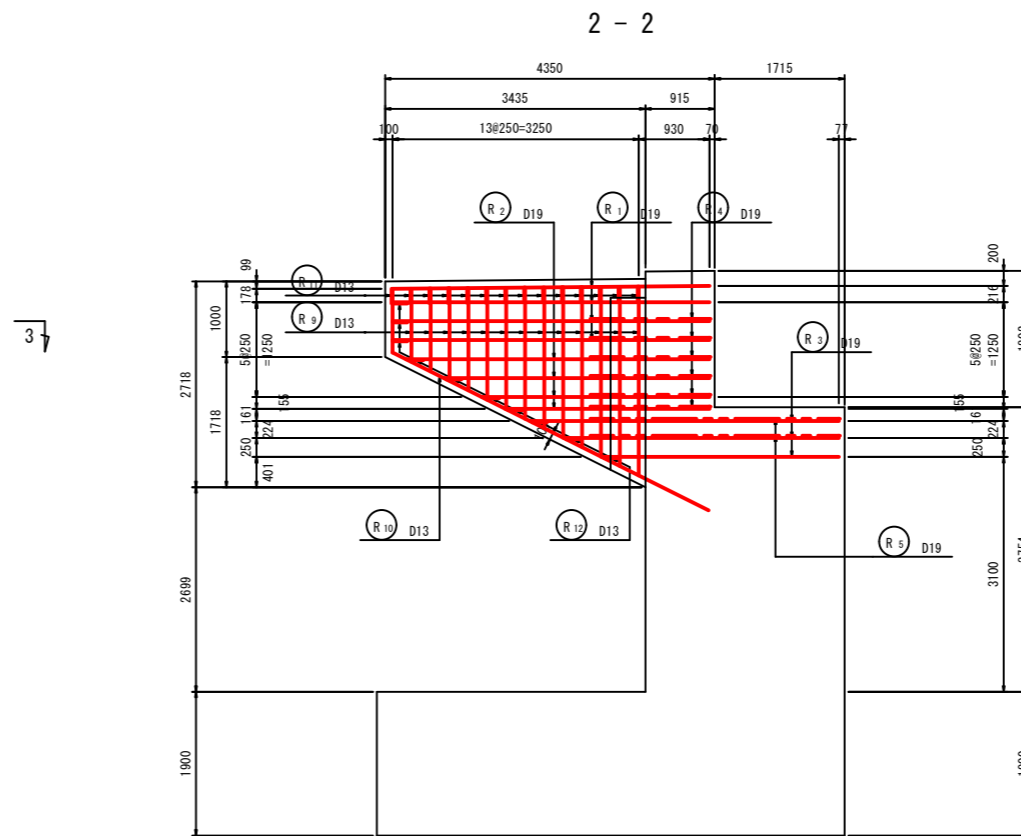
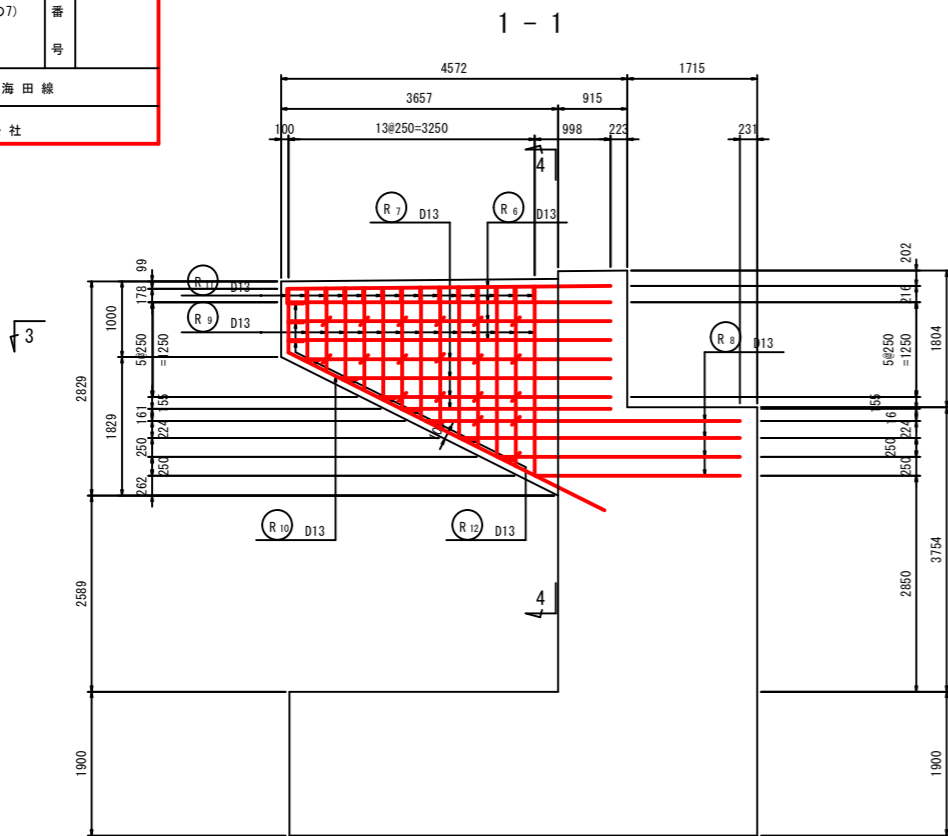


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	13/23	縮尺	図示
図名	A1橋台配筋図(その7)		番 号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

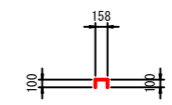
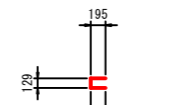
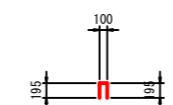
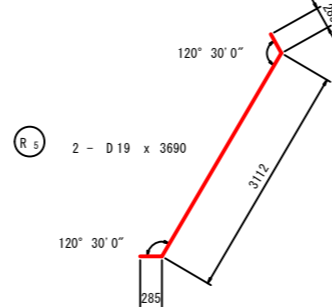
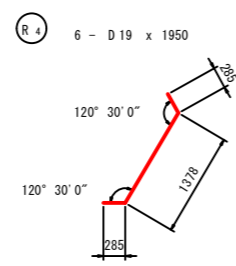
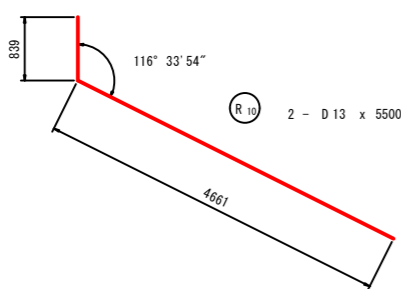
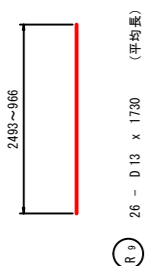
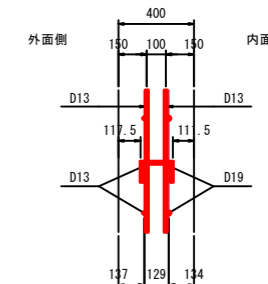
# A1橋台配筋図(その7)

S=1:50

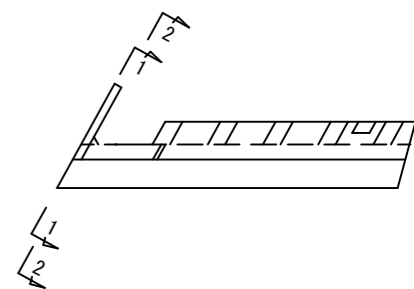
2期施工



## かぶり詳細図



## 位置図

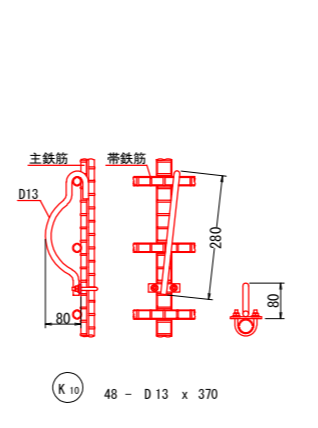
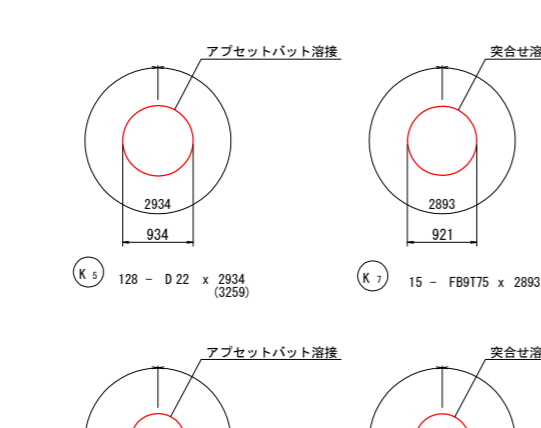
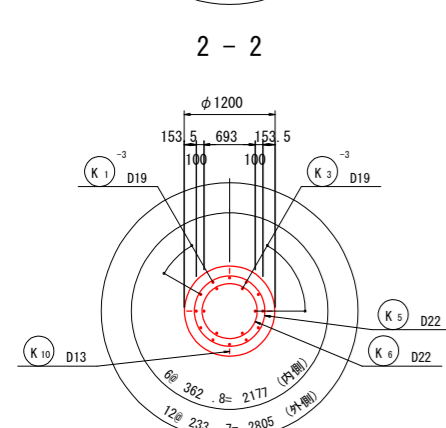
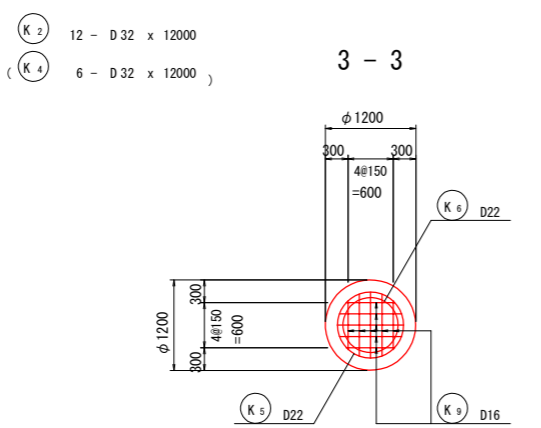
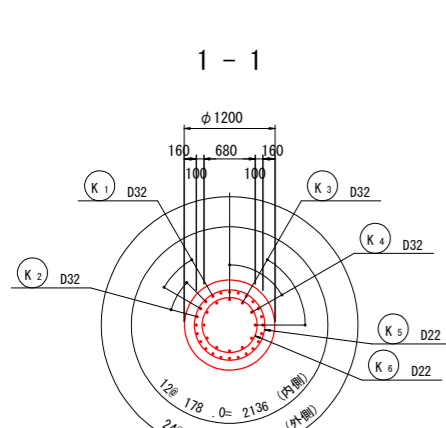
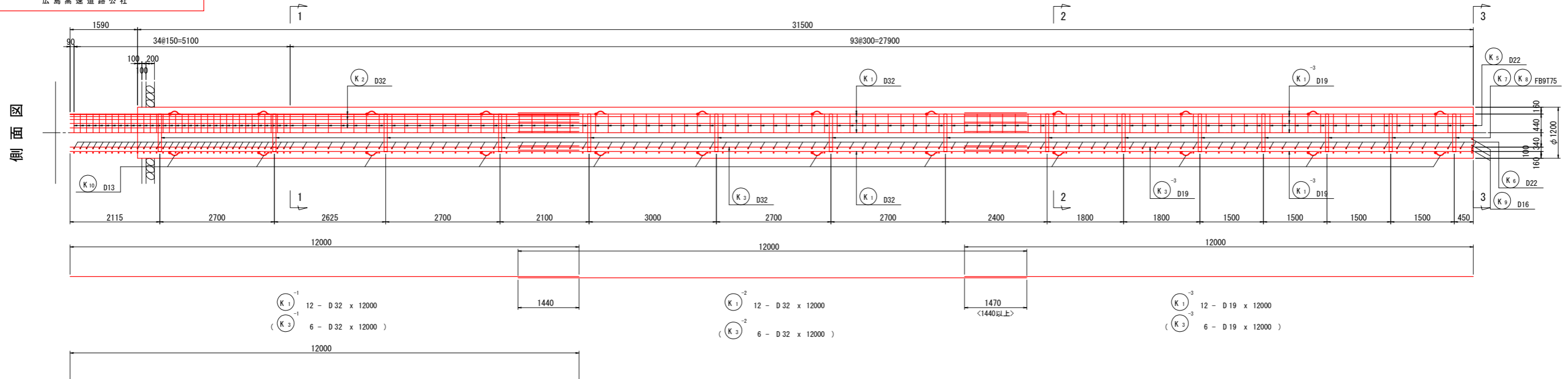


