工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	94 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その69)	番号	
路線名	広島高速５号線		

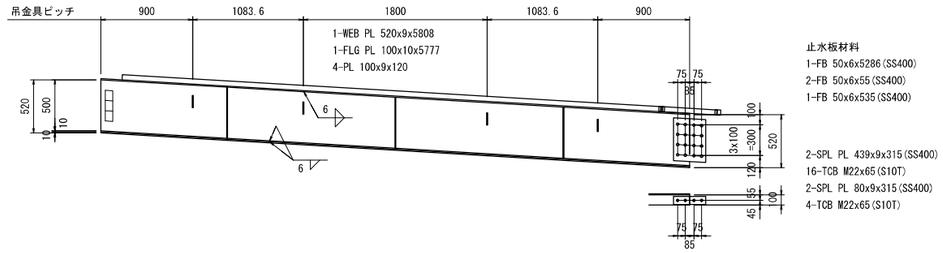
広島高速道路公社

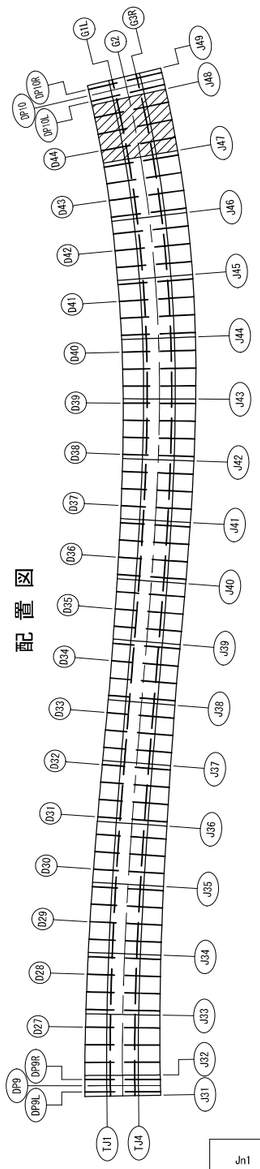
Dランプ第2橋　鋼床版図(その69)

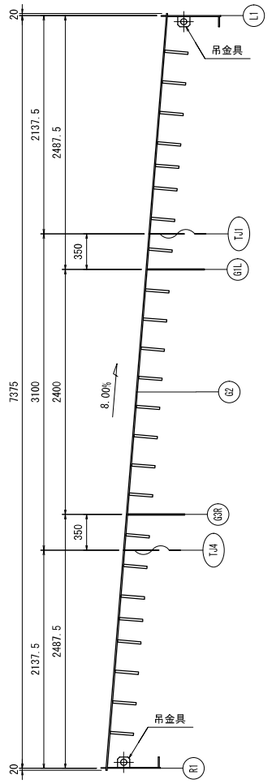
S=1:30

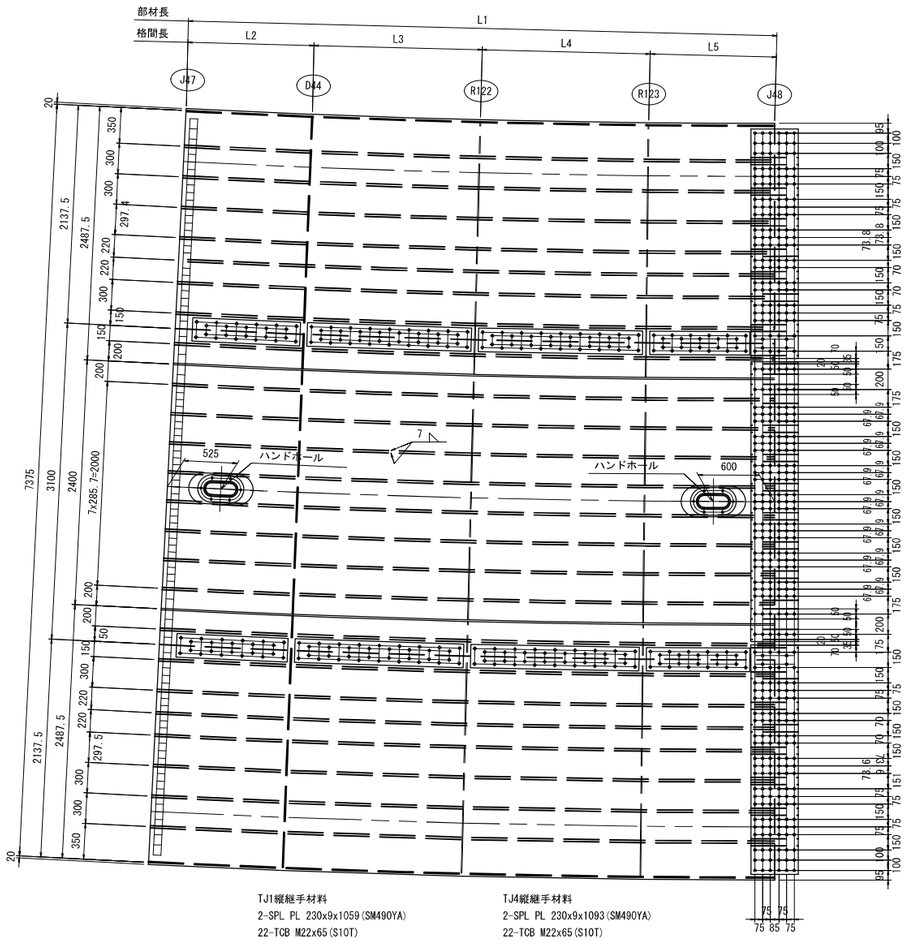
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 2144x12x5884(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x5821(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2255x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 228x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3110x12x6039(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x5951(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x5951(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2144x12x6146(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x6082(SM490YB)(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2255x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 228x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

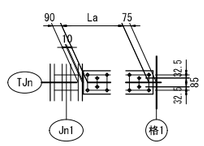
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1059(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1058(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)

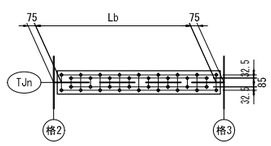
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1093(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1655(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1655(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1016(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)

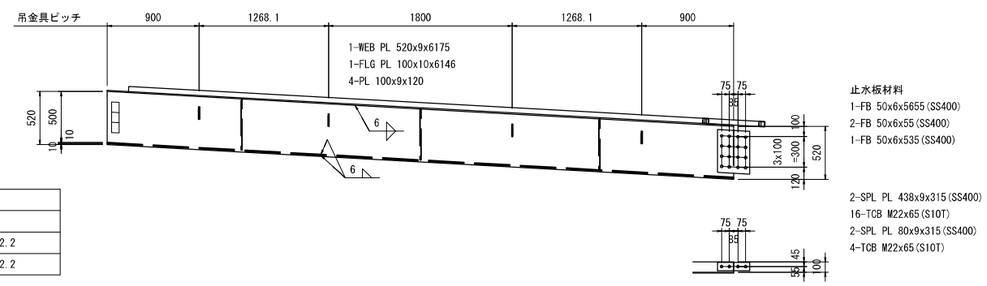
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5767.2	1237.2	1647.3	1647.3	1235.5
TJ1	5874.2	1260.1	1677.8	1677.8	1258.4
TJ4	6029.3	1293.4	1722.2	1722.2	1291.6
R1	6136.3	1316.3	1752.7	1752.7	1314.5

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J47	D44	10x97.8=977.6	10x101.1=1010.9
J48	R123	10x90.1=900.9	10x93.4=934.1

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D44	R122	16x95.5=1527.8	16x98.3=1572.2
R122	R123	16x95.5=1527.8	16x98.3=1572.2

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	95 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その70)	番号	
路線名	広島高速５号線		

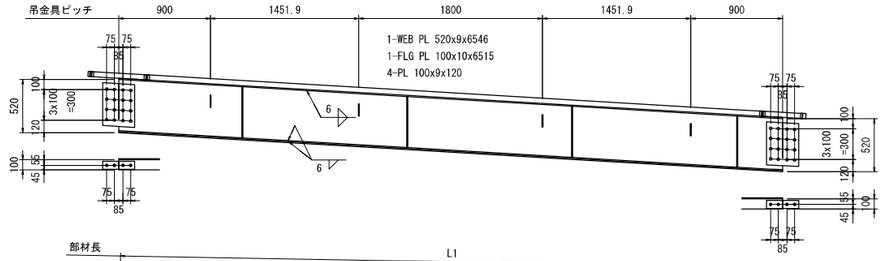
広島高速道路公社

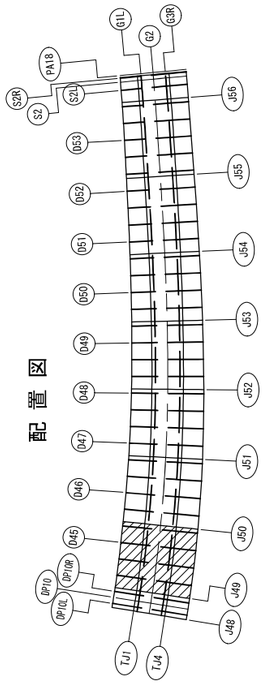
Dランプ第2橋　鋼床版図(その70)

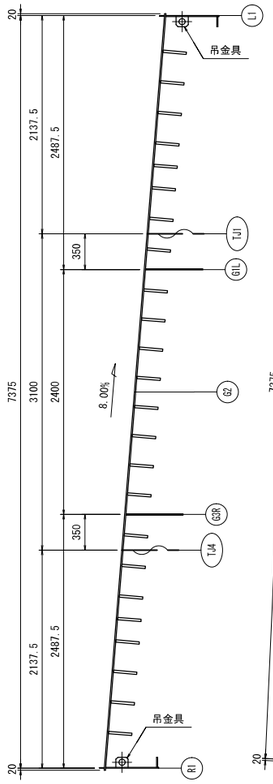
S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。







L1-TJ1
1-SPL PL 2255x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 228x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

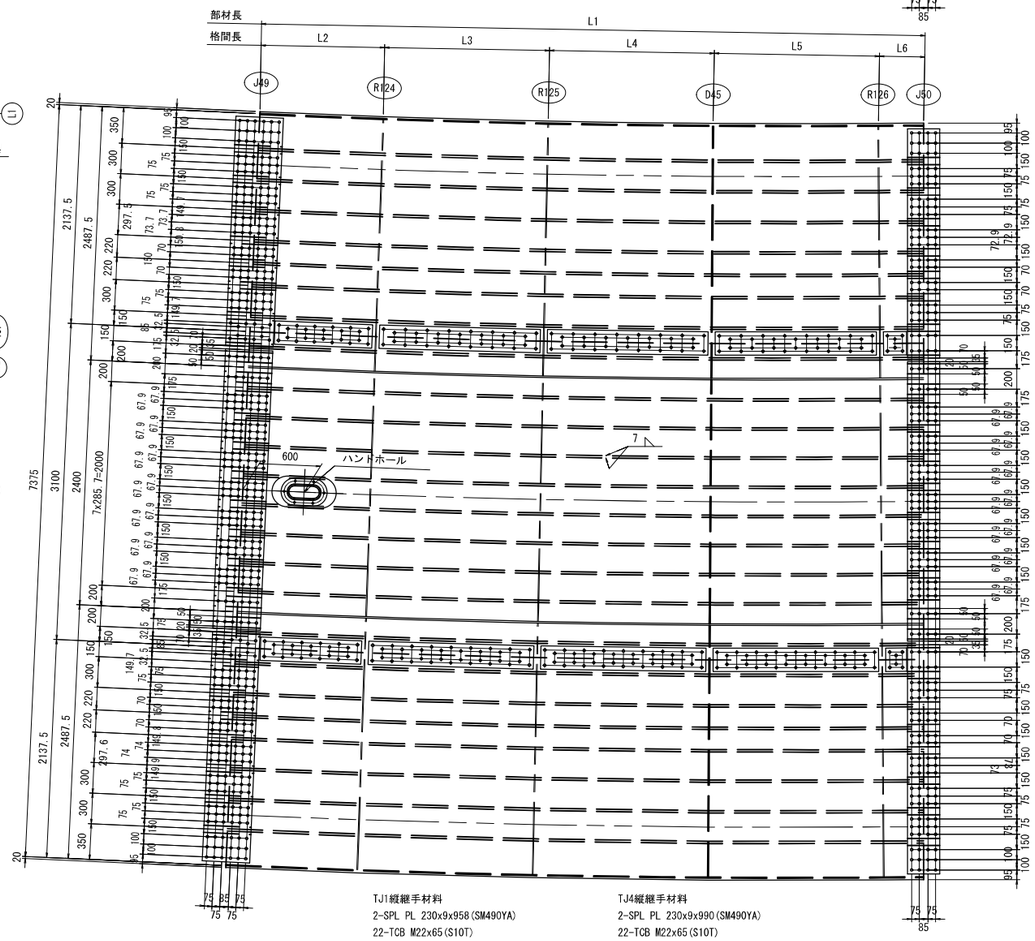
TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-SPL PL 2255x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 229x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 2144x12x6612(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x6553(SM490YB)(平均長)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3110x12x6752(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x6672(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x6672(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ4-R1
1-DECK PL 2144x12x6849(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x6790(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2253x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 228x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-SPL PL 2254x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 229x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

止水板材料
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

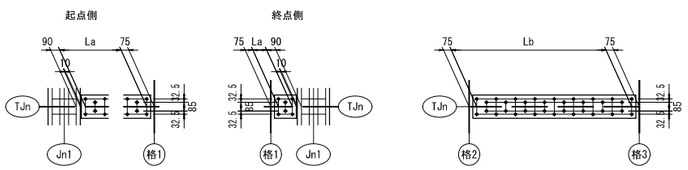
2-SPL PL 438x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x958(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1578(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1578(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1581(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x227(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x990(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1624(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x204(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)

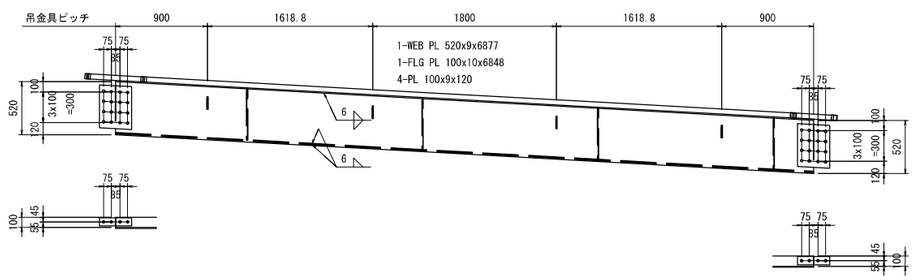
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6503.8	1211.2	1615	1615	1618.1	444.4
TJ1	6600.5	1233.7	1644.9	1644.9	1648.1	428.8
TJ4	6740.9	1266.3	1688.4	1688.4	1691.7	406.2
R1	6837.7	1288.8	1718.3	1718.3	1721.7	390.6

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J49	R124	10x87.6=876.2	10x90.9=908.8
J50	R126	2x73.2=146.3	2x61.9=123.7

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R124	R125	14x106.8=1494.9	16x96.2=1538.4
R125	D45	14x106.8=1494.9	16x96.2=1538.4
D45	R126	14x107=1498.1	16x96.4=1541.7



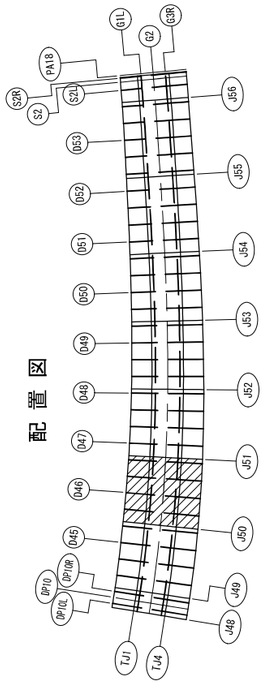
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	96 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その71)	番号	
路線名	広島高速５号線		

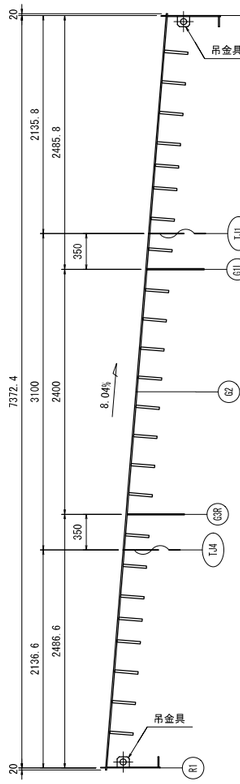
広島高速道路公社

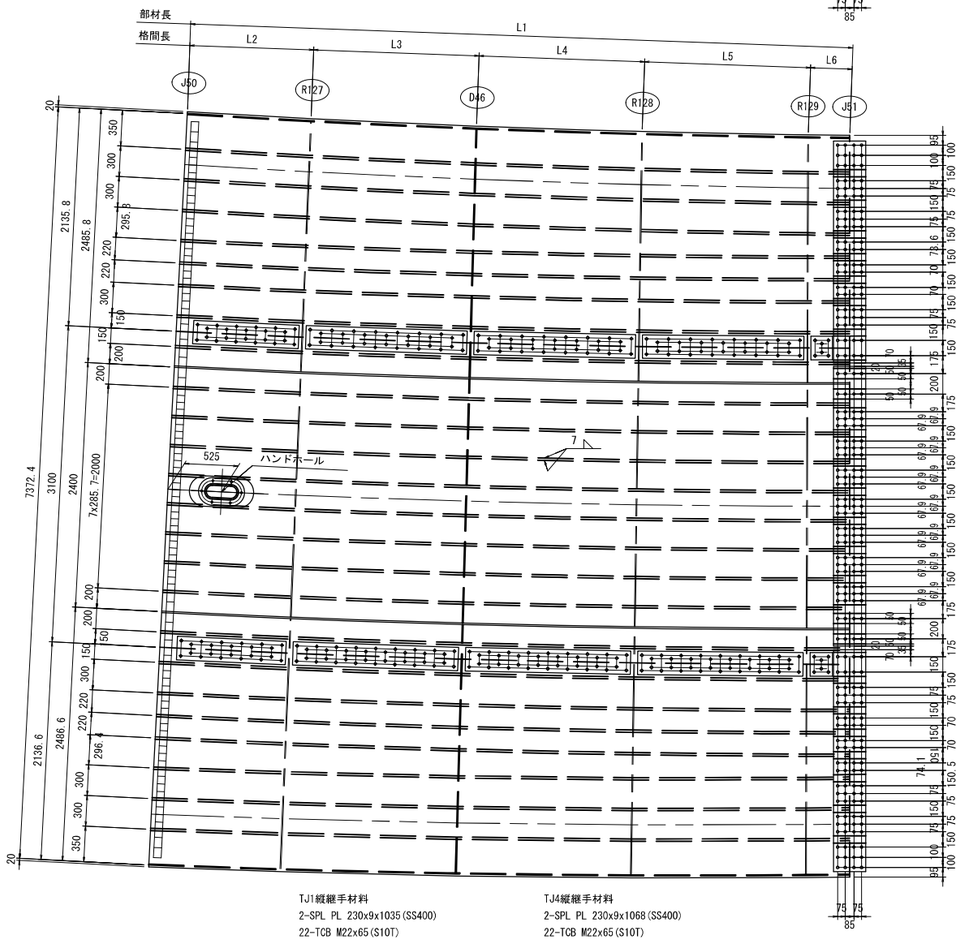
Dランプ第2橋　鋼床版図(その71)　S=1:30

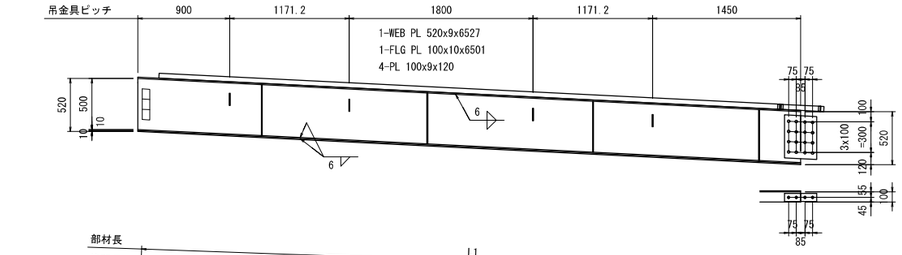
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









止水板材料
1-FB 50x6x6085(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2143x12x6609
7-RIB PL 230x23x6545(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2179x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 156x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3110x12x6770
2-RIB PL 230x23x6680(平均長)
8-RIB PL 230x23x6680(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2747x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2144x12x6880
7-RIB PL 230x23x6815(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2180x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 156x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

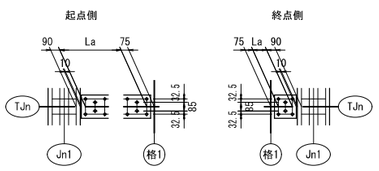
N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

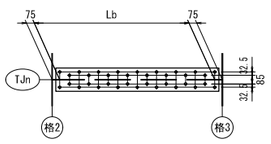
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1035(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1582(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1582(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1583(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x211(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1068(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1623(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1622(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x220(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6492.5	1214.4	1621.4	1623.7	1626.1	406.9
TJ1	6600	1236.4	1649.3	1650.2	1651.1	412.9
TJ4	6759.2	1268.4	1690.5	1689.6	1688.7	422
R1	6867.5	1290.5	1718.6	1716.3	1713.9	428.1

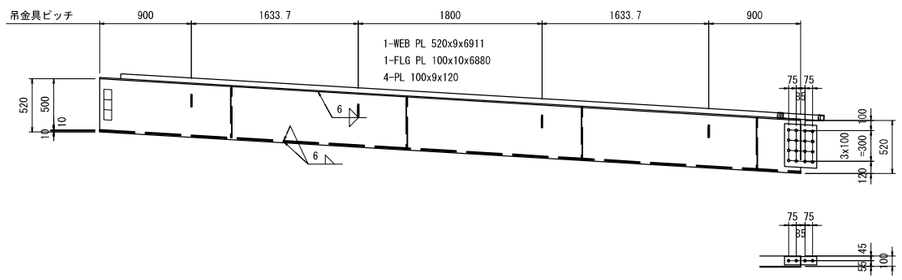
縦継手寸法





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J50	R127	10x95.4=953.9	10x98.6=985.9
J51	R129	2x65.2=130.4	2x69.8=139.5

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R127	D46	14x107=1499.3	16x96.3=1540.5
D46	R128	14x107.2=1500.2	16x96.2=1539.6
R128	R129	14x107.2=1501.1	16x96.2=1538.7



止水板材料
1-FB 50x6x6464(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

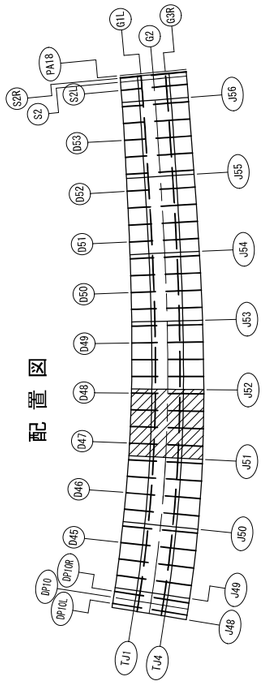
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	97 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その72)	番号	
路線名	広島高速５号線		

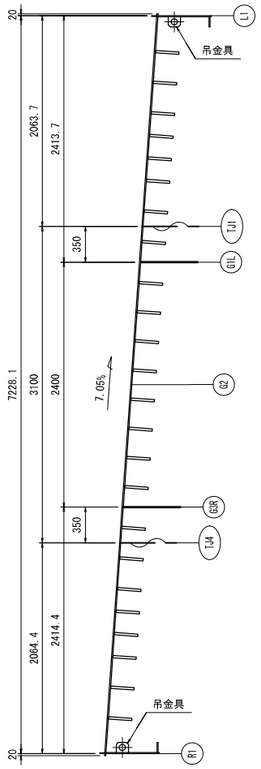
広島高速道路公社

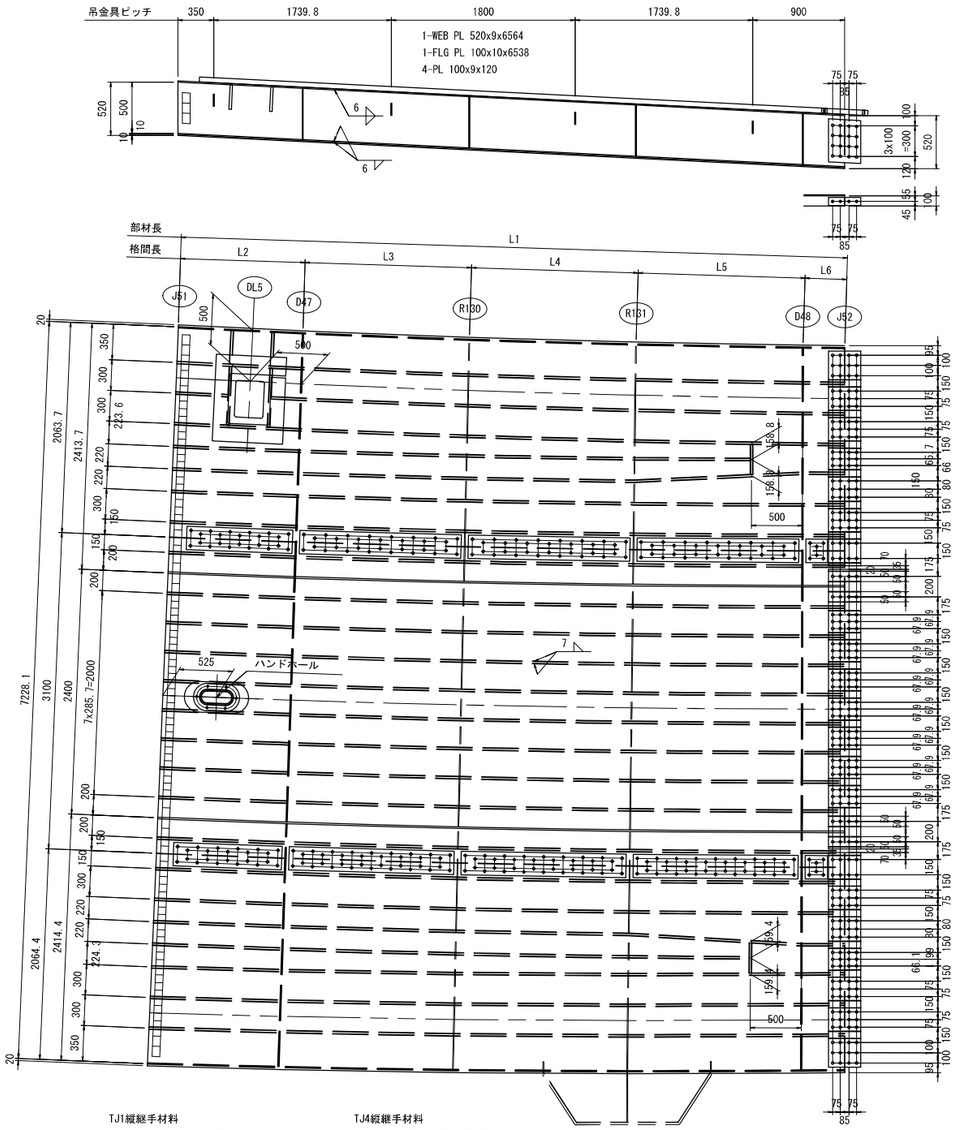
Dランプ第2橋　鋼床版図(その72)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。







止水板材料
1-FB 50x6x6122(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2069x12x6624
5-RIB PL 230x23x6571(平均長)
1-RIB PL 230x23x509
1-RIB PL 230x23x5622
1-RIB PL 230x23x5656
1-PL 240x24x295

L1-TJ1
1-SPL PL 2106x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 214x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

排水開口補強部材料(DL5)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x347
2-RIB PL 240x24x578

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3108x12x6756
2-RIB PL 230x23x6680(平均長)
8-RIB PL 230x23x6680(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2745x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2070x12x6843
6-RIB PL 230x23x6789(平均長)
1-RIB PL 230x23x5852
1-PL 240x24x296

TJ4-R1
1-SPL PL 2106x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 214x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

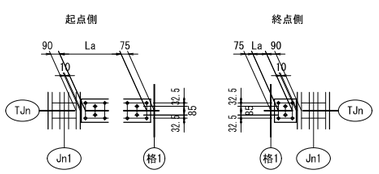
N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

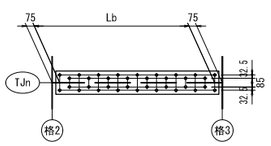
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1038(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1585(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1586(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1587(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x212(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1065(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1619(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1619(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1618(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x219(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6529.5	1221.5	1630.7	1633	1635.2	409.2
TJ1	6614.4	1239.1	1652.9	1653.8	1654.7	413.8
TJ4	6744.7	1265.7	1686.9	1686	1685	421.1
R1	6830.4	1283.5	1709.3	1707	1704.8	425.8

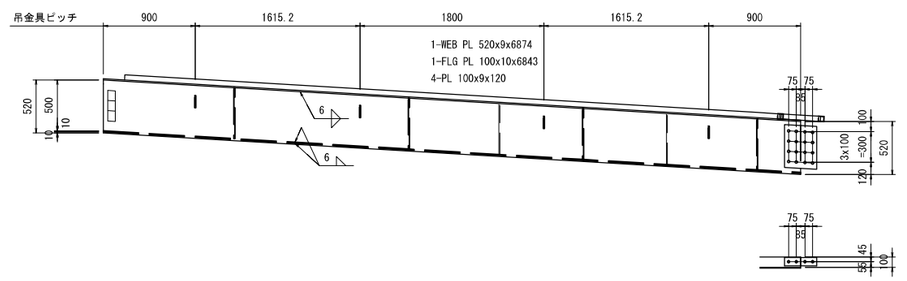
縦継手寸法





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J51	D47	10x95.7=956.6	10x98.3=983.2
J52	D48	2x65.7=131.3	2x69.3=138.6

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D47	R130	14x107.4=1502.9	16x96.1=1536.9
R130	R131	14x107.4=1503.8	16x96=1536
R131	D48	14x107.5=1504.7	16x95.9=1535



止水板材料
1-FB 50x6x6427(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

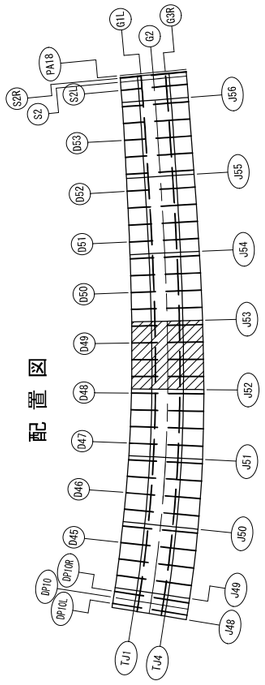
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	98 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その73)	番号	
路線名	広島高速５号線		

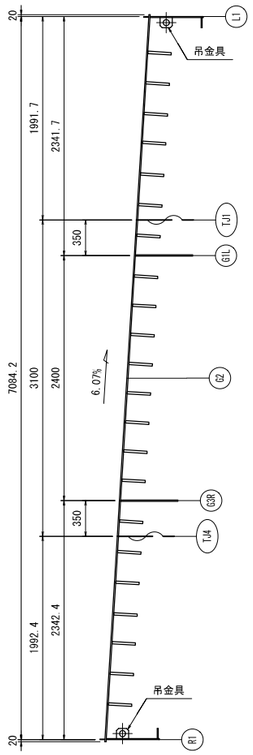
広島高速道路公社

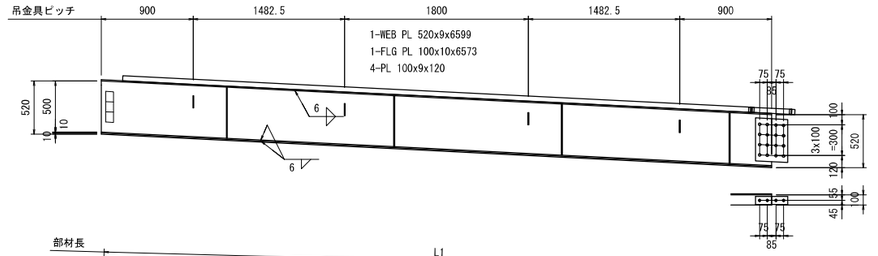
Dランプ第2橋　鋼床版図(その73)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

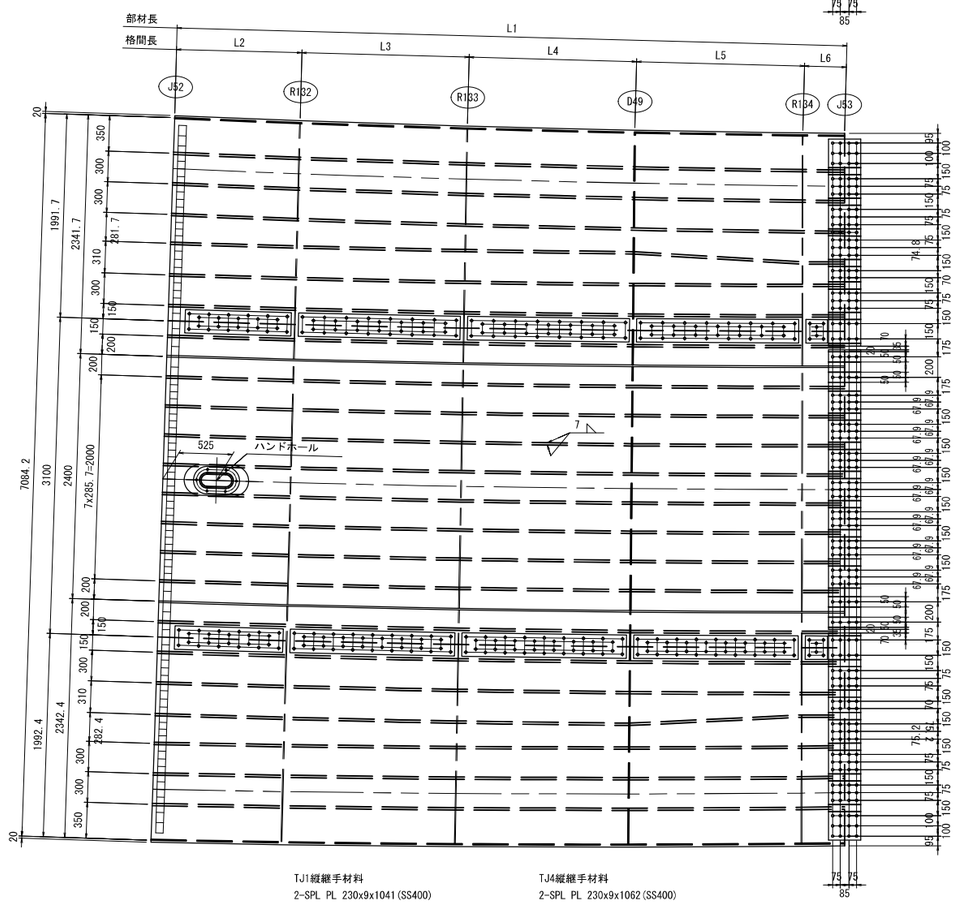






止水板材料
1-FB 50x6x6158(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 1995x12x6638
6-RIB PL 230x23x6596(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2033x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 232x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3106x12x6741
2-RIB PL 230x23x6680(平均長)
8-RIB PL 230x23x6680(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2744x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1996x12x6807
6-RIB PL 230x23x6764(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2033x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 233x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

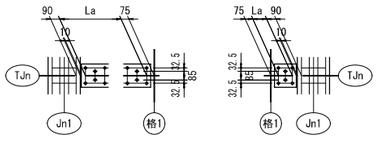
N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1041(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1589(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1590(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1591(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x213(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1062(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1616(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1615(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1614(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x218(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

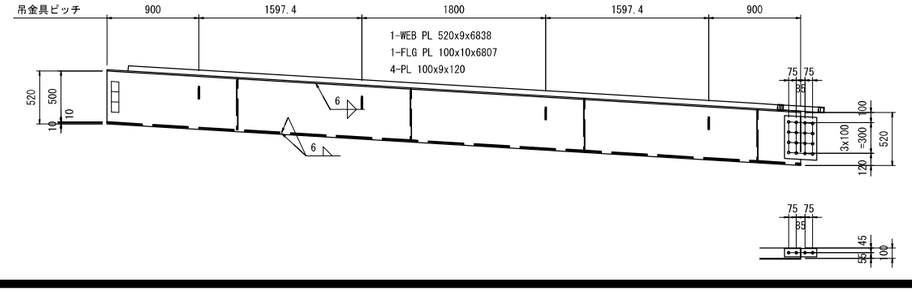
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6565	1228.3	1639.6	1641.8	1644	411.3
TJ1	6628.8	1241.8	1656.5	1657.4	1658.3	414.7
TJ4	6730.3	1263	1683.3	1682.4	1681.5	420.2
R1	6794.9	1276.7	1700.3	1698.2	1696	423.7

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J52	R132	10x95.9=959.3	10x98.1=980.5
J53	R134	2x66.1=132.2	2x68.9=137.7

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R132	R133	14x107.6=1506.5	16x95.8=1533.3
R133	D49	14x107.7=1507.4	16x95.8=1532.4
D49	R134	14x107.7=1508.3	16x95.7=1531.5



止水板材料
1-FB 50x6x6391(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

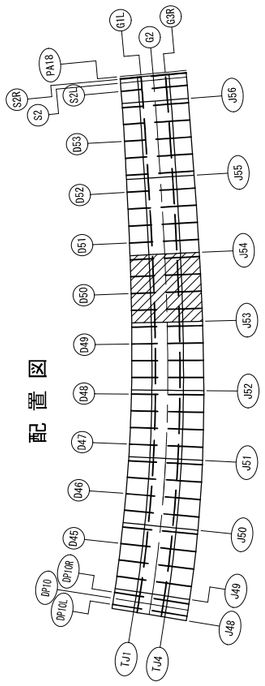
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	99 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その74)	番号	
路線名	広島高速５号線		

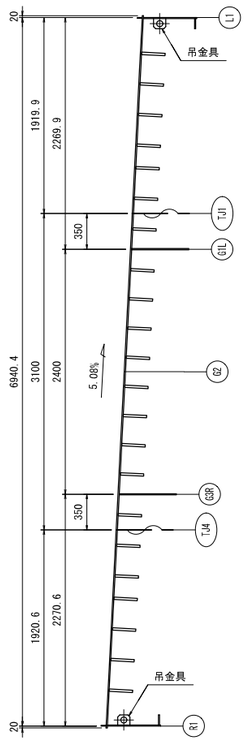
広島高速道路公社

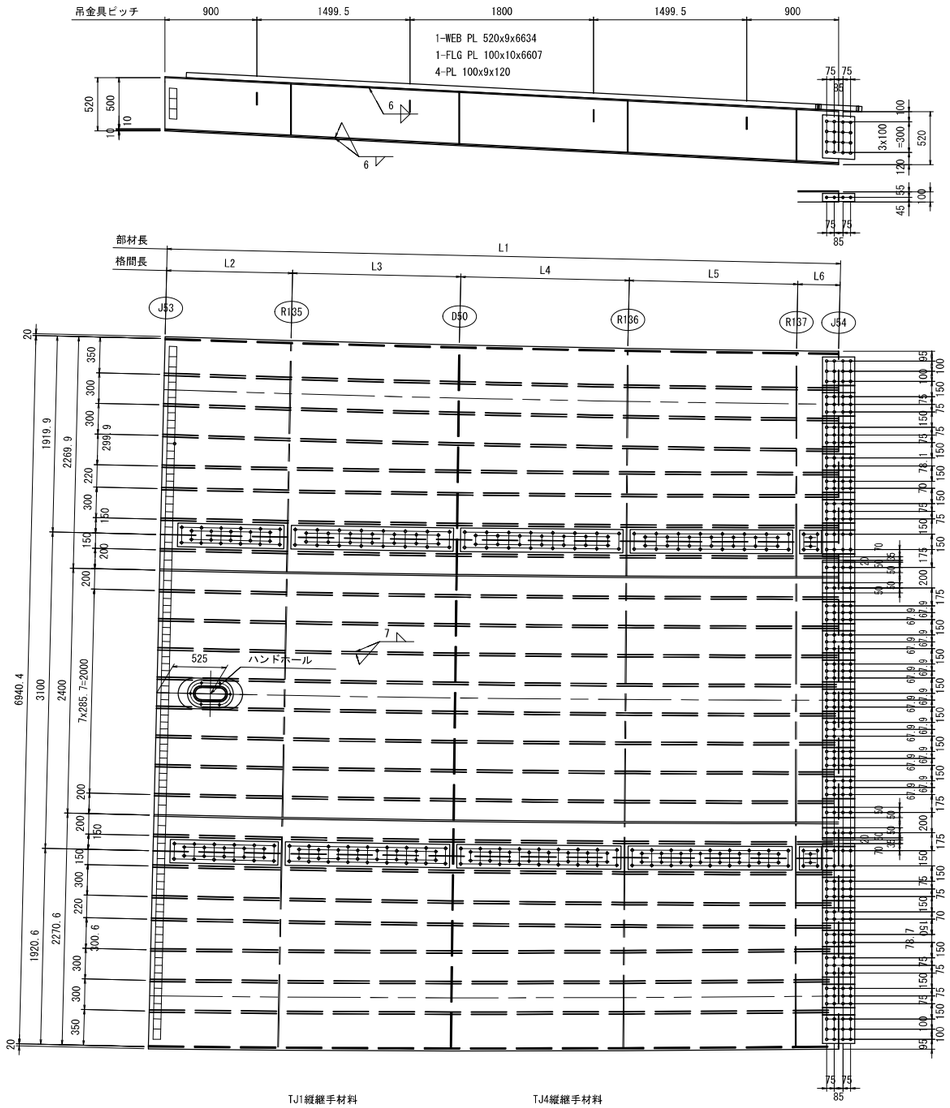
Dランプ第2橋　鋼床版図(その74)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。







