

令和6年度

広島高速5号線 温品JCT鋼上部工事（2工区）

【Dランプ第2橋】

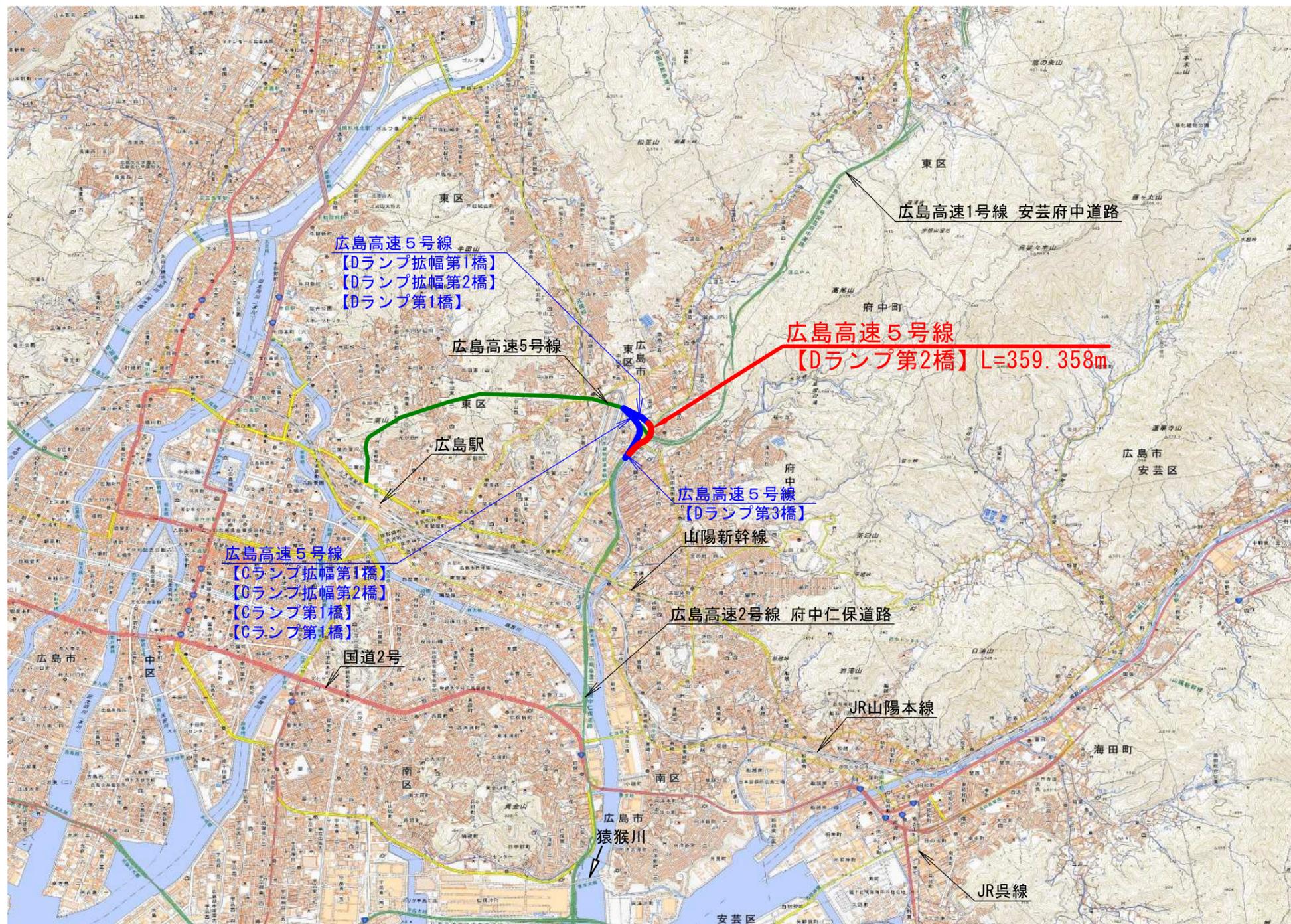
設 計 図

（ 当 初 ）

広島高速道路公社

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	1 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 位置図	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

位置図 S=1:25,000

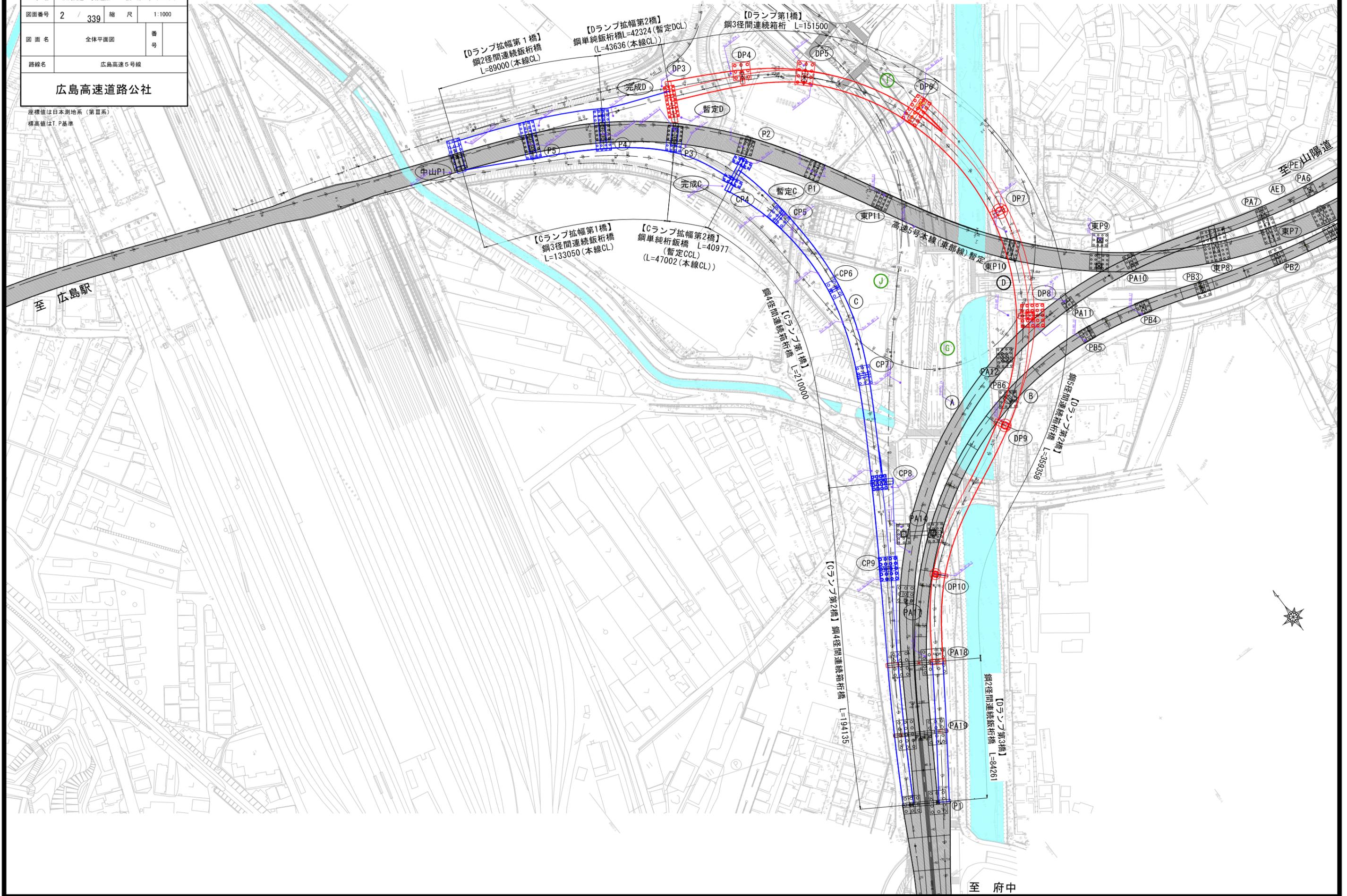


工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	2 / 339	縮尺	1:1000
図面名	全体平面図		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

座標値は日本測地系(第三系)
標高値はT.P基準

全体平面図

S=1:1000



Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その1) S=1:500

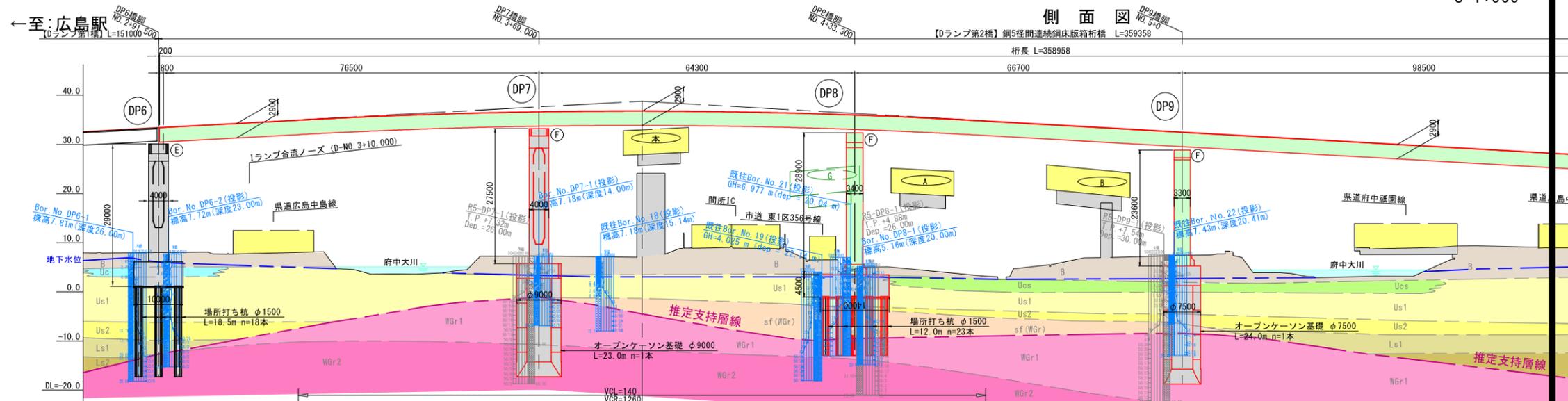
工事名	広島高速5号線温床JCT橋上工(2工区)		
図面番号	3 / 339	縮尺	1:500
図面名	Dランプ第2橋	番号	
	橋梁全体一般図(その1)		
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

