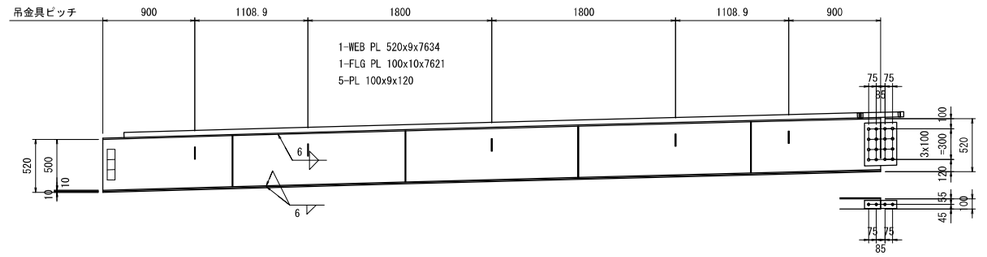
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	42 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その17)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋　鋼床版図(その17)　S=1:30

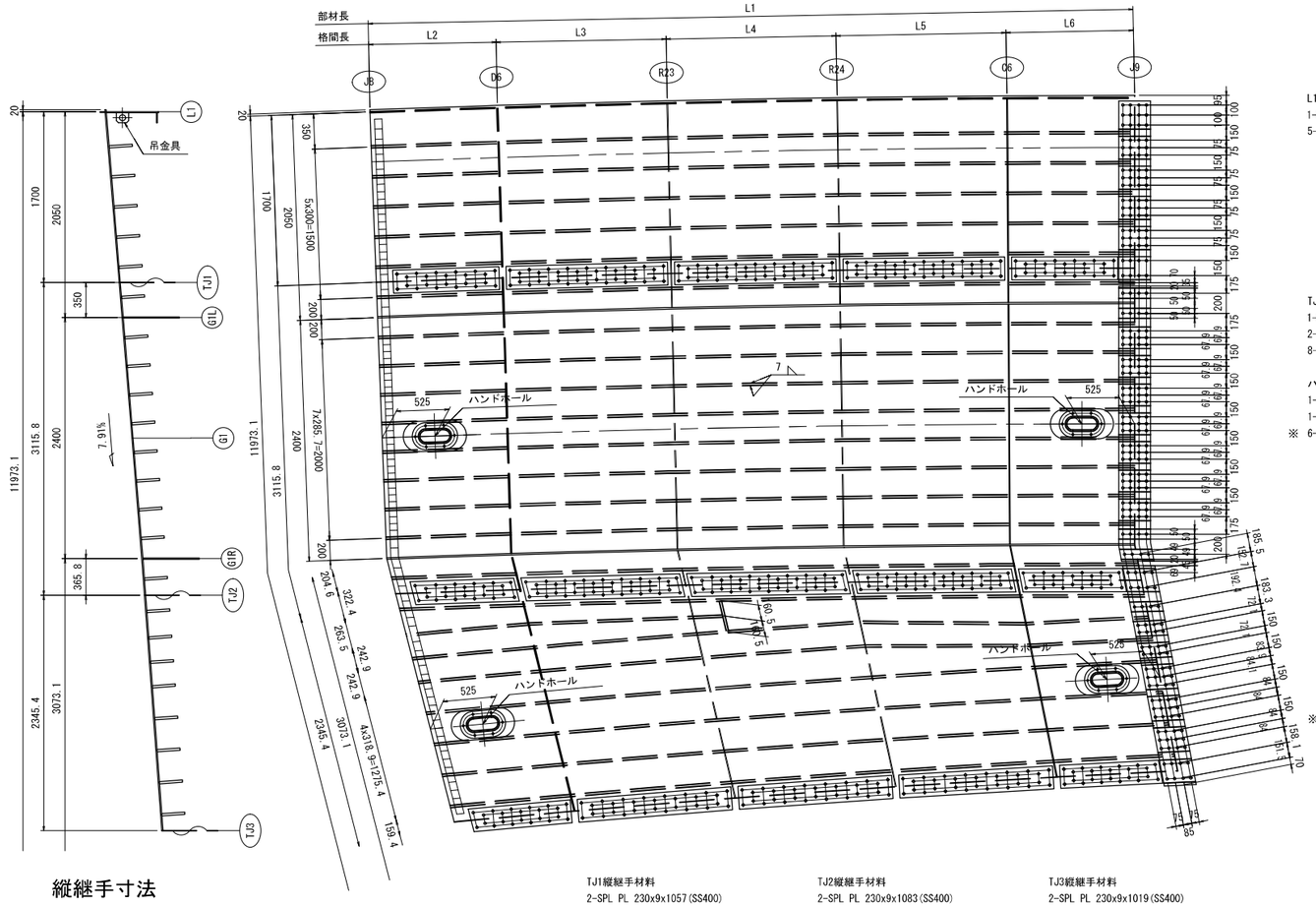
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x7205(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 428x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 1706x12x7621
5-RIB PL 230x23x7579(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3118x12x7566
2-RIB PL 230x23x7484(平均長)
8-RIB PL 230x23x7484(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2748x9x350(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
1-SPL PL 160x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

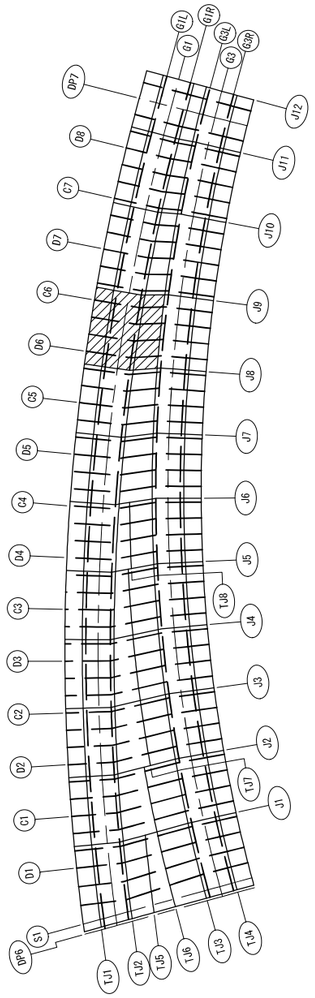
TJ2-TJ3
1-DECK PL 2314x12x7645
7-RIB PL 230x23x7318(平均長)
1-RIB PL 230x23x3153
1-RIB PL 240x24x298

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ2-TJ3
1-SPL PL 2285x9x315(SS400)
1-SPL PL 295x10x315(SS400)
1-SPL PL 152x10x315(SS400)
2-SPL PL 196x10x315(SS400)
3-SPL PL 293x10x315(SS400)
1-SPL PL 278x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

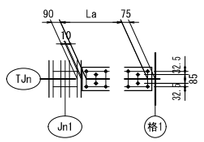
N=7(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

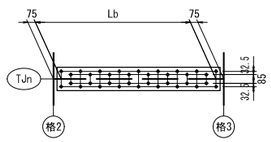
配置図



縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1057(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1057(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1083(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1630(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1629(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1626(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1077(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1019(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1535(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1536(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1536(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1017(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J8	D6	10x97.7=976.5	10x95.3=953.2	10x91.9=919.2
J9	C6	10x97.7=976.5	10x95.3=952.9	10x92=920.5

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
D6	R23	16x95.5=1528.7	16x93.8=1500.9	14x103.9=1454.6
R23	R24	16x95.5=1528.7	16x93.8=1500.6	14x103.9=1454.9
R24	C6	16x95.5=1528.7	16x93.8=1500.3	14x103.9=1455.2

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	7617.9	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	1269.6
TJ1	7554.1	1259	1678.7	1678.7	1678.7	1259
TJ2	7427.8	1238.4	1650.9	1650.6	1650.3	1237.5
TJ3	7222	1203.2	1604.6	1604.9	1605.2	1204.1

工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	43 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その18)	番号	
路線名	広島高速５号線		

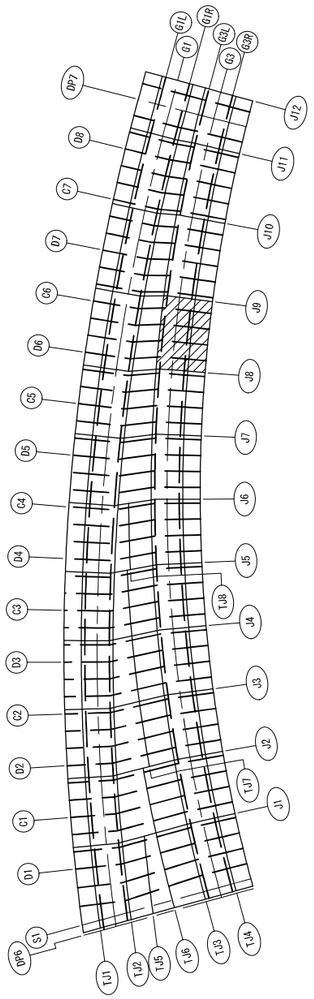
広島高速道路公社

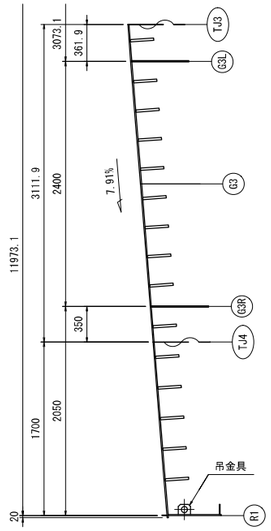
Dランプ第2橋　鋼床版図(その18)　S=1:30

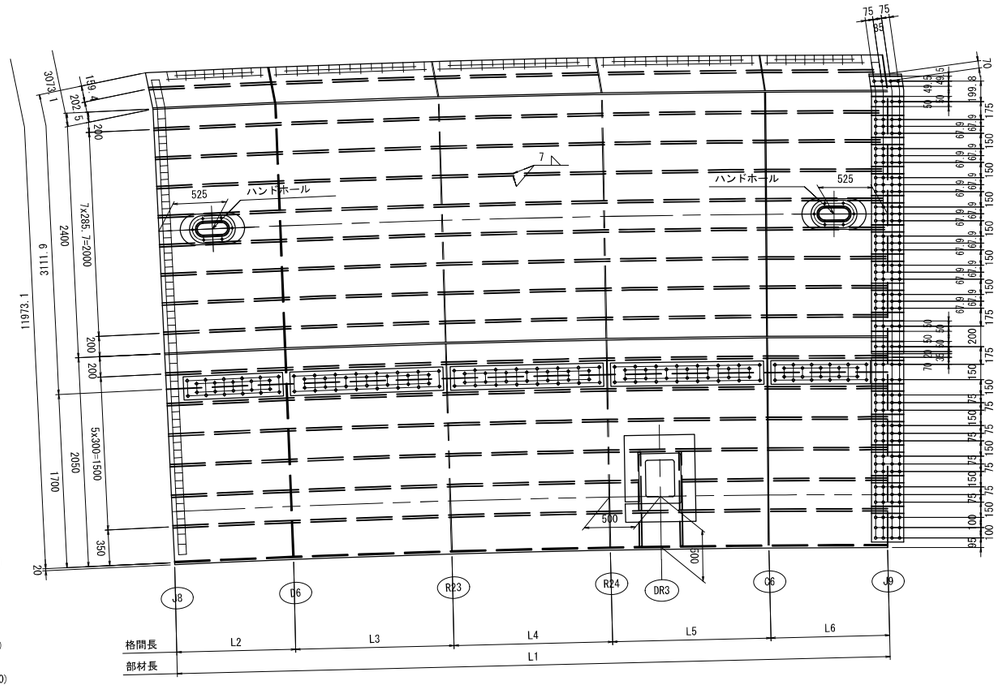
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x976(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x976(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3115x12x7267
2-RIB PL 230x23x7139(平均長)
8-RIB PL 230x23x7139(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2748x9x340(SS400)
1-SPL PL 145x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

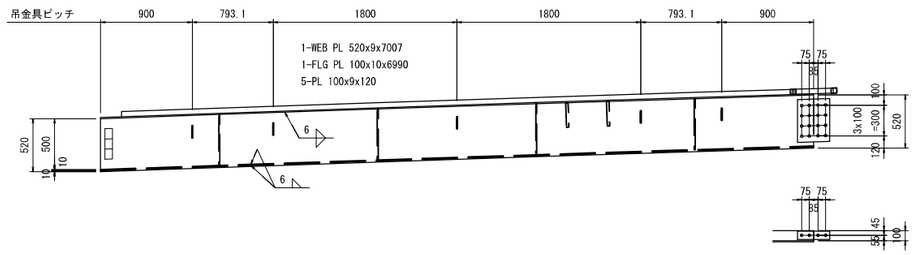
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7071
4-RIB PL 230x23x7021(平均長)
1-RIB PL 230x23x4574
1-RIB PL 230x23x2013

排水開口補強部材料(DR3)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x350
2-RIB PL 240x24x579

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	7067.5	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	1177.9
R1	6986.2	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	1164.4

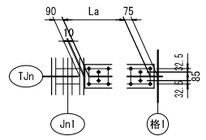


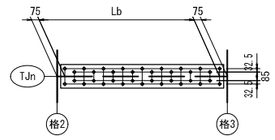
止水板材料
1-FB 50x6x6575(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 430x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La
		TJ4
J8	D6	10x89.5=895.4
J9	C6	10x89.5=895.4

格2	格3	Lb
		TJ4
D6	R23	14x101.5=1420.6
R23	R24	14x101.5=1420.6
R24	C6	14x101.5=1420.6

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	44 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その19)	番号	
路線名	広島高速５号線		

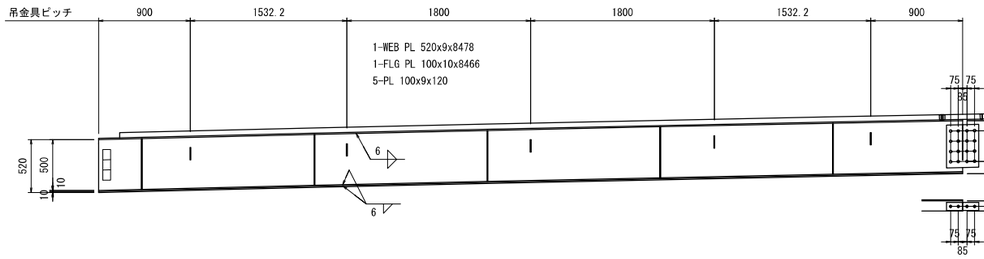
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その19)

S=1:30

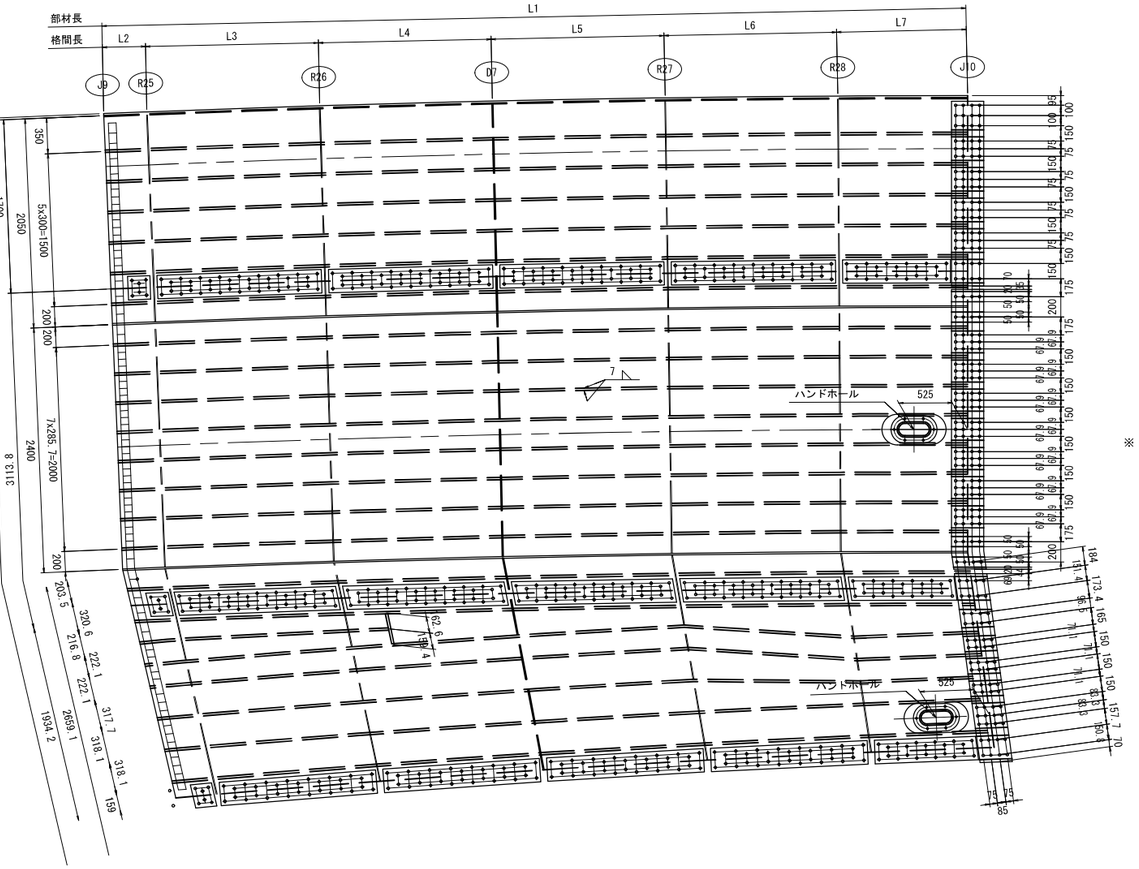
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x8051(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 426x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 1706x12x8466
5-RIB PL 230x23x8421(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3118x12x8379
2-RIB PL 230x23x8311(平均長)
8-RIB PL 230x23x8311(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2748x9x340(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
1-SPL PL 143x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

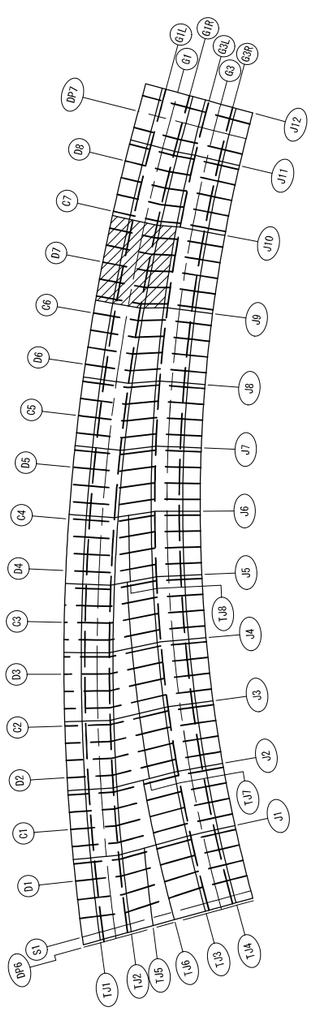
TJ2-TJ3
1-DECK PL 1913x12x8355
6-RIB PL 230x23x8131(平均長)
1-RIB PL 230x23x2436
1-RIB PL 240x24x299

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ2-TJ3
1-SPL PL 1908x9x315(SS400)
1-SPL PL 233x10x315(SS400)
1-SPL PL 177x10x315(SS400)
3-SPL PL 152x10x315(SS400)
1-SPL PL 247x10x315(SS400)
1-SPL PL 232x10x315(SS400)
60-TCB M22x70(S10T)

N=6(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

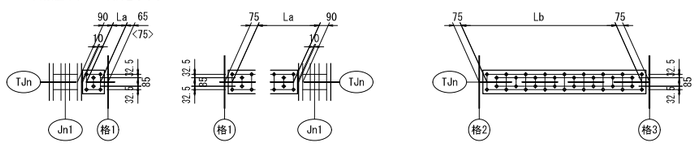
配置図



縦継手寸法

起点側　　終点側

< >内数値は、TJ1寸法を示す。



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x217(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1057(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x261(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1622(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1620(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1617(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1614(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1065(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x240(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1014(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J9	R25	2x68.6=137.2	2x69=137.9	2x63.7=127.4
J10	R28	10x97.7=976.5	10x95.3=952.6	10x92.2=922.4

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R25	R26	16x95.5=1528.7	16x93.7=1499.6	14x104=1455.9
R26	D7	16x95.5=1528.7	16x93.7=1499.3	14x104=1456.2
D7	R27	16x95.5=1528.7	16x93.7=1498.9	14x104=1456.6
R27	R28	16x95.5=1528.7	16x93.7=1498.5	14x104.1=1457

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8464.3	423.2	1692.9	1692.9	1692.9	1692.9	1269.6
TJ1	8393.5	419.7	1678.7	1678.7	1678.7	1678.7	1259
TJ2	8245	412.5	1649.6	1649.3	1648.9	1648.5	1236.2
TJ3	8032.5	401.4	1605.9	1606.2	1606.6	1607	1205.5

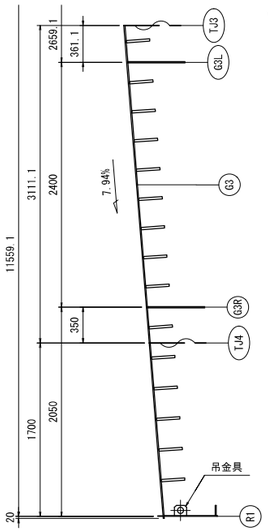
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	45 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その20)	番号	
路線名	広島高速５号線		

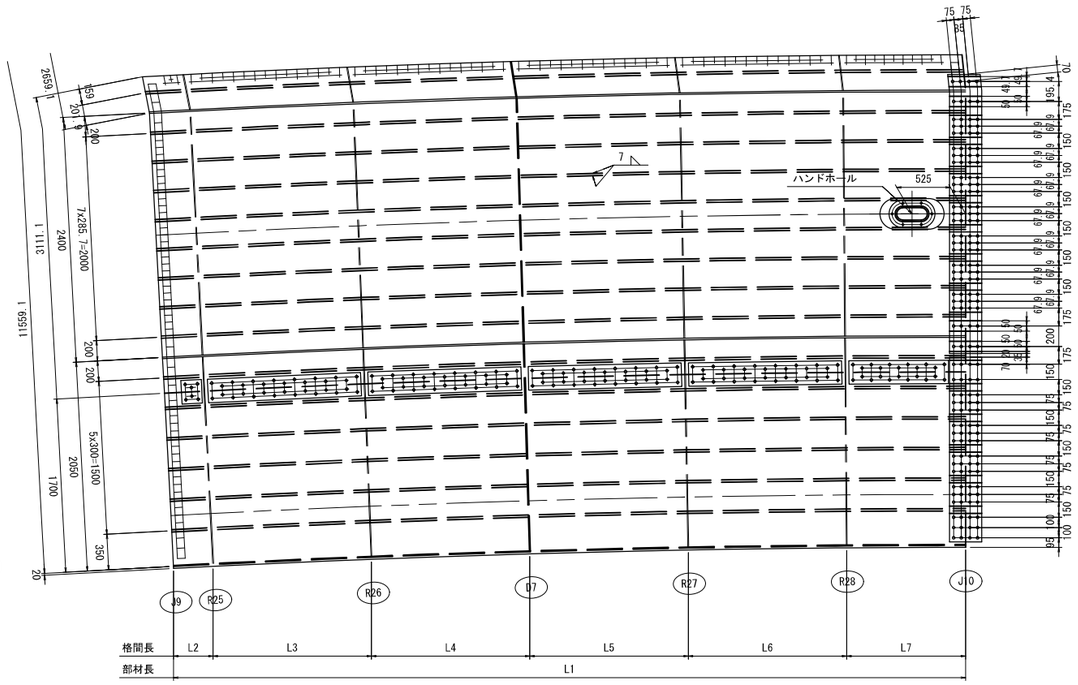
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その20)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。





TJ3-TJ4
1-DECK PL 3115x12x8061
2-R1B PL 230x23x7935(平均長)
8-R1B PL 230x23x7935(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2744x9x332(SS400)
1-SPL PL 132x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

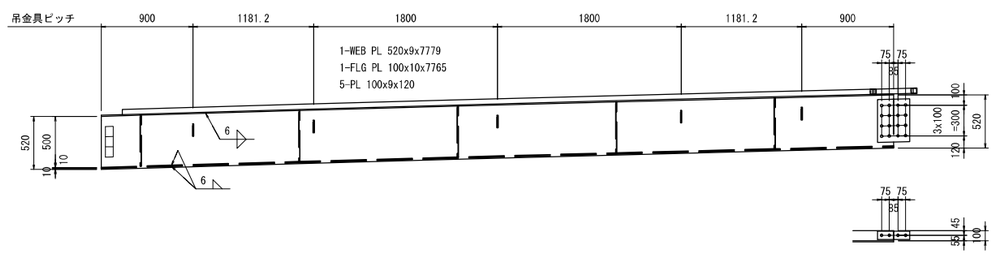
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7856
5-R1B PL 230x23x7800(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x200(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x976(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

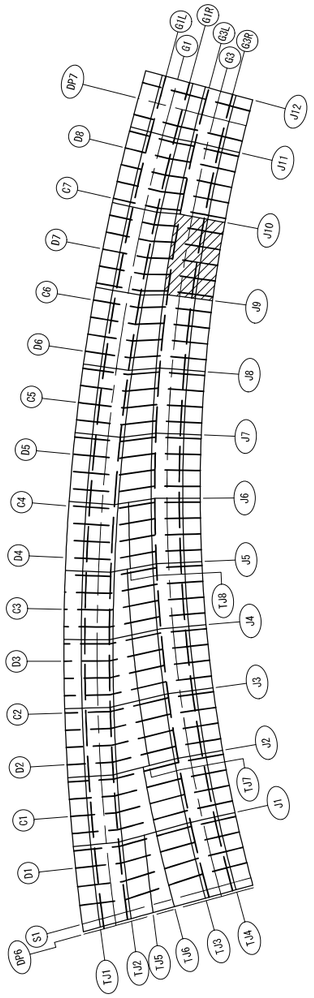
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7852.8	392.6	1570.6	1570.6	1570.6	1570.6	1177.9
R1	7762.5	388.1	1552.5	1552.5	1552.5	1552.5	1164.4



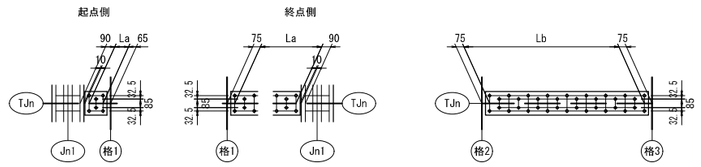
止水板材料
1-FB 50x6x7350(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 428x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

配置図



縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J9	R25	2x60.1=120.1
J10	R28	10x89.5=895.4

格2	格3	Lb
		TJ4
R25	R26	14x101.5=1420.6
R26	D7	14x101.5=1420.6
D7	R27	14x101.5=1420.6
R27	R28	14x101.5=1420.6

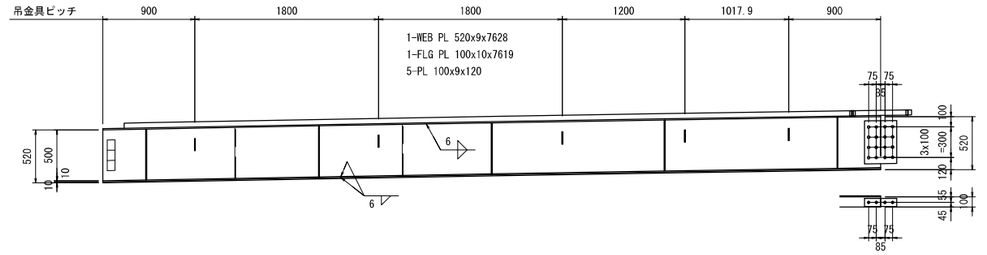
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	46 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その21)	番号	
路線名	広島高速５号線		

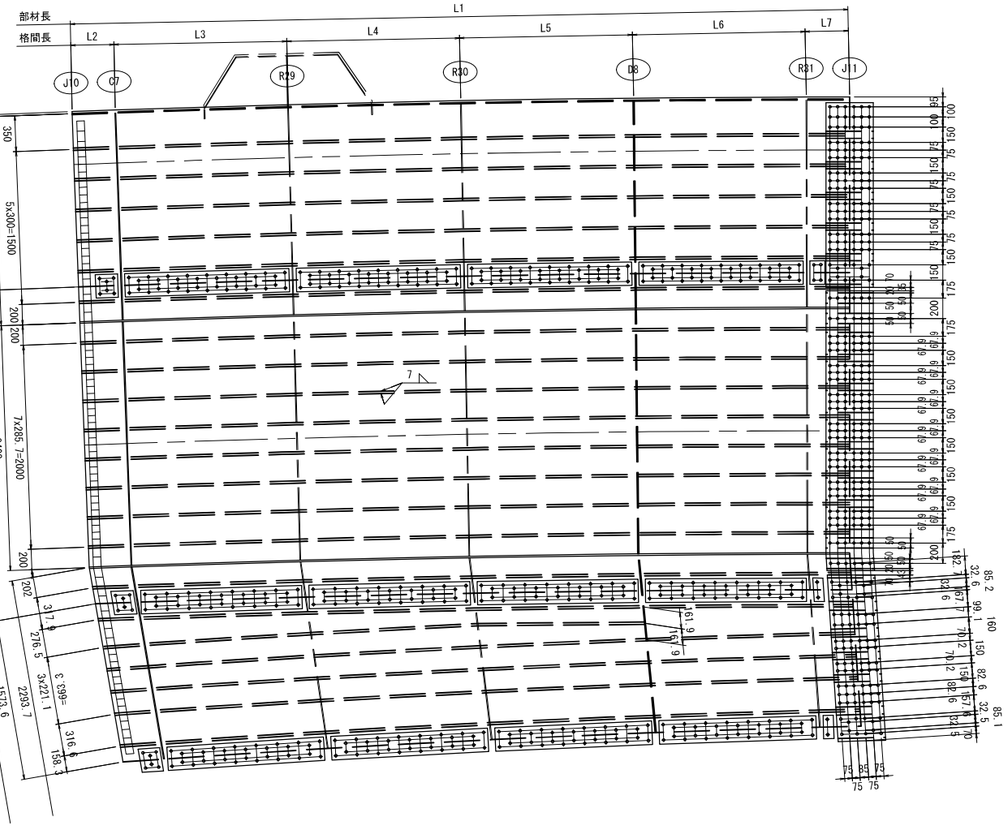
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その21)　S=1:30

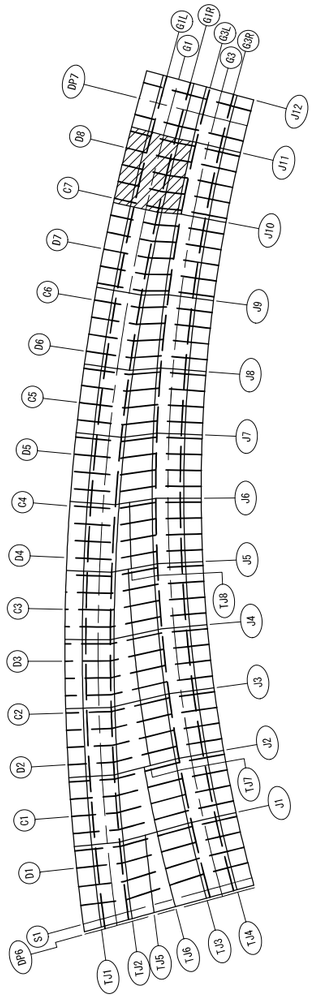
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

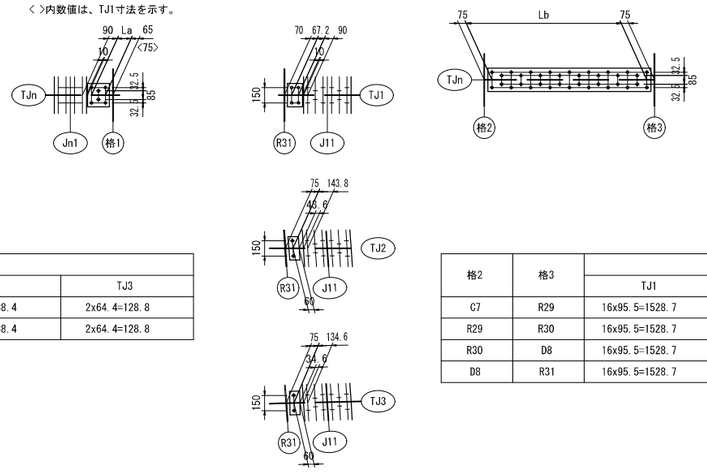




配置図



縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x217(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x147(SM490YA)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x249(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1578(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1578(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1577(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1577(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x116(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x232(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1538(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1538(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1539(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1539(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J10	C7	2x68.6=137.2	2x69.2=138.4	2x64.4=128.8
J11	R31	67.3	2x69.2=138.4	2x64.4=128.8

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
C7	R29	16x95.5=1528.7	14x107=1497.8	14x104.1=1457.7
R29	R30	16x95.5=1528.7	14x107=1497.4	14x104.2=1458.1
R30	D8	16x95.5=1528.7	14x106.9=1497	14x104.2=1458.5
D8	R31	16x95.5=1528.7	14x106.9=1496.7	14x104.2=1458.9

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	7617.9	423.2	1692.9	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	7554.1	419.7	1678.7	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	7412.4	412	1647.8	1647.4	1647	1646.7	411.6
TJ3	7237.4	401.9	1607.7	1608.1	1608.5	1608.9	402.3

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	47 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その22)	番号	
路線名	広島高速５号線		

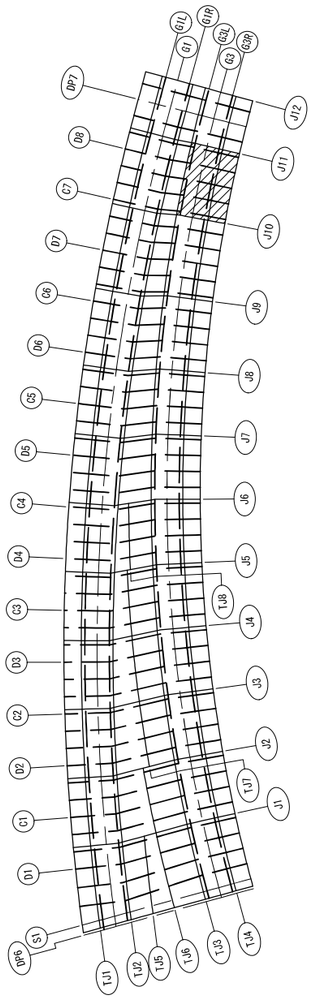
広島高速道路公社

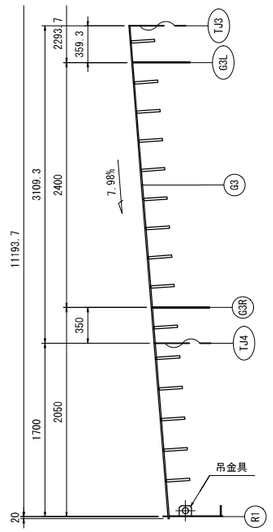
Dランプ第2橋　鋼床版図(その22)　S=1:30

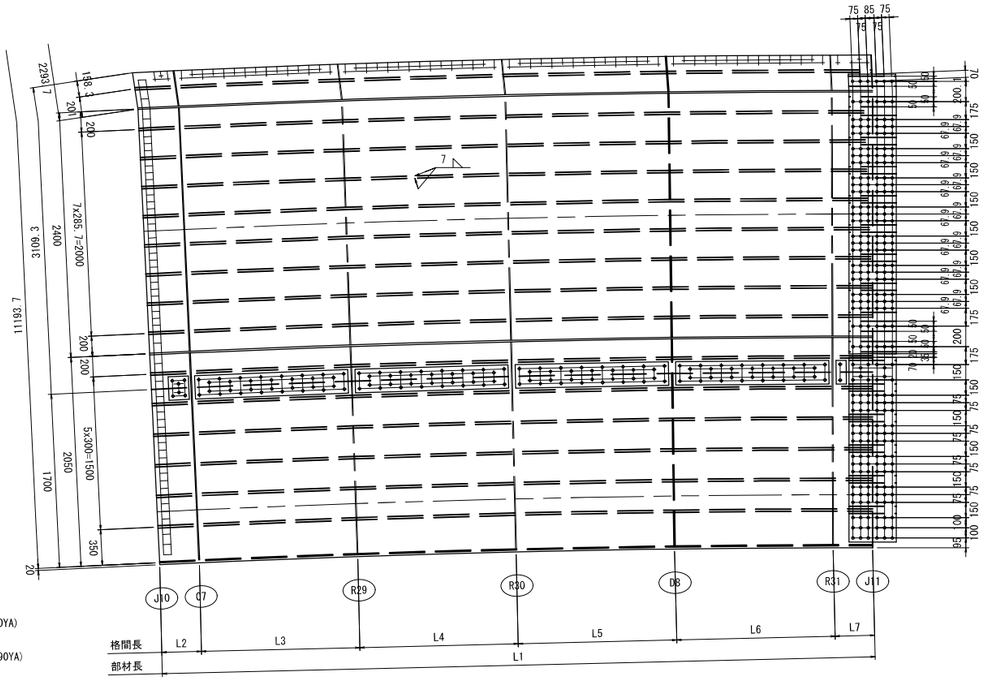
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ3-TJ4
1-DECK PL 3116x12x7128(SM490YA)
2-R1B PL 230x23x7144(SM490YB)(平均長)
8-R1B PL 230x23x7144(SM490YB)(平均長)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x472(SM490YA)
1-SPL PL 120x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

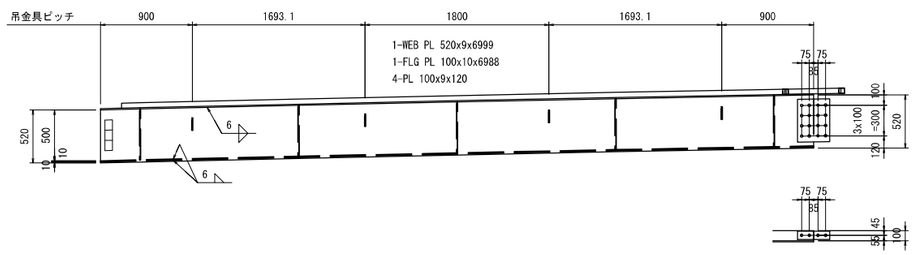
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7069(SM490YA)
5-R1B PL 230x23x7018(SM490YB)(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
5-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
102-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x200(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)

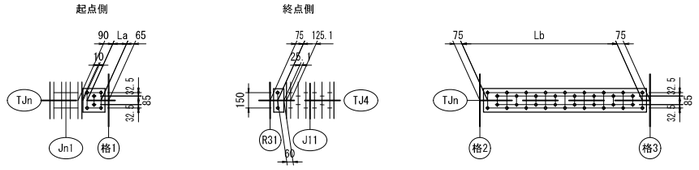
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7067.5	392.6	1570.6	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6986.2	388.1	1552.5	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



止水板材料
1-FB 50x6x6498(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

2-SPL PL 426x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J10	C7	2x60=120

格2	格3	Lb
		TJ4
C7	R29	14x101.5=1420.6
R29	R30	14x101.5=1420.6
R30	D8	14x101.5=1420.6
D8	R31	14x101.5=1420.6

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	48 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その23)	番号	
路線名	広島高速５号線		

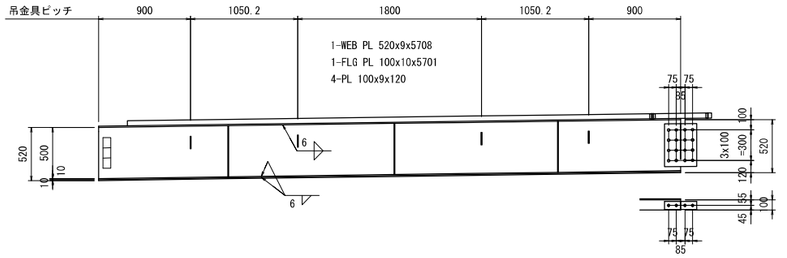
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その23)

S=1:30

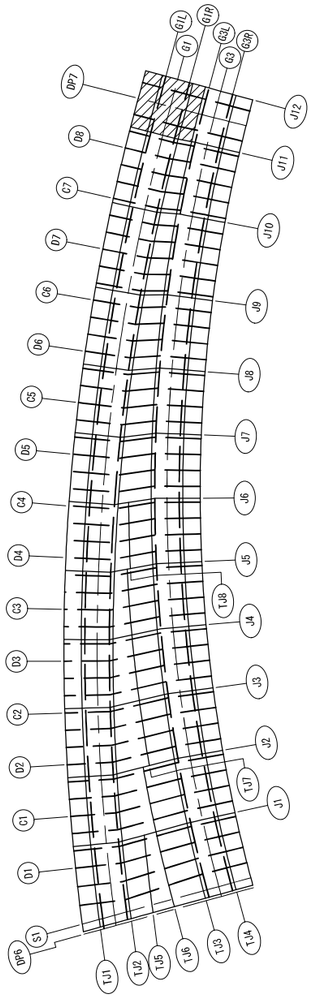
注 記

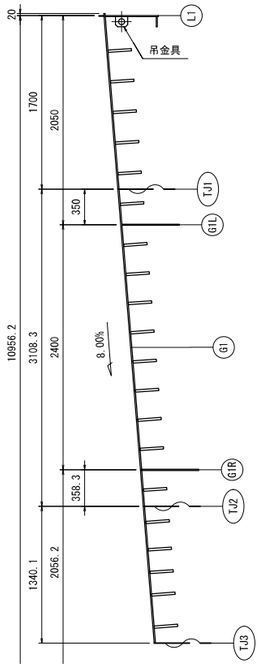
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