止水板材料
1-FB 50x6x6192(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 1922x12x6653
6-RIB PL 230x23x6620(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1960x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 160x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3104x12x6727
2-RIB PL 230x23x6680(平均長)
8-RIB PL 230x23x6680(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2742x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1923x12x6773
6-RIB PL 230x23x6740(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1960x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 161x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

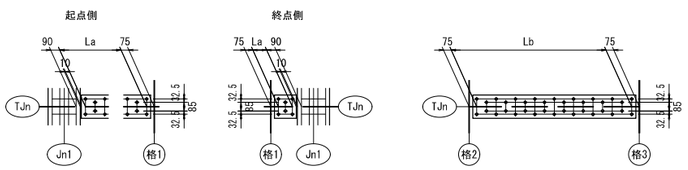
N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1043(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1592(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1593(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1594(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x213(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1060(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1612(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x217(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

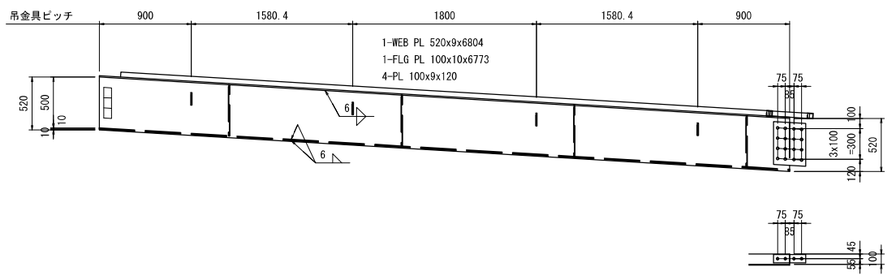
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6599	1234.8	1648.2	1650.3	1652.3	413.4
TJ1	6643.1	1244.5	1660.1	1661	1661.9	415.6
TJ4	6716.1	1260.3	1679.7	1678.8	1677.9	419.3
R1	6760.9	1270.2	1691.8	1689.7	1687.6	421.6

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J53	R135	10x96.2=962	10x97.8=977.8
J54	R137	2x66.6=133.1	2x68.4=136.8

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R135	D50	14x107.9=1510.1	16x95.6=1529.7
D50	R136	14x107.9=1511	16x95.6=1528.8
R136	R137	14x108=1511.9	16x95.5=1527.9



止水板材料
1-FB 50x6x6357(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

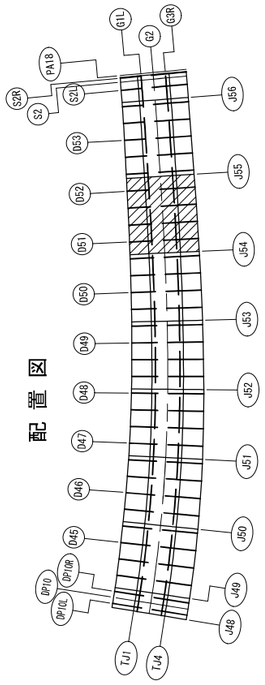
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	100 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その75)	番号	
路線名	広島高速５号線		

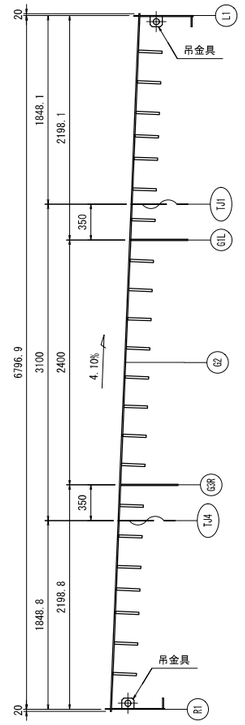
広島高速道路公社

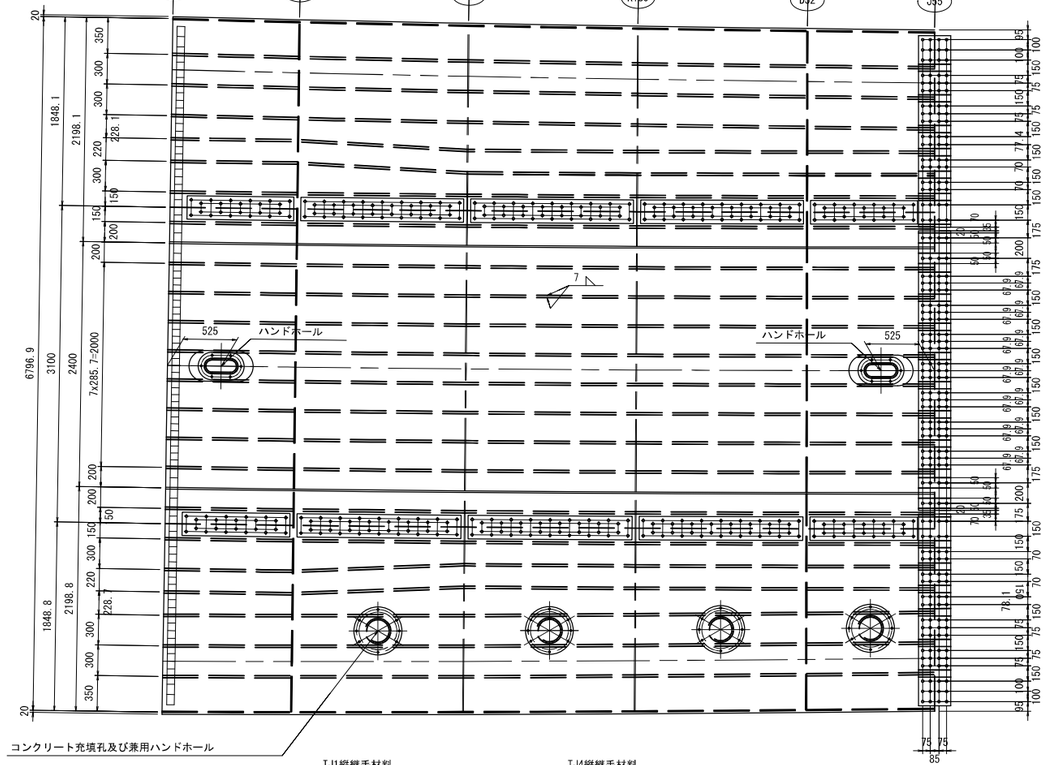
Dランプ第2橋　鋼床版図(その75)　S=1:30

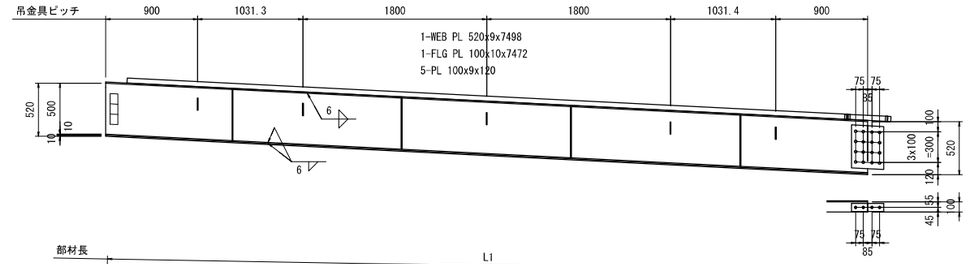
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 1850x12x7501
6-RIB PL 230x23x7477(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1878x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 159x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3103x12x7551
2-RIB PL 230x23x7516(平均長)
8-RIB PL 230x23x7516(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1850x12x7581
6-RIB PL 230x23x7556(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1879x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 160x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

4-PL φ470x12
4-PL φ470x9(SS400)
※ 24-皿ボルト M16x50(SS400)・・・すり割り付
※ 24-袋ナット(3形) M16用(SS400)

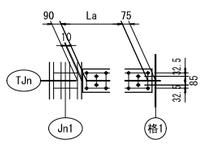
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1046(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1596(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1597(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1598(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1049(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

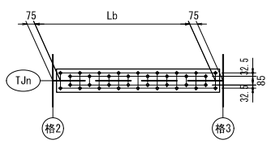
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1057(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1608(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1607(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1054(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	7462.7	1241	1656.4	1658.4	1660.4	1246.6
TJ1	7490.4	1247.2	1663.7	1664.5	1665.4	1249.7
TJ4	7538.6	1257.7	1676.1	1675.2	1674.4	1255.2
R1	7567.2	1264	1683.6	1681.6	1679.6	1258.4

縦継手寸法

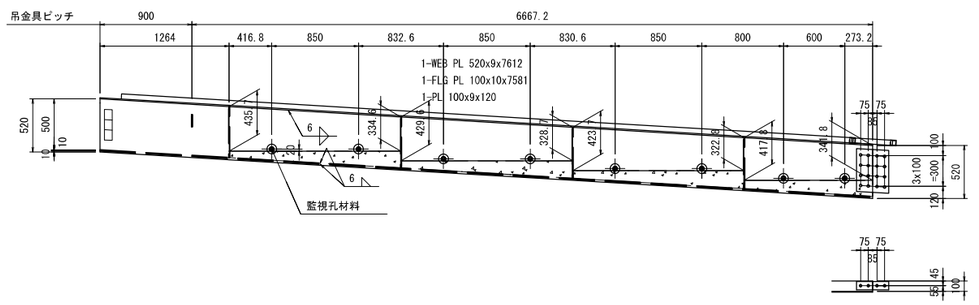
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J54	D51	10x96.5=964.7	10x97.5=975.2
J55	D52	10x96.7=967.2	10x97.3=972.7

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D51	R138	16x94.6=1513.7	16x95.4=1526.1
R138	R139	16x94.7=1514.5	16x95.3=1525.2
R139	D52	16x94.7=1515.4	16x95.3=1524.4



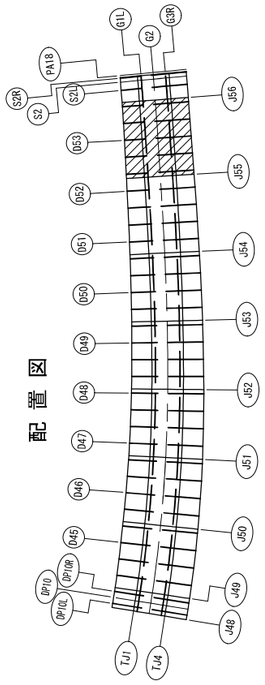
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	101 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その76)	番号	
路線名	広島高速５号線		

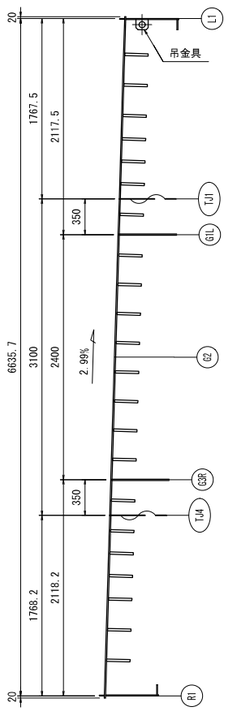
広島高速道路公社

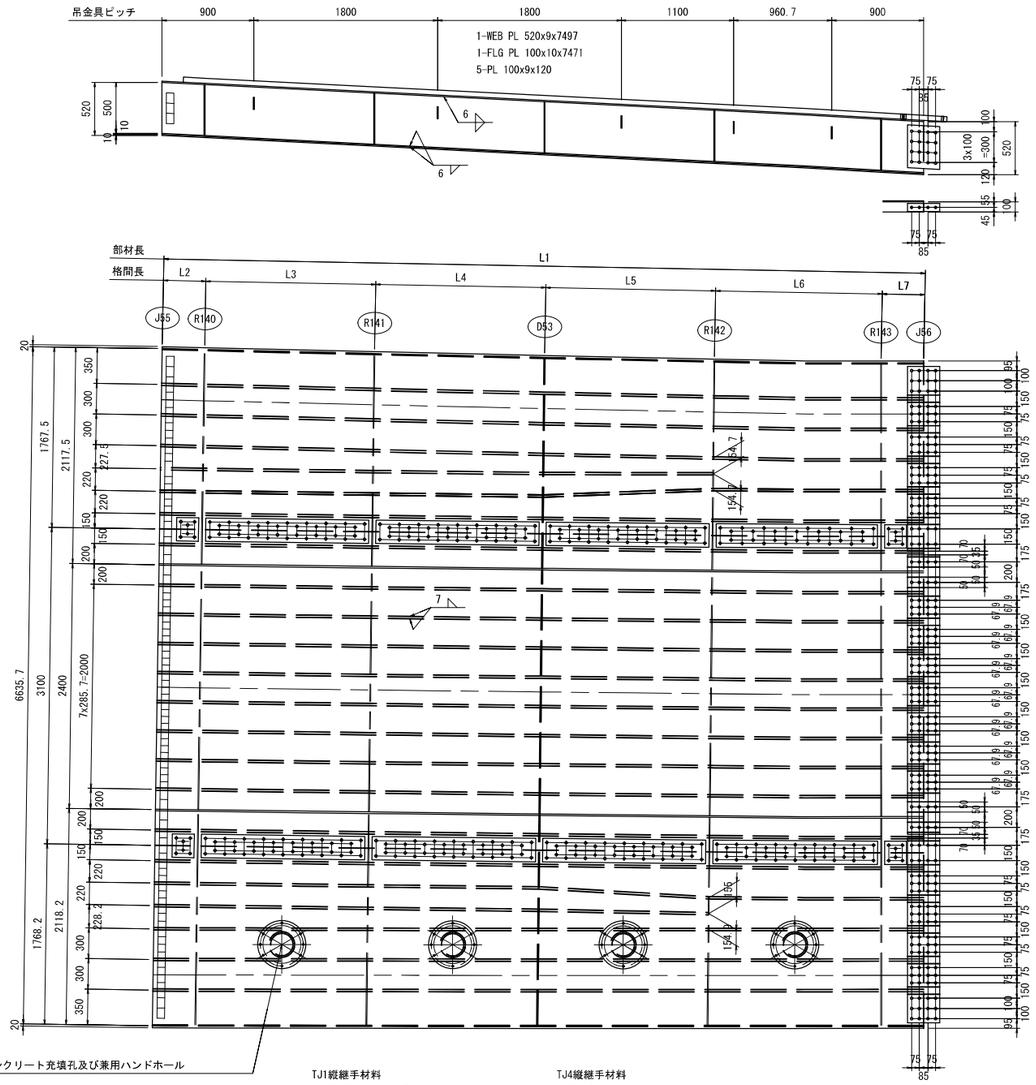
Dランプ第2橋　鋼床版図(その76)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。







止水板材料
1-FB 50x6x7055(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 438x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 1768x12x7496
5-RIB PL 230x23x7473(平均長)
1-RIB PL 230x23x5425

L1-TJ1
1-SPL PL 1810x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
5-SPL PL 230x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3101x12x7542
2-RIB PL 230x23x7509(平均長)
8-RIB PL 230x23x7509(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1769x12x7568
5-RIB PL 230x23x7545(平均長)
1-RIB PL 230x23x5446

TJ4-R1
1-SPL PL 1810x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
5-SPL PL 230x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

4-PL φ470x12
4-PL φ470x9(SS400)
※ 24-皿ボルト M16x50(SS400)・・・すり割り付
※ 24-袋ナット(3形) M16用(SS400)

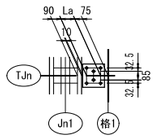
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x215(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1599(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1600(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1598(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1583(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x215(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

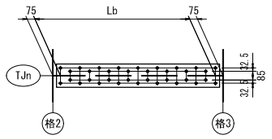
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x216(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1605(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1604(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1600(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1616(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x214(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	7460.7	415.8	1664.2	1666.1	1664.8	1632.6	417.2
TJ1	7484.9	416.7	1667.2	1668.1	1665.7	1650.4	416.9
TJ4	7529.5	418.3	1672.6	1671.7	1667.6	1682.9	416.4
R1	7554.4	419.2	1675.7	1673.8	1668.7	1700.8	416.1

縦継手寸法

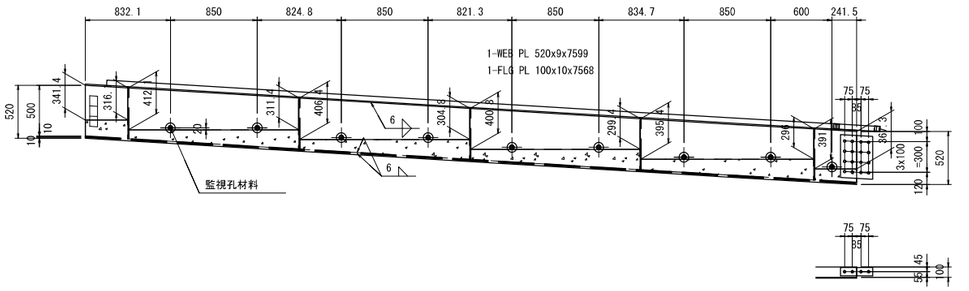
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J55	R140	2x67.1=134.2	2x67.9=135.8
J56	R143	2x67.2=134.4	2x67=133.9

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R140	R141	16x94.8=1517.2	16x95.2=1522.6
R141	D53	16x94.9=1518.1	16x95.1=1521.7
D53	R142	16x94.7=1515.7	16x94.9=1517.6
R142	R143	14x107.2=1500.4	16x95.8=1532.9



監視孔材料
9-PL φ95x9
9-シリコーン化粧ボルト φ24.5x9.5(シリコーンゴム)

止水板材料
1-FB 50x6x7152(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

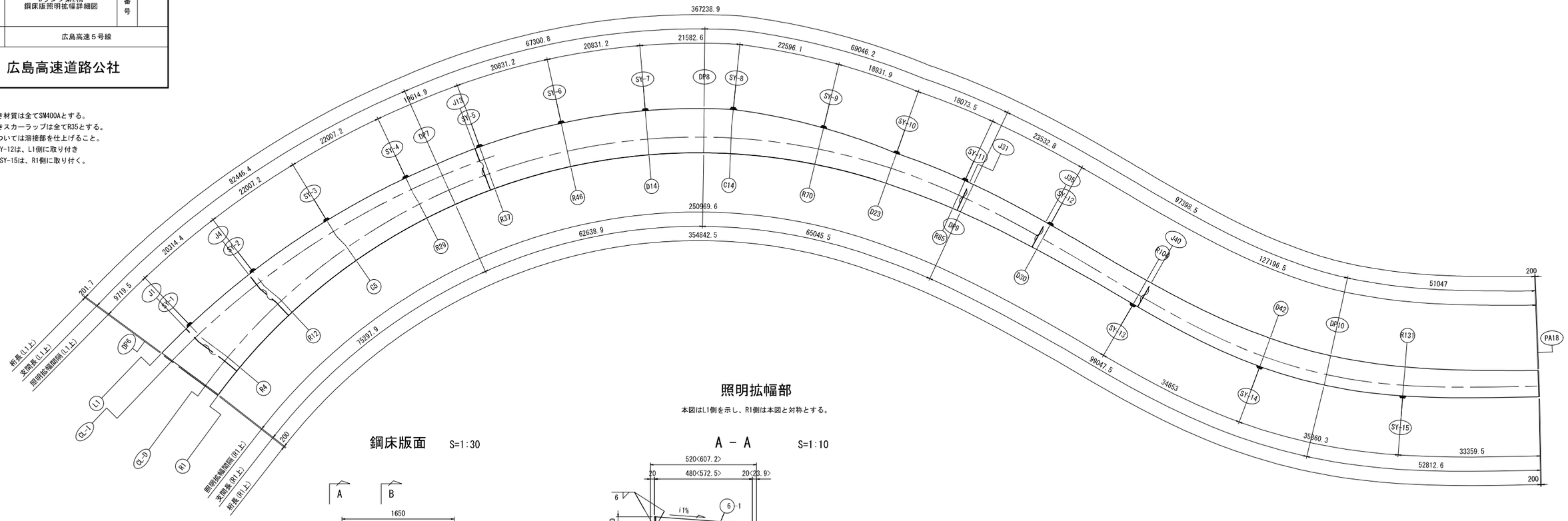
2-SPL PL 438x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	102 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版照明拡幅詳細図	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版照明拡幅詳細図　S=1:500

注　記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. 外面については溶接部を仕上げること。
4. SY-1～SY-12は、L1側に取り付き
   SY-13～SY-15は、R1側に取り付く。

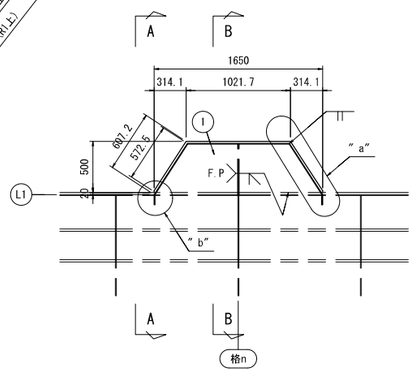
配 置 図



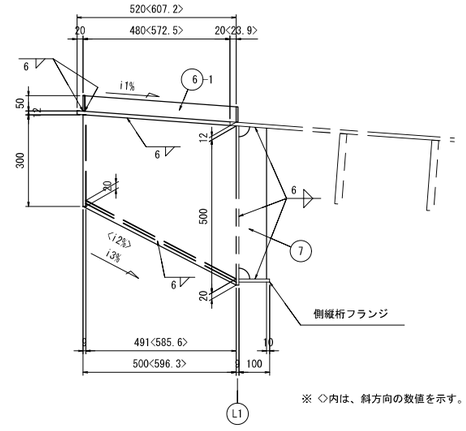
照明拡幅部

本図はL1側を示し、R1側は本図と対称とする。

鋼床版面　S=1:30

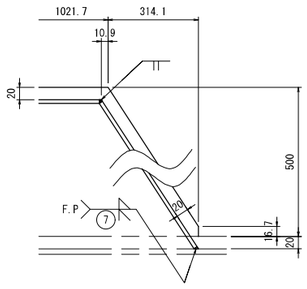


A － A　S=1:10

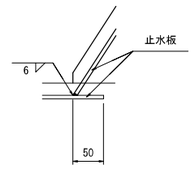


※ ◇内は、斜方向の数値を示す。

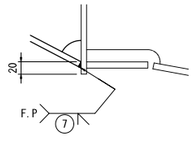
"a" 部詳細　S=1:5



"b" 部詳細　S=1:5

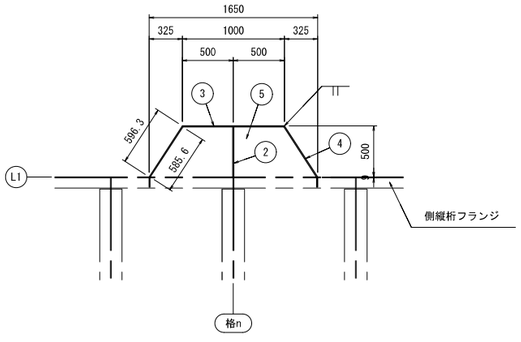


"c" 部詳細　S=1:5

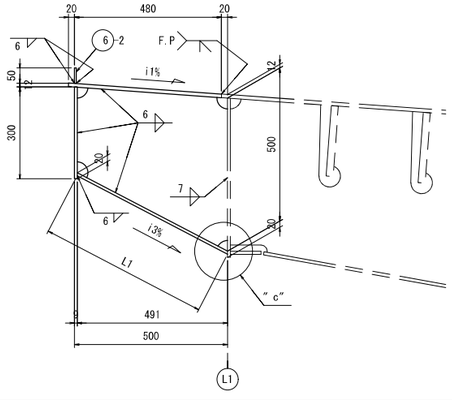


1 － PL　HH1 x 12 x 1650
2 － PL　HH2 x 9 x 491
3 － PL　300 x 9 x 1000
4 － PL　HH3 x 9 x 596
5 － PL　HH4 x 9 x 1650
6-1 － FB　50 x 6 x 596（止水板）（SS400）
6-2 － FB　50 x 6 x 1000（止水板）（SS400）
7 － PL　90 x 9 x LL1

下フランジ　S=1:30



B － B　S=1:10



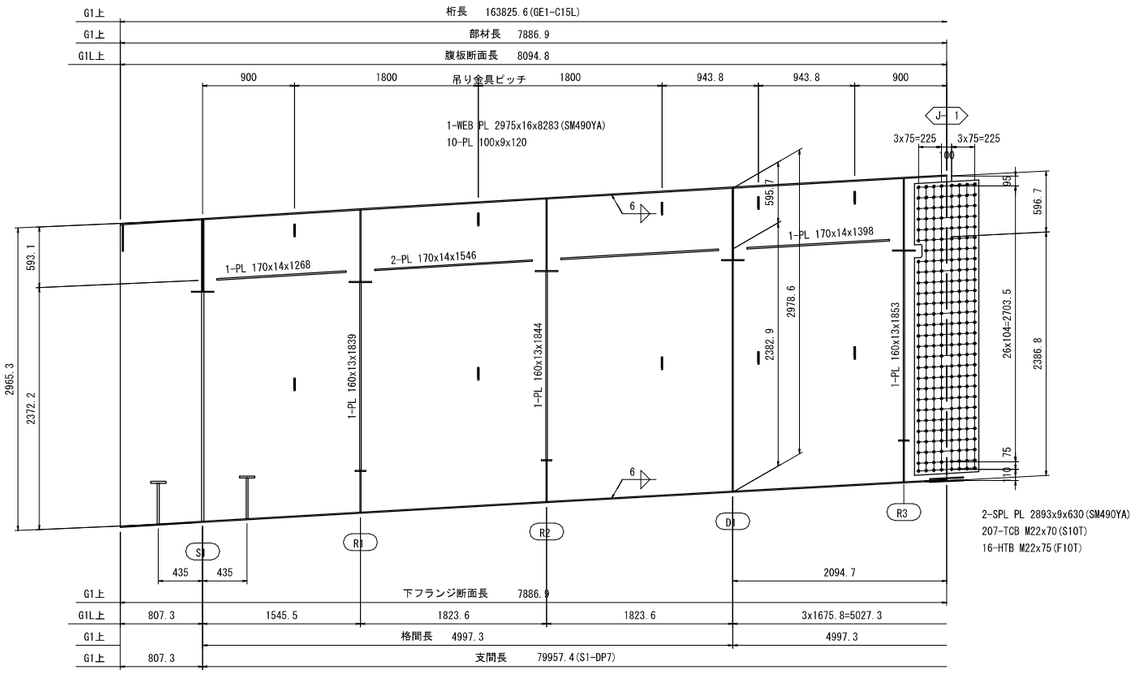
寸法及び材料表

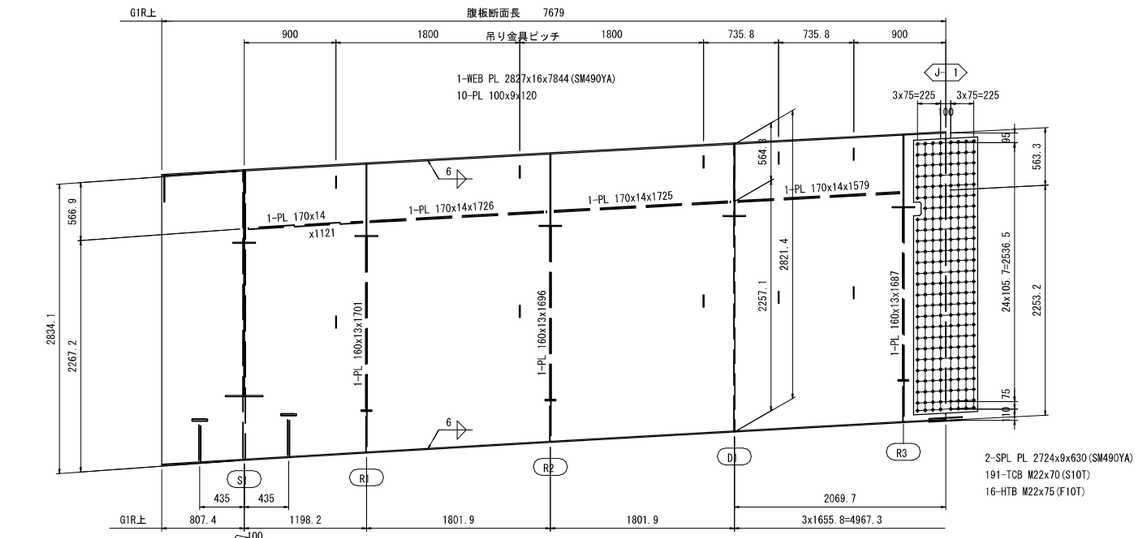
	SY-1	SY-2	SY-3	SY-4	SY-5	SY-6	SY-7	SY-8	SY-9	SY-10	SY-11	SY-12	SY-13	SY-14	SY-15
格n	R4	R12	C5	R29	R37	R46	D14	C14	R70	D23	R85	D30	R104	D42	R131
L1	554.0	556.6	556.1	555.7	555.6	555.6	555.6	555.2	555.1	555.4	551.5	543.9	541.5	555.6	551.8
HH1	501	502	502	502	502	502	502	501	501	501	501	500	500	502	501
HH2	536	541	540	540	539	539	539	538	538	539	531	514	508	539	531
HH3	562	568	567	566	566	566	566	565	564	565	556	536	530	566	556
HH4	554	557	556	556	556	556	556	555	555	555	552	544	542	556	552
LL1	499	499	499	499	499	499	499	499	499	499	499	500	500	499	499
i1%	7.30%	8.44%	8.22%	8.06%	8.00%	8.00%	8.00%	7.82%	7.79%	7.90%	7.30%	2.80%	1.68%	8.00%	6.38%
i2%	44.20%	45.34%	45.12%	44.96%	44.90%	44.90%	44.90%	44.71%	44.69%	44.79%	43.14%	39.69%	38.57%	44.90%	43.28%
i3%	52.24%	53.40%	53.18%	53.01%	52.95%	52.95%	52.95%	52.77%	52.74%	52.85%	51.16	47.66%	46.52%	52.95%	51.30%

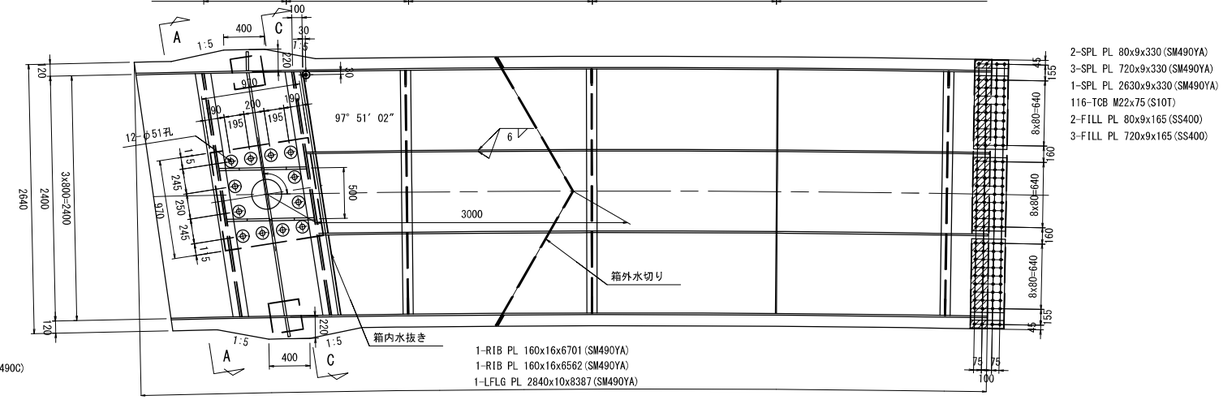
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	103 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その1)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G1(その1)　S=1:30





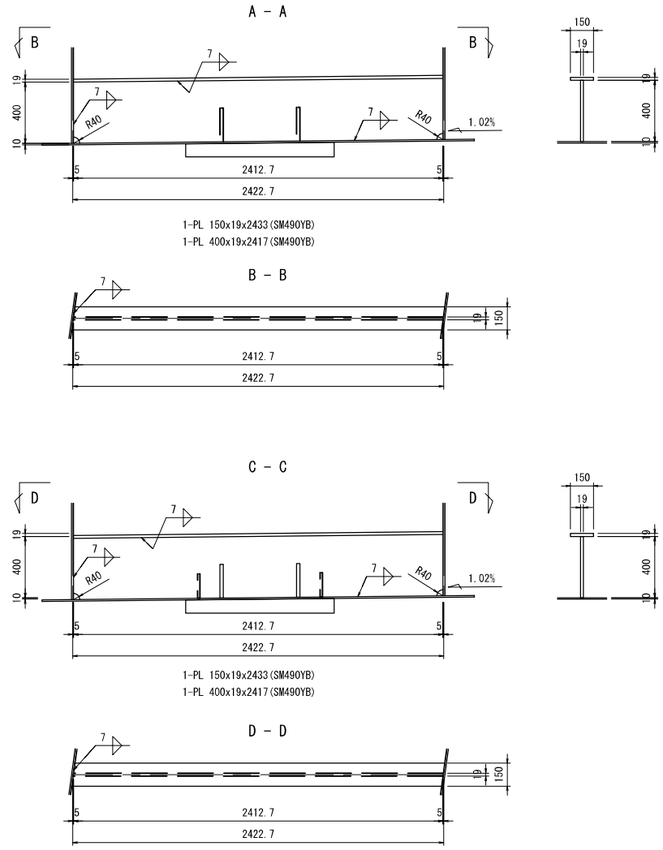


箱外水切り板材料
2-PL 20x9x112
2-PL 20x9x1511

箱内水抜き材料
2-FB 50x6x795(SS400)
1-FB 50x6x792(SS400)
1-PL φ75x22

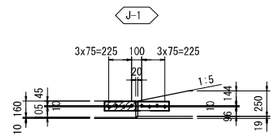
1-SOLE PL 970x90x970(SM490C)

支点上補強横リブ詳細　S=1:20



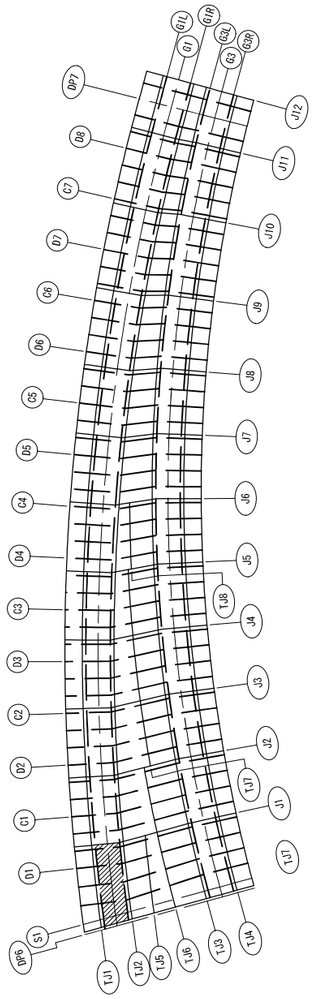
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x305(SS400)

配置図



注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

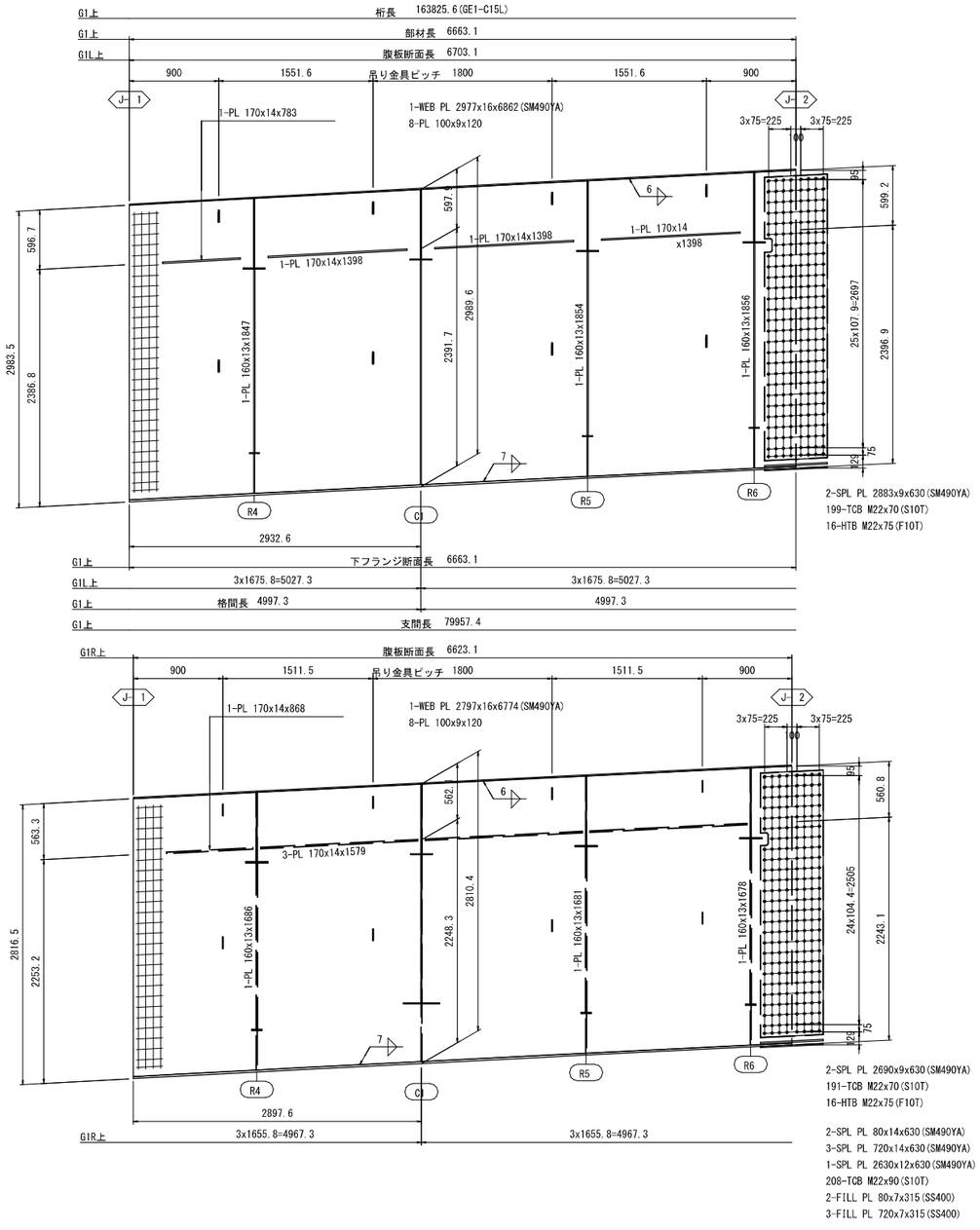
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	104 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その2)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

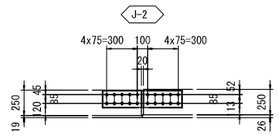
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を開いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その2)　S=1:30