■特記事項

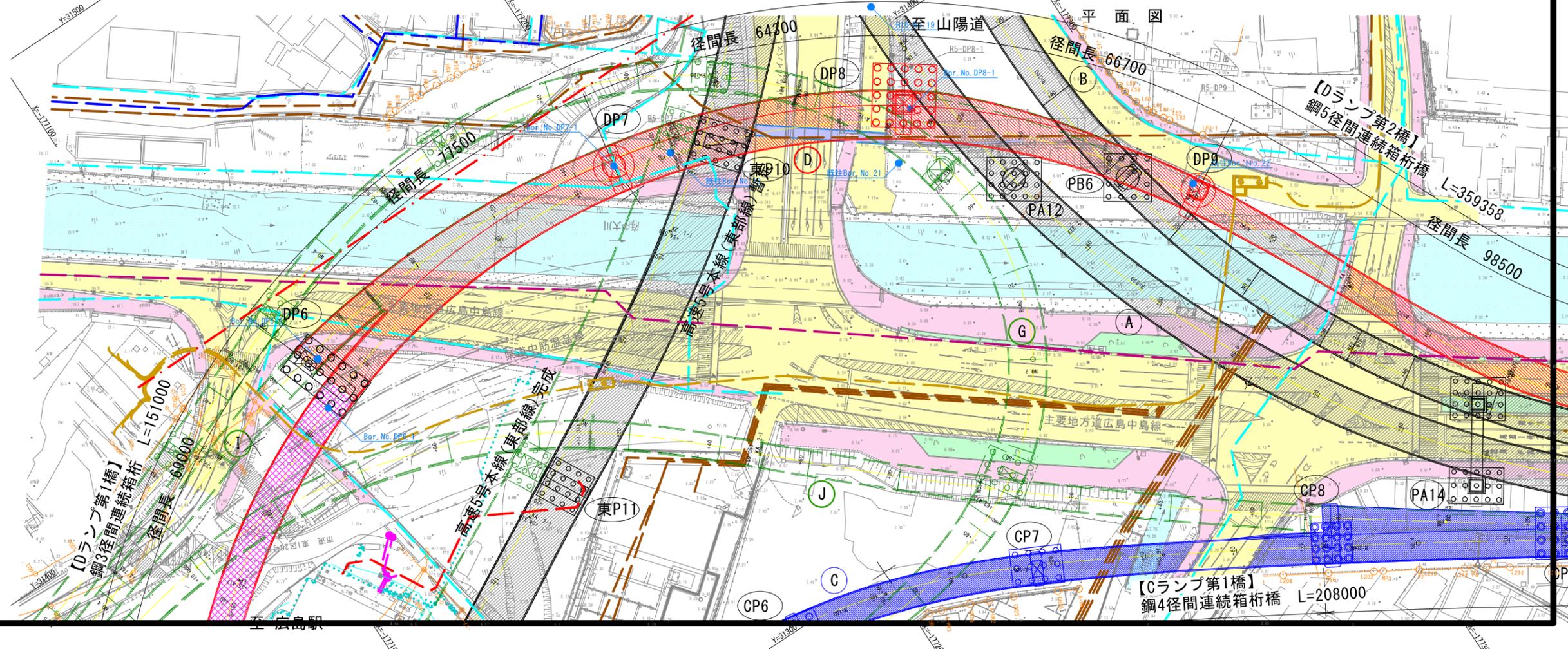
- ・産標値は日本測地系(第III系)※既設橋と統一するため。
- ・標高値はT.P基準

現場制約事項	<ul style="list-style-type: none"> ・地下埋設物(上下水道、電気、工業用水) ・架空線(電気) (DP6橋脚~DP7橋脚間) ・関係機関協議(河川(府中大川)、公安委員会) ・地質・地盤等、施工上で特に留意する橋脚
有	無

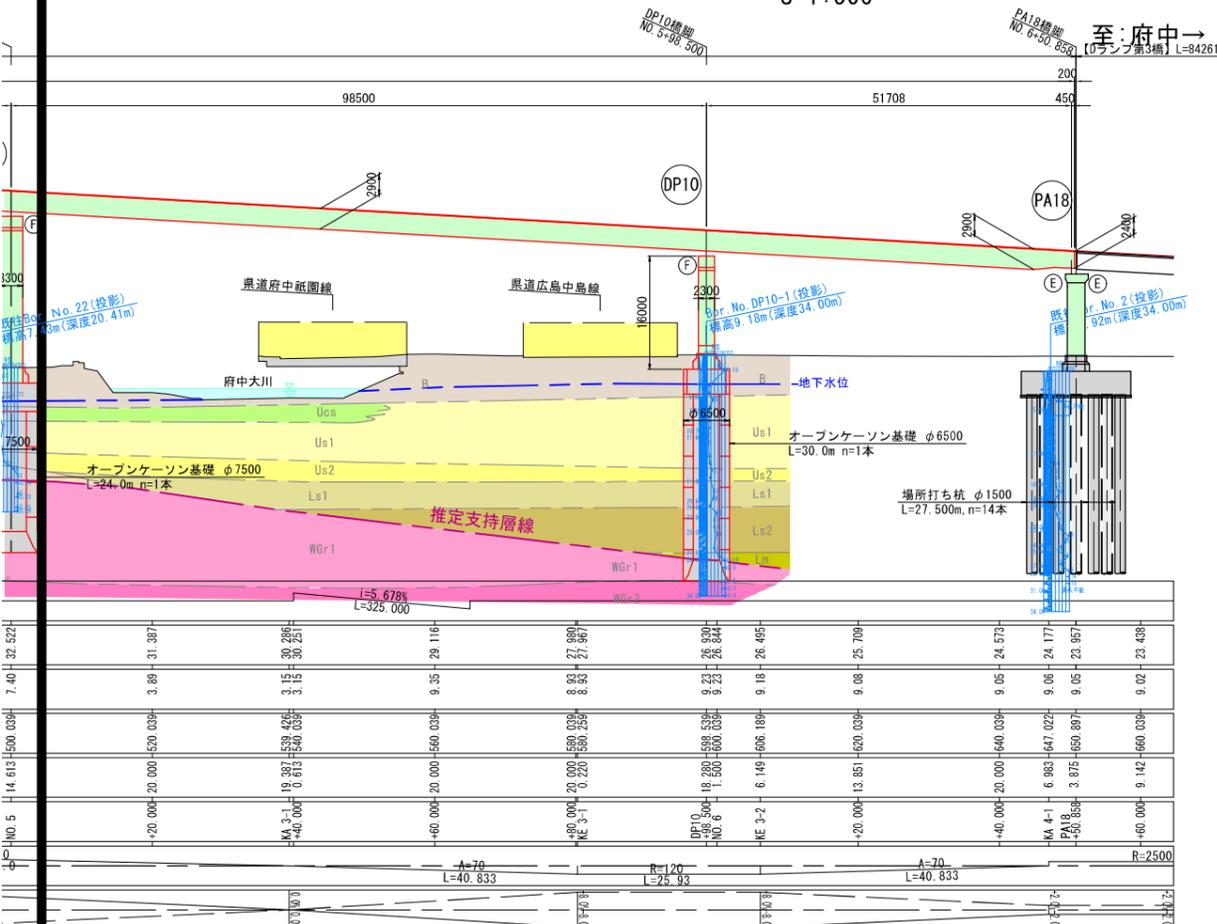
※上記、現場制約事項は、施工条件のうち、特に留意すべき事項を記載しているものであり、工事着手にあたり、工事監理連絡会等において受発注者間で厳格に確認する。



完成Dランプ勾配	i=5.410%		L=210.000		i=5.678%		L=325.000	
計画高	72.817	72.817	72.817	72.817	72.817	72.817	72.817	72.817
地盤高	7.91	8.01	8.09	8.03	3.63	7.22	7.14	7.02
追加距離	280.039	291.039	300.039	320.039	340.039	360.039	380.039	400.039
単距離	20.000	11.000	9.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
完成Dランプ測点	+80.000	+91.500	+100.000	+120.000	+140.000	+160.000	+180.000	+200.000
完成Dランプ曲線方向	R=150		L=284.63		R=150		L=284.63	
片勾配すりつけ図	A=90		L=40.833		A=90		L=40.833	



Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その1) S=1:500

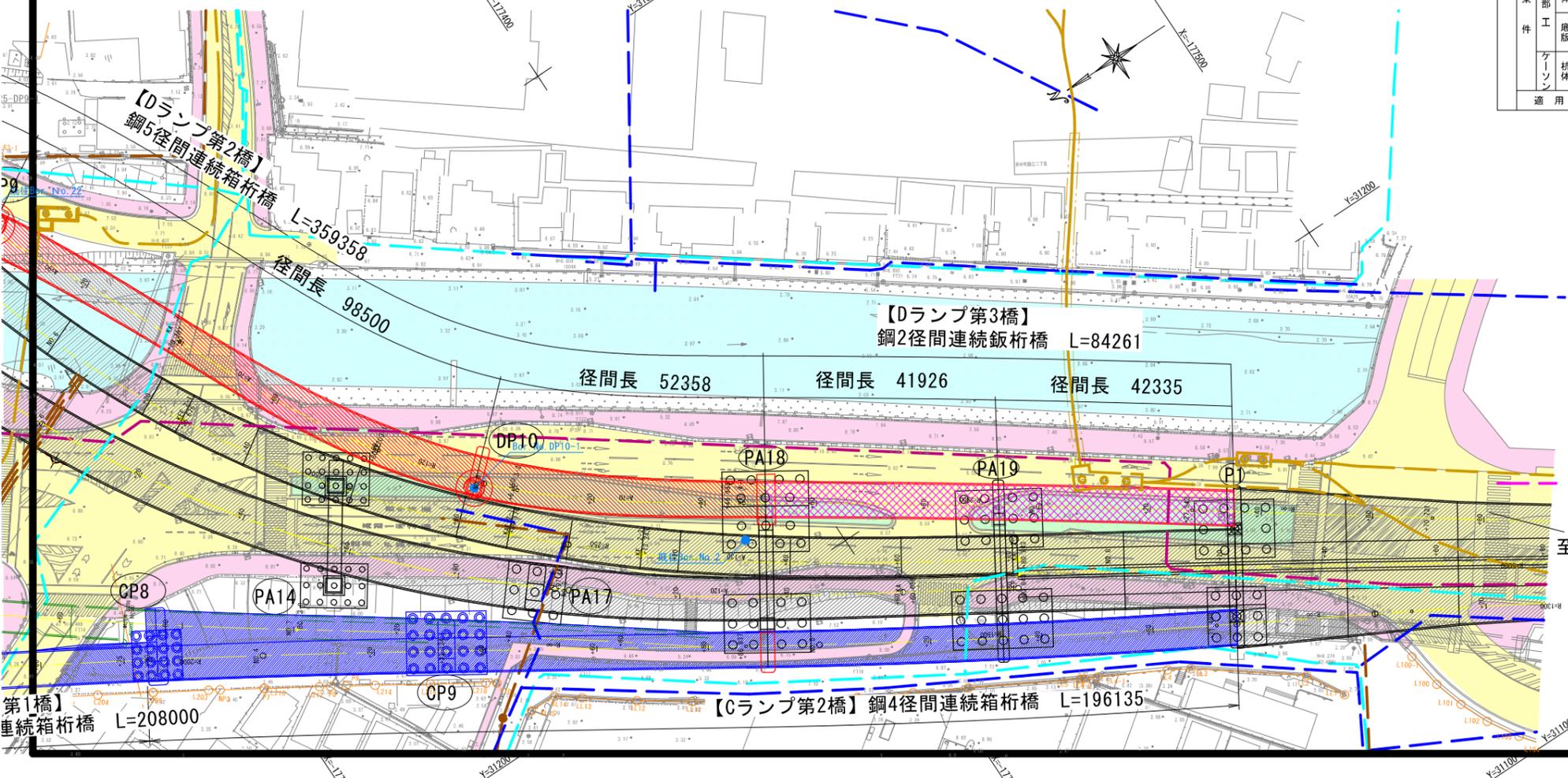


■地質凡例

地質時代	記号	地層名
新生代第四紀	B	盛土・埋土層
	Uc	上部粘性土層
	Ucs	上部中間土層
	Us1	上部第1砂質土層
	Us2	上部第2砂質土層
	Ls1	下部第1砂質土層
更新世	Ls2	下部第2砂質土層
	Lm	最下部砂質土層
中生代	sf(WGr)	強風化花崗岩 DL, DM
	WGr1	風化花崗岩 DH
	WGr2	風化花崗岩 CL