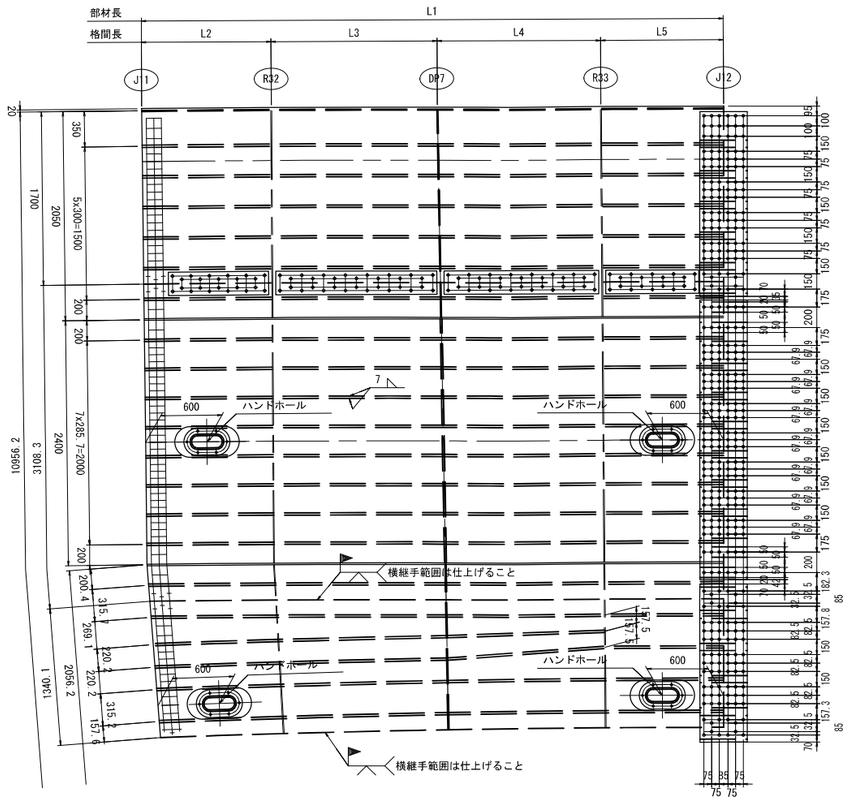


止水板材料
1-FB 50x6x5136(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

2-SPL PL 424x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x5701(SM490YA)
5-RIB PL 230x23x5681(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
5-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
102-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x5667(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x5640(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x5640(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ2-TJ3
1-DECK PL 1342x12x5596(SM490YA)
4-RIB PL 230x23x5558(SM490YB)(平均長)
1-RIB PL 230x23x4416(SM490YB)

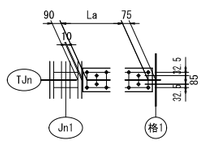
ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

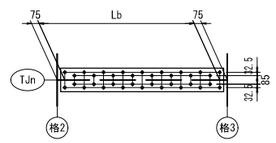
TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
3-SPL PL 246x10x465(SM490YA)
78-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x982(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1577(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x911(SM490YA)
18-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La
		TJ1
J11	R32	10x90.2=901.5
J12	R33	8x103.9=831.3

格2	格3	Lb
		TJ1
R32	DP7	14x106.9=1497.1
DP7	R33	14x102.5=1435.1

	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5700.4	1269.6	1626.6	1602.4	1201.8
TJ1	5680	1259	1647.1	1585.1	1188.8
TJ2	5619.1	1234.7	1666.1	1553.4	1165
TJ3	5516.7	1206.9	1613.9	1540.4	1155.4

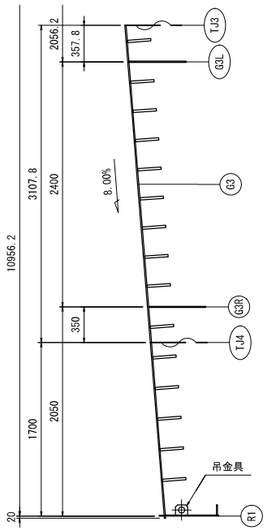
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	49 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その24)	番号	
路線名	広島高速５号線		

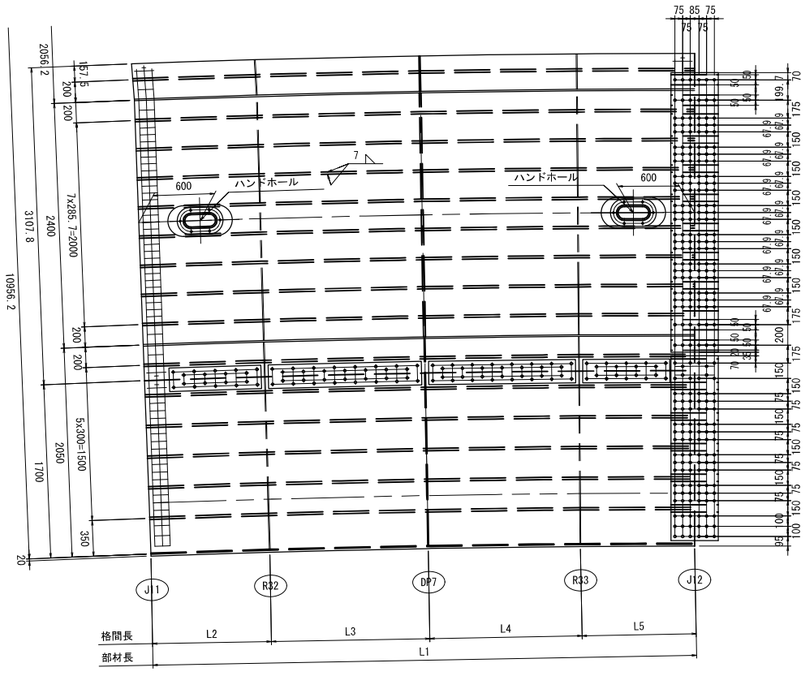
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その24)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。





TJ3-TJ4
1-DECK PL 3118x12x5517(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x5443(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x5443(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

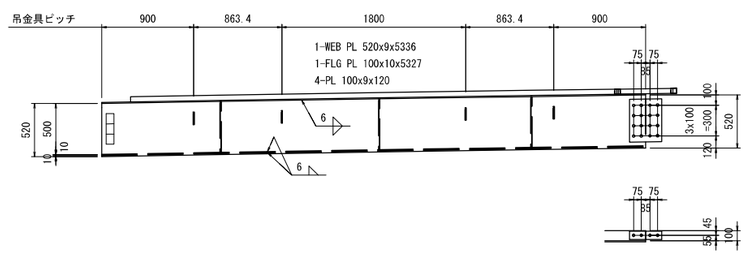
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x5389(SM490YA)
5-RIB PL 230x23x5348(SM490YB)(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
5-SPL PL 231x10x465(SM490YA)
102-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x901(SM490YA)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1501(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x854(SM490YA)
18-TCB M22x65(S10T)

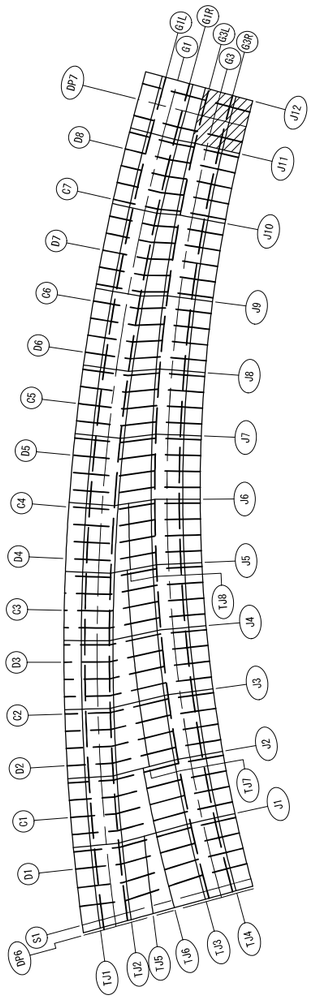
	L1	L2	L3	L4	L5
TJ4	5388.8	1177.9	1570.6	1508.8	1131.6
R1	5326.8	1164.4	1552.5	1491.4	1118.6



止水板材料
1-FB 50x6x4762(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

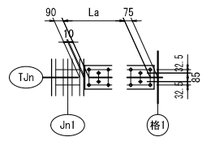
2-SPL PL 424x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

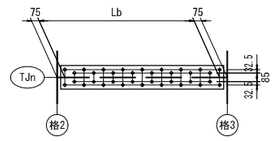
配置図



縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La
		TJ4
J11	R32	8x102.6=820.4
J12	R33	8x96.8=774.1

格2	格3	Lb
		TJ4
R32	DP7	14x101.5=1420.6
DP7	R33	14x97.1=1358.8

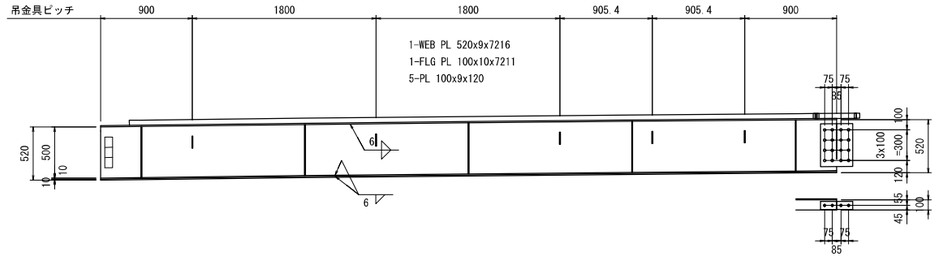
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	50 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その25)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その25)　S=1:30

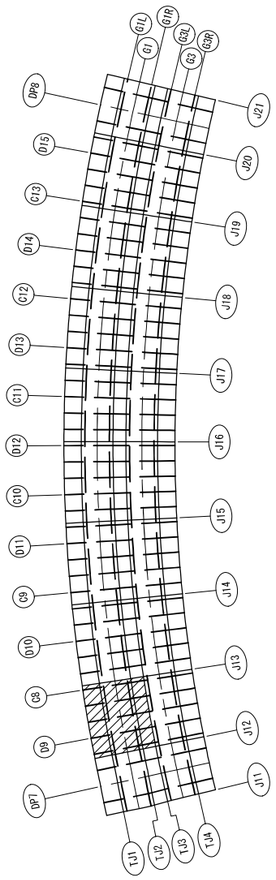
注 記

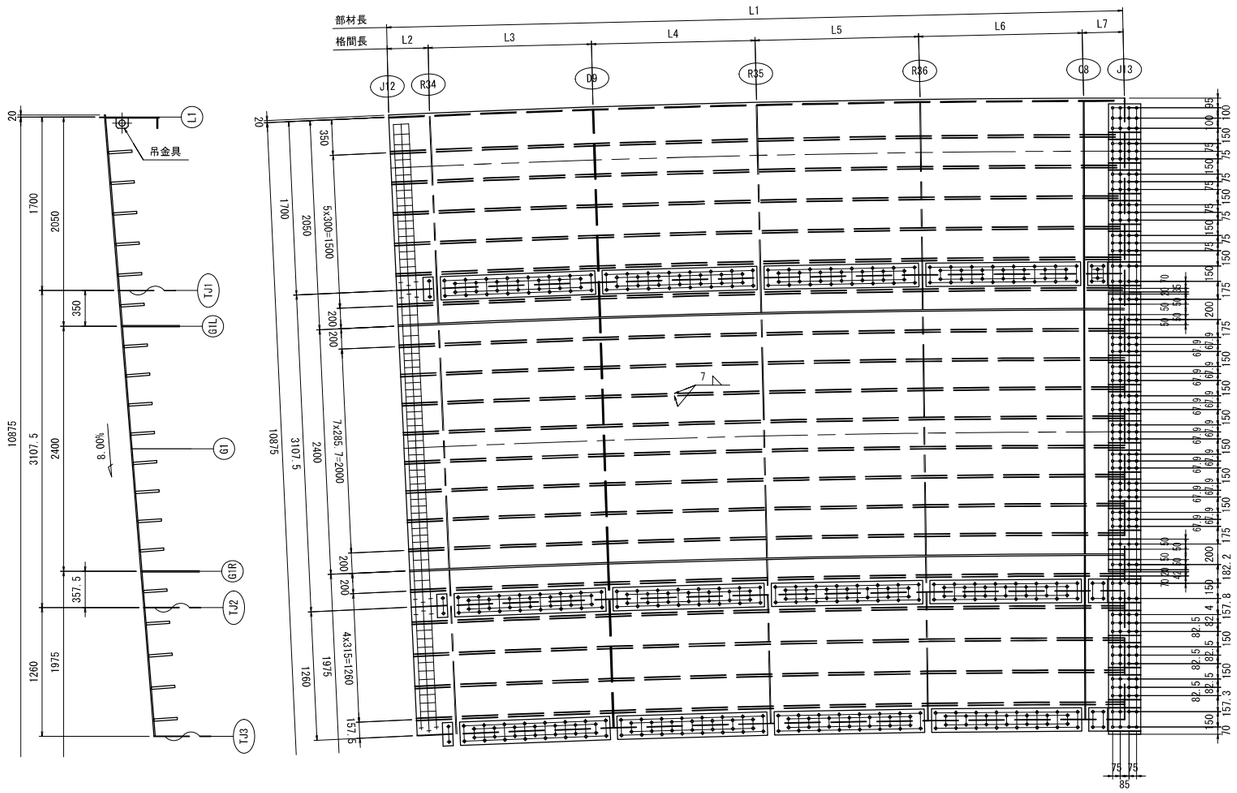
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x6721(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 422x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)





L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x7211(SM490YA)
5-RIB PL 230x23x7162(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x7133(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x7052(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x7052(SM490YB)(平均長)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

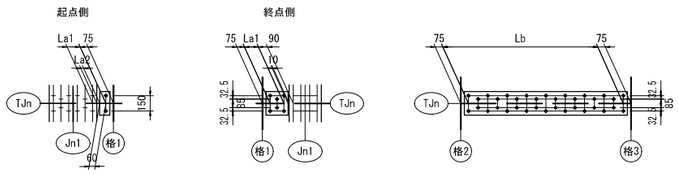
N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ2-TJ3
1-DECK PL 1264x12x6990(SM490YA)
4-RIB PL 230x23x6951(SM490YB)(平均長)

TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x315(SS400)
2-SPL PL 231x10x315(SS400)
3-SPL PL 246x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x194(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x186(SM490YA)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x183(SM490YA)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La1		
		TJ1	TJ2	TJ3
J12	R34	128.8	120.8	117.6
J13	C8	2x56.9=113.8	1x105.9=105.9	1x102.6=102.6

Jn1	格1	La2		
		TJ1	TJ2	TJ3
J12	R34	28.8	20.8	17.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R34	D9	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D9	R35	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R35	R36	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R36	C8	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	7210.8	400.6	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	400.6
TJ1	7132.7	396.3	1585	1585	1585	1585	396.3
TJ2	6990	388.3	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	388.3
TJ3	6932.1	385.1	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	385.1

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	51 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その26)	番号	
路線名	広島高速５号線		

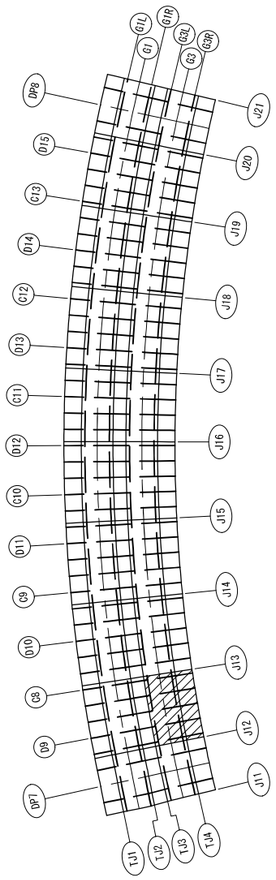
広島高速道路公社

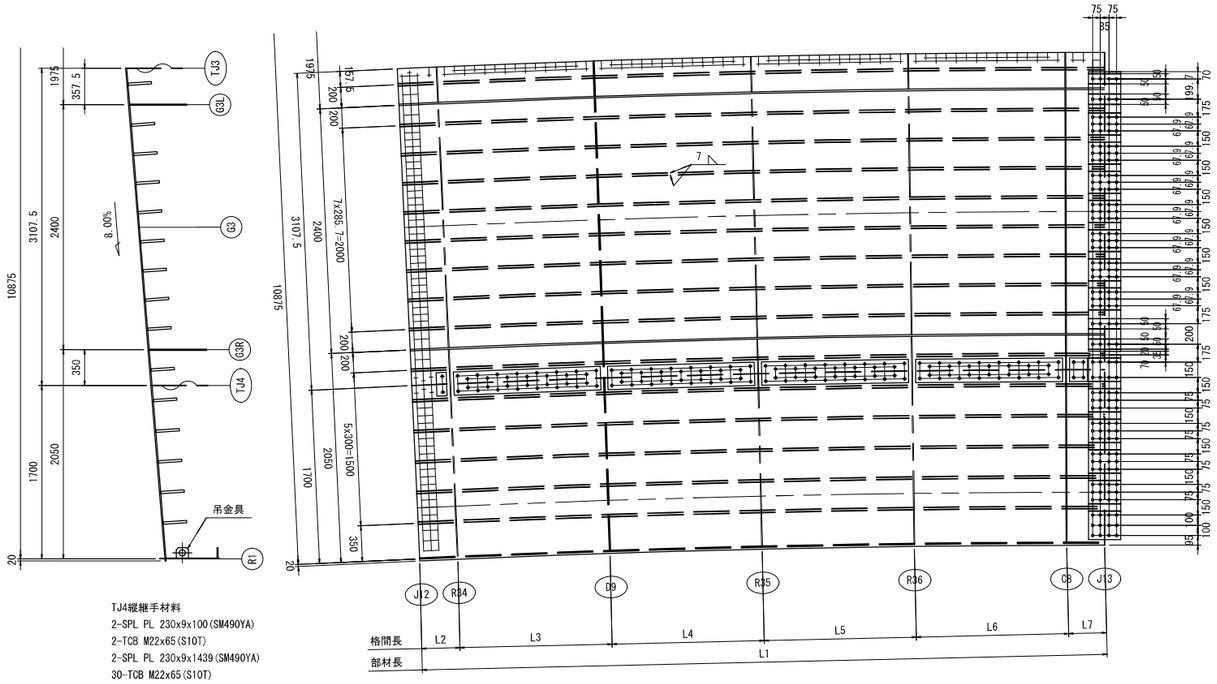
Dランプ第2橋　鋼床版図(その26)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図





TJ4継手材料
2-SPL PL 230x9x100(SM490YA)
2-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x175(SM490YA)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x6932(SM490YA)
2-R1B PL 230x23x6851(SM490YB)(平均長)
8-R1B PL 230x23x6851(SM490YB)(平均長)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

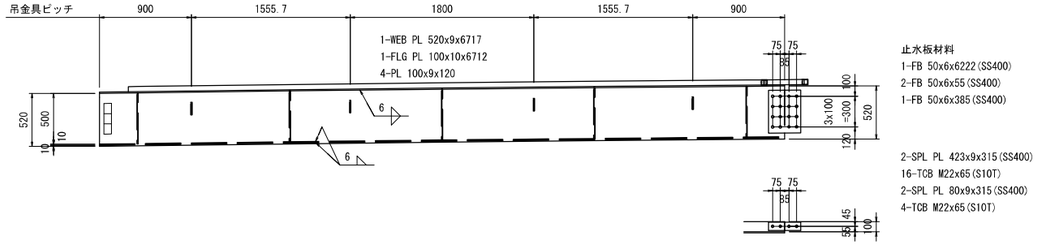
N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x6790(SM490YA)
5-R1B PL 230x23x6741(SM490YB)(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

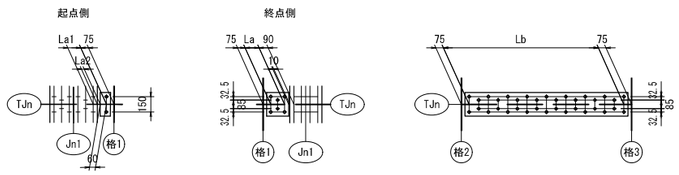
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	6789.4	377.2	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	377.2
R1	6711.3	372.9	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	372.9



止水板材料
1-FB 50x6x6222(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 423x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La1
		TJ4
J12	R34	109.7
J13	C8	1x94.7=94.7

Jn1	格1	La2
		TJ4
J12	R34	9.7

格2	格3	Lb
		TJ4
R34	D9	14x97.1=1358.8
D9	R35	14x97.1=1358.8
R35	R36	14x97.1=1358.8
R36	C8	14x97.1=1358.8

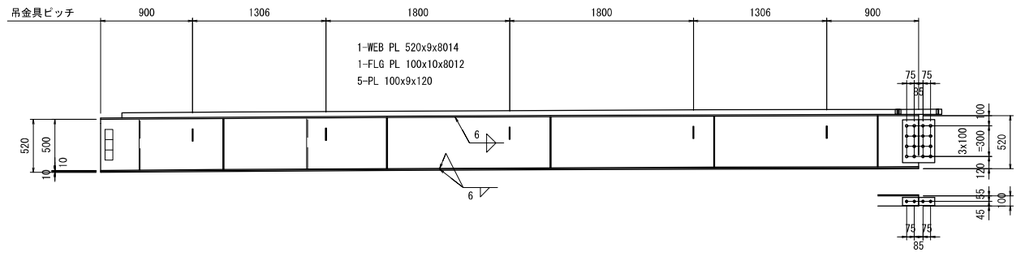
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	52 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その27)	番号	
路線名	広島高速５号線		

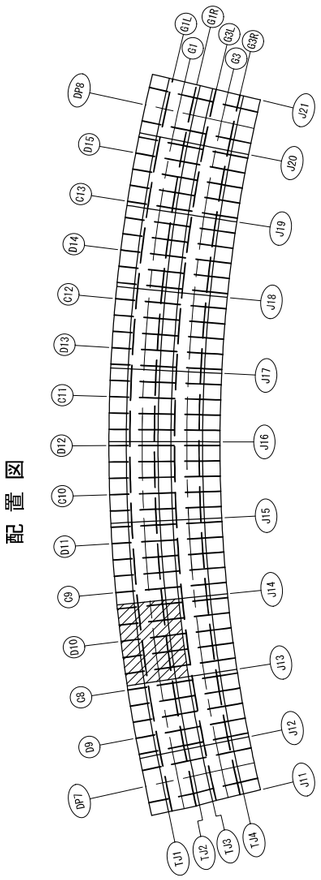
広島高速道路公社

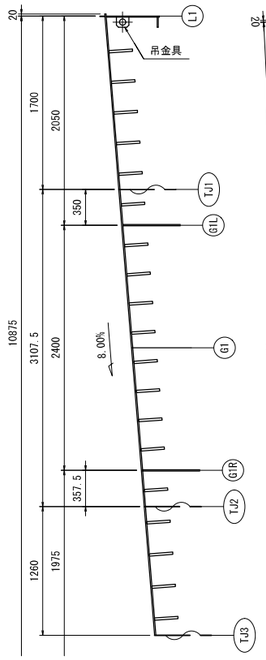
Dランプ第2橋　鋼床版図(その27)　S=1:30

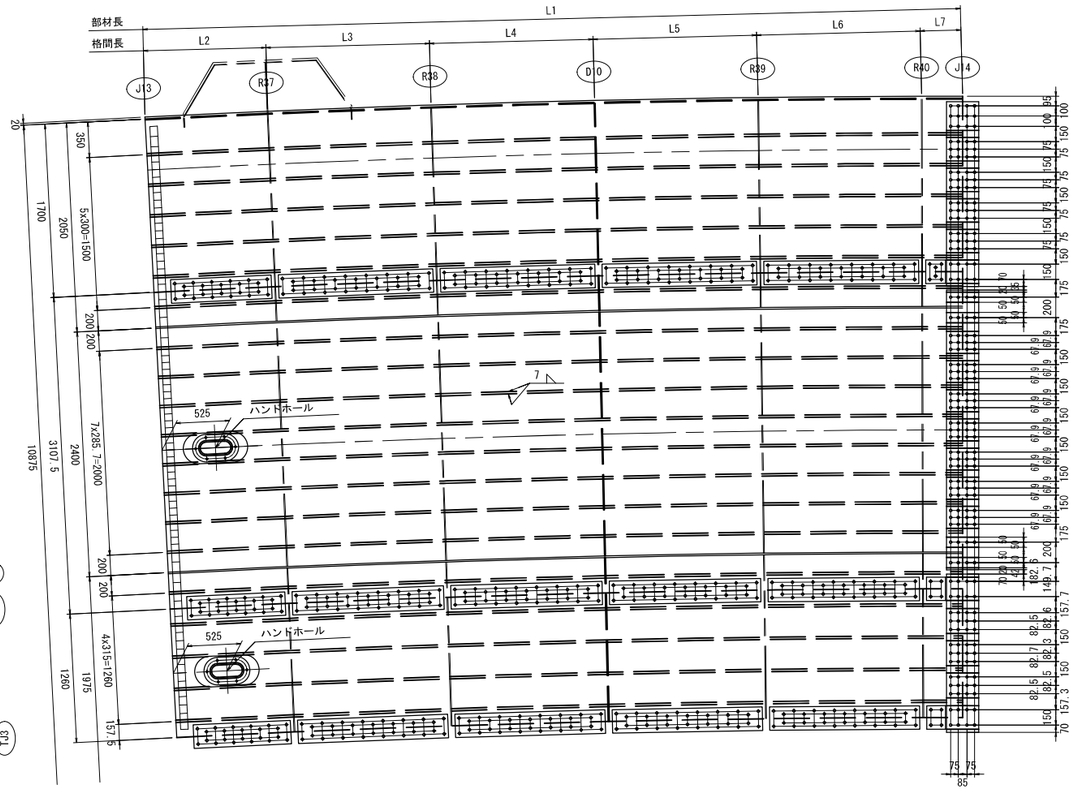
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

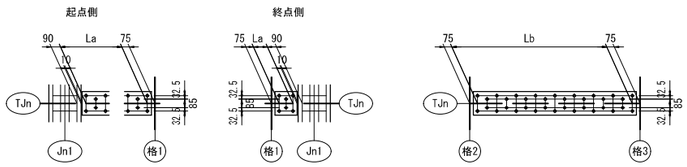








縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x986(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J13	R37	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9
J14	R40	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R37	R38	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R38	D10	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D10	R39	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R39	R40	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8012	1201.8	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	400.6
TJ1	7925.2	1188.8	1585	1585	1585	1585	396.3
TJ2	7766.7	1165	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	388.3
TJ3	7702.4	1155.4	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	385.1

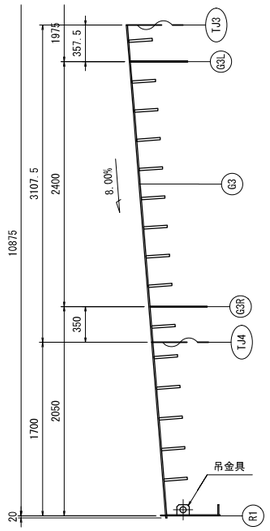
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	53 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その28)	番号	
路線名	広島高速５号線		

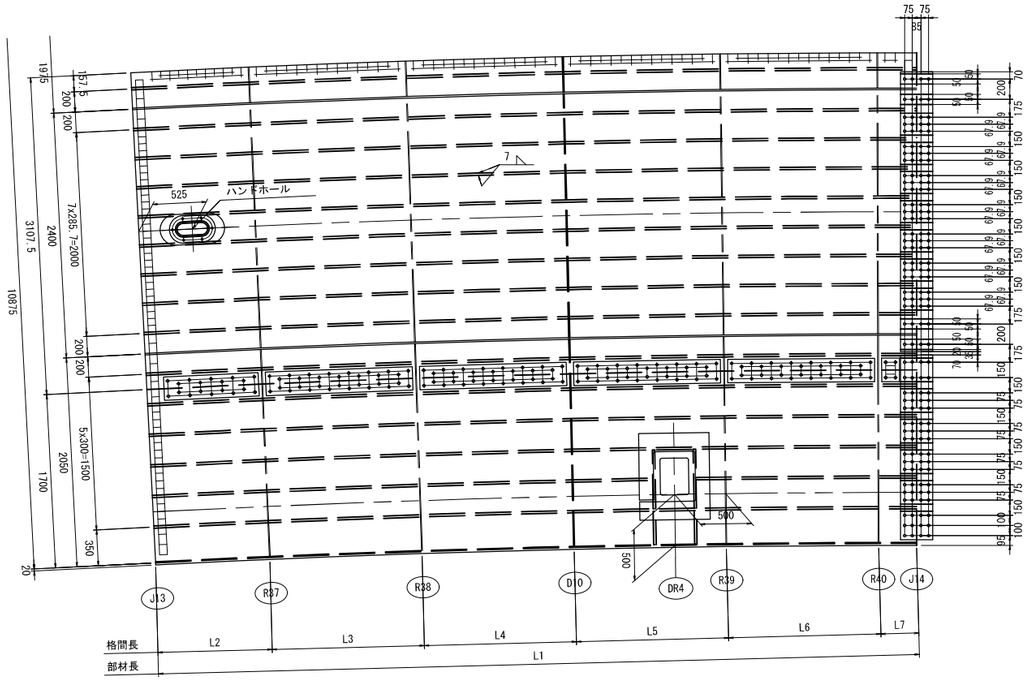
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その28)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。





TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x7702
2-RIB PL 230x23x7613(平均長)
8-RIB PL 230x23x7613(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7544
4-RIB PL 230x23x7490(平均長)
1-RIB PL 230x23x4900
1-RIB PL 230x23x2156

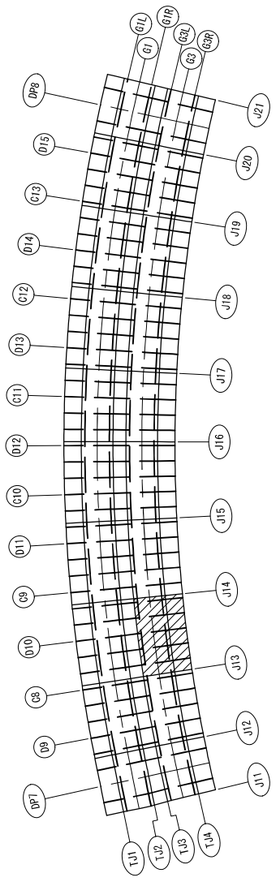
排水開口補強部材料(DR4)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x350
2-RIB PL 240x24x579

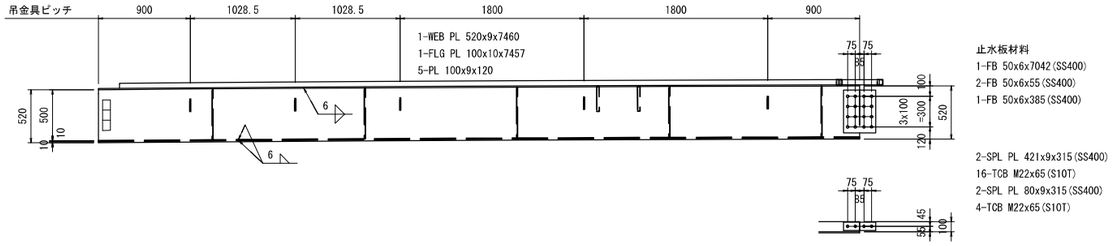
TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7543.8	1131.6	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	377.2
R1	7457	1118.6	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	372.9

配置図

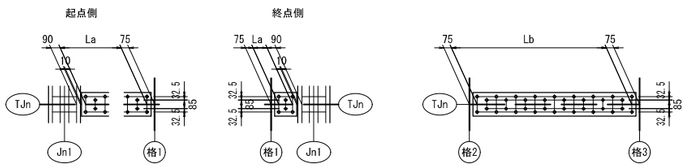




止水板材料
1-FB 50x6x7042(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 421x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J13	R37	8x106.1=849.1
J14	R40	1x94.7=94.7

格2	格3	Lb
		TJ4
R37	R38	14x97.1=1358.8
R38	D10	14x97.1=1358.8
D10	R39	14x97.1=1358.8
R39	R40	14x97.1=1358.8

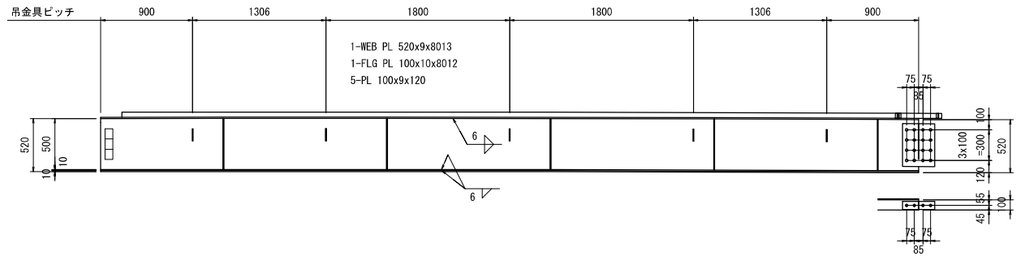
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	54 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その29)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その29)　S=1:30

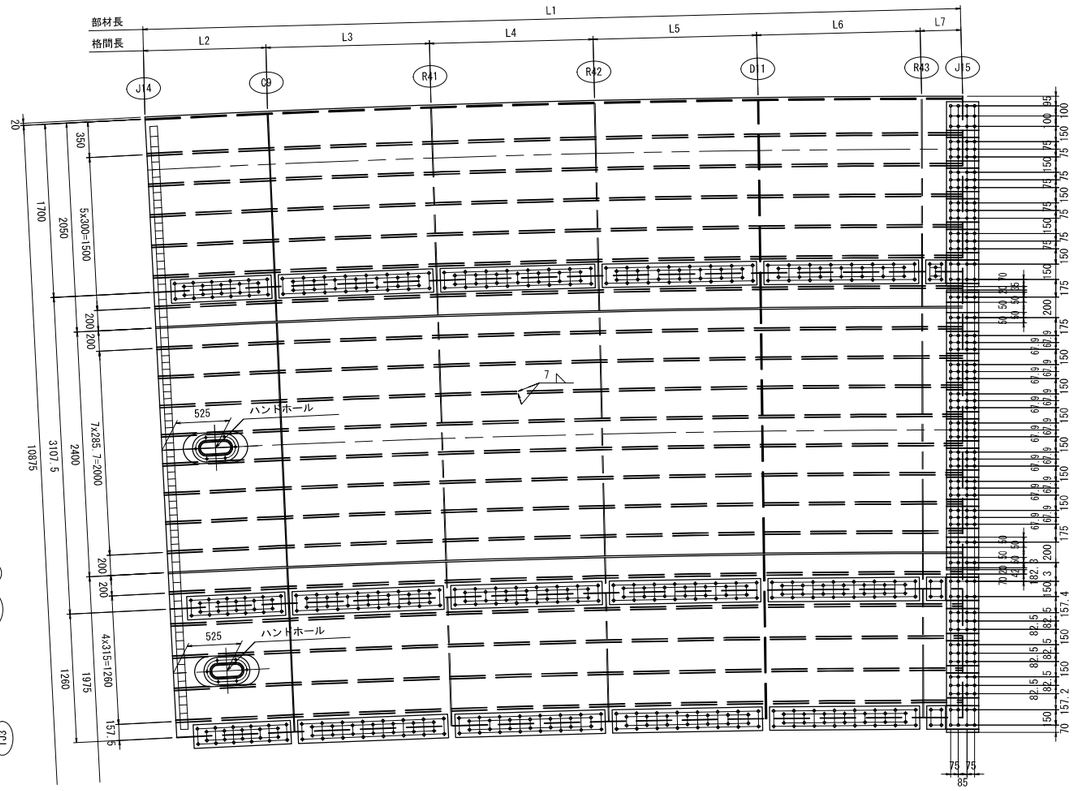
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x7597(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 421x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x8012
5-RIB PL 230x23x7959(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x7925
2-RIB PL 230x23x7836(平均長)
8-RIB PL 230x23x7836(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

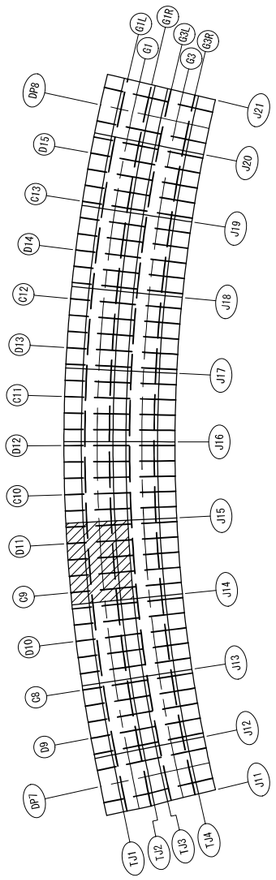
TJ2-TJ3
1-DECK PL 1264x12x7767
4-RIB PL 230x23x7725(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

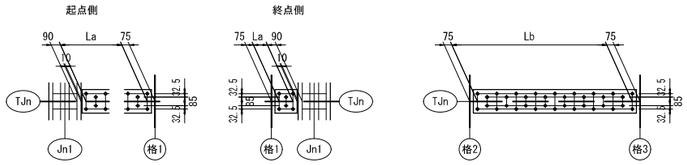
TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x315(SS400)
2-SPL PL 231x10x315(SS400)
3-SPL PL 246x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

配置図



縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x986(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J14	C9	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9
J15	R43	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
C9	R41	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R41	R42	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R42	D11	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D11	R43	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8012	1201.8	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	400.6
TJ1	7925.2	1188.8	1585	1585	1585	1585	396.3
TJ2	7766.7	1165	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	388.3
TJ3	7702.4	1155.4	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	385.1

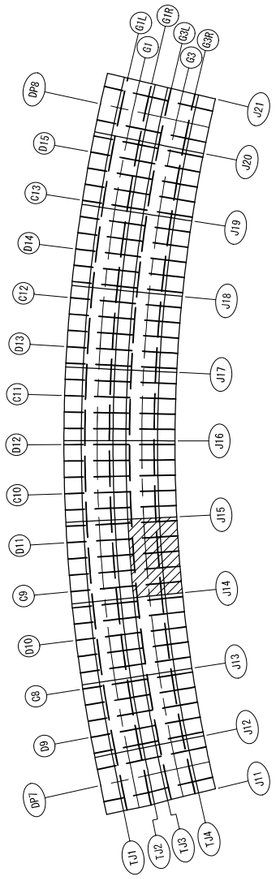
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	55 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その30)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

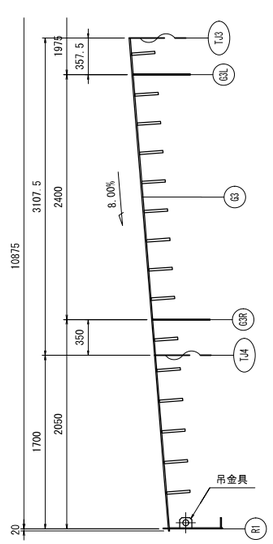
Dランプ第2橋　鋼床版図(その30)　S=1:30

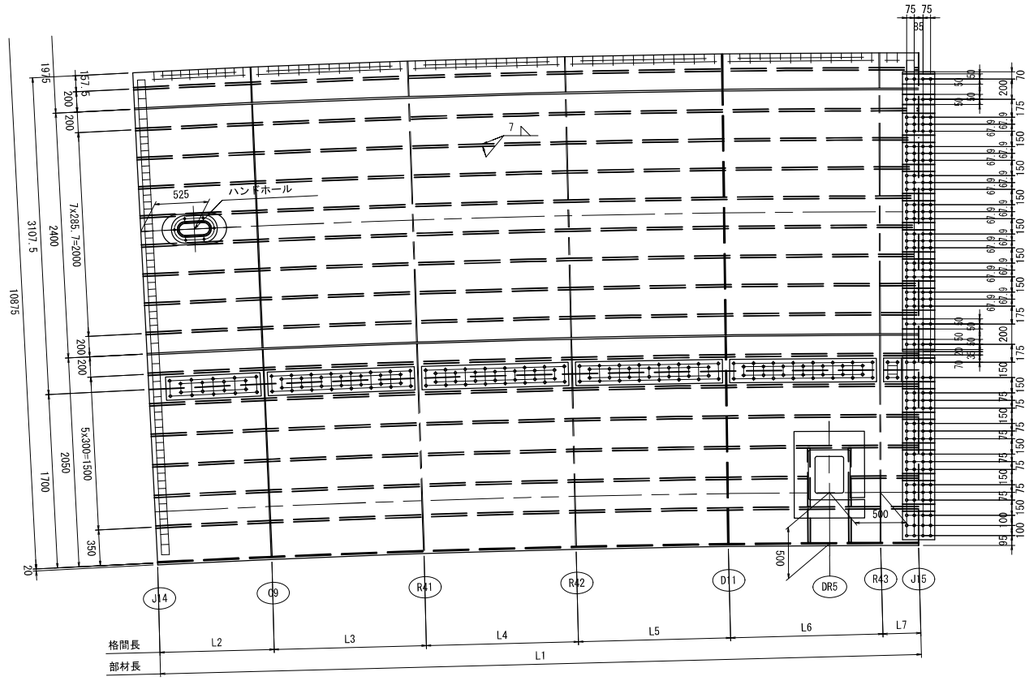
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x7702
2-RIB PL 230x23x7613(平均長)
8-RIB PL 230x23x7613(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

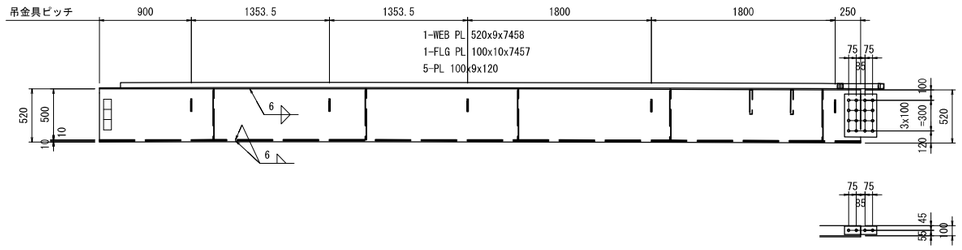
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7544
4-RIB PL 230x23x7490(平均長)
1-RIB PL 230x23x6398
1-RIB PL 230x23x658

排水開口補強部材料(DR5)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x350
2-RIB PL 240x24x579

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

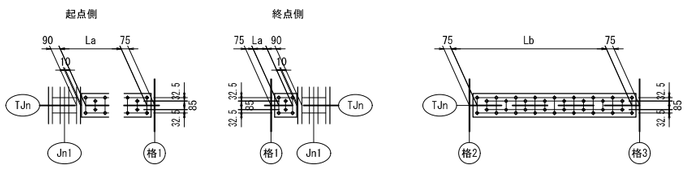
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7543.8	1131.6	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	377.2
R1	7457	1118.6	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	372.9