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	14/23	縮尺	図示
図名	A1橋台場所打ち杭配筋図	番	
	2期施工	号	
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

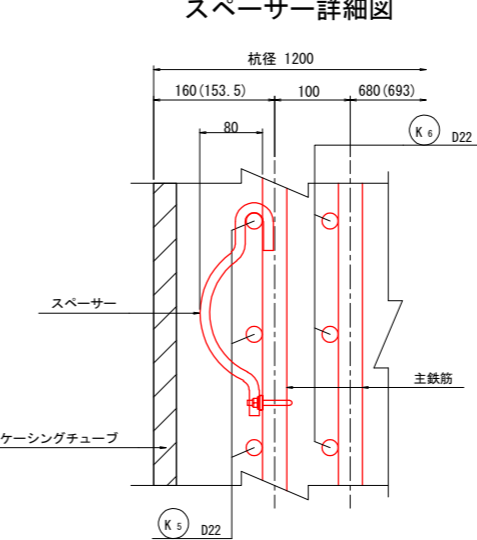
# A1橋台場所打ち杭配筋図

S=1:50

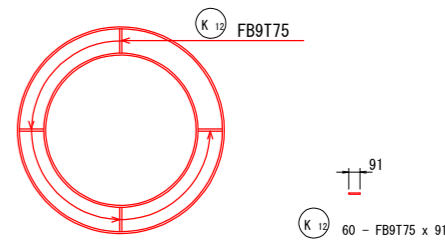
## 2期施工



番号	本数	L	合計長
1	4	665	1370
2	4	844	1550
3	2	896	1600
平均長	10		1490

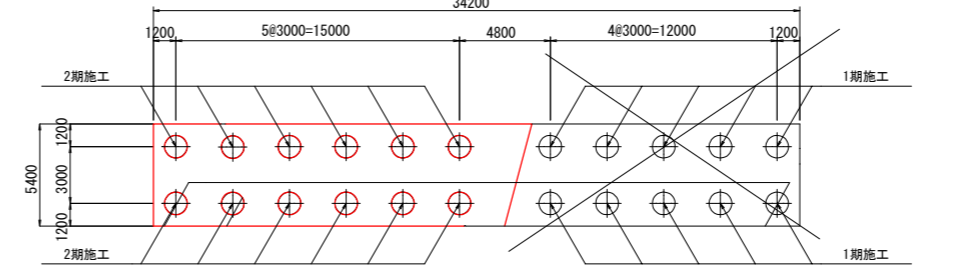


## 補強枠固定用プレート配置図



◆帯鉄筋加工長 アブセットバット圧接計算方法  
 (鉄筋径+主筋の太さ+帯鉄筋の太さ) × 3.1416 + (帯鉄筋の太さの1段階上の太さ+300mm)  
 ※曲げ始め、曲げ終わりは機械の性質上直線部が出る。直線部を無くすためにプラス300mm必要となる。  
 加工長 K5 3259mm K6 2631mm 必要となります。  
 主鉄筋と帯鉄筋の結束は、結束線 18番を使用する。

## 杭配置図



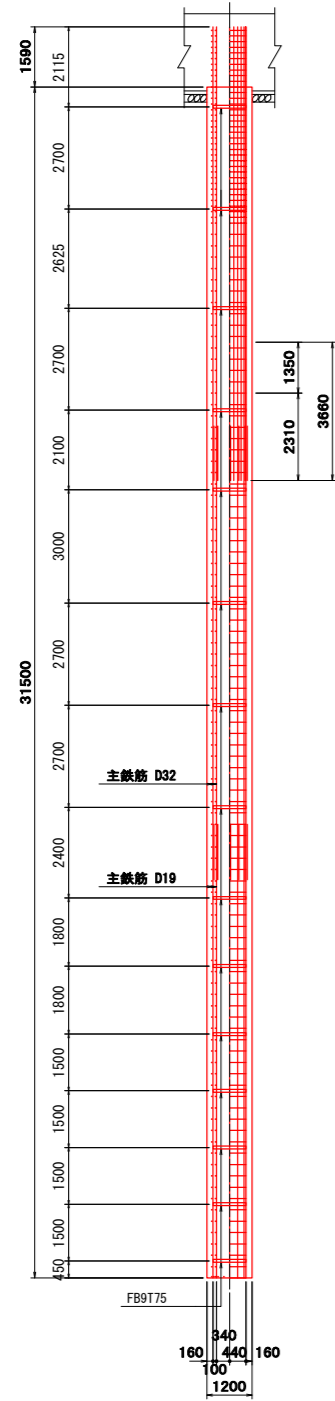


# A1橋台場所打ち杭無溶接工法詳細図

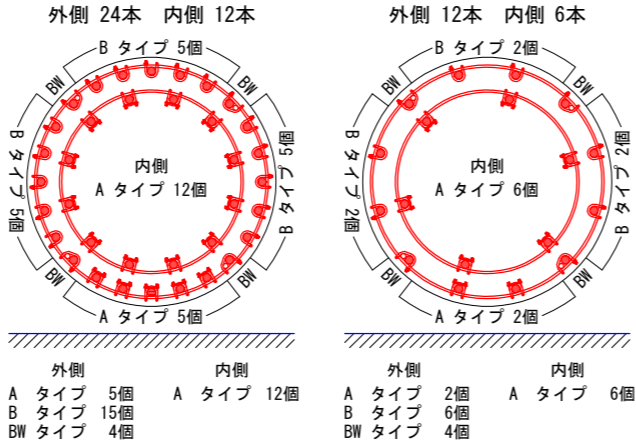
2期施工

令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	15/23	縮尺	図示
図名	A1橋台場所打ち杭 無溶接工法詳細図 2期施工	番 号	/
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

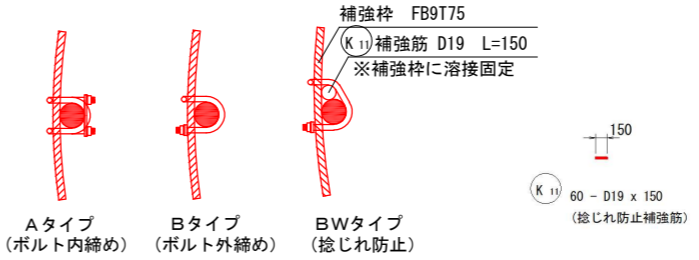
補強リング設置箇所 S=1:100



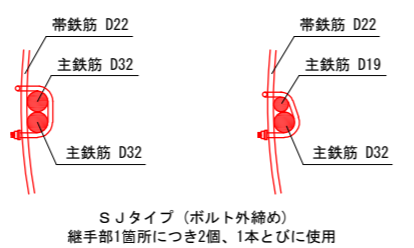
## 無溶接金具取付け位置



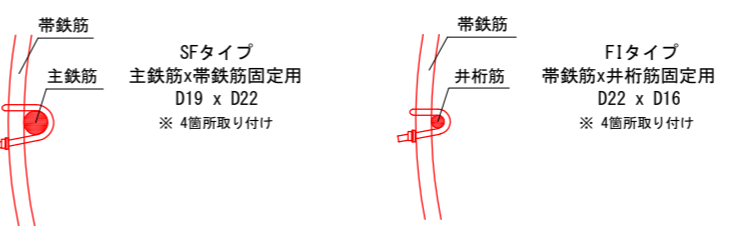
## 無溶接固定金具詳細図



## 主鉄筋重ね継手部用無溶接固定金具詳細図



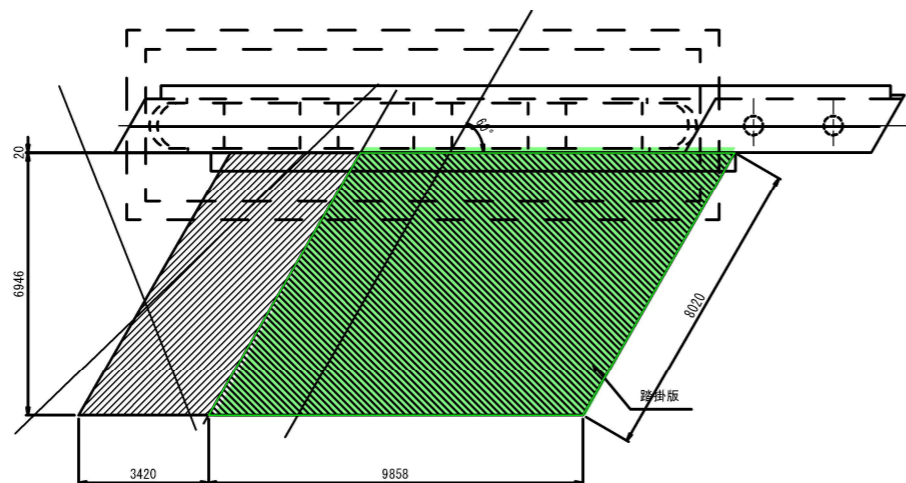
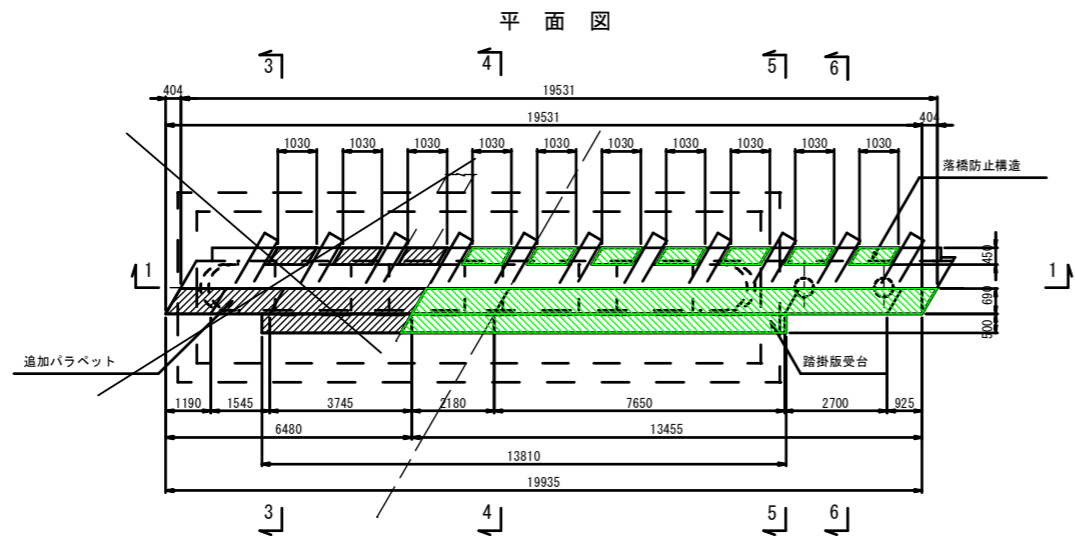
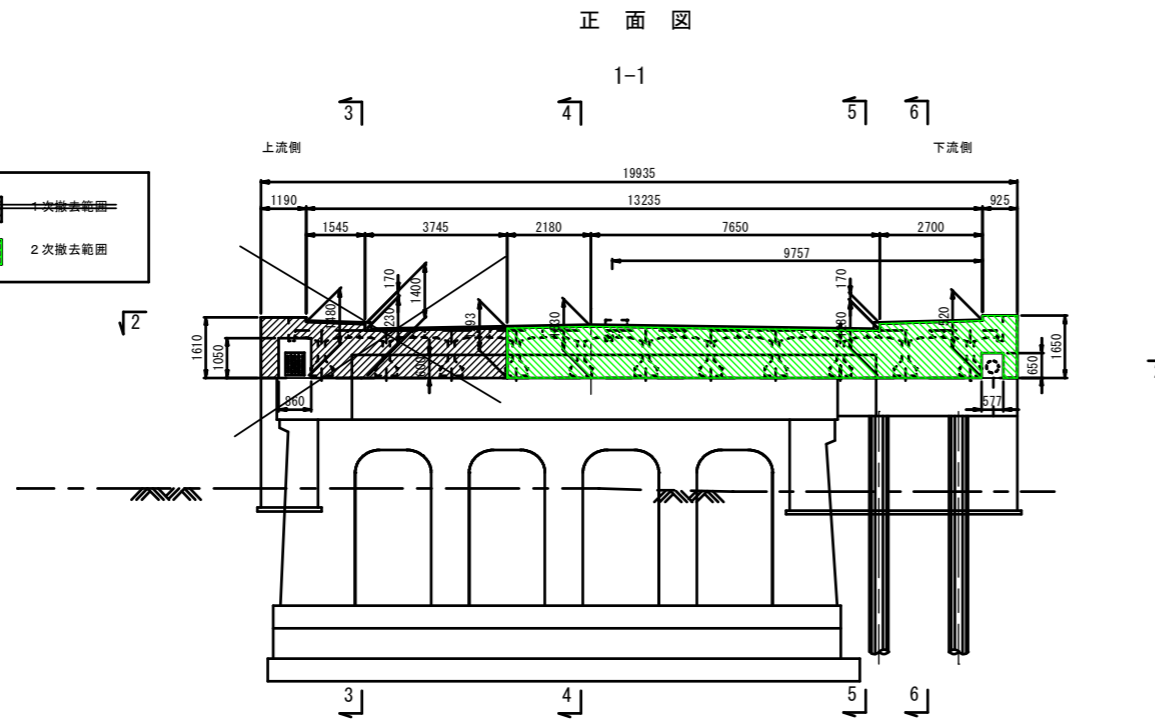
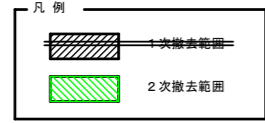
## 井桁部用無溶接固定金具詳細図