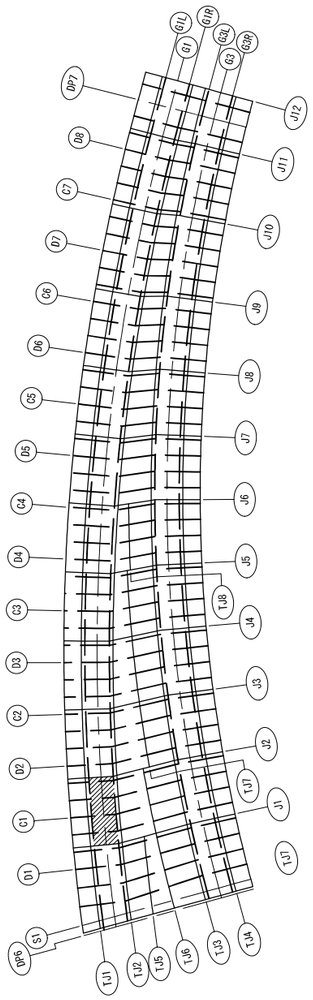
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 165x23x780(SM490YB)
20-TCB M22x110(S10T)

配置図



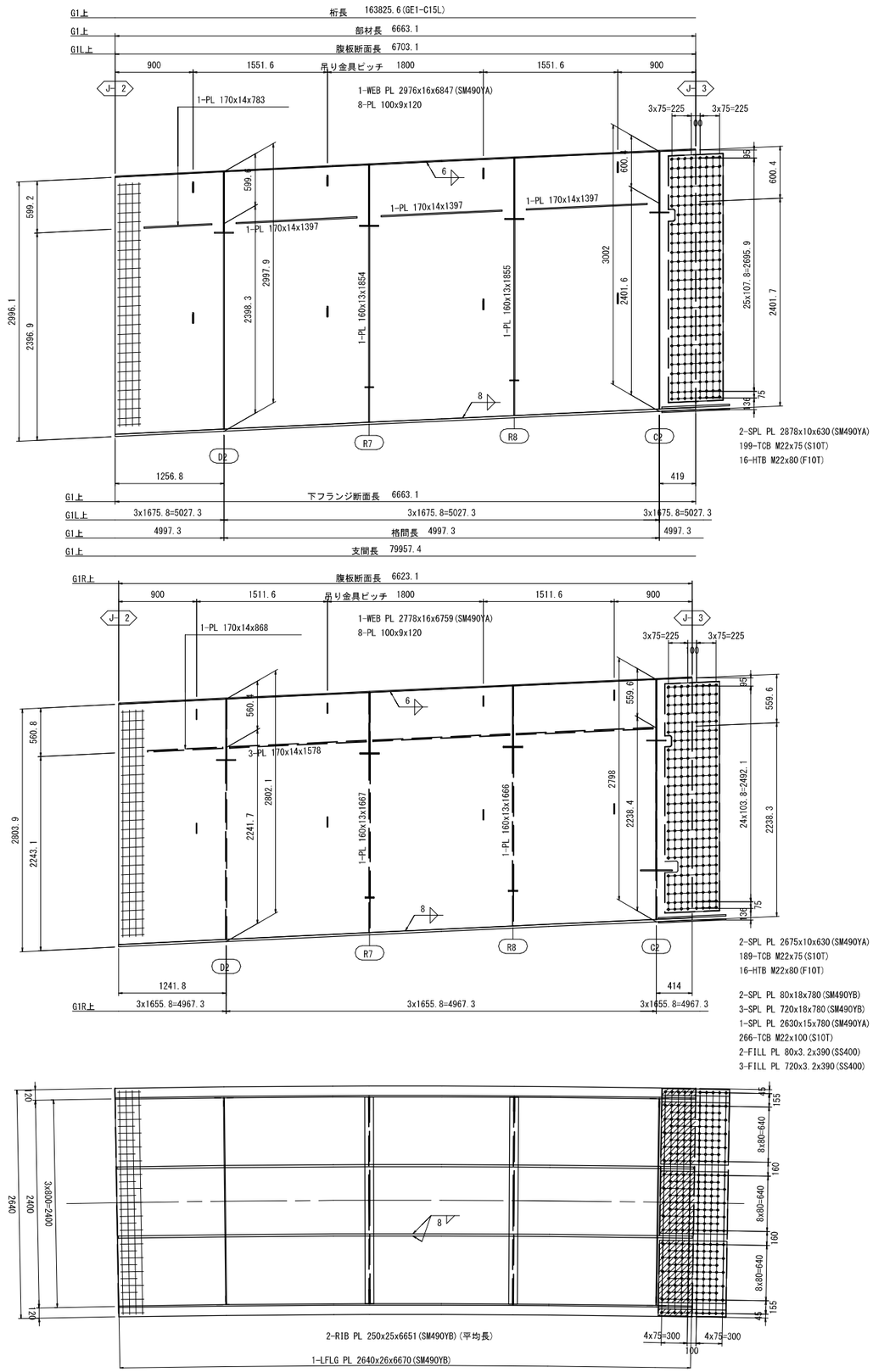
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	105 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その3)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

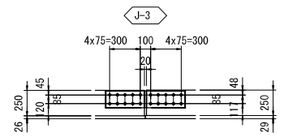
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その3)　S=1:30

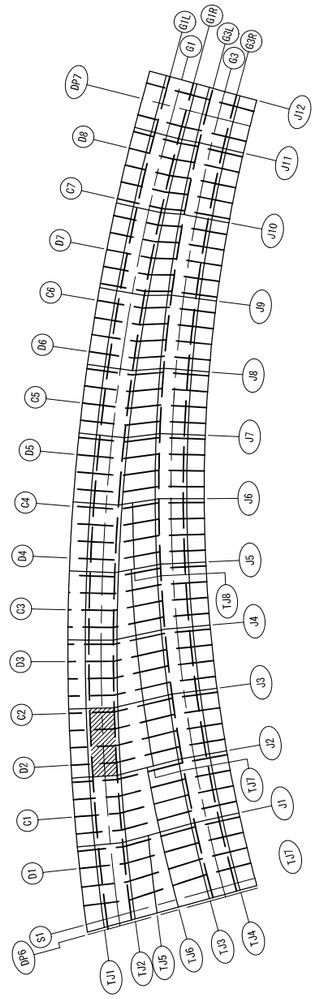


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



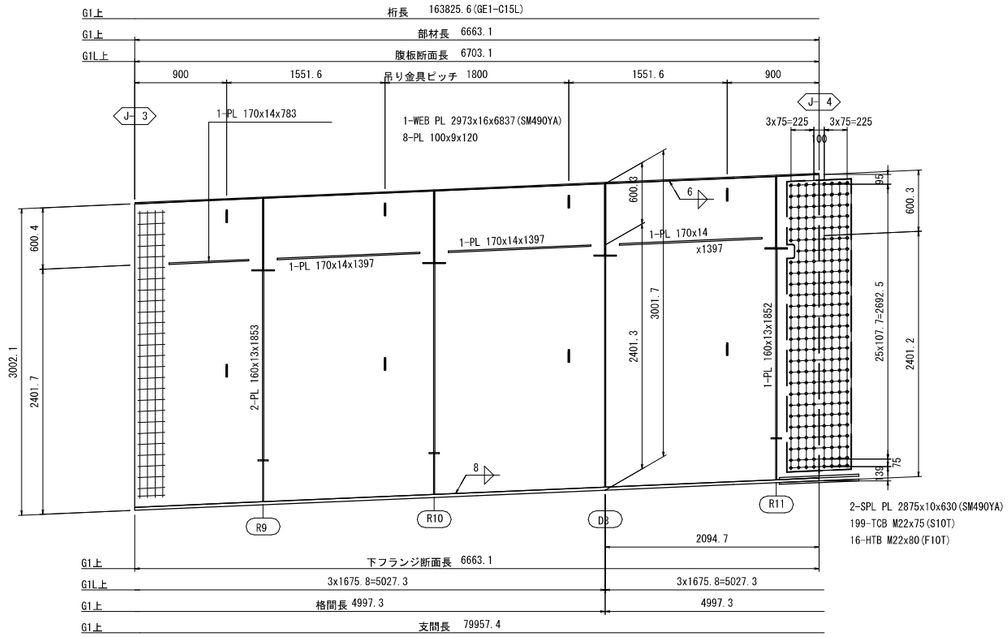
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	106 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その4)	番号	
路線名	広島高速５号線		

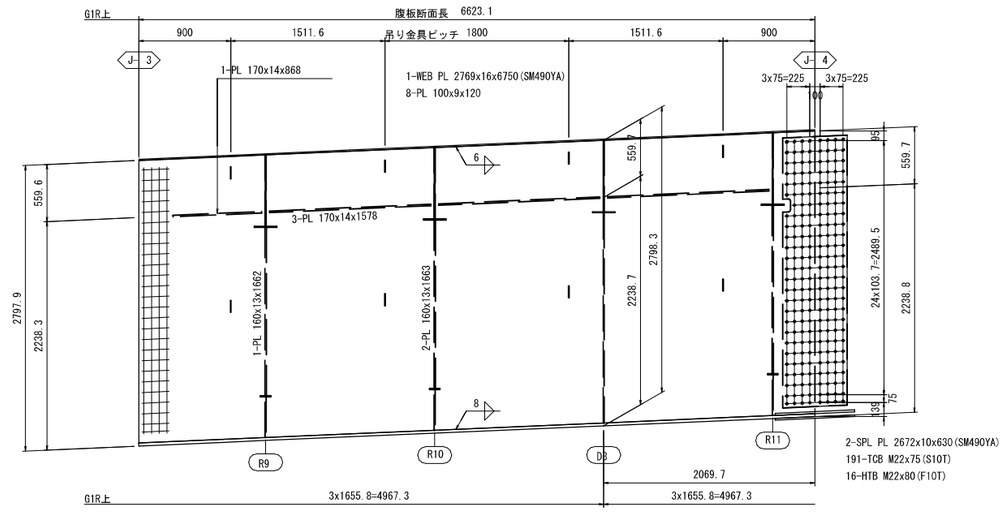
広島高速道路公社

注 記

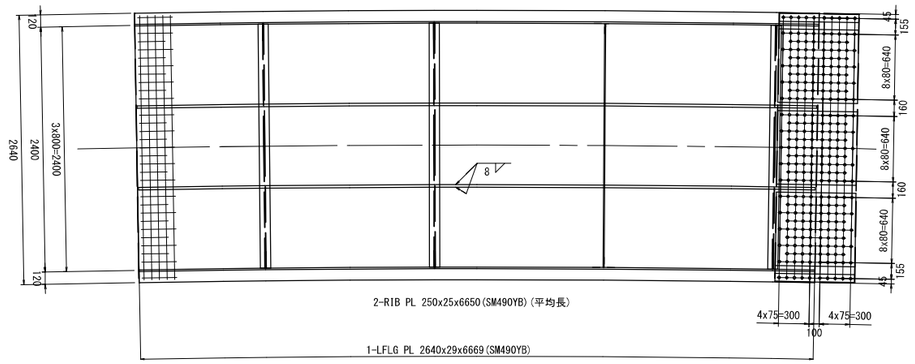
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その4)　S=1:30



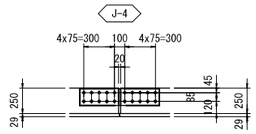


2-SPL PL 80x20x780(SM490YB)
3-SPL PL 720x20x780(SM490YB)
1-SPL PL 2630x17x780(SM490YB)
266-TCB M22x105(S10T)



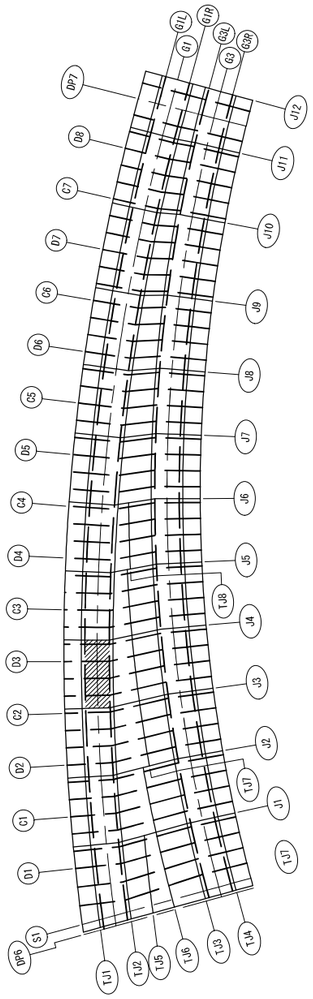
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 165x23x780(SM490YB)
20-TCB M22x110(S10T)

配置図



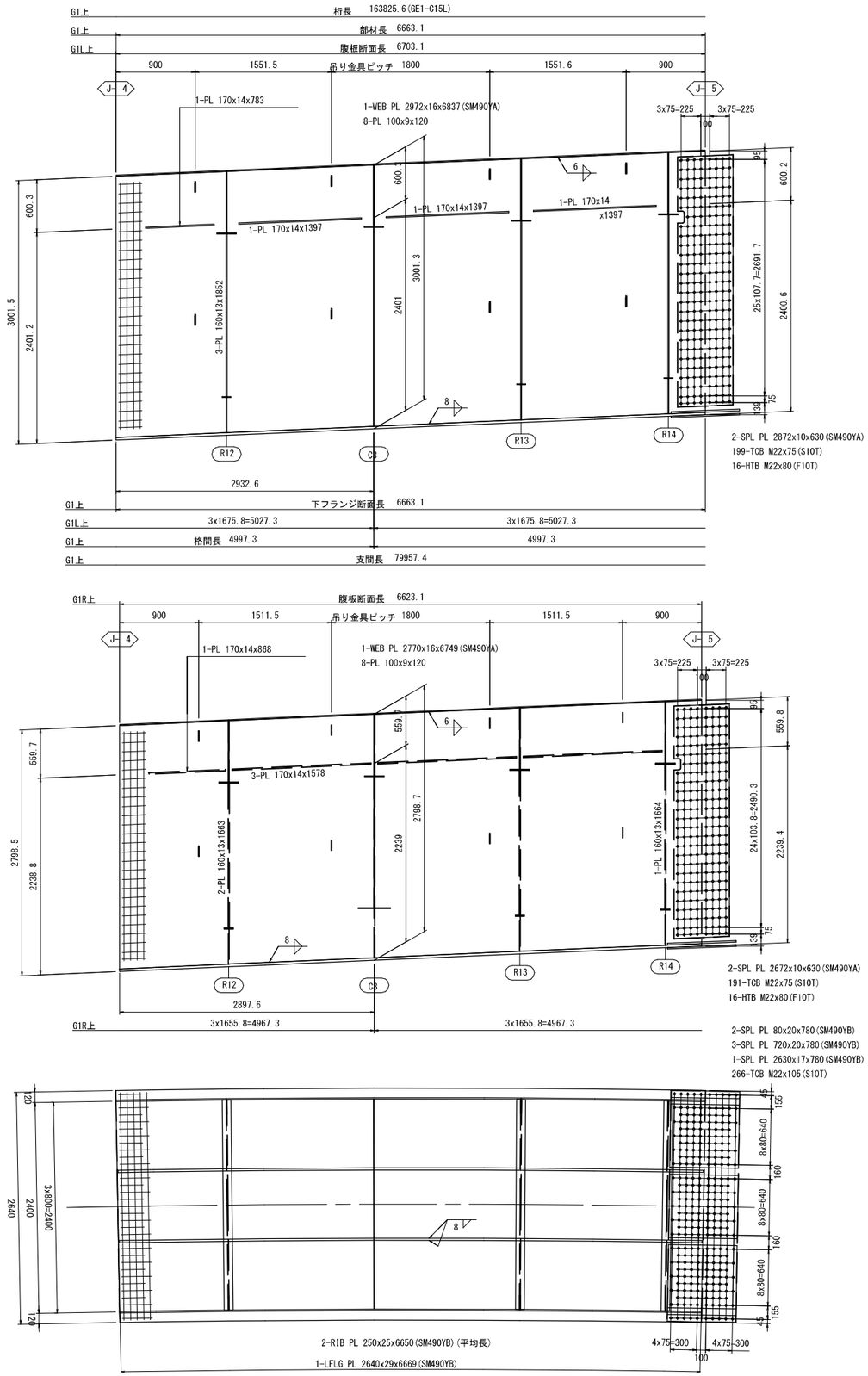
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	107 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その5)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

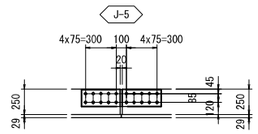
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その5)　S=1:30

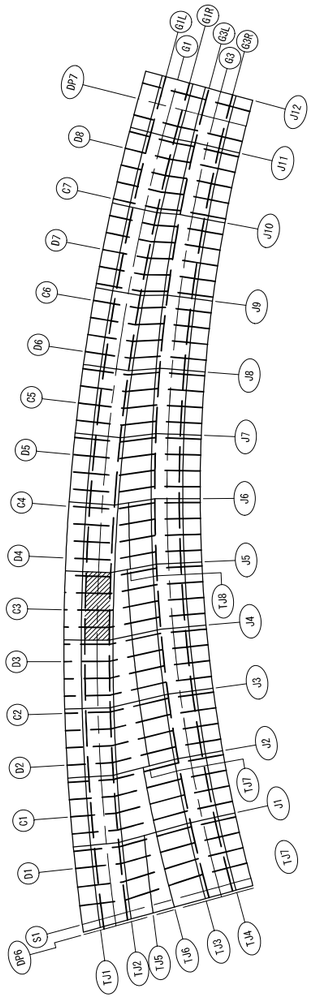


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



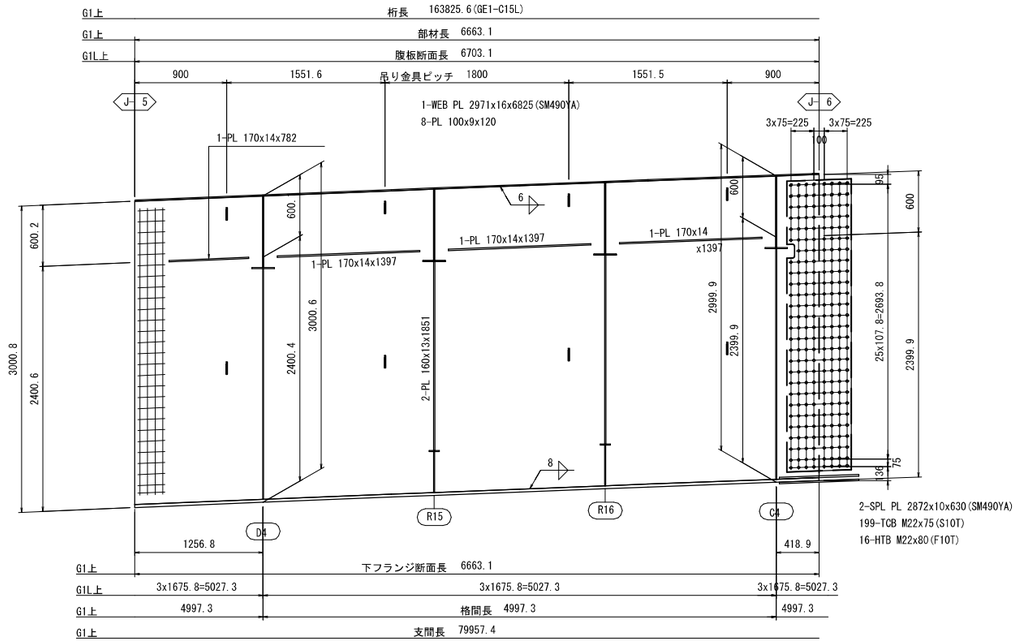
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	108 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その6)	番号	
路線名	広島高速５号線		

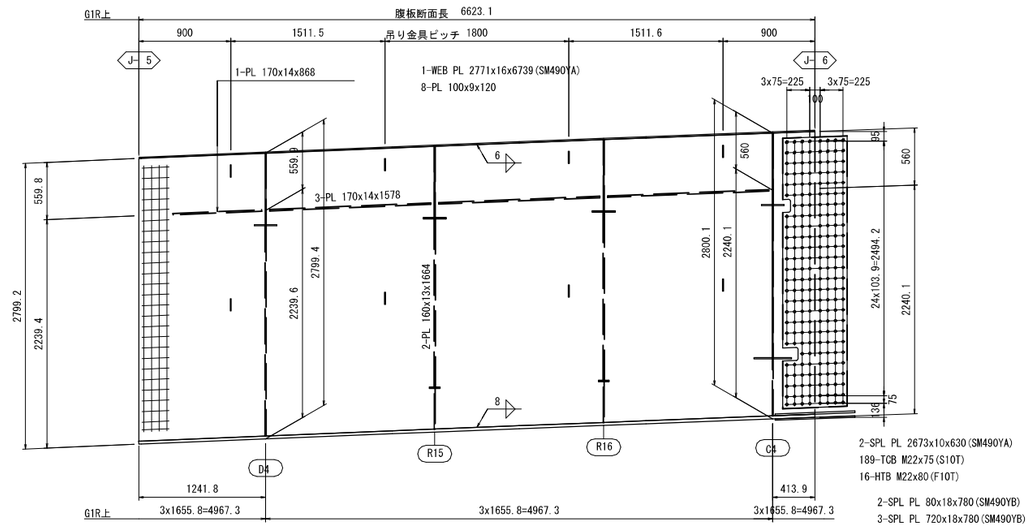
広島高速道路公社

注 記

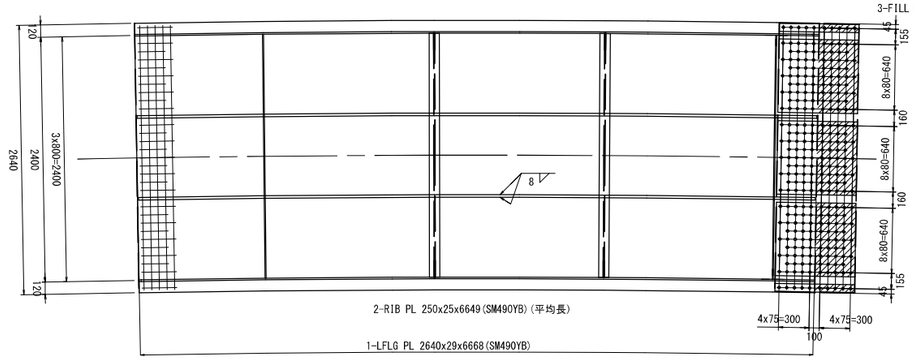
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その6)　S=1:30



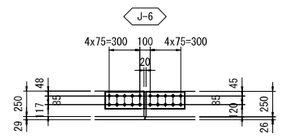


2-SPL PL 80x18x780(SM490YB)
3-SPL PL 720x18x780(SM490YB)
1-SPL PL 2630x15x780(SM490YA)
266-TCB M22x100(S10T)
2-FILL PL 80x3.2x390(SS400)
3-FILL PL 720x3.2x390(SS400)

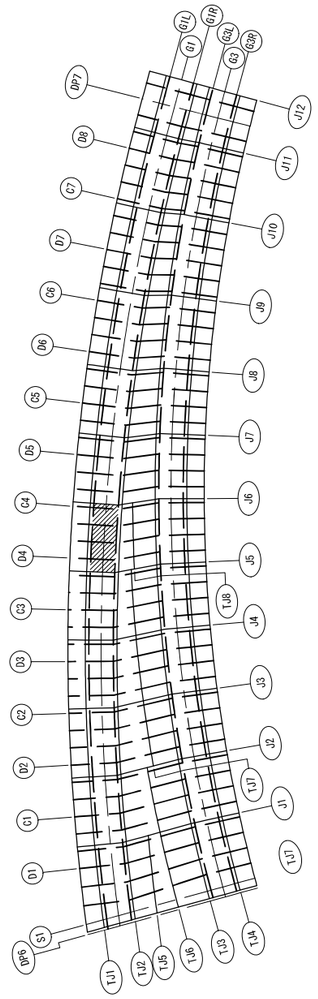


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



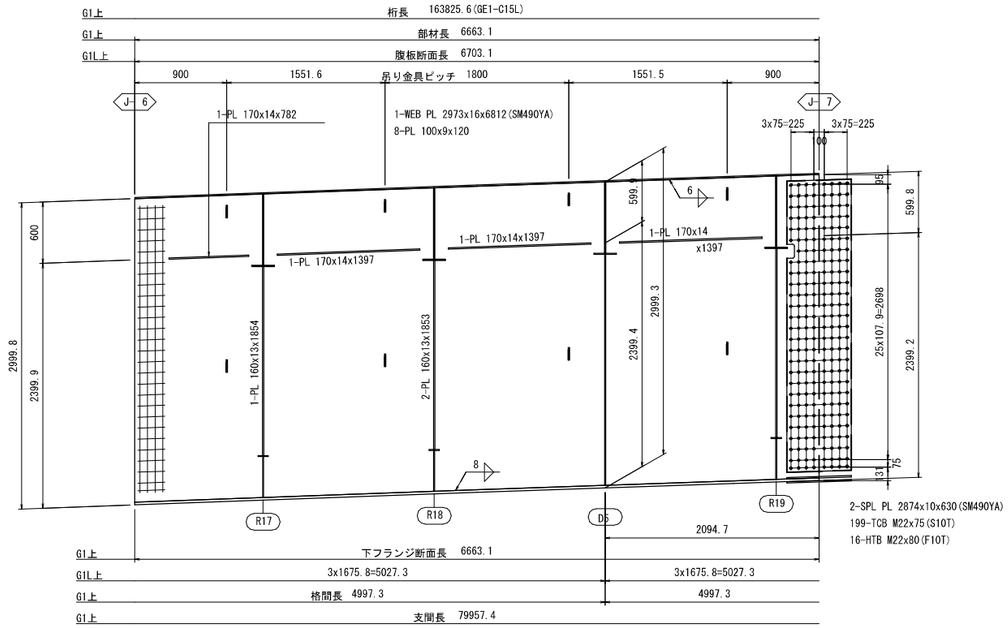
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	109 / 339	縮尺	図示
図面名	1Dランプ第2橋 主桁図G1(その7)	番号	
路線名	広島高速５号線		

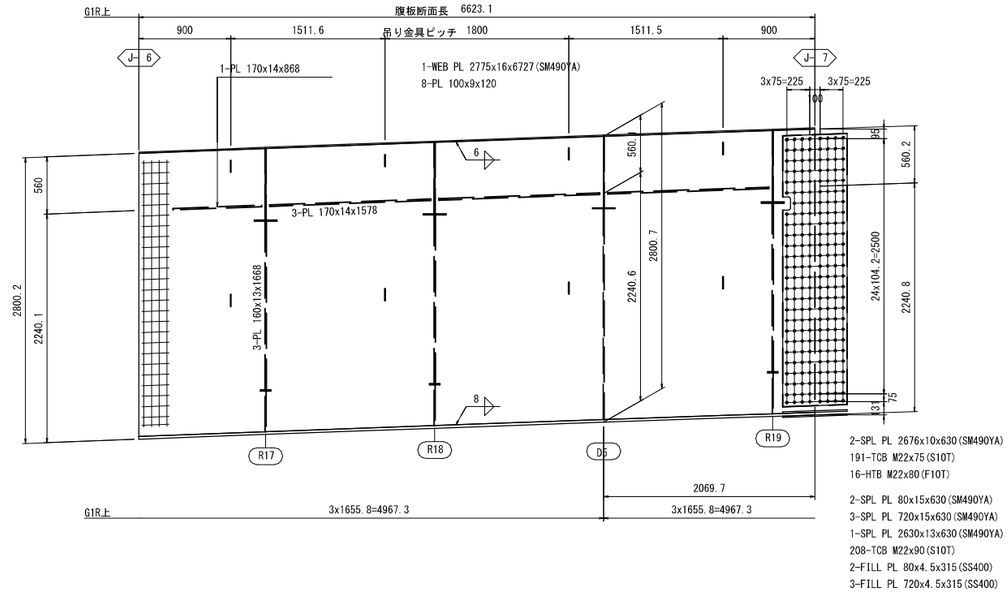
広島高速道路公社

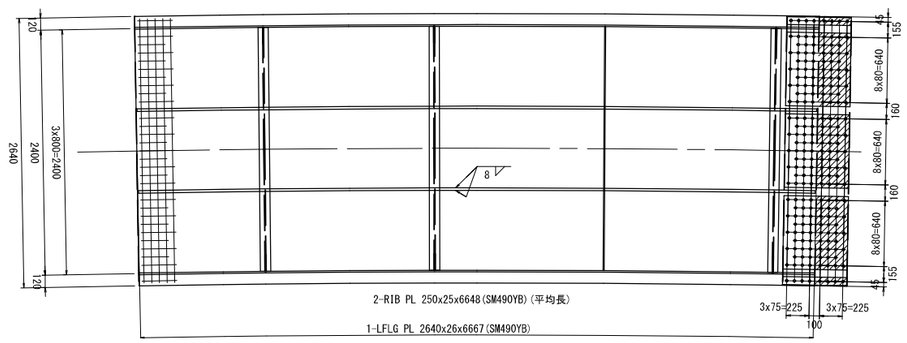
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その7)　S=1:30

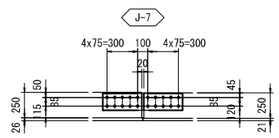






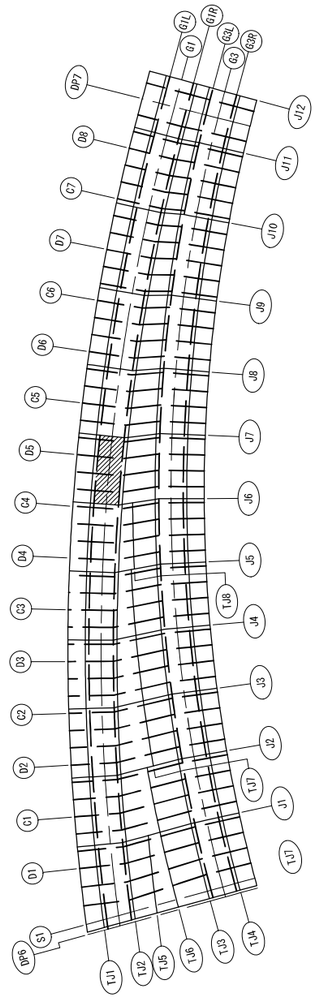
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 165x23x780(SM490YB)
20-TCB M22x110(S10T)

配置図



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	110 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その8)	番号	
路線名	広島高速５号線		

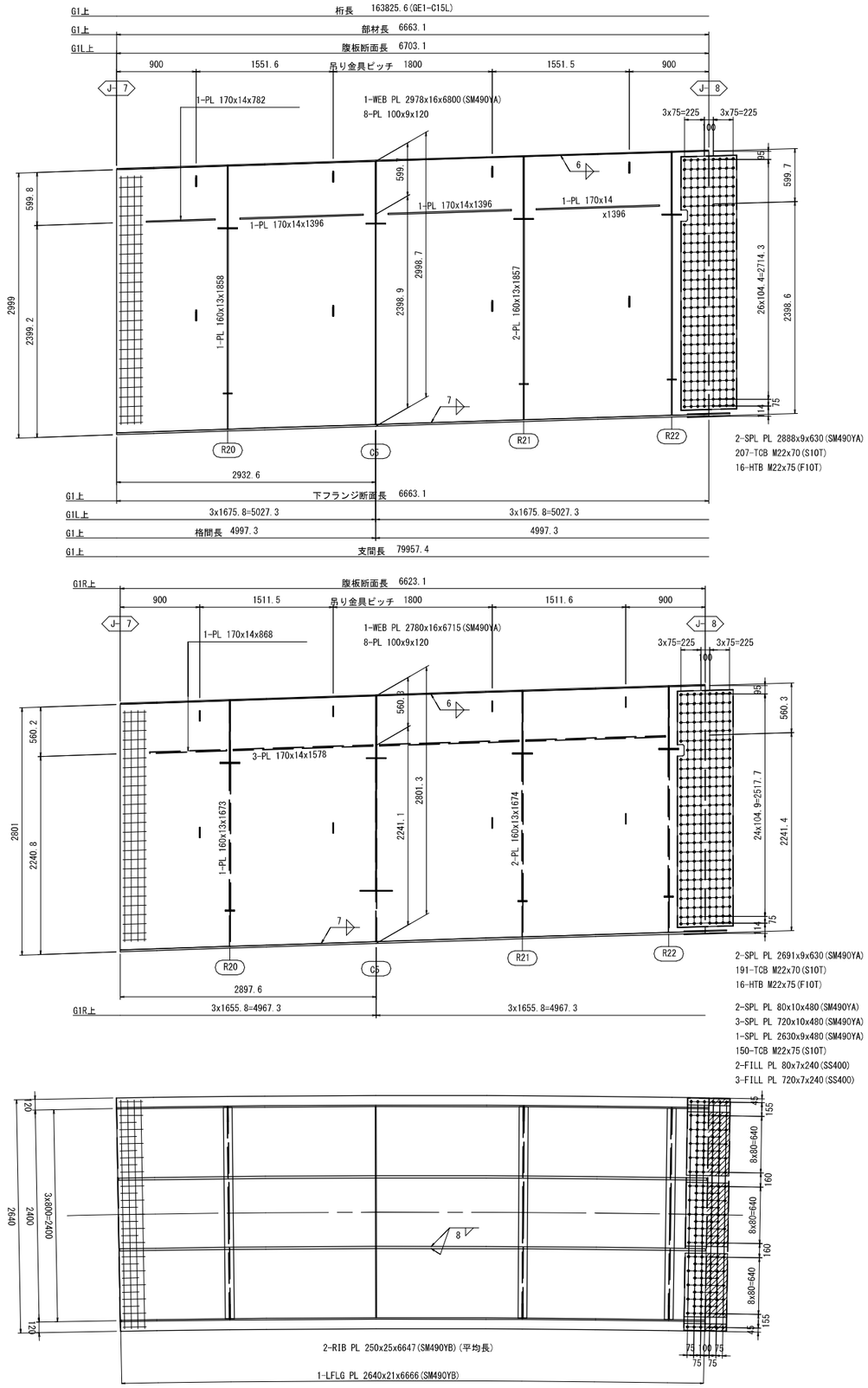
広島高速道路公社

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

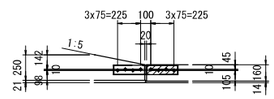
Dランプ第2橋　主桁図G1(その8)

S=1:30



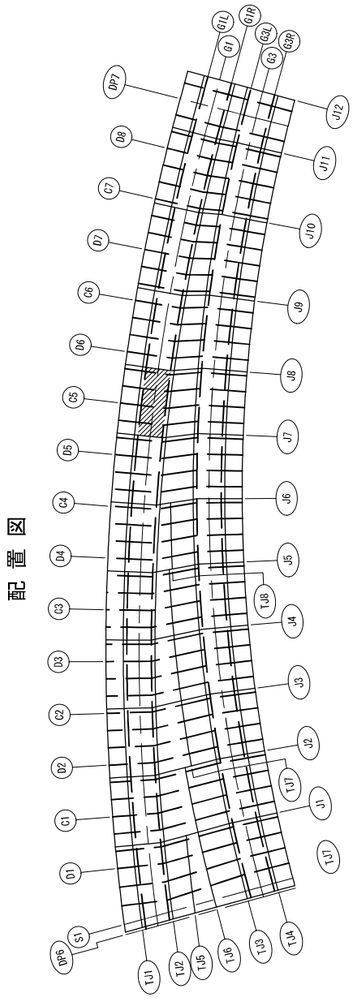
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x305(SS400)

配置図



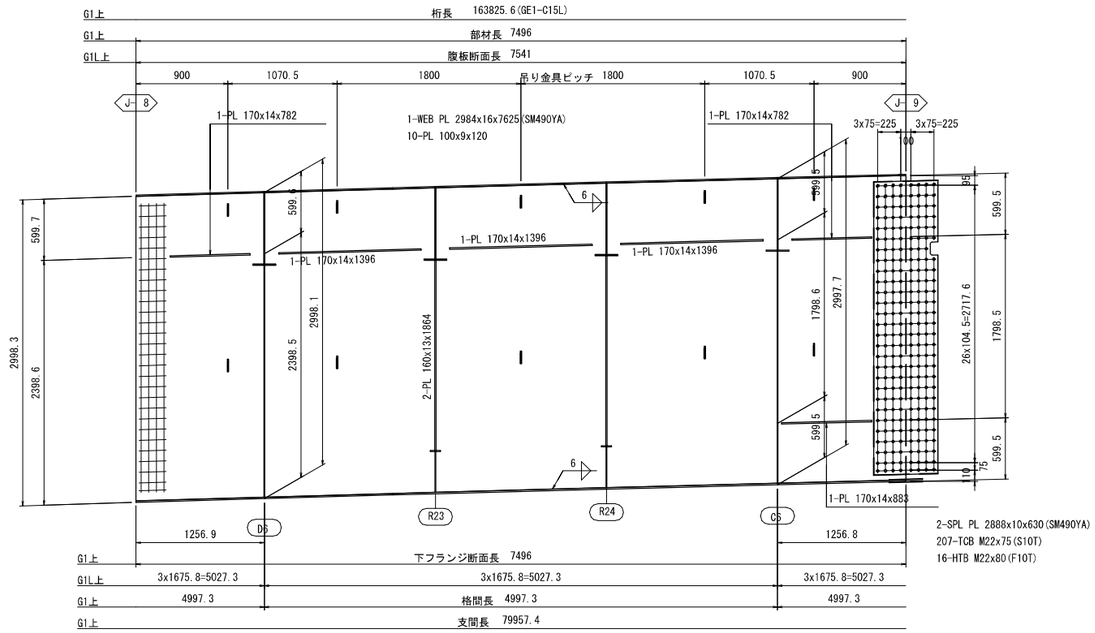
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	111 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その9)	番号	
路線名	広島高速５号線		

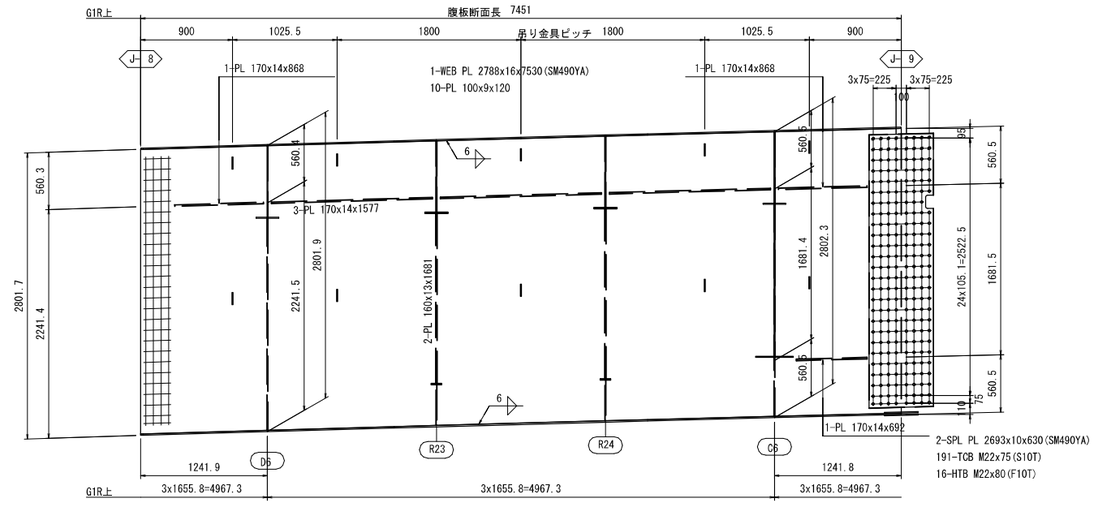
広島高速道路公社

注 記

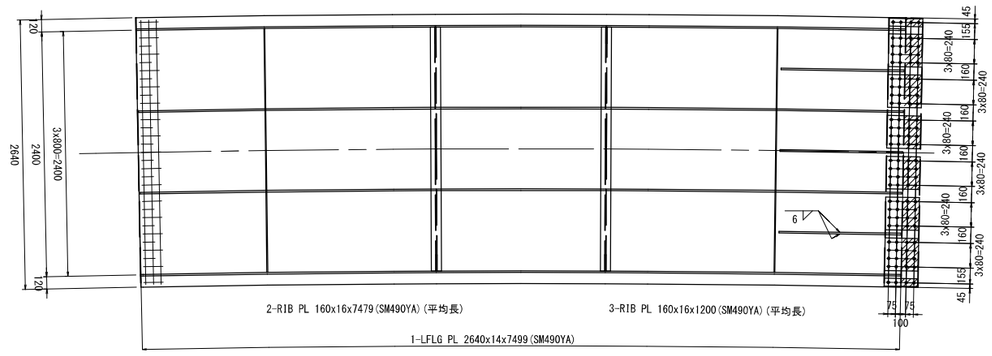
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その9)　S=1:30