止水板材料
1-FB 50x6x7042(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 421x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J14	C9	8x106.1=849.1
J15	R43	1x94.7=94.7

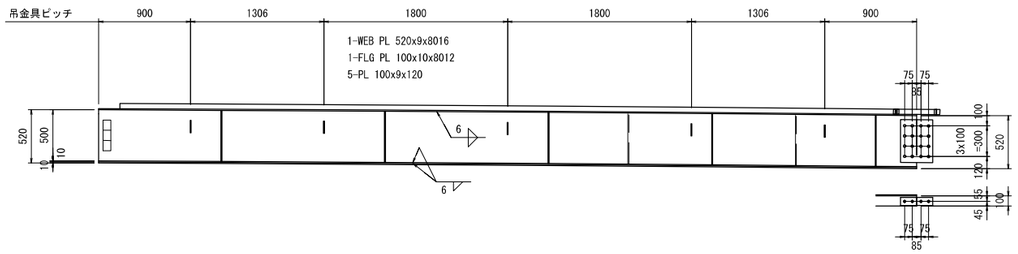
格2	格3	Lb
		TJ4
C9	R41	14x97.1=1358.8
R41	R42	14x97.1=1358.8
R42	D11	14x97.1=1358.8
D11	R43	14x97.1=1358.8

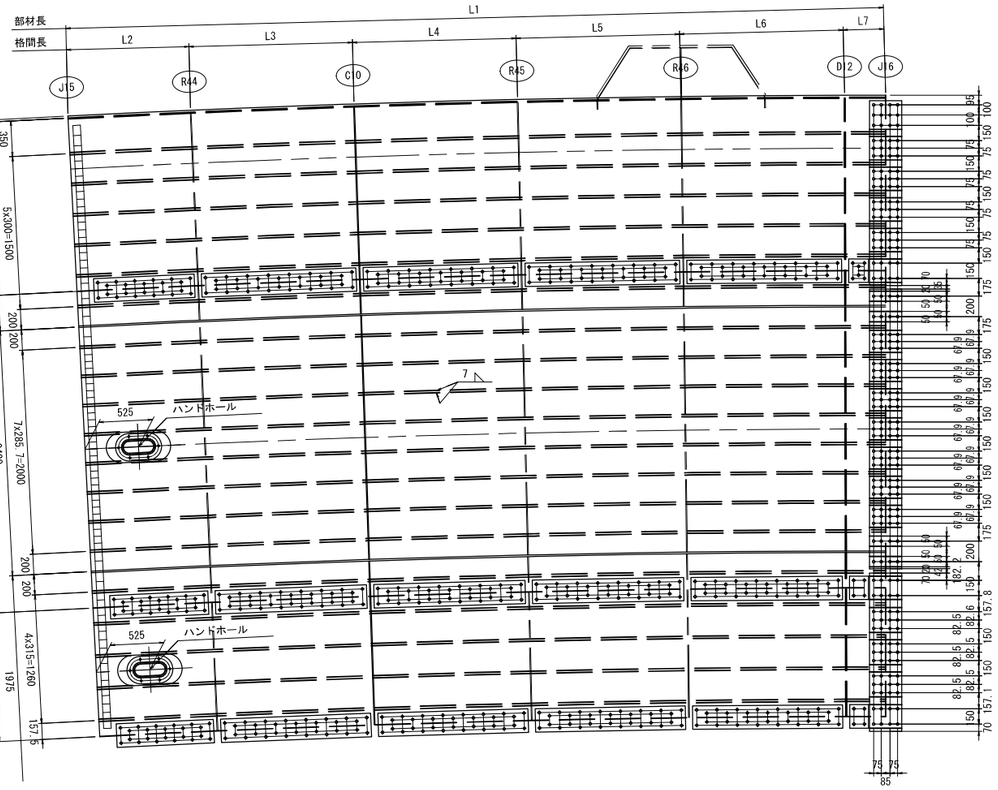
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	56 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その31)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋　鋼床版図(その31)　S=1:30

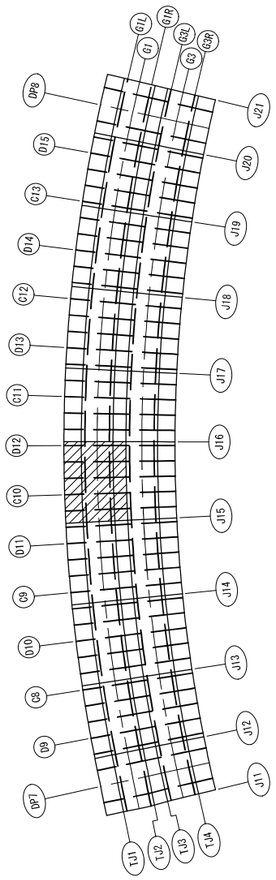
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

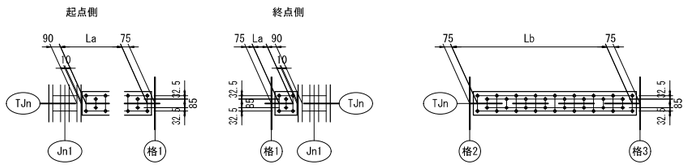




配置図



縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x986(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J15	R44	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9
J16	D12	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R44	C10	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
C10	R45	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R45	R46	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R46	D12	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8012	1201.8	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	400.6
TJ1	7925.2	1188.8	1585	1585	1585	1585	396.3
TJ2	7766.7	1165	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	388.3
TJ3	7702.4	1155.4	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	385.1

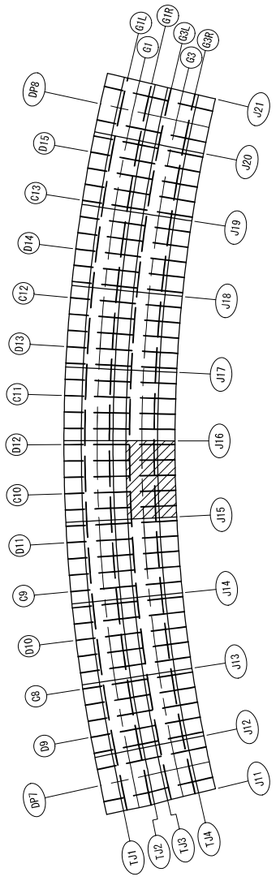
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	57 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その32)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

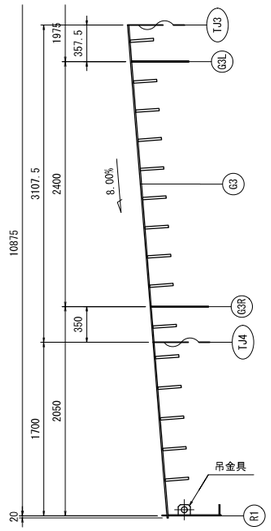
Dランプ第2橋　鋼床版図(その32)　S=1:30

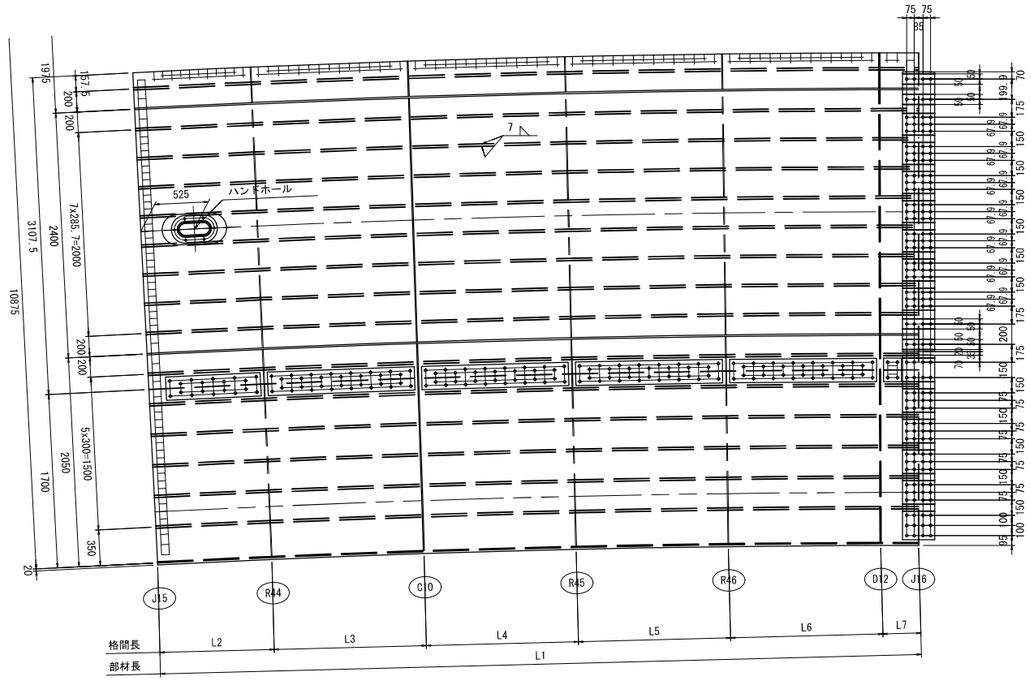
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x7703
2-RIB PL 230x23x7613(平均長)
8-RIB PL 230x23x7613(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

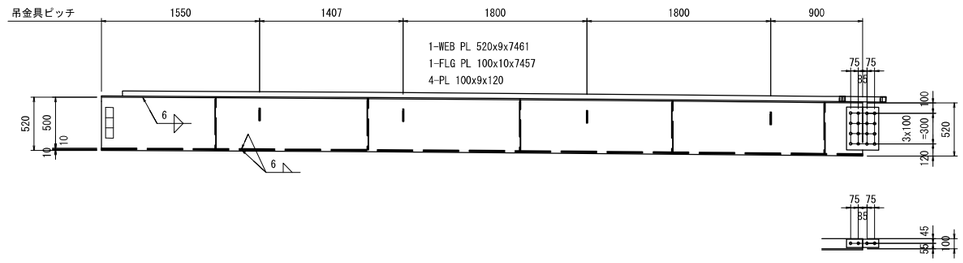
N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7544
5-RIB PL 230x23x7491(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

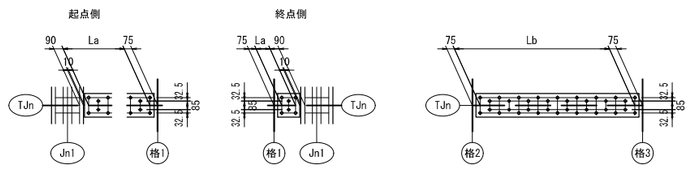
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7543.8	1131.6	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	377.2
R1	7457	1118.6	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	372.9



止水板材料
1-FB 50x6x7042(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 423x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J15	R44	8x106.1=849.1
J16	D12	1x94.7=94.7

格2	格3	Lb
		TJ4
R44	C10	14x97.1=1358.8
C10	R45	14x97.1=1358.8
R45	R46	14x97.1=1358.8
R46	D12	14x97.1=1358.8

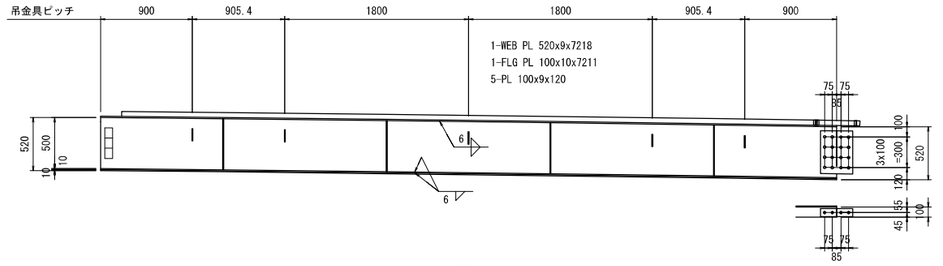
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	58 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その33)	番号	
路線名	広島高速５号線		

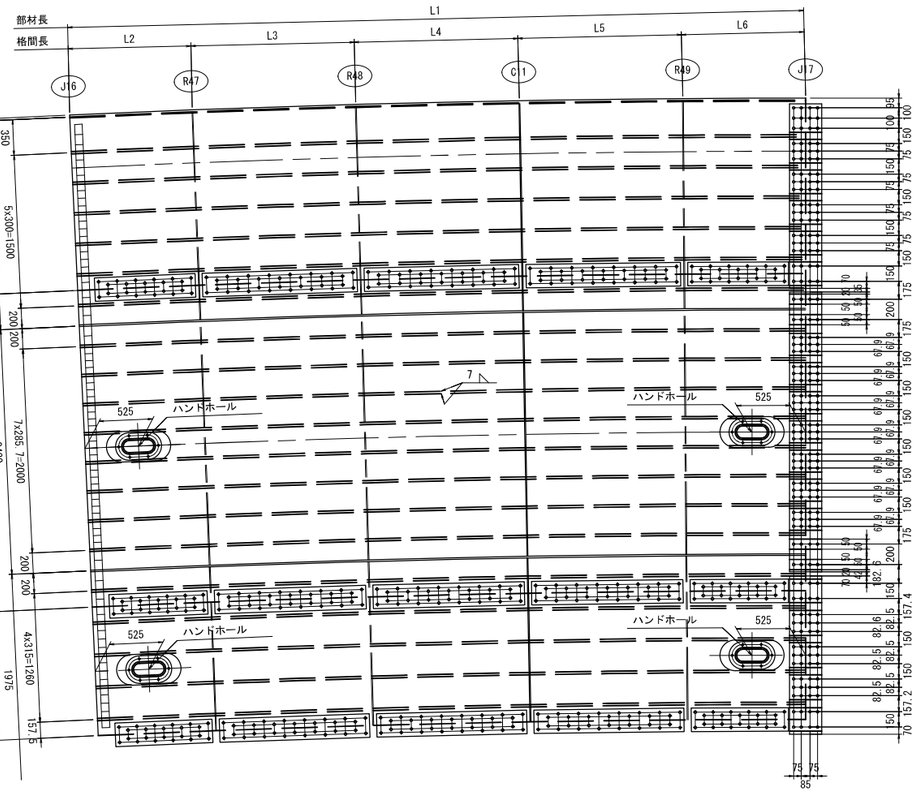
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その33)　S=1:30

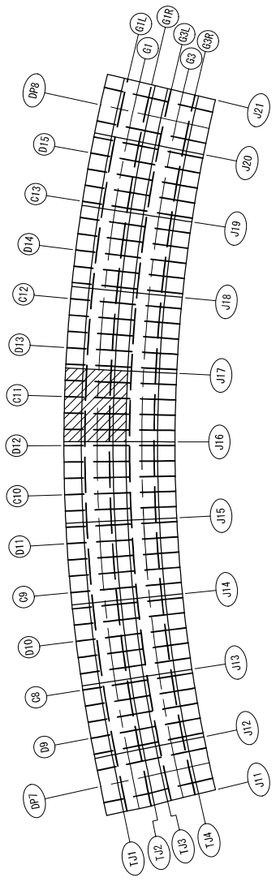
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



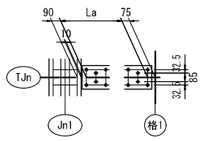


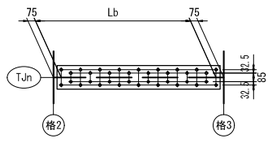
配置図



縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x986(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x986(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1483(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J16	R47	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9
J17	R49	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R47	R48	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R48	C11	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
C11	R49	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	7210.8	1201.8	1602.4	1602.4	1602.4	1201.8
TJ1	7132.7	1188.8	1585	1585	1585	1188.8
TJ2	6990	1165	1553.3	1553.3	1553.3	1165
TJ3	6932.1	1155.4	1540.5	1540.5	1540.5	1155.4

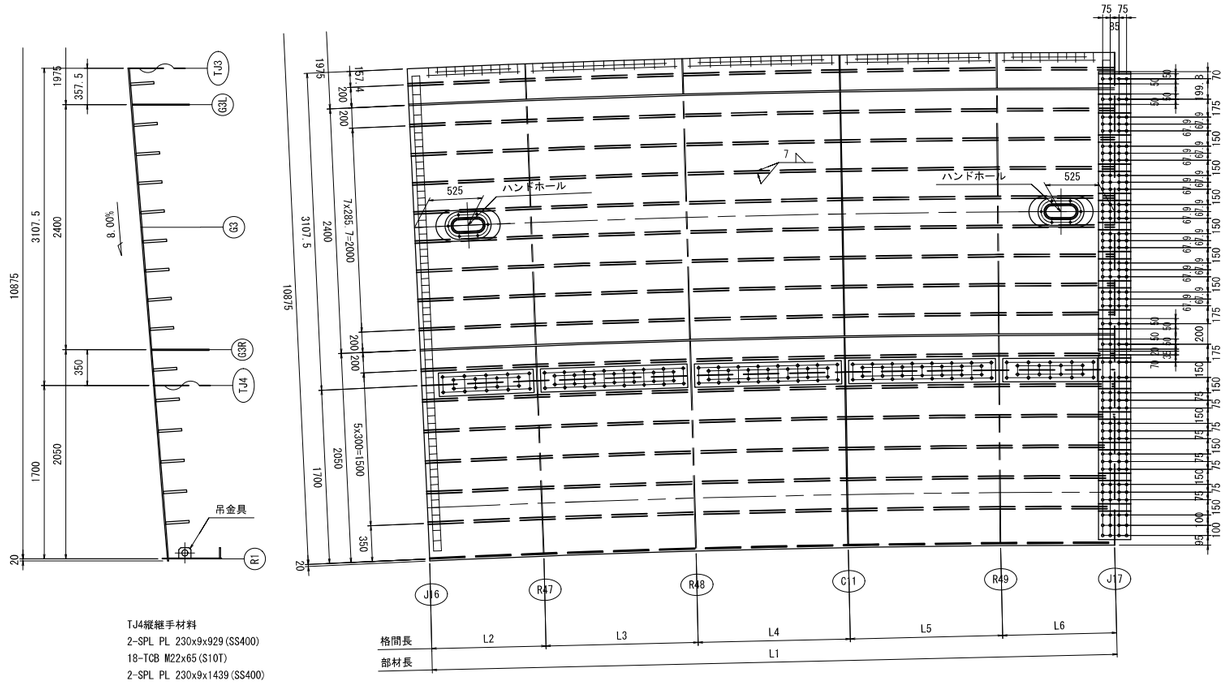
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	59 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その34)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その34)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x6933
2-RIB PL 230x23x6851(平均長)
8-RIB PL 230x23x6851(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

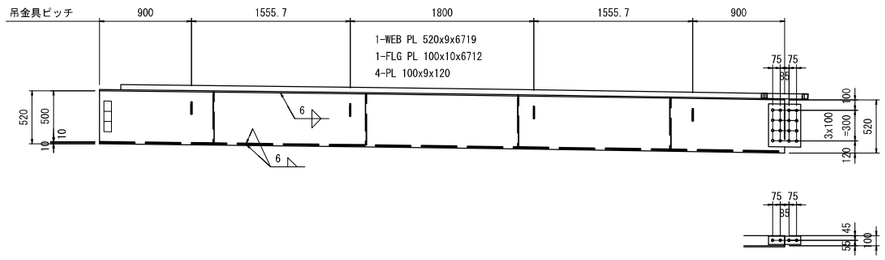
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x6790
5-RIB PL 230x23x6741(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)

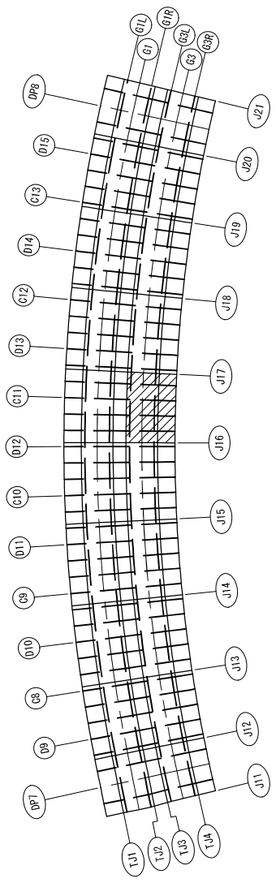
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6789.4	1131.6	1508.8	1508.8	1508.8	1131.6
R1	6711.3	1118.6	1491.4	1491.4	1491.4	1118.6



止水板材料
1-FB 50x6x6297(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

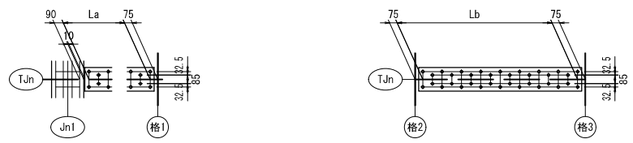
2-SPL PL 425x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

配置図



縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。



Jn1	格1	La
		TJ4
J16	R47	8x106.1=849.1
J17	R49	8x106.1=849.1

格2	格3	Lb
		TJ4
R47	R48	14x97.1=1358.8
R48	C11	14x97.1=1358.8
C11	R49	14x97.1=1358.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	60 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その35)	番号	
路線名	広島高速５号線		

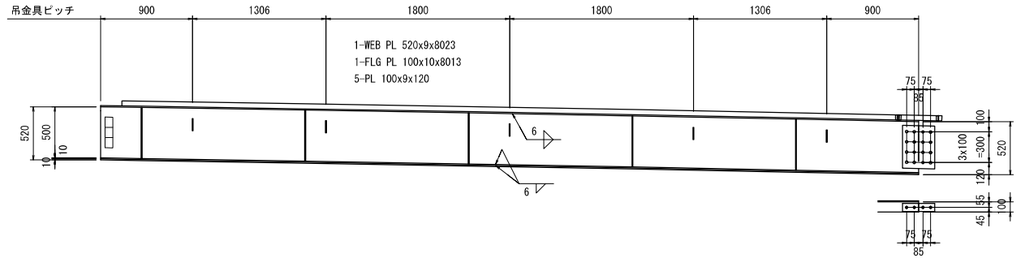
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その35)

S=1:30

注 記

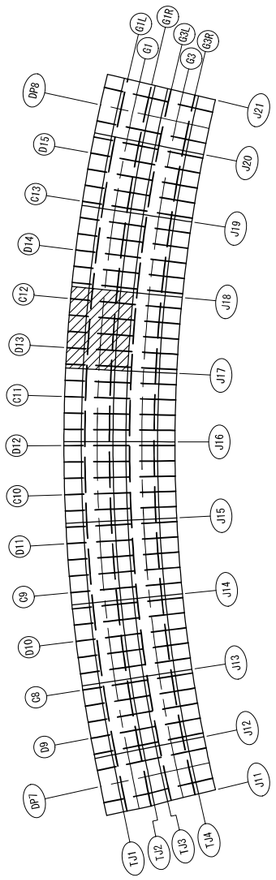
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

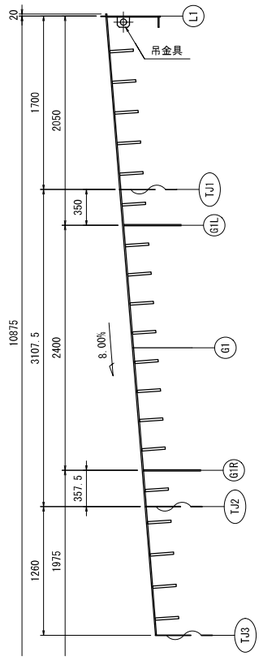


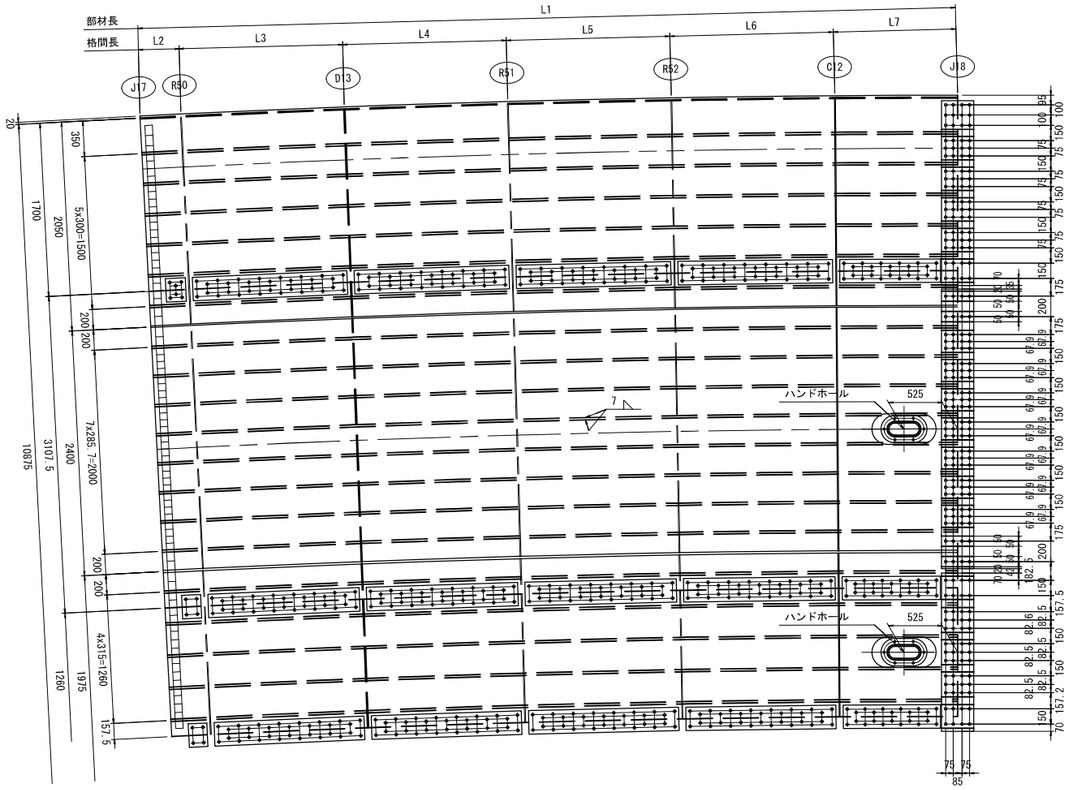
止水板材料
1-FB 50x6x7598(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 426x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

配置図







L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x8013
5-RIB PL 230x23x7960(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x7927
2-RIB PL 230x23x7837(平均長)
8-RIB PL 230x23x7837(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

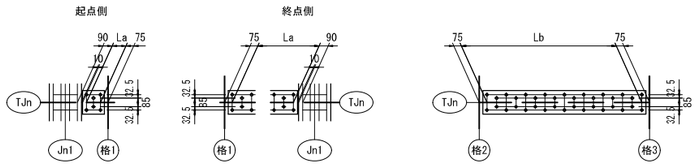
TJ2-TJ3
1-DECK PL 1264x12x7768
4-RIB PL 230x23x7726(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x315(SS400)
2-SPL PL 231x10x315(SS400)
3-SPL PL 246x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x987(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J17	R50	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6
J18	C12	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R50	D13	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D13	R51	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R51	R52	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R52	C12	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8012	400.6	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	1201.8
TJ1	7925.2	396.3	1585	1585	1585	1585	1188.8
TJ2	7766.7	388.3	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	1165
TJ3	7702.4	385.1	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	1155.4

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	61 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その36)	番号	
路線名	広島高速５号線		

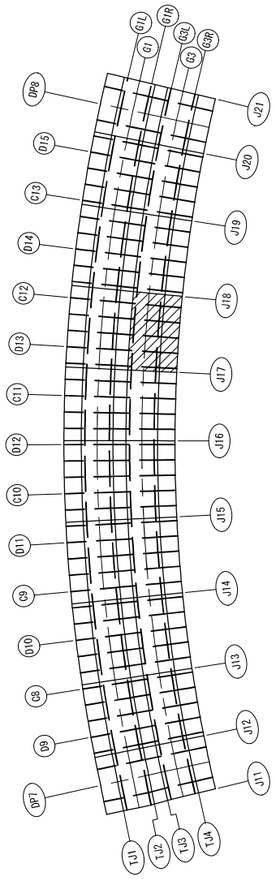
広島高速道路公社

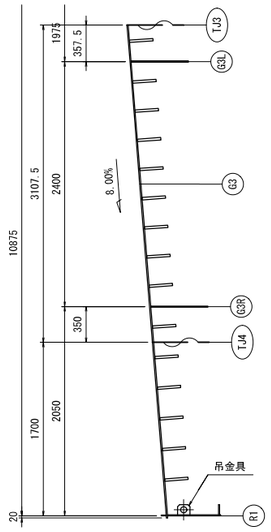
Dランプ第2橋　鋼床版図(その36)　S=1:30

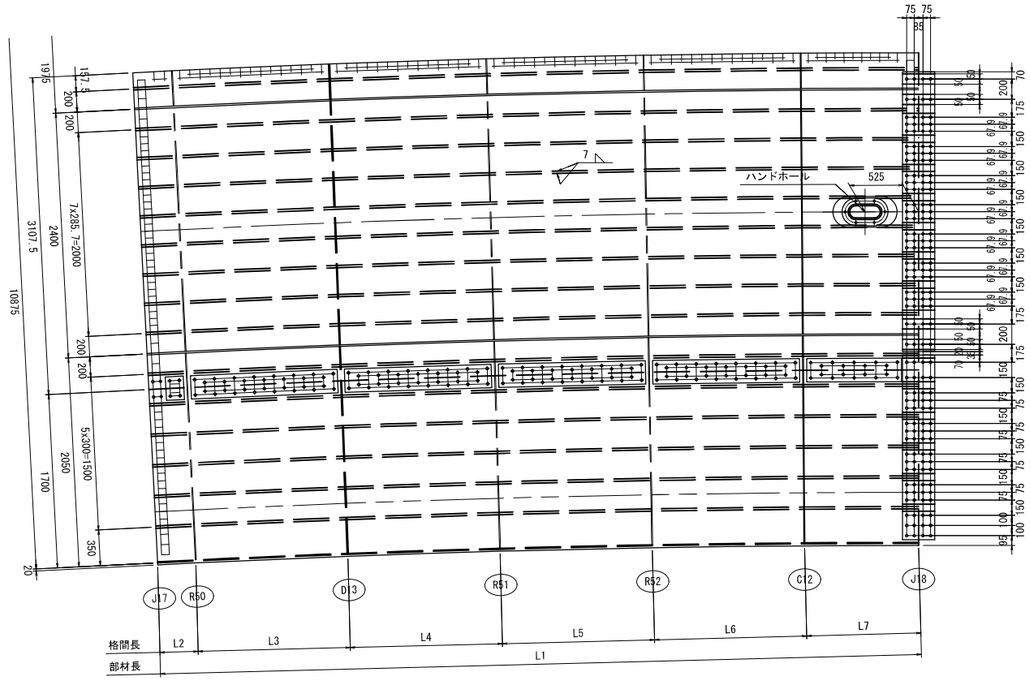
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x7704
2-RIB PL 230x23x7614(平均長)
8-RIB PL 230x23x7614(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

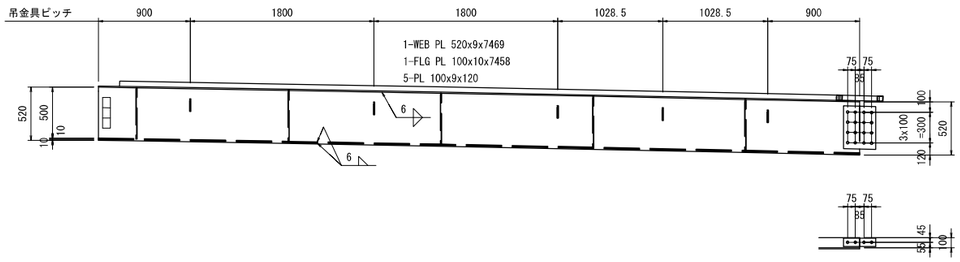
N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7545
5-RIB PL 230x23x7492(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

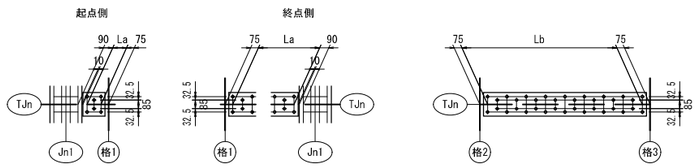
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7543.8	377.2	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	1131.6
R1	7457	372.9	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	1118.6



止水板材料
1-FB 50x6x7043(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 427x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J17	R50	1x94.7=94.7
J18	C12	8x106.1=849.1

格2	格3	Lb
		TJ4
R50	D13	14x97.1=1358.8
D13	R51	14x97.1=1358.8
R51	R52	14x97.1=1358.8
R52	C12	14x97.1=1358.8

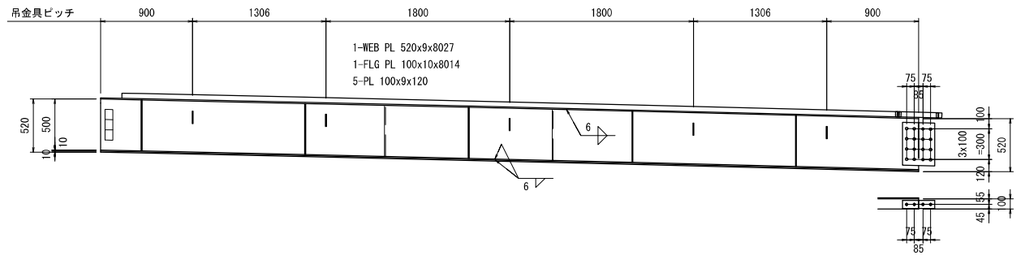
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	62 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その37)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その37)　S=1:30

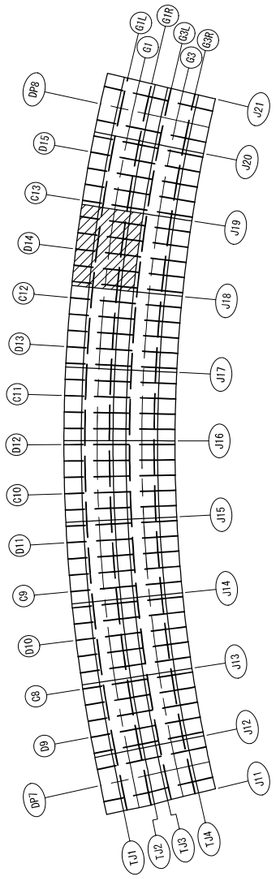
注 記

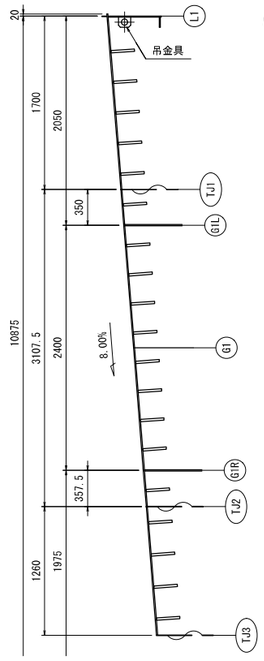
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

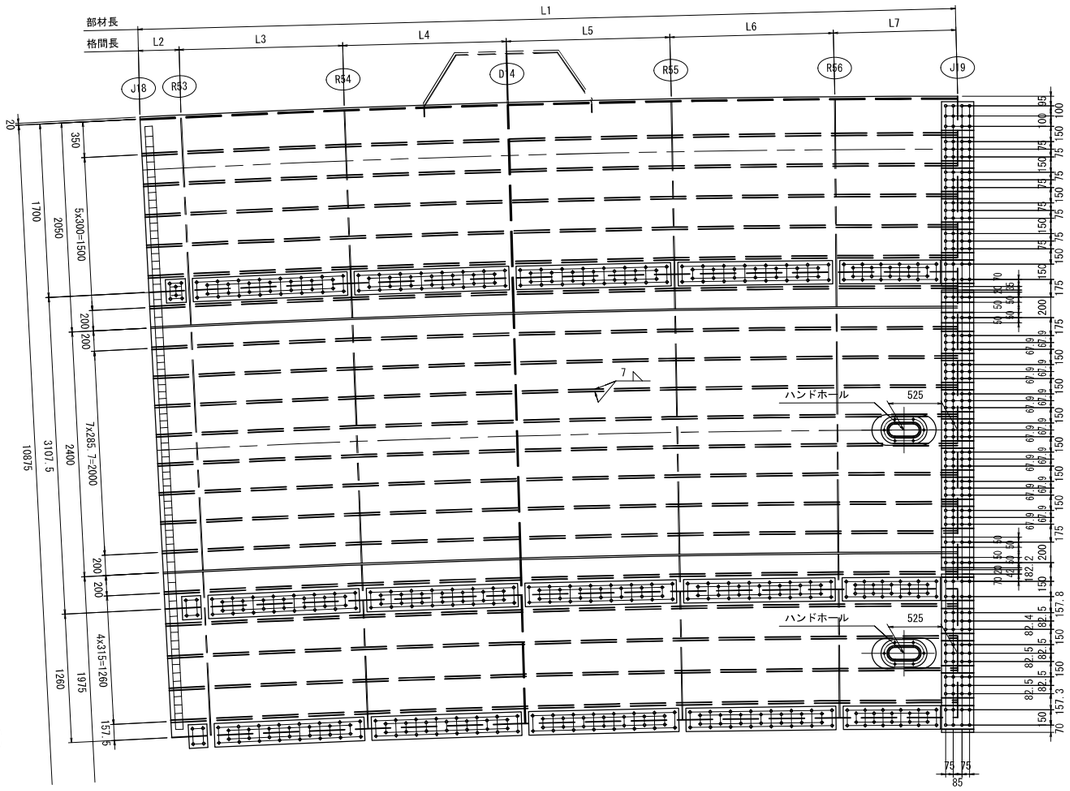


止水板材料
1-FB 50x6x7599(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 428x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x8014
5-RIB PL 230x23x7961(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x7928
2-RIB PL 230x23x7838(平均長)
8-RIB PL 230x23x7838(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

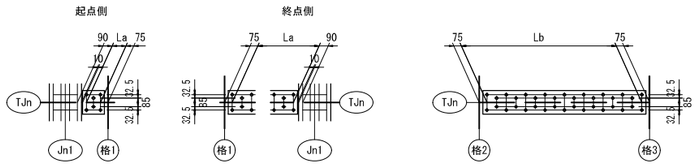
TJ2-TJ3
1-DECK PL 1264x12x7769
4-RIB PL 230x23x7727(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x315(SS400)
2-SPL PL 231x10x315(SS400)
3-SPL PL 246x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1515(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x987(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J18	R53	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6
J19	R56	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R53	R54	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R54	D14	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D14	R55	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R55	R56	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8012	400.6	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	1201.8
TJ1	7925.2	396.3	1585	1585	1585	1585.1	1188.8
TJ2	7766.7	388.3	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	1165
TJ3	7702.4	385.1	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	1155.4

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	63 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その38)	番号	
路線名	広島高速５号線		

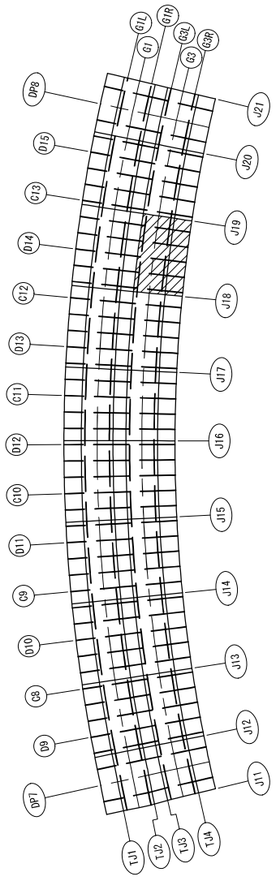
広島高速道路公社

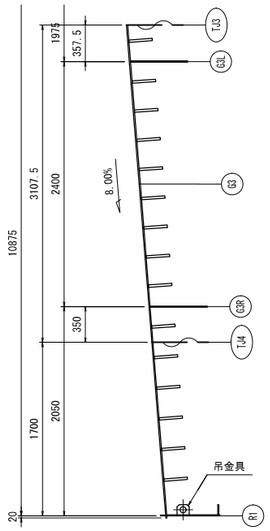
Dランプ第2橋　鋼床版図(その38)　S=1:30

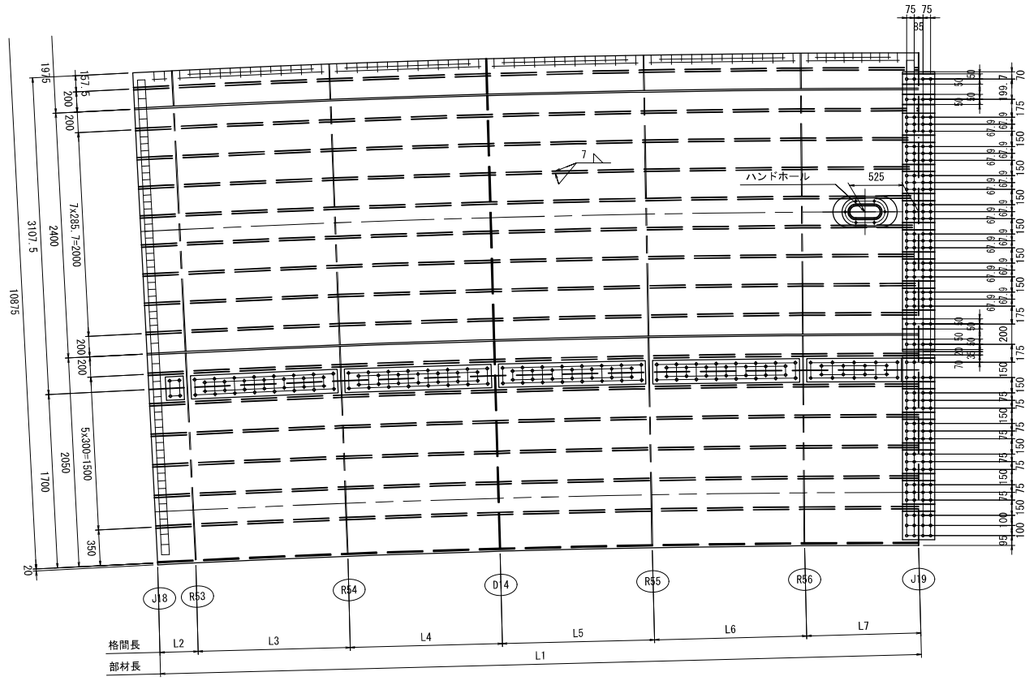
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x929(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x7705
2-RIB PL 230x23x7616(平均長)
8-RIB PL 230x23x7616(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