■設計条件

路線名	広島高速5号線 Dランプ	
架橋位置	広島県広島市東区温品一丁目外	
橋梁名	Dランプ第2橋	
設計年月日	令和6年 4月	
基本条件	設計供用期間	100年
	道路規格	C規格
	設計速度	完成・暫定: V=50km/h
	橋長	359.358m(完成DCL上)
	径間長	77.500+64.300+66.700+98.500+52.358m(完成DCL上)
	全幅	17.242m~6.500m
構造形式	有効幅員	16.242m~5.500m
	交差条件	県道広島中島線、県道府中環線、間所1C、市道東1区356号線、既設高速5号本線(暫定)、既設A・Bランプ橋、府中大川
	上部工	上部工形式: 鋼5径間連続鋼床版桁橋 床版形式: 鋼床版 t=12mm
	下部工	DP7: RC張出式橋脚 DP8~DP10: 鋼製張出式橋脚 PA18: 鋼製ラーメン式橋脚(既設橋脚)
線形条件	基礎工	オープンケーソン φ9000(DP7), 7500(DP9), 6500(DP10) 場所打ち杭 φ1500(DP8)
	支保条件	橋軸方向 端橋脚(DP6, PA18): 弾性、中間橋脚(DP7~DP10): 固定 橋軸直角方向 固定
	平面線形	R=150~A=90~A=70~R=120~A=70~R=2500(完成DCL上)
	縦断勾配	i=5.410~5.678%
耐震設計条件	横断勾配	車道: i=8.000%~8.000%~2.000%(片勾配)
	斜角	90°(DP6~DP10: 完成DCLに対して、PA18: ACLに対して)
	重要度の区分	B種の橋
	地域区分	B2地域(広島県)
荷重条件	地盤種別	II~III種地盤
	設計	橋軸方向 L1: kh=0.21 (II種地盤) 0.26 (III種地盤) L2: 動的解析による。
	水平震度	直角方向 L1: kh=0.21 (II種地盤) 0.26 (III種地盤) L2: 動的解析による。
	死荷重	鋼材: 77kN/m ³ , 鉄筋コンクリート: 24.5kN/m ³ , アスファルト舗装: 1.8kN/m ²
地質条件	活荷重	B活荷重
	特殊荷重	雪荷重: 見込まない
	液状化	砂質土層(B, Us1, Us2, Ls1)で低減係数DEを考慮
	支持層	WGr1層
材料条件	鋼材	SS400, SM400, SM490Y(板厚40mmを超える場合は降伏点一定鋼), S10T
	コンクリート	SS400, SM490Y, S10T
	鉄筋	σck=30N/mm ²
	鉄筋	SD345
適用示方書	鋼材	SS400, SM400, SBHS500, S10T, S14T
	コンクリート	σck=30N/mm ²
	鉄筋	SD345, SD490
	鉄筋	SD345
ケーン	コンクリート	σck=30N/mm ²
鉄筋	SD345, SD490	
適用示方書 道路橋示方書・同解説(平成29年11月 公益社団法人 日本道路協会)		



支障物件凡例

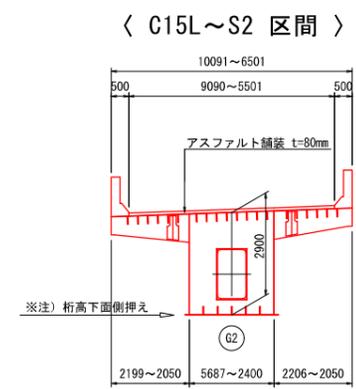
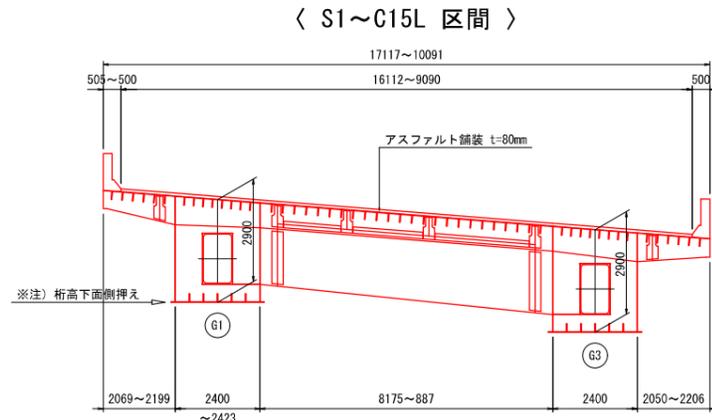
記号	名称	備考
— (紫)	工業用水管	埋設(地下)
— (青)	下水管	埋設(地下)
— (黄)	広島ガス	埋設(地下)
— (赤)	中国電力	埋設(地下)
— (緑)	上水道	埋設(地下)
— (黒)	通信線(公社)	埋設(地下)
— (青)	給水管(公社)	埋設(地下)
— (赤)	汚水排水管(公社)	埋設(地下)
— (青)	雨水排水管(公社)	埋設(地下)

※ケーソン: オープンケーソン

工事名	広島高速5号線(Dランプ第2橋)橋梁詳細設計業務		
図面番号	4 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 橋梁全体一般図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

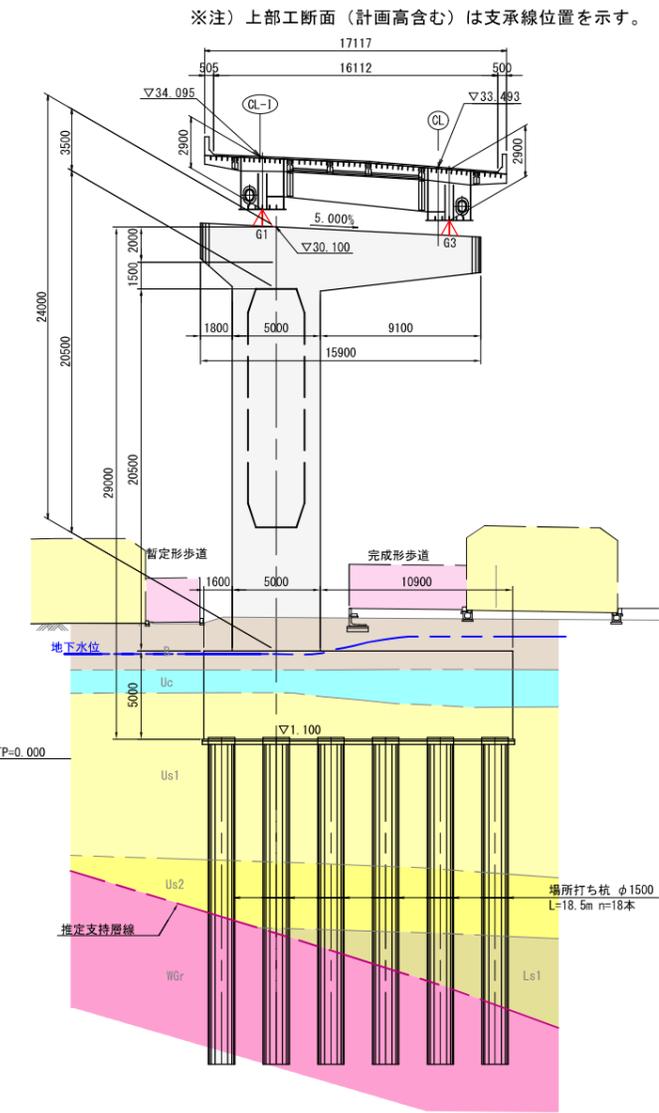
Dランプ第2橋 橋梁全体一般図(その2)

