

## 令和7・8年度 広島高速における長期維持修繕に関する検討支援業務 特記仕様書

### (適用)

第1条 本特記仕様書は、「令和7・8年度 広島高速における長期維持修繕に関する検討支援業務」に適用する。

2 本業務の実施にあたっては、次に基づき実施しなければならない。

- ・設計業務等共通仕様書（令和6年8月）広島高速道路公社
- ・その他関連図書

### (業務内容)

第2条 本件は、広島高速道路公社（以下、当公社）が管理する橋梁における大規模更新等事業の技術検討に関する支援業務である。

#### (1) 計画準備

業務実施に際しては、当公社が定める「インフラ長寿命化計画（行動計画）令和3年度～令和7年度」、「個別施設計画（道路施設）令和3年度～令和7年度」及び「令和5・6年度 広島高速大規模更新等（橋梁）事業の技術検討に関する支援業務」で整理された各種資料の内容を十分に把握したうえで、本業務の内容を十分に理解し、業務実施のための基本方針、有識者への意見聴取のスケジュールを考慮した工程計画、業務実施体制等について検討する。検討した本業務の実施方針等についてとりまとめ、業務計画書を作成する。

#### (2) コンクリート詳細調査

現時点で床版に劣化が認められる次の4橋梁について、コンクリート詳細調査を実施し、床版取替の必要性について検討する。

##### 【対象橋梁】

- ◆ 法導寺大橋（下り）（G2-G3間の1径間に1箇所）
- ◆ 長伝寺大橋（上り）（具体的な調査箇所は発注者と協議して決定すること）
- ◆ 長伝寺大橋（下り）（同上）
- ◆ 平林大橋（上り）（同上）

##### 【調査内容】

- ◆ 塩化物イオン含有量：4スライス×3箇所×4橋＝48スライス
- ◆ 中性化深さ：3箇所×4橋＝12検体

### (3) 有識者委員会運営補助

本業務期間中に高度な知見・技術を有する第3者からなる委員会を設置し、計3回開催する予定である。委員会の運営にあたって、委員への意見聴取、資料作成、取りまとめ等について補助を行う。

#### 【委員会開催年月（予定）】

1回目：令和7年8月

2回目：令和7年9月

3回目：令和7年10月

※開催時期及び回数については、現時点の想定であり、今後変更となる場合がある。

### (4) 大規模更新等事業（案）の取りまとめ

前述の「(2) コンクリート詳細調査」、「(3) 有識者による委員会運営補助」の内容を踏まえ、大規模更新・大規模修繕の必要性、対象となる橋梁、対策時期、費用等について取りまとめる。

なお、業務内容のうち、(1)、(3)及び(4)については、令和7年度中の完了及び引渡しを想定している。

#### (履行期間)

第3条 本業務の履行期間は、契約締結の日から令和8年5月29日までとする。

このうち、検査期間として9日間を見込んでいる。

#### (情報共有システム)

第4条 本業務は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。なお、運用にあたっては、「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」に基づき実施すること。

2 本業務で使用する情報共有システムは次とする。

広島県工事中情報共有システム

<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>

3 調査職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者との契約は、受注者が行い、利用料を支払うものとする。

#### (労働環境改善[ウィークリースタンス])

第5条 本業務は労働環境改善（ウィークリースタンス）を目的とした業務であり、次により実施する。

2 初回打合せ時に、本取組の内容を発注者から受注者に説明するとともに、取り組む意

思、内容を別紙-1「ウィークリースタンス推進チェックシート（初回打合せ時）」（以下「別紙-1」という。）を基に確認し設定する。

取組期間については、初回打合せ時（実施内容を設定した日）から工期末までとし、ノー残業デーは、受発注者がそれぞれ定める日を原則として週1日以上設定する。なお、広島高速道路公社における週のノー残業デーは水曜日としている。

- 3 受注者は、別紙-1に取組内容を整理し、業務打合せ簿で提出し、受発注者間で共有する。
- 4 中間打合せ等を利用し、受発注者間で取組のフォローアップ等を行う。
- 5 成果物納入時の打合せにおいて、実施結果（効果・改善点等）を受発注者双方で確認し、別紙-2「ウィークリースタンス推進チェックシート（実施結果）」に記入して業務打合せ簿で提出し、これを受発注者間で共有する。なお、別紙-1及び別紙-2については、「広島高速道路公社ホームページ」の「技術管理」>「技術管理資料」>「要領・基準等」に掲載してある様式を使用する。