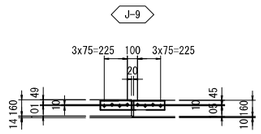


2-SPL PL 80x9x330(SM490YA)
6-SPL PL 320x9x330(SM490YA)
1-SPL PL 2630x9x330(SM490YA)
104-TCB M22x70(S10T)
2-FILL PL 80x4.5x165(SS400)
6-FILL PL 320x4.5x165(SS400)



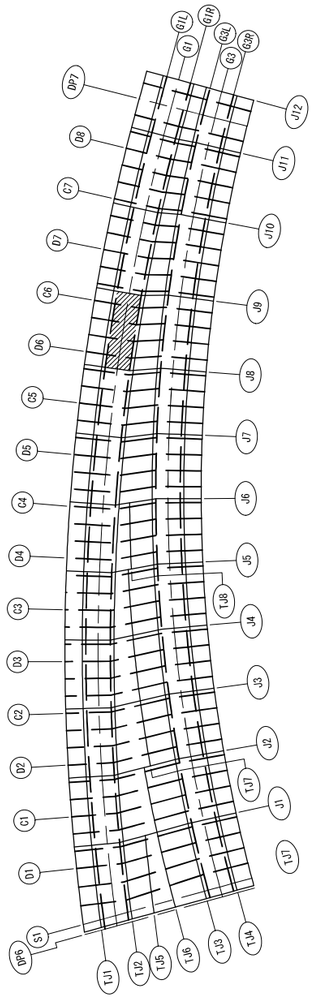
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



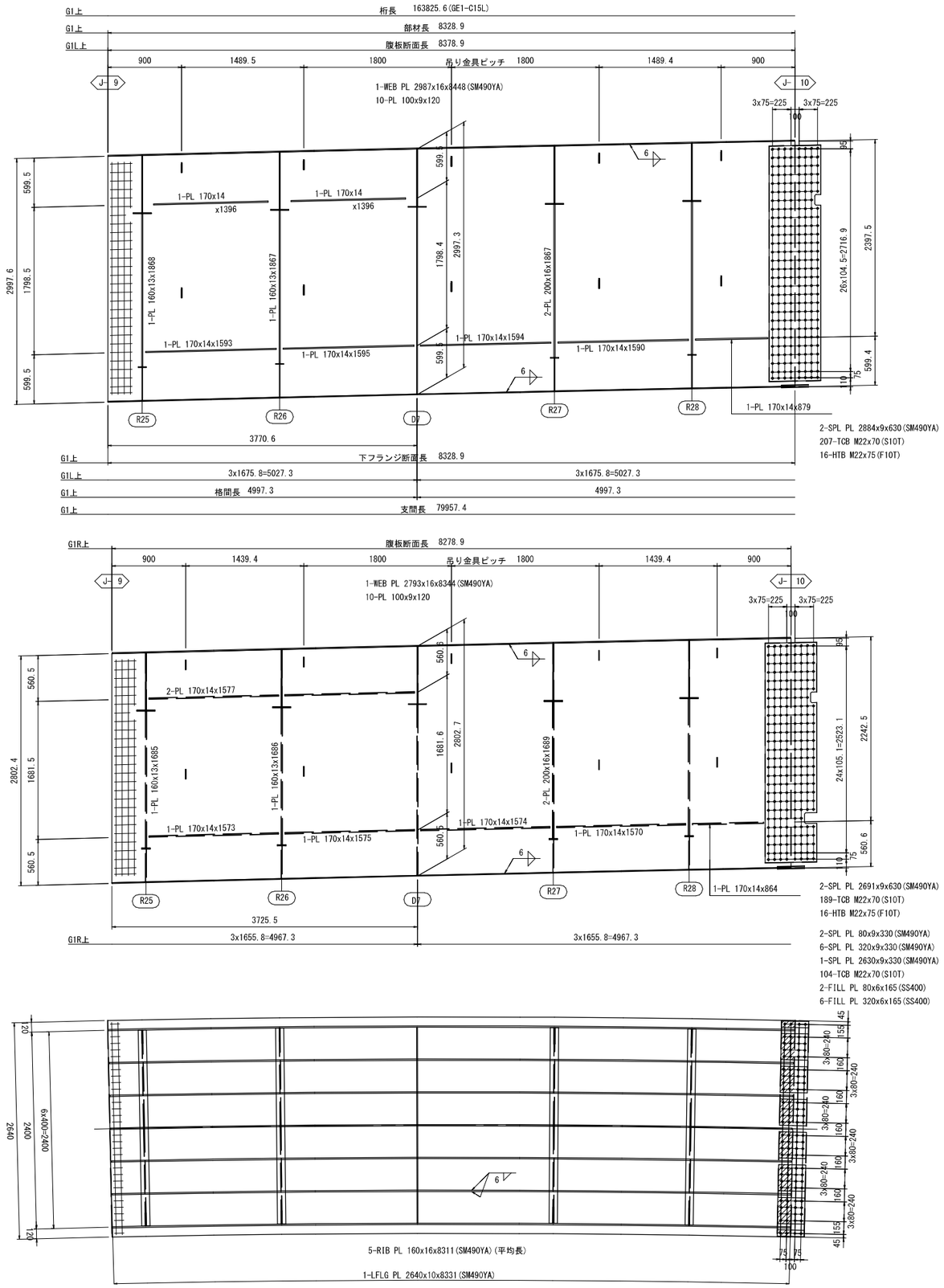
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	112 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その10)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G1(その10)　S=1:30

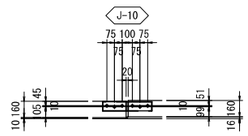
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

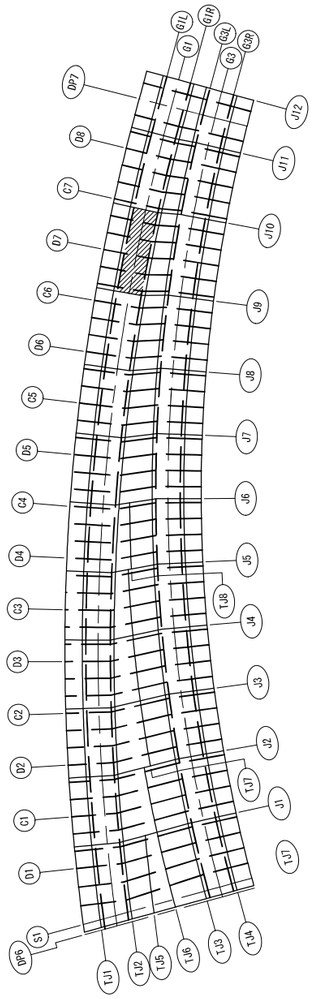


縦リブ添接詳細

下フランジ



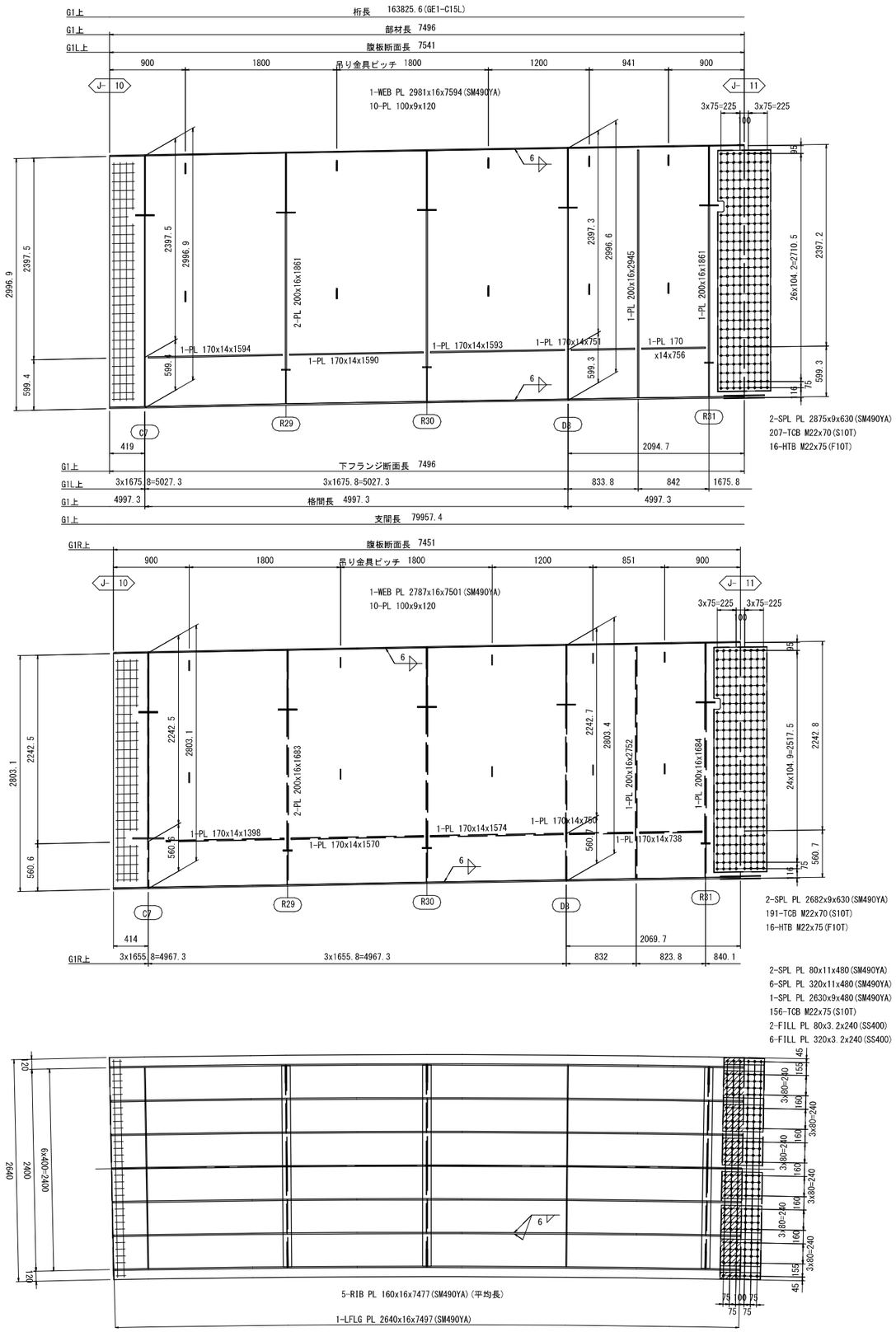
配置図



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	113 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その11)	番号	
路線名	広島高速５号線		

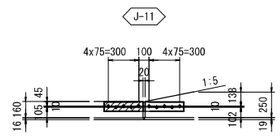
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G1(その11)　S=1:30



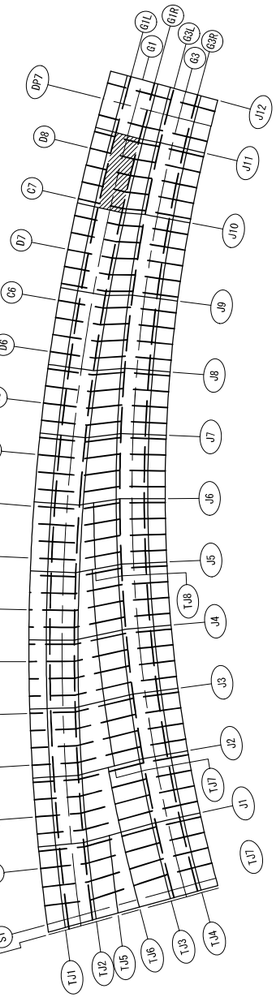
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x780(SM490YB)
10-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x380(SS400)

配置図



注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

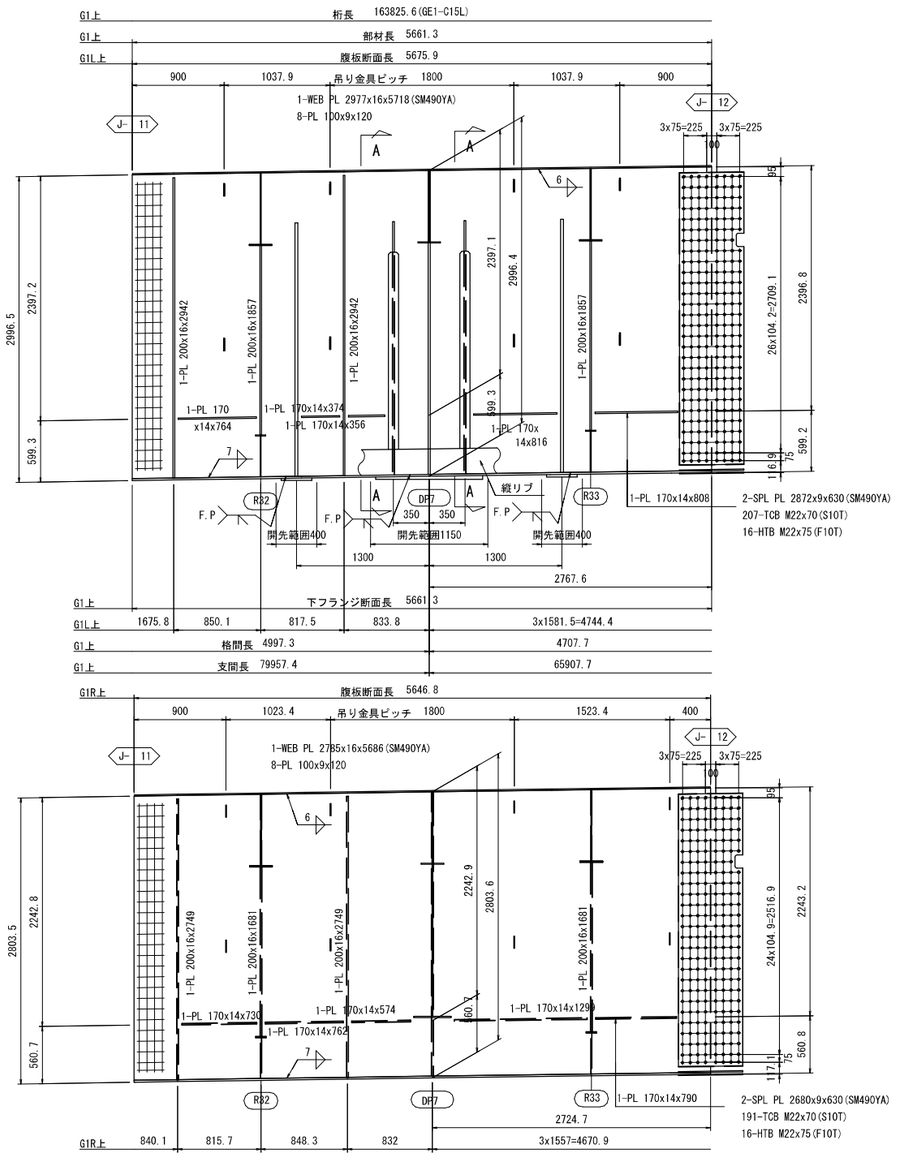
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	114 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その12)	番号	
路線名	広島高速５号線		

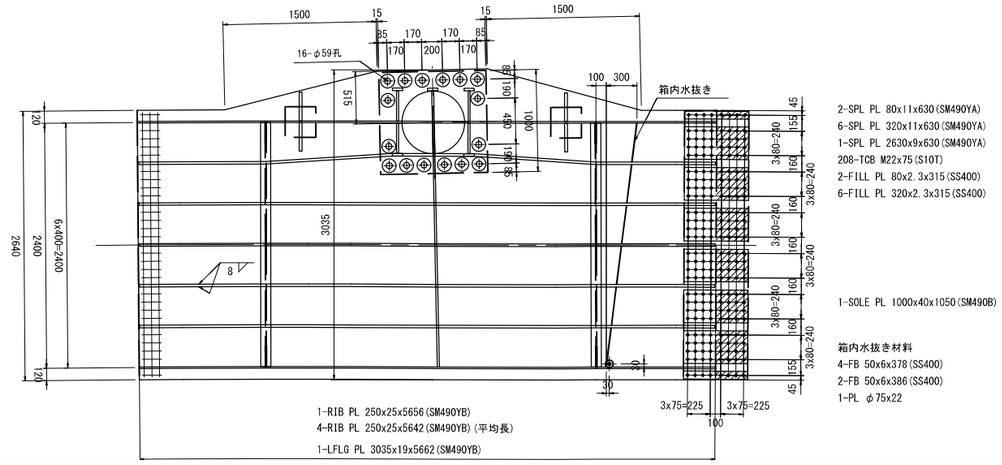
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G1(その12)　S=1:30

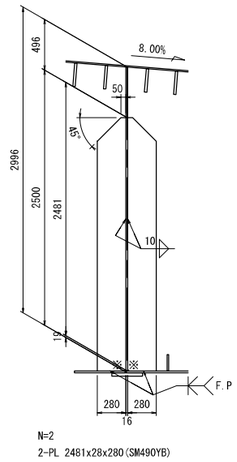
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

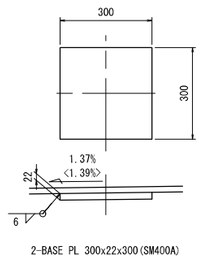




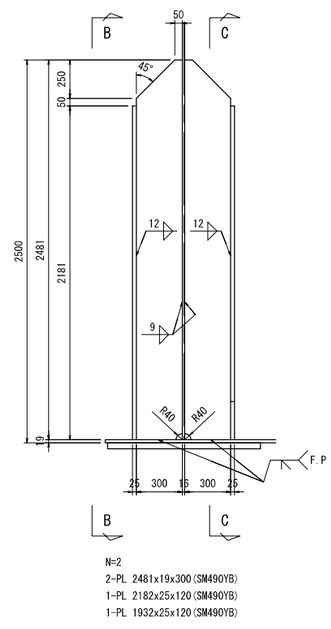
ジャッキアップ補剛材詳細



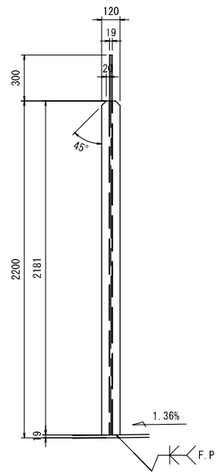
ジャッキアップ ベースプレート詳細　S=1:10



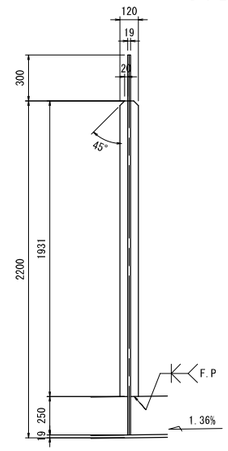
A－A　S=1:20



B－B　S=1:20

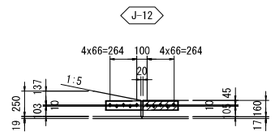


C－C　S=1:20

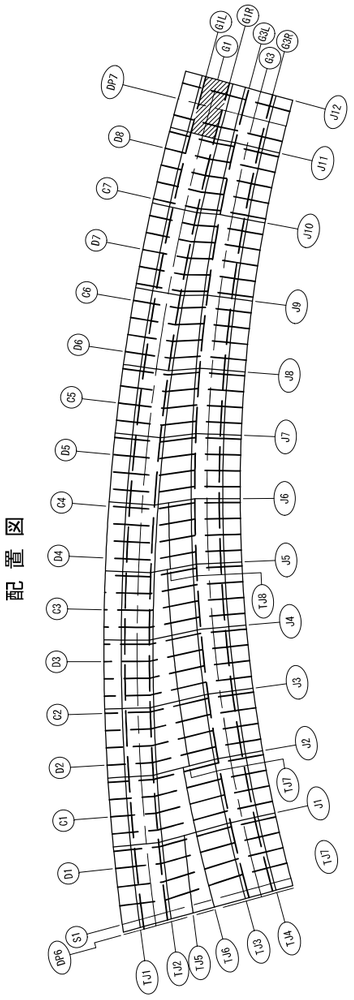


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



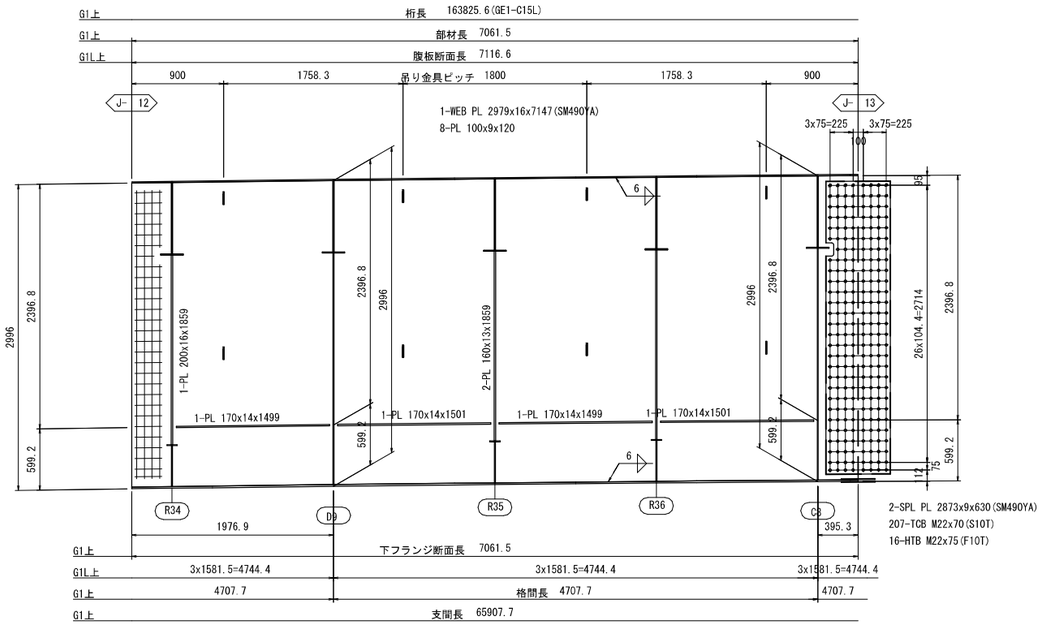
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	115 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その13)	番号	
路線名	広島高速５号線		

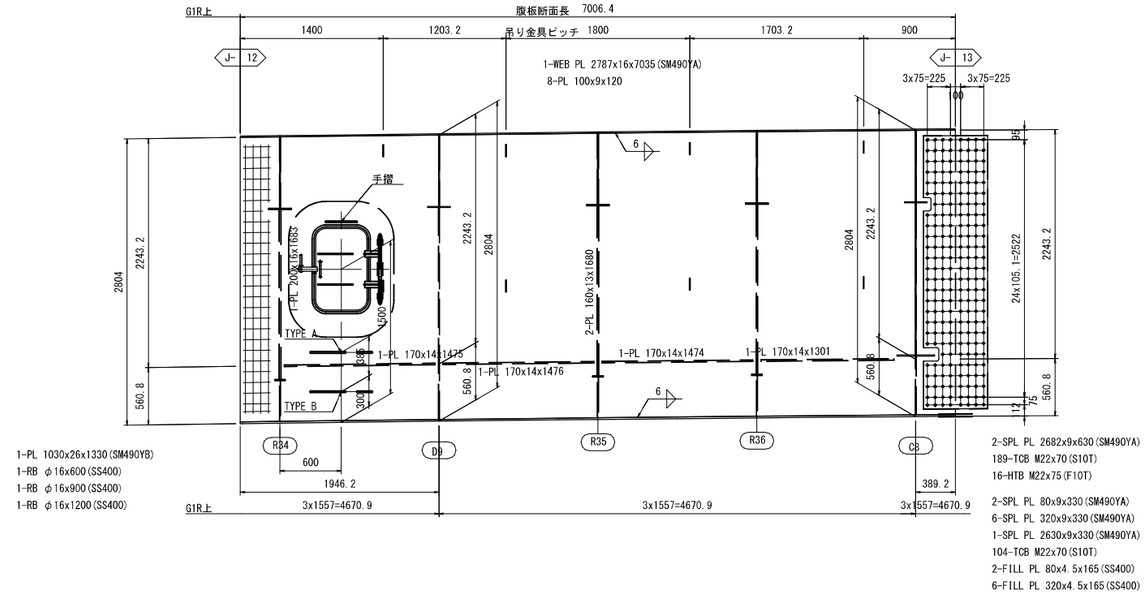
広島高速道路公社

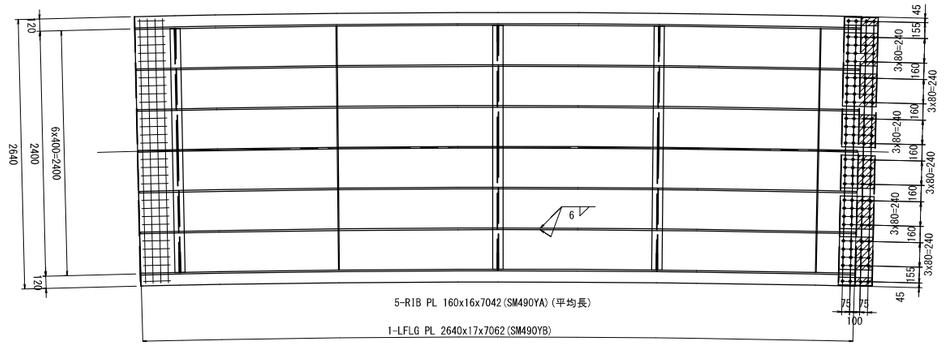
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その13)　S=1:30

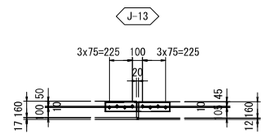






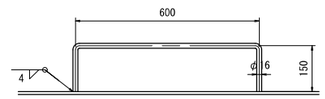
縦リブ添接詳細

下フランジ

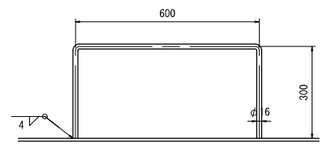


ステップ詳細　S=1:10

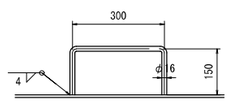
TYPE A



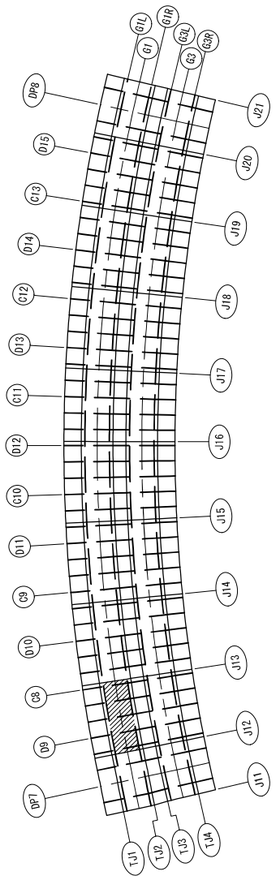
TYPE B



手摺詳細　S=1:10



配置図



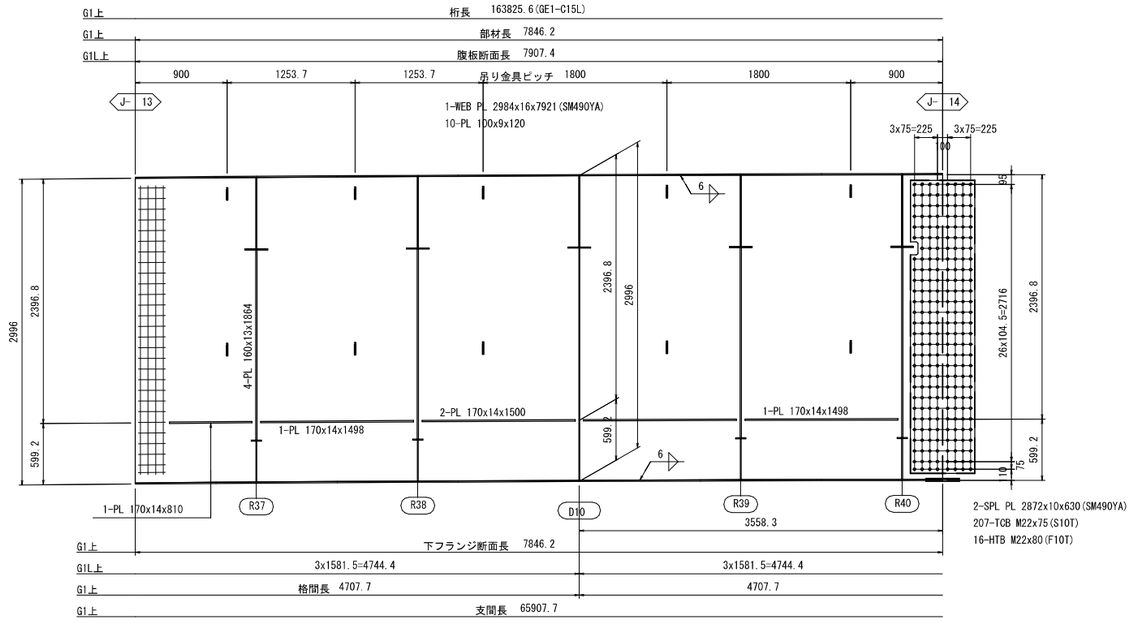
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	116 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その14)	番号	
路線名	広島高速５号線		

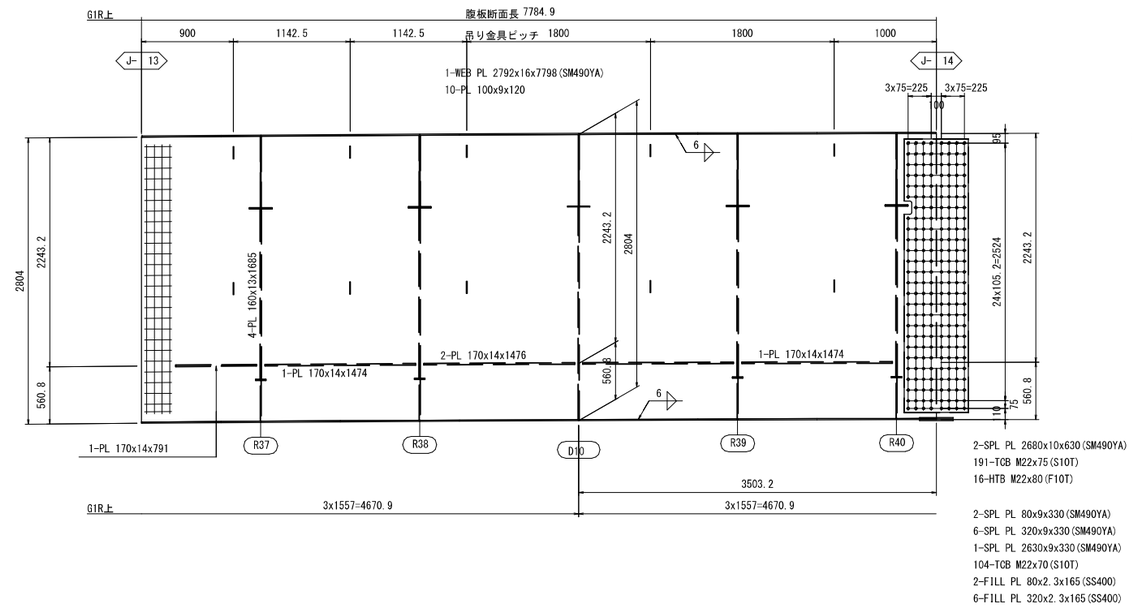
広島高速道路公社

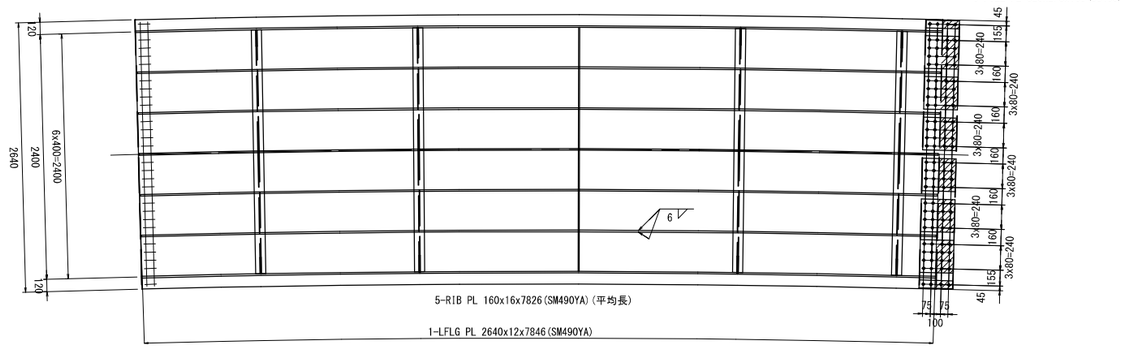
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その14)　S=1:30

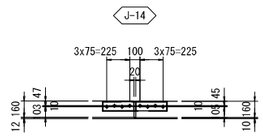




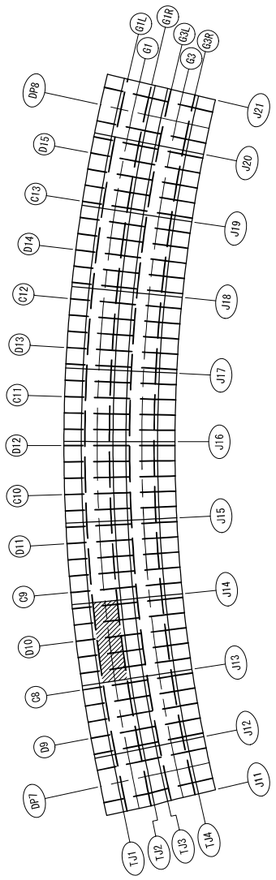


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



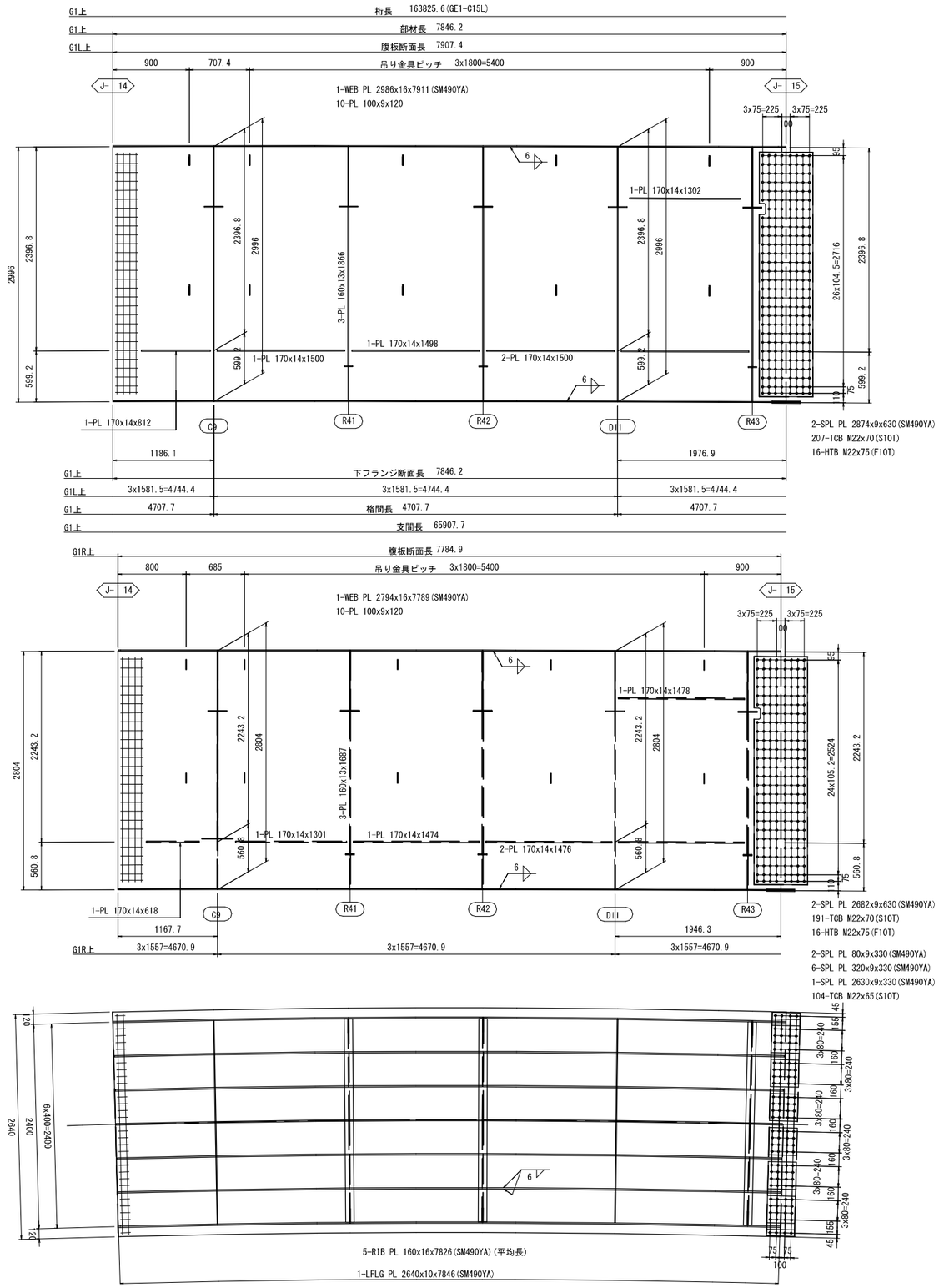
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	117 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その15)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

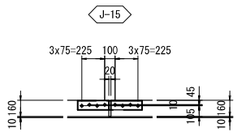
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その15)　S=1:30

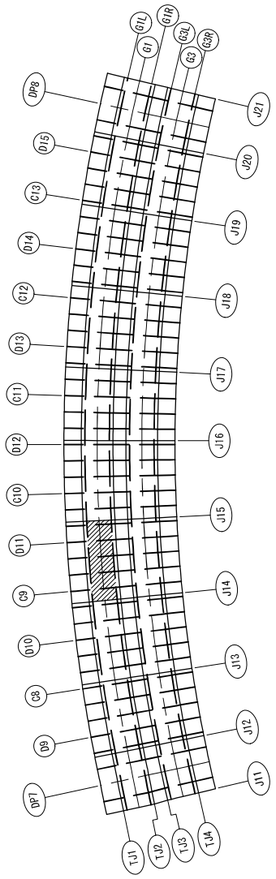


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



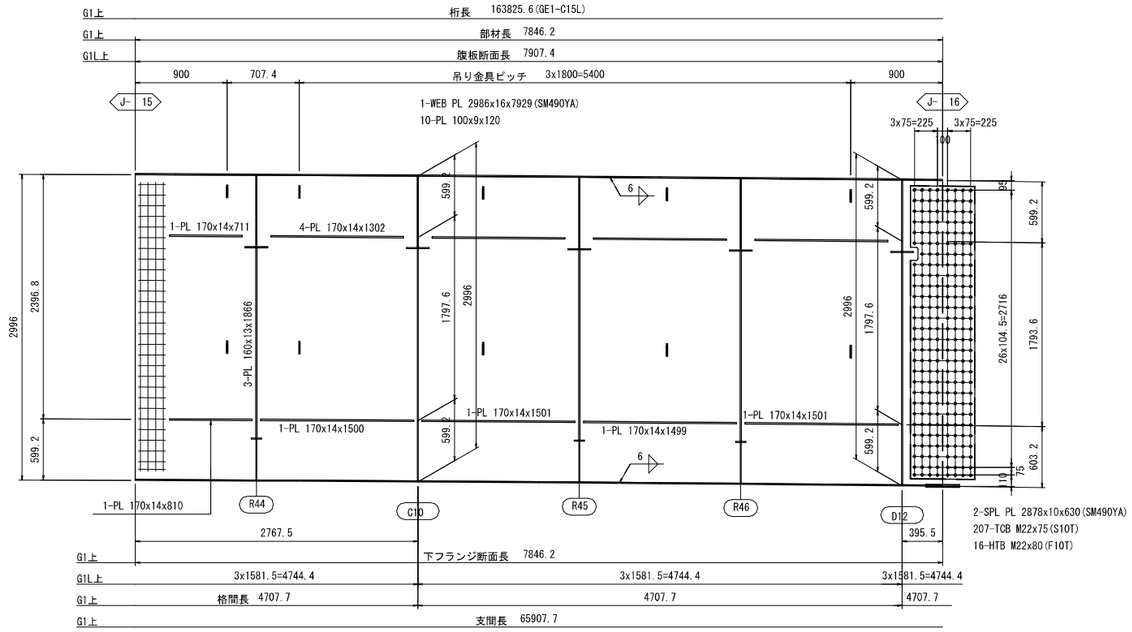
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	118 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その16)	番号	
路線名	広島高速５号線		