上部工一般図 S=1:100

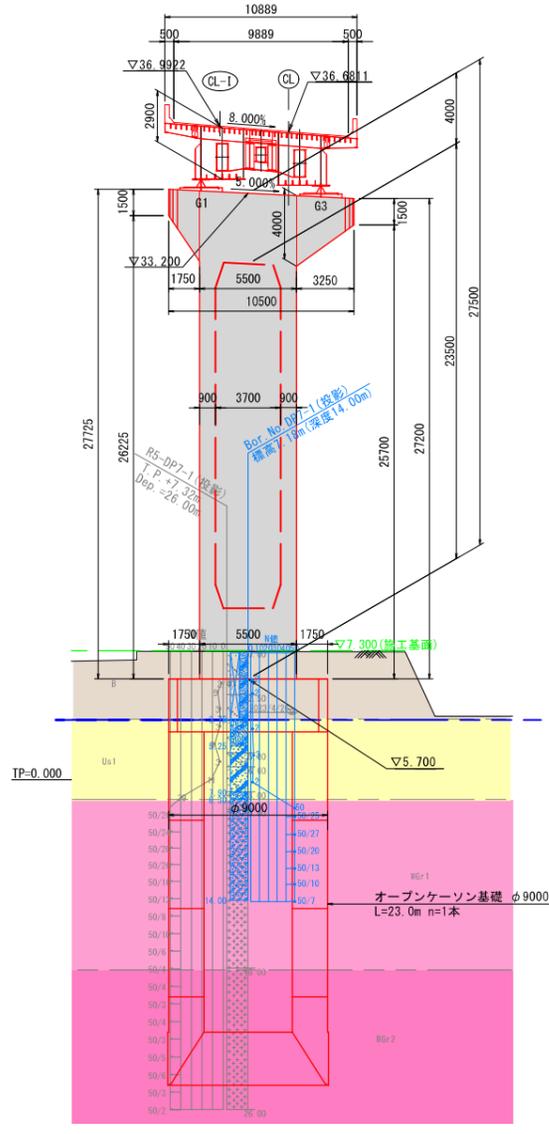


橋脚構造図 S=1:200

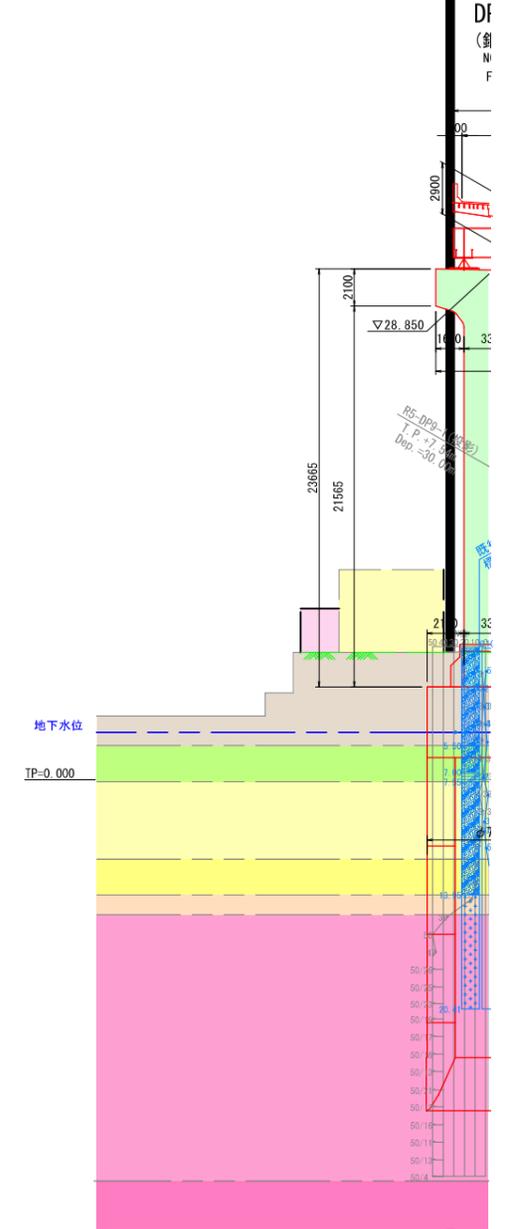
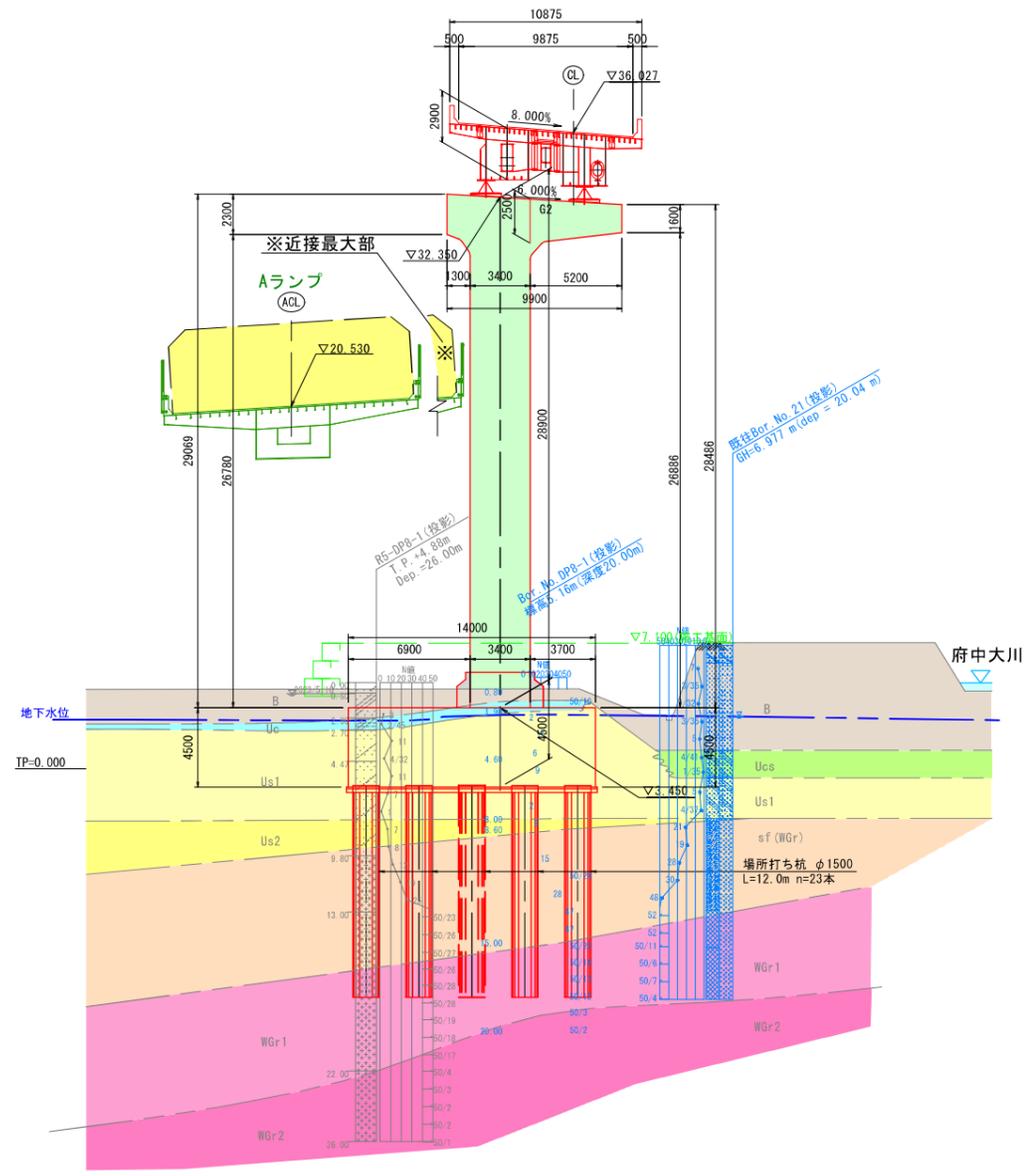
DP6橋脚/本設計業務対象外
(RC橋脚)
NO. 2+91.500
FH=33.439



DP7橋脚
(RC橋脚)
NO. 3+69.000
FH=36.681



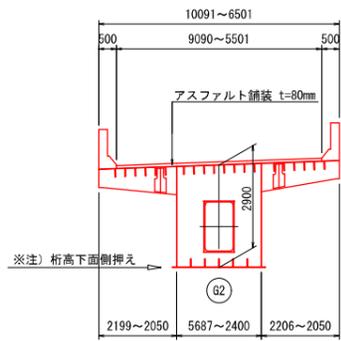
DP8橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 4+33.300
FH=36.027



Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その2)