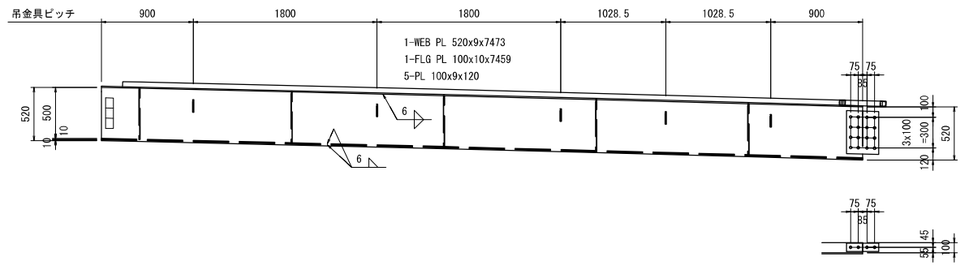
N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x7546
5-RIB PL 230x23x7493(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

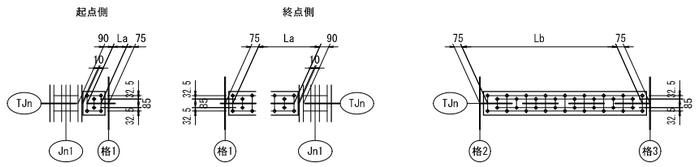
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	7543.8	377.2	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	1131.6
R1	7457	372.9	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	1118.6



止水板材料
1-FB 50x6x7044(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 429x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J18	R53	1x94.7=94.7
J19	R56	8x106.1=849.1

格2	格3	Lb
		TJ4
R53	R54	14x97.1=1358.8
R54	D14	14x97.1=1358.8
D14	R55	14x97.1=1358.8
R55	R56	14x97.1=1358.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	64 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その39)	番号	
路線名	広島高速５号線		

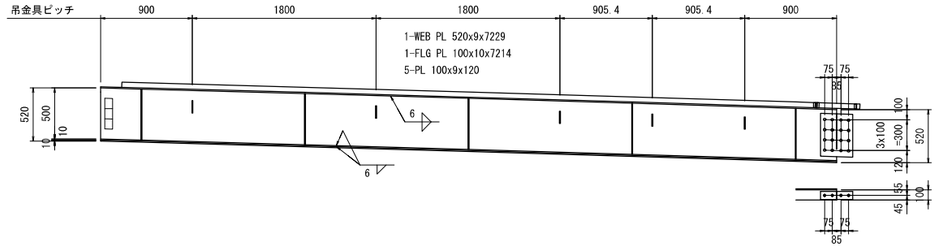
広島高速道路公社

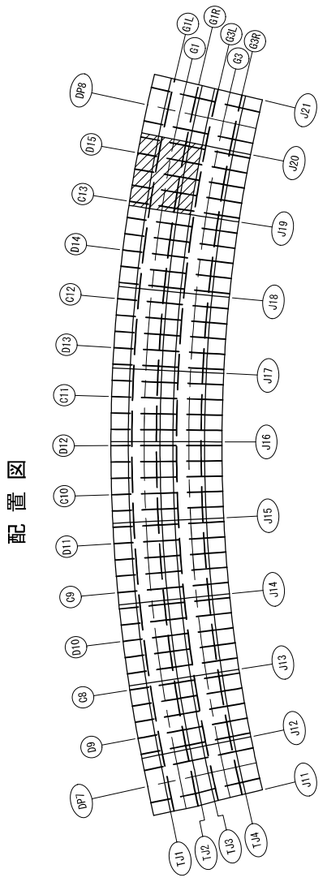
Dランプ第2橋　鋼床版図(その39)

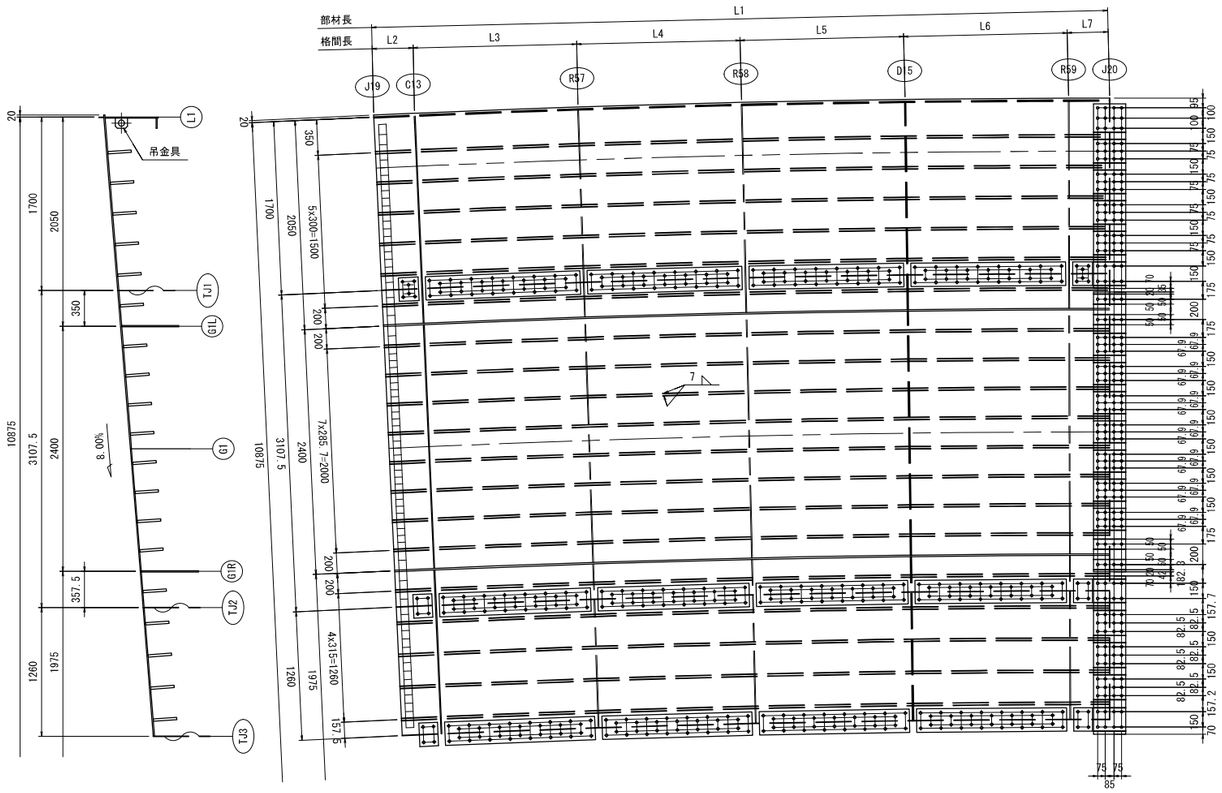
S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

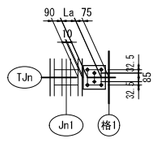


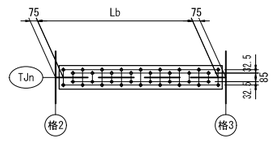




縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x194(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x186(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x183(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J19	C13	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6
J20	R59	2x56.9=113.8	1x105.8=105.8	1x102.6=102.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
C13	R57	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R57	R58	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
R58	D15	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5
D15	R59	14x102.5=1435	14x100.2=1403.3	14x99.3=1390.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	7210.8	400.6	1602.4	1602.4	1602.4	1602.4	400.6
TJ1	7132.7	396.3	1585.0	1585.0	1585.0	1585.0	396.3
TJ2	6990.0	388.3	1553.3	1553.3	1553.3	1553.3	388.3
TJ3	6932.1	385.1	1540.5	1540.5	1540.5	1540.5	385.1

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	65 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その40)	番号	
路線名	広島高速５号線		

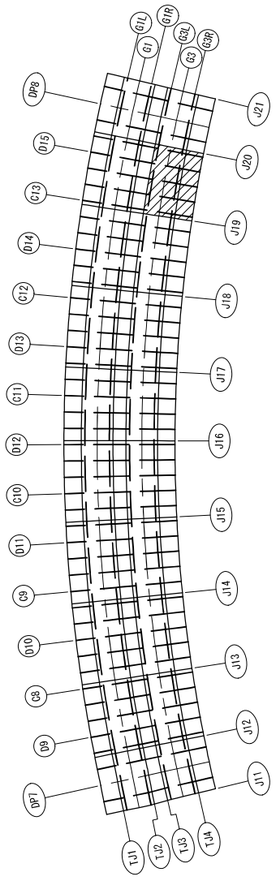
広島高速道路公社

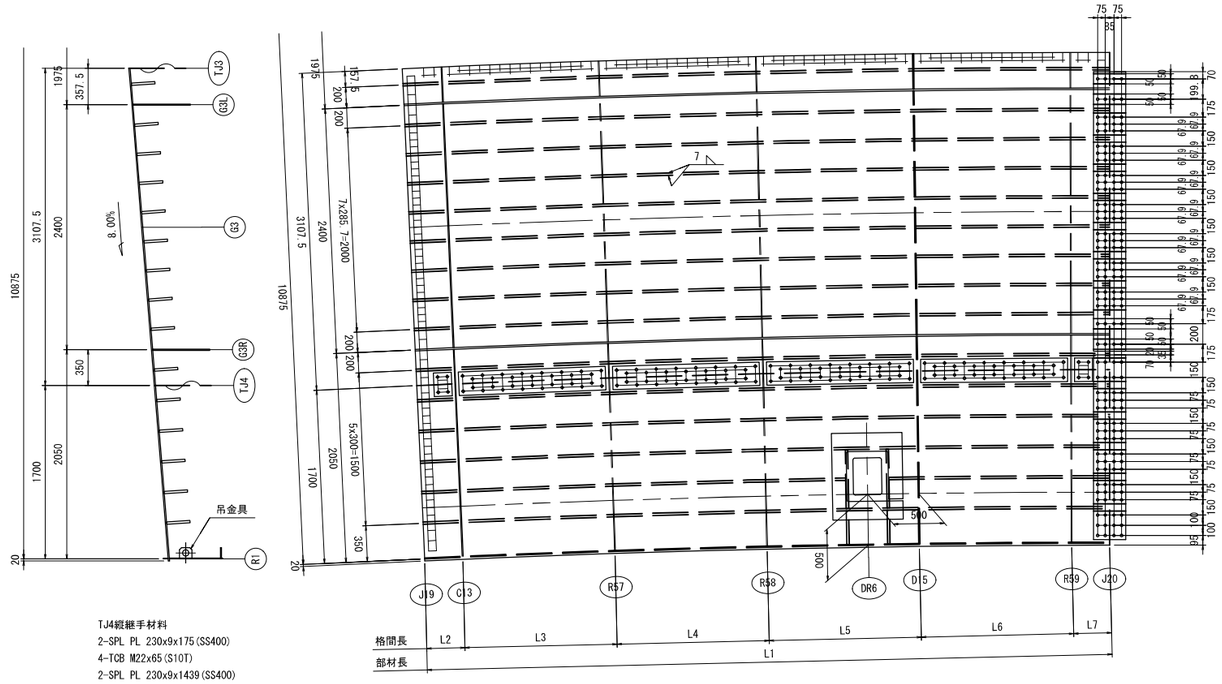
Dランプ第2橋　鋼床版図(その40)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図





TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1439(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1440(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1440(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x175(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x6935
2-RIB PL 230x23x6854(平均長)
8-RIB PL 230x23x6854(平均長)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

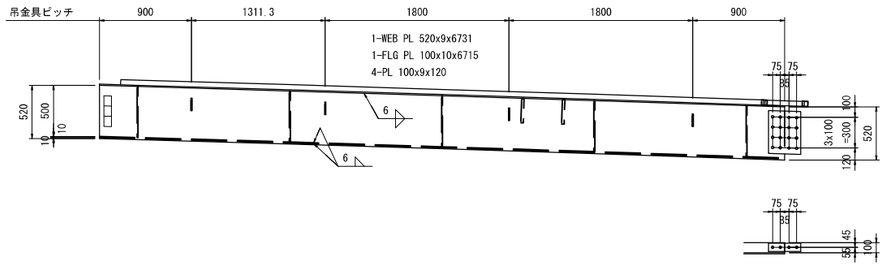
TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x6793
4-RIB PL 230x23x6744(平均長)
1-RIB PL 230x23x4153
1-RIB PL 230x23x2157

排水開口補強部材料(DR6)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x350
2-RIB PL 240x24x579

TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ4	6789.4	377.2	1508.8	1508.8	1508.8	1508.8	377.2
R1	6711.3	372.9	1491.4	1491.4	1491.4	1491.4	372.9

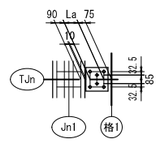


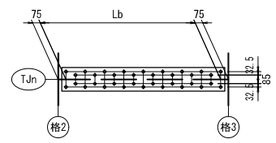
止水板材料
1-FB 50x6x6299(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 431x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La
		TJ4
J19	C13	1x94.7=94.7
J20	R59	1x94.7=94.7

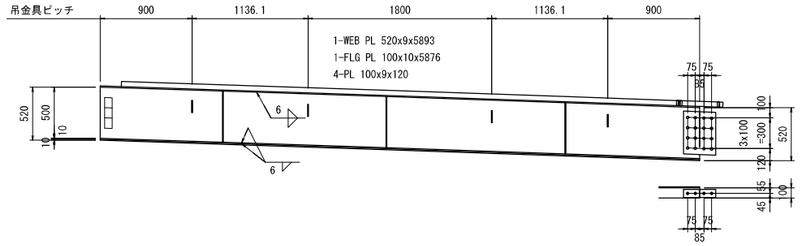
格2	格3	Lb
		TJ4
C13	R57	14x97.1=1358.8
R57	R58	14x97.1=1358.8
R58	D15	14x97.1=1358.8
D15	R59	14x97.1=1358.8

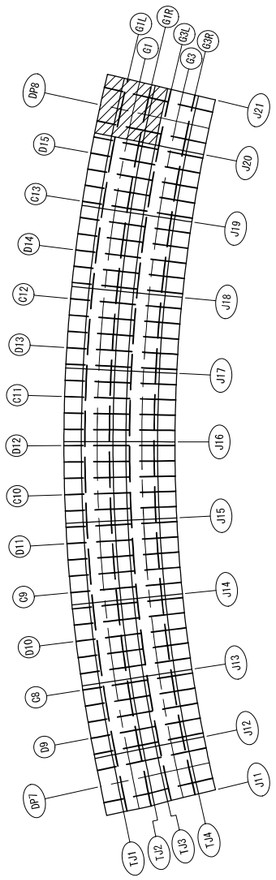
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	66 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その41)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

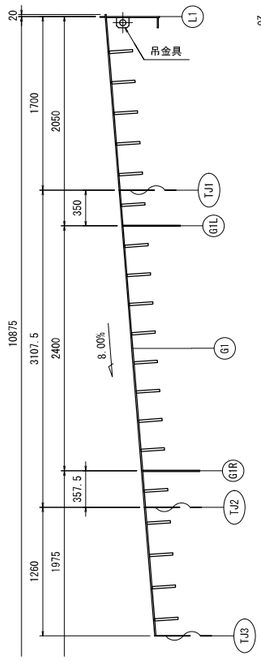
Dランプ第2橋　鋼床版図(その41)　S=1:30

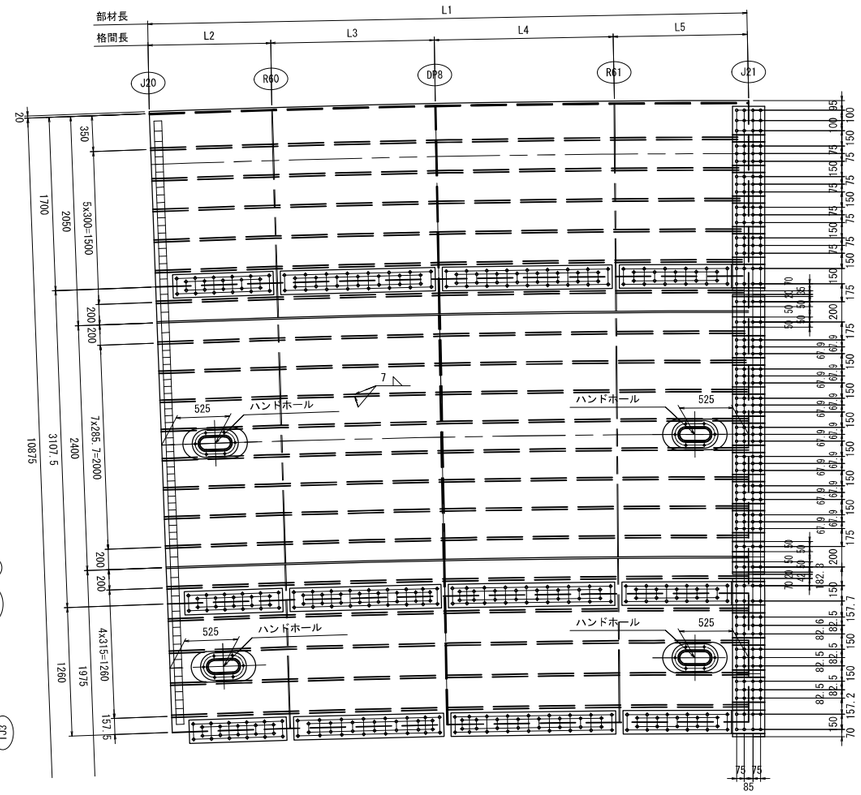
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 1705x12x5876
5-RIB PL 230x23x5834(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3117x12x5812
2-RIB PL 230x23x5744(平均長)
8-RIB PL 230x23x5744(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ2
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ2-TJ3
1-DECK PL 1264x12x5696
4-RIB PL 230x23x5663(平均長)

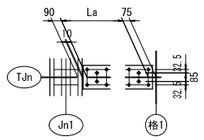
ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

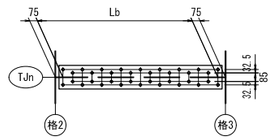
TJ2-TJ3
1-SPL PL 1555x9x315(SS400)
2-SPL PL 231x10x315(SS400)
3-SPL PL 246x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=4(箱外)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

縦継手寸法

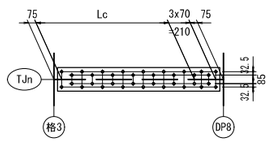
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J20	R60	10x90.6=906.3	10x88.3=882.5	10x87.3=872.9
J21	R61	10x101.8=1018.1	10x99.2=992.3	10x98.2=982.3

格2	格3	Lb
		TJ1
R60	DP8	14x102.5=1435
DP8	R61	16x99=1584.2



格3	Lc	
	TJ2	TJ3
R60	13x91.8=1193.3	11x107.3=1180.5
R61	13x103.1=1339.7	13x102=1326.4

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x987(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1516(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1665(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1099(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x963(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1484(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1631(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1073(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x953(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1471(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1617(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1063(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5872.2	1201.8	1602.4	1753.2	1314.9
TJ1	5808.7	1188.8	1585	1734.2	1300.6
TJ2	5692.8	1165	1553.3	1699.7	1274.8
TJ3	5647	1155.4	1540.5	1686.4	1264.8

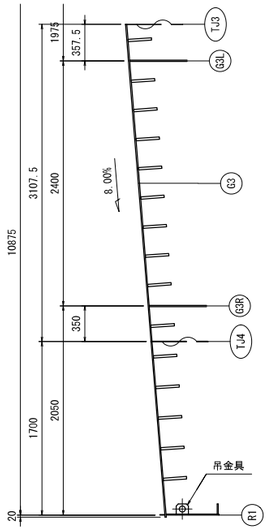
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	67 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その42)	番号	
路線名	広島高速５号線		

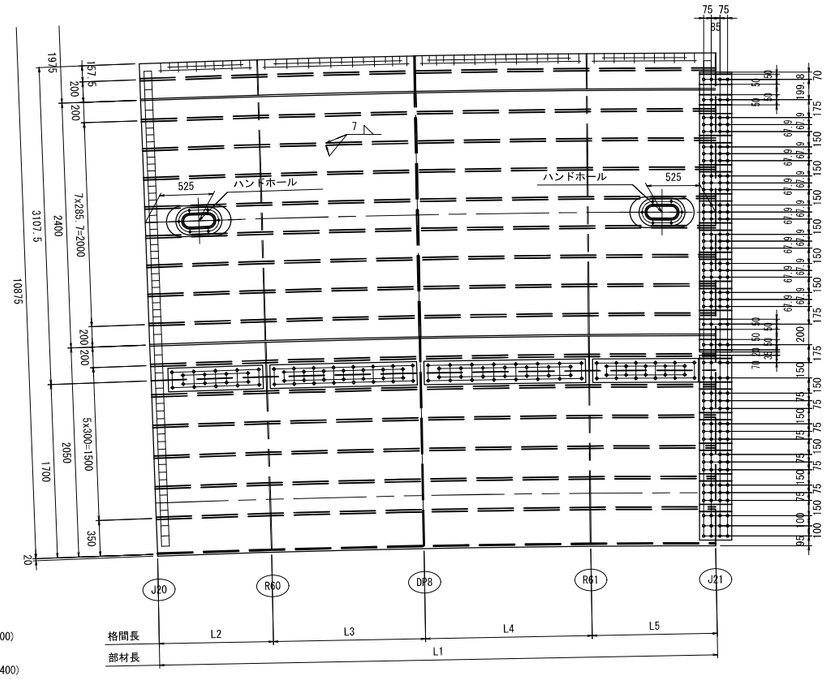
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その42)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。





TJ3-TJ4
1-DECK PL 3117x12x5651
2-RIB PL 230x23x5583(平均長)
8-RIB PL 230x23x5583(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1705x12x5535
5-RIB PL 230x23x5493(平均長)

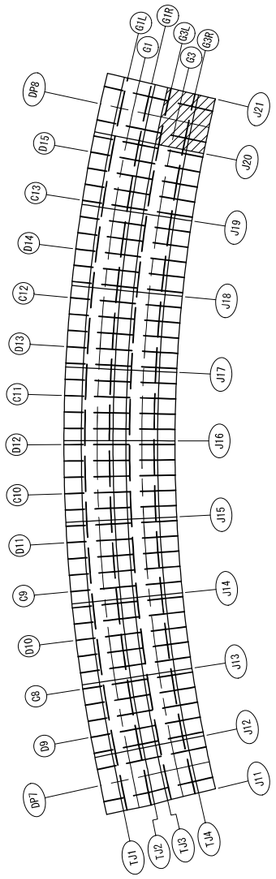
TJ4-R1
1-SPL PL 1816x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
5-SPL PL 231x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

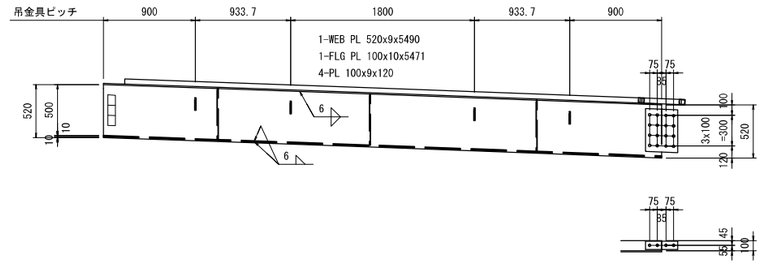
N=5
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x930(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1440(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1583(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1037(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5
TJ4	5531.1	1131.6	1508.8	1651.9	1238.9
R1	5467.5	1118.6	1491.4	1632.9	1224.7

配置図



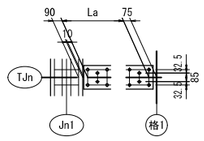


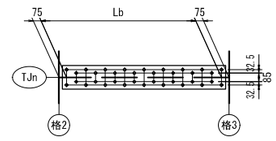
止水板材料
1-FB 50x6x5056(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 432x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La
		TJ4
J20	R60	8x106.1=849.1
J21	R61	10x95.6=956.4

格2	格3	Lb
		TJ4
R60	DP8	14x97.1=1358.8
DP8	R61	14x107.3=1501.9

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	68 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その43)	番号	
路線名	広島高速５号線		

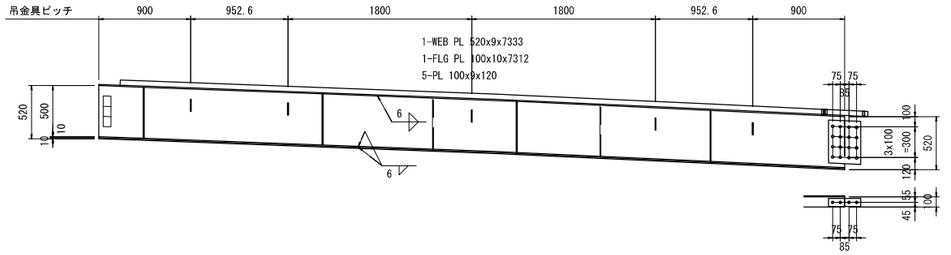
広島高速道路公社

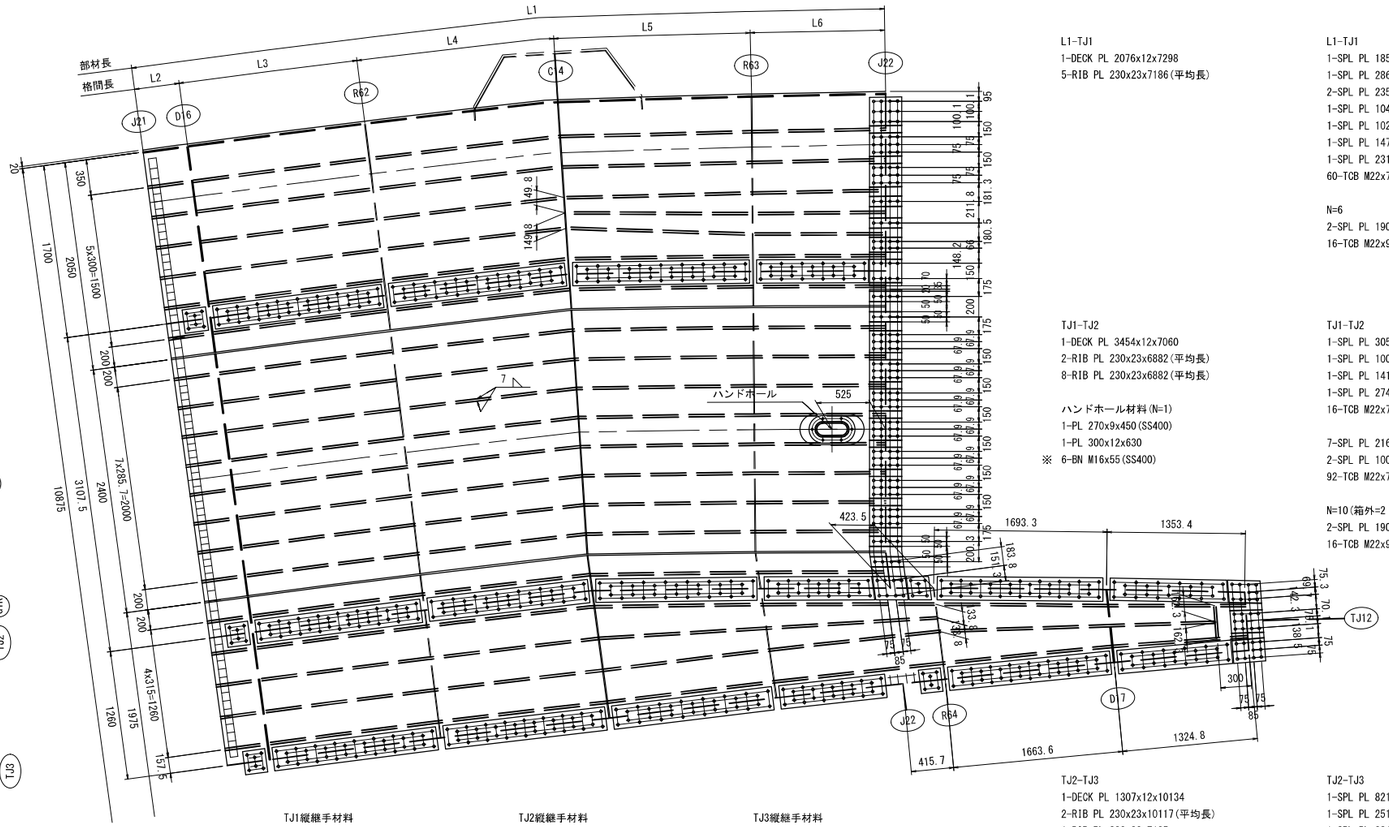
Dランプ第2橋　鋼床版図(その43)

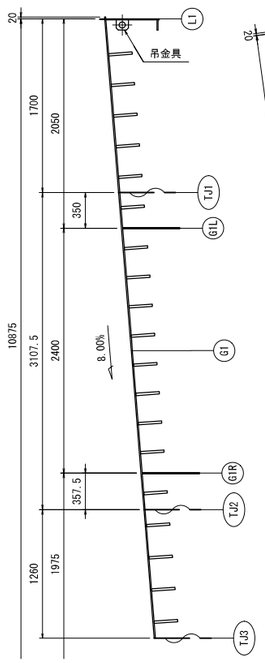
S=1:30

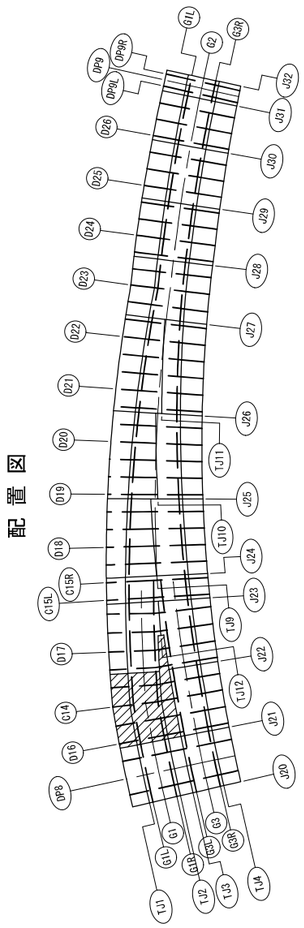
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

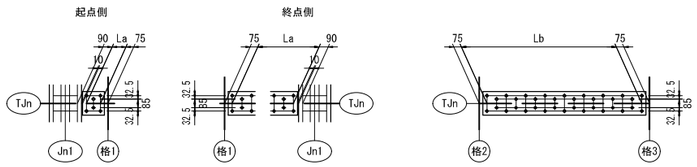








縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x231(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1665(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1736(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1734(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1098(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x223(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1631(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1584(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1581(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1083(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x250(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1625(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1162(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x219(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1618(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1596(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1579(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1045(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x218(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1595(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1123(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J21	D16	2x75.5=151	2x71.2=142.4	2x69.6=139.1
J22	R63	10x101.6=1016.3	10x98.7=987.4	10x96.4=964.3
J22	R64		2x70=140	2x66.6=133.2
D17	–		10x107.1=1070.9	10x104.2=1042.3

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
D16	R62	16x99=1584.2	16x96.9=1549.7	16x96=1536.4
R62	C14	16x103.4=1654.9	14x107.3=1502.4	16x94.7=1514.9
C14	R63	16x103.3=1652.4	14x107.1=1499.6	14x107=1498.1
R64	D17		16x96.5=1543.3	16x94.6=1513.6

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	7305.2	438.3	1753.2	1901.4	1898.8	1313.4
TJ1	7073.8	433.5	1734.2	1804.9	1802.4	1298.8
TJ2	6697.6	424.9	1699.7	1652.4	1649.6	1270.9
TJ3	6667.8	421.6	1686.4	1664.9	1648.1	1246.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	69 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その44)	番号	
路線名	広島高速５号線		

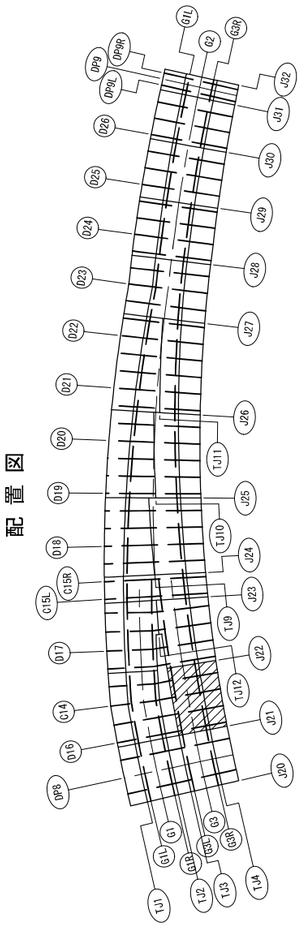
広島高速道路公社

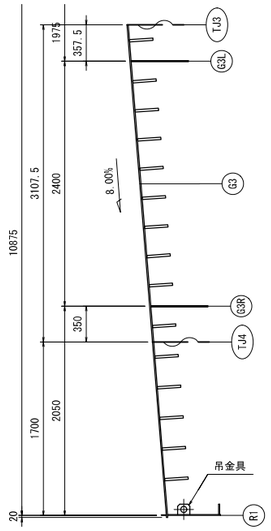
Dランプ第2橋　鋼床版図(その44)　S=1:30

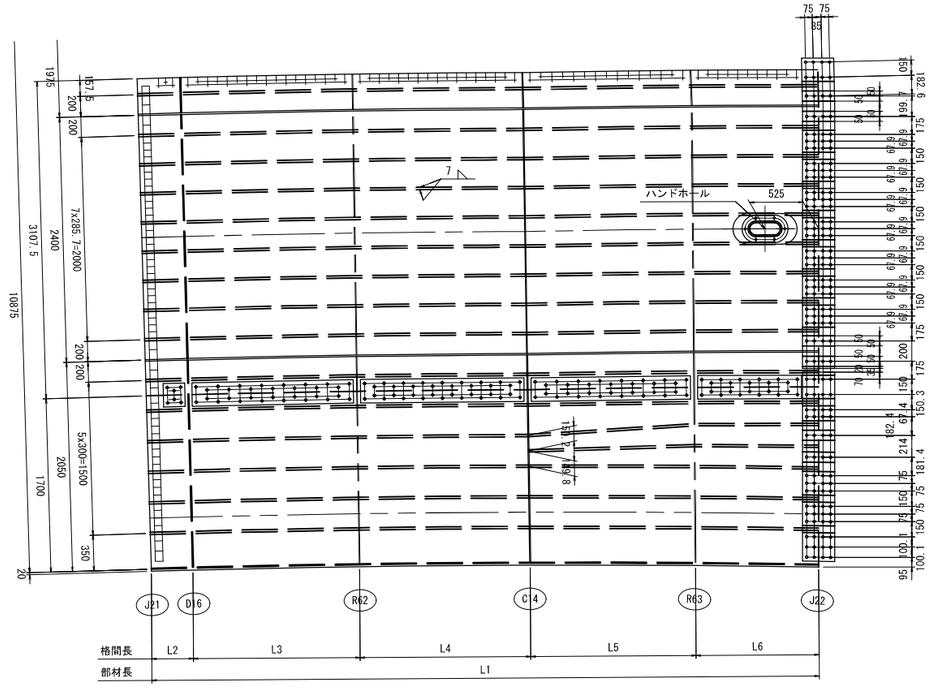
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図







TJ3-TJ4
1-DECK PL 3118x12x6673
2-RIB PL 230x23x6622(平均長)
8-RIB PL 230x23x6622(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ3-TJ4
1-SPL PL 3052x9x326(SS400)
1-SPL PL 238x10x315(SS400)
1-SPL PL 107x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
16-TCB M22x70(S10T)

2-SPL PL 100x10x315(SS400)
7-SPL PL 216x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

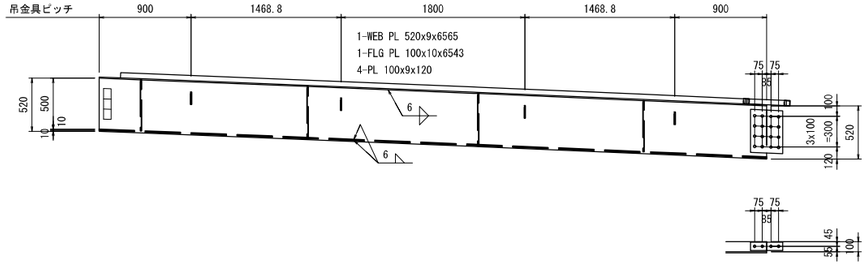
TJ4-R1
1-DECK PL 1751x12x6592
5-RIB PL 230x23x6558(平均長)
1-RIB PL 230x23x2845

TJ4-R1
1-SPL PL 1864x10x315(SS400)
1-SPL PL 286x10x315(SS400)
2-SPL PL 236x10x315(SS400)
1-SPL PL 104x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
1-SPL PL 148x10x315(SS400)
1-SPL PL 231x10x315(SS400)
60-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x210(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1583(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1602(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1563(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1018(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

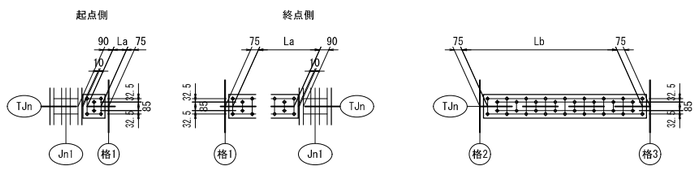
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6562.1	413	1651.9	1670.2	1632	1219.4
R1	6537.5	408.2	1632.9	1671.2	1619.9	1205.3



止水板材料
1-FB 50x6x6128(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 434x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J21	D16	2x65.3=130.5
J22	R63	10x93.7=936.9

格2	格3	Lb
		TJ4
D16	R62	14x107.3=1501.9
R62	C14	16x95=1520.2
C14	R63	14x105.9=1482

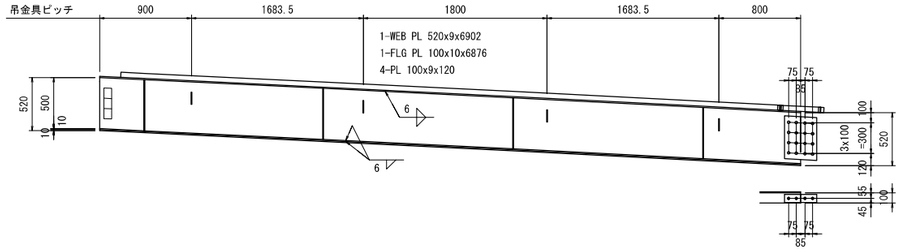
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	70 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その45)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その45)　S=1:30

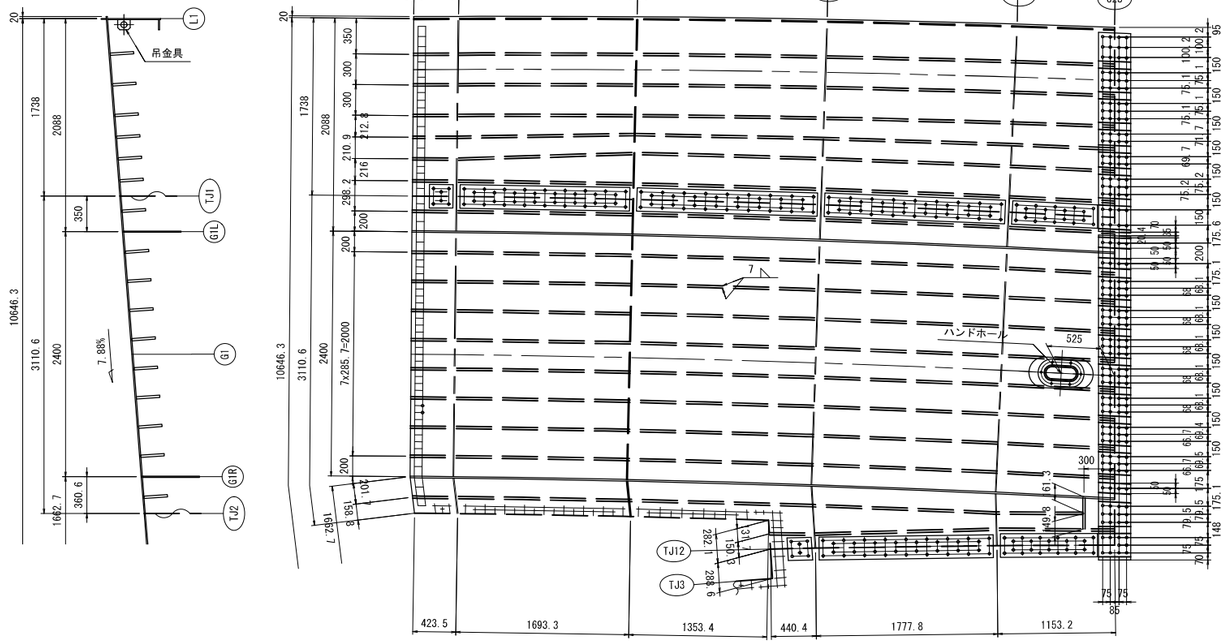
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印都は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x6460(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 1867x12x6932
6-RIB PL 230x23x6874(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1973x10x315(SS400)
1-SPL PL 293x10x315(SS400)
2-SPL PL 243x10x315(SS400)
2-SPL PL 165x10x315(SS400)
2-SPL PL 247x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ2
1-DECK PL 3361x12x6991
1-RIB PL 230x23x6884
1-RIB PL 230x23x6573
1-RIB PL 240x24x300
1-RIB PL 230x23x3375
8-RIB PL 230x23x6894(平均長)

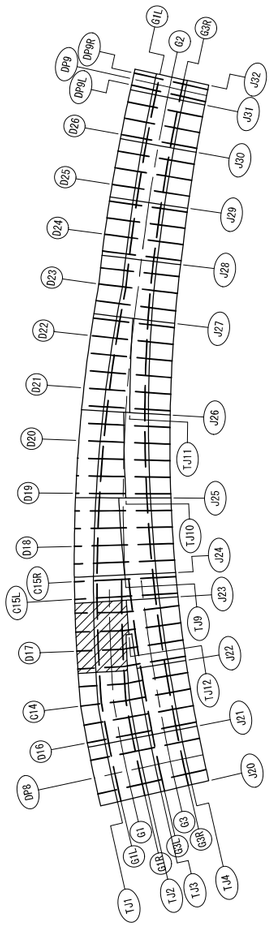
ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ12
1-SPL PL 3193x9x315(SS400)
1-SPL PL 117x10x315(SS400)
1-SPL PL 249x10x315(SS400)
1-SPL PL 231x10x315(SS400)
26-TCB M22x70(S10T)