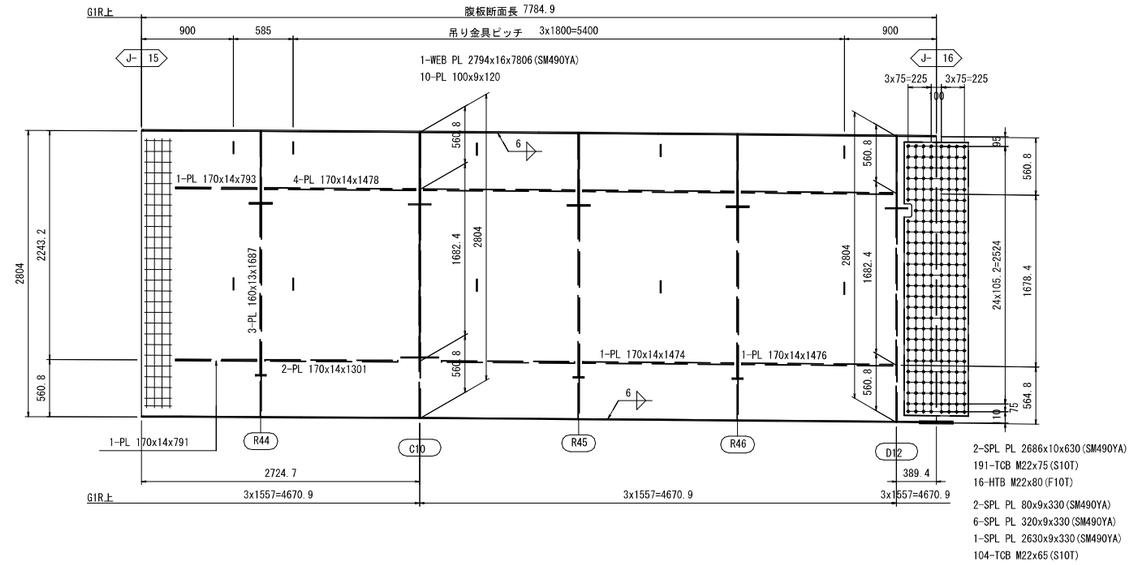
広島高速道路公社

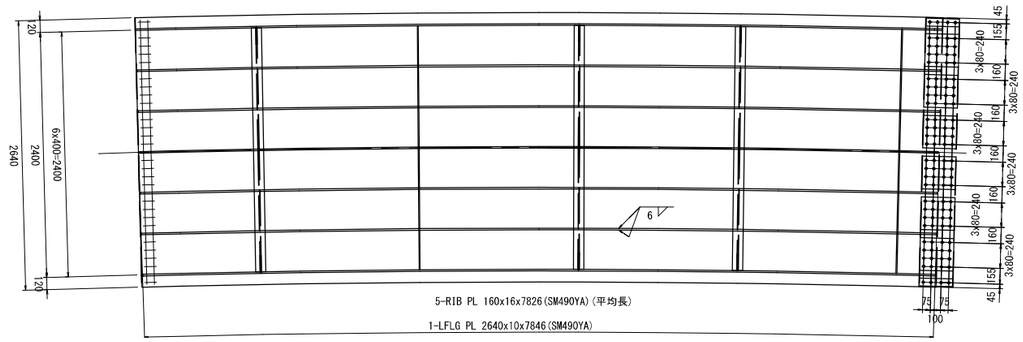
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その16)　S=1:30

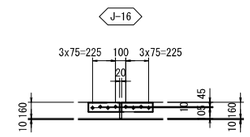




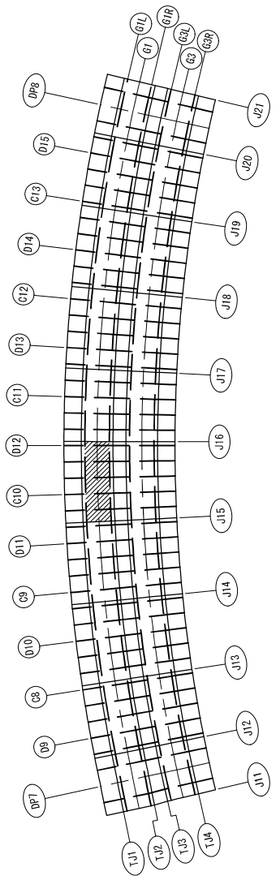


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



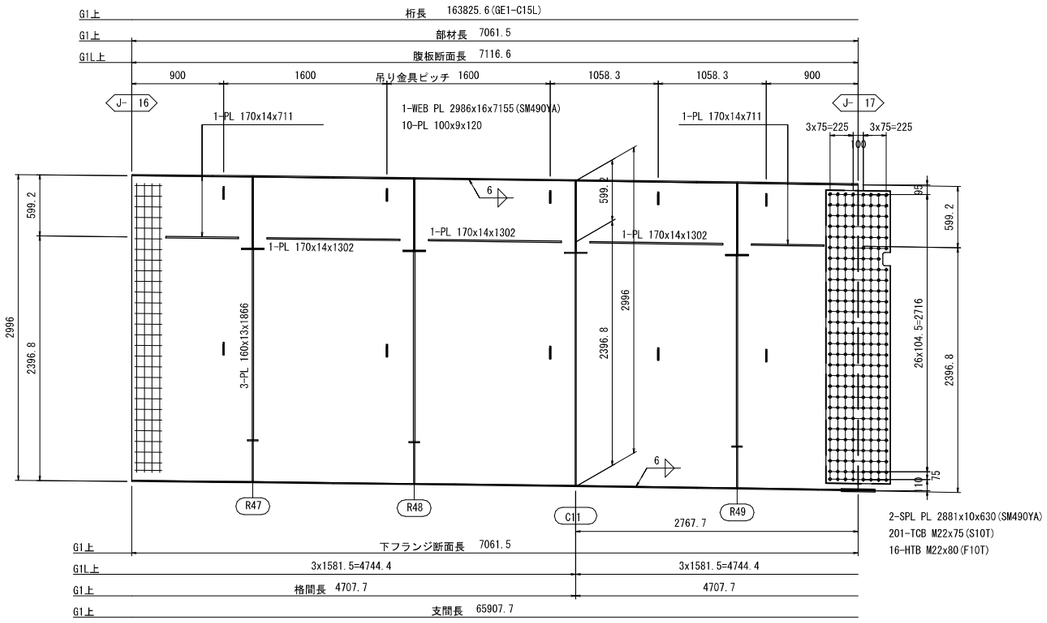
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	119 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その17)	番号	
路線名	広島高速５号線		

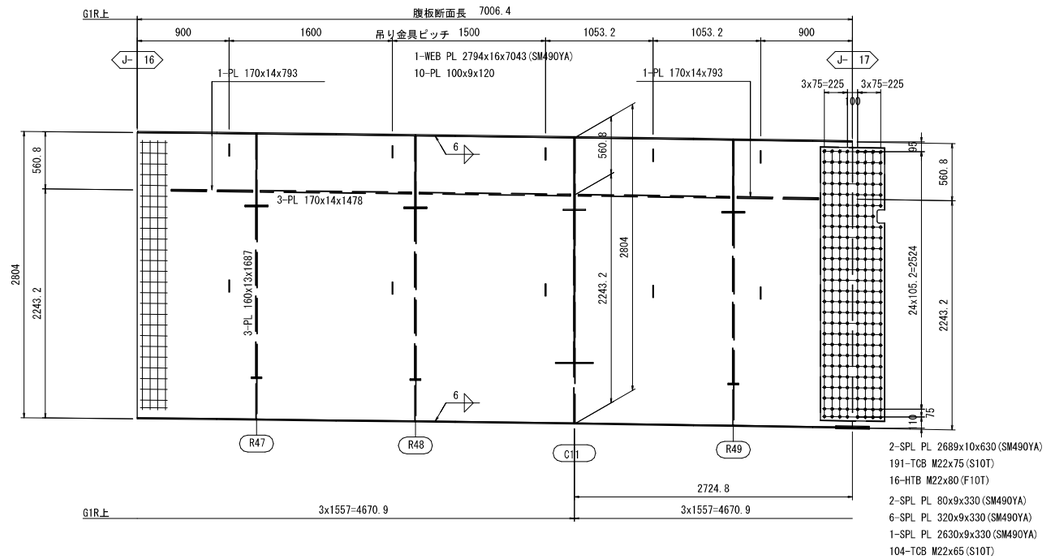
広島高速道路公社

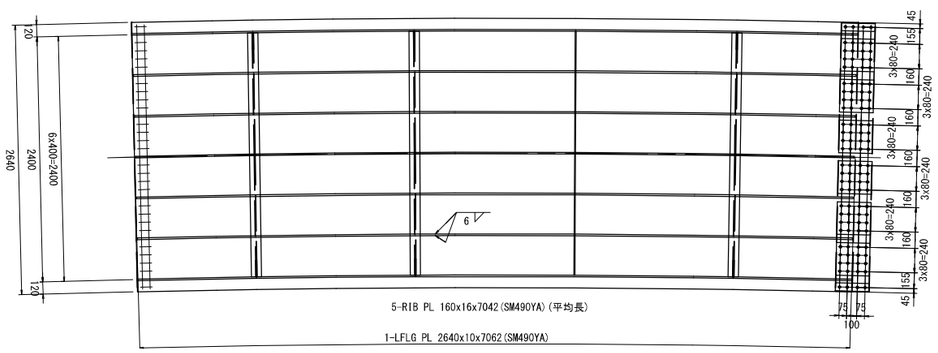
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その17)　S=1:30

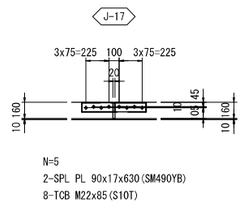




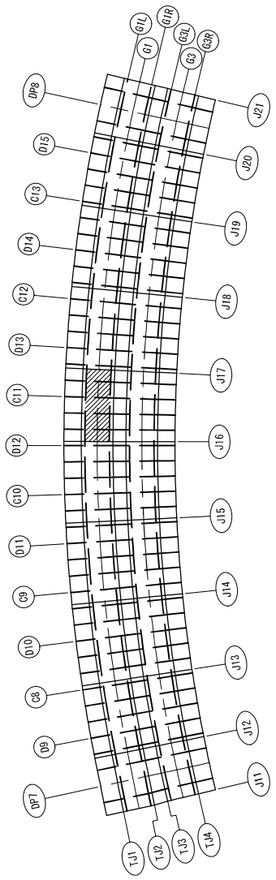


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



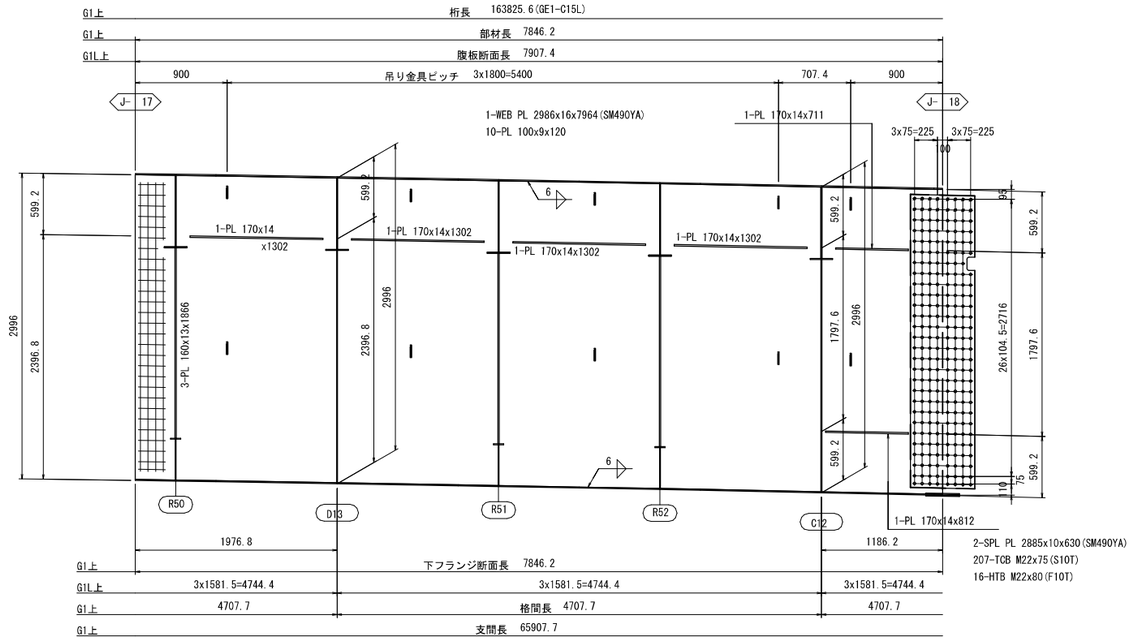
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	120 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その18)	番号	
路線名	広島高速５号線		

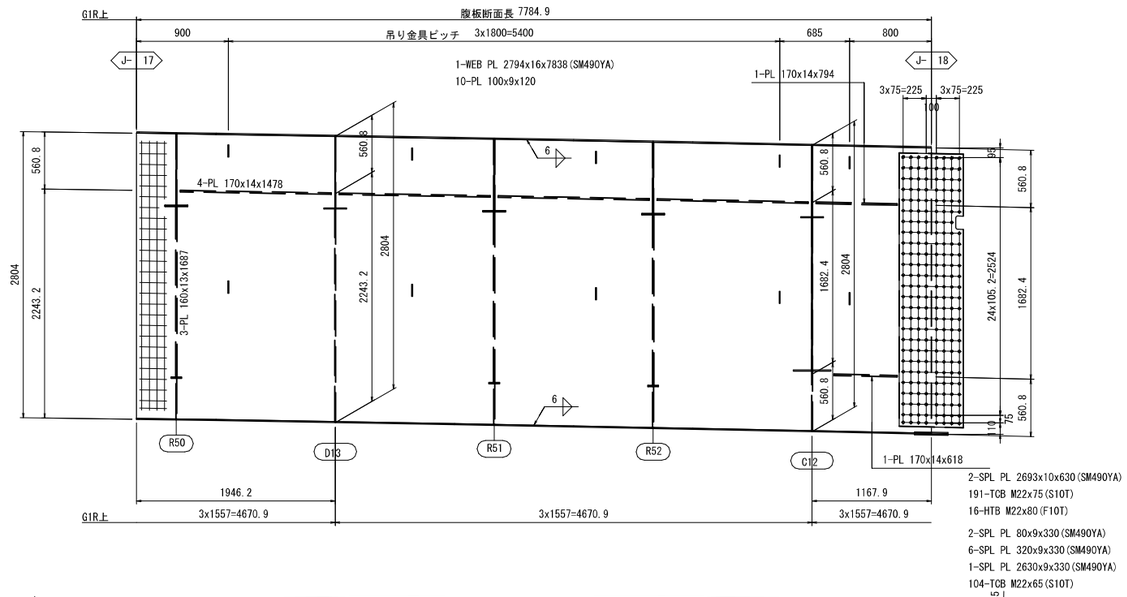
広島高速道路公社

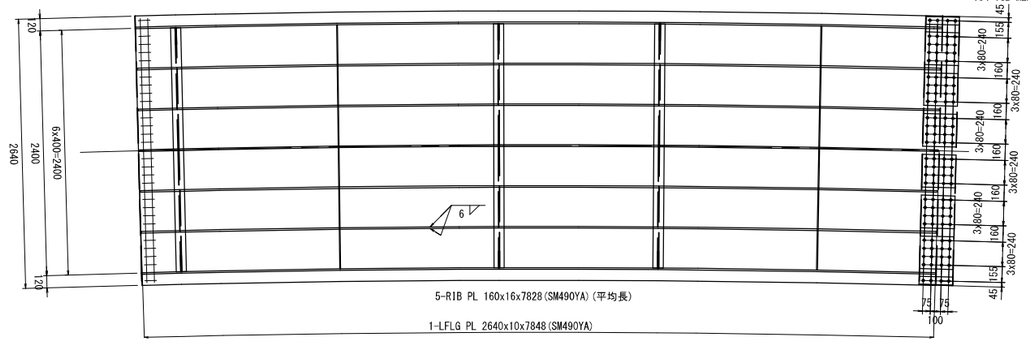
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その18)　S=1:30

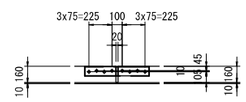




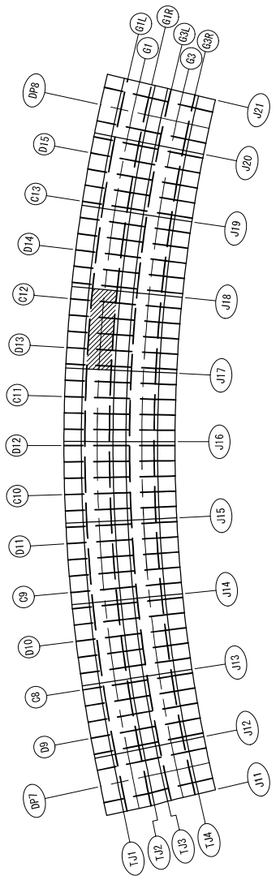


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



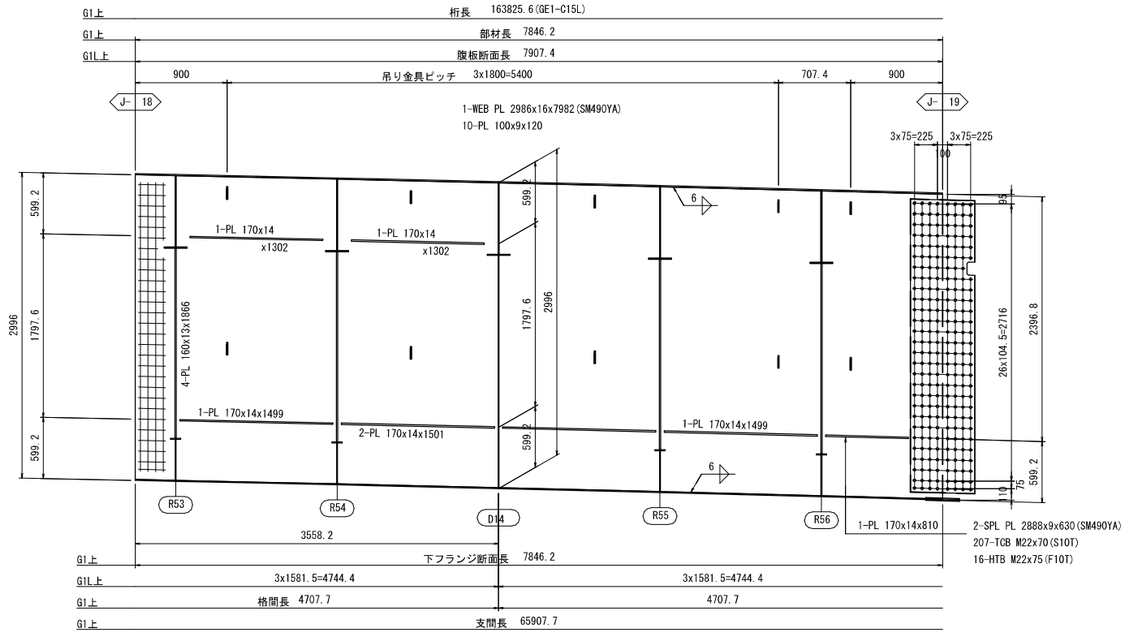
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	121 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その19)	番号	
路線名	広島高速５号線		

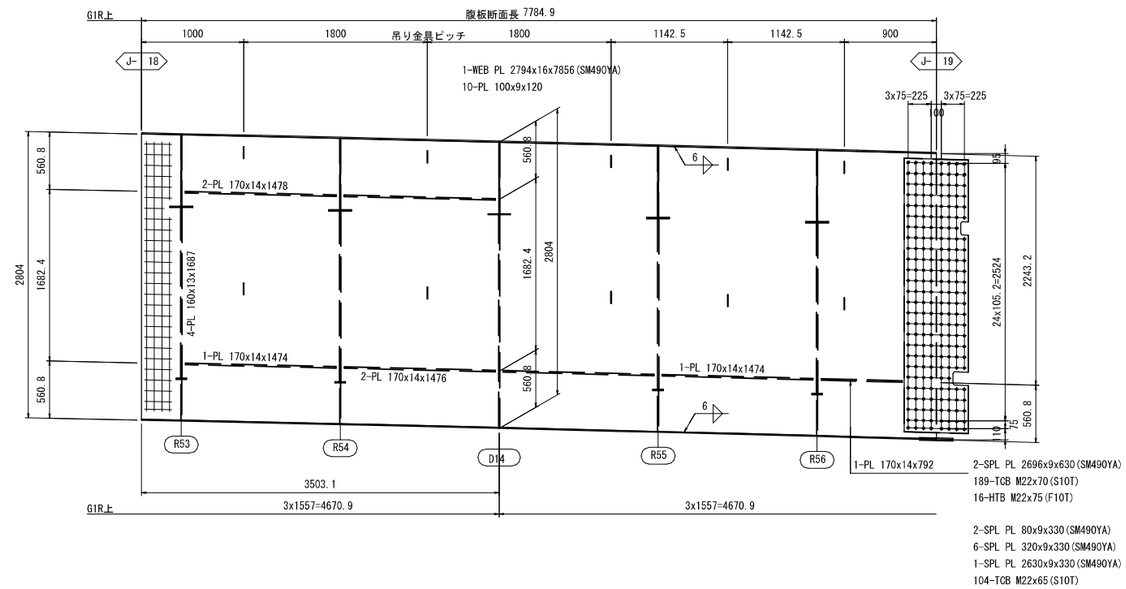
広島高速道路公社

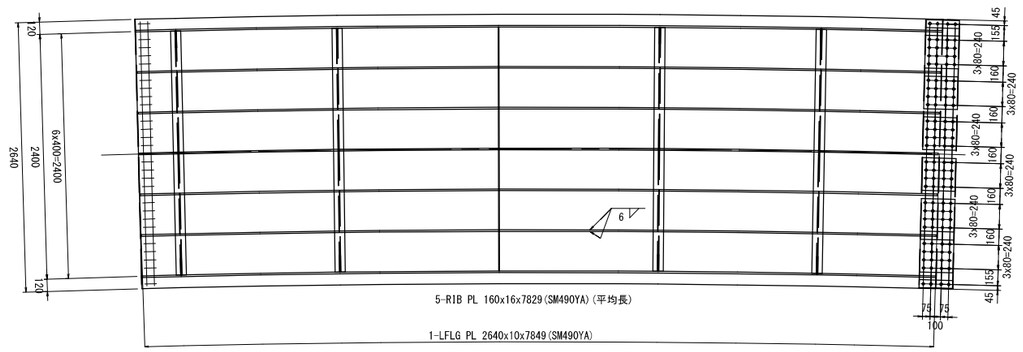
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その19)　S=1:30

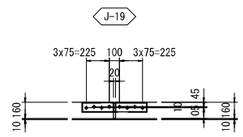






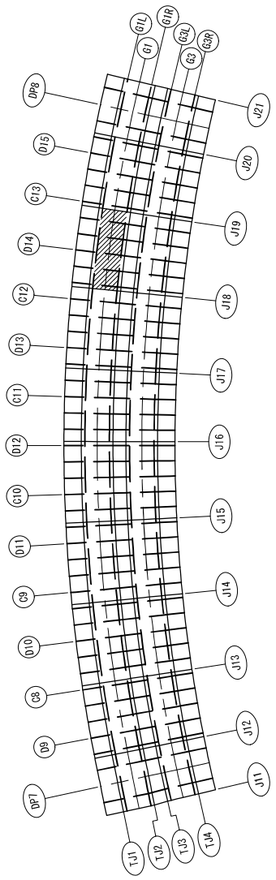
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

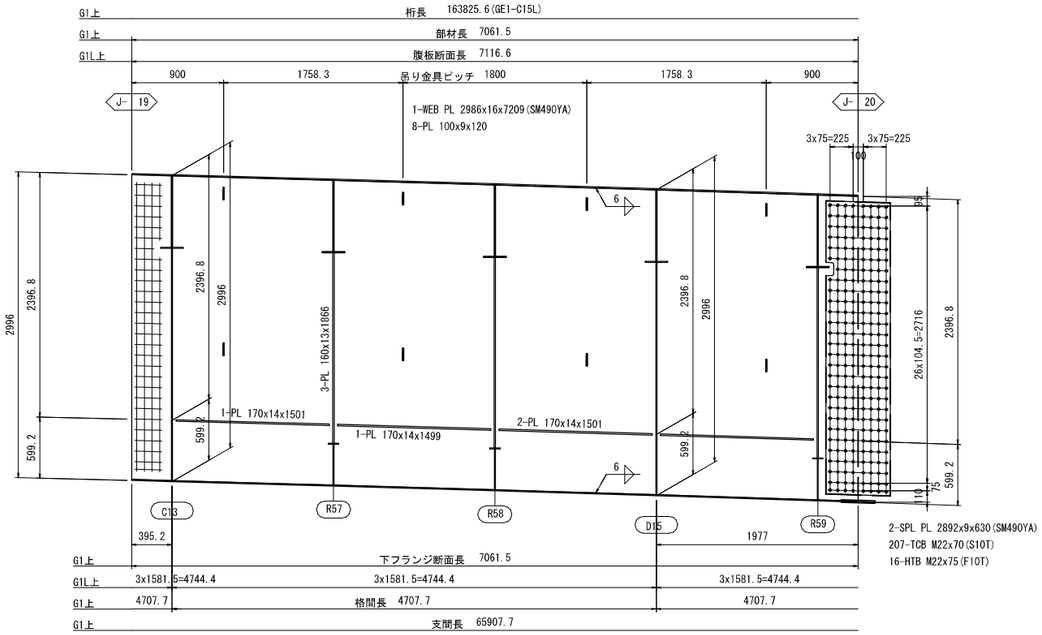
配置図

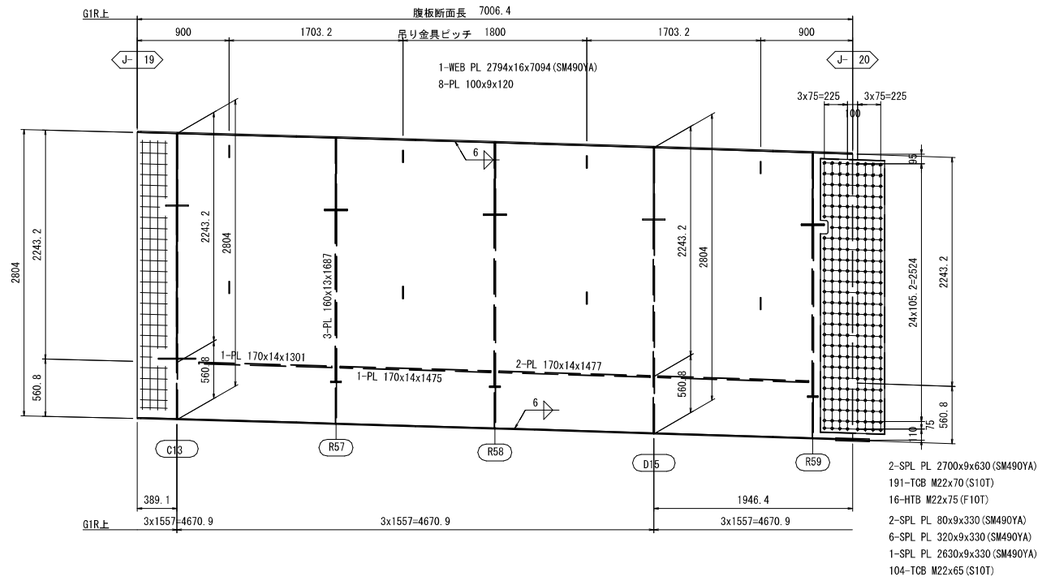


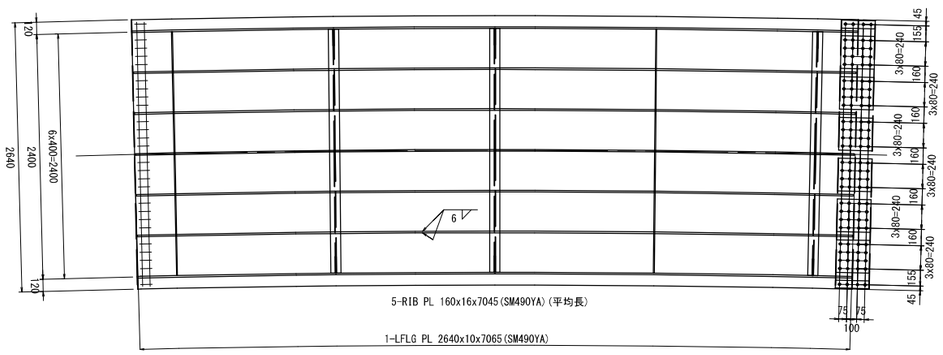
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	122 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その20)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G1(その20)　S=1:30



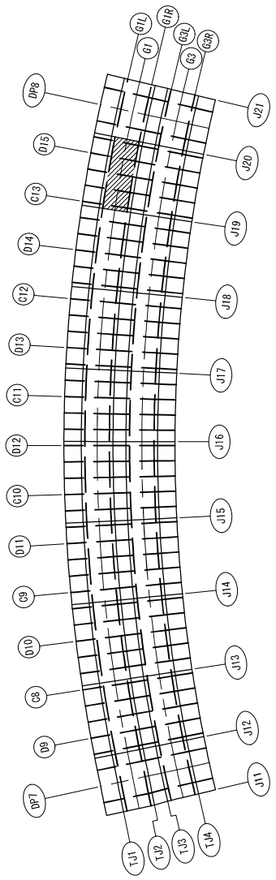




注 記

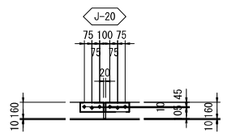
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

配置図



縦リブ添接詳細

下フランジ



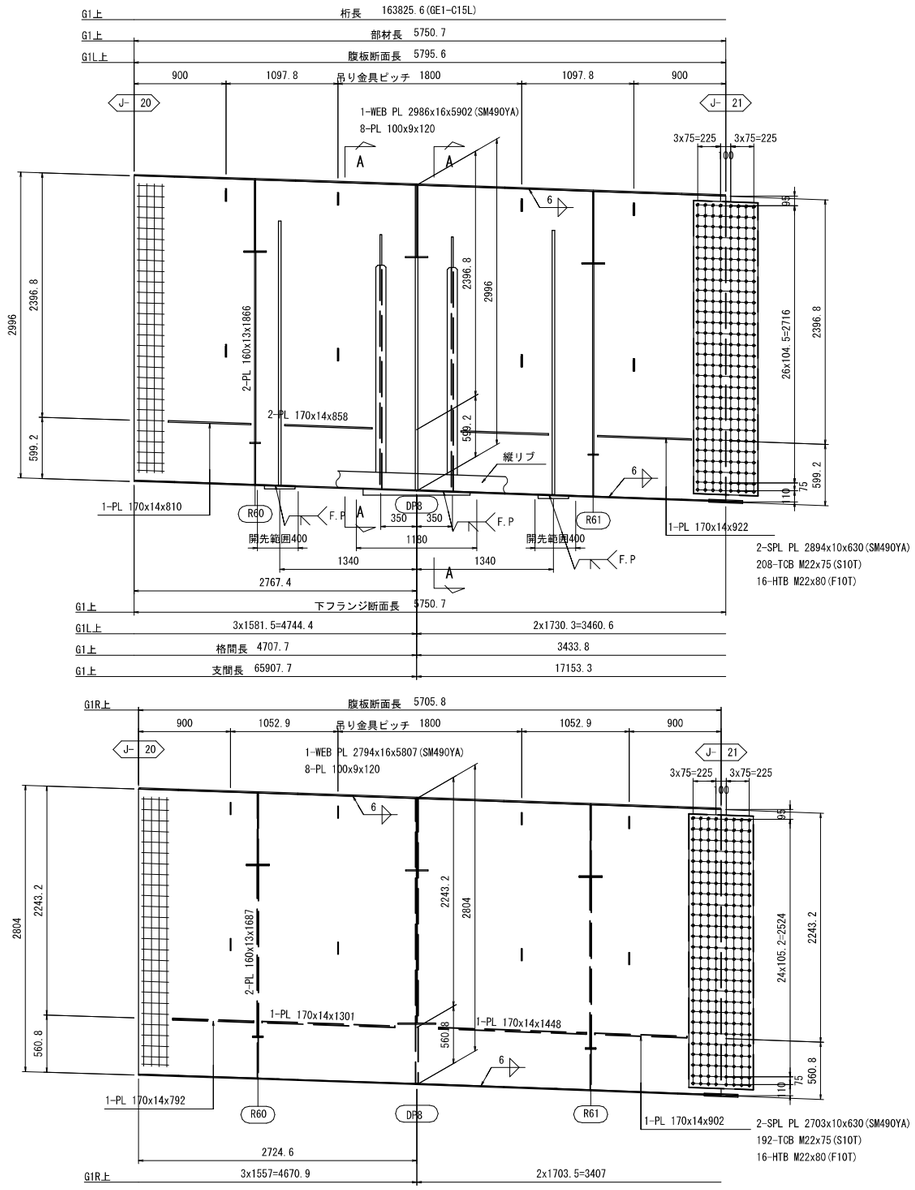
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	123 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その21)	番号	
路線名	広島高速５号線		

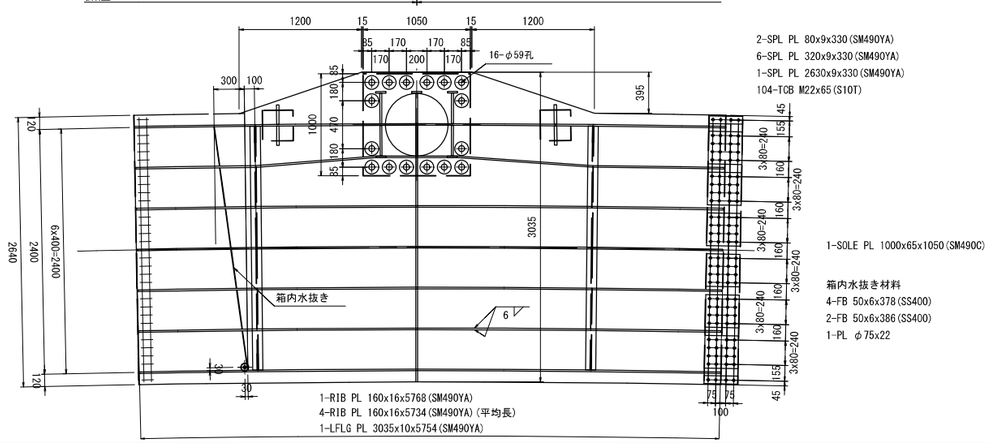
広島高速道路公社

注 記

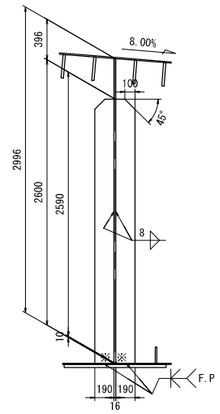
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その21)　S=1:30

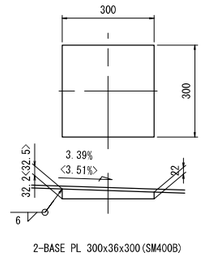




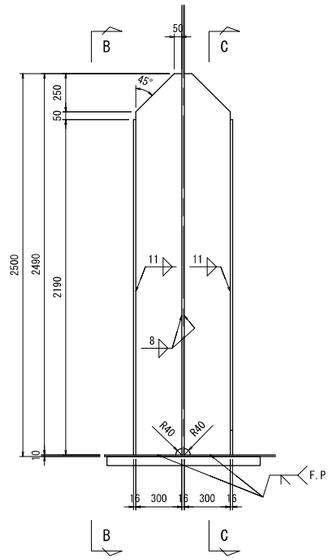
ジャッキアップ補剛材詳細



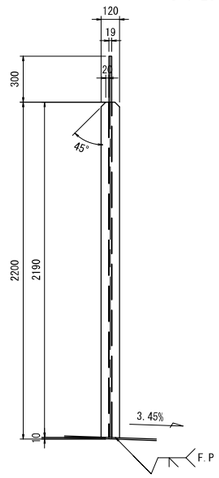
ジャッキアップ ベースプレート詳細　S=1:10



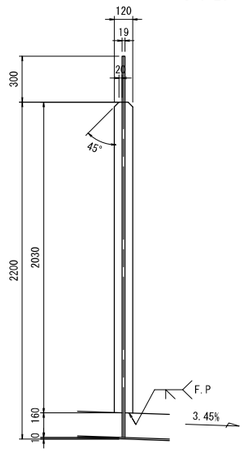
A－A　S=1:20



B－B　S=1:20

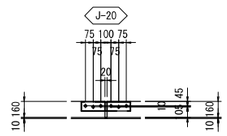


C－C　S=1:20

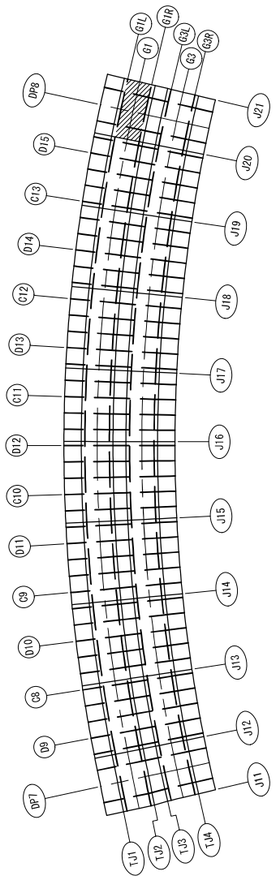


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



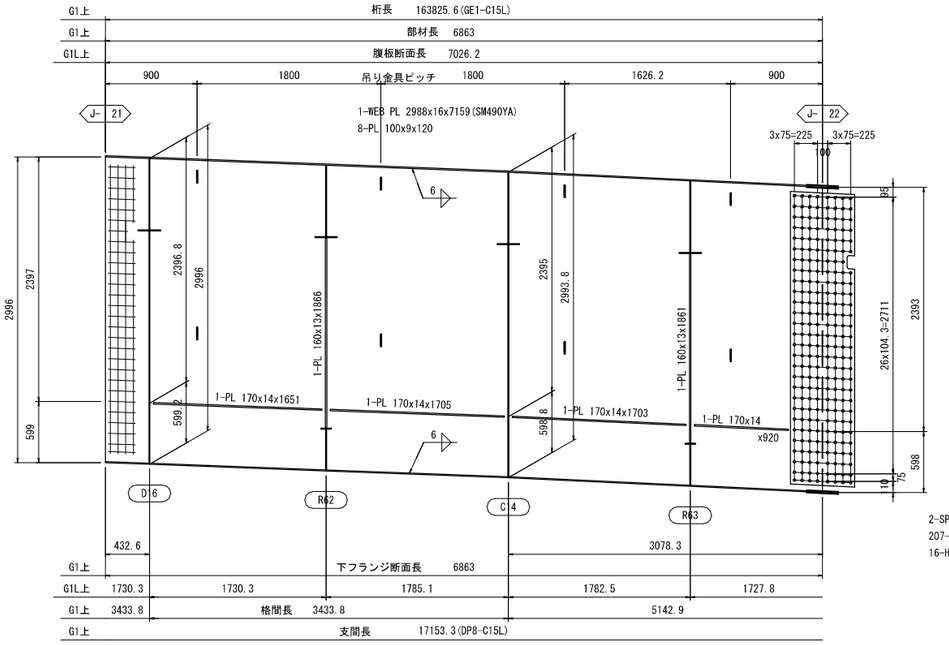
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	124 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その22)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

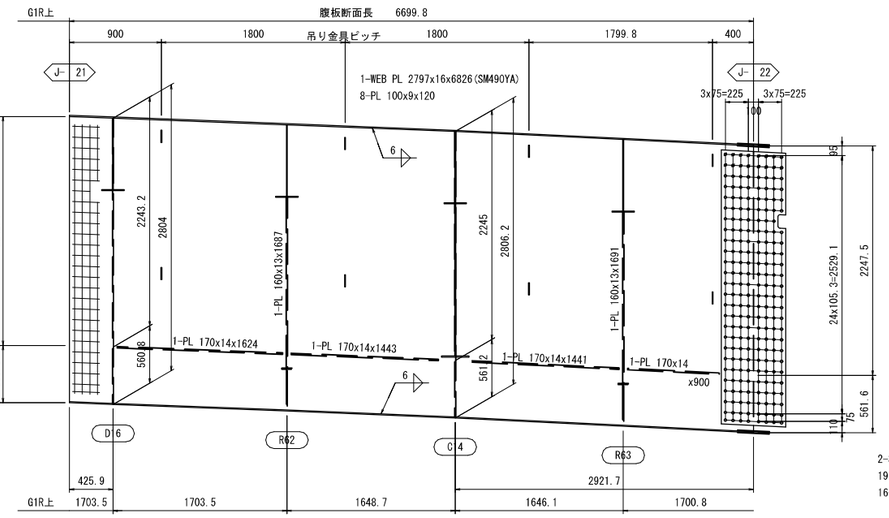
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