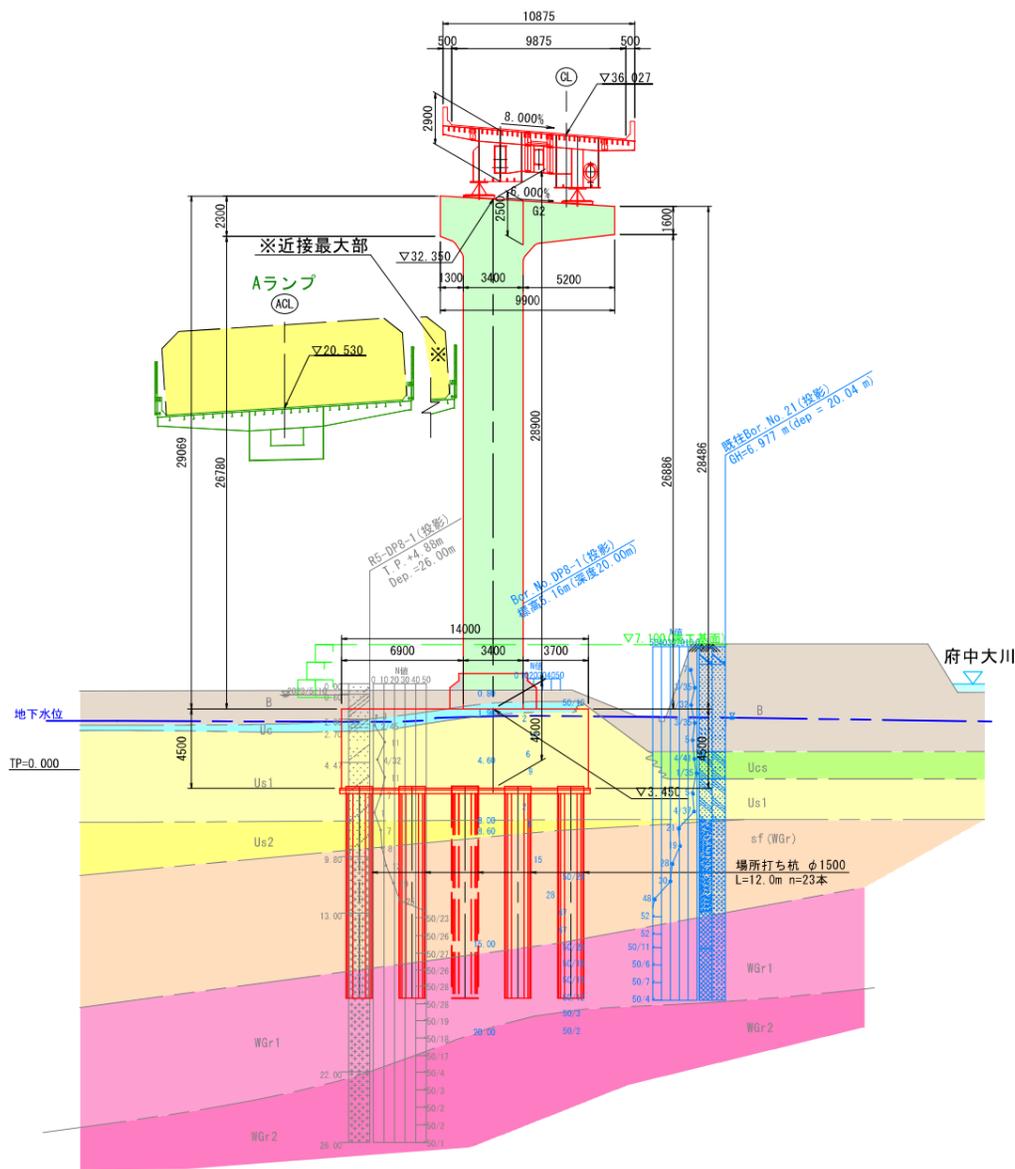
工一般図 S=1:100

〈 C15L~S2 区間 〉

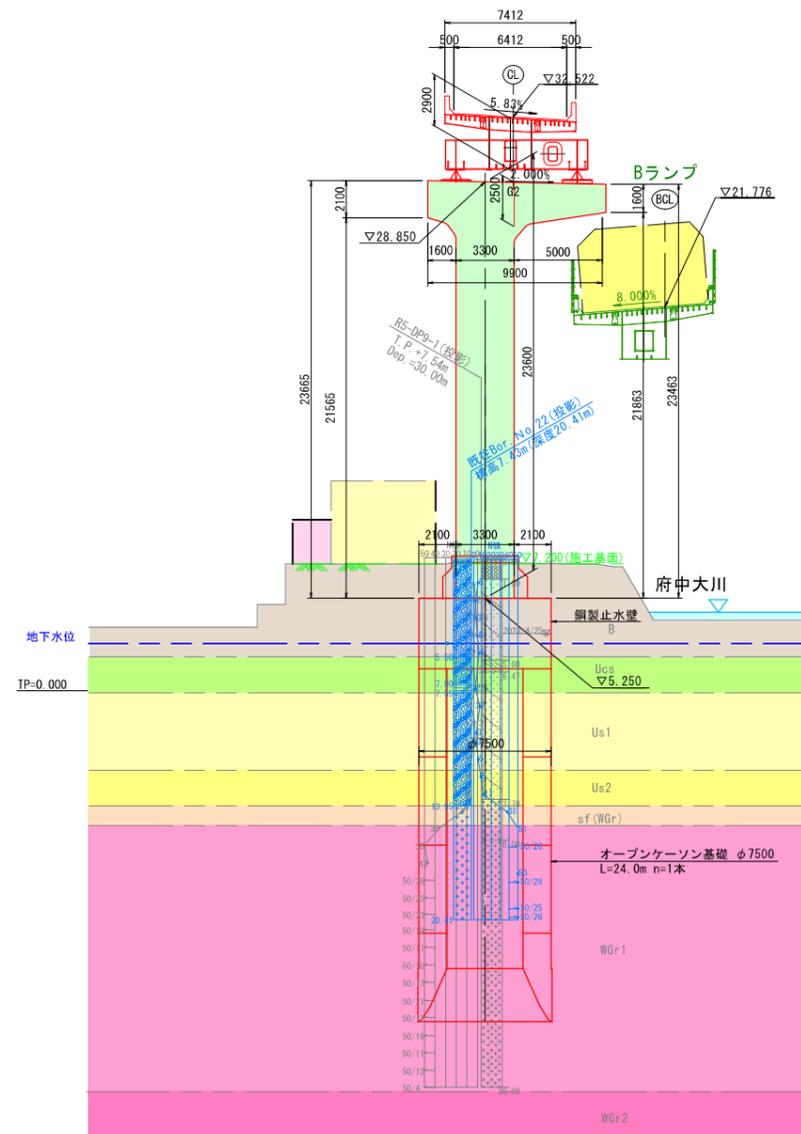


橋脚構造図 S=1:200

DP8橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 4+33.300
FH=36.027

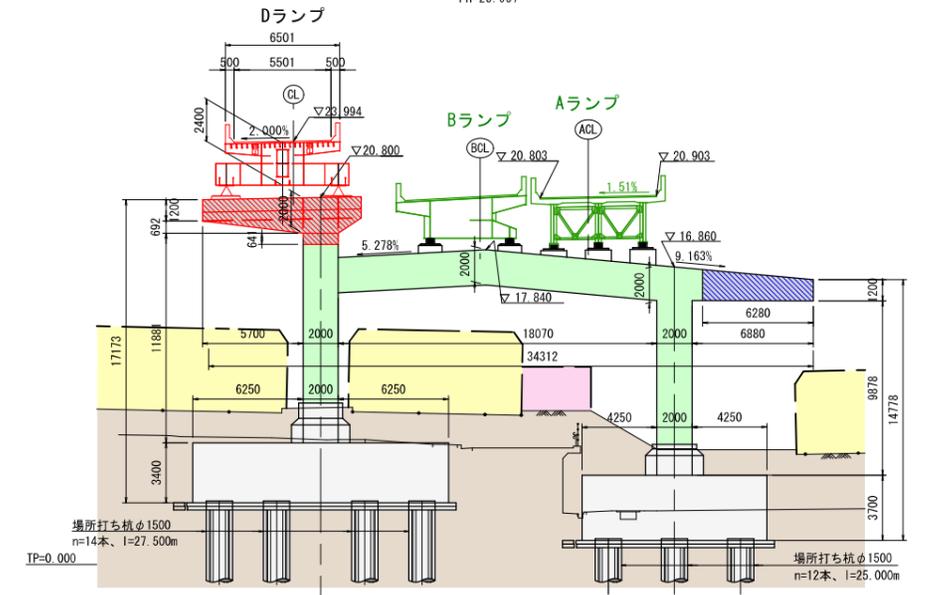


DP9橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 5+0.000
FH=32.522

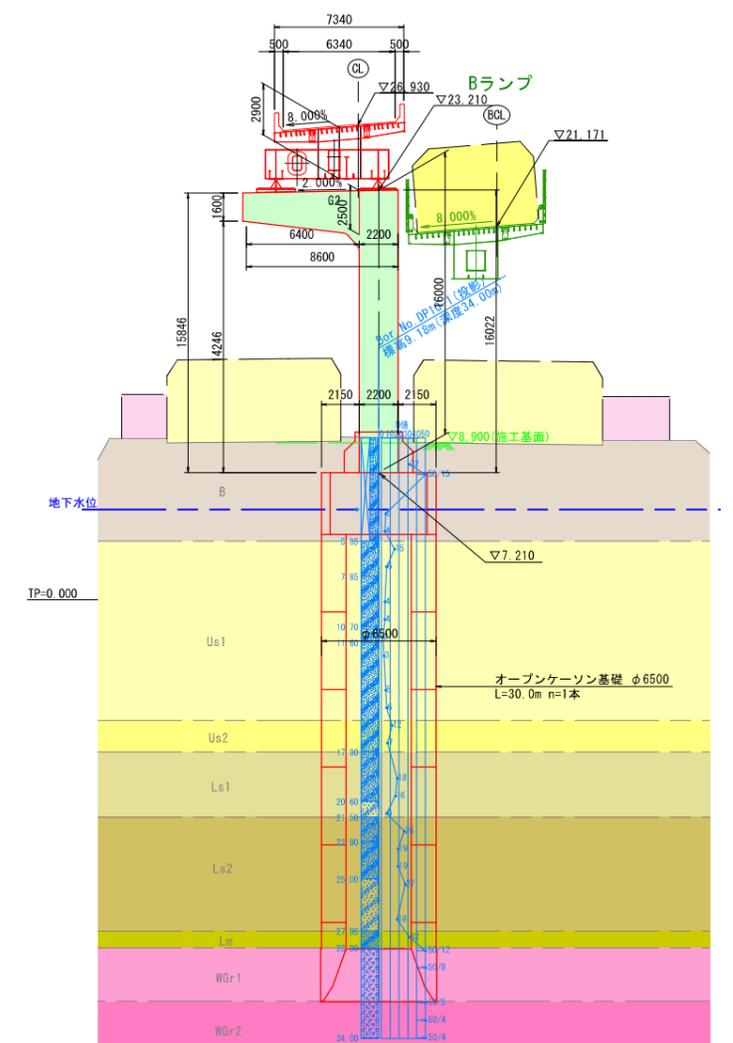


PA18橋脚/増設+既設

(鋼製橋脚)
NO. 6+50.858
FH=23.957



DP10橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 5+98.500
FH=26.930

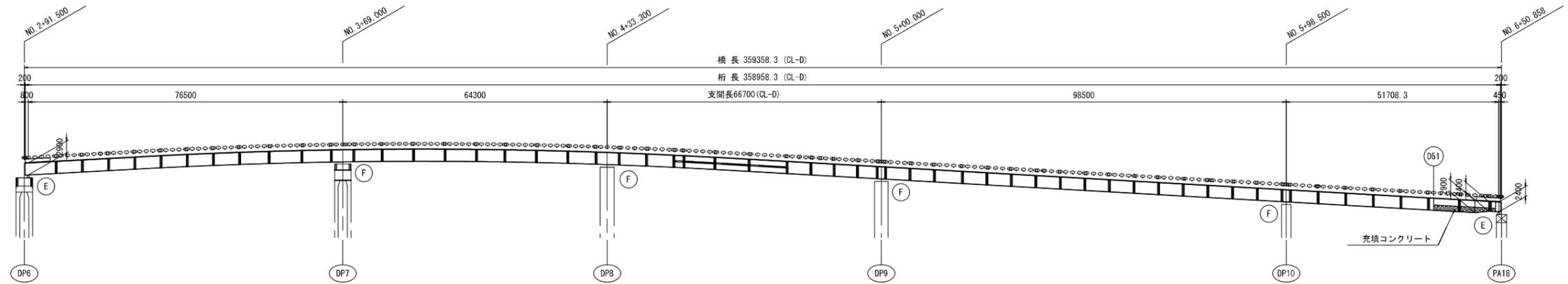


上部工構造一般図(その1)

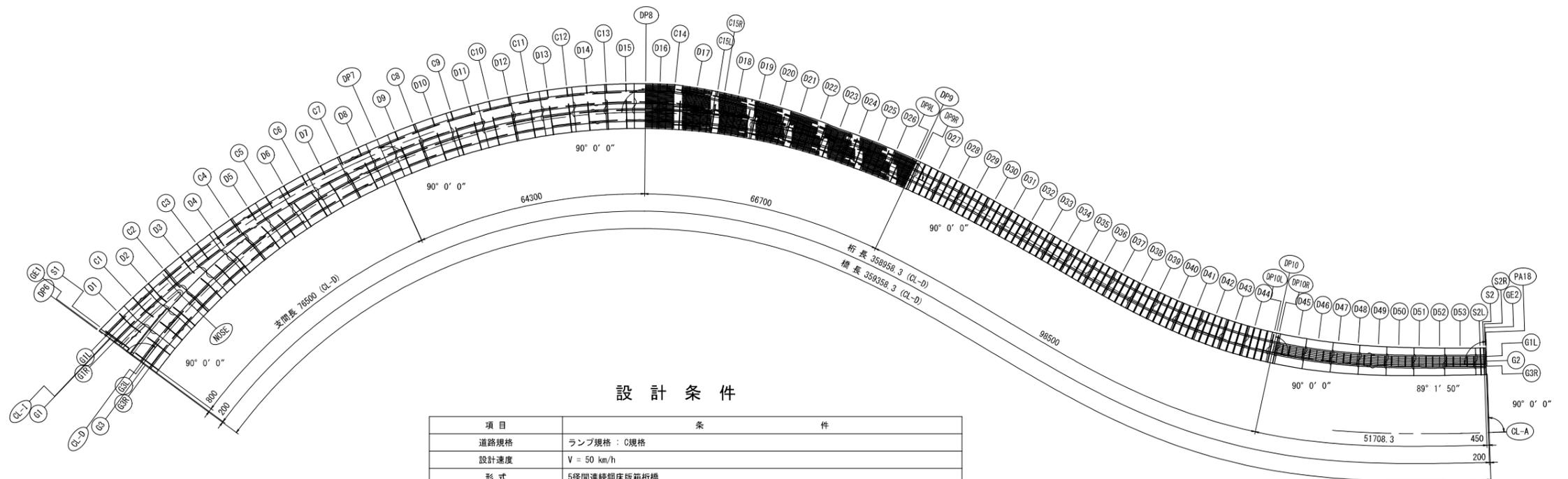
S=1:600

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	5 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 上部工構造一般図(その1)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

側面図



平面図



設計条件

項目	条件
道路規格	ランプ規格：C規格
設計速度	V = 50 km/h
形式	5径間連続鋼床版箱桁橋
橋長	359.358 m (CL-D上)
桁長	358.958 m (CL-D上)
支間長	76.500 m + 64.300 m + 66.700 m + 98.500 m + 51.708 m (CL-D上)
全幅員	17.246m ~ 6.500 m
有効幅員	16.242m ~ 5.500 m
線形条件	平面線形 R=150 ~ A=90 ~ A=70 ~ R=120 ~ A=70 ~ R=2500 (CL-D上)
	斜角 DP6~DP10 : 90° 00' 00" (CL-D上) . PA18 : 90° 00' 00" (CL-A上)
	縦断勾配 5.410% (VCL=140) ~ 5.678% (CL-D上)
	横断勾配 8.000% ~ 2.000% (片勾配)
活荷重	B活荷重
舗装	アスファルト舗装 t = 80 mm DP6~D2 (1ランプ合流前) t = 80 ~ 107 mm
床版形式	鋼床版 t = 12 mm
設計水平震度	レベル1 (橋軸・橋直) kh = 0.26
使用鋼材	普通鋼材 SS400, SM400, SM490Y (降伏点一定鋼)
現場継手	TCB継手 M22, M24 (S10T)
適用図書	道路橋示方書・同解説(1~V) (平成29年11月) 日本道路協会

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	6 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 上部工構造一般図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

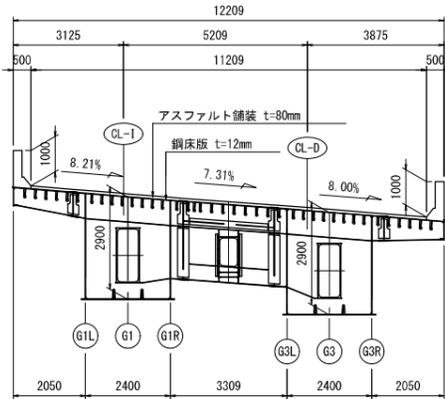
Dランプ第2橋 上部工構造一般図(その2)