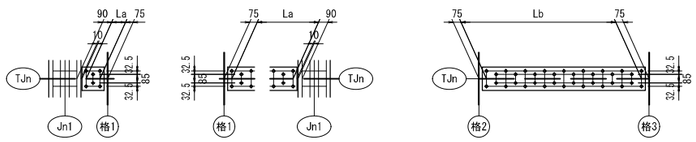
4-SPL PL 233x10x315(SS400)
3-SPL PL 234x10x315(SS400)
2-SPL PL 117x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

配置図



縦継手寸法



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x231(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1664(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1772(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1772(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x843(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)

TJ12縦継手材料
2-SPL PL 230x9x247(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1710(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x952(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ12
J22	R64	2x75.2=150.4	
D17	R65		2x79=157.9
J23	R66	8x94.6=756.7	10x87.1=870.7

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ12
R64	D17	16x98.9=1581.7	
D17	R65	16x105.6=1689.9	
R65	R66	16x105.6=1690	16x101.7=1627.8

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6867	437.8	1751.6	1861.5	1861.8	954.3
TJ1	6883.7	432.9	1731.7	1839.9	1840	1039.2

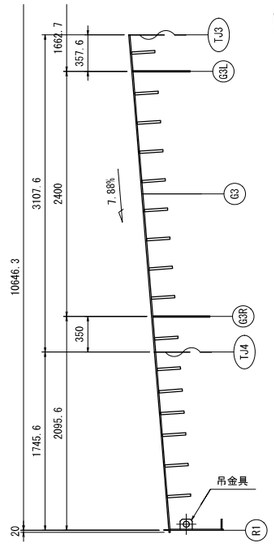
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	71 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その46)	番号	
路線名	広島高速５号線		

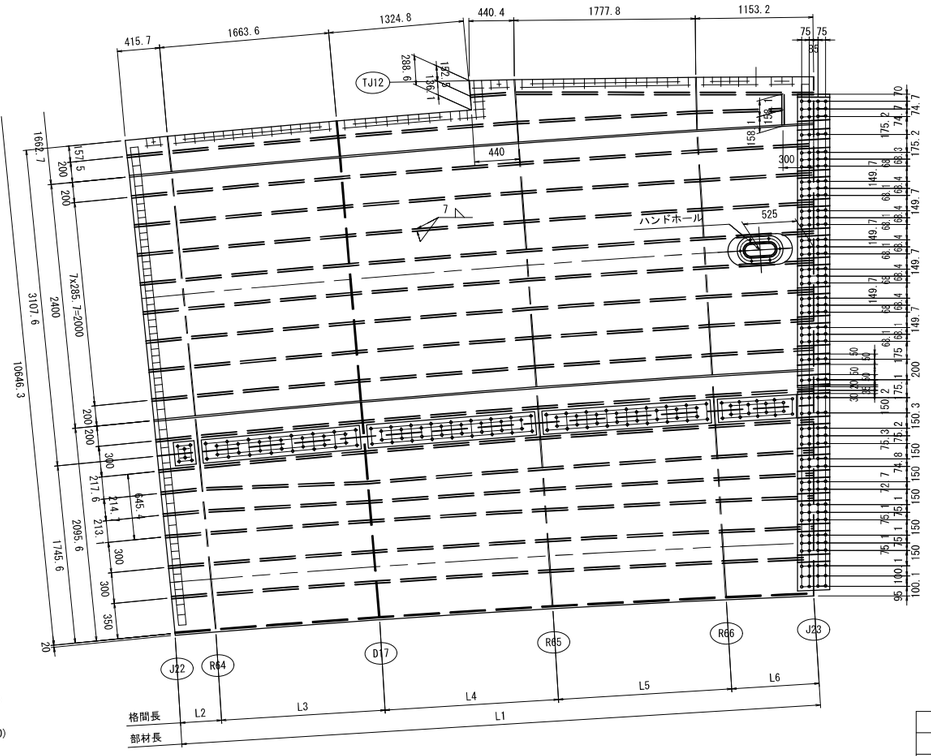
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その46)　S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。





TJ12-TJ3-TJ4
1-DECK PL 3442x12x6779
1-RIB PL 230x23x3356
1-RIB PL 230x23x6432
1-RIB PL 240x24x294
1-RIB PL 230x23x6581(平均長)
8-RIB PL 230x23x6581(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ12-TJ3-TJ4
1-SPL PL 2886x9x315(SS400)
1-SPL PL 239x10x315(SS400)
1-SPL PL 118x10x315(SS400)
16-TCB M22x70(S10T)

2-SPL PL 118x10x315(SS400)
7-SPL PL 234x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

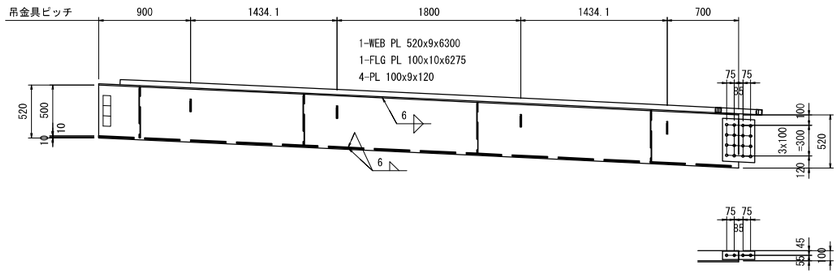
TJ4-R1
1-DECK PL 1872x12x6454
6-RIB PL 230x23x6355(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1980x10x315(SS400)
1-SPL PL 294x10x315(SS400)
2-SPL PL 244x10x315(SS400)
1-SPL PL 167x10x315(SS400)
1-SPL PL 172x10x315(SS400)
2-SPL PL 249x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x630(SS400)
16-TCB M22x90(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6448.2	406.5	1625.9	1721.4	1721.4	973
R1	6268.3	401.7	1606.7	1700.8	1700.5	858.6

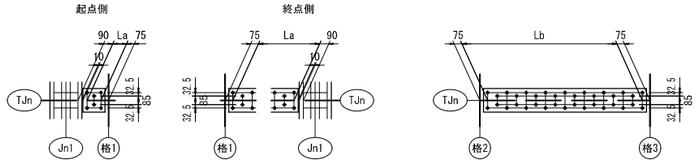
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x204(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1557(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1653(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1653(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x778(SS400)
18-TCB M22x65(S10T)



止水板材料
1-FB 50x6x5860(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

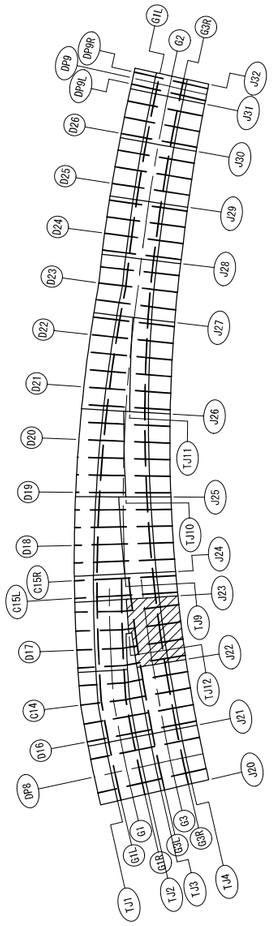
縦継手寸法



Jn1	格1	La
		TJ4
J22	R64	2x62=124
J23	R66	8x86.3=690.5

格2	格3	Lb
		TJ4
R64	D17	14x105.4=1475.9
D17	R65	16x98.2=1571.4
R65	R66	16x98.2=1571.4

配置図



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	72 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その47)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その47)

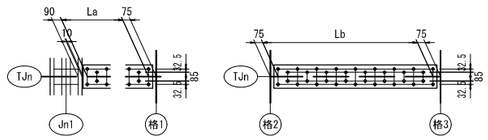
S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

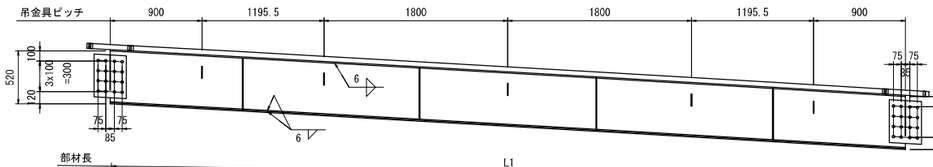
縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、
終点側は勝手反対とする。



止水板材料
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 437x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

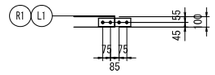


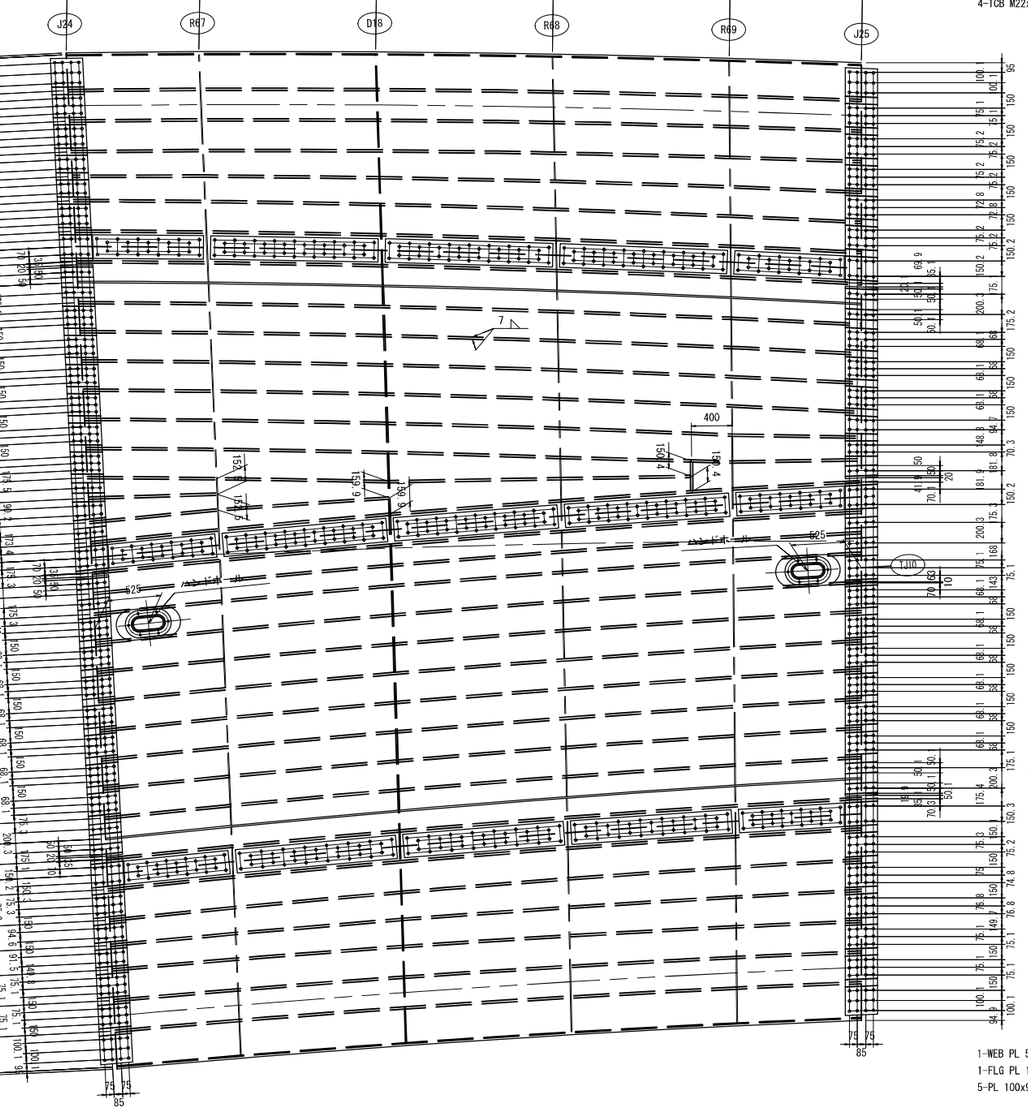
1-WEB PL 520x9x7834
1-FLG PL 100x10x7804
5-PL 100x9x120

止水板材料
1-FB 50x6x7388(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

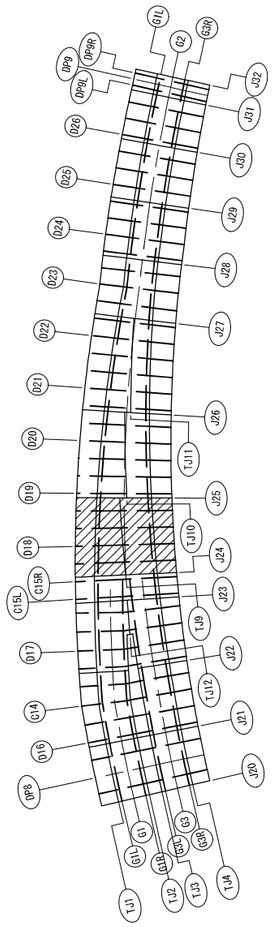
2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

側縦桁LFLG添接詳細





配置図



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	73 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その48)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

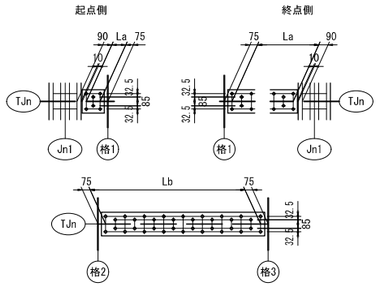
Dランプ第2橋　鋼床版図(その48)

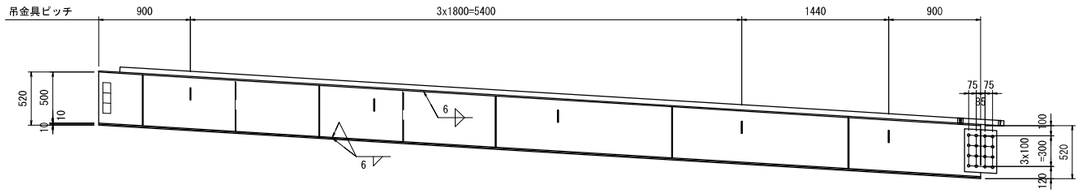
S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

縦継手寸法



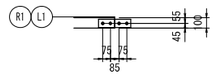


1-WEB PL 520x9x8688
1-FLG PL 100x10x8656
5-PL 100x9x120

止水板材料
1-FB 50x6x8240(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

側縦桁LFLG添接詳細



L1-TJ1
1-SPL PL 2259x10x315(SS400)
1-SPL PL 293x10x315(SS400)
2-SPL PL 243x10x315(SS400)
1-SPL PL 170x10x315(SS400)
2-SPL PL 198x10x315(SS400)
2-SPL PL 248x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ10
1-SPL PL 1687x9x315(SS400)
1-SPL PL 117x10x315(SS400)
4-TCB M22x70(S10T)

3-SPL PL 117x10x315(SS400)
1-SPL PL 234x10x315(SS400)
1-SPL PL 105x10x315(SS400)
1-SPL PL 171x10x315(SS400)
1-SPL PL 116x10x315(SS400)
40-TCB M22x70(S10T)

N=8(箱外=1 箱内=7)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ10-TJ11
1-SPL PL 875x9x315(SS400)
2-SPL PL 248x10x315(SS400)
1-SPL PL 234x10x315(SS400)
32-TCB M22x70(S10T)

N=2(箱内)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ11-TJ4
1-SPL PL 1532x9x315(SS400)
1-SPL PL 118x10x315(SS400)
4-TCB M22x70(S10T)

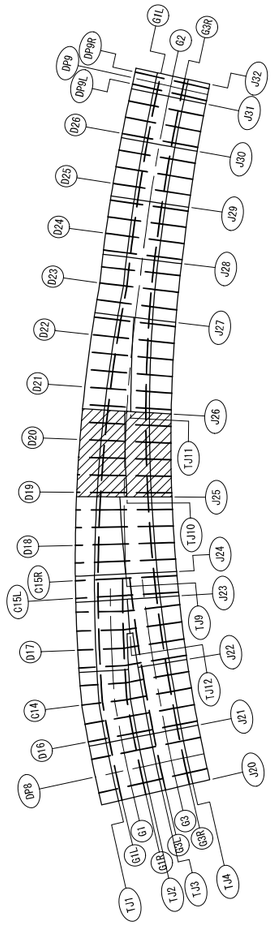
4-SPL PL 234x10x315(SS400)
1-SPL PL 118x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

N=6(箱外=1 箱内=5)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-SPL PL 2267x10x315(SS400)
1-SPL PL 294x10x315(SS400)
2-SPL PL 244x10x315(SS400)
1-SPL PL 179x10x315(SS400)
2-SPL PL 199x10x315(SS400)
2-SPL PL 249x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

配置図



L1-TJ1
1-DECK PL 2153x12x8710
6-RIB PL 230x23x8592(平均長)
1-RIB PL 230x23x8158

TJ1-TJ10
1-DECK PL 2930x12x8598
1-RIB PL 230x23x8529
7-RIB PL 230x23x8467(平均長)
1-RIB PL 230x23x6478
1-RIB PL 240x24x292
1-RIB PL 230x23x3287
1-RIB PL 240x24x299
1-RIB PL 230x23x1408
1-RIB PL 240x24x297

TJ10-TJ4
1-DECK PL 2417x12x8472
1-RIB PL 230x23x8271
7-RIB PL 230x23x8329(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

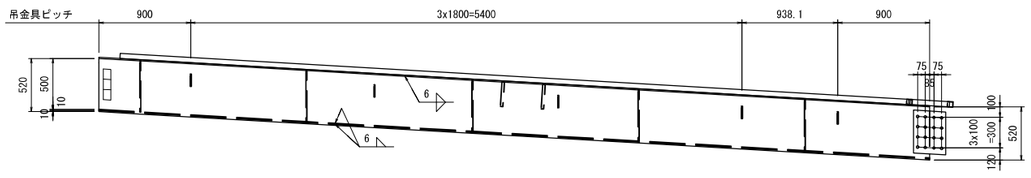
TJ4-R1
1-DECK PL 2157x12x8296
5-RIB PL 230x23x8202(平均長)
1-RIB PL 230x23x3960
1-RIB PL 230x23x3793
1-RIB PL 230x23x7798

排水開口補強部材料(DR7)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x350
2-RIB PL 240x24x579

1-WEB PL 520x9x8182
1-FLG PL 100x10x8152
5-PL 100x9x120

止水板材料
1-FB 50x6x7736(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 438x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x237(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1641(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1640(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1639(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1638(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1083(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ10縦継手材料
2-SPL PL 230x9x217(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1610(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1612(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1067(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x210(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1583(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1584(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1585(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1586(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1046(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ4	TJ10
J25	D19	2x72.3=144.6	2x65=129.9	2x68.3=136.6
J26	R72	10x99.6=995.6	10x95.8=958	10x97.8=978.2

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ4	TJ10
D19	R70	16x97.4=1558	14x107.2=1500.1	16x95.4=1526.9
R70	R71	16x97.3=1557	14x107.2=1501.2	16x95.5=1528
R71	D20	16x97.3=1556	14x107.3=1502.2	16x95.6=1529
D20	R72	16x97.2=1555	14x107.4=1503.2	16x95.6=1530

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8640	432.4	1729.2	1728.5	1727.8	1727.1	1294.9
TJ1	8531.1	427.1	1708	1707	1706	1705	1278.1
TJ4	8259.5	412.4	1650.1	1651.2	1652.2	1653.2	1240.5
TJ10	8393.6	419.1	1676.9	1678	1679	1680	1260.7
R1	8138.1	406.5	1626.4	1627.1	1627.8	1628.5	1221.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	74 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その49)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

注 記

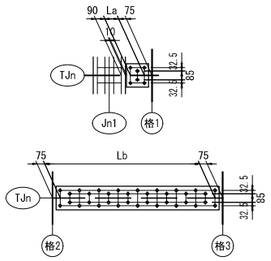
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

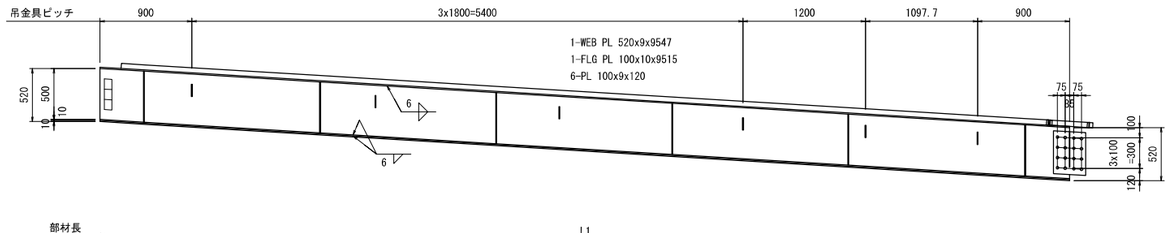
Dランプ第2橋　鋼床版図(その49)

S=1:30

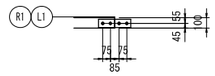
縦継手寸法

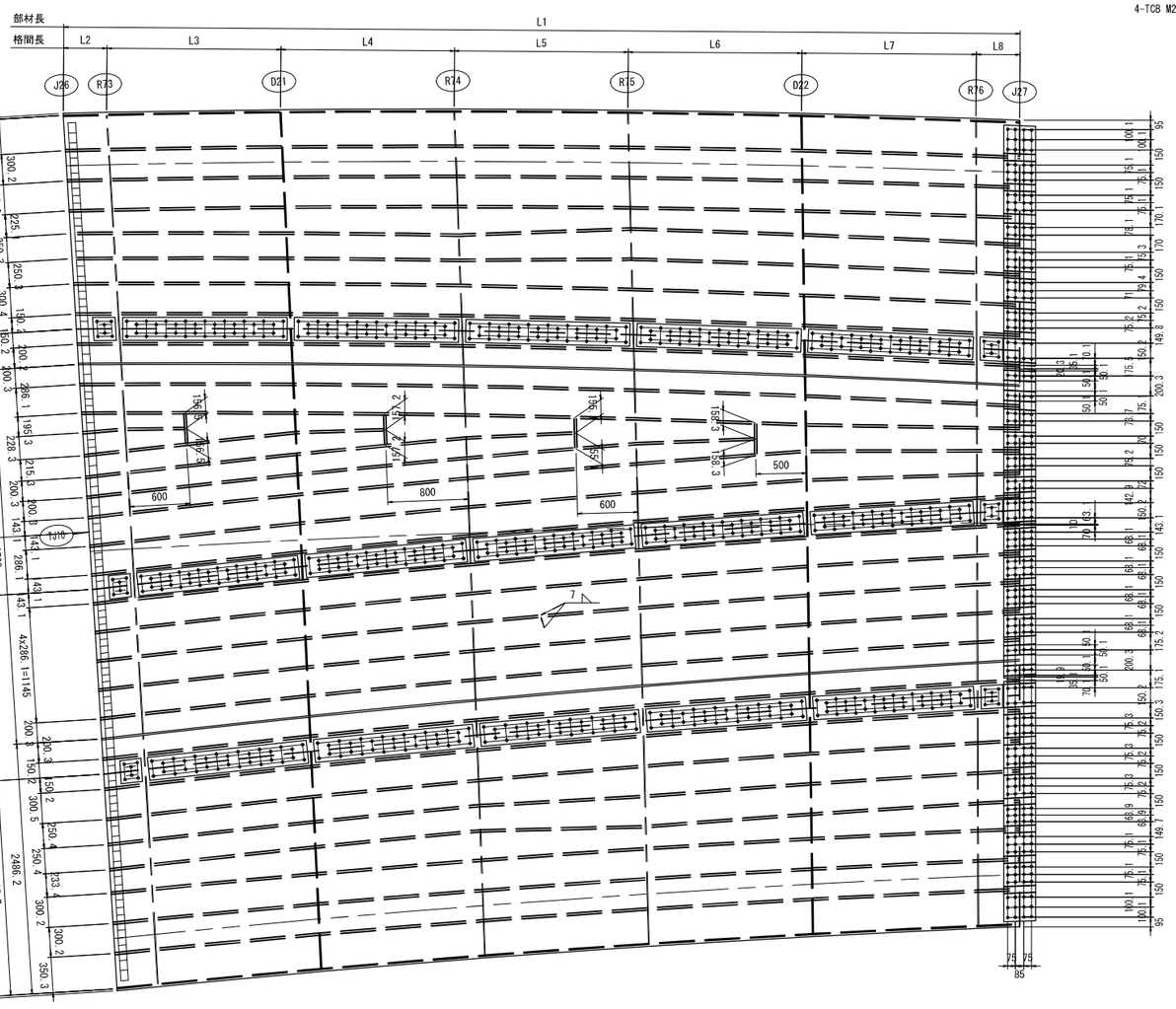
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





側縦桁LFLG添接詳細





L1-TJ1
1-DECK PL 2297x12x9567
7-RIB PL 230x23x9442(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2403x10x315(SS400)
1-SPL PL 293x10x315(SS400)
2-SPL PL 243x10x315(SS400)
1-SPL PL 173x10x315(SS400)
4-SPL PL 249x10x315(SS400)
88-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ11
1-DECK PL 2590x12x9423
1-RIB PL 230x23x9368
5-RIB PL 230x23x9311(平均長)
1-RIB PL 230x23x1009
1-RIB PL 240x24x290
1-RIB PL 230x23x2990
1-RIB PL 240x24x292
1-RIB PL 230x23x4878
1-RIB PL 240x24x287
1-RIB PL 230x23x6663
1-RIB PL 240x24x294

TJ1-TJ11
1-SPL PL 1565x9x315(SS400)
1-SPL PL 118x10x315(SS400)
4-TCB M22x70(S10T)

1-SPL PL 118x10x315(SS400)
1-SPL PL 166x10x315(SS400)
1-SPL PL 153x10x315(SS400)
1-SPL PL 160x10x315(SS400)
1-SPL PL 165x10x315(SS400)
1-SPL PL 248x10x315(SS400)
46-TCB M22x70(S10T)

N=6(箱外=1 箱内=5)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ11-TJ4
1-DECK PL 1843x12x9299
1-RIB PL 230x23x9142
5-RIB PL 230x23x9189(平均長)

TJ11-TJ4
1-SPL PL 1532x9x315(SS400)
1-SPL PL 118x10x315(SS400)
4-TCB M22x70(S10T)

4-SPL PL 234x10x315(SS400)
1-SPL PL 117x10x315(SS400)
52-TCB M22x70(S10T)

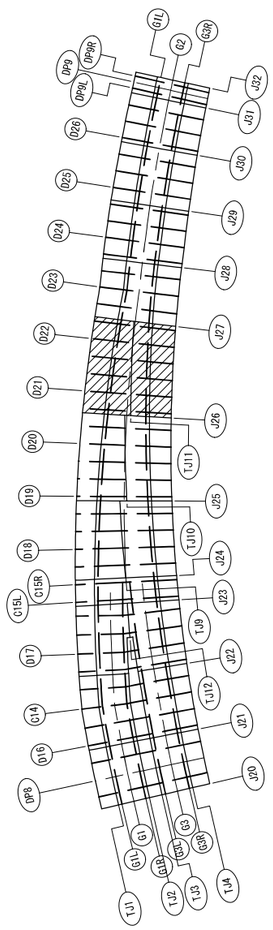
N=6(箱外=1 箱内=5)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

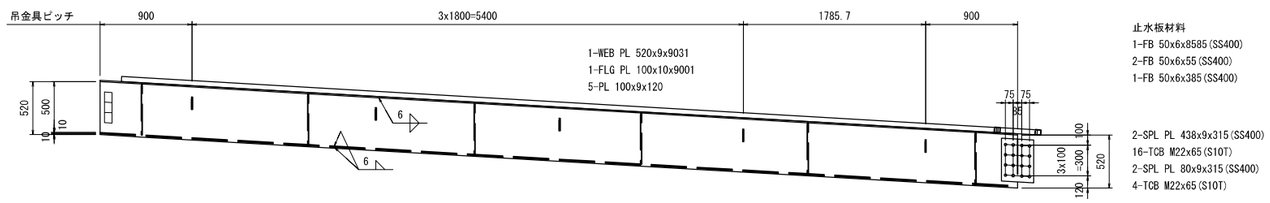
TJ4-R1
1-DECK PL 2301x12x9161
7-RIB PL 230x23x9062(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2412x10x315(SS400)
1-SPL PL 293x10x315(SS400)
2-SPL PL 243x10x315(SS400)
1-SPL PL 223x10x315(SS400)
4-SPL PL 249x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

配置図





TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x236(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1636(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1635(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1634(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1633(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1643(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x238(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ11縦継手材料
2-SPL PL 230x9x216(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1608(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1609(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1610(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1611(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1623(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x220(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x211(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1588(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1589(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1590(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1591(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1603(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x228(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ4	TJ11
J26	R73	2x71.7=143.4	2x65.6=131.1	2x68.2=136.3
J27	R76	2x72.4=144.8	2x67.6=135.2	2x70.2=140.3

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ4	TJ11
R73	D21	16x97.1=1553	14x107.5=1505.2	16x95.4=1525.7
D21	R74	16x97=1552	14x107.6=1506.2	16x95.4=1526.7
R74	R75	16x96.9=1551	14x107.7=1507.2	16x95.5=1527.7
R75	D22	16x96.9=1550	14x107.7=1508.2	16x95.5=1528.7
D22	R76	16x97.5=1560	16x95=1520	16x96.3=1540.7

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
L1	9497.7	431.5	1725.7	1725	1724.3	1723.6	1734.1	433.4
TJ1	9369.2	425.9	1703	1702	1701	1700	1710	427.3
TJ4	9128.2	413.6	1655.2	1656.2	1657.2	1658.2	1670	417.7
TJ11	9241	418.8	1675.7	1676.7	1677.7	1678.7	1690.7	422.8
R1	8985.7	407.4	1629.9	1630.6	1631.3	1632.1	1643.4	411

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	75 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その50)	番号	
路線名	広島高速５号線		

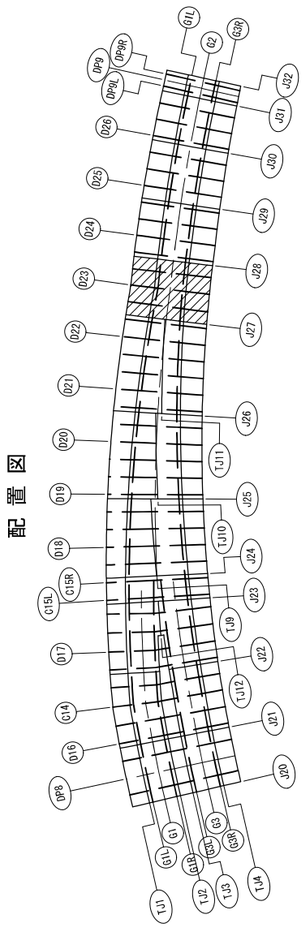
広島高速道路公社

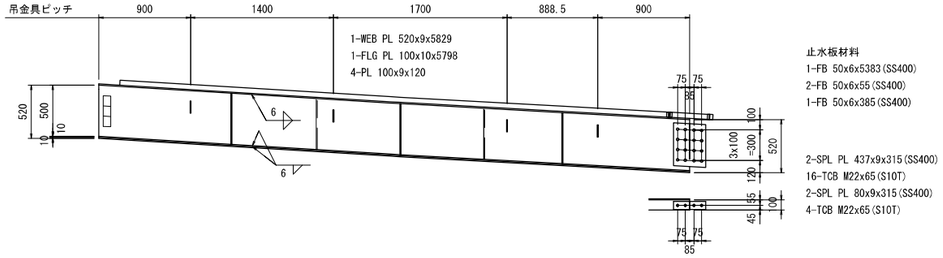
Dランプ第2橋　鋼床版図(その50)

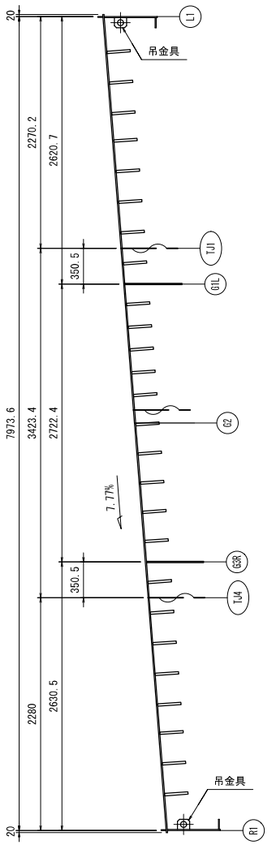
S=1:30

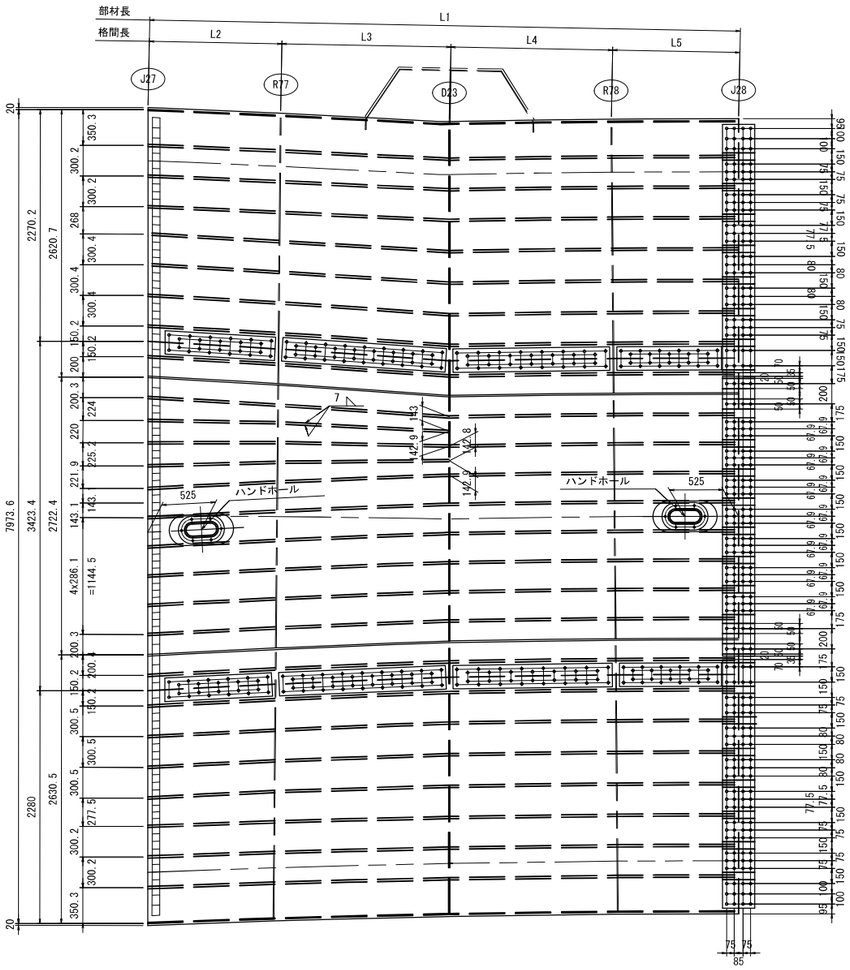
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1088(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1610(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1539(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1026(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1058(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1635(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1565(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1001(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2516x12x5817
7-RIB PL 230x23x5790(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2443x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 236x10x315(SS400)
2-SPL PL 241x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3433x12x5886
2-RIB PL 230x23x5791(平均長)
8-RIB PL 230x23x5791(平均長)
2-RIB PL 230x23x2964(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2352x12x5846
7-RIB PL 230x23x5790(平均長)

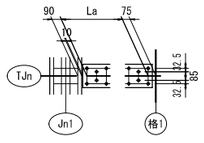
TJ4-R1
1-SPL PL 2443x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 236x10x315(SS400)
2-SPL PL 241x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

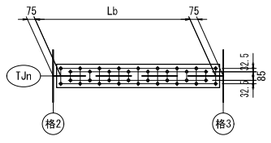
N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5788.5	1300	1655.9	1586.6	1246
TJ1	5792.3	1281.7	1677.2	1606.3	1227.1
TJ4	5790.8	1253.4	1702.8	1632.6	1202
R1	5790.2	1233.2	1721.5	1652.2	1183.2

縦継手寸法

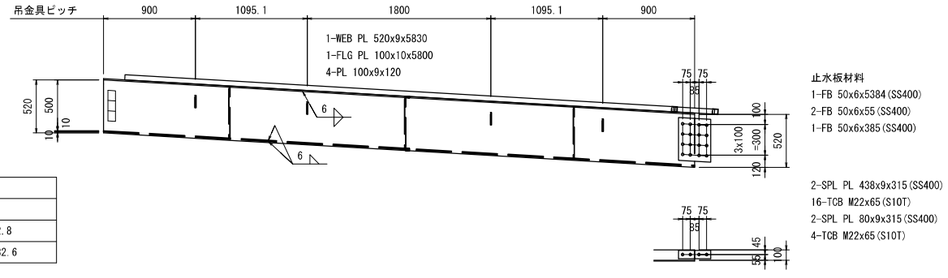
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J27	R77	10x99.9=999.2	10x97.1=970.9
J28	R78	10x94.5=944.6	10x92=919.5

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R77	D23	16x95.5=1527.2	16x97.1=1552.8
D23	R78	14x104=1456.3	14x105.9=1482.6



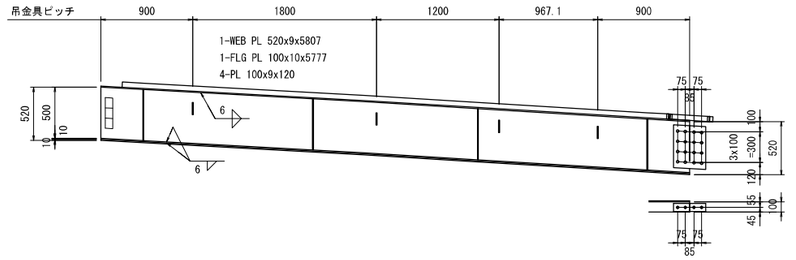
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	76 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その51)	番号	
路線名	広島高速５号線		

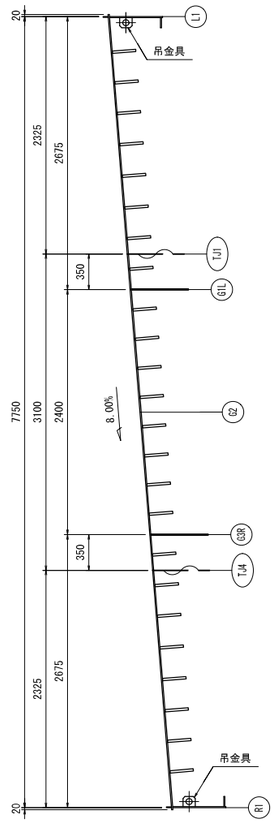
広島高速道路公社

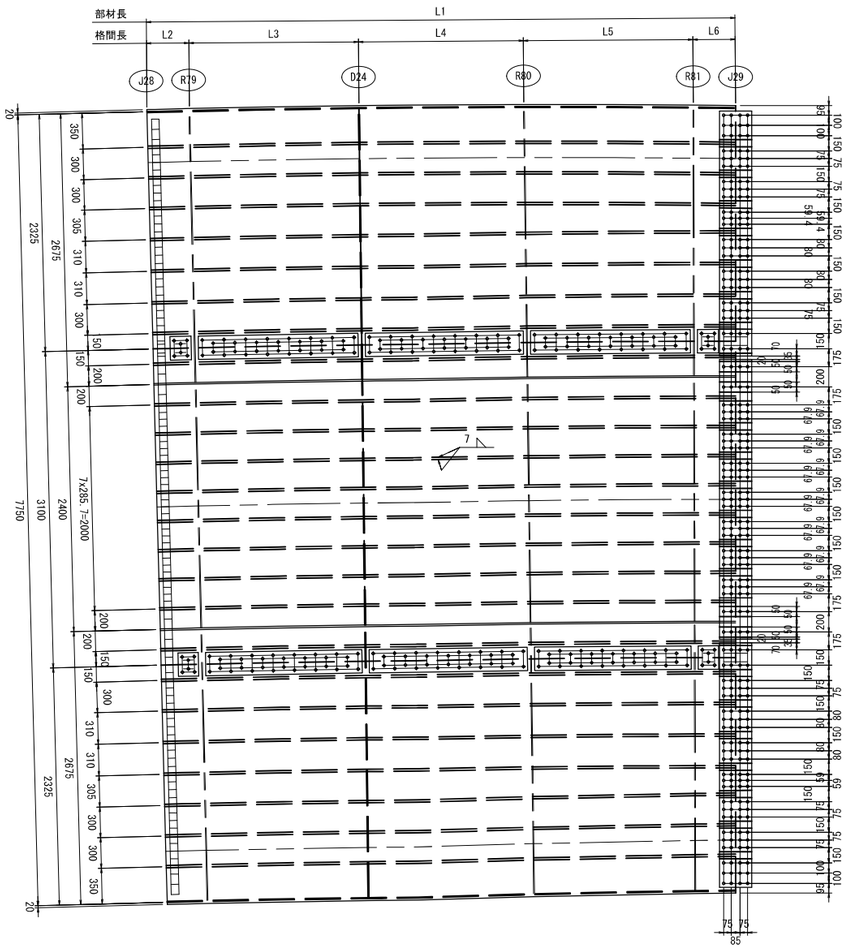
Dランプ第2橋　鋼床版図(その51)　S=1:30

注 記

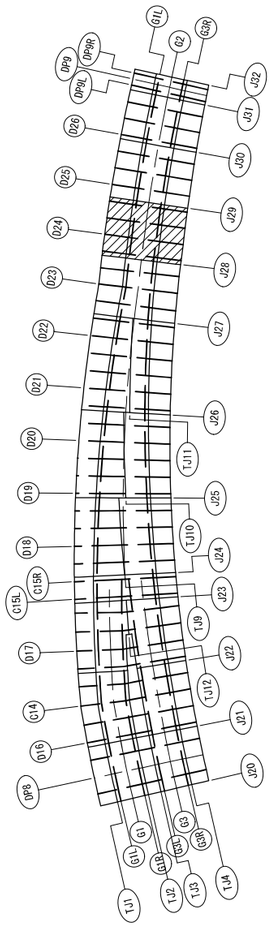
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。