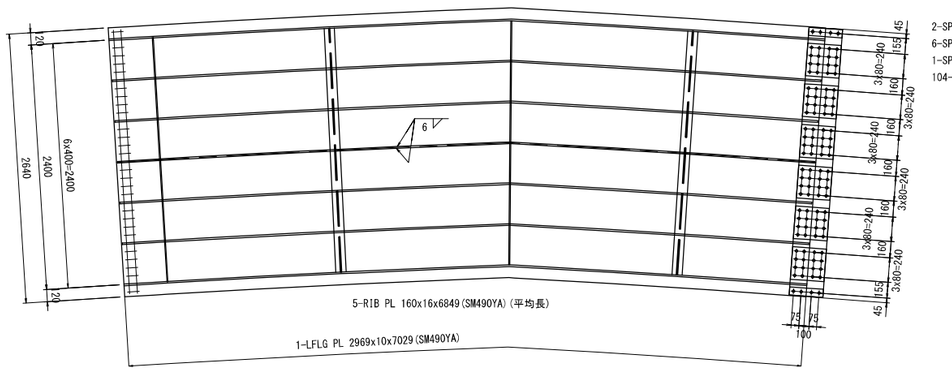
Dランプ第2橋　主桁図G1(その22)　S=1:30



2-SPL PL 2897x9x630(SM490YA)
207-TCB M22x70(S10T)
16-HTB M22x75(F10T)



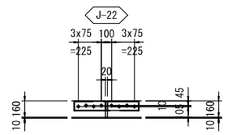
2-SPL PL 2714x9x630(SM490YA)
191-TCB M22x70(S10T)
16-HTB M22x75(F10T)



2-SPL PL 80x9x330(SM490YA)
6-SPL PL 320x9x330(SM490YA)
1-SPL PL 2630x9x330(SM490YA)
104-TCB M22x65(S10T)

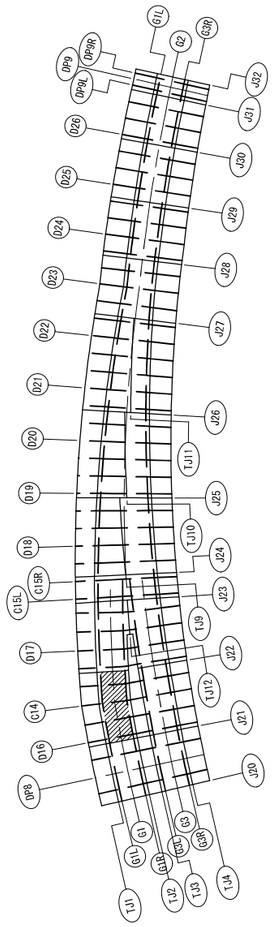
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



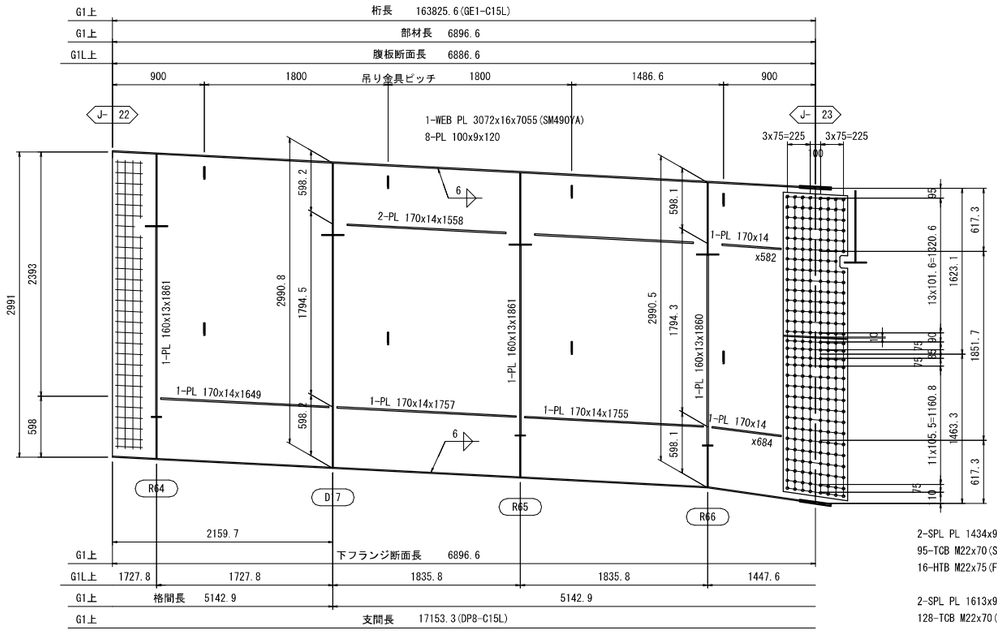
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	125 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G1(その23)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

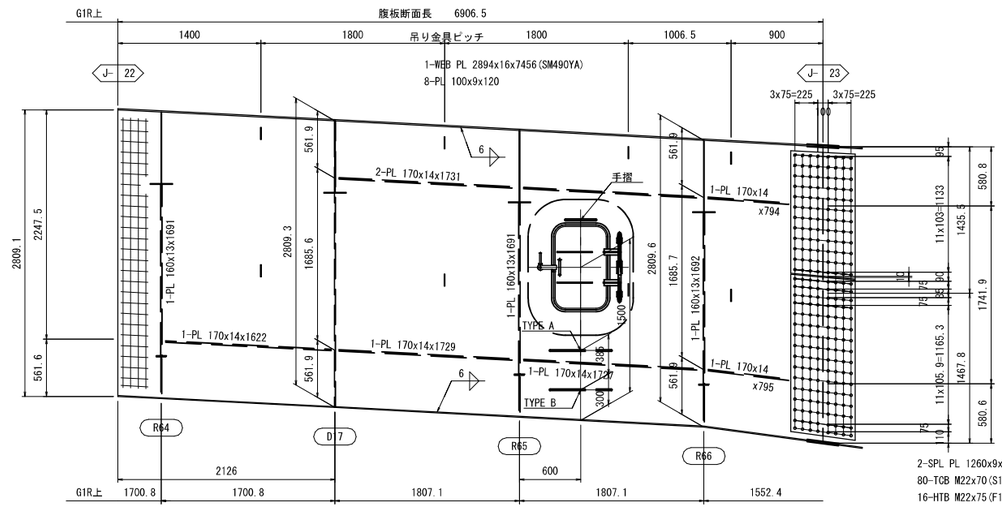
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G1(その23)　S=1:30



2-SPL PL 1434x9x630(SM490YA)
95-TCB M22x70(S10T)
16-HTB M22x75(F10T)

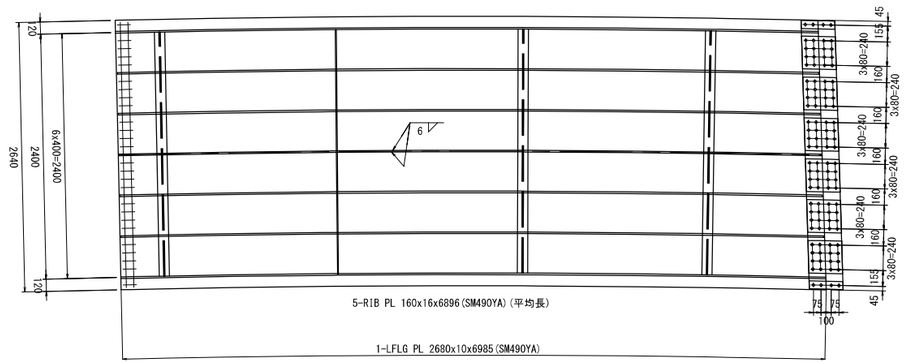
2-SPL PL 1613x9x630(SM490YA)
128-TCB M22x70(S10T)



1-PL 1030x26x1330(SM490YB)
1-RB φ16x600(SS400)
1-RB φ16x900(SS400)
1-RB φ16x1200(SS400)

2-SPL PL 1260x9x630(SM490YA)
80-TCB M22x70(S10T)
16-HTB M22x75(F10T)

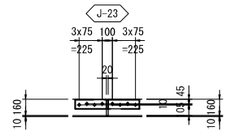
2-SPL PL 1627x9x630(SM490YA)
128-TCB M22x70(S10T)



2-SPL PL 97x9x330(SM490YA)
6-SPL PL 338x9x330(SM490YA)
1-SPL PL 2651x9x330(SM490YA)
104-TCB M22x65(S10T)

縦リブ添接詳細

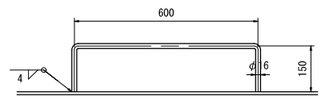
下フランジ



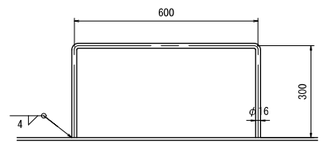
N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

ステップ詳細　S=1:10

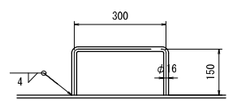
TYPE A



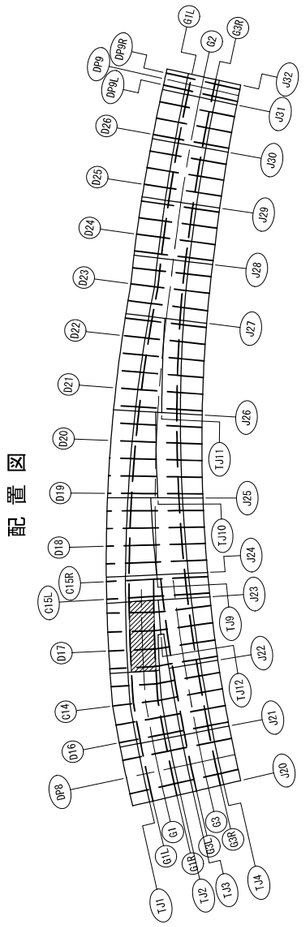
TYPE B



手摺詳細　S=1:10



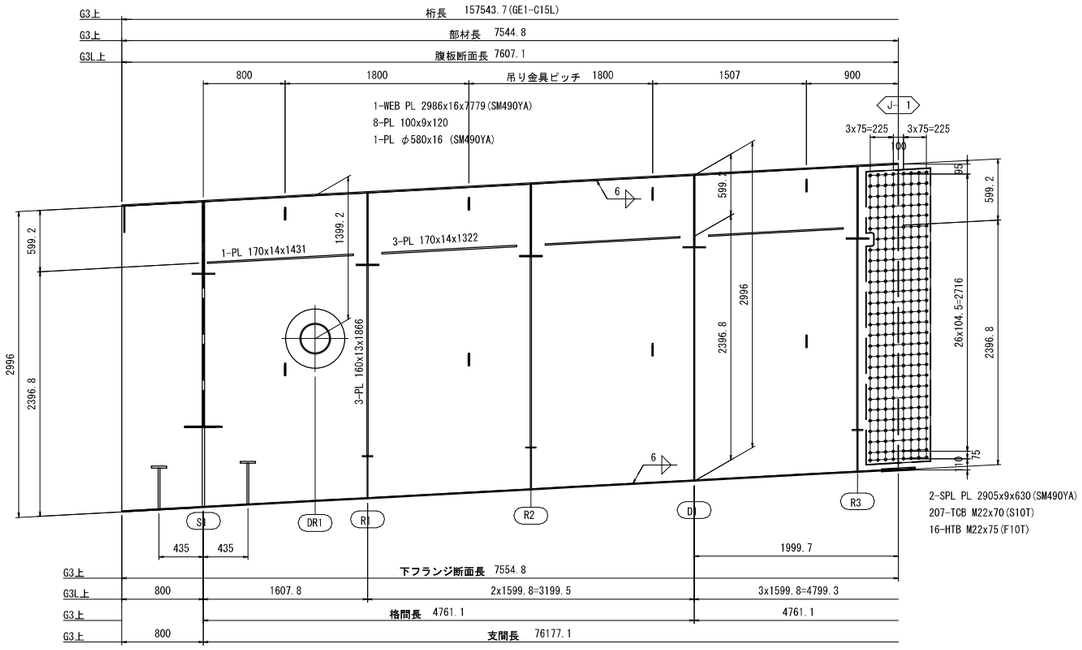
配置図

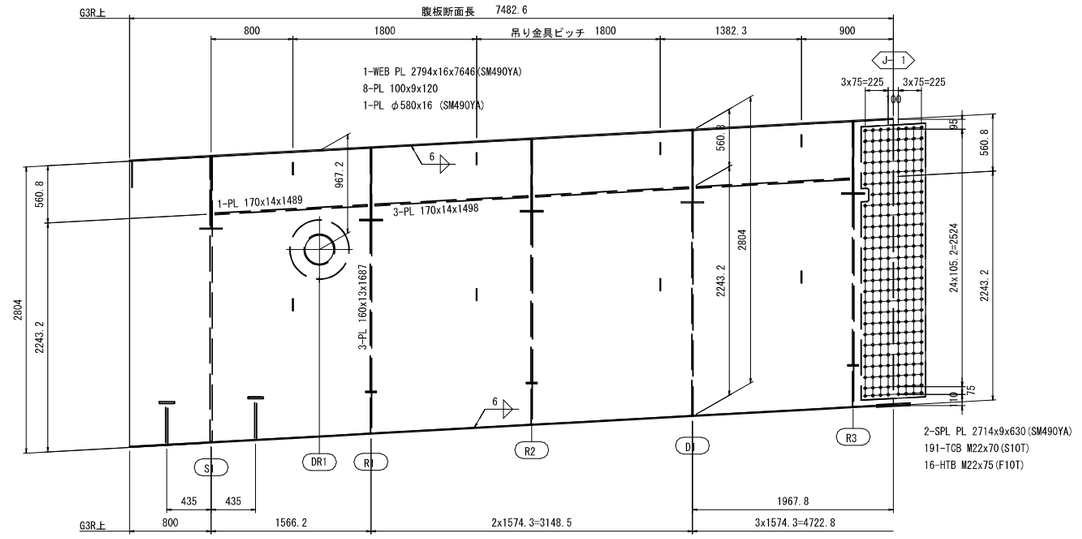


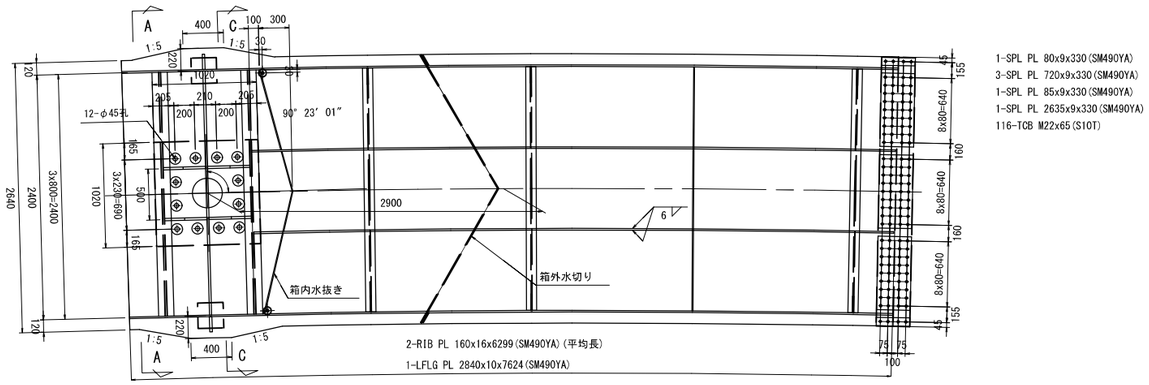
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	126 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その1)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

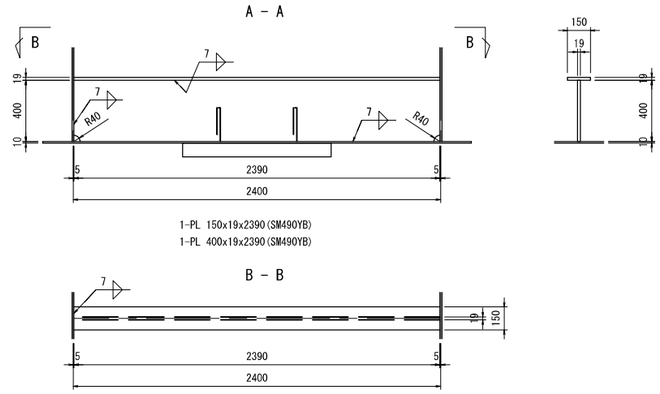
Dランプ第2橋　主桁図G3(その1)　S=1:30





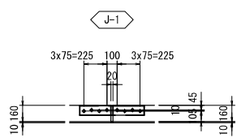


支点上補強横リブ詳細　S=1:20



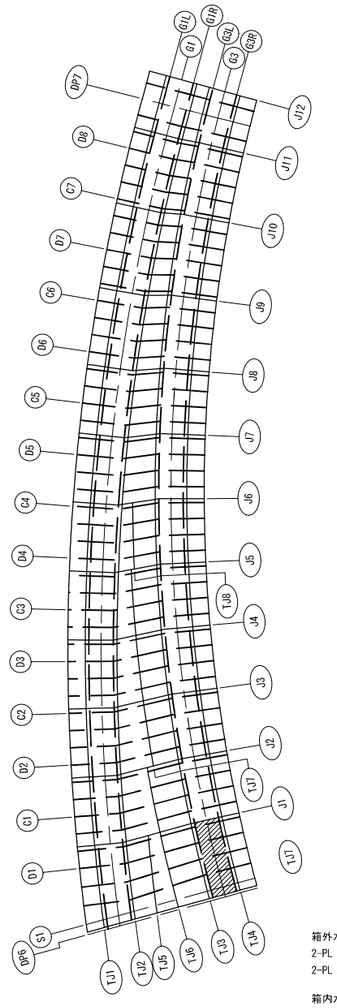
縦リブ添接詳細

下フランジ



N-2
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



箱外水切り板材料
2-PL 20x9x112
2-PL 20x9x1511

箱内水抜き材料
2-FB 50x6x811(SS400)
1-FB 50x6x808(SS400)
2-PL φ75x22

1-SOLE PL 1020x80x1020(SM490C)

注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

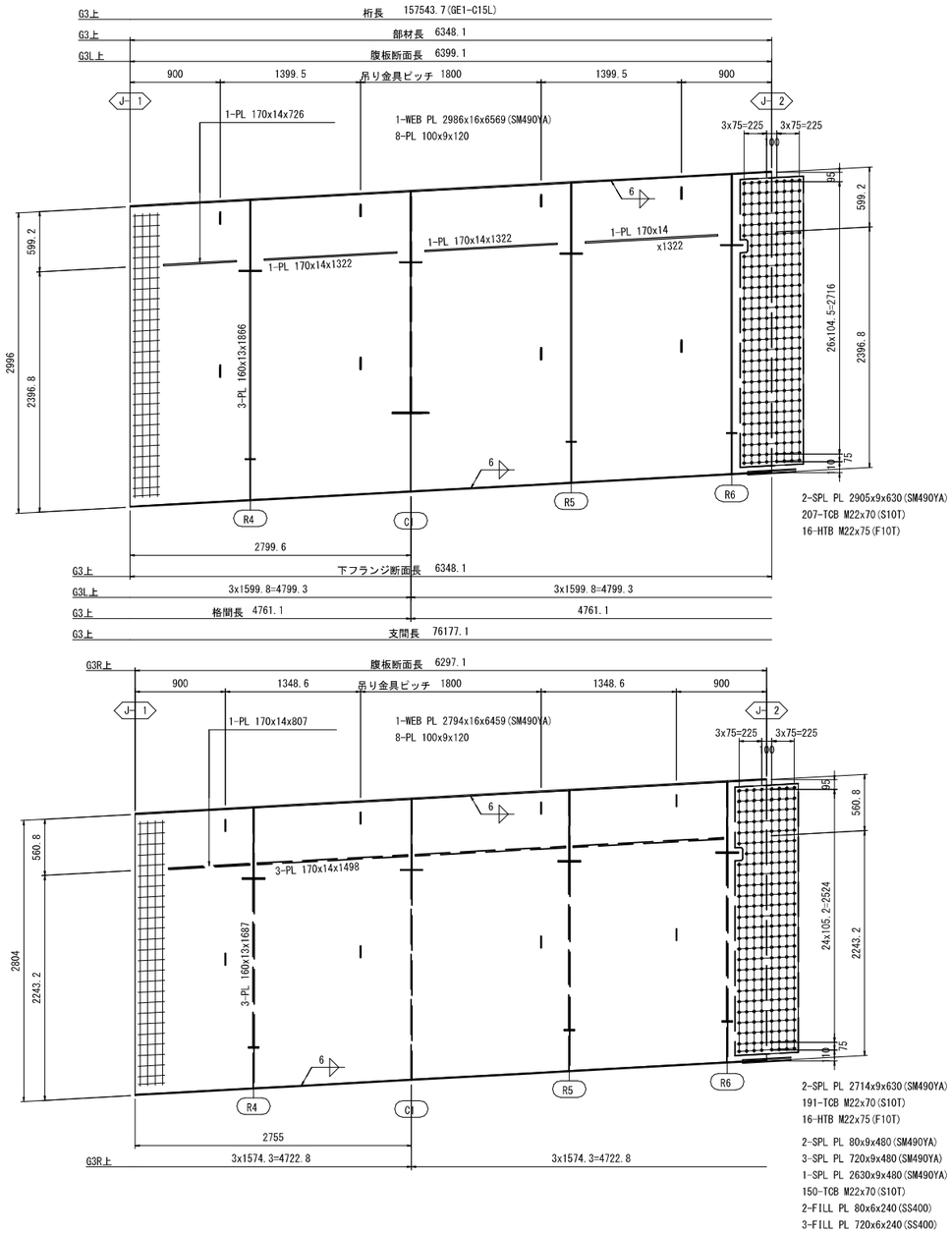
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	127 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その2)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

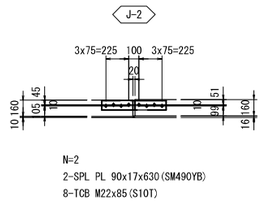
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その2)　S=1:30

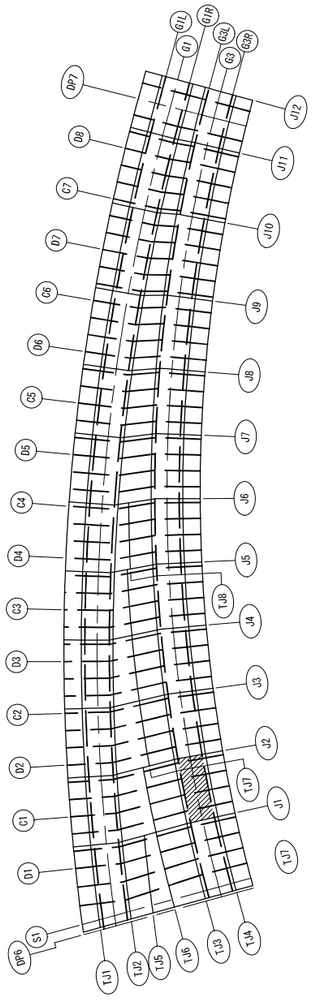


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



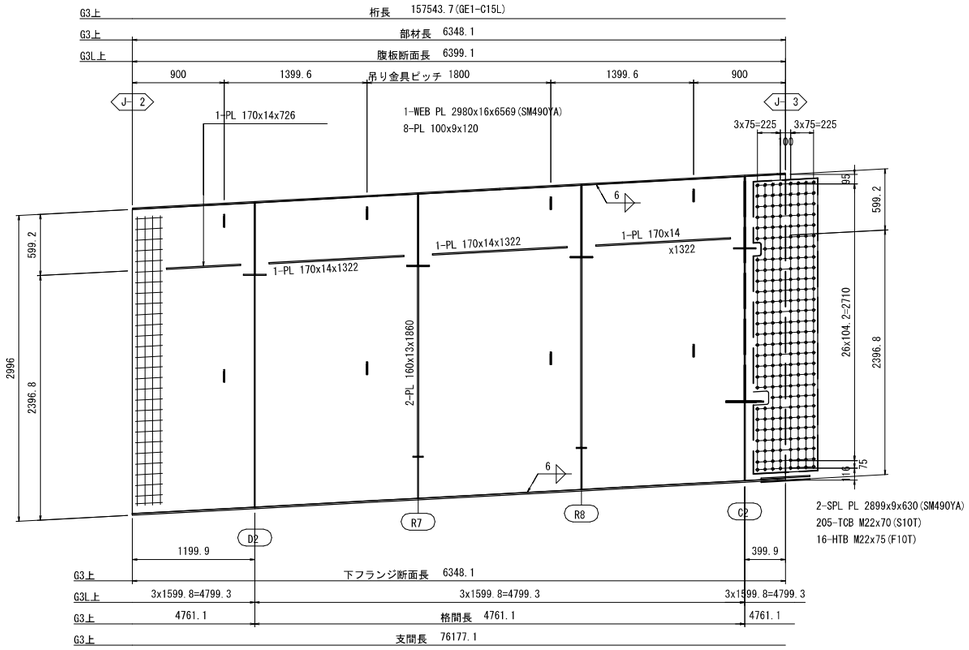
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	128 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その3)	番号	
路線名	広島高速５号線		

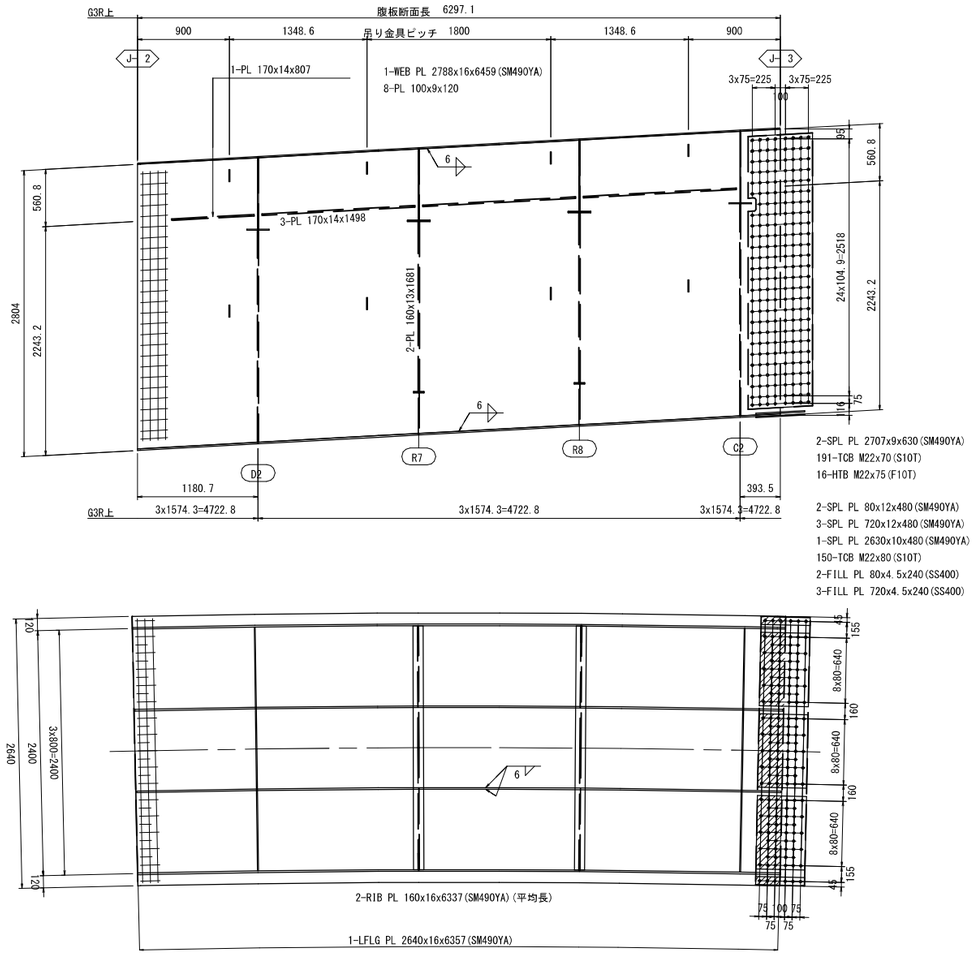
広島高速道路公社

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

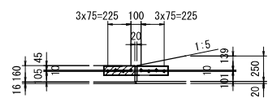
Dランプ第2橋　主桁図G3(その3)　S=1:30





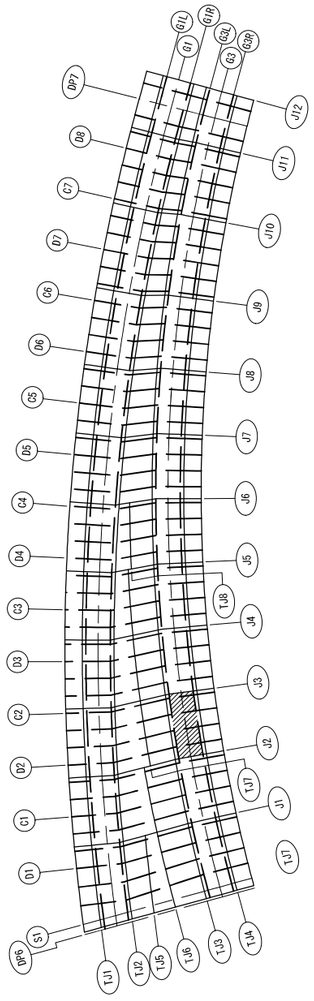
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x305(SS400)

配置図



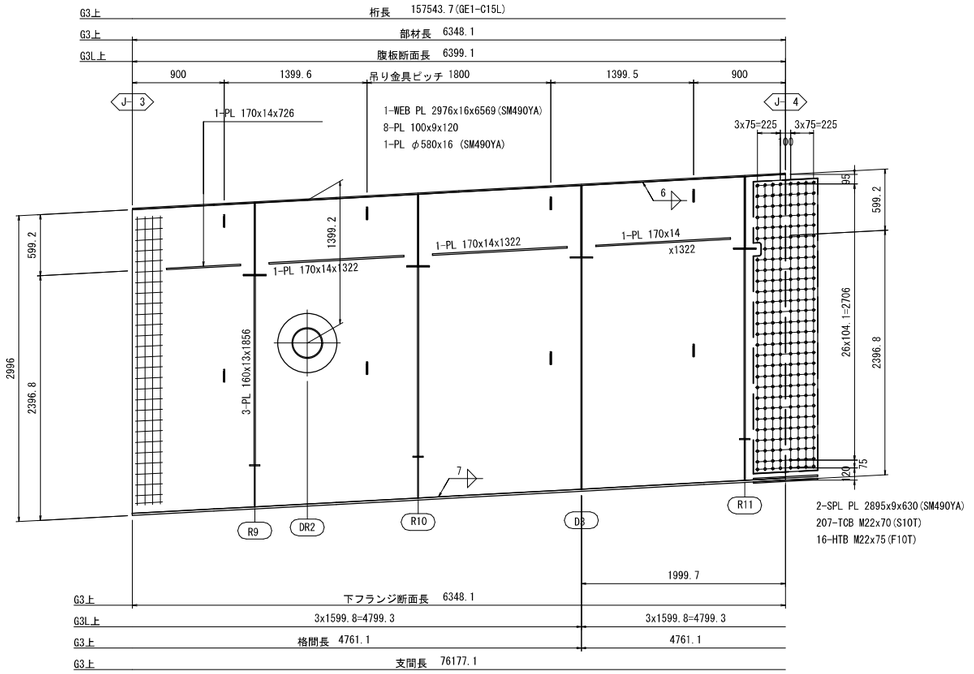
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	129 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その4)	番号	
路線名	広島高速５号線		

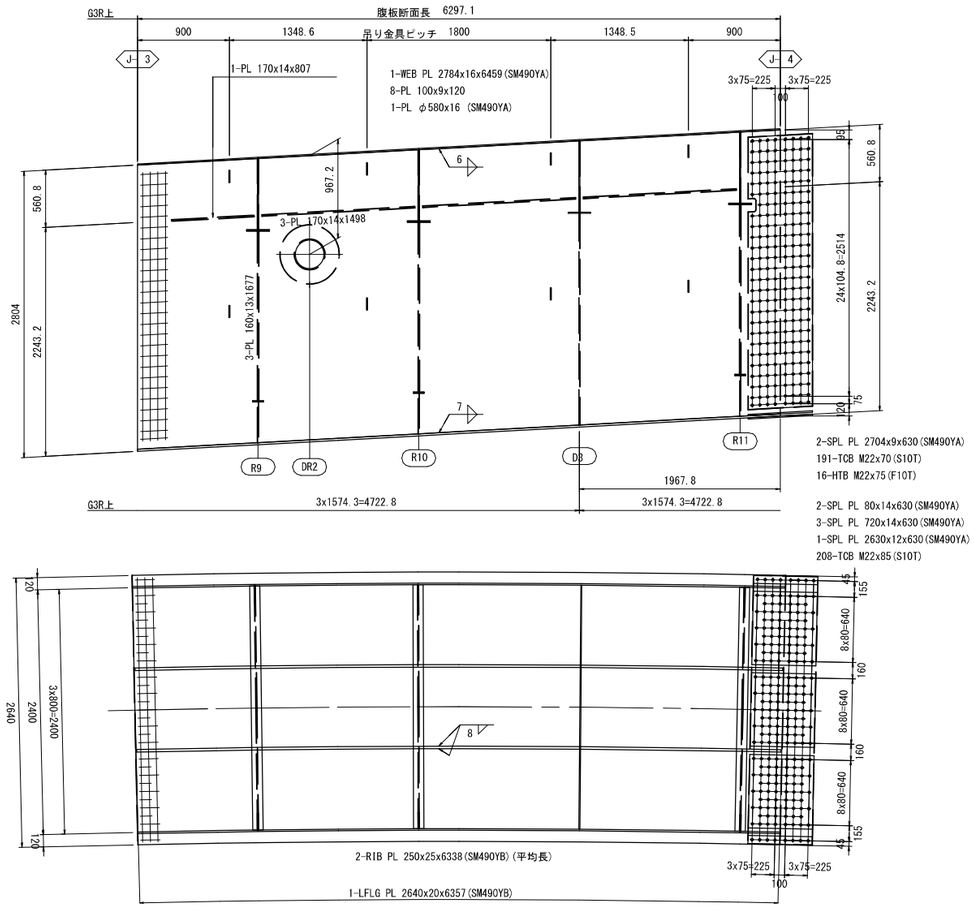
広島高速道路公社

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

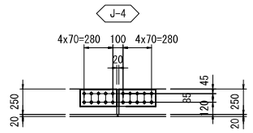
Dランプ第2橋　主桁図G3(その4)　S=1:30





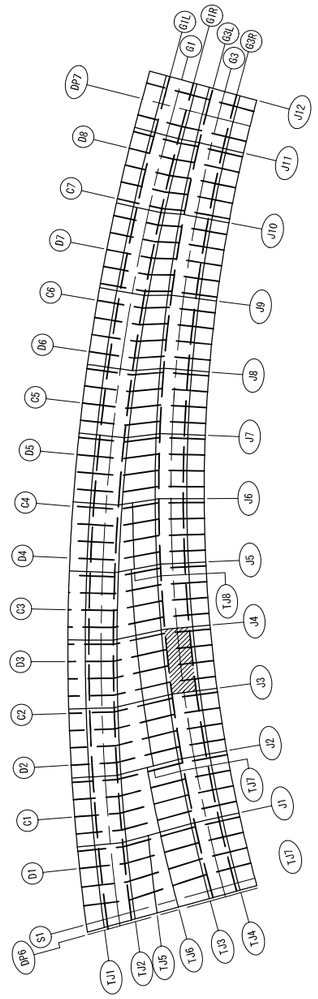
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 165x23x740(SM490YB)
20-TCB M22x110(S10T)

配置図



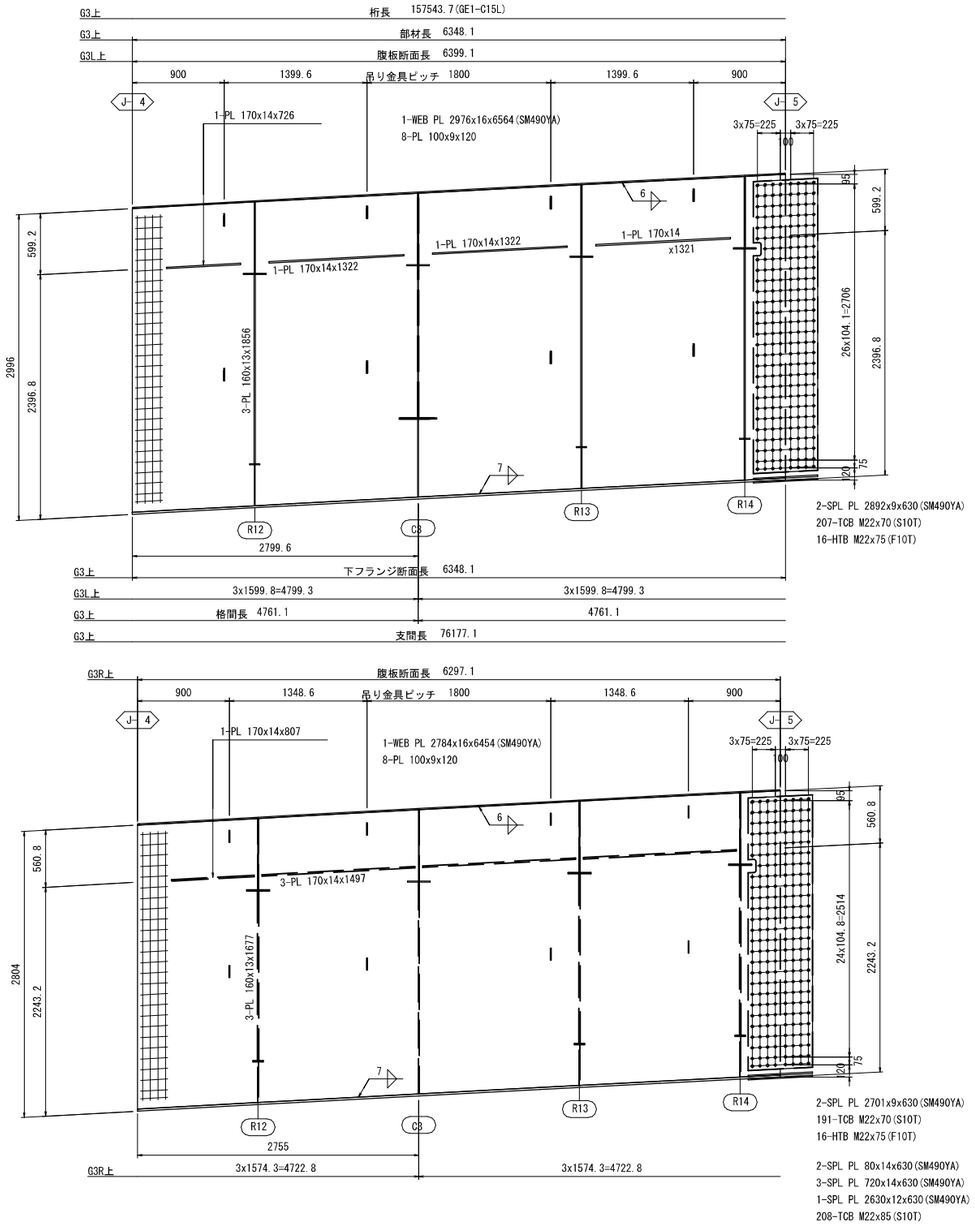
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	130 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その5)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

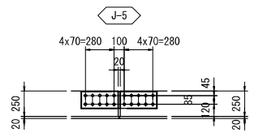
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その5)　S=1:30