S=1:100

一般部

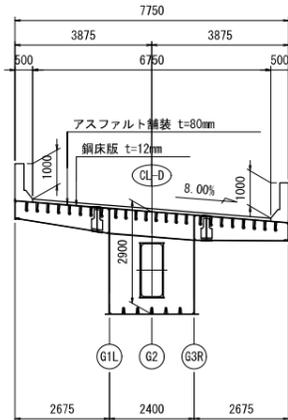
2主桁部

本図は、C5を示す。



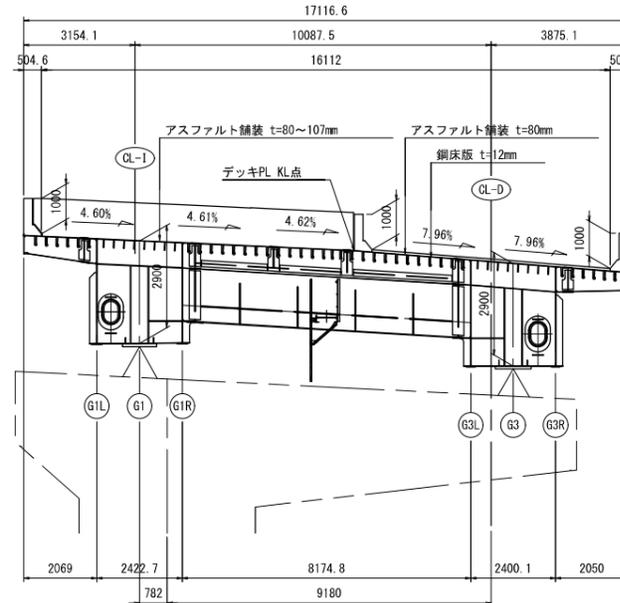
1主桁部

本図は、D24を示す。

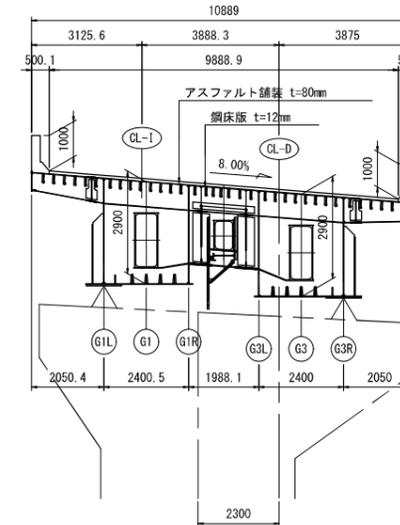


端支点部

S1 (RC脚)

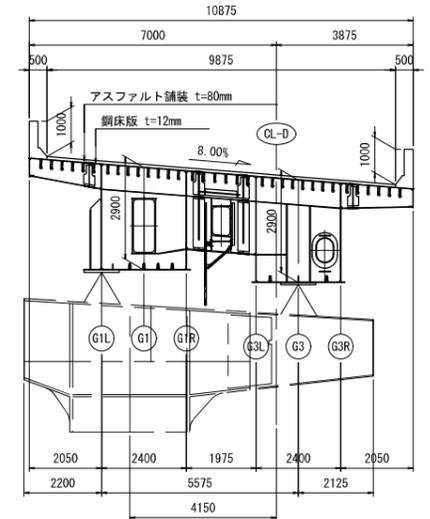


DP7 (RC脚)



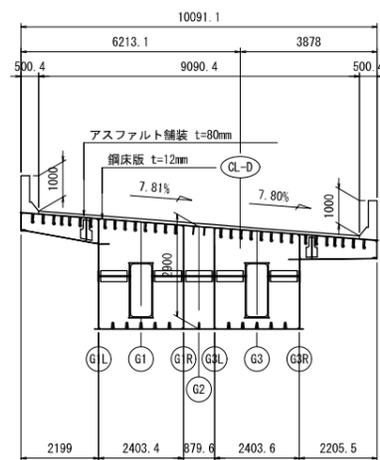
中間支点部

DP8 (鋼製脚)



合流部

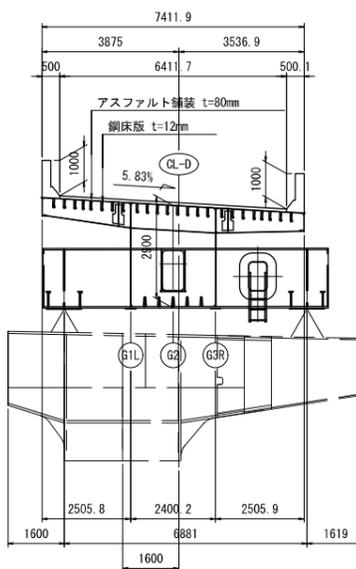
C15L



中間支点部

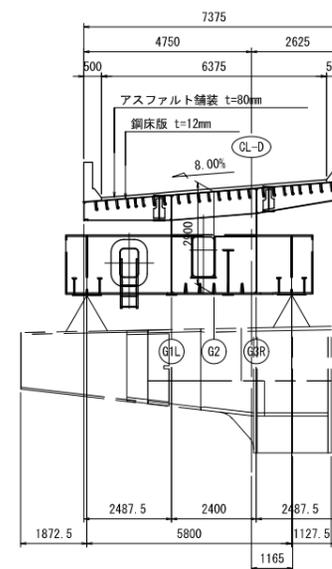
DP9 (鋼製脚)

本図は、DP9Lを示す。寸法は、DP9上を示す。



DP10 (鋼製脚)

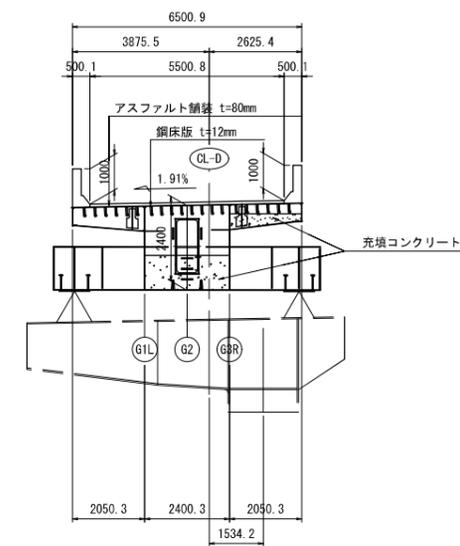
本図は、DP10Lを示す。



端支点部

S2 (既設)

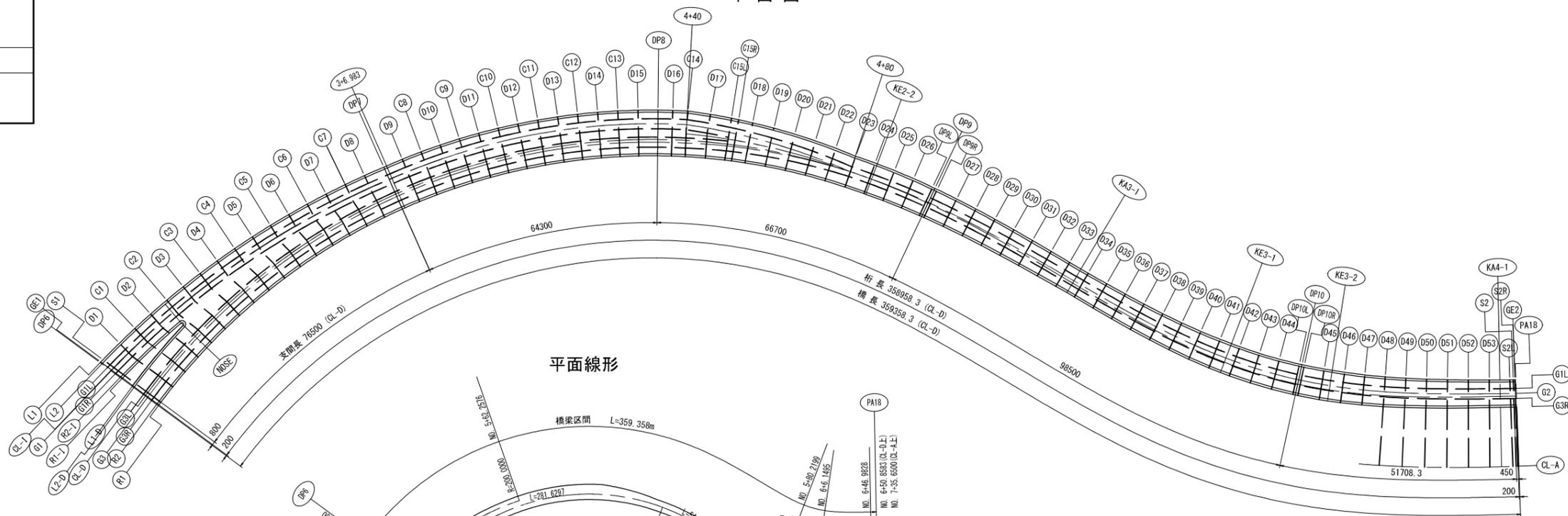
本図は、S2Lを示す。



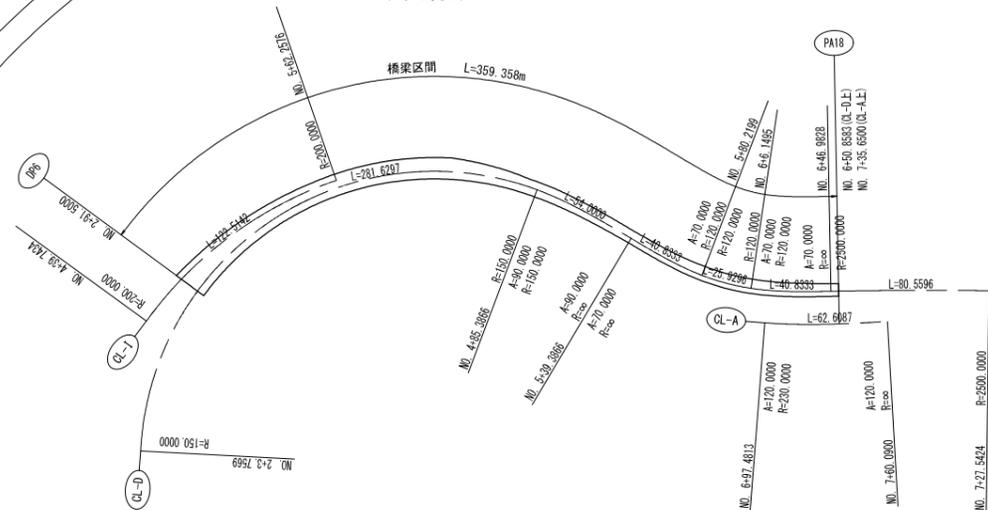
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	7 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その1)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その1) S=1:600

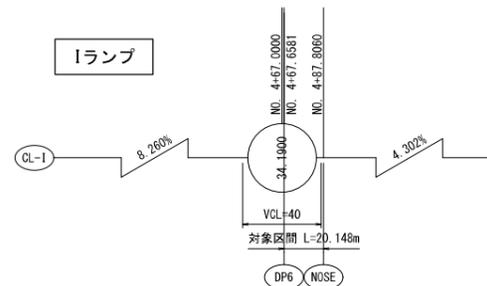
平面図



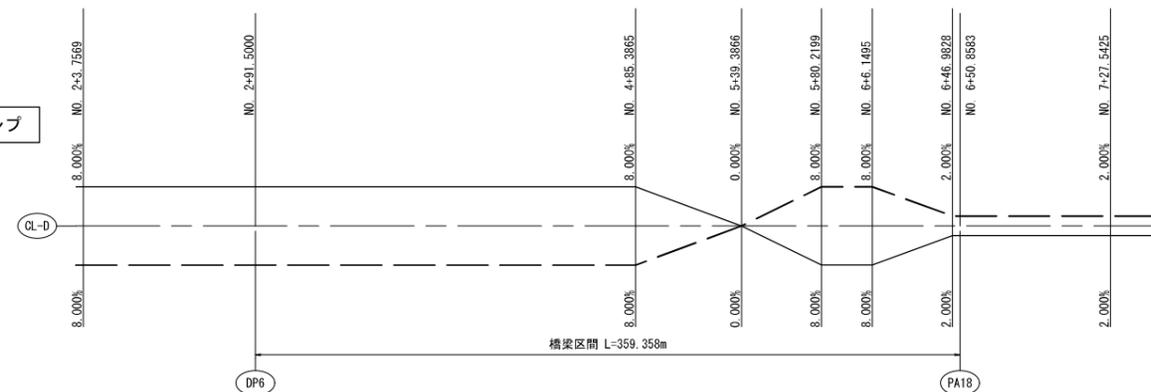
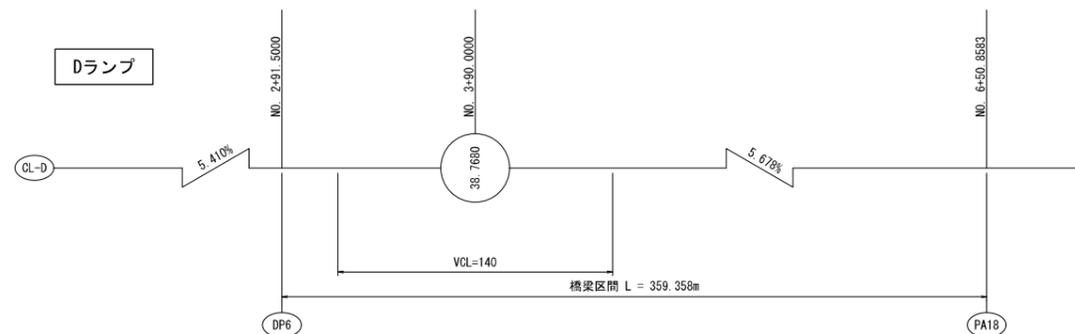
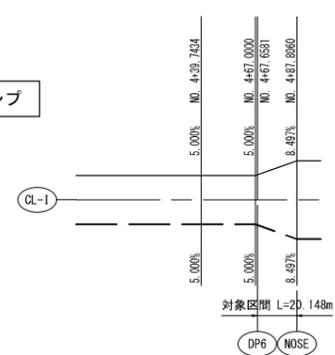
平面線形