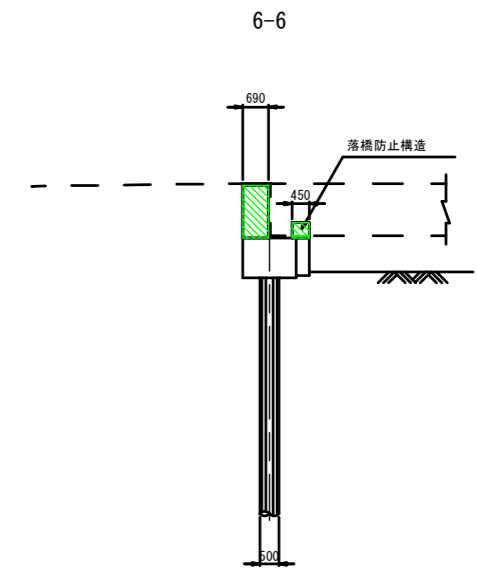
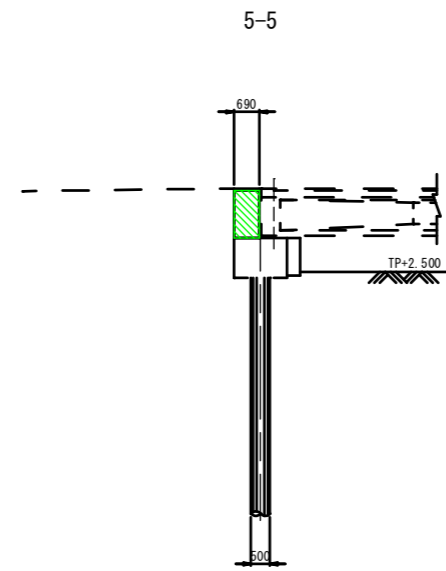
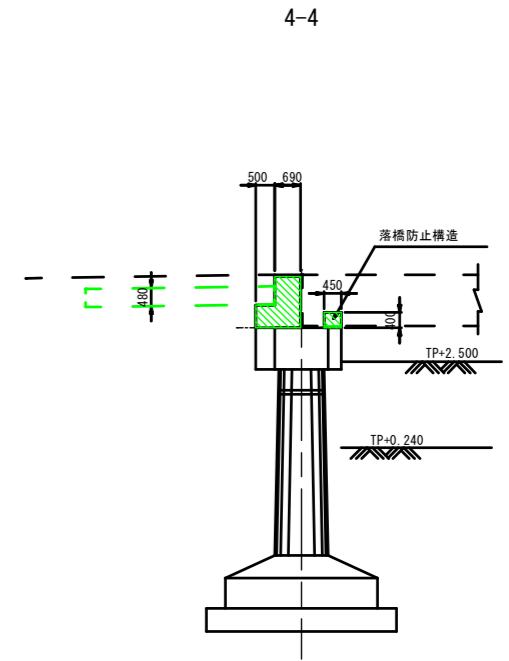
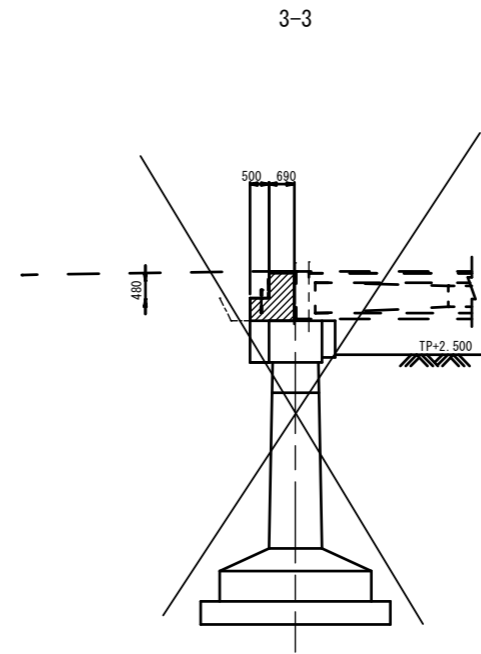
令和2年度			
県道広島海田線			
2期新大洲橋架替工事(その2)			
図面番号	16/23	縮尺	図示
図名	既設A1橋台撤去工一般図		番号
路線名	広島海田線		
広島高速道路公社			

既設A1橋台撤去工一般図

縮尺1:100



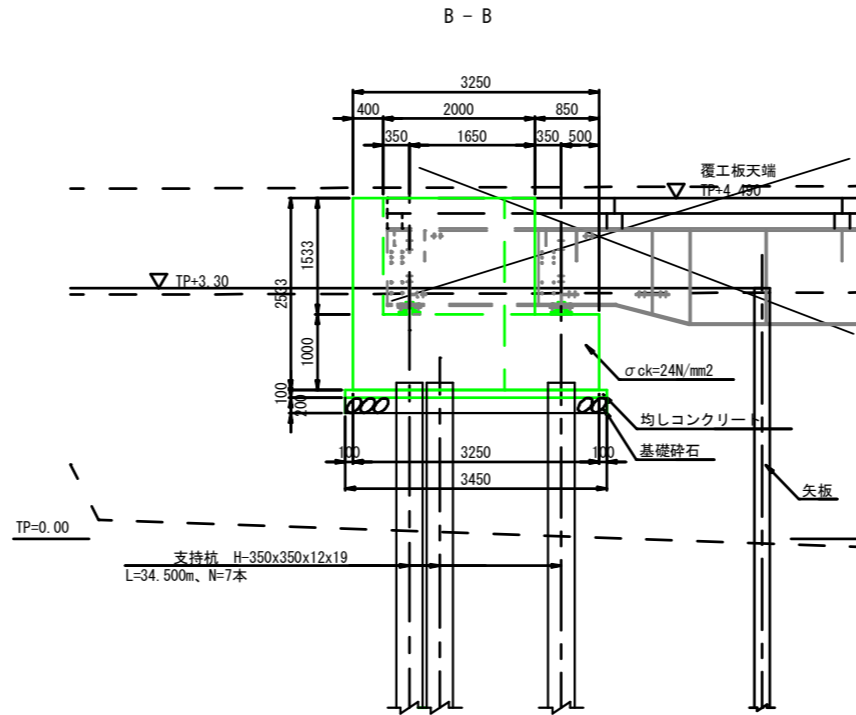
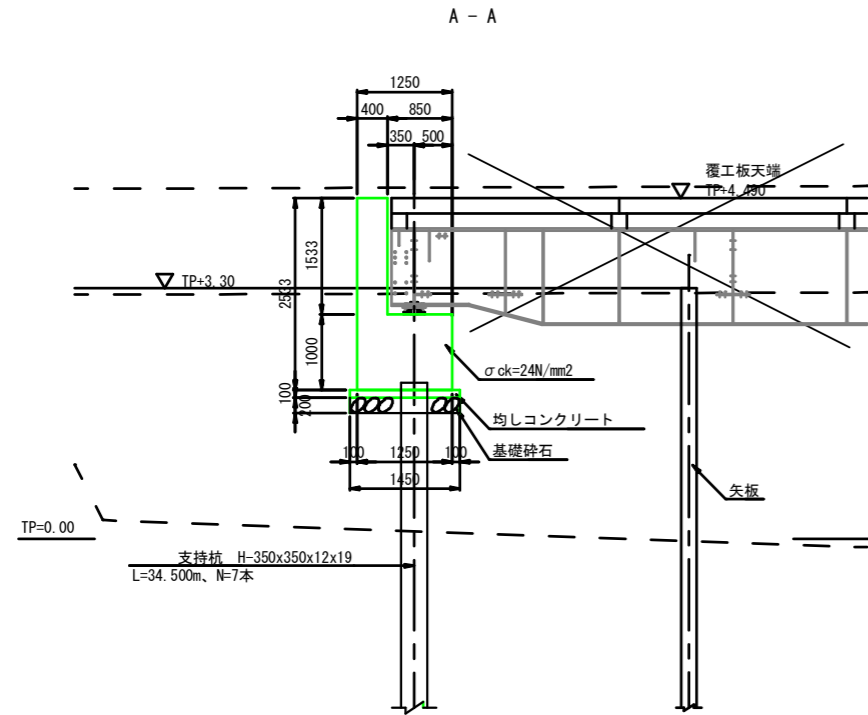
側面図



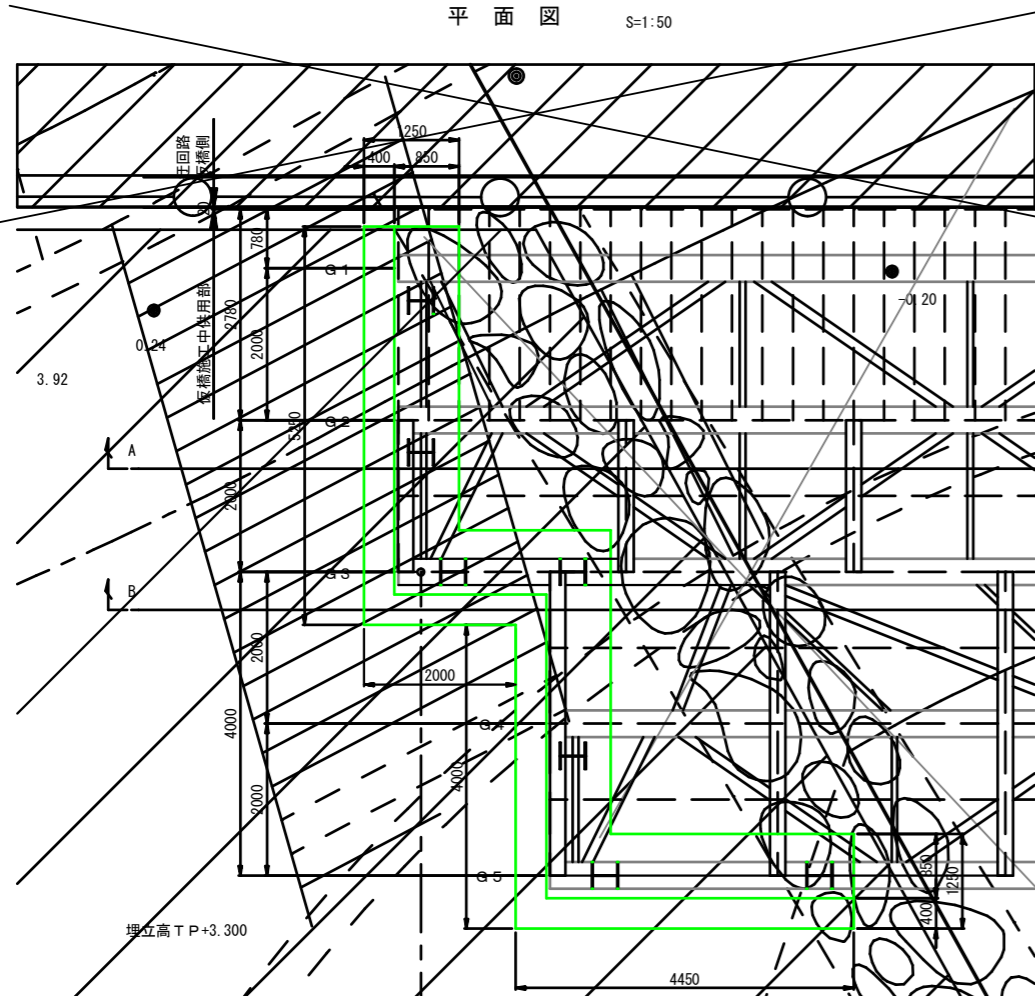
平成30年度			
県道広島海田線			
2期新大洲橋架替工事(その2)			
図面番号	17/23	縮尺	図示
図名	仮橋(撤去) 橋台構造図		番 号
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# 仮橋(撤去) 橋台構造図