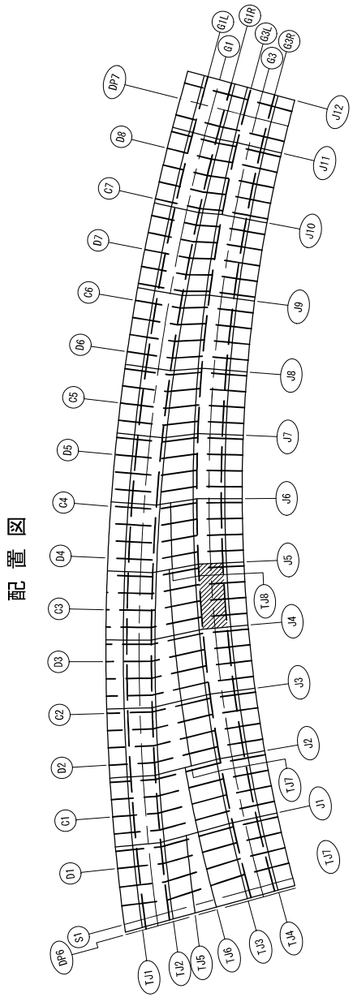


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



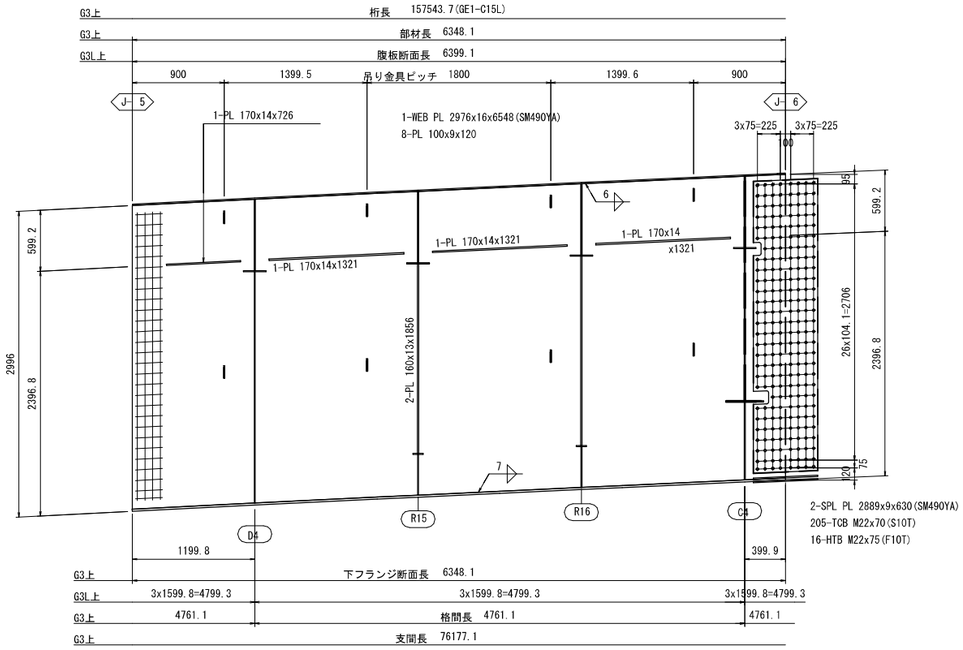
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	131 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その6)	番号	
路線名	広島高速５号線		

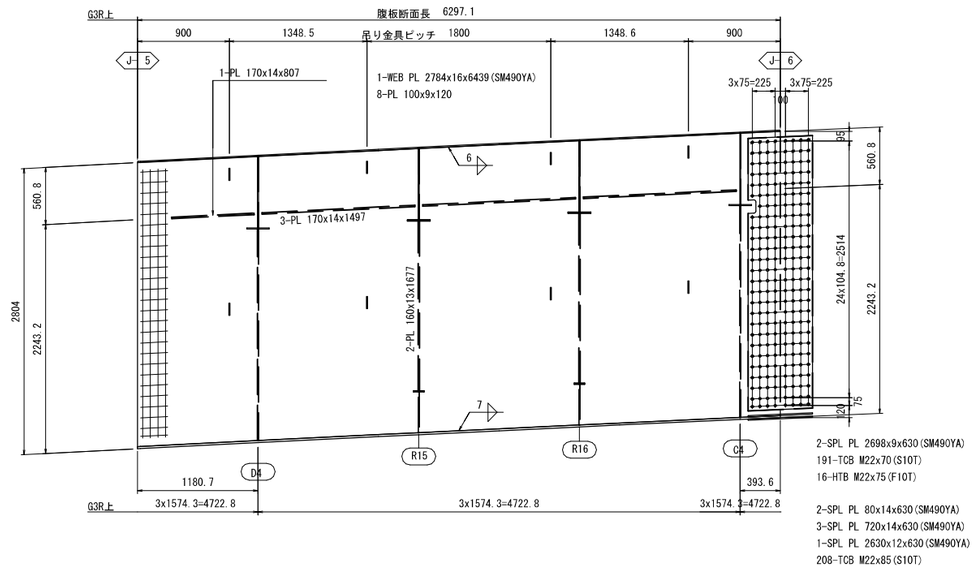
広島高速道路公社

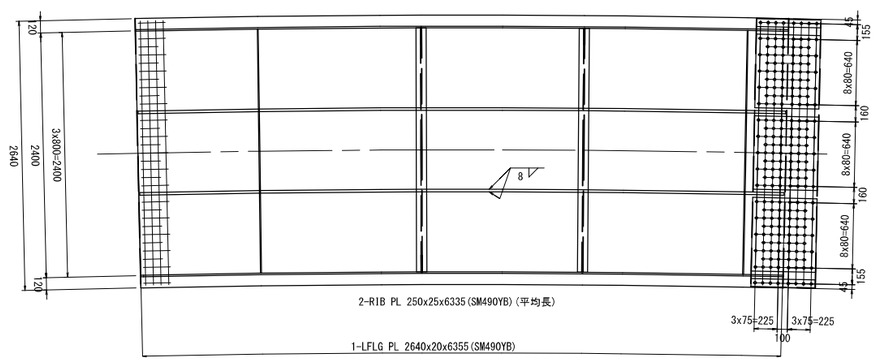
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その6)　S=1:30

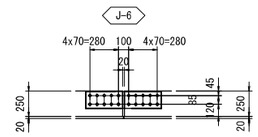






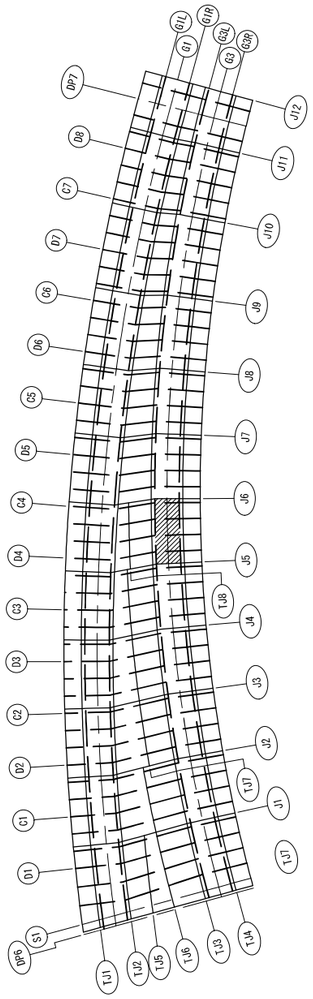
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 165x23x740(SM490YB)
20-TCB M22x110(S10T)

配置図



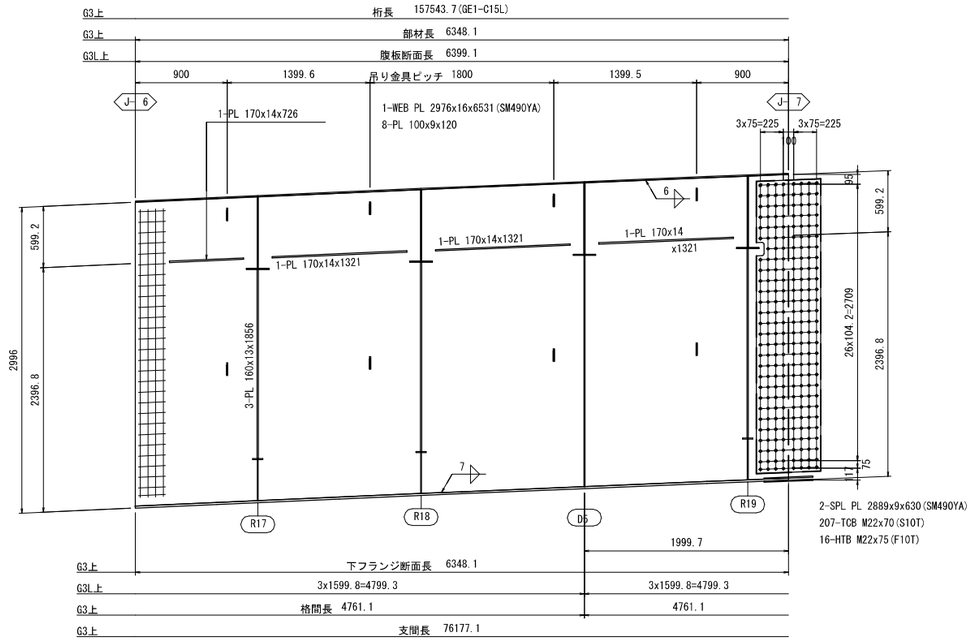
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	132 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その7)	番号	
路線名	広島高速５号線		

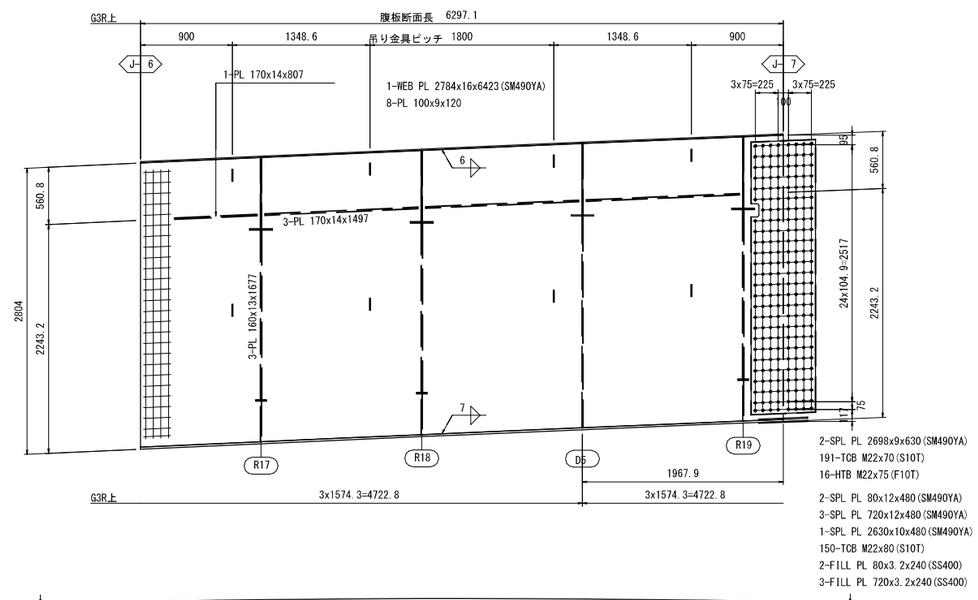
広島高速道路公社

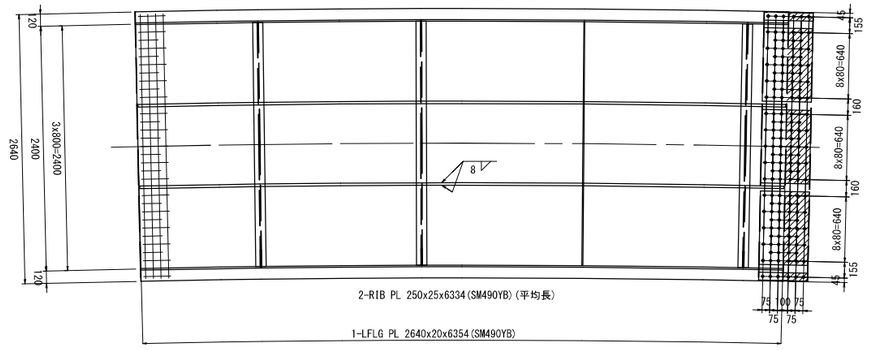
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その7)　S=1:30

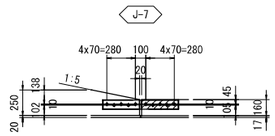






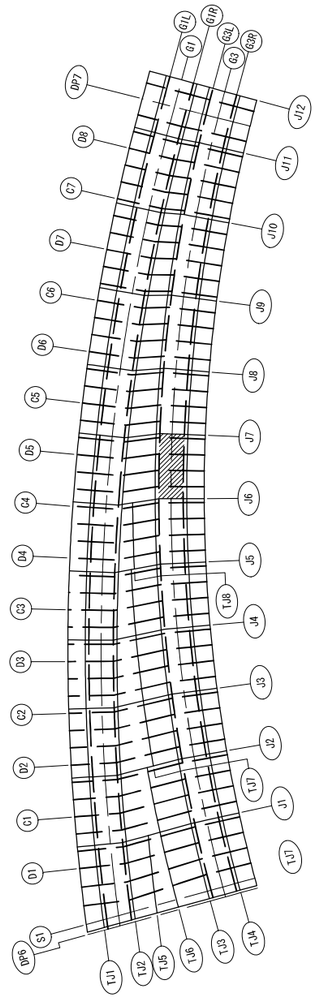
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=2
2-SPL PL 90x17x740(SM490YB)
10-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x360(SS400)

配置図



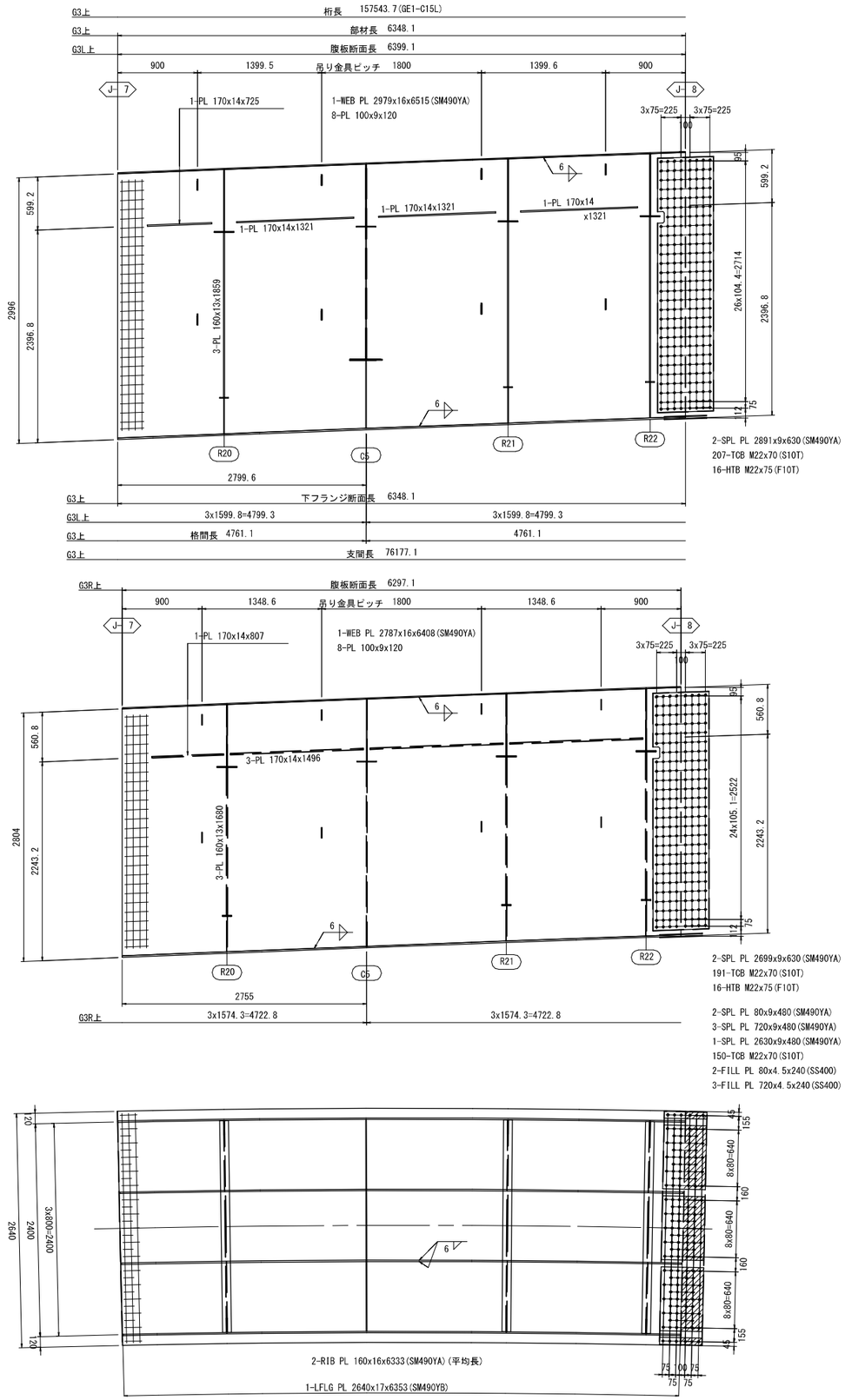
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	133 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その8)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

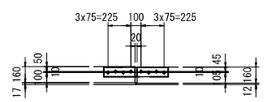
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その8)　S=1:30

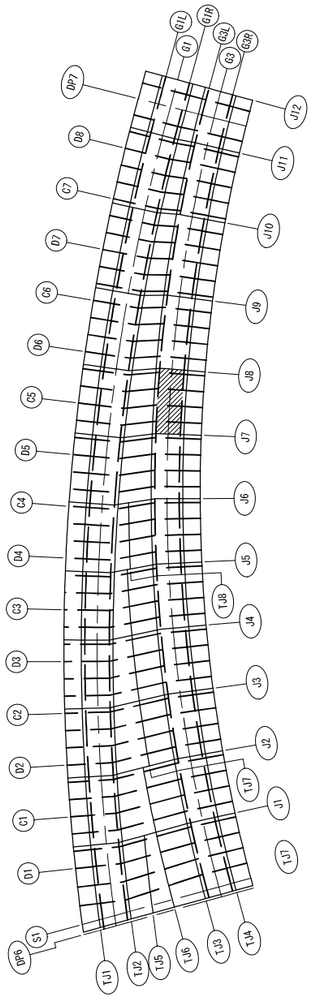


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



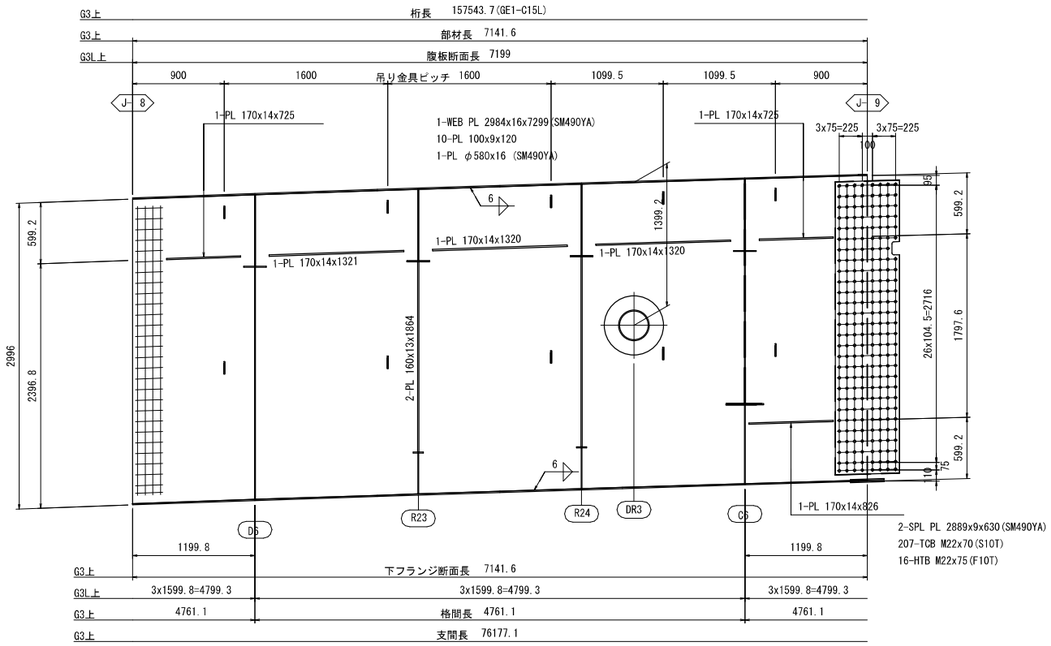
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	134 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その9)	番号	
路線名	広島高速５号線		

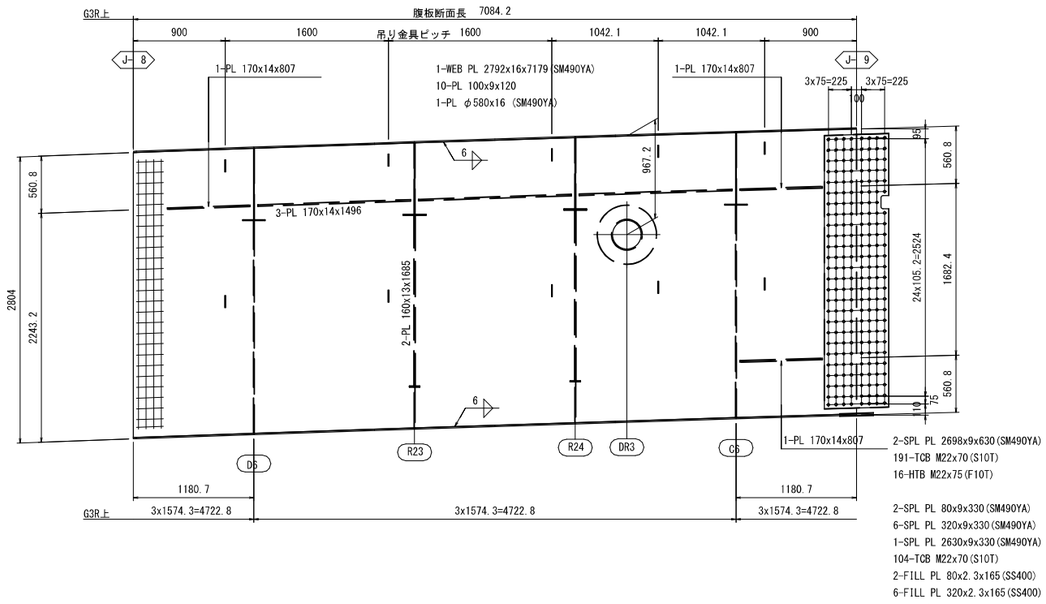
広島高速道路公社

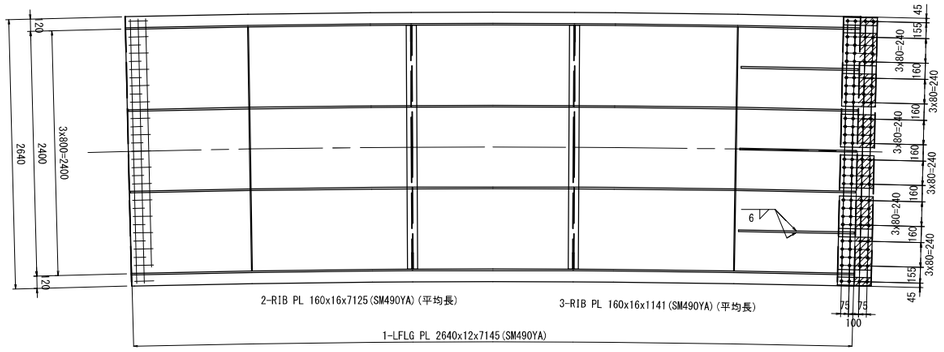
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その9)　S=1:30

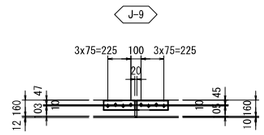




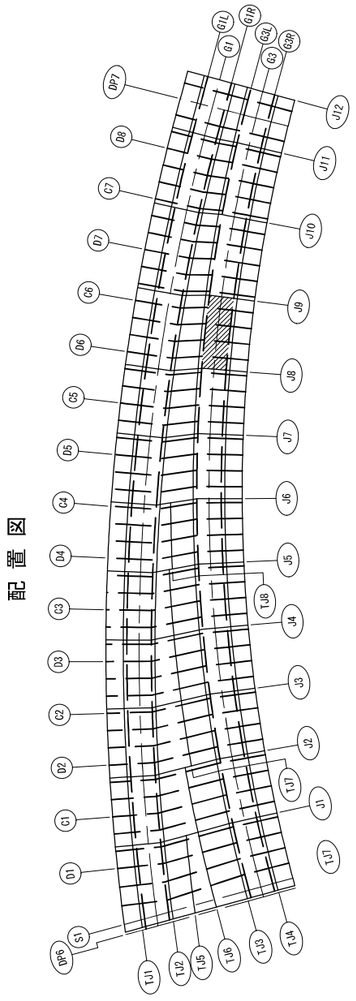


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



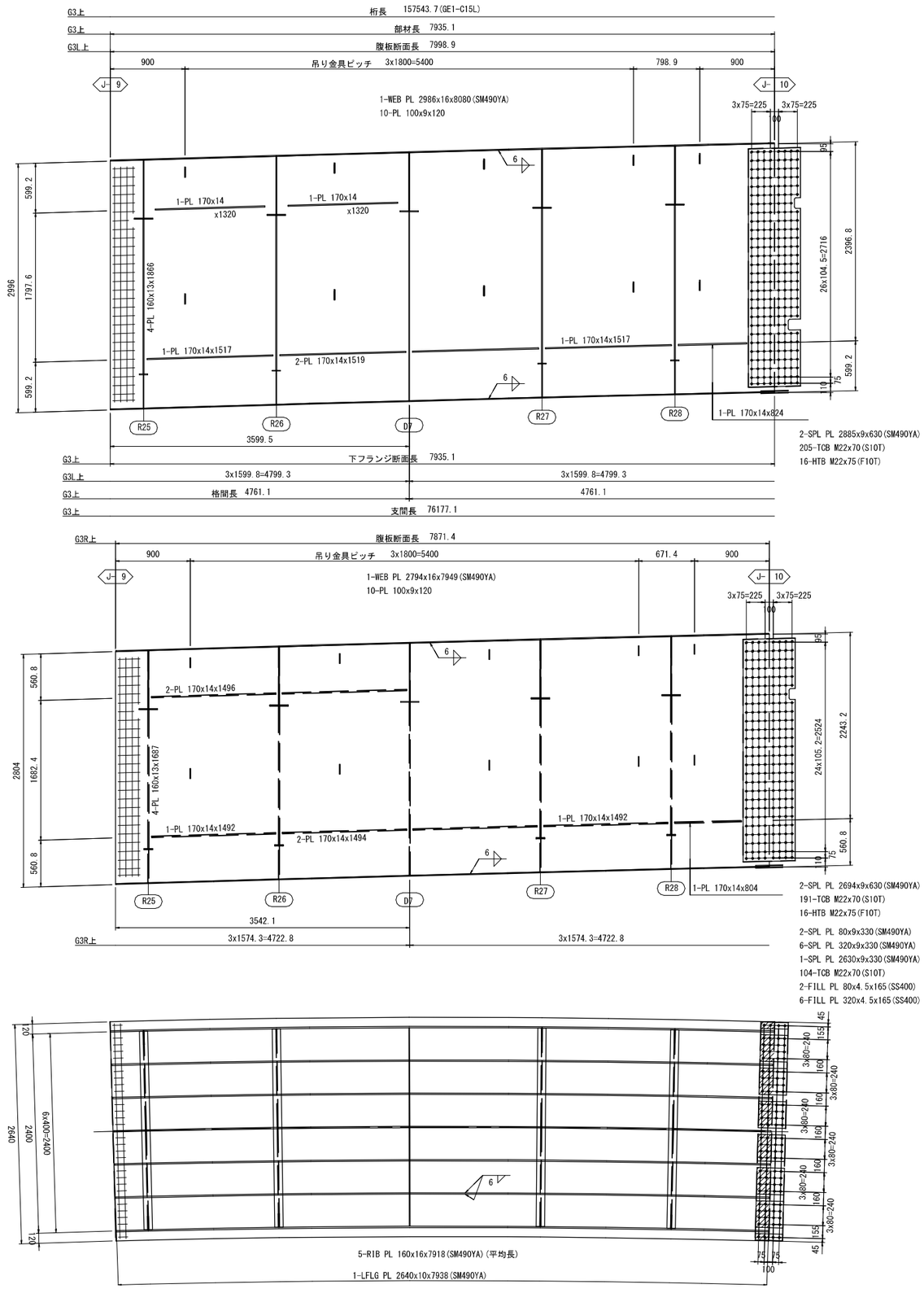
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	135 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その10)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G3(その10)　S=1:30

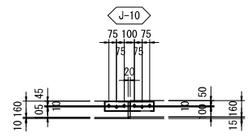
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

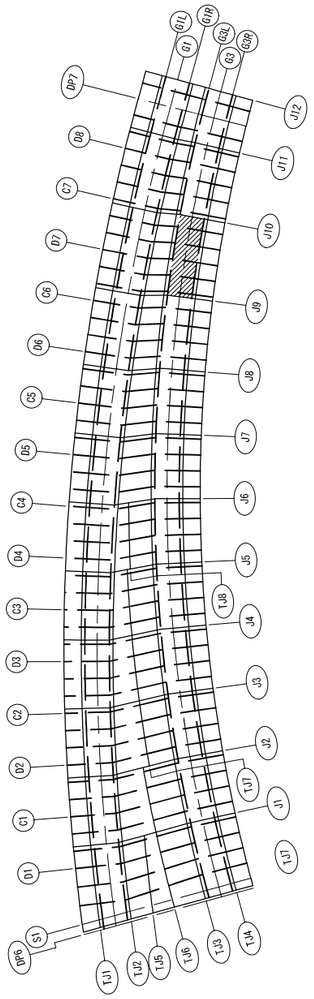


縦リブ添接詳細

下フランジ



配置図



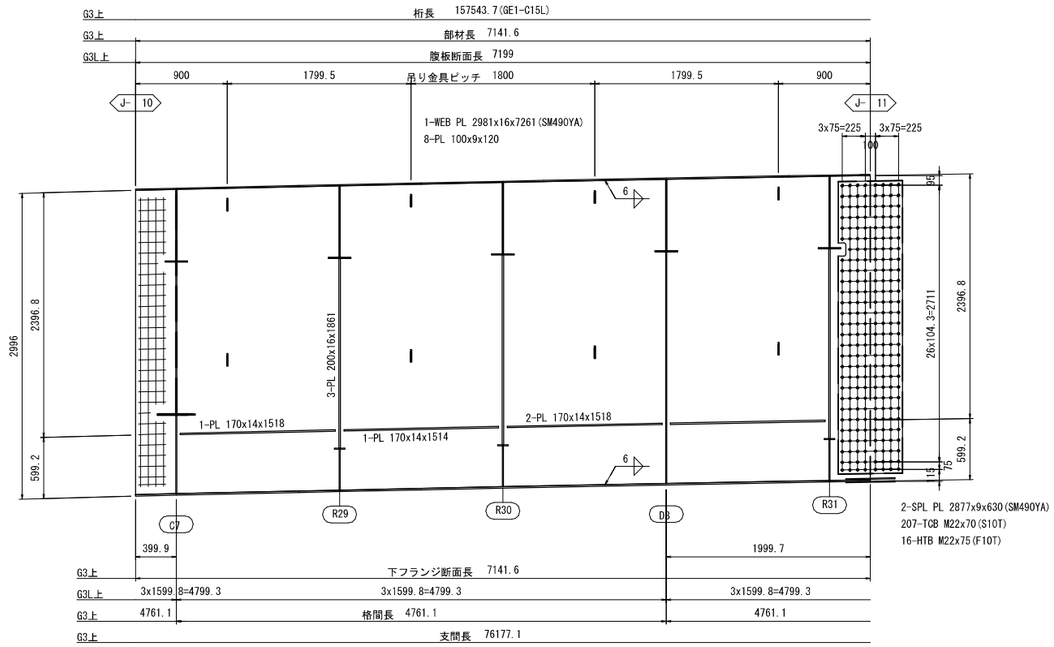
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	136 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その11)	番号	
路線名	広島高速５号線		

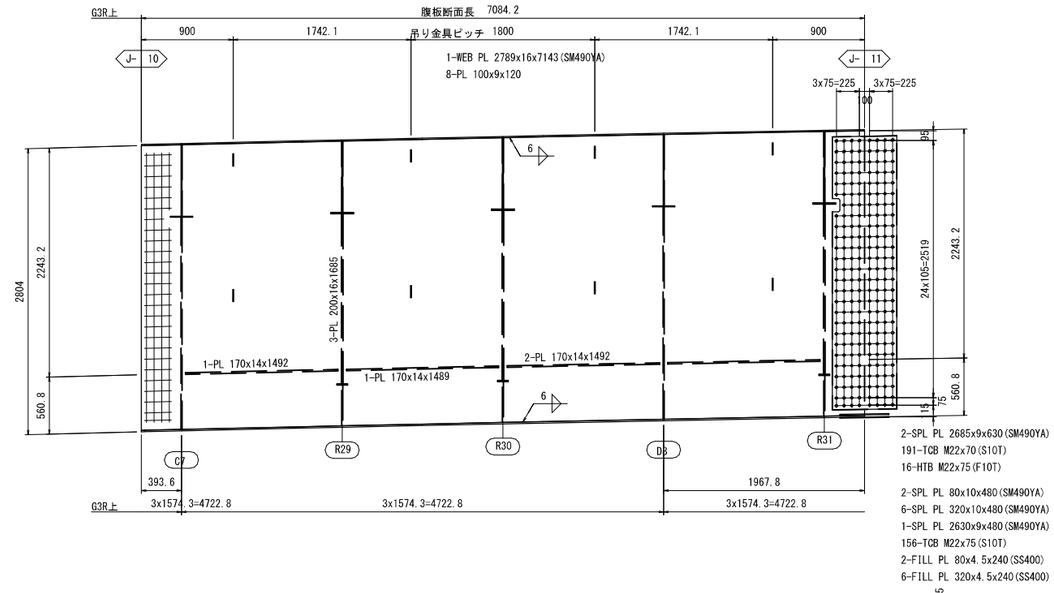
広島高速道路公社

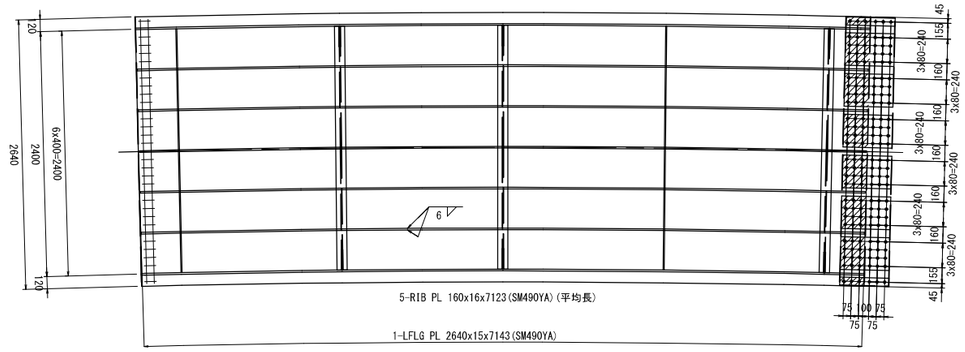
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その11)　S=1:30

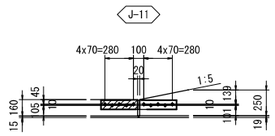






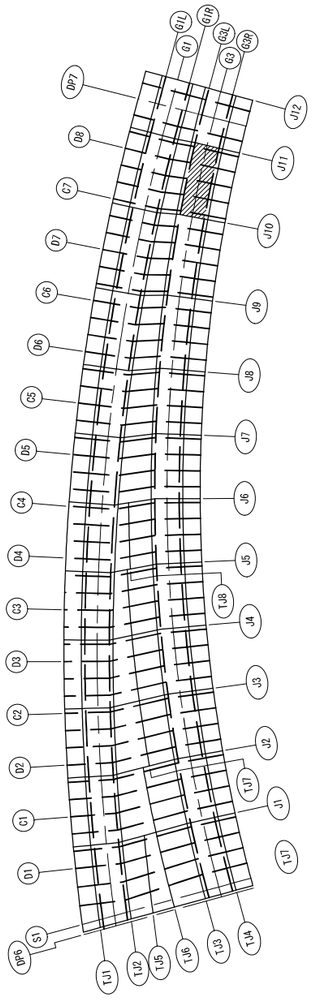
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x740(SM490YB)
10-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x360(SS400)

配置図



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	137 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その12)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

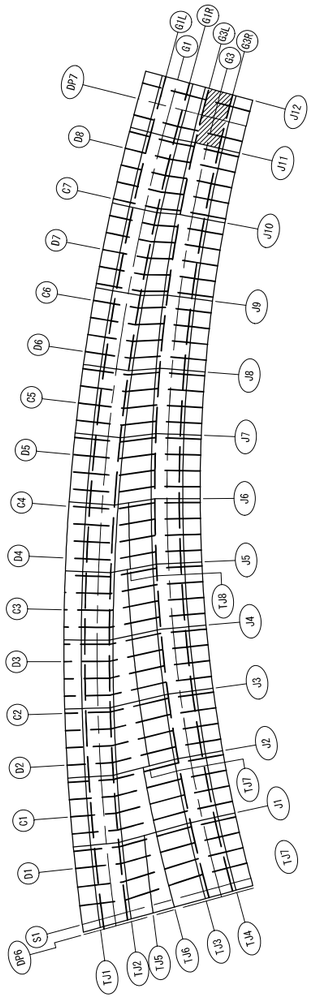
Dランプ第2橋　主桁図G3(その12)

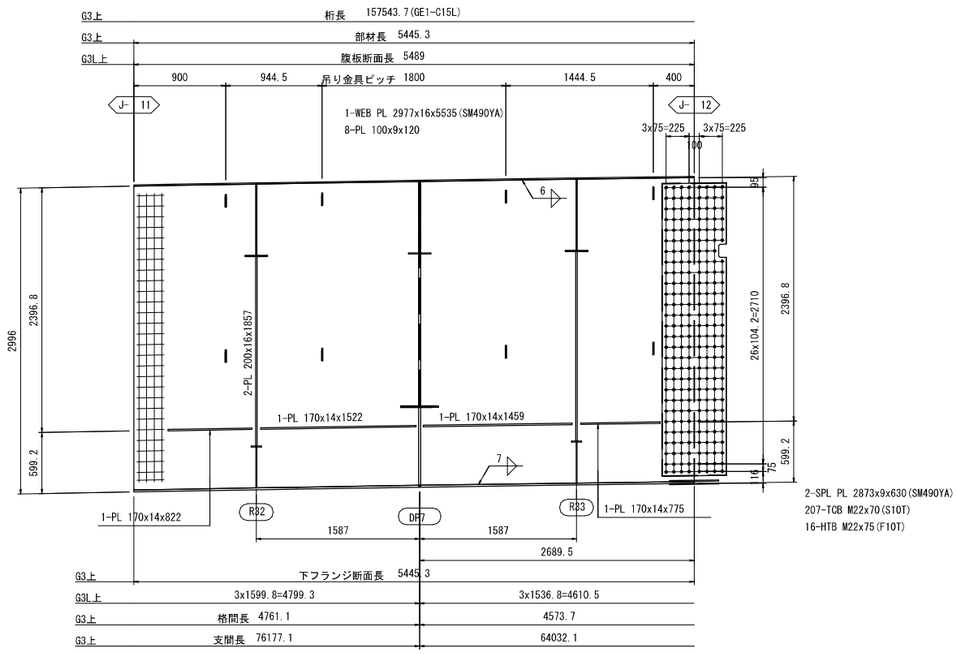
S=1:30

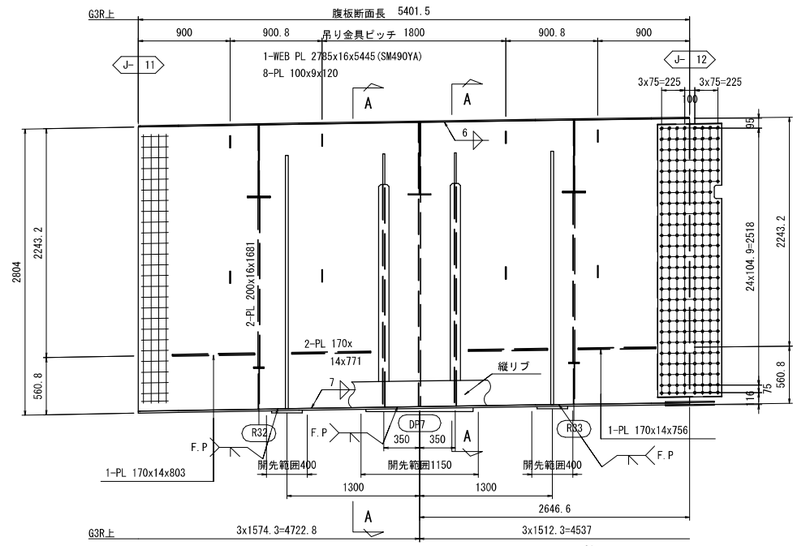
注 記

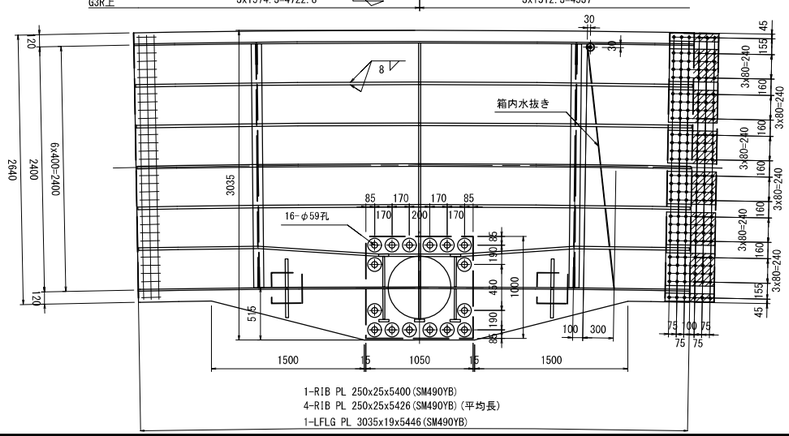
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