縦断線形



横断線形

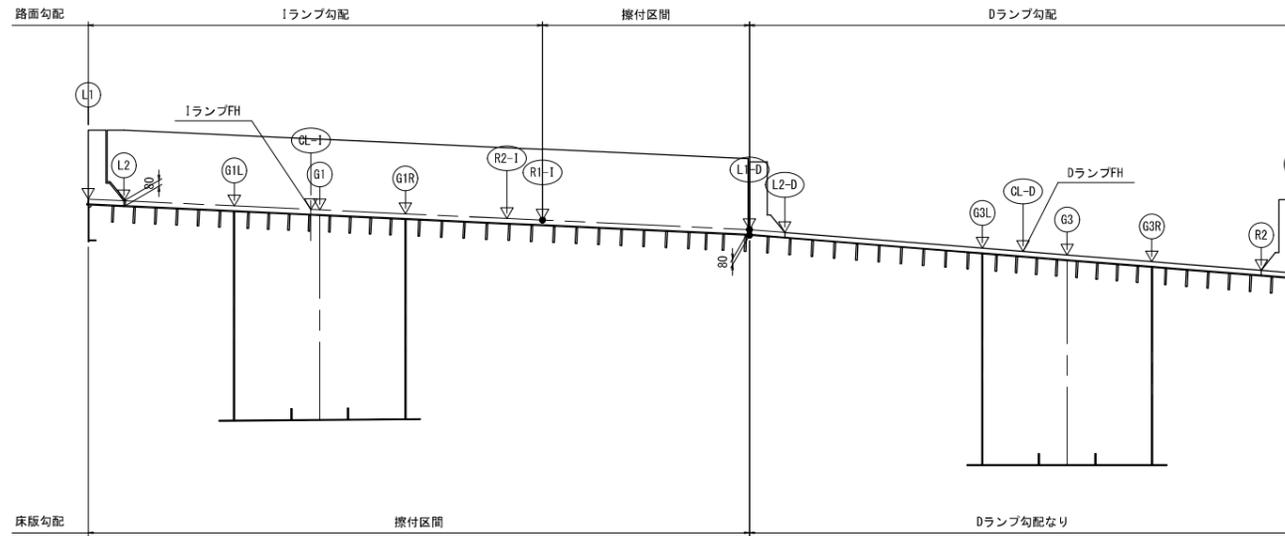


Dランプ第2橋 線形図(その2) S=1:50

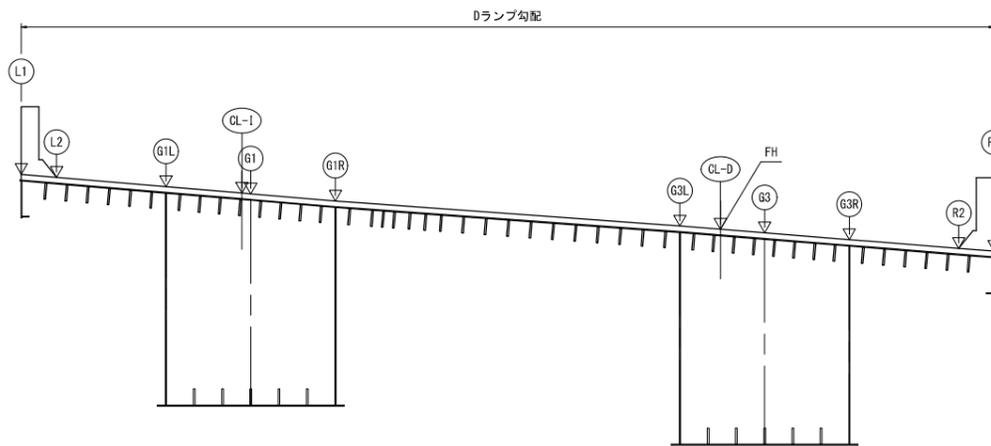
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	8 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

断面図

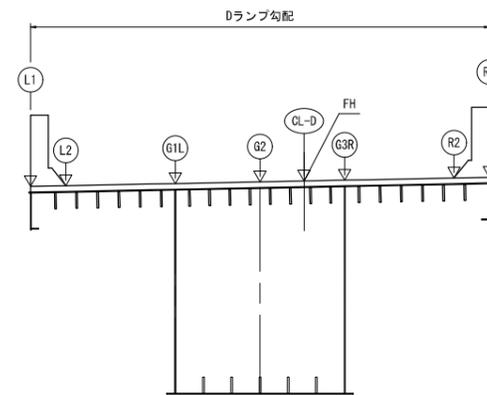
DP6~NOSE



2主桁区間 NOSE~C15L

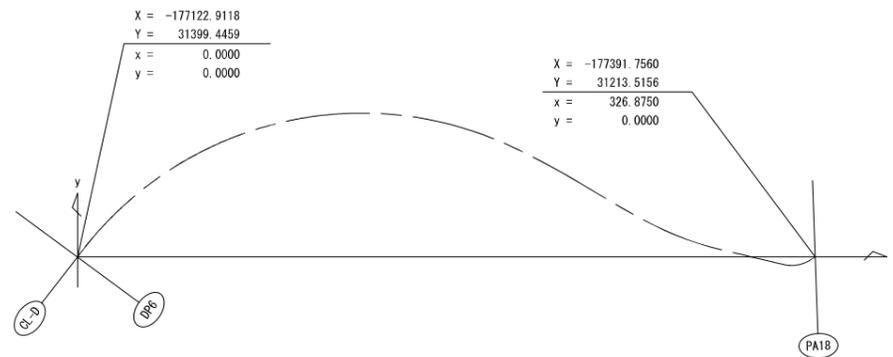


1主桁区間 C15R~PA18



小座標の定義

・DP6 と CL-D の交点を原点(x=0,y=0)とし、この点と PA18 と CL-D の交点を結ぶ線をx軸、原点を通りx軸に直交する線をy軸と定義する。



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	9 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その3)

ラインの設定方法

1. 橋脚線

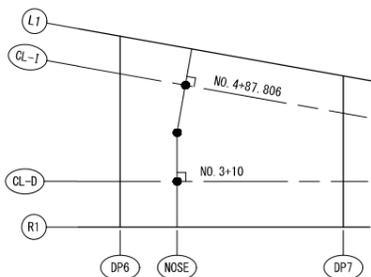
- DP6 は、CL-D 上の測点 No.2 + 91.500 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP7 は、CL-D 上の測点 No.3 + 69.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP8 は、CL-D 上の測点 No.4 + 33.300 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP9 は、CL-D 上の測点 No.5 + 0.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP10 は、CL-D 上の測点 No.5 + 98.500 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- PA18 は、CL-A 上の測点 No.7 + 35.650 の位置に CL-A に対して 法線方向 にセットする。

2. 桁端線、支承線及びアウトリガー裏ダイヤ線

- GE1 は、CL-D 上で DP6 から PA18 に向かって 0.200m とり、DP6 に平行にセットする。
- S1 は、CL-D 上で DP6 から PA18 に向かって 1.000m とり、DP6 に平行にセットする。
- GE2 は、CL-D 上で PA18 から DP6 に向かって 0.200m とり、PA18 に平行にセットする。
- S2 は、CL-D 上で PA18 から DP6 に向かって 0.650m とり、PA18 に平行にセットする。
- DP9L は、DP9 を DP6側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP9R は、DP9 を PA18側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP10L は、DP10 を DP6側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP10R は、DP10 を PA18側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- S2L は、S2 を DP6側 へ 0.800m 平行移動しセットする。
- S2R は、S2 を PA18側 へ 0.400m 平行移動しセットする。

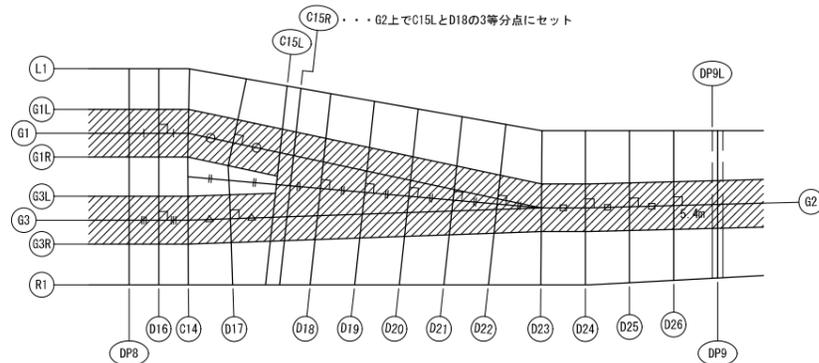
3. ノーズ線

- NOSE は、以下の要領でセットする。
 仮想線V21 は、CL-D 上の測点 No.3 + 10.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
 仮想線V22 は、CL-I 上の測点 No.4 + 87.806 の位置に CL-I に対して 法線方向 にセットする。
 L1~V21とV22の交点：V22ラインの接続
 R1~V21とV22の交点：V21ラインの接続



4. ダイアフラム&横析線

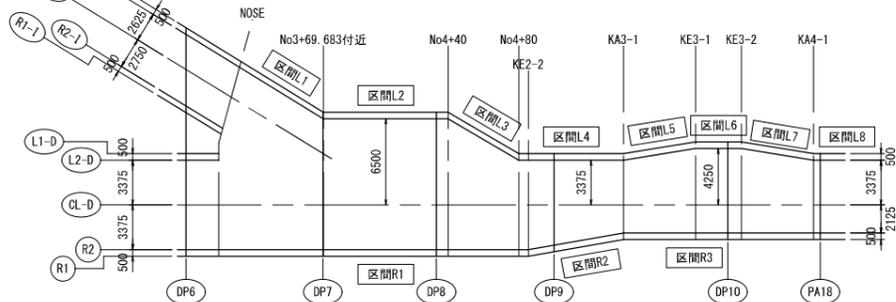
- 第1径間
 - C1~C7, D1~D8 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で S1 から DP7 に向かって 168X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で S1 から DP7 に向かって 168X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
- 第2径間
 - C8~C13, D9~D15 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で DP7 から DP8 に向かって 148X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で DP7 から DP8 に向かって 148X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
- 第3径間
 - C14 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1L と G1R のナックル位置 (No4+40付近) を通る線分としてセットする。
 G3L~R1 G3L と G3R のナックル位置 (No4+40付近) を通る線分としてセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - D16 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で DP8 から C14 に向かって 28X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で DP7 から DP8 に向かって 28X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - C15L, D18~D22 は、G2 上で 区間G2-1 を 88X で分割する点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
 - C15R は、G2 上 C15L から D18 に向かって 38X の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
 - D17 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で C14 から C15L に向かって 28X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で C14 から C15L に向かって 28X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - D23 は、G1L と G3R のナックル位置 (No4+80付近) を通る線分としてセットする。
 - D24~D26 は、G2 上で D23 から DP9 に向かって 38X, 5.400m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。