配置図



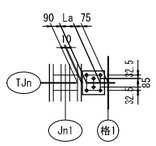
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x207(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1569(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1551(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1568(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x207(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

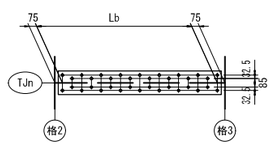
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x199(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1535(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1553(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1536(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x199(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

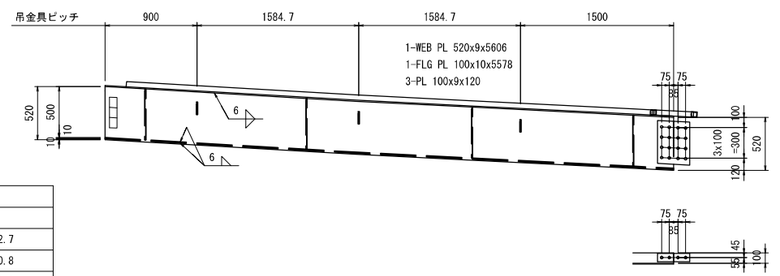
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5767.1	415.3	1661.3	1616.2	1659.7	414.7
TJ1	5708.6	409	1636.2	1618.1	1636.5	408.8
TJ4	5610.4	400.7	1602.7	1620.8	1603.3	400.9
R1	5569.4	394.4	1577.6	1622.9	1579.5	395.1

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J28	R79	2x63.3=126.5	2x59.1=118.2
J29	R81	2x63.2=126.3	2x59.2=118.4

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R79	D24	14x106.2=1486.2	14x103.8=1452.7
D24	R80	14x104.9=1468.2	14x105.1=1470.8
R80	R81	14x106.1=1485.6	14x103.8=1453.3

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	77 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その52)	番号	
路線名	広島高速５号線		

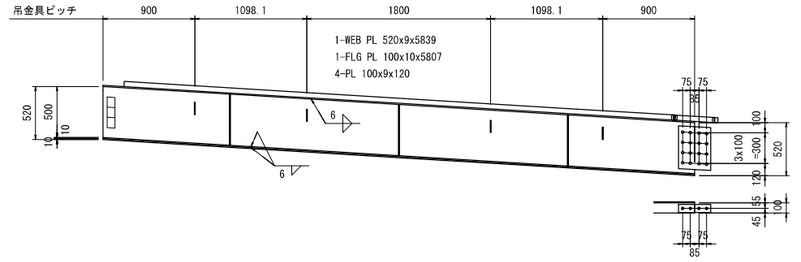
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その52)

S=1:30

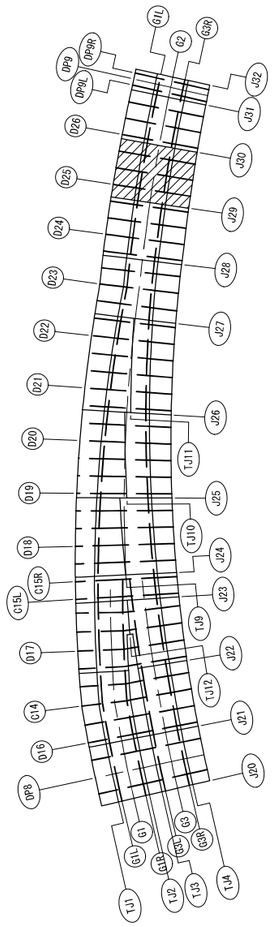
注 記

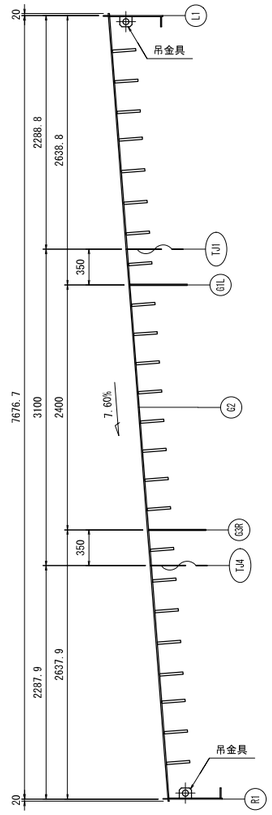
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

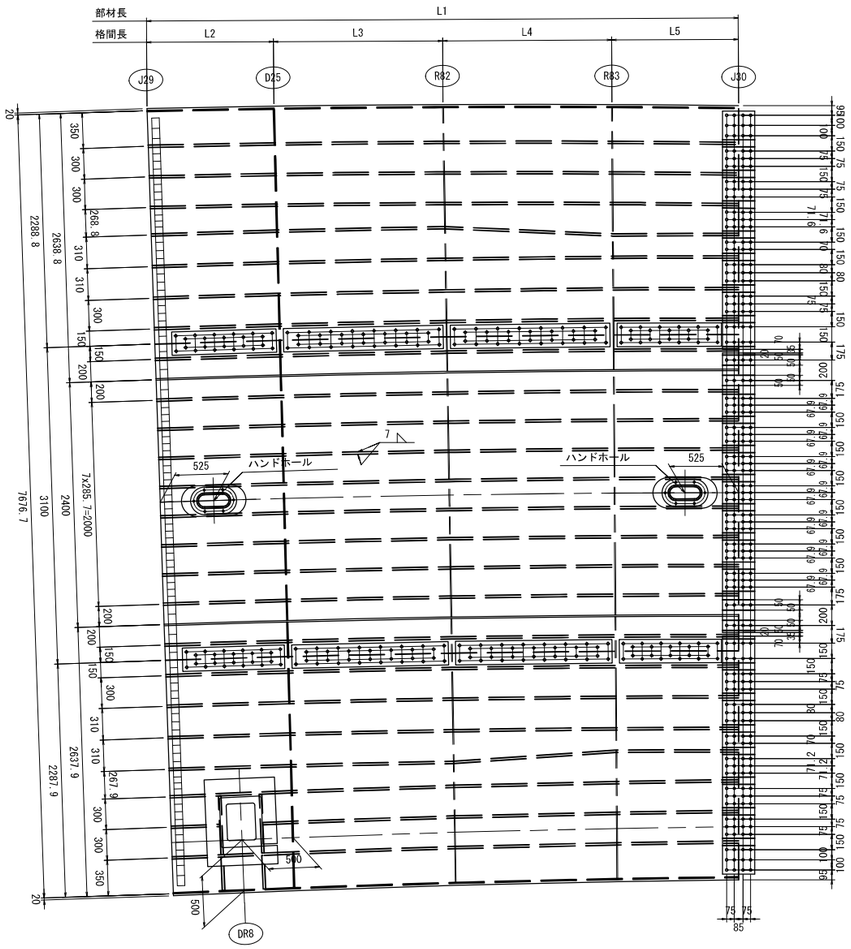


止水板材料
1-FB 50x6x5391(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1026(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1567(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1567(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1024(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1002(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1537(SS400)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1003(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2295x12x5807
7-RIB PL 230x23x5758(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2339x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 224x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
1-SPL PL 241x10x315(SS400)
88-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3109x12x5730
2-RIB PL 230x23x5667(平均長)
8-RIB PL 230x23x5667(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2746x9x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2294x12x5624
6-RIB PL 230x23x5576(平均長)
1-RIB PL 230x23x472
1-RIB PL 230x23x4663

排水開口補強部材料(DR8)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x349
2-RIB PL 240x24x579

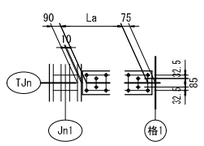
TJ4-R1
1-SPL PL 2338x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 223x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
1-SPL PL 241x10x315(SS400)
88-TCB M22x70(S10T)

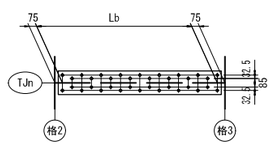
N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

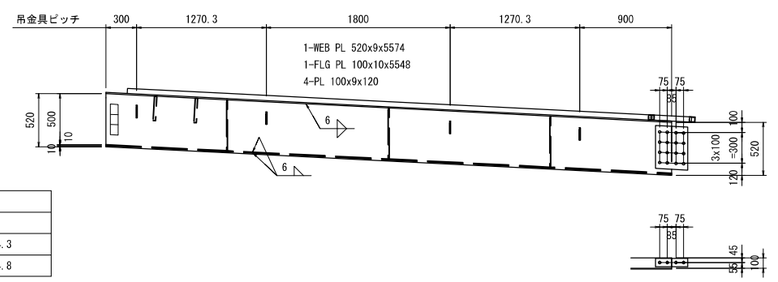
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5796.3	1243.5	1656.8	1655.4	1240.6
TJ1	5720.1	1226.3	1634.6	1634.1	1225.2
TJ4	5616	1202.9	1604.3	1604.8	1203.9
R1	5540.6	1185.8	1582.3	1583.7	1188.7

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







止水板材料
1-FB 50x6x5132(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J29	D25	10x94.4=943.8	10x92=920.4
J30	R83	10x94.3=942.7	10x92.1=921.4

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D25	R82	14x106=1484.6	14x103.9=1454.3
R83	R83	14x106=1484.1	14x103.9=1454.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	78 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その53)	番号	
路線名	広島高速５号線		

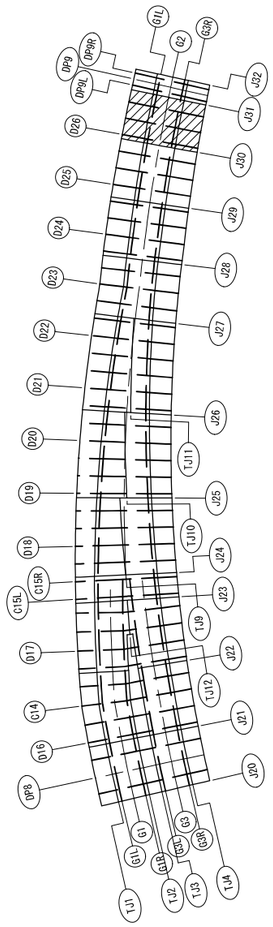
広島高速道路公社

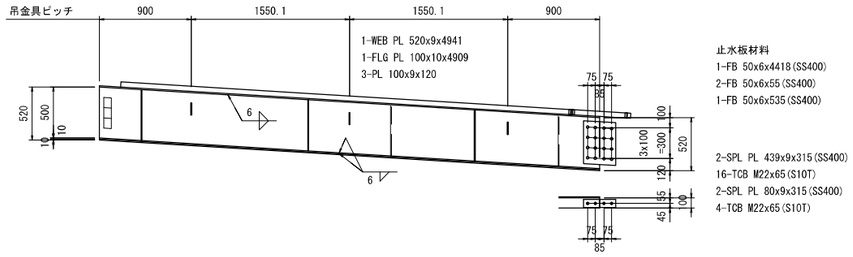
Dランプ第2橋　鋼床版図(その53)

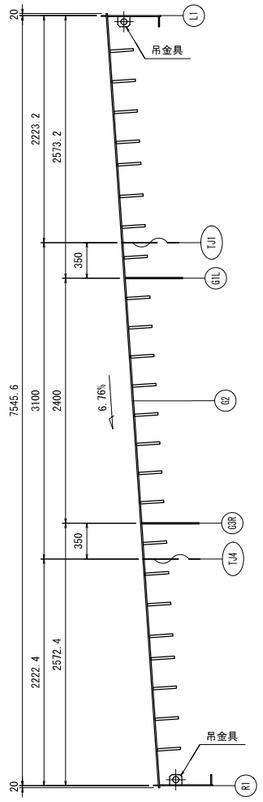
S=1:30

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

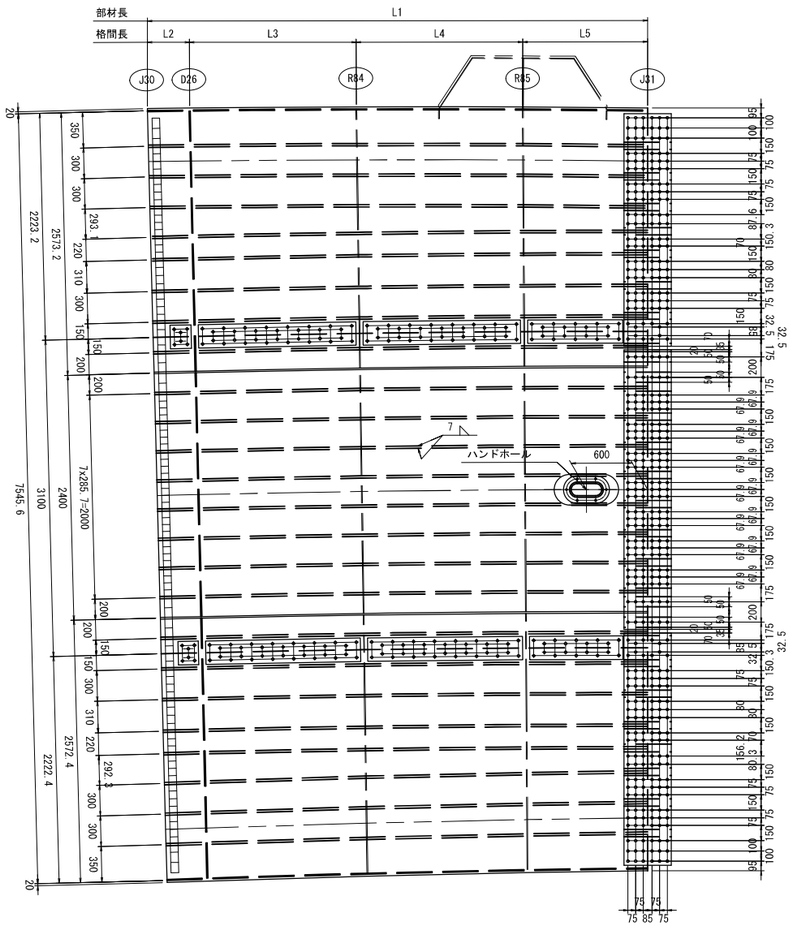






TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x206(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1546(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1546(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x933(SM490YA)
18-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x199(SM490YA)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1519(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1519(SM490YA)
30-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x914(SM490YA)
18-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 2228x12x4909(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x4871(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2282x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 230x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 168x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 240x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3107x12x4852(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x4802(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x4802(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2745x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

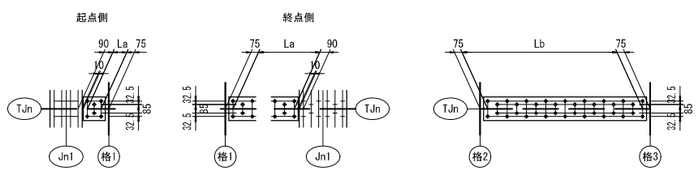
TJ4-R1
1-DECK PL 2227x12x4773(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x4734(SM490YB)(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2281x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 281x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 230x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 240x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 161x10x465(SM490YA)
126-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

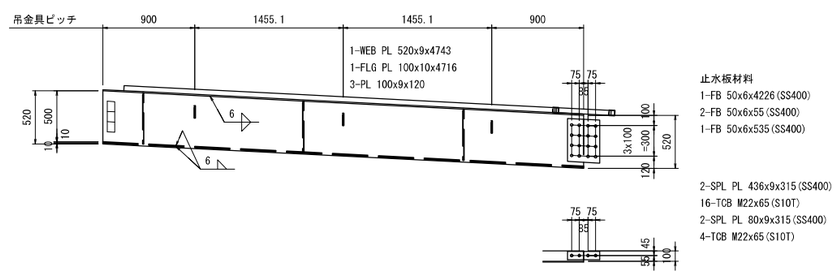
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	4900.1	413.4	1632.7	1631.4	1222.7
TJ1	4844.1	408.3	1613.4	1613	1209.4
TJ4	4765.5	401.4	1586.5	1587	1190.6
R1	4710.2	396.4	1567.5	1568.8	1177.5

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J30	D26	2x62.9=125.8	2x59.5=118.9
J31	R85	8x106.5=851.9	8x104.1=833.1

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D26	R84	14x104.5=1463.4	14x102.6=1436.5
R84	R85	14x104.5=1463	14x102.6=1437



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	79 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その54)	番号	
路線名	広島高速５号線		

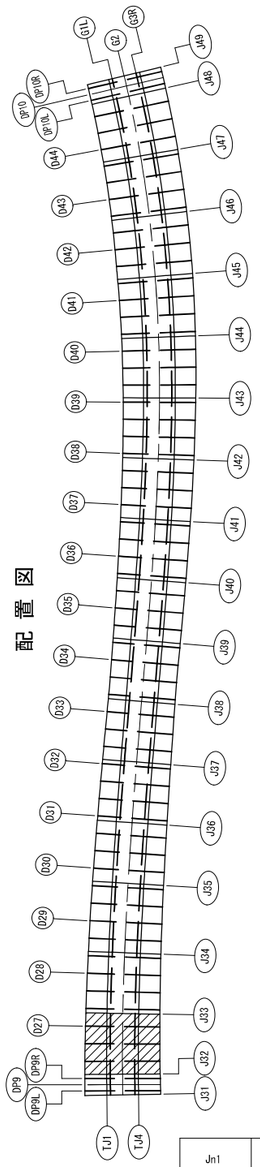
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その54)

S=1:30

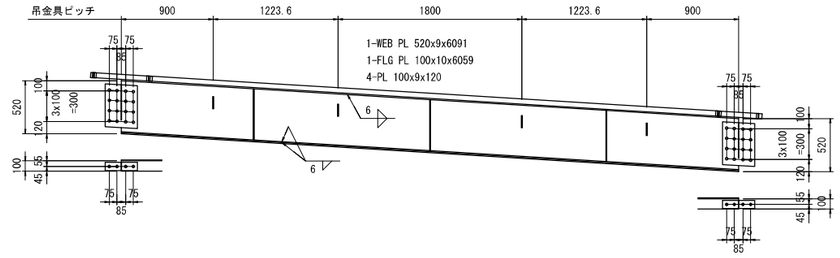
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



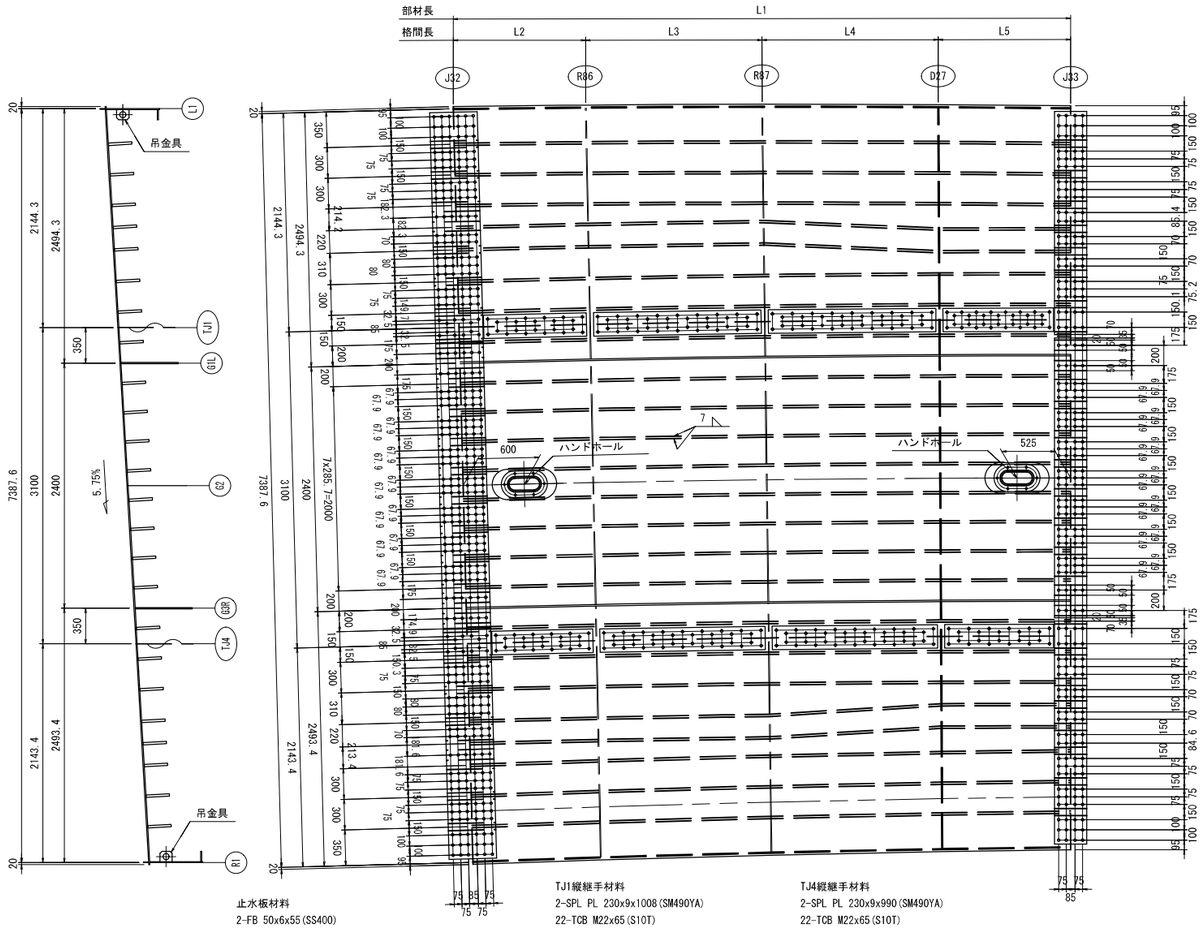
止水板材料
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



止水板材料
1-FB 50x6x5568(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-SPL PL 2258x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 280x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 230x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 240x10x465(SM490YA)
120-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2745x9x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
12-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x465(SM490YA)
2-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
138-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-SPL PL 2257x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 280x10x465(SM490YA)
4-SPL PL 230x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 240x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 150x10x465(SM490YA)
1-SPL PL 100x10x465(SM490YA)
120-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x630(SM490YA)
16-TCB M22x90(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2148x12x6059(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x6020(SM490YB)(平均長)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3105x12x6002(SM490YA)
2-RIB PL 230x23x5951(SM490YB)(平均長)
8-RIB PL 230x23x5951(SM490YB)(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630(SM490YA)
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ4-R1
1-DECK PL 2147x12x5920(SM490YA)
7-RIB PL 230x23x5882(SM490YB)(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2188x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 165x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2743x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-SPL PL 2187x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 165x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

止水板材料
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x535(SS400)

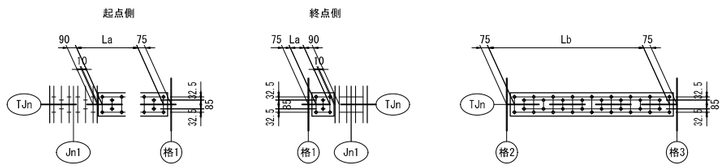
2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1008(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1645(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1644(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1084(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x990(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SM490YA)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1068(SM490YA)
22-TCB M22x65(S10T)

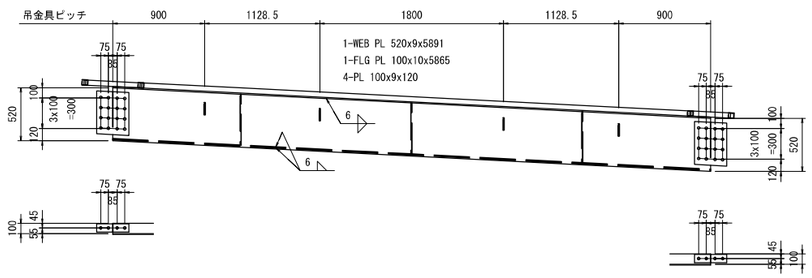
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	6047.2	1297	1728	1726.5	1295.7
TJ1	5992	1284.2	1711.8	1711.2	1284.8
TJ4	5911.4	1265.8	1688.2	1688.8	1268.7
R1	5857	1253.2	1672.2	1673.7	1257.9

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J32	R86	10x92.7=926.7	10x90.8=908.3
J33	D27	14x71.6=1002.3	10x98.6=986.2

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R86	R87	16x97.6=1561.8	16x96.1=1538.2
R87	D27	16x97.6=1561.2	16x96.2=1538.8



止水板材料
1-FB 50x6x5374(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	80 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その55)	番号	
路線名	広島高速５号線		

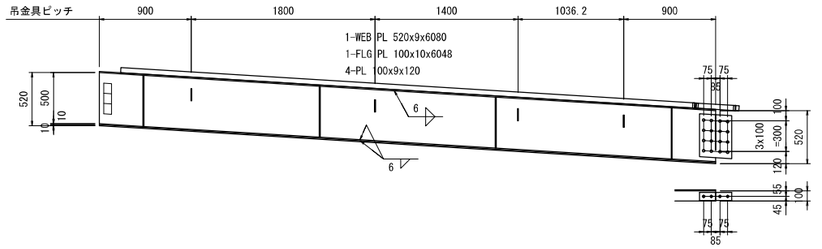
広島高速道路公社

注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

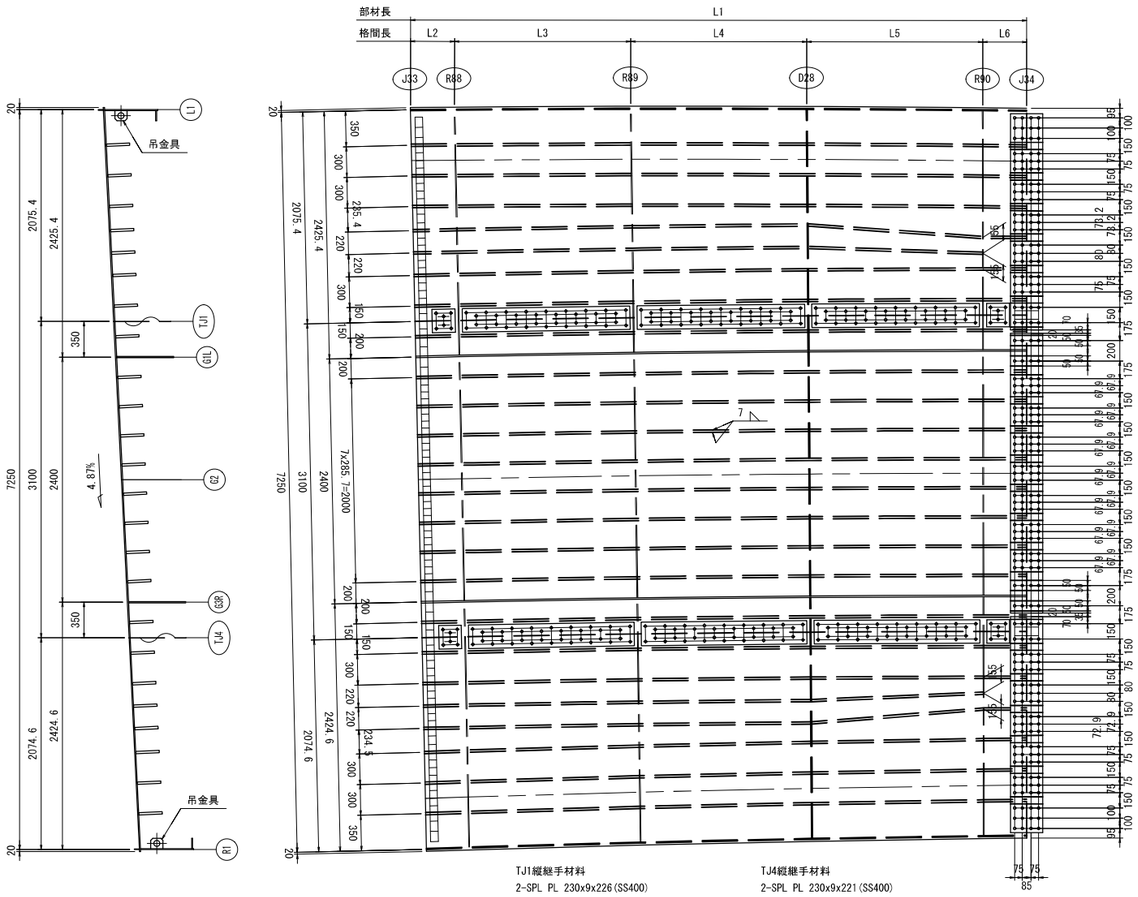
Dランプ第2橋　鋼床版図(その55)

S=1:30



止水板材料
1-FB 50x6x5632(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)



L1-TJ1
1-DECK PL 2078x12x6048
6-RIB PL 230x23x6015(平均長)
1-RIB PL 230x23x5593

L1-TJ1
1-SPL PL 2118x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 227x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3104x12x6002
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2742x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2077x12x5933
6-RIB PL 230x23x5901(平均長)
1-RIB PL 230x23x5499

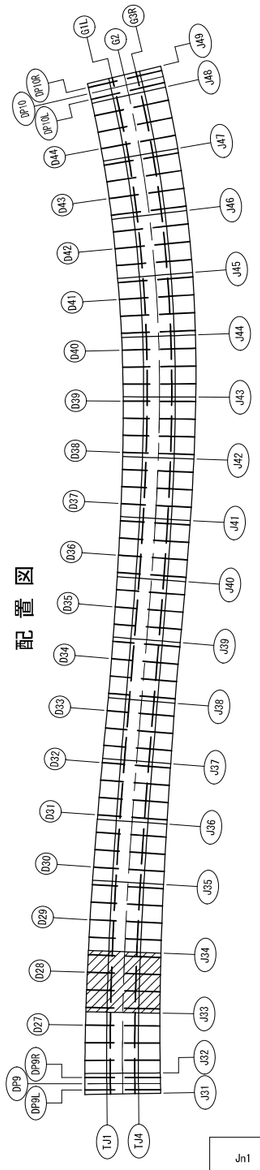
TJ4-R1
1-SPL PL 2117x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 226x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x226(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1645(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1645(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1644(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x226(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

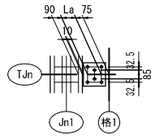
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x221(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1625(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1625(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1626(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x221(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

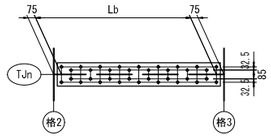
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6036.2	431.7	1726	1724.6	1723.2	430.6
TJ1	5991.6	428.2	1712.4	1711.9	1711.3	427.7
TJ4	5924.6	423	1692.2	1692.7	1693.3	423.4
R1	5880.8	419.5	1678.8	1680.2	1681.6	420.6



縦継手寸法

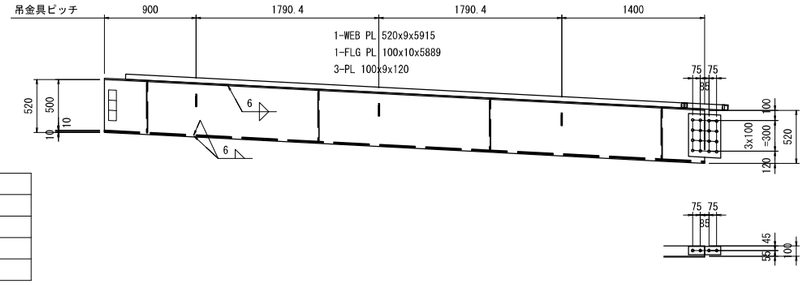
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J33	R88	2x72.9=145.7	2x70.3=140.5
J34	R90	2x72.6=145.2	2x70.5=140.9

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R88	R89	16x97.7=1562.4	16x96.4=1542.2
R89	D28	16x97.6=1561.9	16x96.4=1542.7
D28	R90	16x97.6=1561.3	16x96.5=1543.3



止水板材料
1-FB 50x6x5473(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

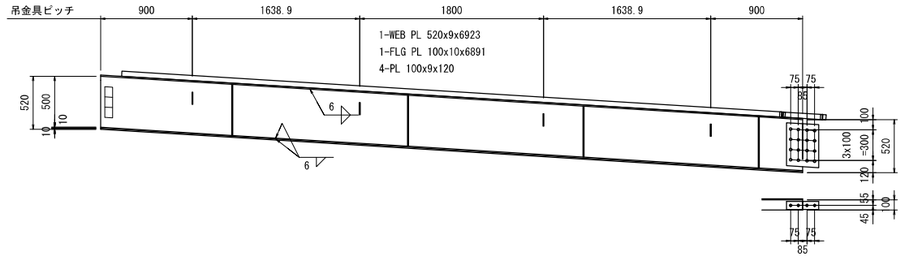
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	81 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その56)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その56)　S=1:30

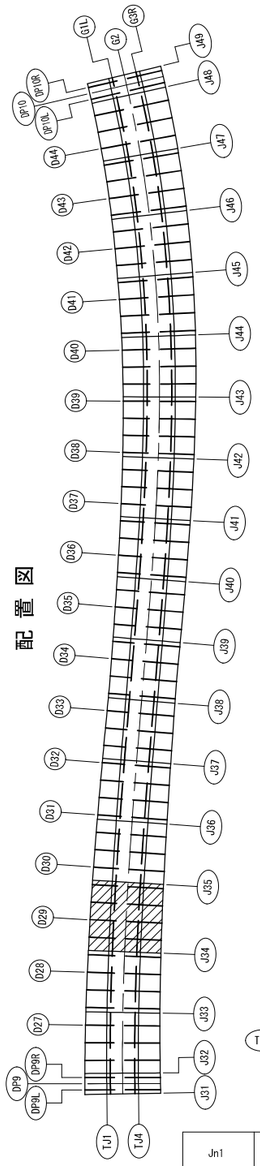
注 記

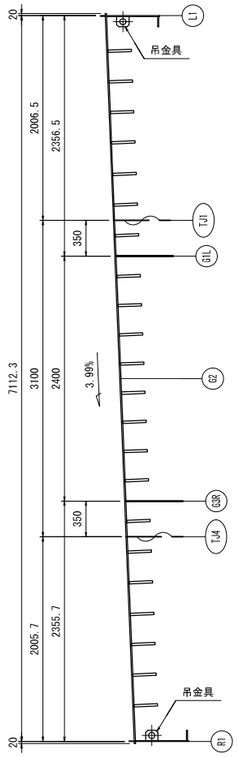
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

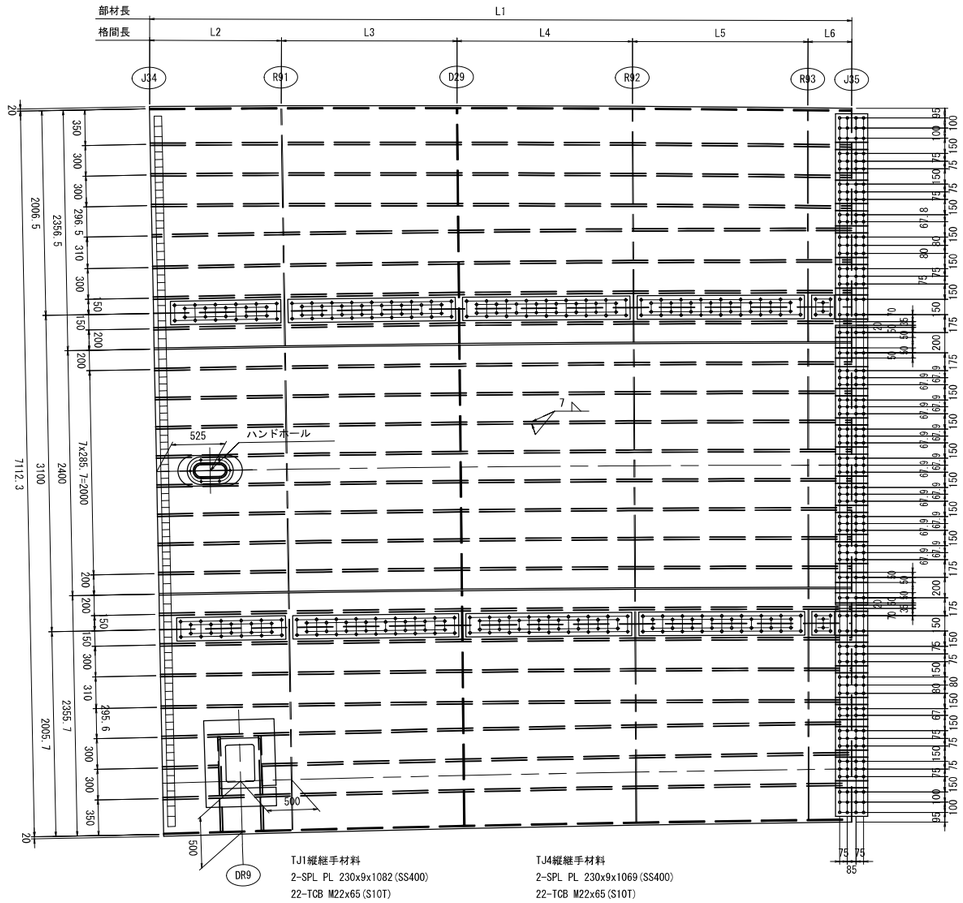


止水板材料
1-FB 50x6x6475(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 440x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 2008x12x6891
6-RIB PL 230x23x6861(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2039x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 148x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3102x12x6851
2-RIB PL 230x23x6810(平均長)
8-RIB PL 230x23x6810(平均長)

ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2007x12x6789
5-RIB PL 230x23x6760(平均長)
1-RIB PL 230x23x547
1-RIB PL 230x23x5782

排水開口補強部材料(DR9)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x339
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 2038x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 147x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

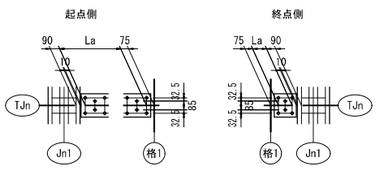
N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

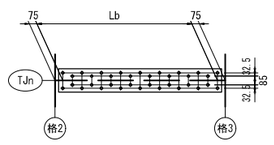
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1082(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1643(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1643(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1642(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x225(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1069(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1627(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1627(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1628(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x222(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6877.9	1291.3	1720.5	1719.1	1717.8	429.2
TJ1	6839.3	1283	1710.2	1709.7	1709.1	427.2
TJ4	6779.2	1270.4	1694.4	1694.9	1695.5	424
R1	6741.6	1262.4	1684.4	1685.7	1687.1	422

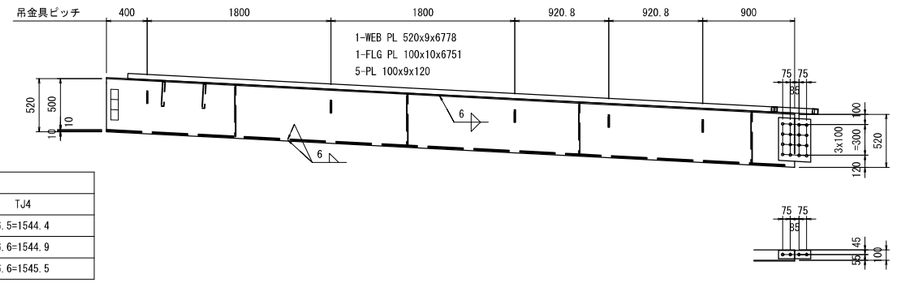
縦継手寸法





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J34	R91	10x100.1=1000.5	10x98.8=987.9
J35	R93	2x72.4=144.7	2x70.8=141.5

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R91	D29	16x97.5=1560.2	16x96.5=1544.4
D29	R92	16x97.5=1559.7	16x96.6=1544.9
R92	R93	16x97.4=1559.1	16x96.6=1545.5



止水板材料
1-FB 50x6x6335(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

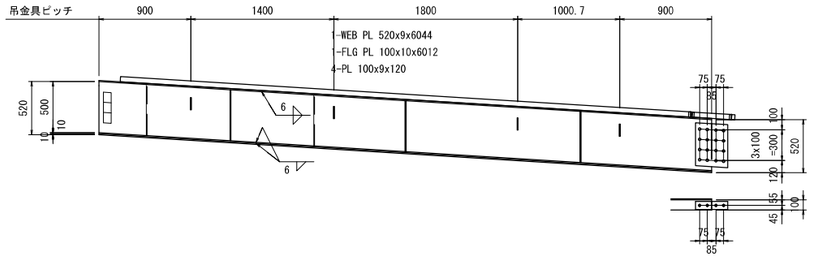
工 事 名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	82 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その57)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

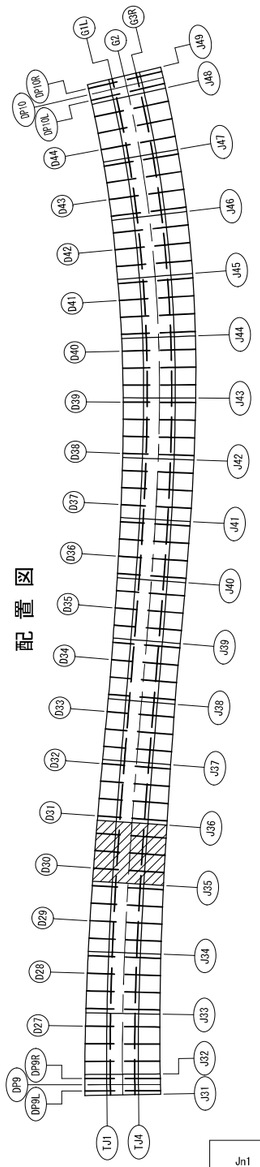
Dランプ第2橋　鋼床版図(その57)