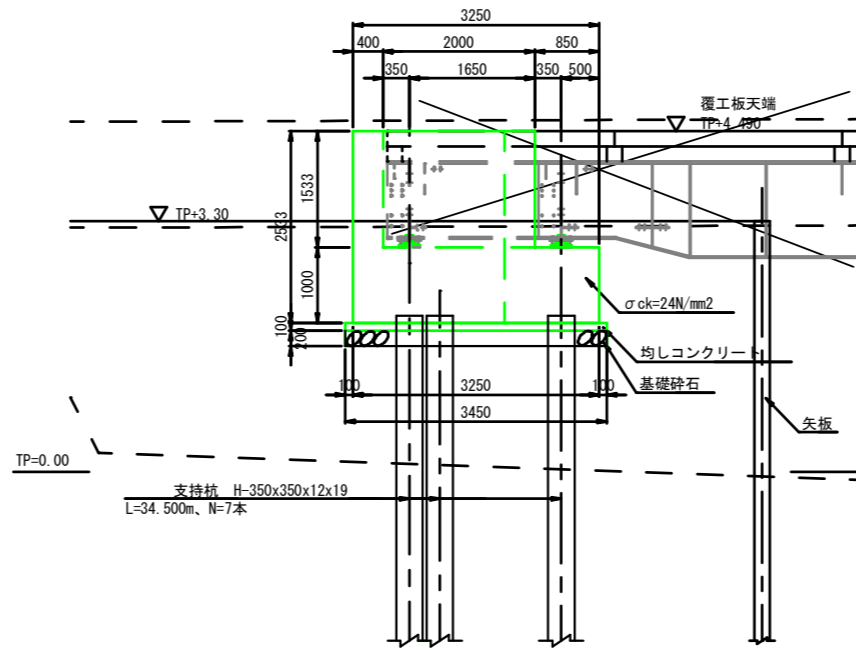
側面図 S=1:50



平面図 S=1:50

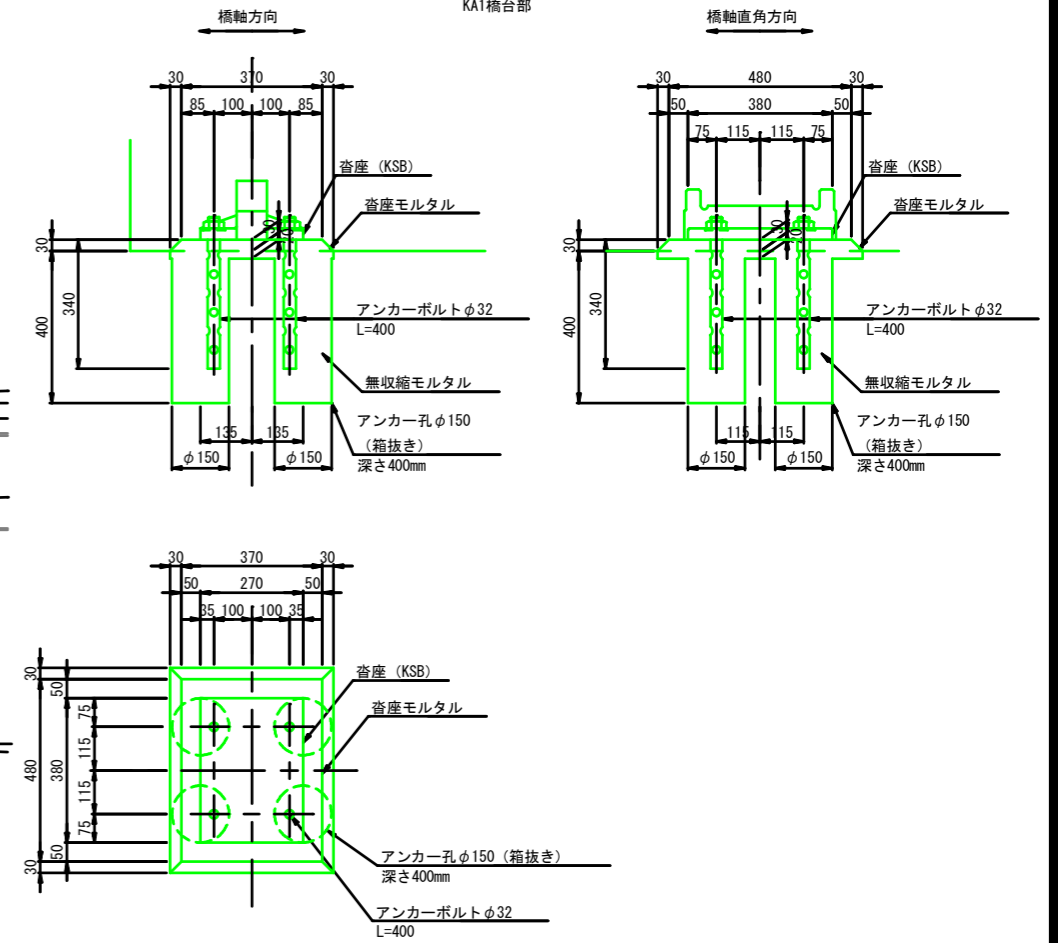


平面図 S=1:50

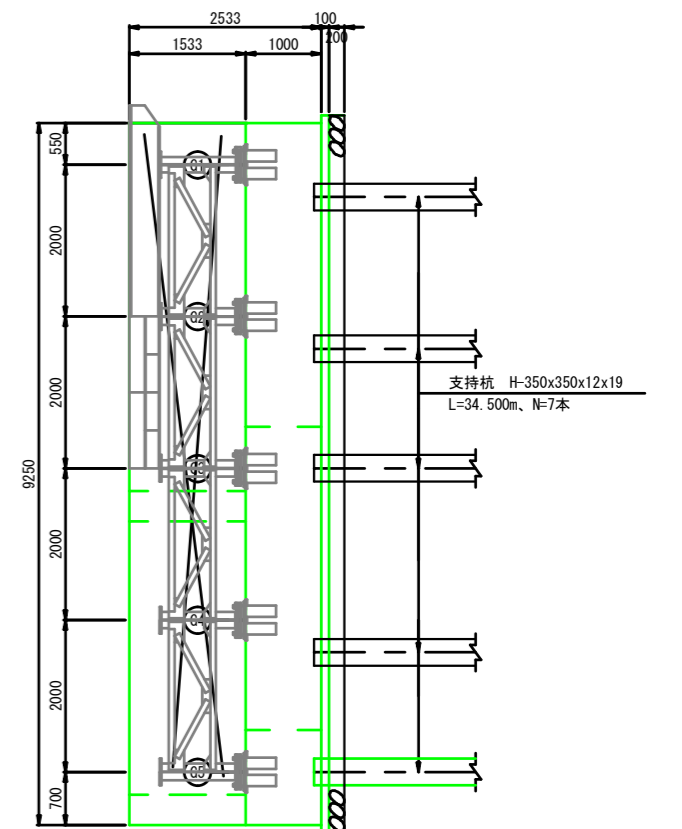
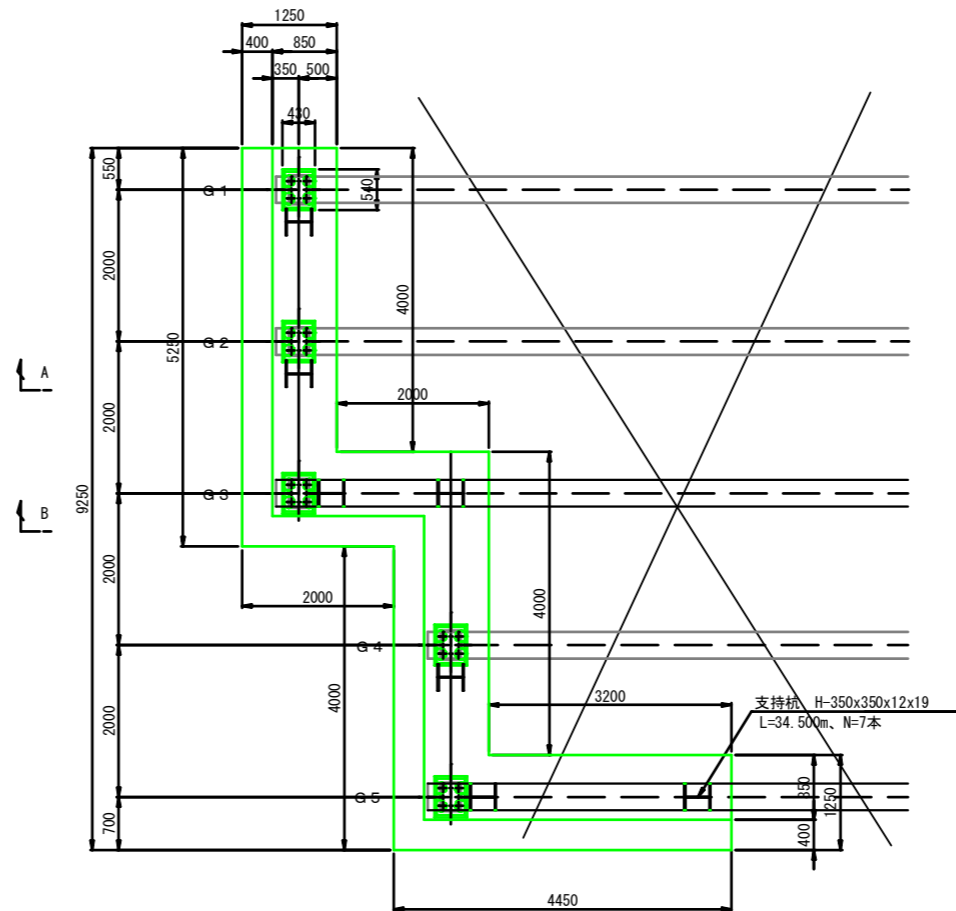