#### （総合評価落札方式）

第6条 本業務は、技術資料を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する、総合評価落札方式（特別簡易型）の適用業務である。

#### 2 評価内容の担保

入札時の技術資料については、契約後に提出する業務計画書に反映させるものとし、履行状況の確認及び業務完了時に検査を行うものとする。

技術資料の内容が受注者の責により、実施されなかった場合は、契約書に基づき修補の請求、又は修補に代え若しくは修補とともに損害賠償の請求を行うことができる。また、業務成績評定の減点対象とし、減点方法は未実施の評価項目毎に5点を減じるものとする。

- 3 総合評価落札方式において評価対象としている業務分野に係る業務実施場所、業務実施及び照査体制
  - （1）管理技術者、担当技術者及び照査技術者は、それぞれ兼務することはできない。
  - （2）管理技術者は1名とし、担当技術者及び照査技術者は最大3名まで配置できる。  
また、配置した管理技術者、担当技術者及び照査技術者は、必ずTECRIS登録を行うこと。ただし、「管理技術者及び照査技術者選任（変更）通知書」は、主となる照査技術者1名について記載する。
  - （3）管理技術者は、病休、死亡又は退職等の極めて特別な場合を除き原則変更できないものとし、変更する場合には同等以上の技術者を配置すること。担当技術者及び照査技術者は、変更する場合には同等以上の技術者を配置すること。
  - （4）業務履行期間中に業務実施場所、業務実施体制を変更する場合には、入札時に提出した技術資料のうち、変更となる事項に係る様式及び添付資料を「業務打合せ簿」

で調査職員に提出すること。この場合、変更内容に応じて、業務成績評定を未実施の評価項目毎に5点を減じることがある。

(5) 受注者は、「技術資料様式第4号」に記載した業務実施場所、業務実施体制について、必ず「業務計画書」に記載し調査職員に提出すること。

#### 4 担当技術者

(1) 管理技術者のもとで業務を担当する者を担当技術者として定義する。

(2) 受注者は、「技術資料様式第7号」に記載した主となる担当技術者1名について、「別記様式第1～2号」に必要事項を記載し調査職員に提出すること。

(3) 担当技術者は、設計図書及び「技術資料様式第4号」に記載した業務分担に基づき、適正に業務を実施しなければならない。

#### 5 管理技術者及び担当技術者に係る手持ち業務件数

手持ち業務とは、管理技術者又は担当技術者となっている契約金額500万円以上の他の業務をいう。なお、技術者変更に伴う手持ち業務件数の判断期間は、当該業務の公告日から変更の届け出日までの期間とする。

#### (管理技術者の配置)

第7条 本業務の実施にあたっては、設計業務等共通仕様書第1107条の管理技術者を定めるものとする。

管理技術者には、次のいずれかの資格を有する者を配置すること。

- ・技術士（総合技術監理部門：建設-鋼構造及びコンクリート、又は建設部門：鋼構造及びコンクリート）
- ・国土交通省登録資格技術者（施設分野：橋梁-業務：計画・調査・設計）
- ・土木学会認定技術者（特別上級土木技術者（鋼・コンクリート又はメンテナンス）、又は上級土木技術者（鋼・コンクリート、メンテナンス及び橋梁）、又は1級土木技術者（鋼・コンクリート、メンテナンス及び橋梁））