配置図

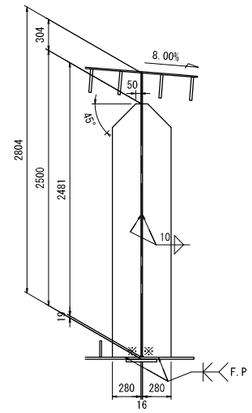








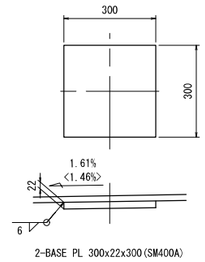
ジャッキアップ補剛材詳細



N=2
2-PL 2481x28x280(SM490YB)

ジャッキアップ ベースプレート詳細

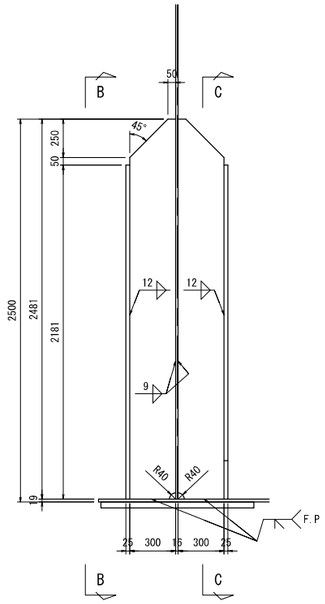
S=1:10



2-BASE PL 300x22x300(SM400A)

A － A

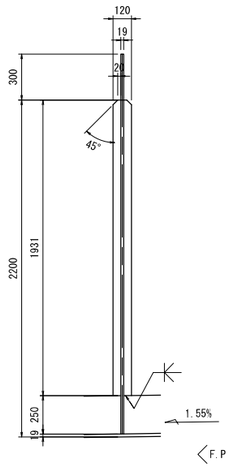
S=1:20



N=2
2-PL 2481x19x300(SM490YB)
1-PL 1932x25x120(SM490YB)
1-PL 2182x25x120(SM490YB)

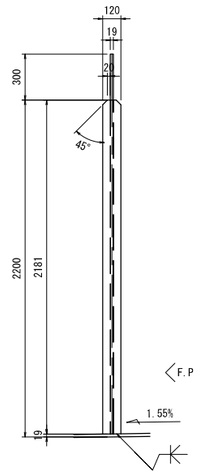
B － B

S=1:20



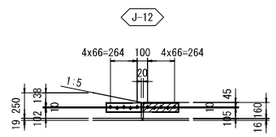
C － C

S=1:20



縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x708(SM490YB)
10-TCB M22x95(S10T)
1-FILL PL 90x9x344(SS400)

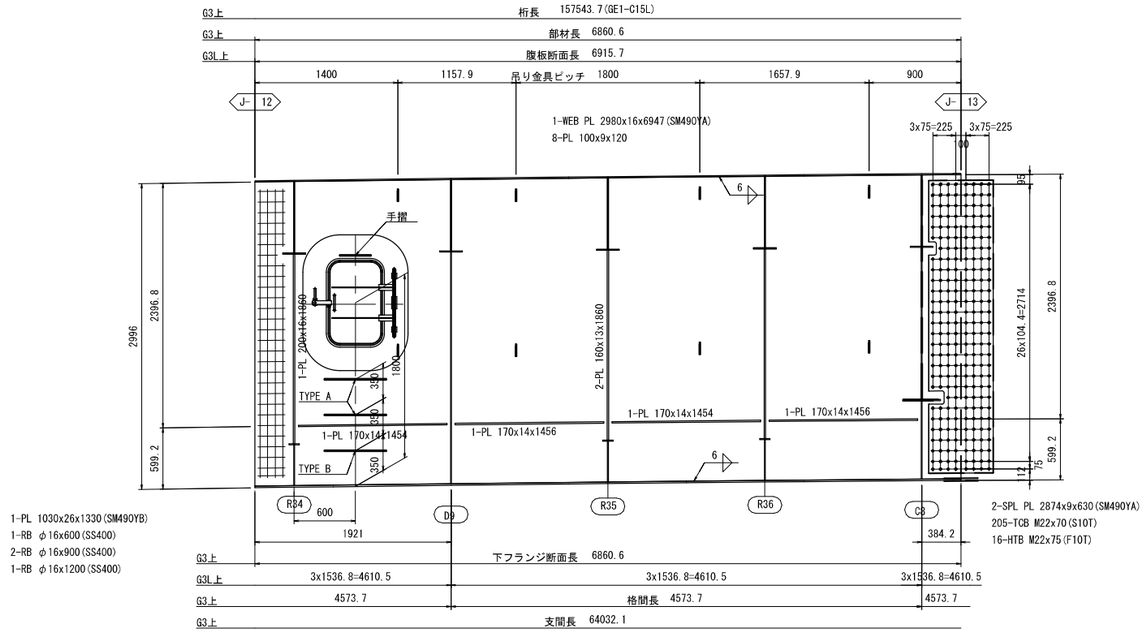
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	138 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その13)	番号	
路線名	広島高速５号線		

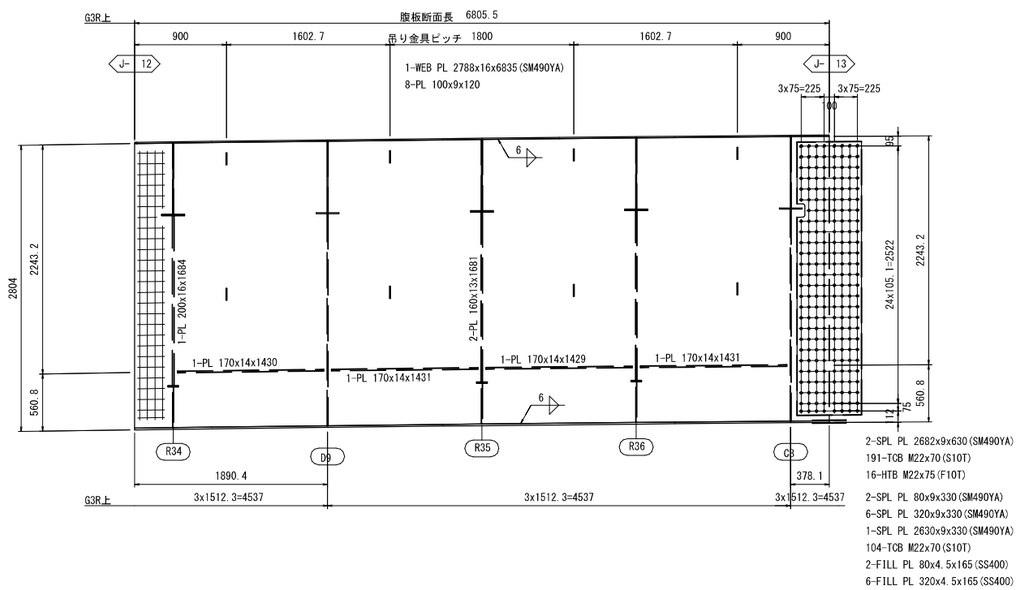
広島高速道路公社

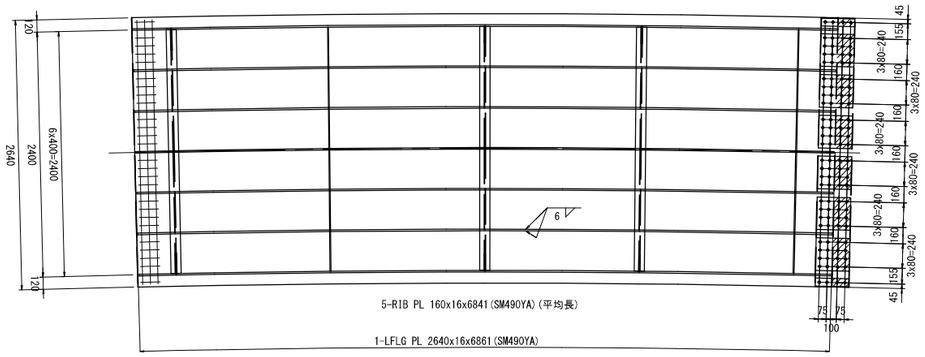
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

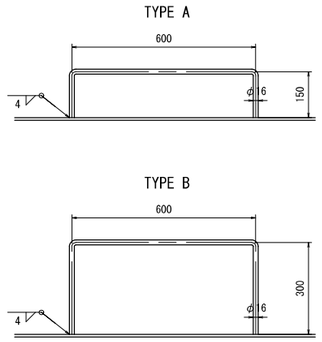
Dランプ第2橋　主桁図G3(その13)　S=1:30



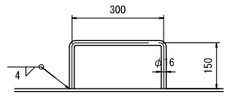




ステップ詳細　S=1:10

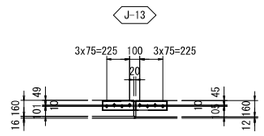


手摺詳細　S=1:10



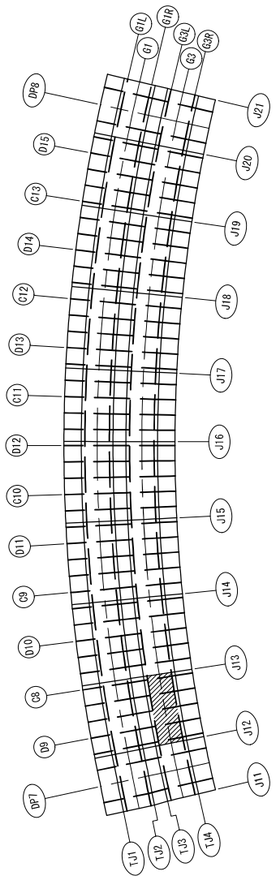
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



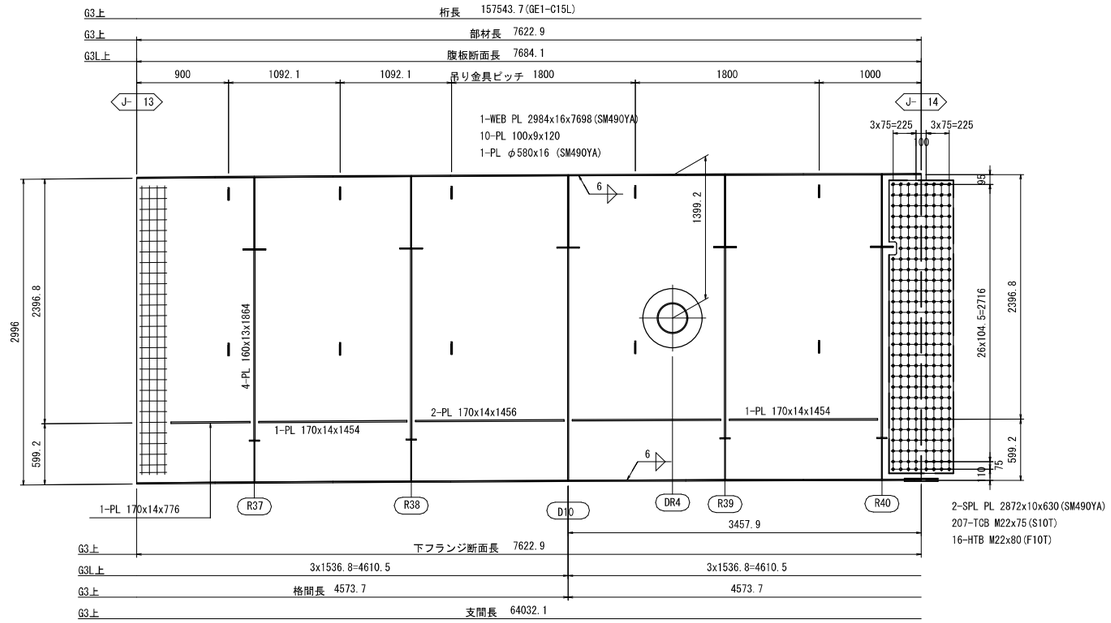
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	139 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その14)	番号	
路線名	広島高速５号線		

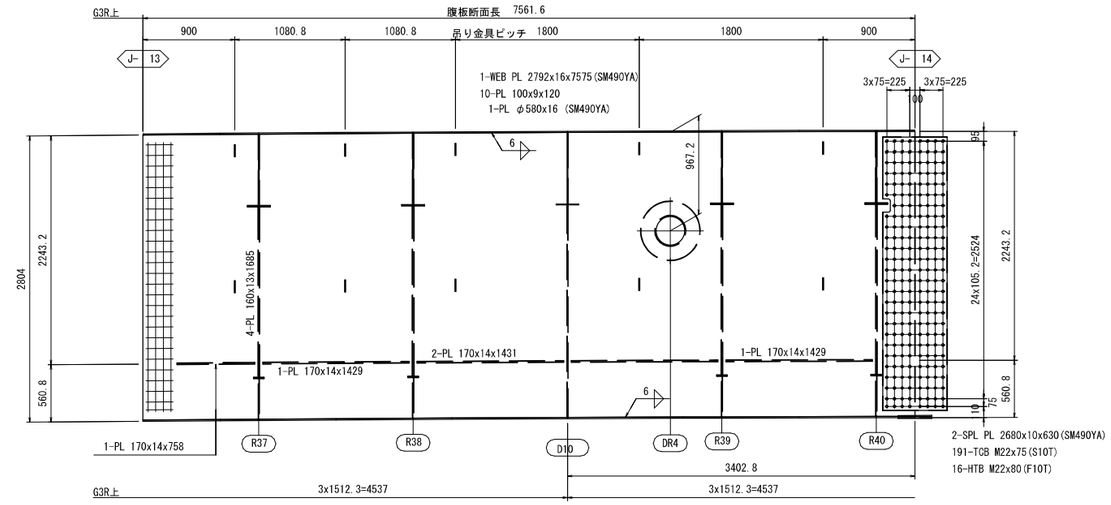
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G3(その14)　S=1:30

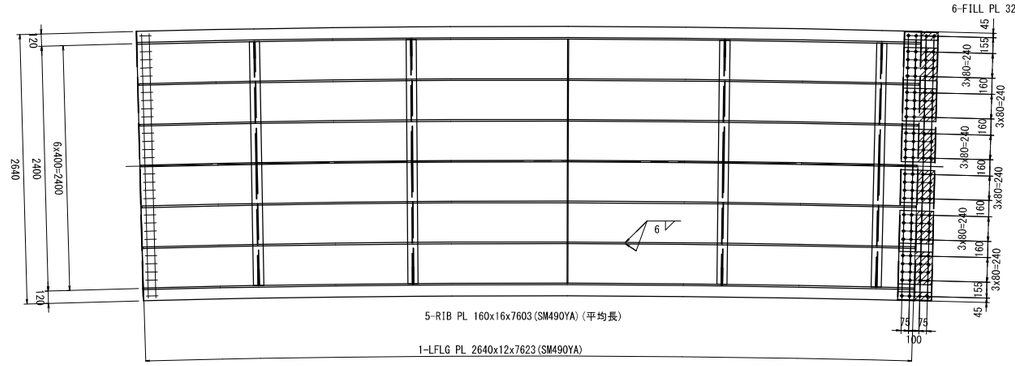
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。



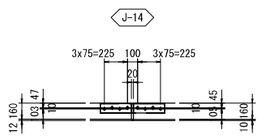


2-SPL PL 80x9x330(SM490YA)
6-SPL PL 320x9x330(SM490YA)
1-SPL PL 2630x9x330(SM490YA)
104-TCB M22x70(S10T)
2-FILL PL 80x2.3x165(SS400)
6-FILL PL 320x2.3x165(SS400)



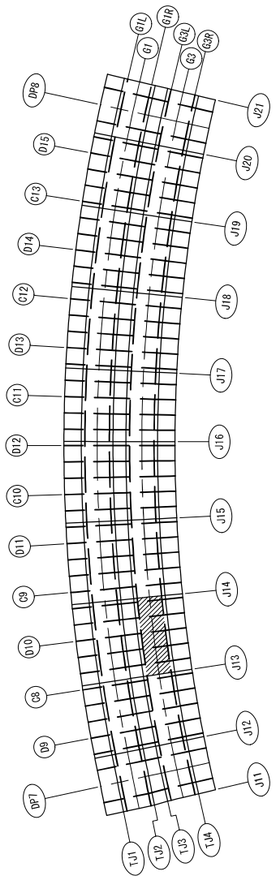
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



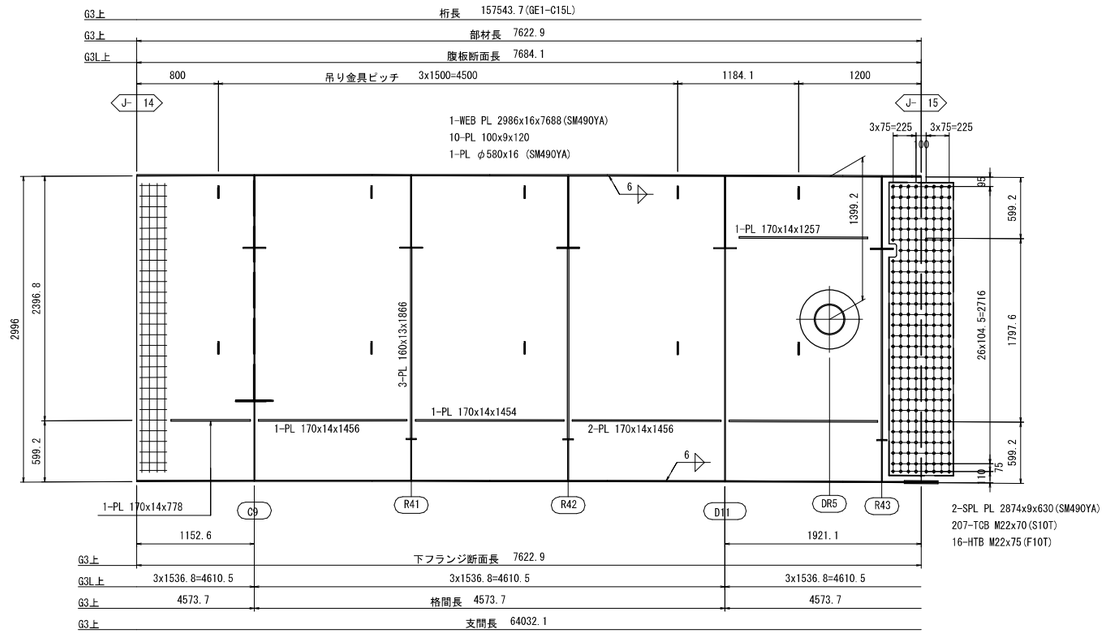
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	140 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その15)	番号	
路線名	広島高速５号線		

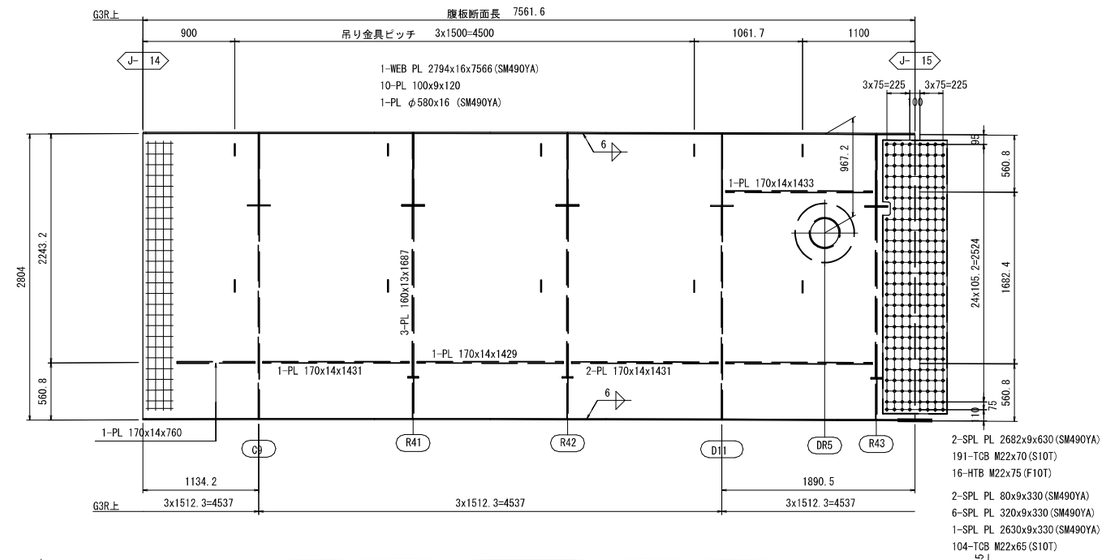
広島高速道路公社

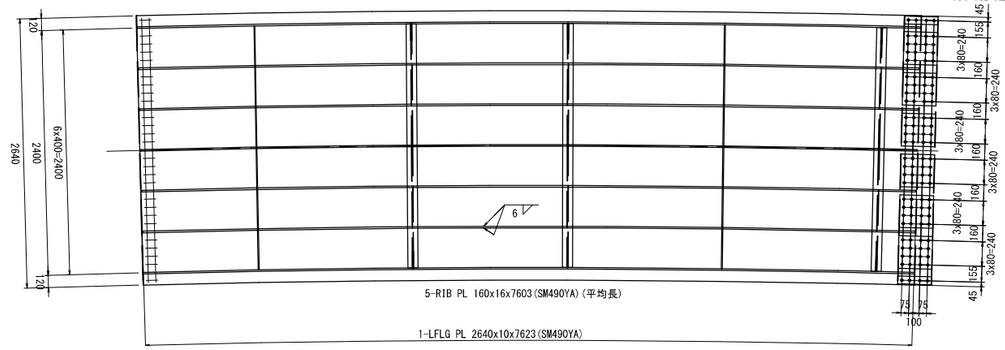
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その15)　S=1:30

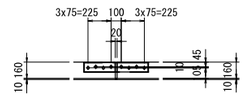






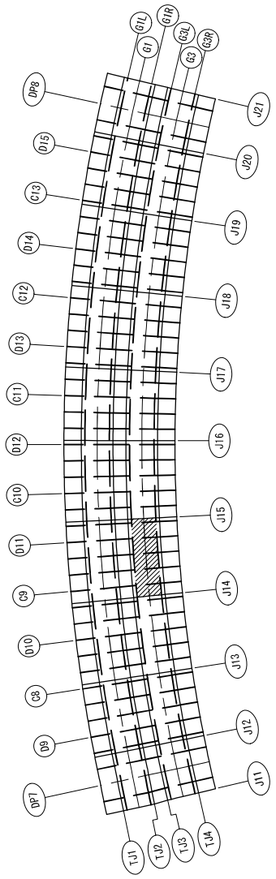
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

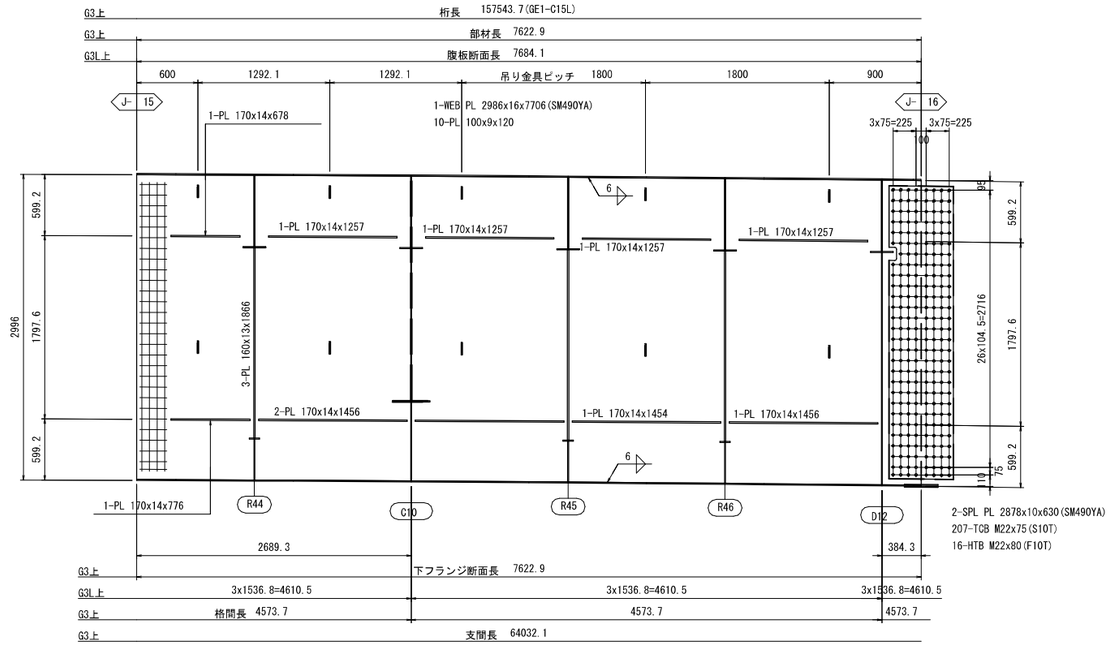
配置図

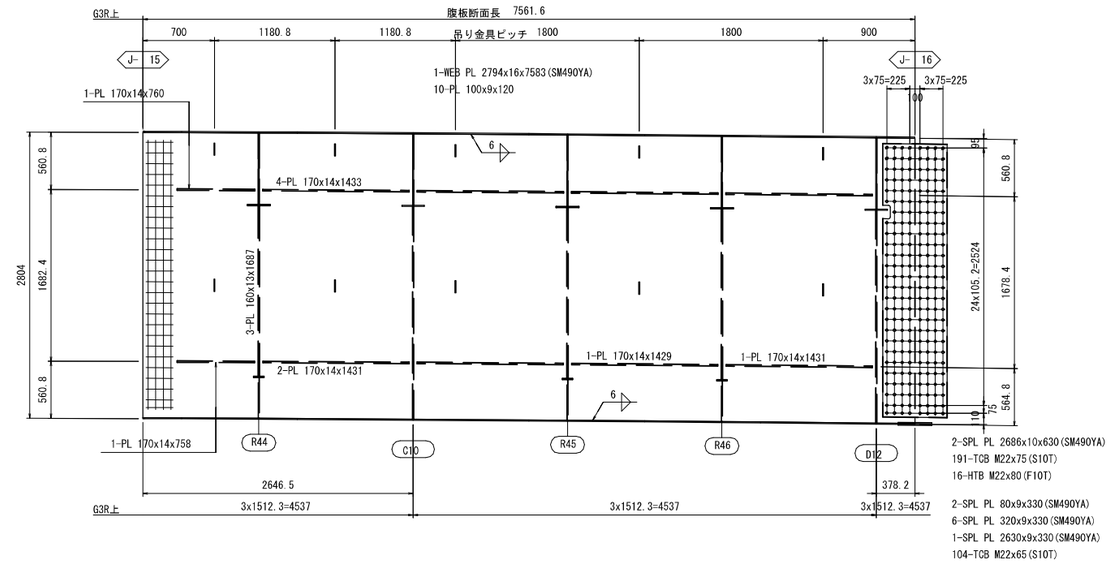


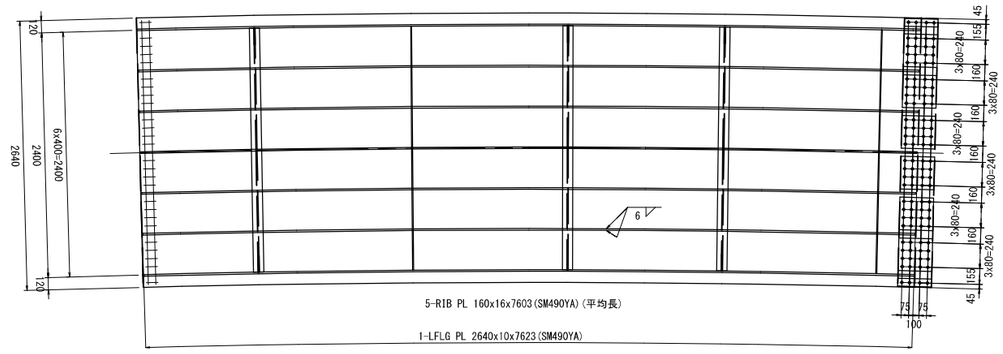
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	141 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その16)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　主桁図G3(その16)　S=1:30

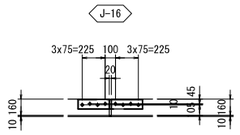






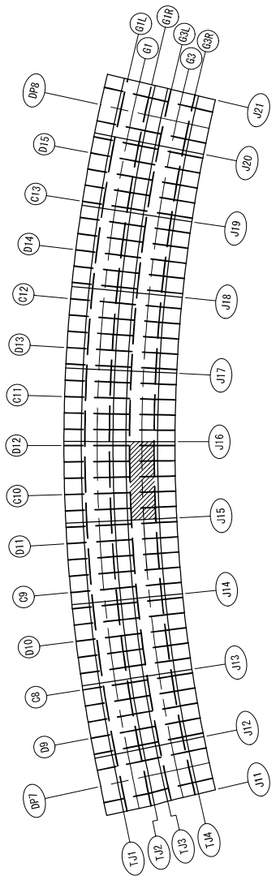
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

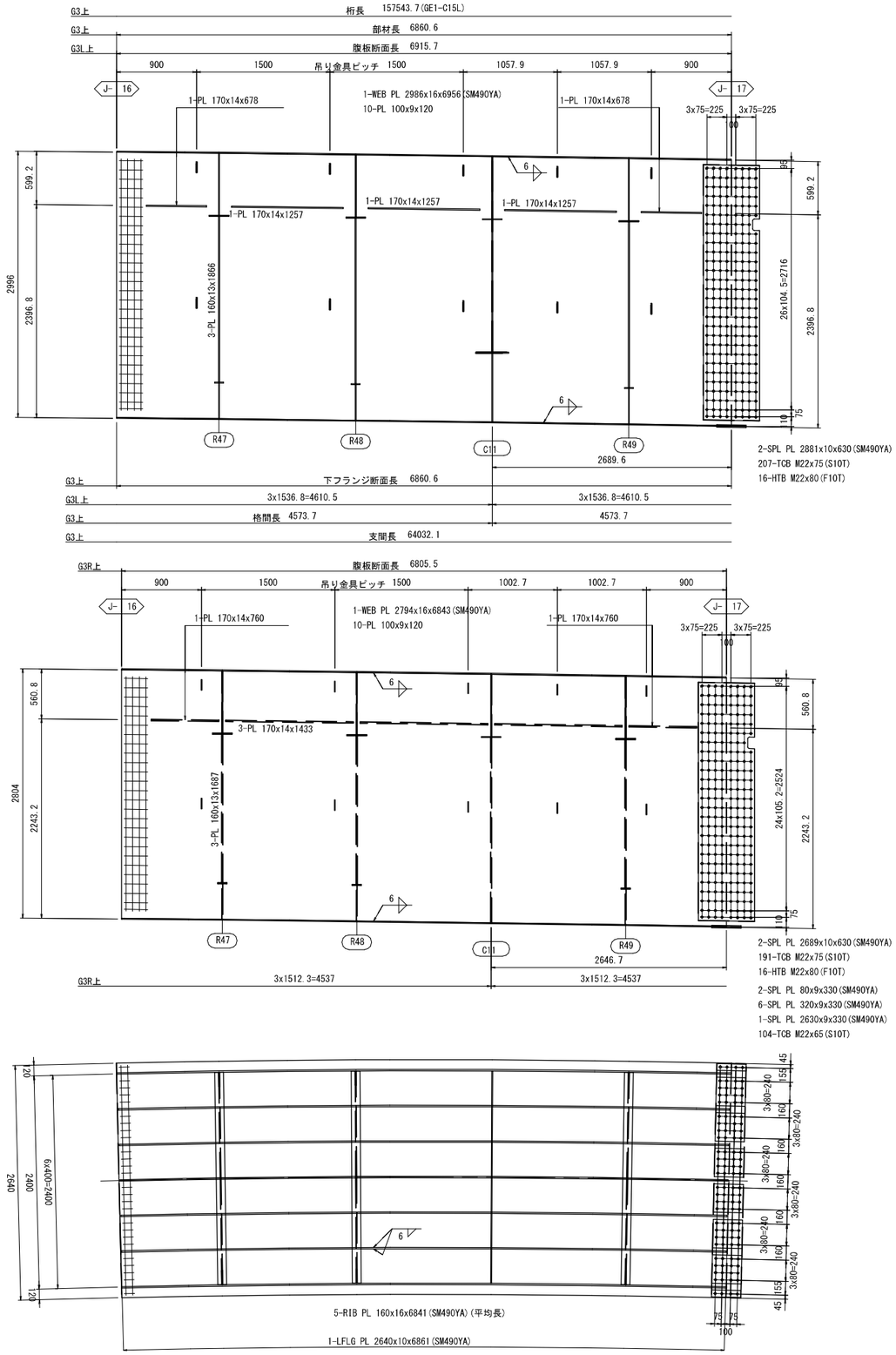
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	142 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その17)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

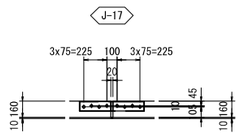
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋　主桁図G3(その17)　S=1:30



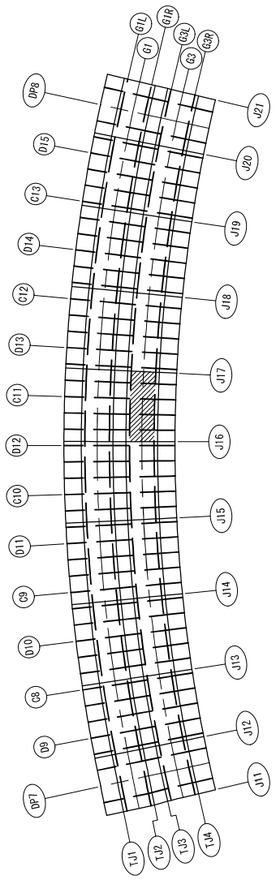
縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図



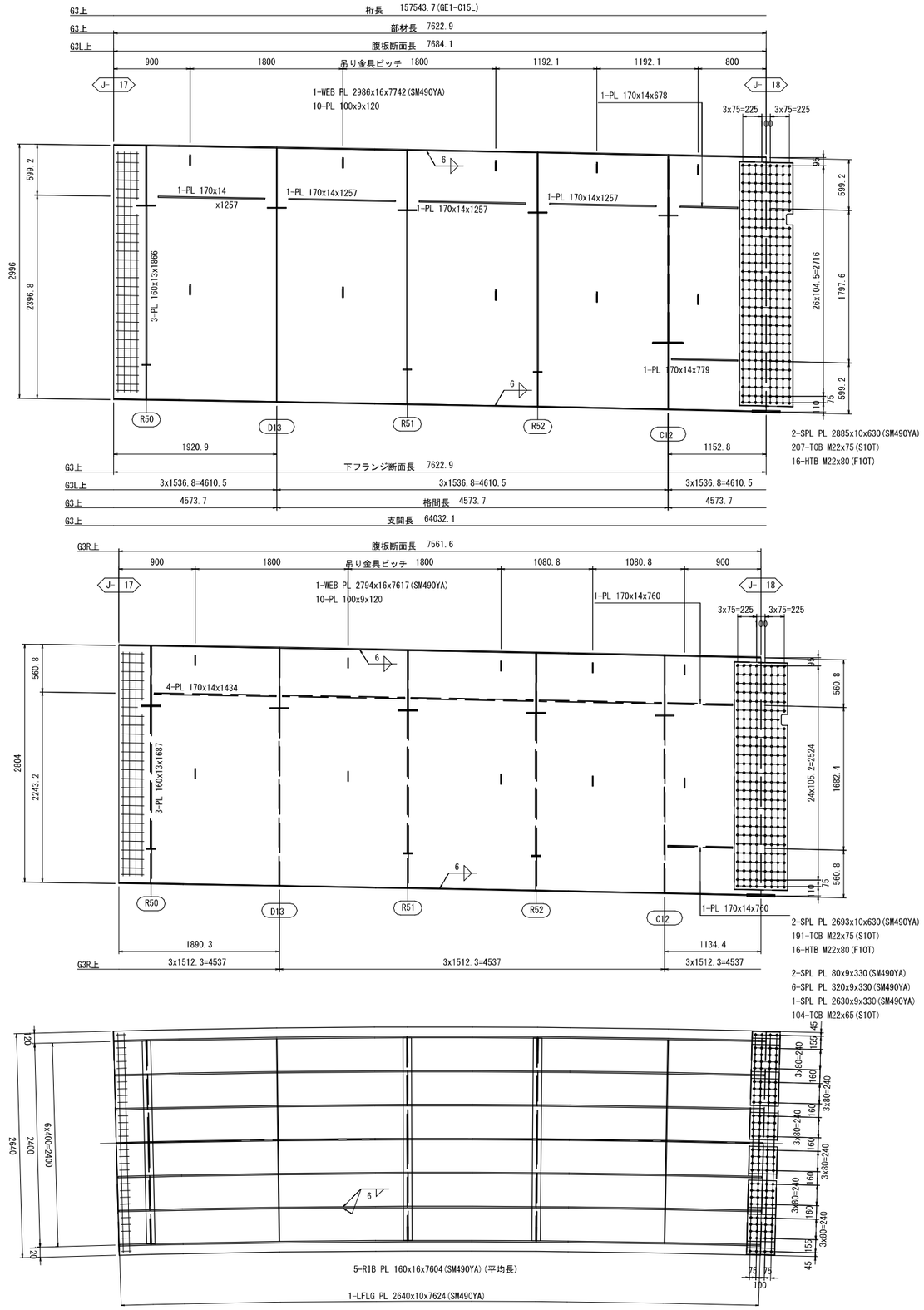
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	143 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 主桁図G3(その18)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

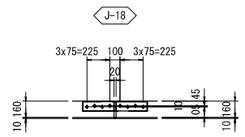
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
   ✱ 印は、高力ボルト TCB M24 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 縦リブ継手の孔径はφ26.5とする。
6. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、
   完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、
   部分溶込み溶接の開先深さを示す。
7. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

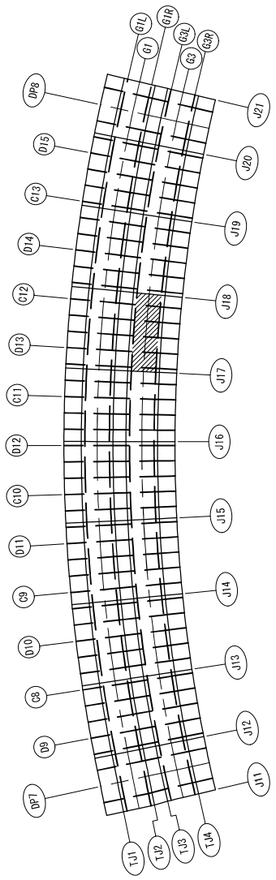
Dランプ第2橋　主桁図G3(その18)　S=1:30



縦リブ添接詳細

下フランジ



N=5
2-SPL PL 90x17x630(SM490YB)
8-TCB M22x85(S10T)

配置図