平面図 S=1:50

沓座詳細図 S=1:10  
KA1橋台部



正面図 S=1:50



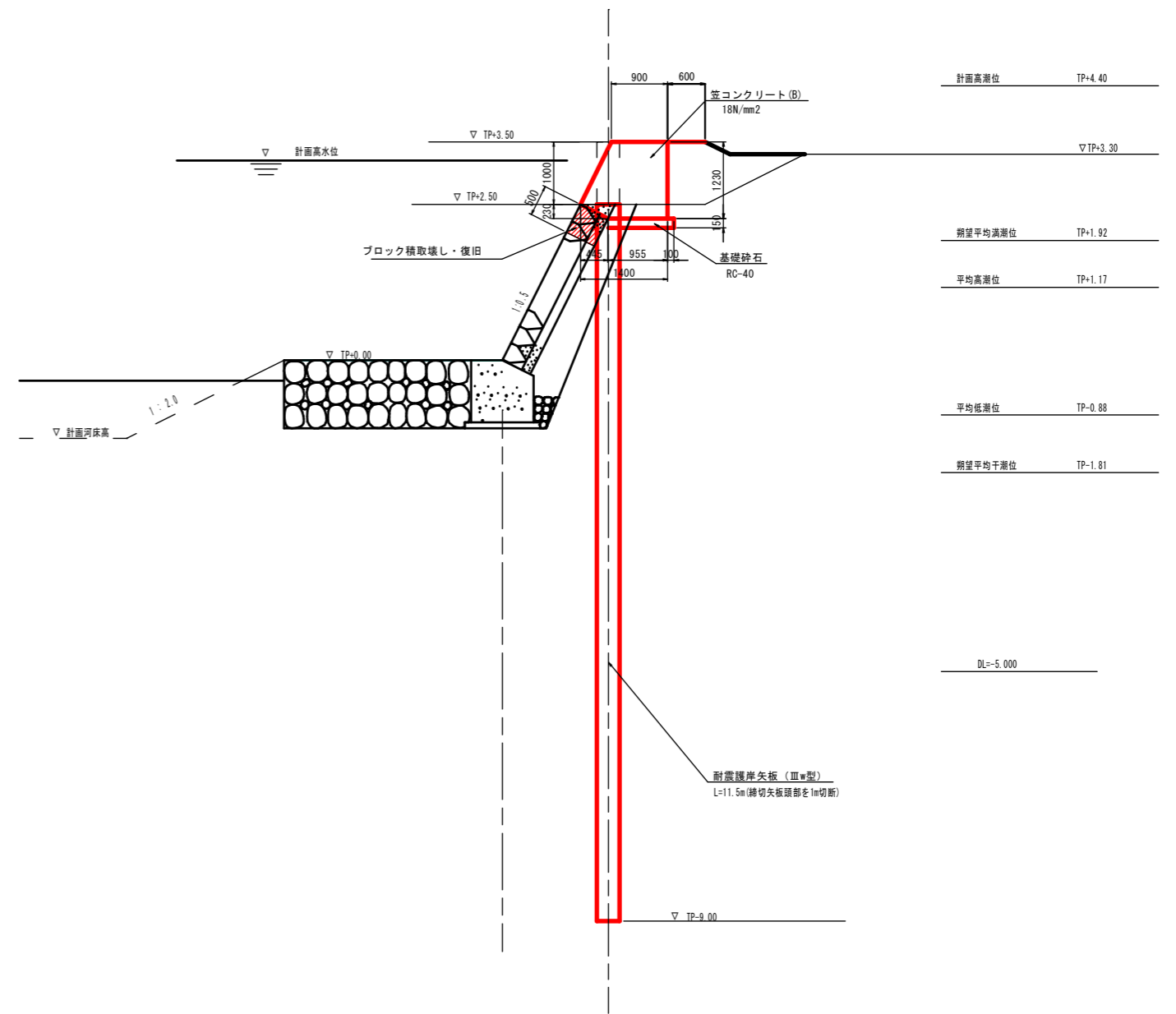
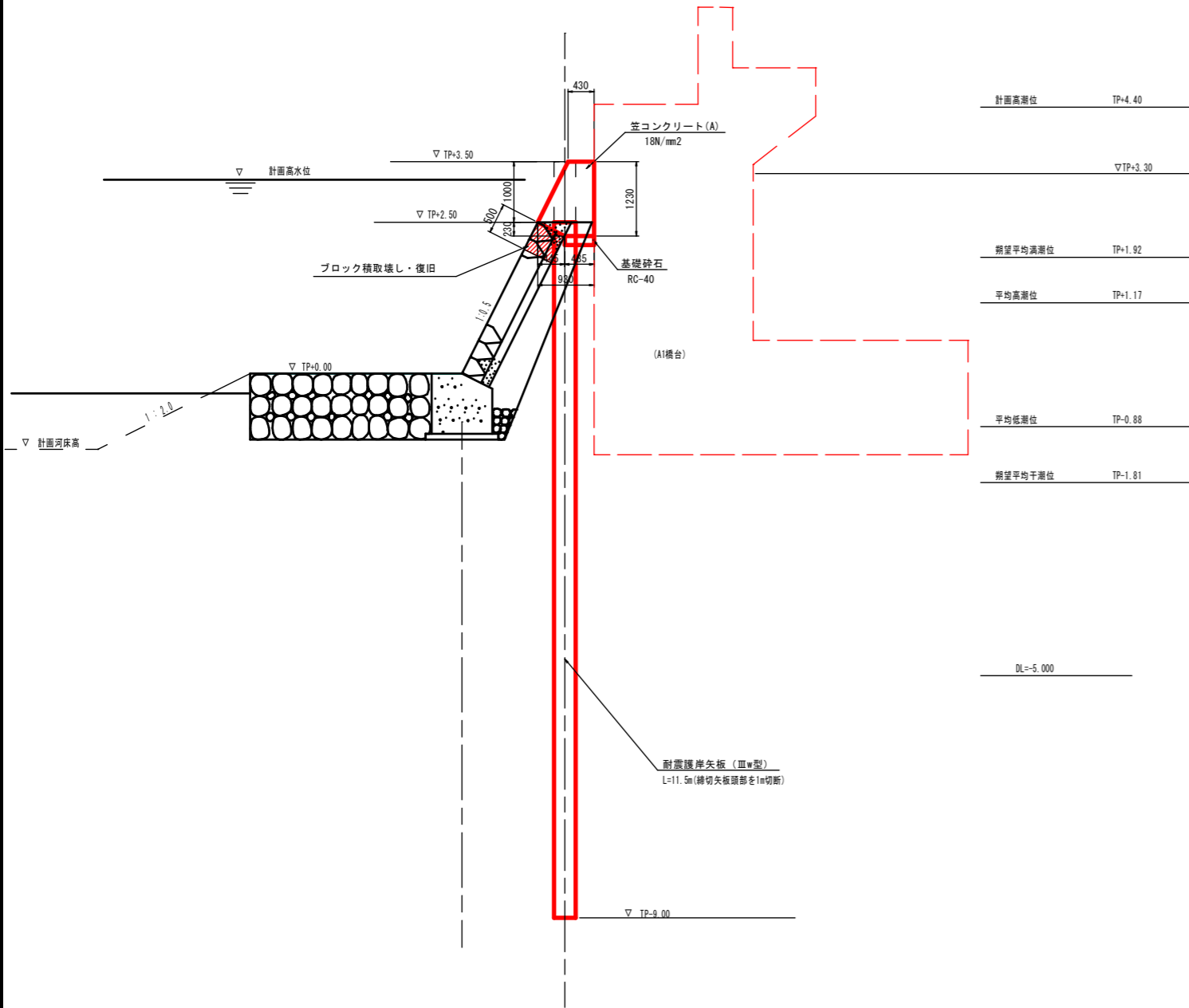
令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	18/23	縮尺	1:50
図名	右岸護岸構造図(1)	番号	1/2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

## 右岸護岸 構造図(1)

S=1:50

護岸(A)  
(A1橋台締切兼用部)

護岸(B)  
(A1橋台取付部)



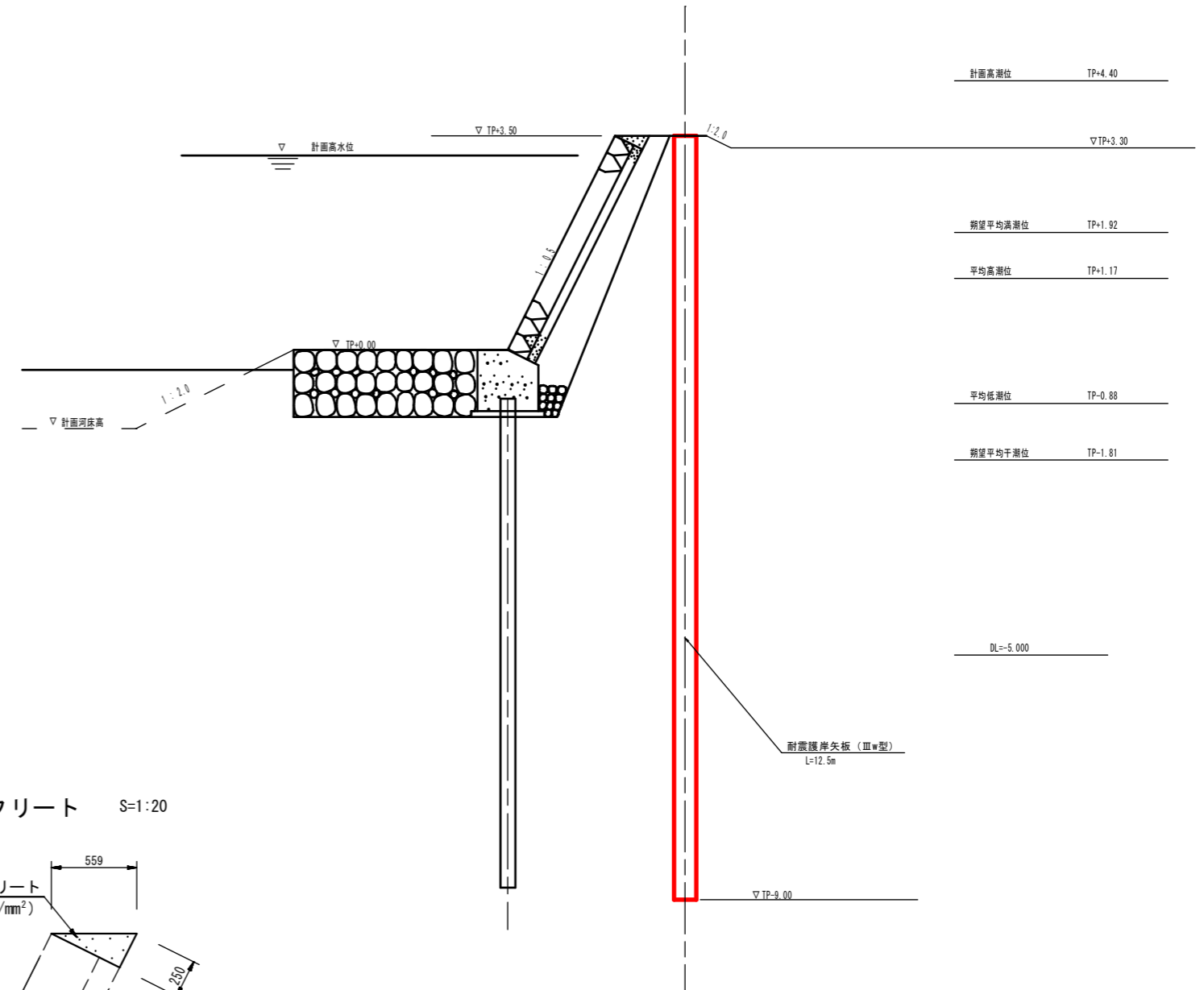
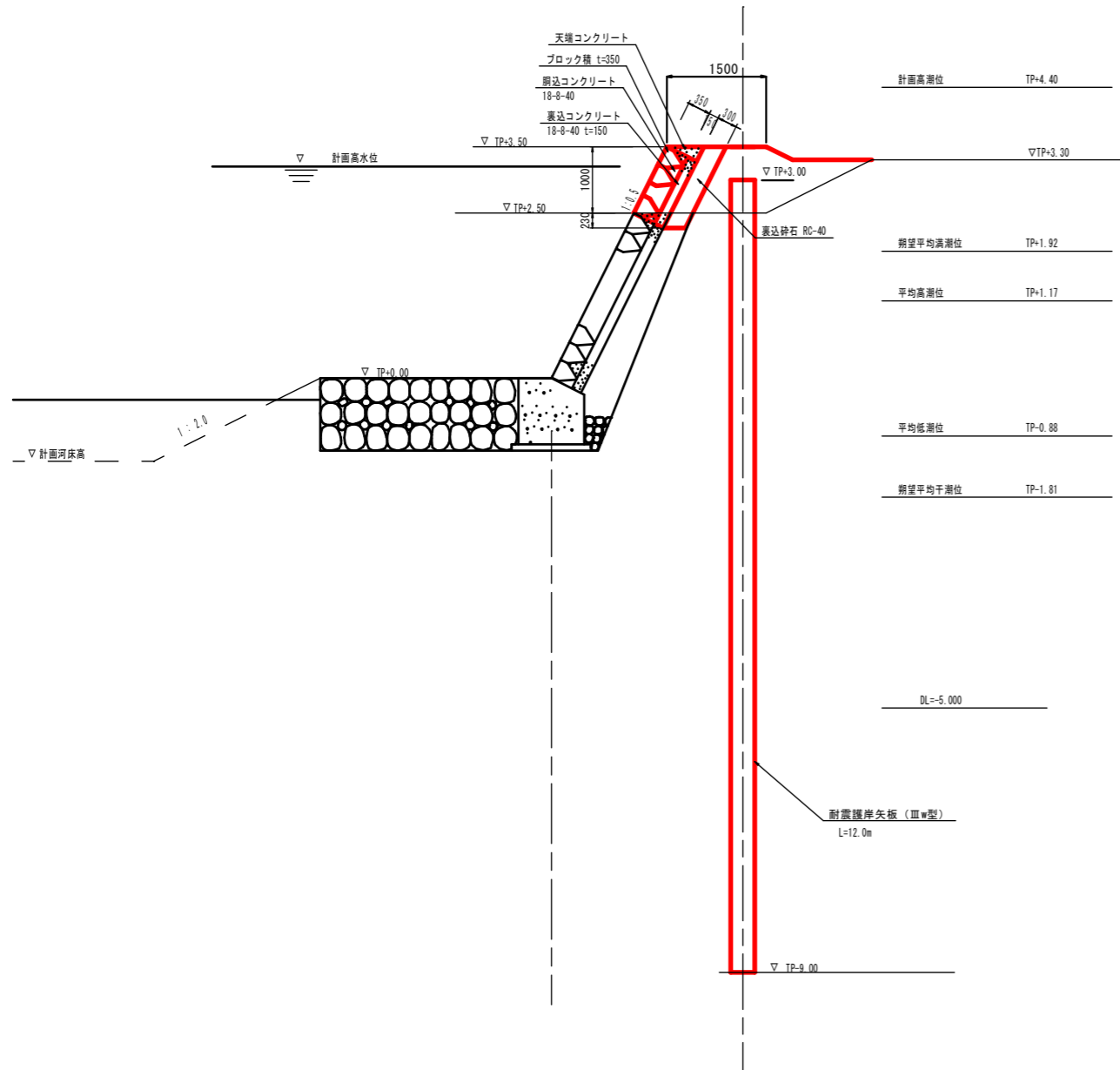
令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	19/23	縮尺	1:50
図名	右岸護岸 構造図(2)	番号	2/2
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