#### (照査技術者配置)

第8条 本業務の実施にあたっては、設計業務等共通仕様書第1108条の照査技術者を定めるものとする。

#### (資料の貸与及び返却)

第9条 本業務に必要な資料については、契約締結後、受注者に対し貸与する。

#### (打合せ協議)

第10条 業務着手時及び成果物提出時並びに業務履行中4回の中間打合せを実施することとし費用を見込んでいる。

なお、業務着手時及び成果物提出時には、管理技術者が立会うこと。

**(成果物)**

第 1 1 条 本業務は、設計業務等共通仕様書第 1 1 1 7 条及び 1 1 4 4 条に基づき、成果物を提出すること。

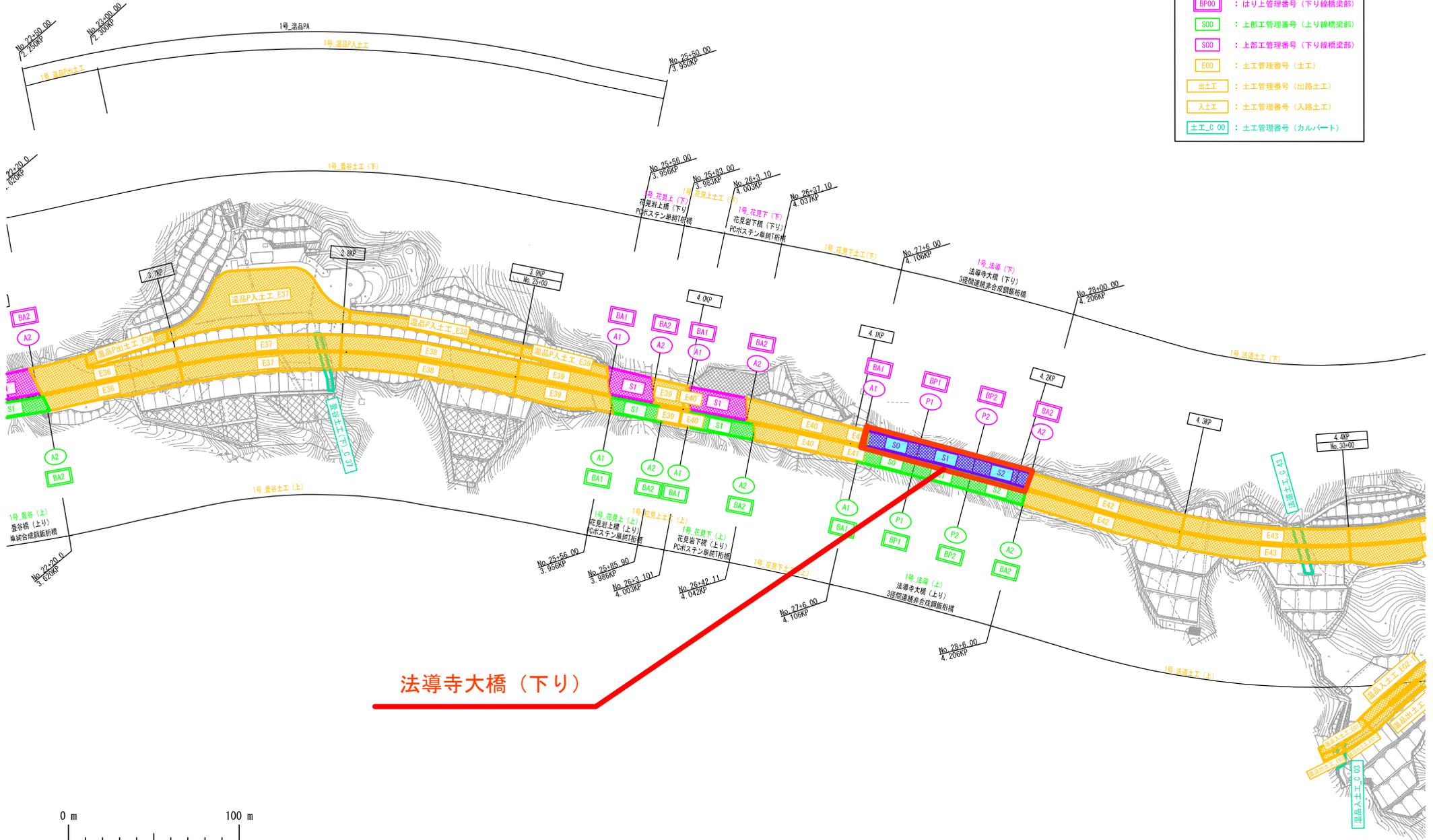
**(その他)**

第 1 2 条 本特記仕様書及び共通仕様書に定めのない事項、また業務の実施にあたって疑義が生じた場合は、別途調査職員と協議することとし、受注者独自の判断で処理してはならない。

# コンクリート詳細調査対象橋梁位置図 法導寺大橋（下り）

## 管理番号凡例

<span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	下部工管理番号（上り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid purple; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	下部工管理番号（下り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">BP00</span>	はり上管理番号（上り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid purple; padding: 2px;">BP00</span>	はり上管理番号（下り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">S00</span>	上部工管理番号（上り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid purple; padding: 2px;">S00</span>	上部工管理番号（下り線橋梁部）
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">E00</span>	土工管理番号（土工）
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">出土工</span>	土工管理番号（出路土工）
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">入土工</span>	土工管理番号（入路土工）
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">土工_C 00</span>	土工管理番号（カルバート）