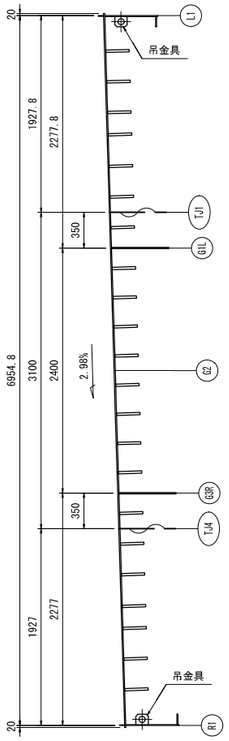
S=1:30

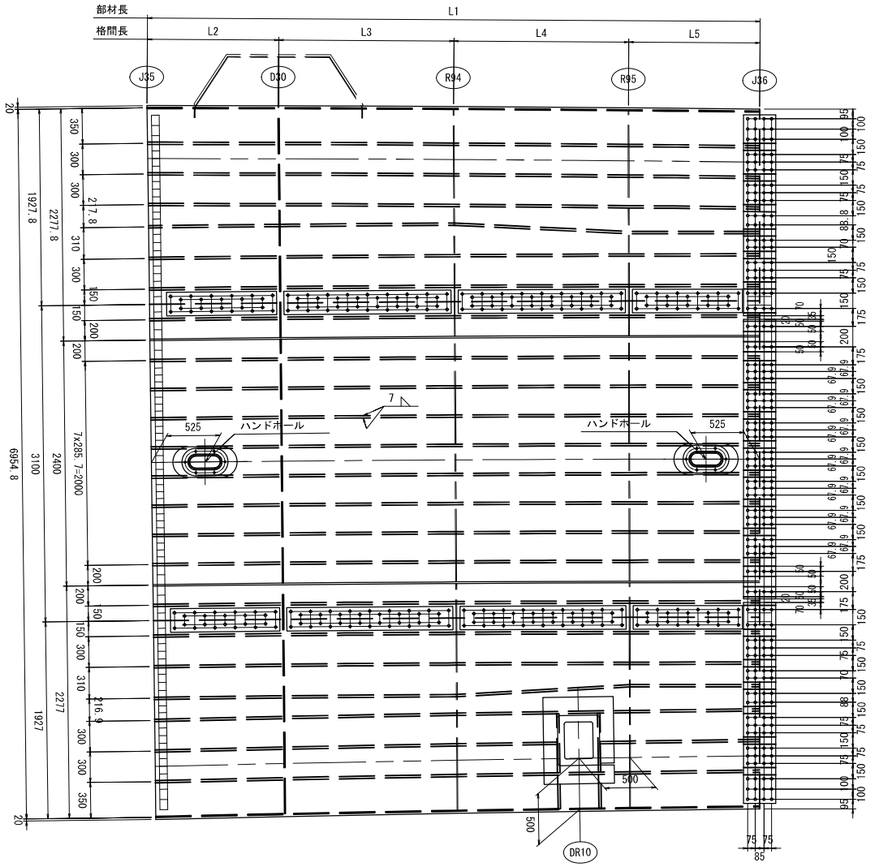
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 1929x12x6012
6-RIB PL 230x23x5990(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1969x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 169x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3101x12x5988
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1928x12x5948
5-RIB PL 230x23x5926(平均長)
1-RIB PL 230x23x3940
1-RIB PL 230x23x1558

排水開口補強部材料(DR10)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x335
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 1968x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 168x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

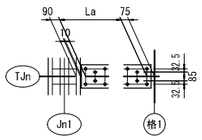
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1081(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1641(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1640(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1080(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

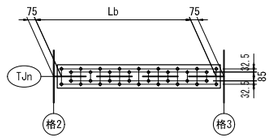
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1071(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1629(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1630(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1072(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

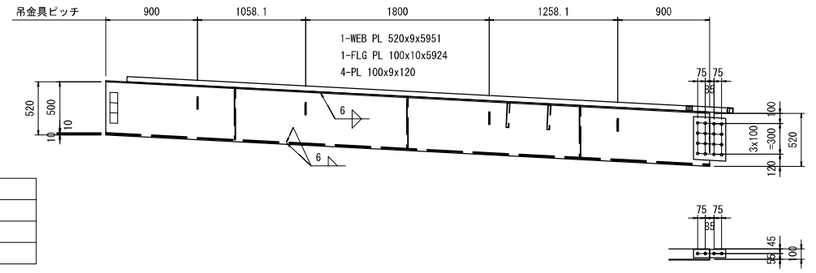
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	6000.7	1287.2	1715.1	1713.8	1284.5
TJ1	5977.1	1281.4	1708.0	1707.5	1280.2
TJ4	5939.1	1272.1	1696.6	1697.2	1273.2
R1	5916.3	1266.4	1689.7	1691.0	1269.1

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J35	D30	10x99.9=998.9	10x99=989.6
J36	R95	10x99.8=997.7	10x99.1=990.7

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D30	R94	16x97.4=1558	16x96.7=1546.6
R94	R95	16x97.3=1557.5	16x96.7=1547.2

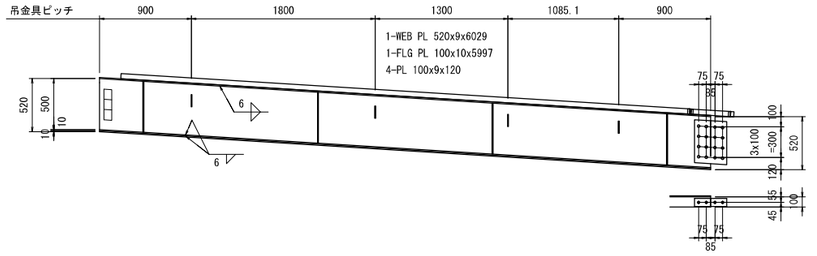
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	83 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その58)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その58)　S=1:30

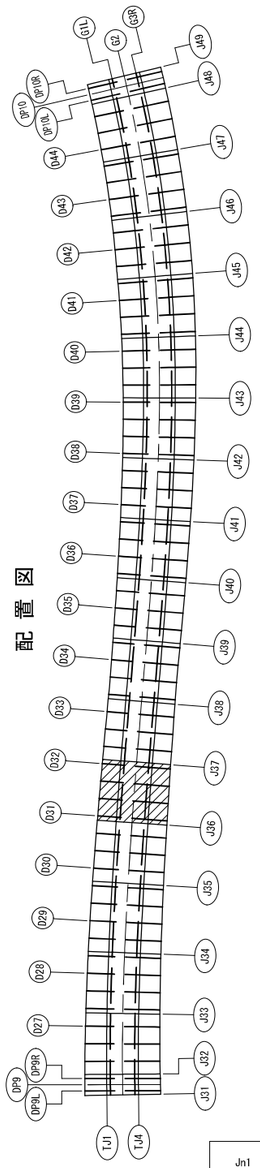
注 記

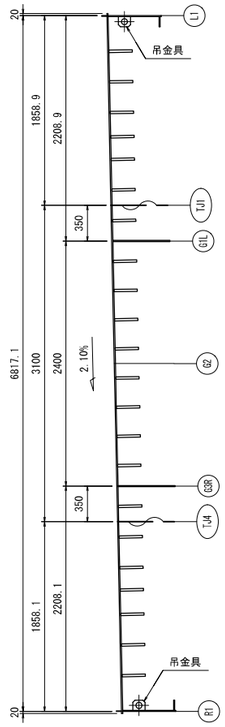
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

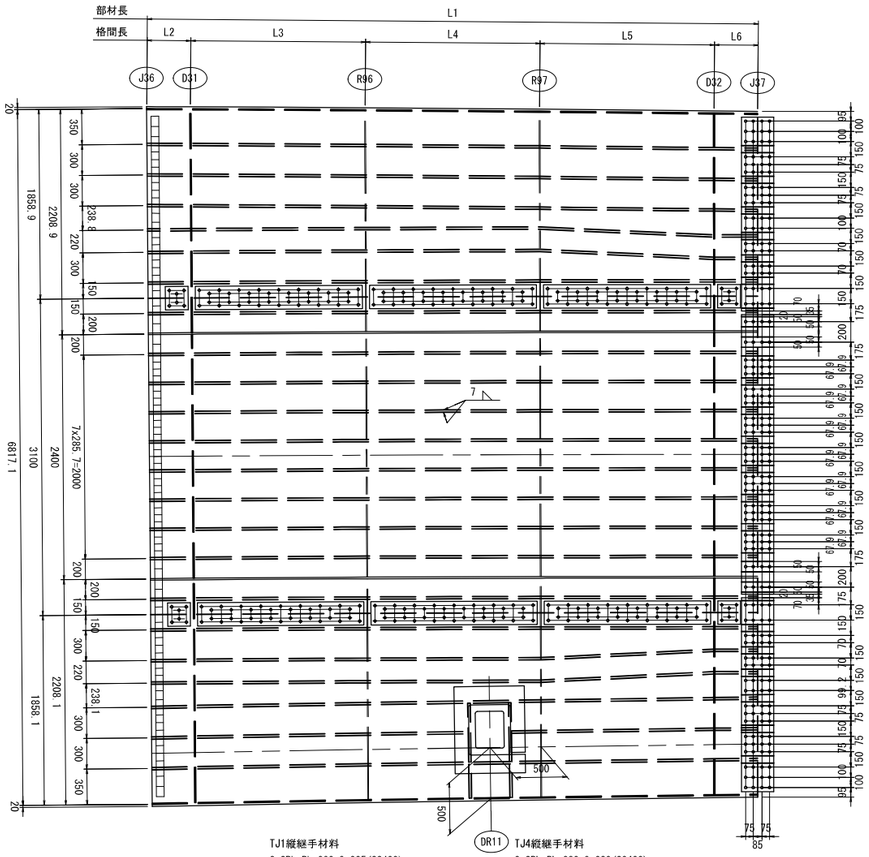


止水板材料
1-FB 50x6x5581(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 440x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 1859x12x5997
6-RIB PL 230x23x5979(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1900x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 180x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3101x12x5981
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2740x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1859x12x5955
5-RIB PL 230x23x5937(平均長)
1-RIB PL 230x23x3101
1-RIB PL 230x23x2410

排水開口補強部材料(DR11)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x334
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 1899x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 179x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

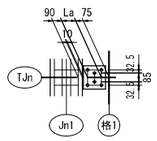
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x225(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1639(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1639(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1638(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x224(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

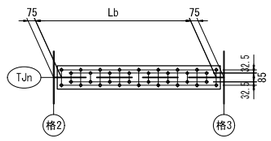
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x222(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1631(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1631(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1632(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x223(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

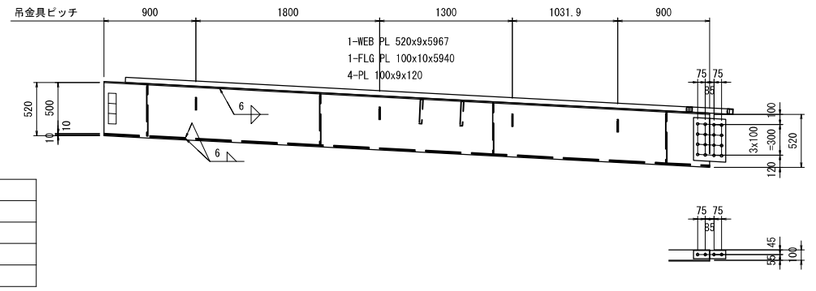
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5985.1	428	1711.3	1710	1708.8	427
TJ1	5970.3	426.7	1706.4	1705.8	1705.3	426.2
TJ4	5945.9	424.5	1698.3	1698.8	1699.4	424.9
R1	5931.9	423.2	1693.6	1694.8	1696.1	424.2

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







止水板材料
1-FB 50x6x5524(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 437x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J36	D31	2x72.1=144.2	2x71=142
J37	D32	2x71.9=143.7	2x71.2=142.4

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D31	R96	16x97.3=1556.4	16x96.8=1548.3
R96	R97	16x97.2=1555.8	16x96.8=1548.8
R97	D32	16x97.2=1555.3	16x96.8=1549.4

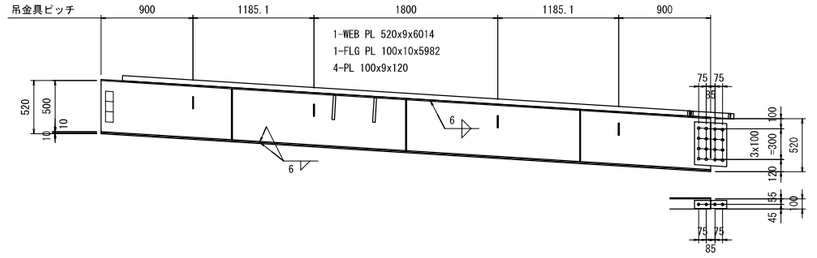
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	84 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その59)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

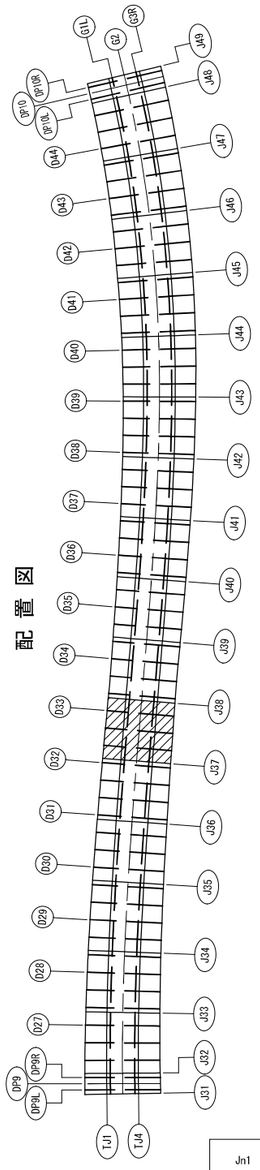
Dランプ第2橋　鋼床版図(その59)

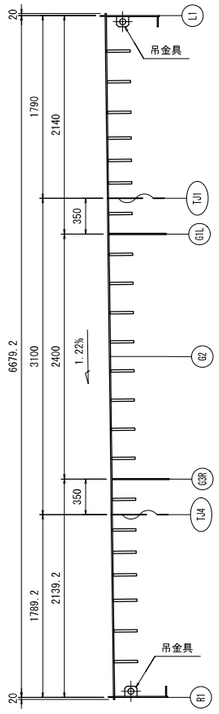
S=1:30

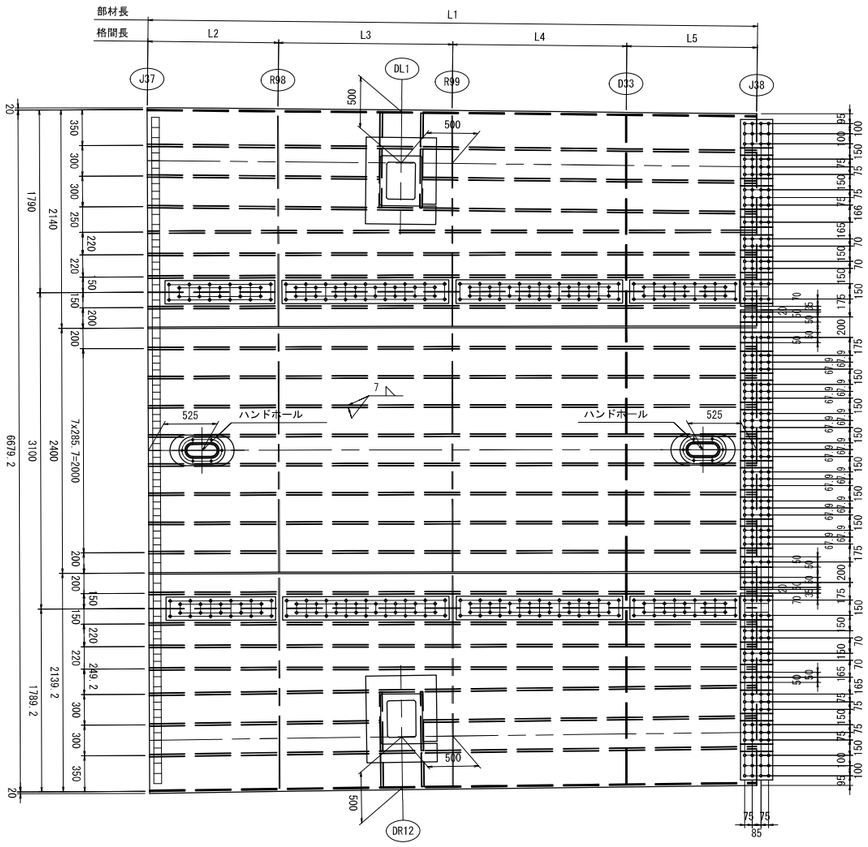
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 1790x12x5982
5-RIB PL 230x23x5968(平均長)
1-RIB PL 230x23x2271
1-RIB PL 230x23x3274

排水開口補強部材料(DL1)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x330
2-RIB PL 240x24x577

L1-TJ1
1-SPL PL 1831x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3100x12x5974
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2740x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1789x12x5962
5-RIB PL 230x23x5948(平均長)
1-RIB PL 230x23x2257
1-RIB PL 230x23x3266

排水開口補強部材料(DR12)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x332
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 1830x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 80x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
64-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

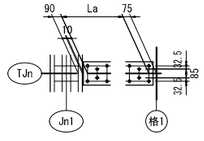
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1078(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1637(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1637(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1077(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

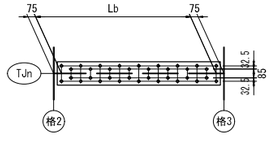
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1074(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1633(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1633(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1075(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5970.1	1280.6	1706.3	1705.1	1278.1
TJ1	5963.5	1278.5	1704.1	1703.6	1277.3
TJ4	5952.6	1275	1700.5	1701	1276.1
R1	5946.9	1273.1	1698.5	1699.7	1275.6

縦継手寸法

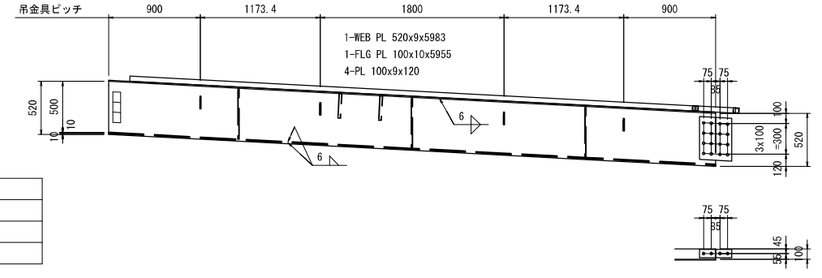
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J37	R98	10x99.6=996	10x99.3=992.5
J38	D33	10x99.5=994.8	10x99.4=993.6

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R98	R99	16x97.1=1554.1	16x96.9=1550.5
R99	D33	16x97.1=1553.6	16x96.9=1551



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	85 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その60)	番号	
路線名	広島高速５号線		

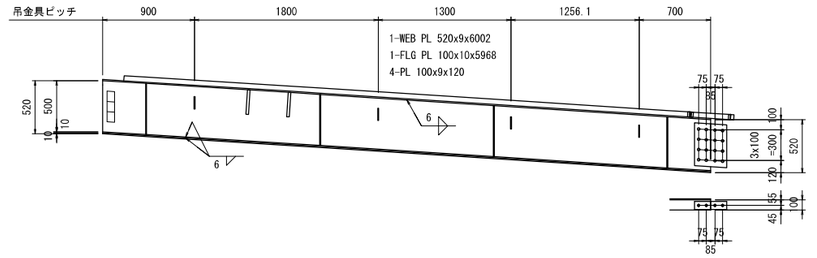
広島高速道路公社

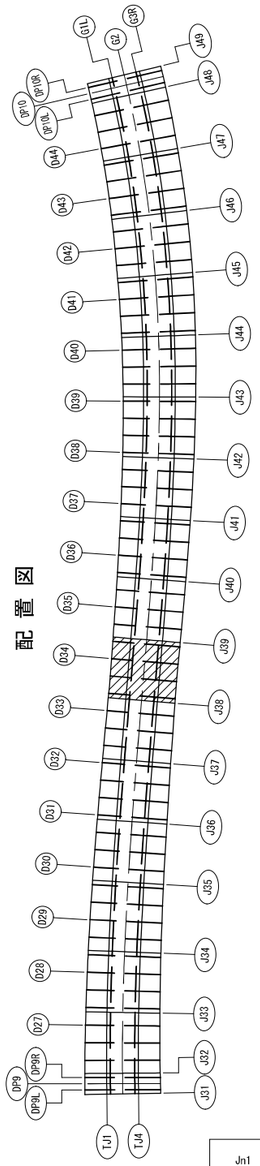
Dランプ第2橋　鋼床版図(その60)

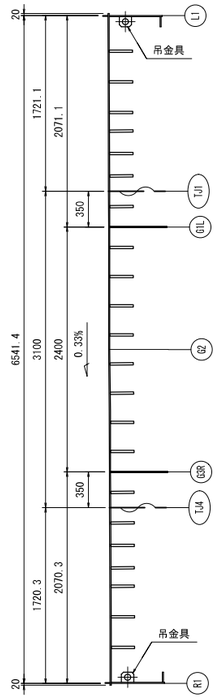
S=1:30

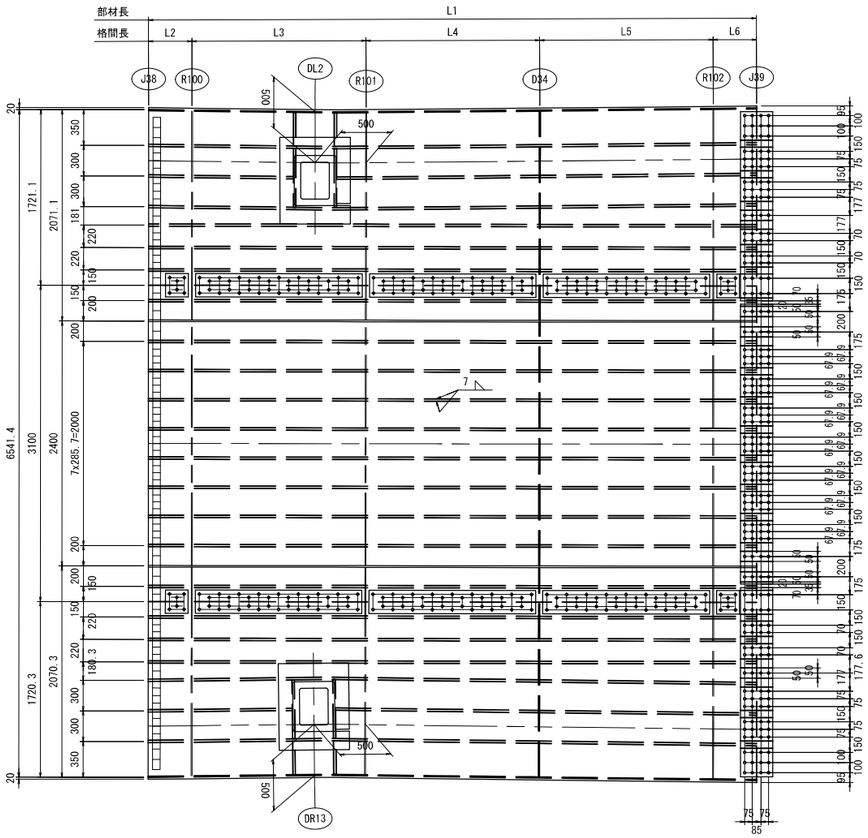
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 1744x12x5969
5-RIB PL 230x23x5958(平均長)
1-RIB PL 230x23x1417
1-RIB PL 230x23x4117

排水開口補強部材料(DL2)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x330
2-RIB PL 240x24x577

L1-TJ1
1-SPL PL 1854x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
64-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3100x12x5970
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2740x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1745x12x5970
5-RIB PL 230x23x5959(平均長)
1-RIB PL 230x23x1408
1-RIB PL 230x23x4126

排水開口補強部材料(DR13)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x330
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 1855x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 80x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
64-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

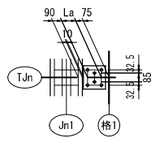
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x224(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1637(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1635(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1634(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x223(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

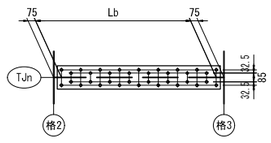
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x223(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1633(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1635(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1636(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x224(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

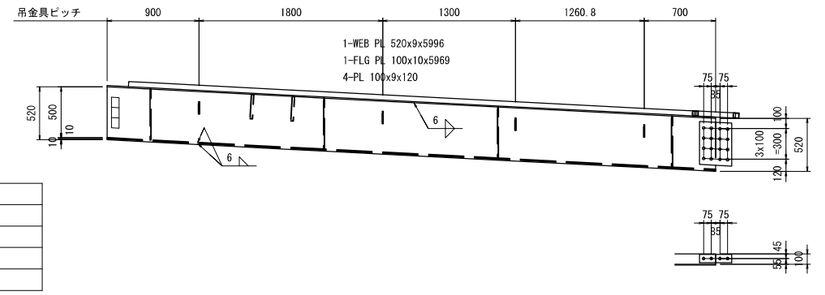
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5956.1	425.9	1705.6	1701.1	1699.1	424.5
TJ1	5957	425.7	1703.8	1701.7	1700.8	425
TJ4	5959.2	425.4	1700.8	1702.9	1703.9	426.1
R1	5960.8	425.3	1699.3	1703.8	1705.7	426.7

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J38	R100	2x71.6=143.2	2x71.5=142.9
J39	R102	2x71.3=142.5	2x71.8=143.6

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R100	R101	16x97.1=1553.8	16x96.9=1550.8
R101	D34	16x97=1551.7	16x97.1=1552.9
D34	R102	16x96.9=1550.8	16x97.1=1553.9

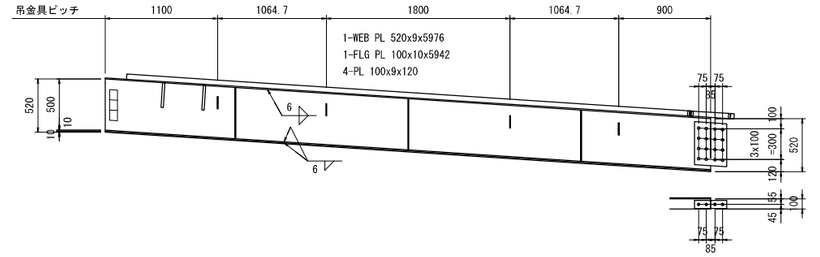
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	86 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その61)	番号	
路線名	広島高速５号線		

広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その61)　S=1:30

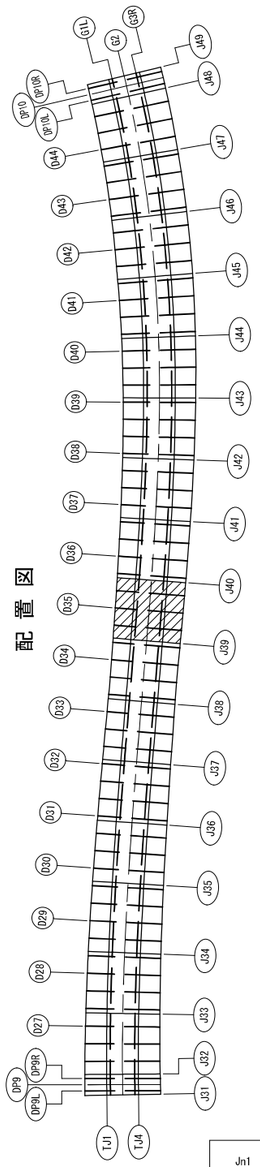
注 記

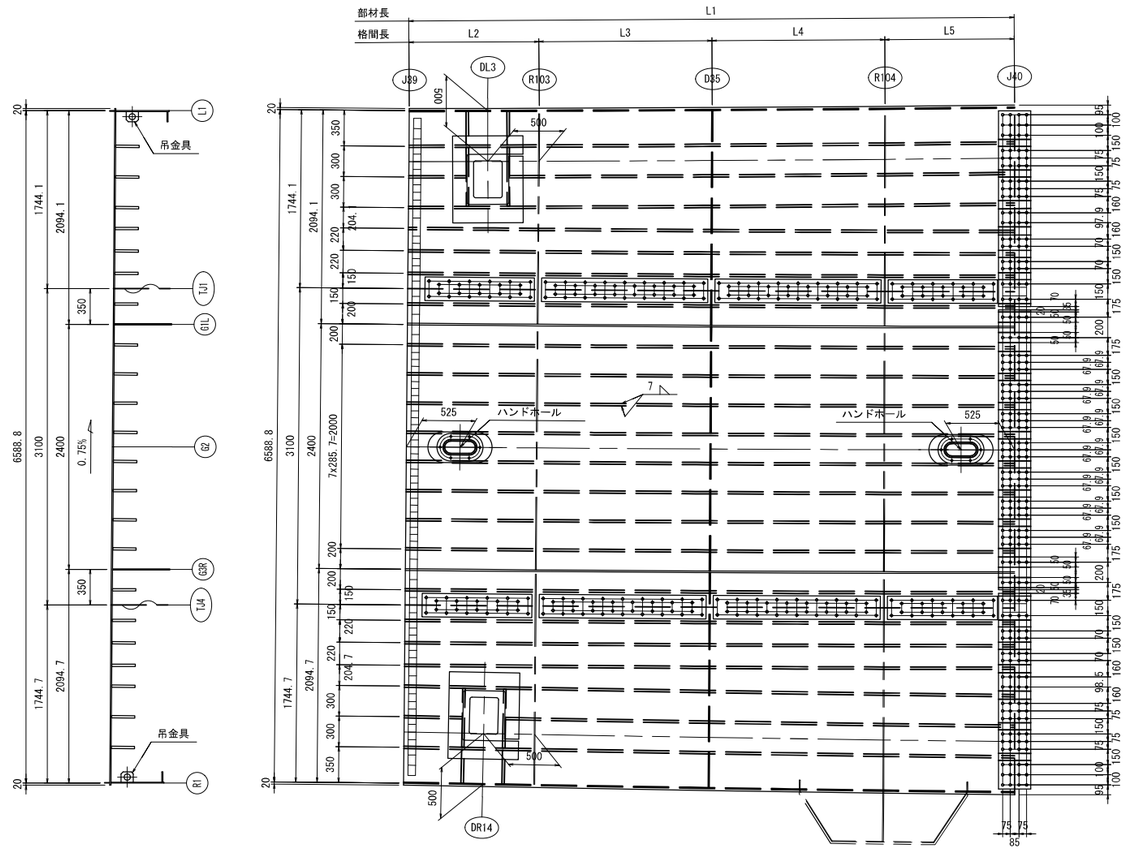
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



止水板材料
1-FB 50x6x5526(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 441x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)





L1-TJ1
1-DECK PL 1808x12x5957
5-RIB PL 230x23x5939(平均長)
1-RIB PL 230x23x559
1-RIB PL 230x23x4954

排水開口補強部材料(DL3)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x332
2-RIB PL 240x24x577

L1-TJ1
1-SPL PL 1918x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 178x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3101x12x5983
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1809x12x5997
5-RIB PL 230x23x5978(平均長)
1-RIB PL 230x23x566
1-RIB PL 230x23x4990

排水開口補強部材料(DR14)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x330
2-RIB PL 240x24x577

TJ4-R1
1-SPL PL 1919x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
3-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 179x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
68-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

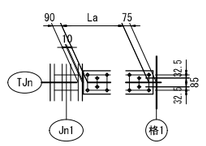
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1074(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1632(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1631(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1072(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

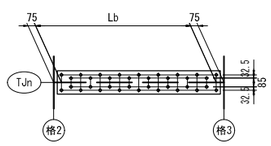
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1078(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1638(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1639(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1080(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

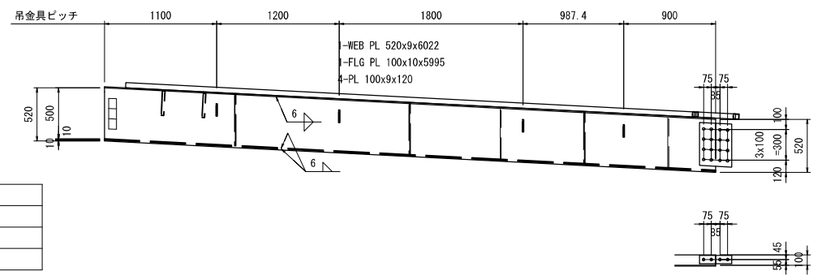
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5929.5	1272.7	1695.1	1693.1	1268.5
TJ1	5944.6	1274.8	1698.9	1698	1272.9
TJ4	5971.6	1278.7	1705.7	1706.6	1280.6
R1	5987.4	1280.9	1709.7	1711.7	1285.1

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







止水板材料
1-FB 50x6x5580(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J39	R103	10x99.2=992.3	10x99.6=996.2
J40	R104	10x99=990.4	10x99.8=998.1

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R103	D35	16x96.8=1548.9	16x97.2=1555.7
D35	R104	16x96.8=1548	16x97.3=1556.6

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	87 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その62)	番号	
路線名	広島高速５号線		

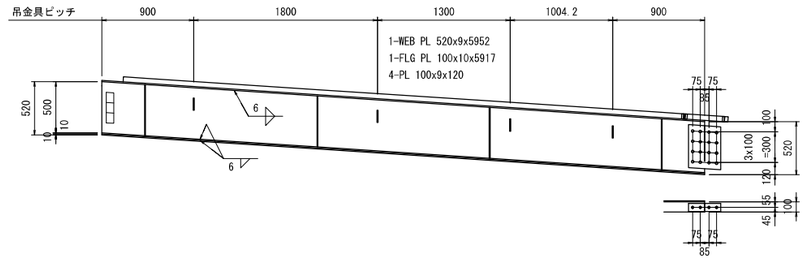
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その62)

S=1:30

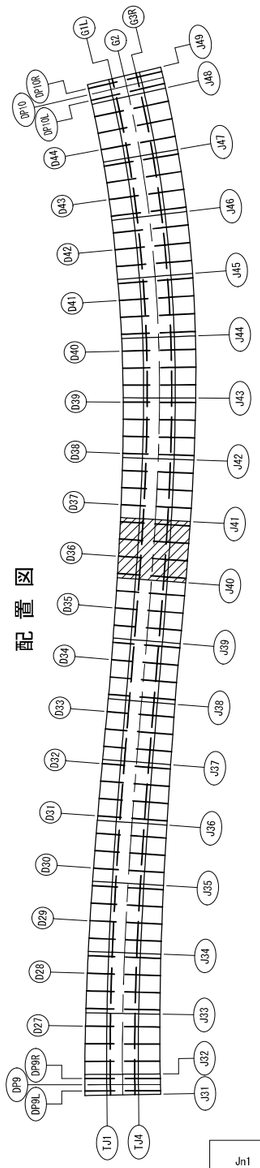
注 記

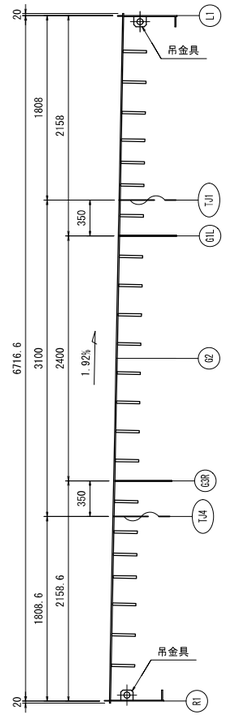
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

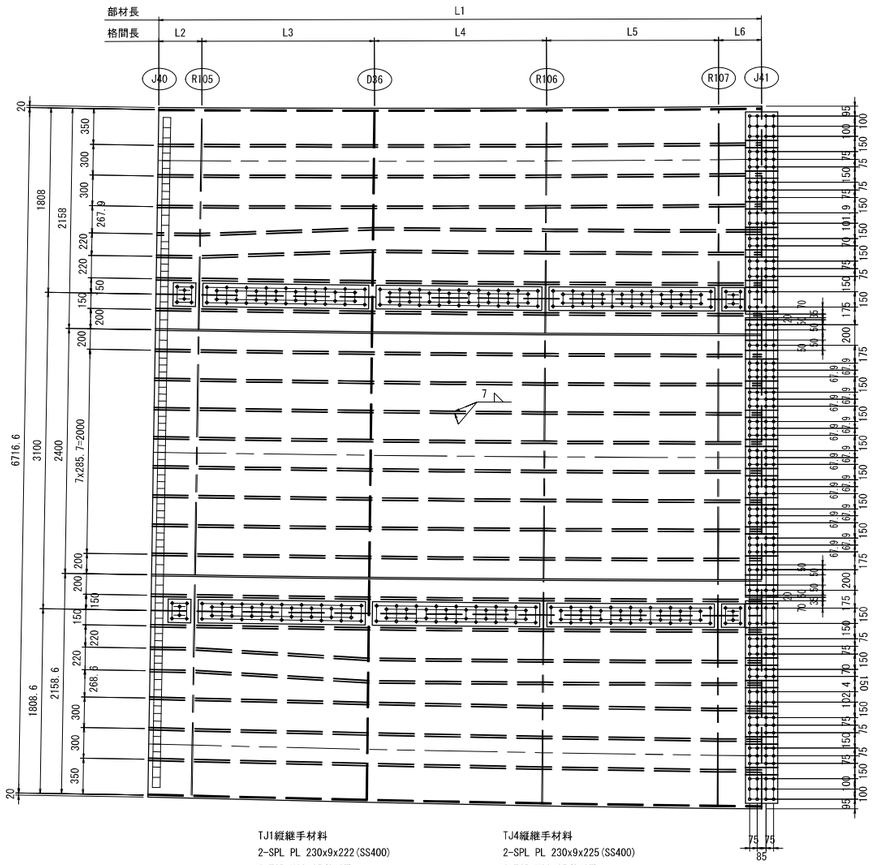


止水板材料
1-FB 50x6x5501(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 441x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 1873x12x5946
6-RIB PL 230x23x5921(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 1983x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 182x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3101x12x5994
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2741x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1874x12x6022
6-RIB PL 230x23x5996(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 1984x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 183x10x315(SS400)
1-SPL PL 150x10x315(SS400)
72-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

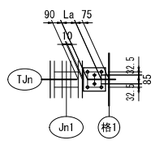
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x222(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1629(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1628(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1627(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x221(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

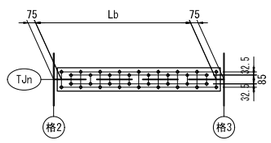
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x225(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1641(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1642(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1643(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x226(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5904.2	422.6	1689	1686.9	1684.8	420.9
TJ1	5933.3	424.2	1696.2	1695.2	1694.3	423.4
TJ4	5982.9	427	1708.5	1709.4	1710.3	427.7
R1	6012.7	428.6	1715.8	1717.9	1720	430.3

縦継手寸法

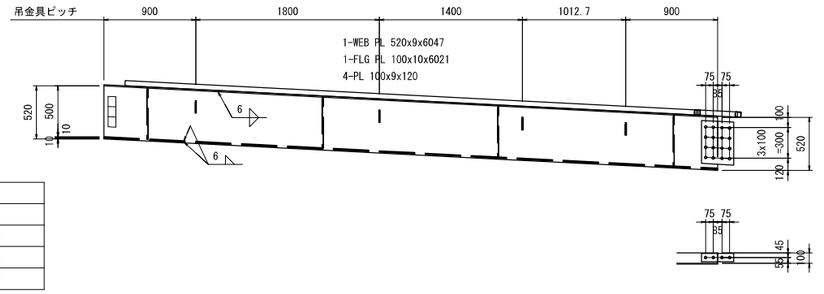
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J40	R105	2x70.9=141.7	2x72.3=144.5
J41	R107	2x70.5=140.9	2x72.6=145.2

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R105	D36	16x96.6=1546.2	16x97.4=1558.5
D36	R106	16x96.6=1545.2	16x97.5=1559.4
R106	R107	16x96.5=1544.3	16x97.5=1560.3



止水板材料
1-FB 50x6x5605(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	88 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その63)	番号	
路線名	広島高速５号線		

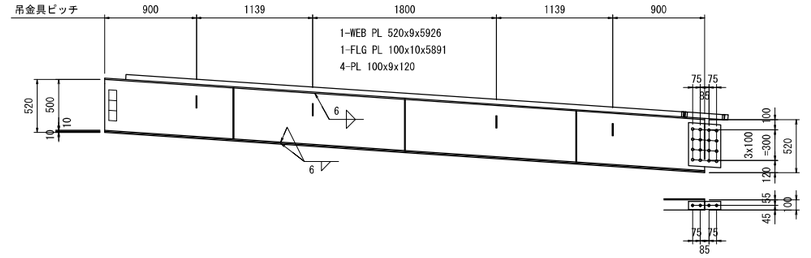
広島高速道路公社

Dランプ第2橋　鋼床版図(その63)

S=1:30

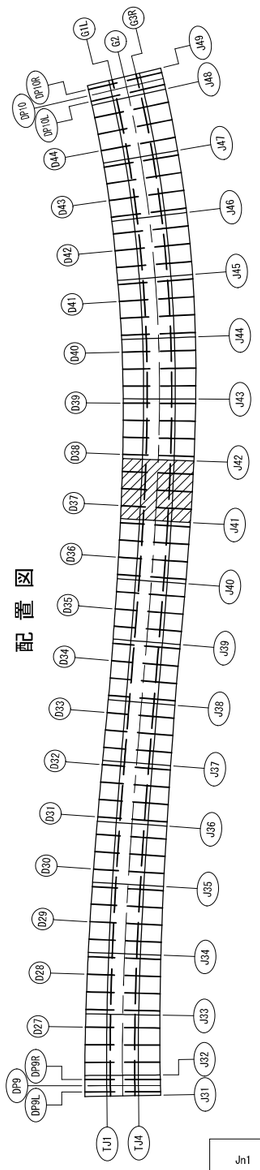
注 記

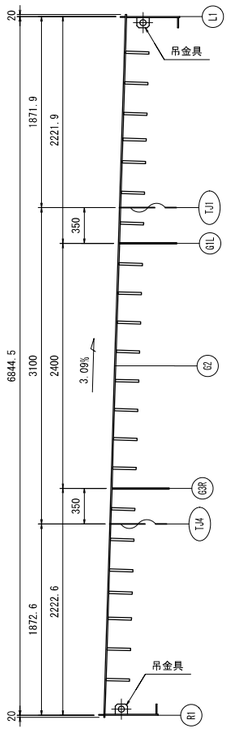
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