## 右岸護岸 構造図(2)

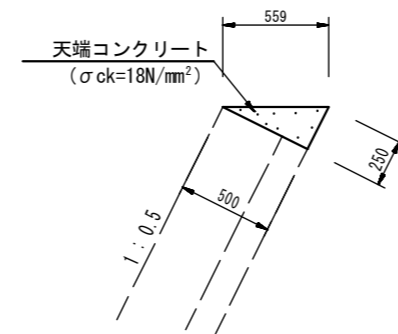
S=1:50

### 護岸(C)

### 護岸(D)

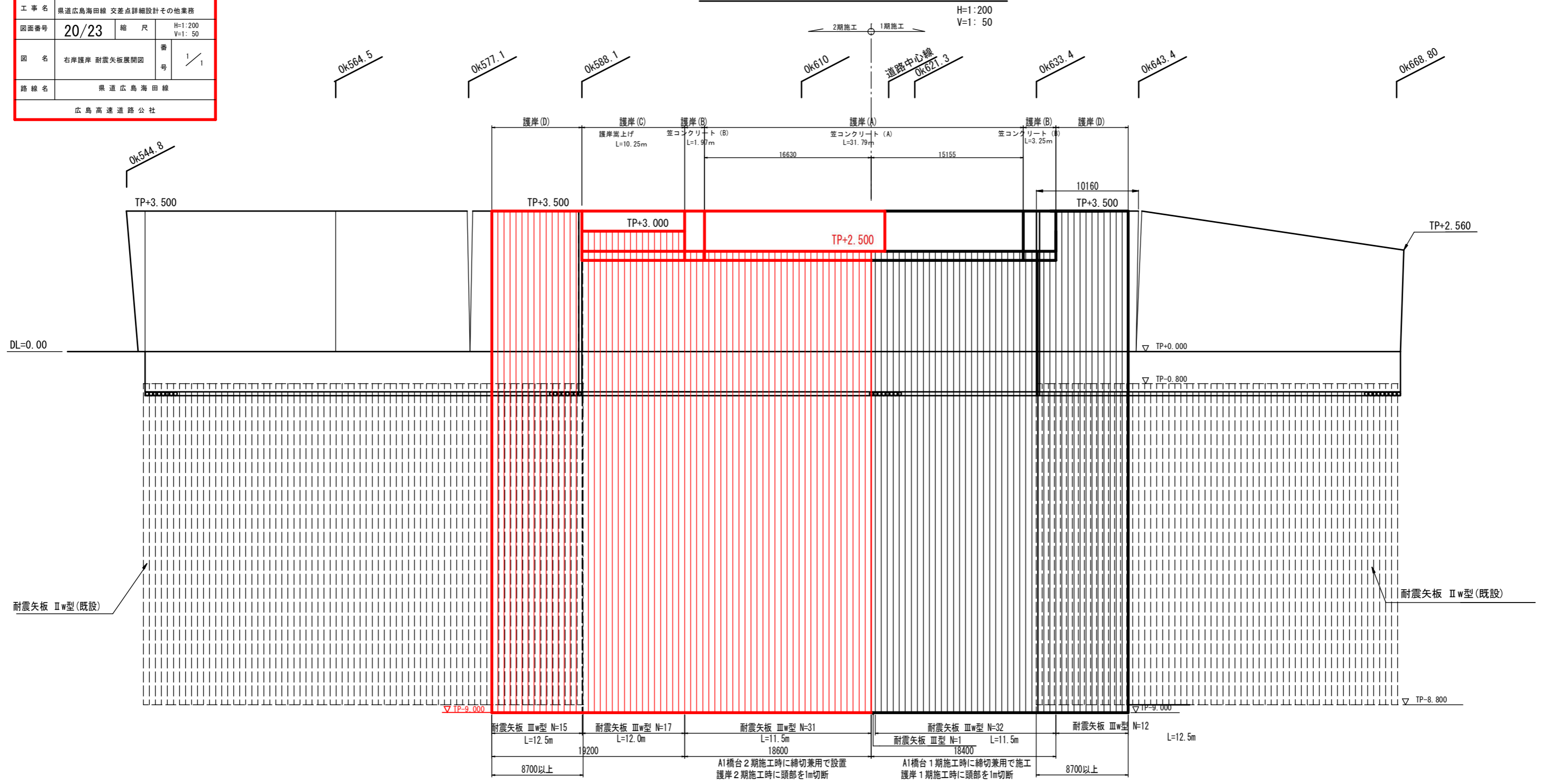


天端コンクリート S=1:20

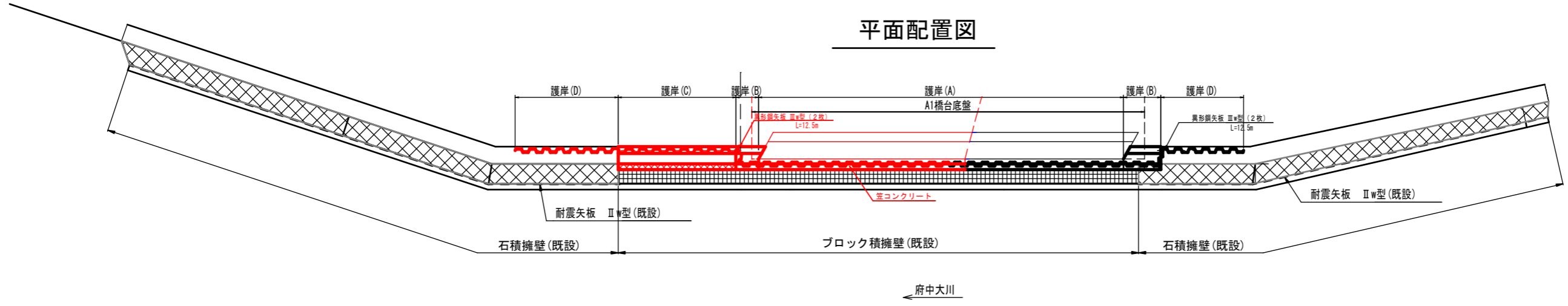


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 交差点詳細設計その他業務		
図面番号	20/23	縮尺	H=1:200 V=1:50
図名	右岸護岸 耐震矢板展開図	番号	1/1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

# 右岸護岸 耐震矢板展開図



## 平面配置図

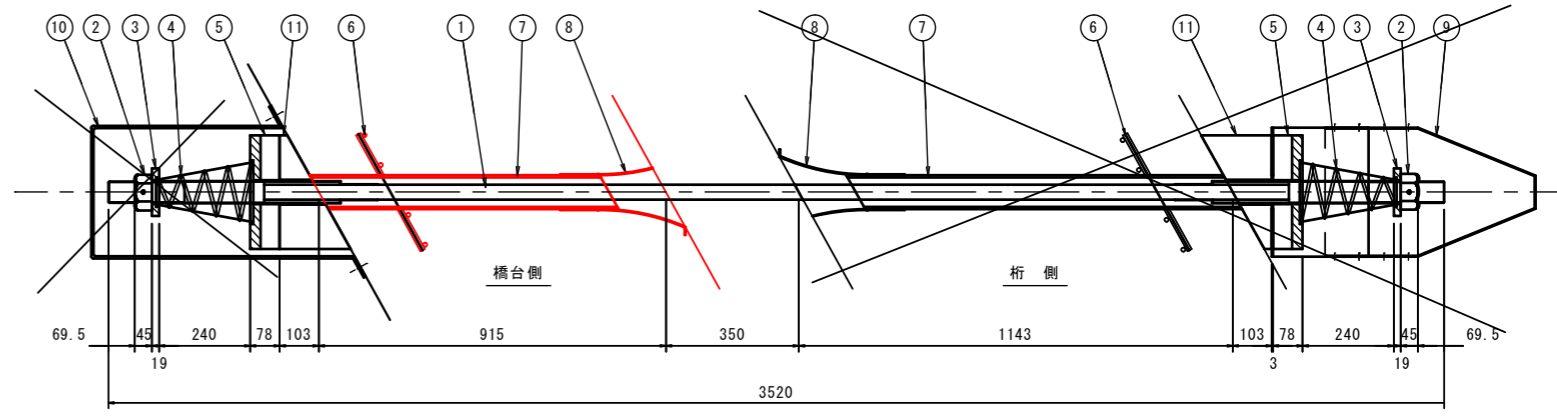
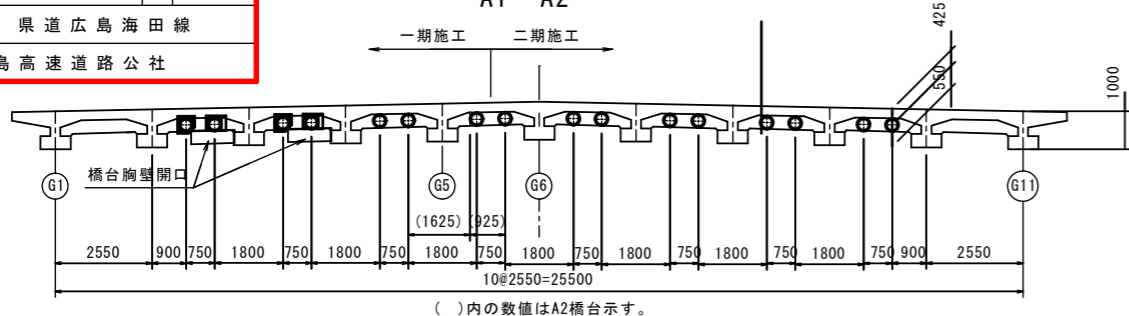


令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	21/23	縮尺	図示
図名	落橋防止装置詳細図	番号	1/1
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