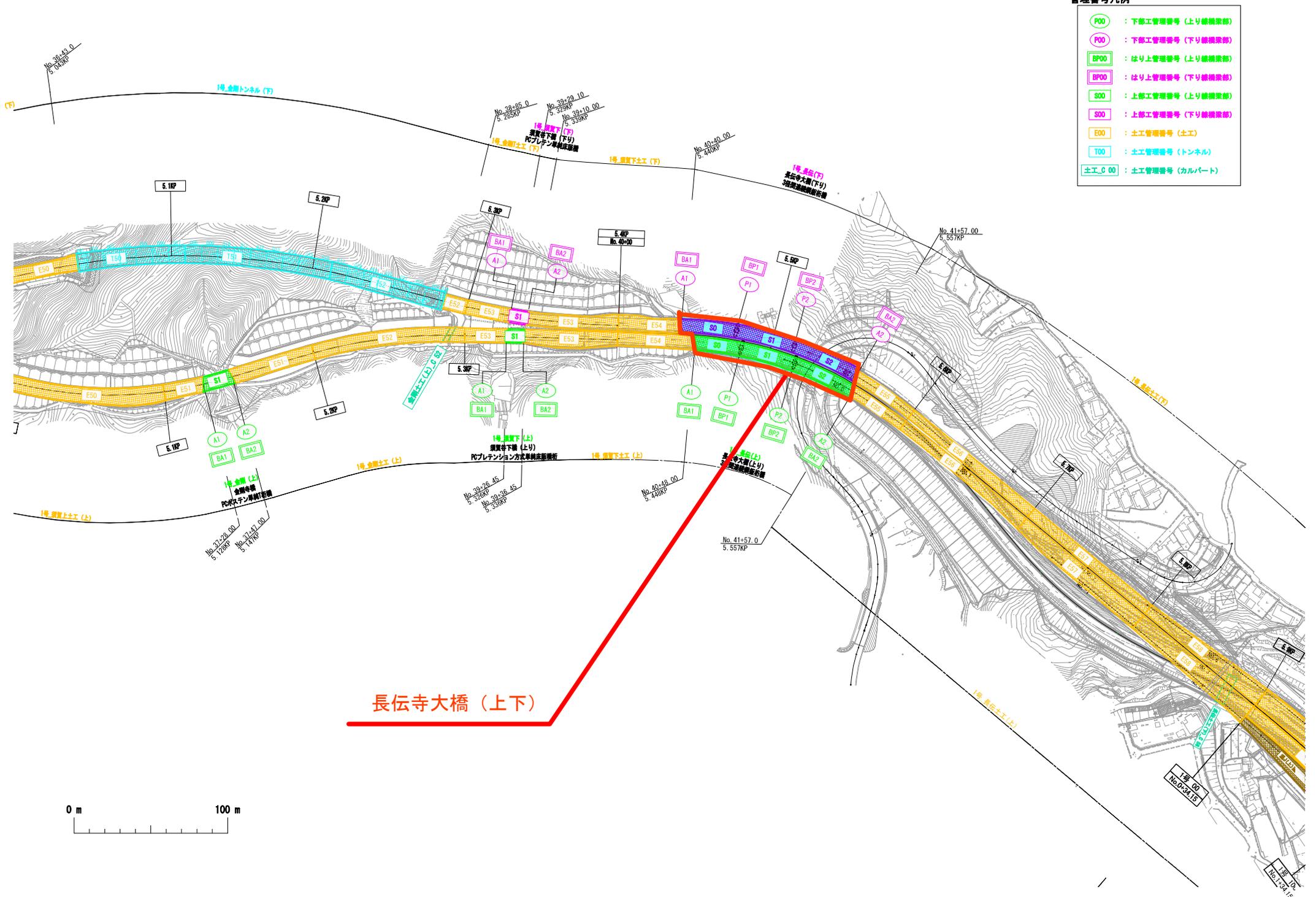
法導寺大橋（下り）



# コンクリート詳細調査対象橋梁位置図 長伝寺大橋（上下）

## 管理番号凡例

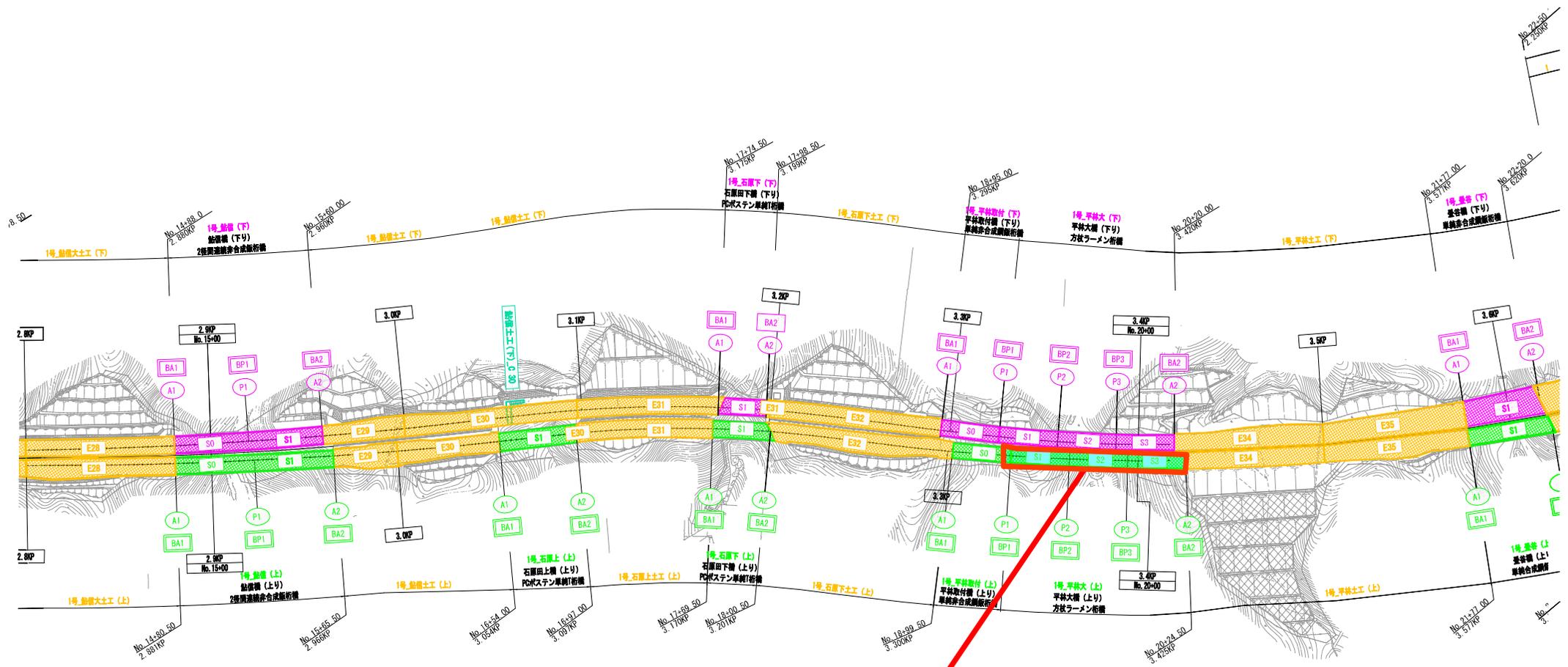
<span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	: 下部工管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid magenta; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	: 下部工管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">BP00</span>	: はり上管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid magenta; padding: 2px;">BP00</span>	: はり上管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">S00</span>	: 上部工管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid magenta; padding: 2px;">S00</span>	: 上部工管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">E00</span>	: 土工管理番号 (土工)
<span style="border: 1px solid cyan; padding: 2px;">T00</span>	: 土工管理番号 (トンネル)
<span style="border: 1px solid cyan; padding: 2px;">土工_00</span>	: 土工管理番号 (カルバート)



長伝寺大橋（上下）



# コンクリート詳細調査対象橋梁位置図 平林大橋（上り）



平林大橋（上り）



**管理番号凡例**

<span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	: 下部工管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid purple; border-radius: 50%; padding: 2px;">P00</span>	: 下部工管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">BP00</span>	: はり上管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid purple; padding: 2px;">BP00</span>	: はり上管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">S00</span>	: 上部工管理番号 (上り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid purple; padding: 2px;">S00</span>	: 上部工管理番号 (下り線橋梁部)
<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;">E00</span>	: 土工管理番号 (土工)
<span style="border: 1px solid cyan; padding: 2px;">土工_C 00</span>	: 土工管理番号 (カルバート)