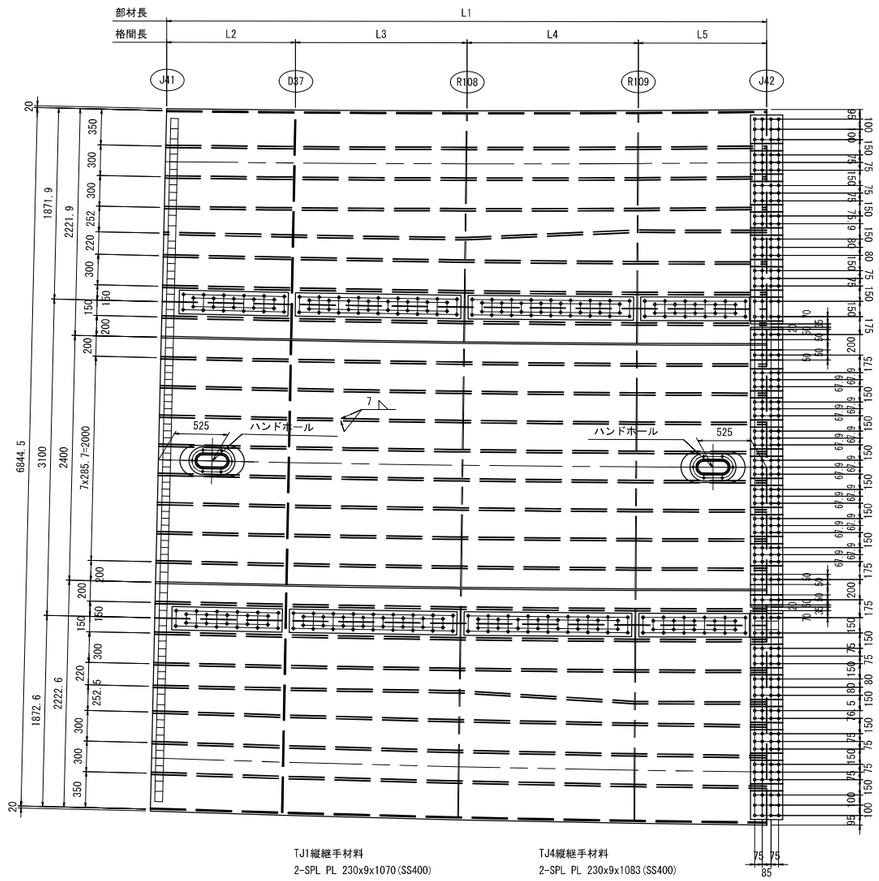


止水板材料
1-FB 50x6x5475(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 441x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)







L1-TJ1
1-DECK PL 1938x12x5935
6-RIB PL 230x23x5902(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2048x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 156x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3103x12x6006
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2742x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 1938x12x6048
6-RIB PL 230x23x6015(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2049x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 157x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
76-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

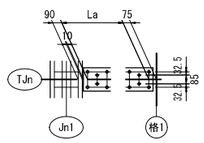
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1070(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1626(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1625(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1068(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

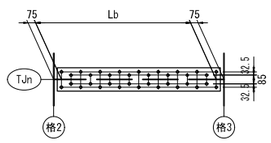
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1083(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1645(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1646(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1085(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

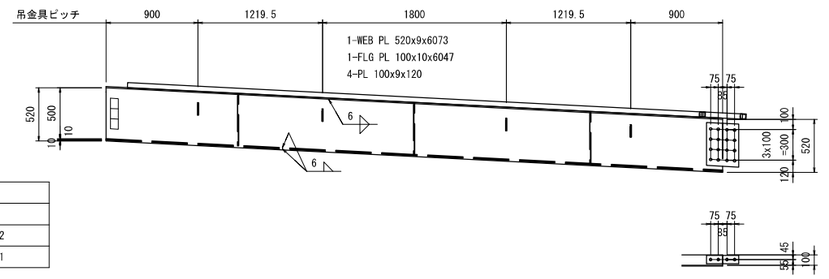
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5878	1261.8	1680.5	1678.3	1257.3
TJ1	5922	1270	1692.5	1691.5	1268
TJ4	5994.2	1283.5	1712.2	1713.1	1285.4
R1	6038.9	1291.8	1724.3	1726.5	1296.3

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







止水板材料
1-FB 50x6x5631(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J41	D37	10x98.8=987.5	10x100.1=1001
J42	R109	10x98.6=985.5	10x100.3=1002.9

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D37	R108	16x96.4=1542.5	16x97.6=1562.2
R108	R109	16x96.3=1541.5	16x97.7=1563.1

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	89 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その64)	番号	
路線名	広島高速５号線		

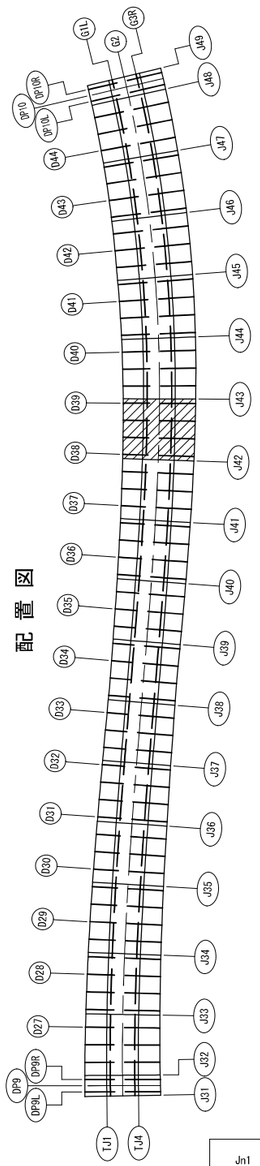
広島高速道路公社

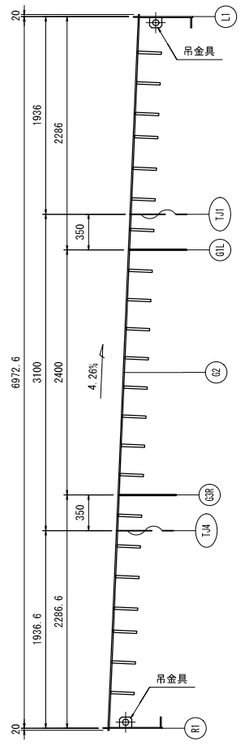
Dランプ第2橋　鋼床版図(その64)

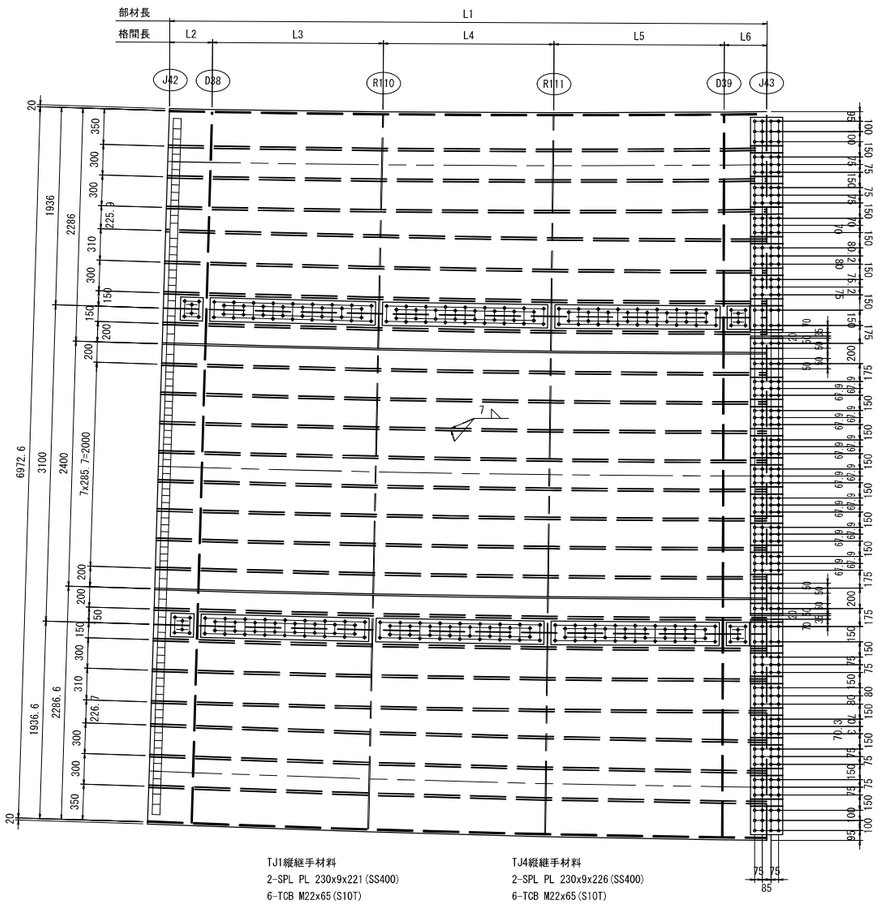
S=1:30

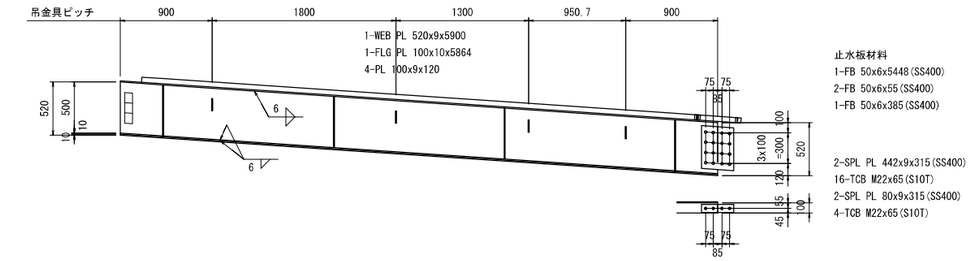
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









止水板材料
1-FB 50x6x5448(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 442x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2003x12x5924
6-RIB PL 230x23x5883(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2113x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 220x10x315(SS400)
1-SPL PL 241x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3105x12x6017
2-RIB PL 230x23x5959(平均長)
8-RIB PL 230x23x5959(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2744x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2004x12x6076
6-RIB PL 230x23x6034(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2114x10x315(SS400)
1-SPL PL 280x10x315(SS400)
4-SPL PL 230x10x315(SS400)
1-SPL PL 221x10x315(SS400)
1-SPL PL 240x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=6
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

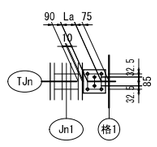
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x221(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1623(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1622(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1621(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x220(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

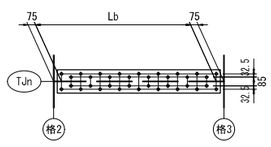
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x226(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1647(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1648(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1649(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x227(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

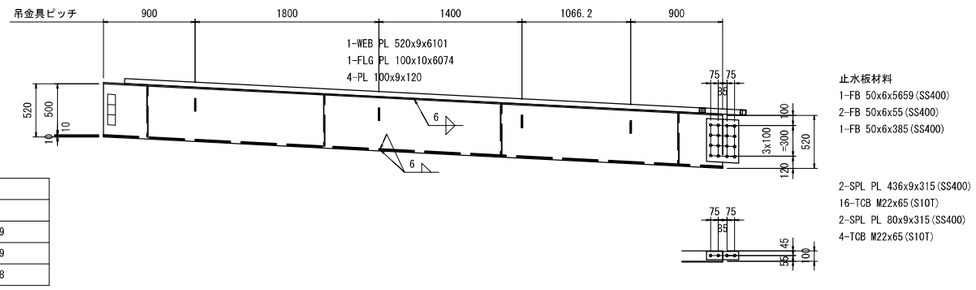
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5850.7	418.8	1673.9	1671.6	1669.3	417
TJ1	5910.6	422.6	1689.7	1688.7	1687.8	421.8
TJ4	6005.6	428.6	1714.9	1715.9	1716.8	429.3
R1	6066.2	432.4	1730.9	1733.2	1735.5	434.2

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







止水板材料
1-FB 50x6x5659(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 436x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J42	D38	2x70.1=140.1	2x73.1=146.1
J43	D39	2x69.7=139.3	2x73.4=146.8

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
D38	R110	16x96.2=1539.7	16x97.8=1564.9
R110	R111	16x96.2=1538.7	16x97.9=1565.9
R111	D39	16x96.1=1537.8	16x97.9=1566.8

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	90 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その65)	番号	
路線名	広島高速５号線		

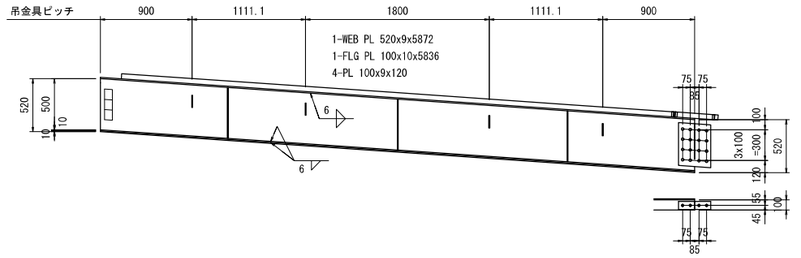
広島高速道路公社

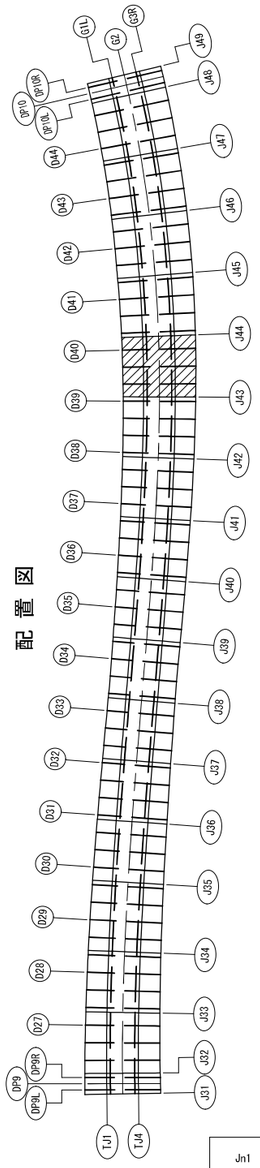
Dランプ第2橋　鋼床版図(その65)

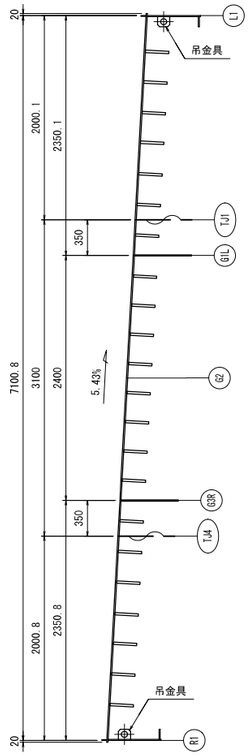
S=1:30

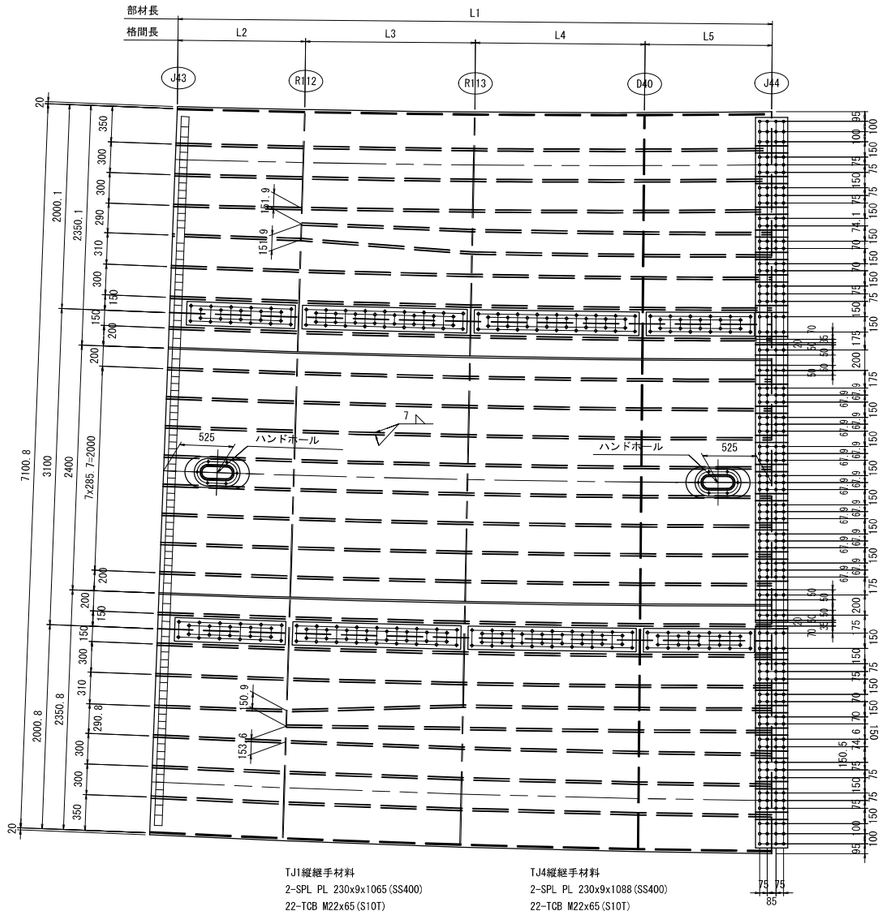
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 2069x12x5913
6-RIB PL 230x23x5864(平均長)
1-RIB PL 230x23x4608

L1-TJ1
1-SPL PL 2179x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 154x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3107x12x6029
2-RIB PL 230x23x5959(平均長)
8-RIB PL 230x23x5959(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2746x9x315(SS400)
1-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2070x12x6104
6-RIB PL 230x23x6054(平均長)
1-RIB PL 230x23x4753

TJ4-R1
1-SPL PL 2180x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 155x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
80-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

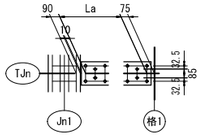
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1065(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1619(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1618(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1063(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

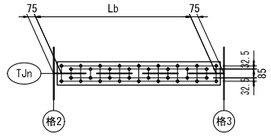
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1088(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1651(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1652(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1090(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

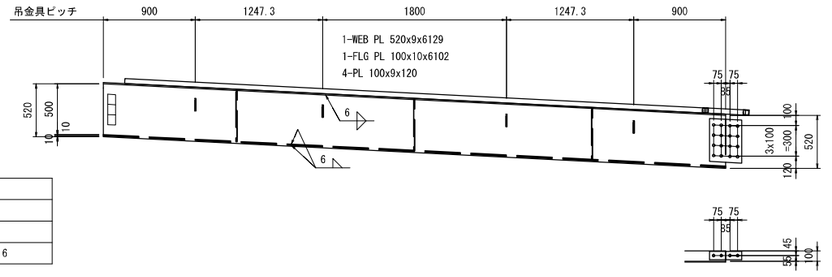
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5822.3	1250.1	1664.7	1662.3	1245.2
TJ1	5899.2	1265.1	1686	1685	1263.1
TJ4	6017	1288.4	1718.7	1719.6	1290.3
R1	6094.6	1303.6	1740.1	1742.5	1308.4

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J43	R112	10x98.3=982.6	10x100.6=1005.9
J44	D40	10x98.1=980.6	10x100.8=1007.8

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R112	R113	16x96=1536	16x98=1568.7
R113	D40	16x95.9=1535	16x98.1=1569.6

工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	91 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その66)	番号	
路線名	広島高速５号線		

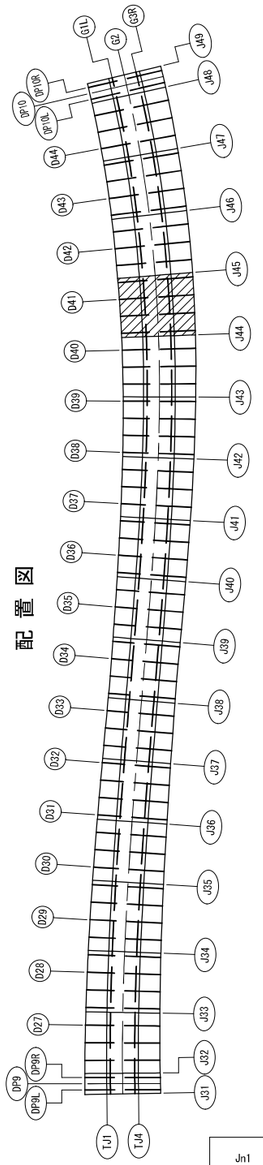
広島高速道路公社

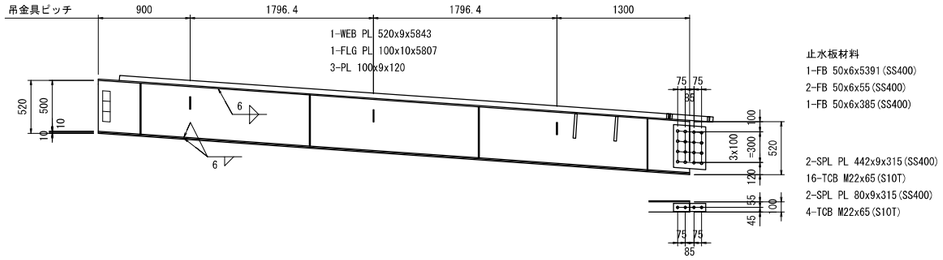
Dランプ第2橋　鋼床版図(その66)

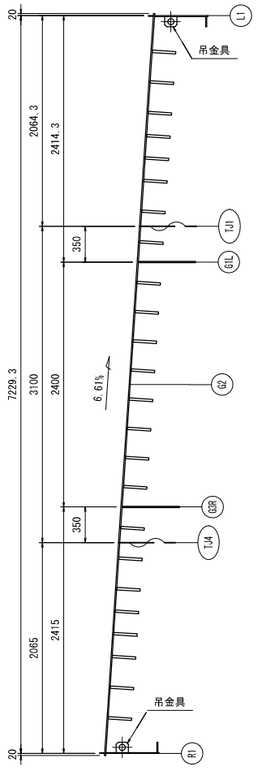
S=1:30

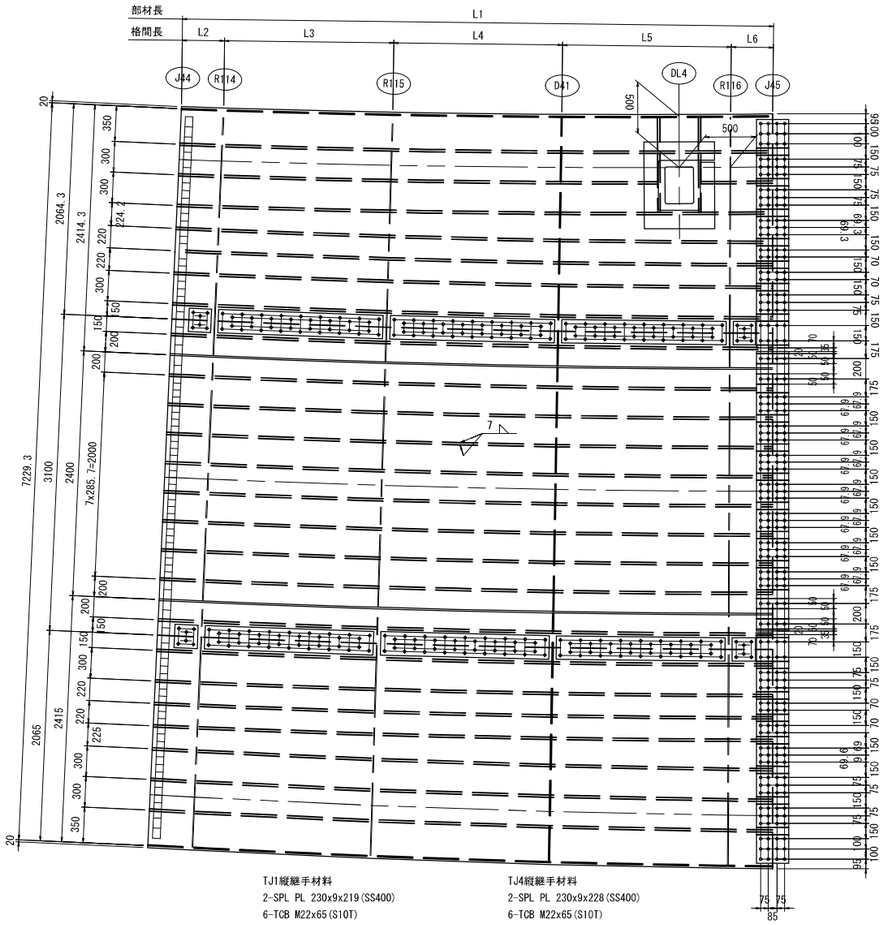
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 2135x12x5902
6-RIB PL 230x23x5843(平均長)
1-RIB PL 230x23x4703
1-RIB PL 230x23x699

排水開口補強部材料(DL4)
1-DOUBL PL 690x12x850
2-RIB PL 240x24x349
2-RIB PL 240x24x579

L1-TJ1
1-SPL PL 2245x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 219x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3109x12x6041
2-RIB PL 230x23x5959(平均長)
8-RIB PL 230x23x5959(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2748x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2136x12x6134
7-RIB PL 230x23x6075(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2246x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 220x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

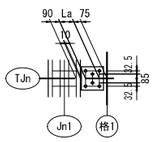
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x219(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1616(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1615(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1615(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x218(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

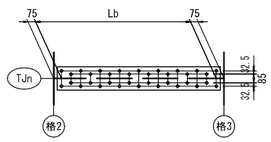
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x228(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1654(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1655(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1656(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x229(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5792.8	414.8	1657.5	1655.1	1652.6	412.8
TJ1	5887.7	420.9	1683.1	1682.2	1681.3	420.2
TJ4	6028.5	430.2	1721.5	1722.4	1723.4	431
R1	6124.1	436.4	1747.3	1749.7	1752.2	438.4

縦継手寸法

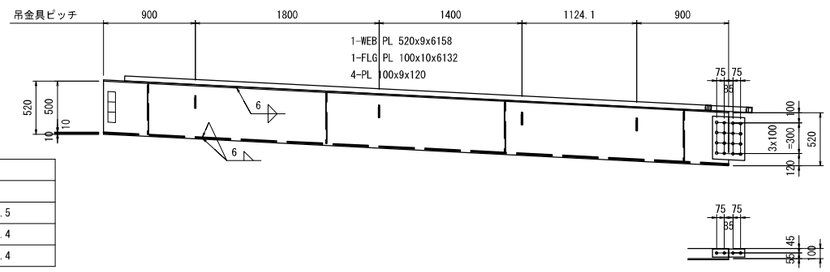
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J44	R114	2x69.2=138.4	2x73.9=147.7
J45	R116	2x68.9=137.7	2x74.3=148.5

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R114	R115	16x95.8=1533.1	16x98.2=1571.5
R115	D41	16x95.8=1532.2	16x98.3=1572.4
D41	R116	16x95.7=1531.3	16x98.3=1573.4



工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	92 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その67)	番号	
路線名	広島高速５号線		

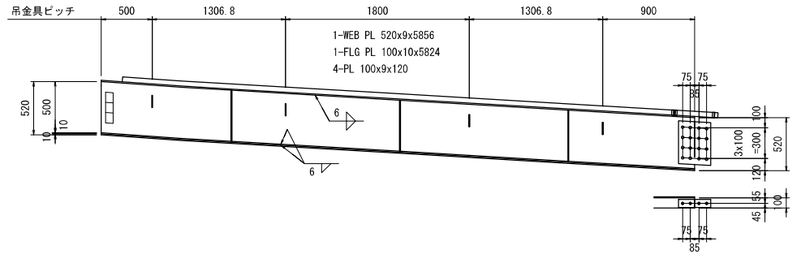
広島高速道路公社

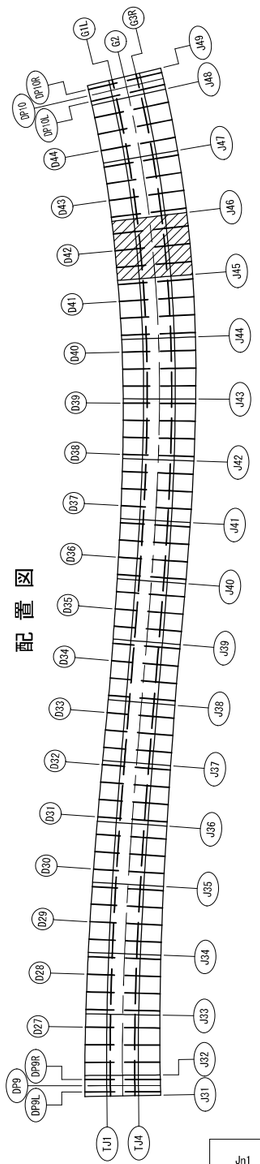
Dランプ第2橋　鋼床版図(その67)

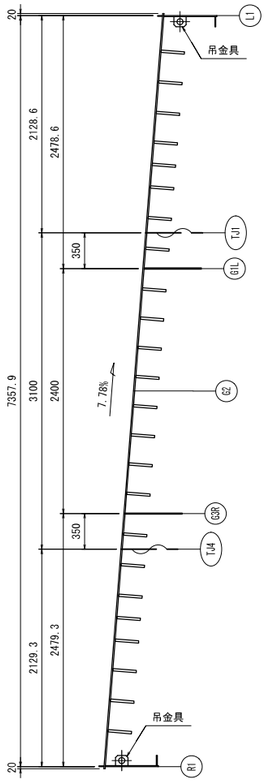
S=1:30

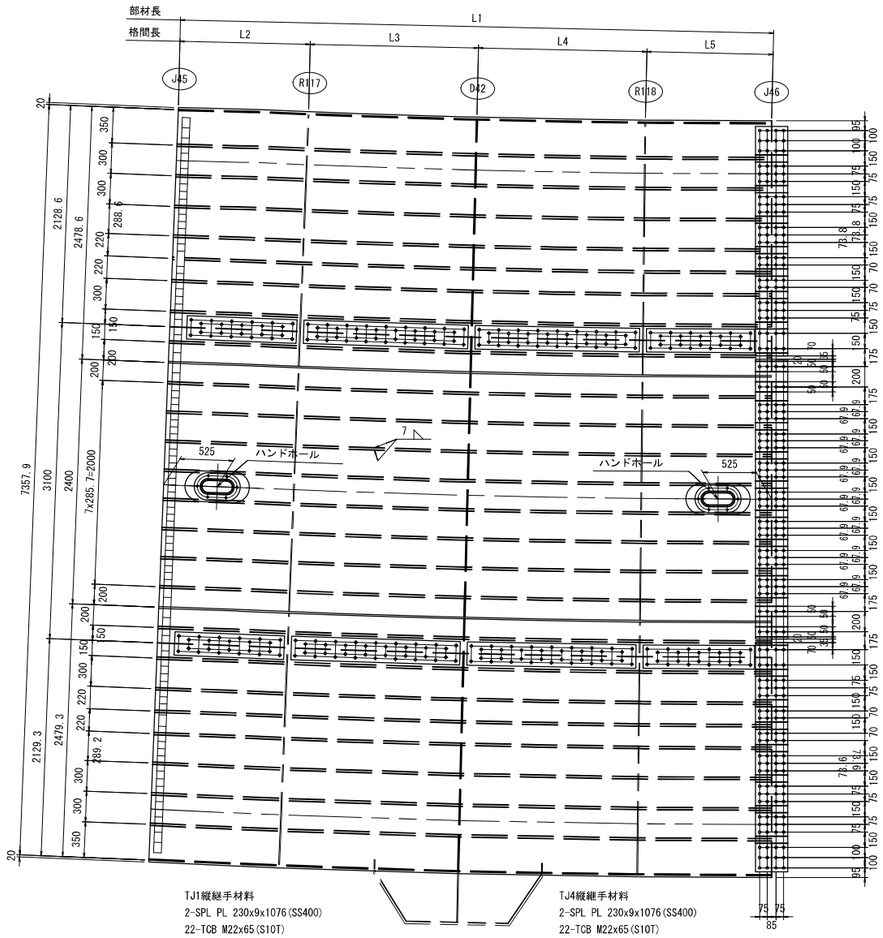
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









L1-TJ1
1-DECK PL 2144x12x5908
7-RIB PL 230x23x5856(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2255x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 228x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3110x12x6029
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

ハンドホール材料(N=2)
1-PL 270x9x450(SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55(SS400)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2144x12x6112
7-RIB PL 230x23x6060(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2255x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 228x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

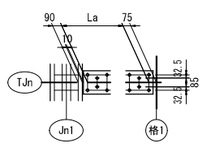
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1076(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1613(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1613(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1059(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

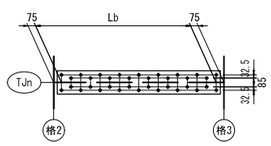
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1076(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1657(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1657(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1093(SS400)
22-TCB M22x65(S10T)

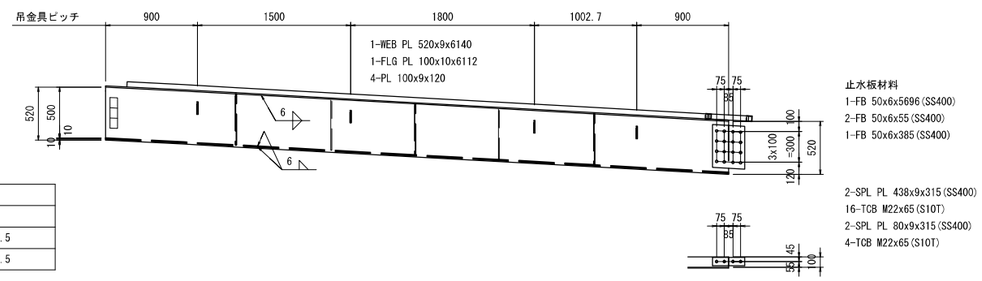
	L1	L2	L3	L4	L5
L1	5813.5	1277.3	1649.5	1649.5	1237.2
TJ1	5897.3	1276.9	1680.1	1680.1	1260.1
TJ4	6018.9	1276.5	1724.5	1724.5	1293.4
R1	6102.7	1276.3	1755.1	1755.1	1316.3

縦継手寸法

本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。







Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J45	R117	10x99.4=994.4	10x99.4=994
J46	R118	10x97.8=977.6	10x101.1=1010.9

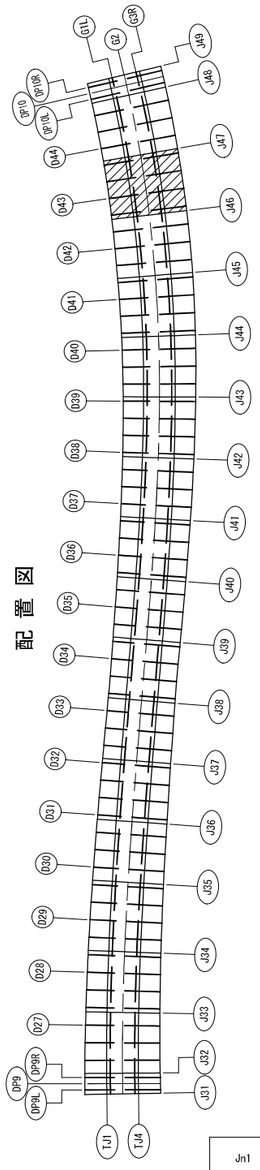
格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R117	D42	16x95.6=1530.1	16x98.4=1574.5
D42	R118	16x95.6=1530.1	16x98.4=1574.5

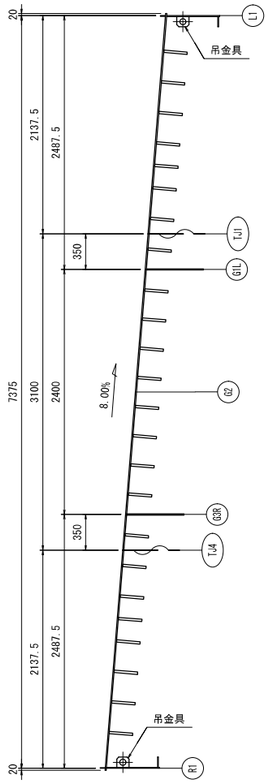
工事名	広島高速５号線温品ＪＣＴ鋼上部工事（２工区）		
図面番号	93 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その68)	番号	
路線名	広島高速５号線		
広島高速道路公社			

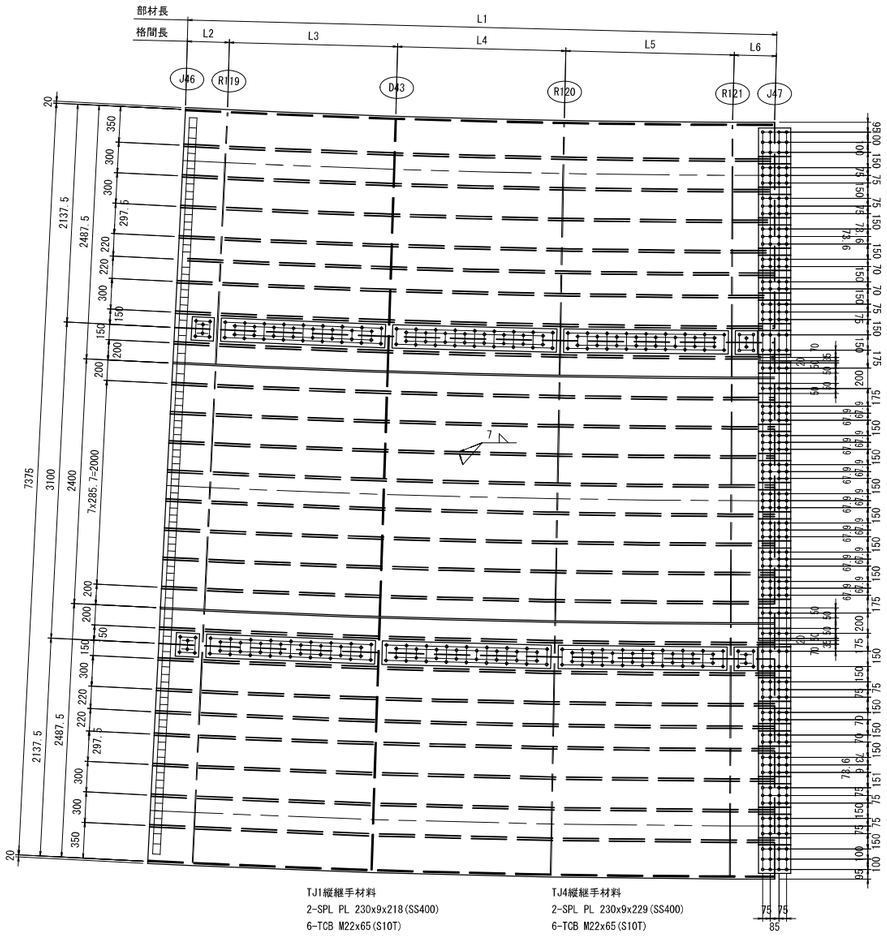
Dランプ第2橋　鋼床版図(その68)　S=1:30

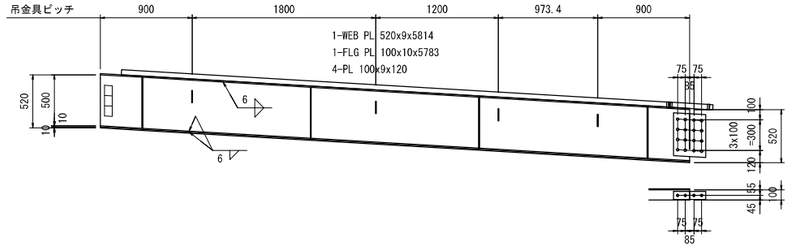
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
3. ⊕ 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
6. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。









止水板材料
1-FB 50x6x5368(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 439x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)

L1-TJ1
1-DECK PL 2144x12x5891
7-RIB PL 230x23x5827(平均長)

L1-TJ1
1-SPL PL 2255x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 228x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ1-TJ4
1-DECK PL 3110x12x6046
2-RIB PL 230x23x5958(平均長)
8-RIB PL 230x23x5958(平均長)

TJ1-TJ4
1-SPL PL 2749x9x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
8-TCB M22x70(S10T)

7-SPL PL 216x10x315(SS400)
2-SPL PL 100x10x315(SS400)
92-TCB M22x70(S10T)

N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

TJ4-R1
1-DECK PL 2144x12x6153
7-RIB PL 230x23x6089(平均長)

TJ4-R1
1-SPL PL 2255x10x315(SS400)
1-SPL PL 281x10x315(SS400)
4-SPL PL 231x10x315(SS400)
1-SPL PL 228x10x315(SS400)
2-SPL PL 150x10x315(SS400)
84-TCB M22x70(S10T)

N=7
2-SPL PL 190x15x480(SS400)
12-TCB M22x90(S10T)

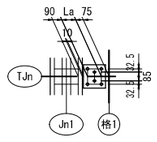
TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x218(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1613(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1613(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1613(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x218(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

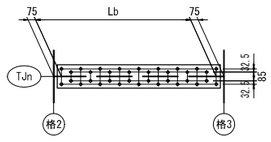
TJ4縦継手材料
2-SPL PL 230x9x229(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1657(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1657(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x1657(SS400)
34-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 230x9x229(SS400)
6-TCB M22x65(S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	5773.4	412.4	1649.5	1649.5	1649.5	412.4
TJ1	5880.4	420	1680.1	1680.1	1680.1	420
TJ4	6035.7	431.1	1724.5	1724.5	1724.5	431.1
R1	6142.8	438.8	1755.1	1755.1	1755.1	438.8

縦継手寸法

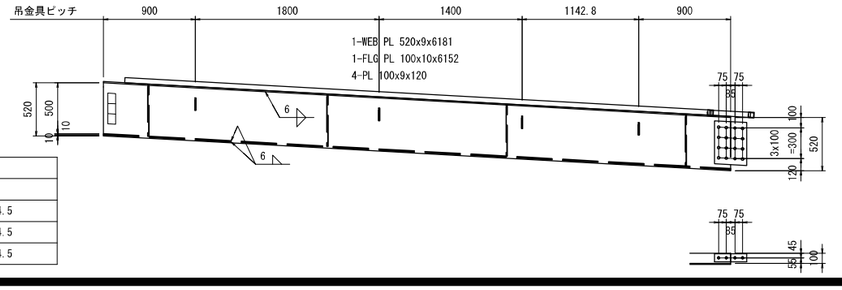
本図は起点側横継手部を示し、終点側は勝手反対とする。





Jn1	格1	La	
		TJ1	TJ4
J46	R119	2x68.8=137.5	2x74.3=148.6
J47	R121	2x68.8=137.5	2x74.3=148.6

格2	格3	Lb	
		TJ1	TJ4
R119	D43	16x95.6=1530.1	16x98.4=1574.5
D43	R120	16x95.6=1530.1	16x98.4=1574.5
R120	R121	16x95.6=1530.1	16x98.4=1574.5



止水板材料
1-FB 50x6x5737(SS400)
2-FB 50x6x55(SS400)
1-FB 50x6x385(SS400)

2-SPL PL 438x9x315(SS400)
16-TCB M22x65(S10T)
2-SPL PL 80x9x315(SS400)
4-TCB M22x65(S10T)