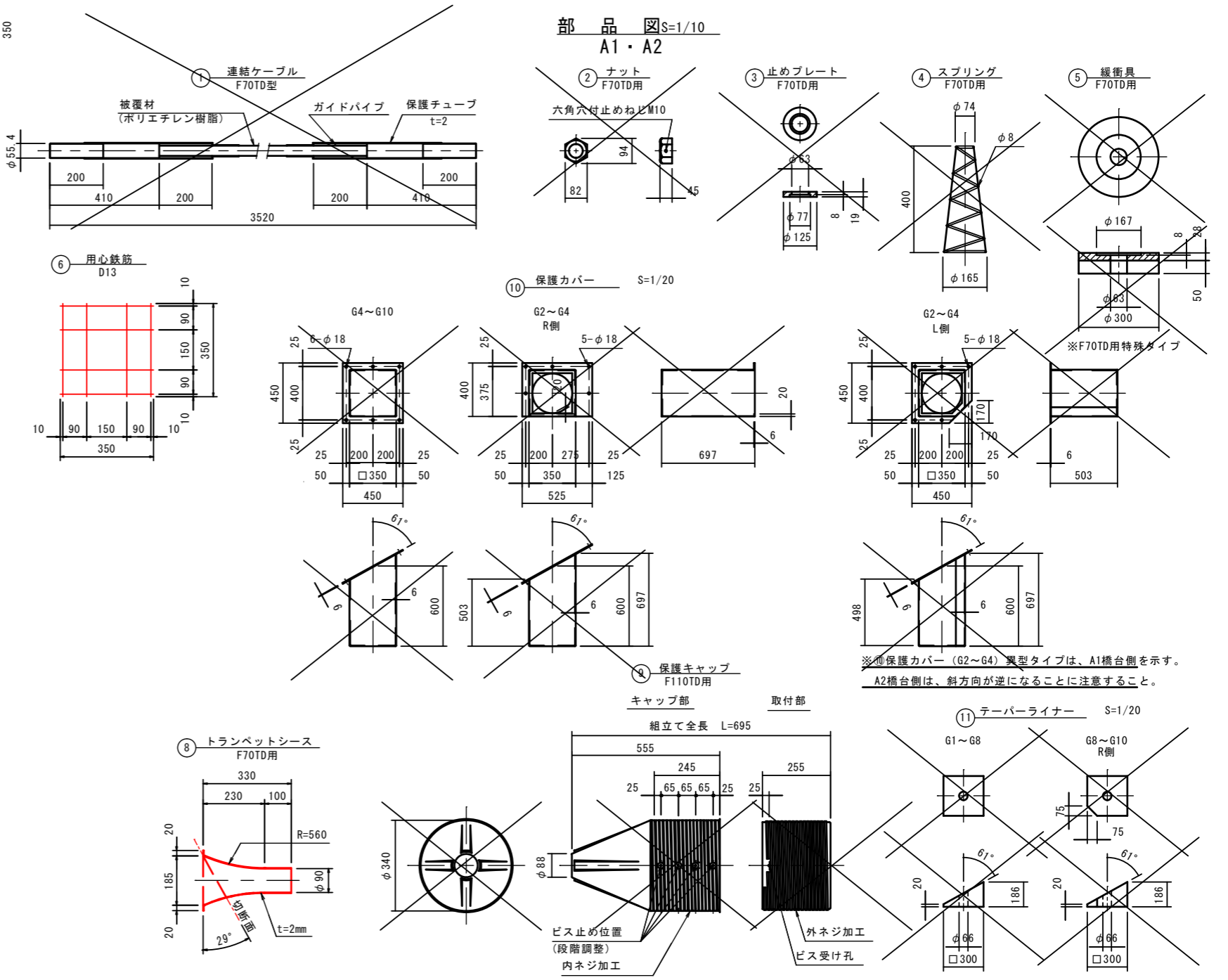
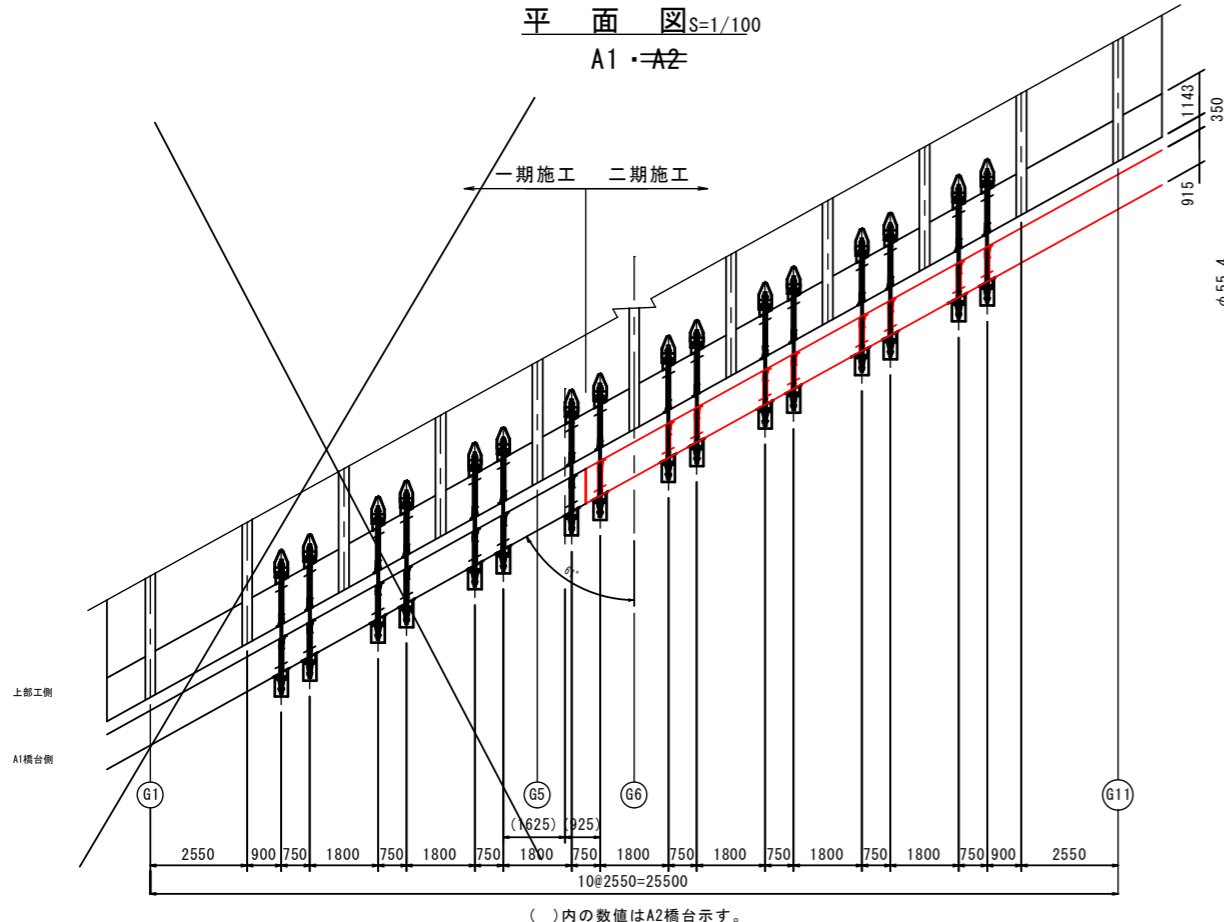
# 落橋防止装置詳細図

取付詳細図 S=1/10  
A1・A2

断面図 S=1/100  
A1・A2



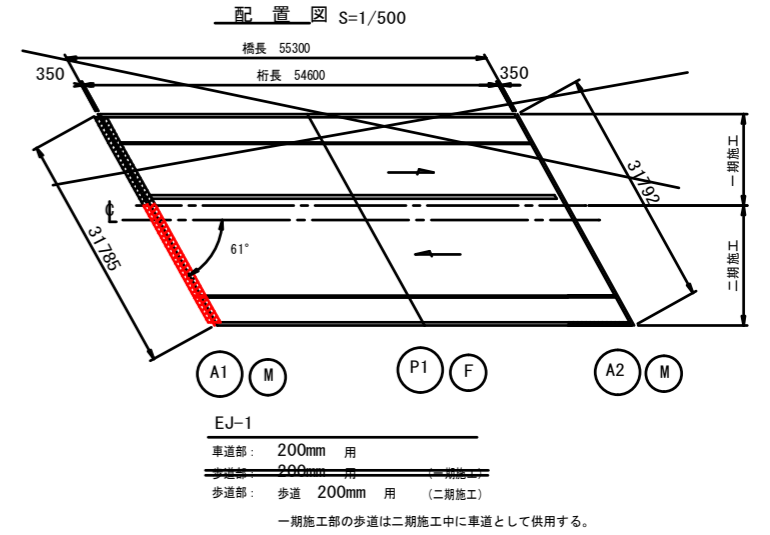
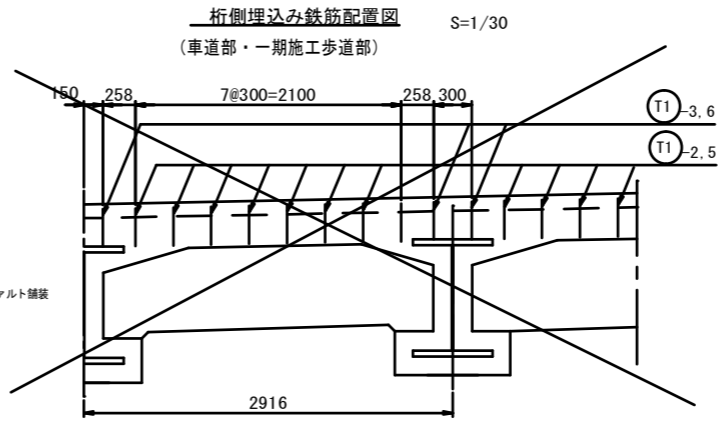
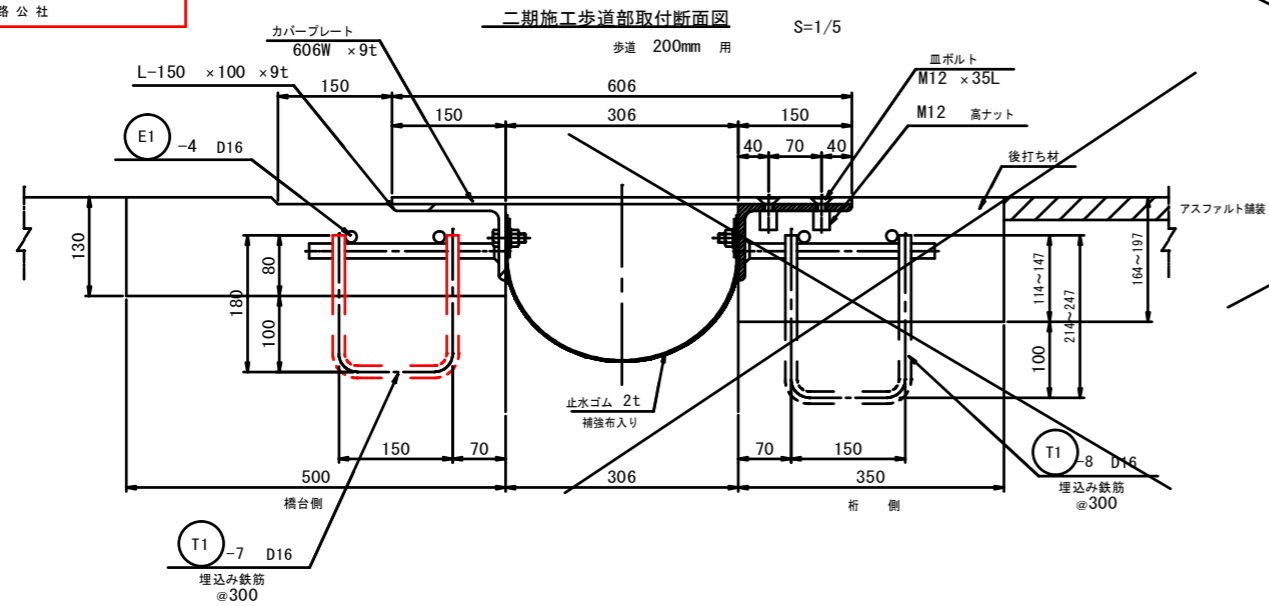
平面図 S=1/100  
A1・A2



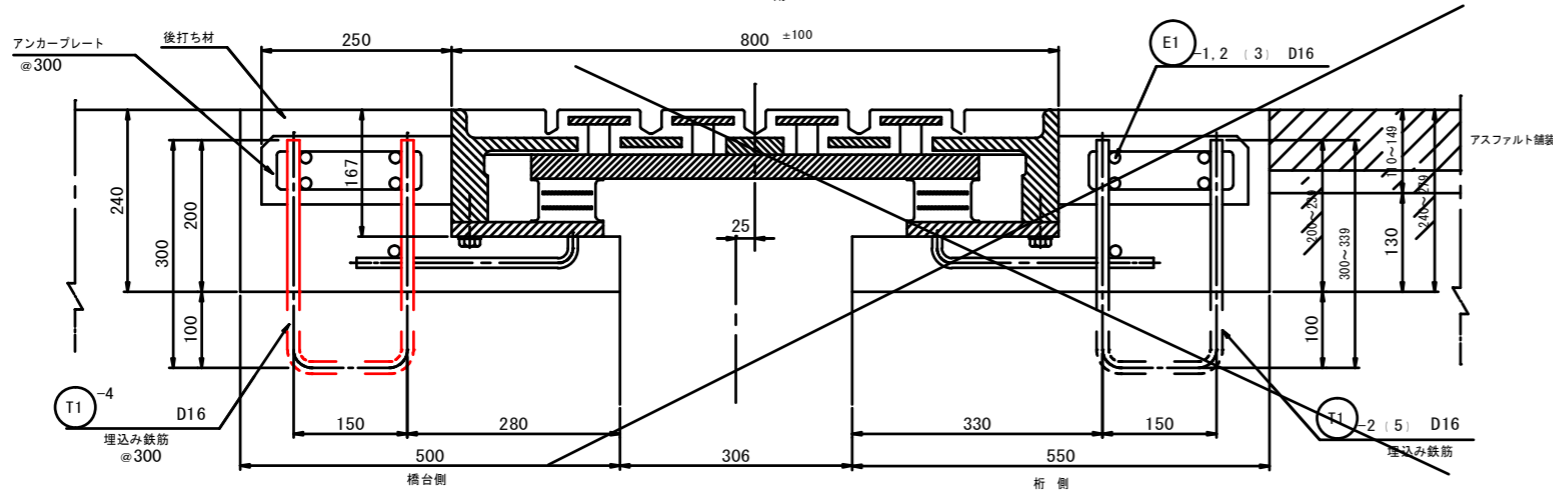
# 伸縮装置詳細図 (その1)

令和2年度			
工事名	県道広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)		
図面番号	22/23	縮尺	図示
図名	伸縮装置詳細図 (その1)		番 号 1/5
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			

(A1)

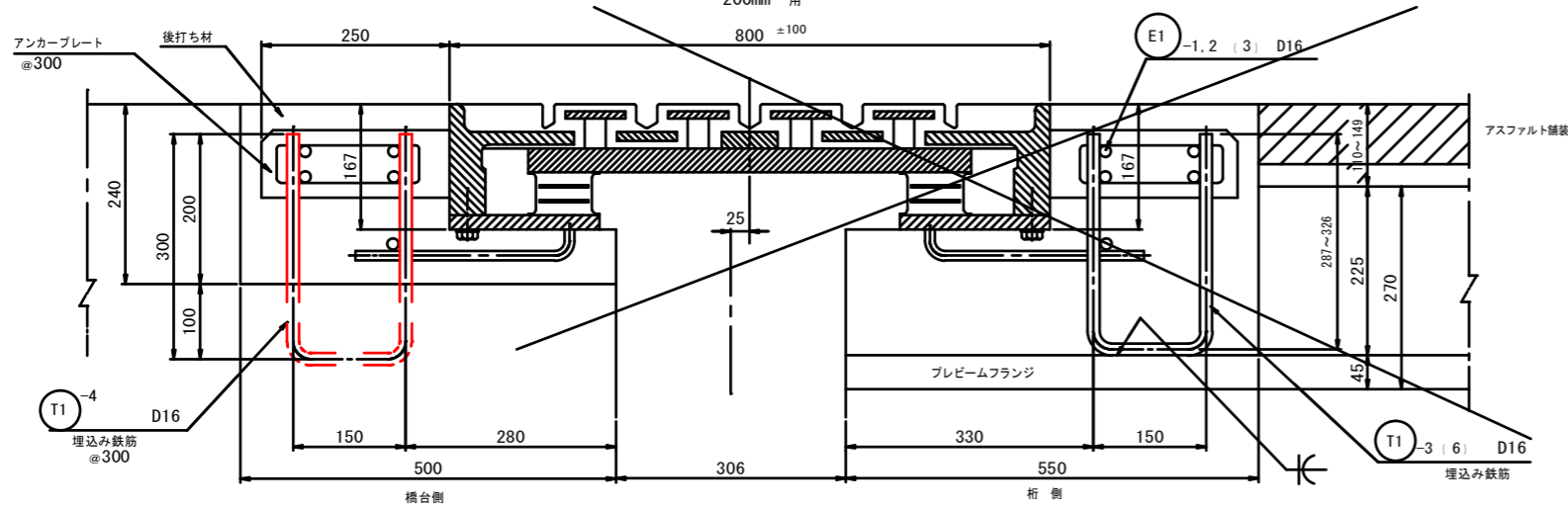


車道部・一期施工歩道部取付断面図 S=1/5  
200mm 用



※ ()内は、二期施工時の記述を示す。

車道部・一期施工歩道部取付断面図 S=1/5  
プレベームフランジ部  
200mm 用



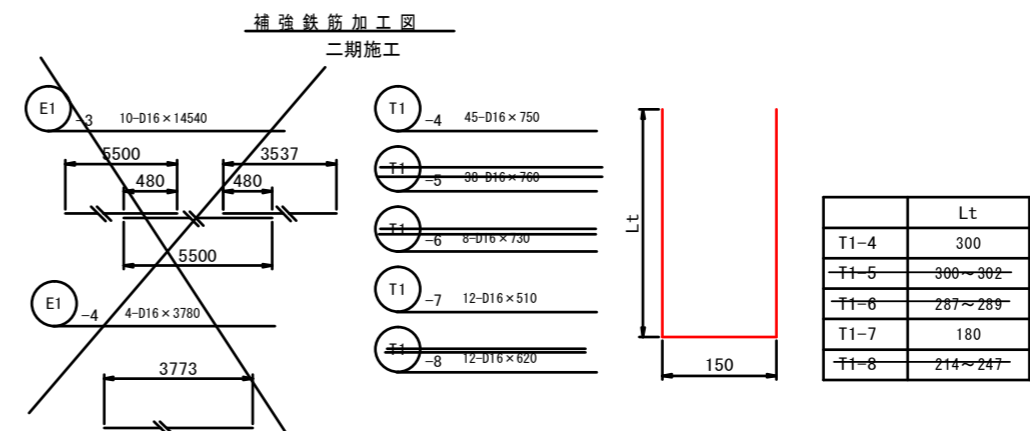
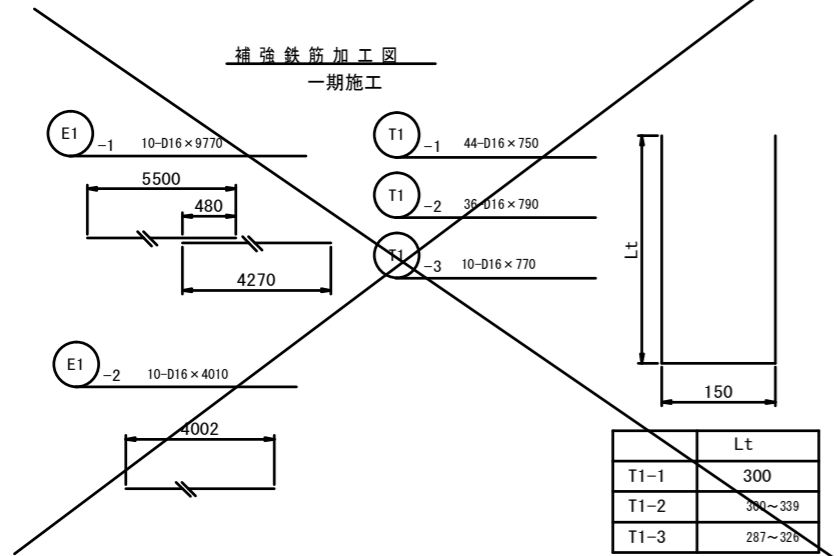
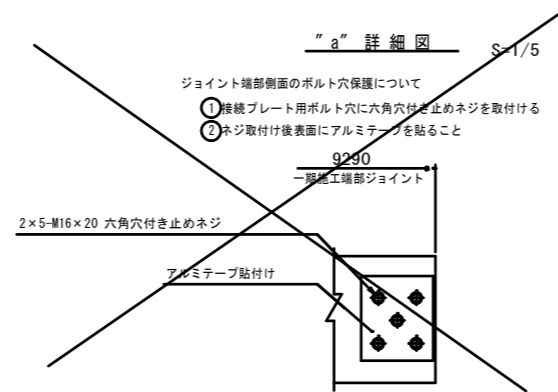
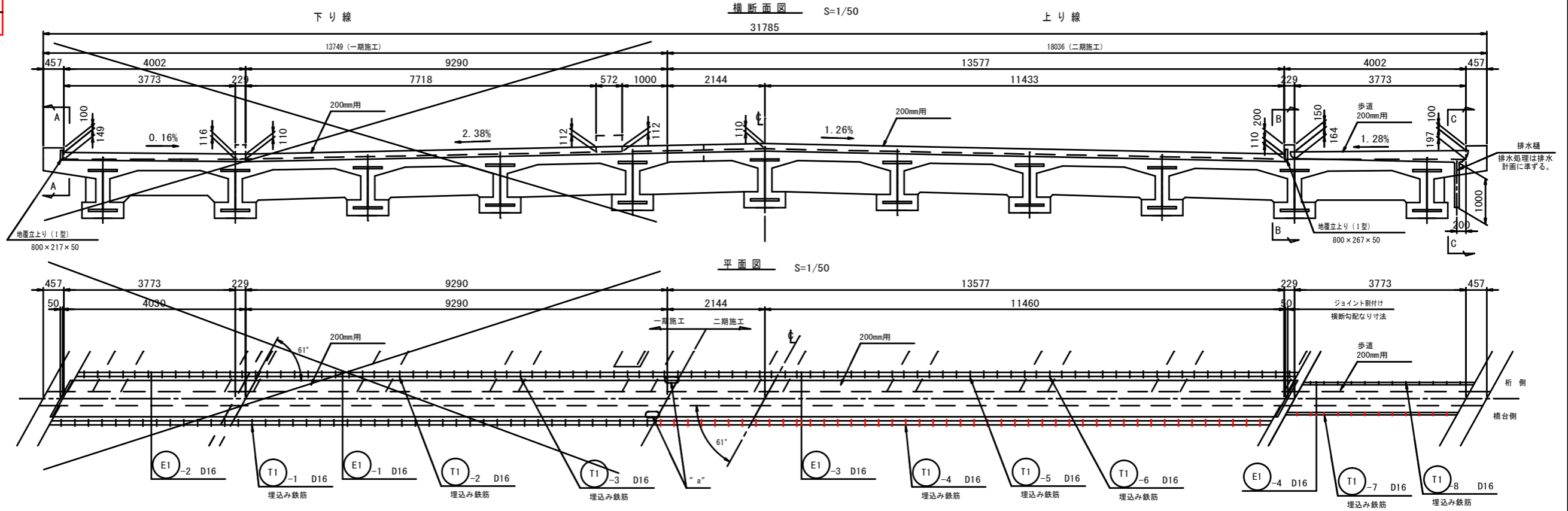
※ ()内は、二期施工時の記述を示す。



# 伸縮装置詳細図 (その2)

(A1)

令和2年度			
県道広島海田線広島海田線 2期新大洲橋架替工事(その2)			
図面番号	23/23	縮尺	図示
図名	伸縮装置詳細図 (その2)		番 号 2/5
路線名	県道広島海田線		
広島高速道路公社			



※ A1橋台配筋図(その1)に示す鉄筋と同一の鉄筋である。(T1-4=J1) (T1-7=J2)