- 第4径間
 - D27~D44 は、G2 上で DP9 から DP10 に向かって 5.700m, 178X, 5.700m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
- 第5径間
 - D45~D53 は、G2 上で DP10 から S2 に向かって 5.600m, 88X, 5.800m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。

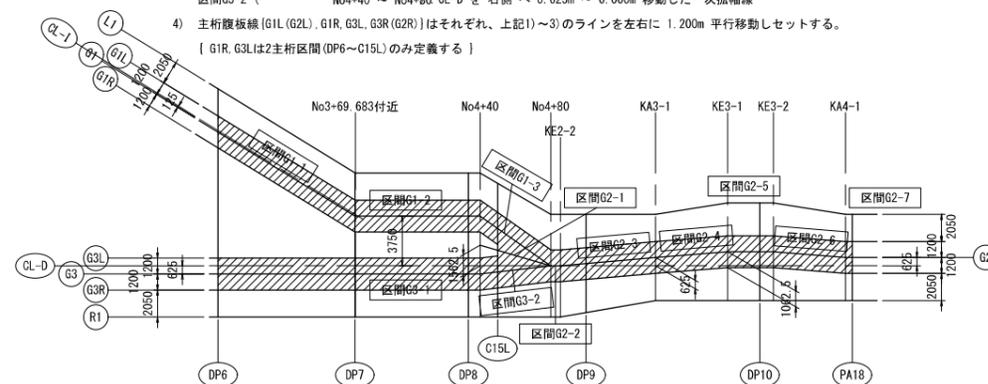
4. 地覆線

- L2 は、以下の要領でセットする。
 区間L1 (DP6 ~ No3+69.683付近CL-I を 左側 へ 2.625m 移動した平行線
 区間L2 (No3+69.683付近 ~ No4+40-D を 左側 へ 6.500m 移動した平行線
 区間L3 (No4+40 ~ No4+80 : CL-D を 左側 へ 6.500m ~ 3.375m 移動した一次拡幅線
 区間L4 (No4+80 ~ KA3-1) : CL-D を 左側 へ 3.375m 移動した平行線
 区間L5 (KA3-1 ~ KE3-1) : CL-D を 左側 へ 3.375m ~ 4.250m 移動した一次拡幅線
 区間L6 (KE3-1 ~ KE3-2) : CL-D を 左側 へ 4.250m 移動した平行線
 区間L7 (KE3-2 ~ KA4-1) : CL-D を 左側 へ 4.250m ~ 3.375m 移動した一次拡幅線
 区間L8 (KA4-1 ~ PA18) : CL-D を 左側 へ 3.375m 移動した平行線
- R2 は、以下の要領でセットする。
 区間R1 (DP6 ~ KE2-2) : CL-D を 右側 へ 3.375m 移動した平行線
 区間R2 (KE2-2 ~ KA3-1) : CL-D を 右側 へ 3.375m ~ 2.125m 移動した一次拡幅線
 区間R3 (KA3-1 ~ PA18) : CL-D を 右側 へ 2.125m 移動した平行線
- R2-1 は、CL-I を 右側 へ 2.750m 平行移動しセットする。なお、R2-1 の範囲は 起点~NOSE とする。
- L2-D は、CL-D を 左側 へ 3.375m 平行移動しセットする。なお、L2-D の範囲は 起点~NOSE とする。
- L1, R1, R1-I, L1-D はそれぞれ、上記1)~4)のラインを外側に 0.500m 平行移動しセットする。



5. 主析線

- G1 は、以下の要領でセットする。
 区間G1-1 (DP6 ~ No3+69.683付近-I を 右側 へ 0.125m 移動した平行線
 区間G1-2 (No3+69.683付近 ~ No4+40D を 左側 へ 3.750m 移動した平行線
 区間G1-3 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 左側 へ 3.750m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
- G2 は、以下の要領でセットする。
 区間G2-1 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 左側 へ 1.5625m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
 区間G2-2 (No4+80 ~ KE2-2: CL-D を 左側 へ 0.000m 移動した平行線
 区間G2-3 (KE2-2 ~ KA3-1) : CL-D を 左側 へ 0.000m ~ 0.625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-4 (KA3-1 ~ KE3-1) : CL-D を 左側 へ 0.625m ~ 1.0625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-5 (KE3-1 ~ KE3-2) : CL-D を 左側 へ 1.0625m 移動した平行線
 区間G2-6 (KE3-2 ~ KA4-1) : CL-D を 左側 へ 1.0625m ~ 0.625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-7 (KA4-1 ~ PA18) : CL-D を 左側 へ 0.625m 移動した平行線
- G3 は、以下の要領でセットする。
 区間G3-1 (DP6 ~ No4+40 : CL-D を 右側 へ 0.625m 移動した平行線
 区間G3-2 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 右側 へ 0.625m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
- 主析覆板線 (G1L (G2L), G1R, G3L, G3R (G2R)) はそれぞれ、上記1)~3)のラインを左右に 1.200m 平行移動しセットする。
 [G1R, G3L は2主析区間 (DP6~C15L) のみ定義する]



Dランプ第2橋 線形図(その4)

工 事 名 広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)			
図面番号	10 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 線形図(その4)		番 号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

小座標 (1/3)

		DP6	GE1	S1	D1	C1	D2	NOSE	C2	D3	G3	D4	C4	D5	C5	D6	C6	D7	C7	D8	DP7	3+6.983	D9	C8	D10	C9	D11	C10	D12	C11	D13	C12	D14	(m)
L1	X	-10.7664	-10.6267	-10.0662	-6.1669	-2.4910	1.2714	4.4347	5.1178	9.0460	13.0534	17.1375	21.2958	25.5257	29.8246	34.1897	38.6183	43.1076	47.6550	52.2574	56.8510	57.5103	61.2765	65.7523	70.2797	74.8544	79.4721	84.1286	88.8195	93.5403	98.2866	103.0540	107.8380	
	Y	7.9295	8.0750	8.6557	12.5720	16.0761	19.4871	22.2263	22.8031	26.0218	29.1414	32.1597	35.0751	37.8855	40.5894	43.1849	45.6705	48.0446	50.3057	52.4525	54.4577	54.7345	56.3346	58.0881	59.7037	61.1800	62.5156	63.7091	64.7596	65.6659	66.4273	67.0430	67.5125	
	Z	34.1444	34.1788	34.2322	34.5812	34.8761	35.1462	35.3505	35.3884	35.6031	35.8209	36.0302	36.2249	36.4050	36.5703	36.7206	36.8558	36.9757	37.0803	37.1695	37.2422	37.2514	37.3030	37.3482	37.3766	37.3884	37.3835	37.3618	37.3235	37.2684	37.1966	37.1082	37.0030	
L2	X	-10.3604	-10.2206	-9.6599	-5.8174	-2.1505	1.6026	4.7581	5.4396	9.3580	13.3556	17.4297	21.5777	25.7972	30.0855	34.4398	38.8575	43.3358	47.8720	52.4631	57.0546	57.7118	61.4660	65.9275	70.4405	75.0006	79.6037	84.2453	88.9212	93.6270	98.3582	103.1105	107.8793	
	Y	7.6304	7.7759	8.3565	12.2144	15.7099	19.1125	21.8450	22.4203	25.6312	28.7430	31.7540	34.6621	37.4657	40.1629	42.7520	45.2315	47.5997	49.8553	51.9967	54.0009	54.2769	55.8719	57.6198	59.2303	60.7019	62.0332	63.2229	64.2700	65.1735	65.9324	66.5462	67.0142	
	Z	34.1444	34.1577	34.2106	34.8413	35.1072	35.3080	35.3460	35.5608	35.7788	35.9883	36.1833	36.3637	36.5292	36.6797	36.8151	36.9352	37.0400	37.1292	37.2022	37.2114	37.2630	37.3082	37.3366	37.3484	37.3435	37.3218	37.2835	37.2284	37.1566	37.0682	36.9630		
G1L	X	-9.1016	-8.9617	-8.4003	-4.7340	-1.0952	2.6292	5.7606	6.4369	10.3254	14.2923	18.3352	22.4516	26.6388	30.8943	35.2153	39.5992	44.0433	48.5447	53.1007	57.6858	58.3364	62.0534	66.4708	70.9390	75.4540	80.0115	84.6072	89.2368	93.8959	98.5803	103.2854	108.0070	
	Y	6.7034	6.8487	7.4288	11.1060	14.5747	17.9513	20.6629	21.2338	24.4201	27.5081	30.4960	33.3819	36.1640	38.8406	41.4099	43.8704	46.2206	48.4589	50.5839	52.5849	52.8583	54.4375	56.1681	57.7627	59.2197	60.5378	61.7158	62.7525	63.6470	64.3984	65.0061	65.4695	
	Z	34.0791	34.0919	34.1429	34.4557	34.7333	34.9862	35.1763	35.2145	35.4297	35.6482	35.8586	36.0545	36.2356	36.4019	36.5530	36.6890	36.8097	36.9149	37.0045	37.0782	37.0874	37.1390	37.1842	37.2126	37.2244	37.2195	37.1978	37.1595	37.1044	37.0326	36.9442	36.8390	
CL-1	X	-8.2285	-8.0884	-7.5266	-3.9826	-0.3632	3.3413	6.4559	7.1285	10.9963	14.9420	18.9633	23.0577	27.2225	31.4552	35.7531	40.1136	44.5339	49.0112	53.5429	58.1236	58.7698	62.4859	66.8868	70.9390	75.4540	80.0115	84.6072	89.2368	93.8959	98.5803	103.2854	108.0070	
	Y	6.0603	6.2055	6.7853	10.3372	13.7873	17.1459	19.8430	20.4109	23.5801	26.6516	29.6236	32.4941	35.2613	37.9235	40.4791	42.9265	45.2641	47.4904	49.6041	51.6029	51.8740	53.3816	55.0564	56.7818	58.4570	60.0819	61.6566	63.1813	64.6560	66.0807	67.4554	68.7801	
	Z	34.0332	34.0457	34.0954	34.3898	34.6585	34.9023	35.0850	35.1232	35.3386	35.5575	35.7686	35.9650	36.1467	36.3135	36.4651	36.6015	36.7226	36.8281	36.9180	36.9922	37.0013	37.0477	37.0882	37.1166	37.1284	37.1166	37.0882	37.0430	37.0084	36.9636	36.9188	36.8740	
G1	X	-8.1269	-7.9869	-7.4250	-3.8952	-0.2781	3.4241	6.5368	7.2090	11.0743	15.0176	19.0363	23.1281	27.2903	31.5204	35.8156	40.1734	44.5909	49.0655	53.5943	58.1745	58.8199	62.5082	66.8914	71.3250	75.8050	80.3272	84.8873	89.4810	94.1041	98.7522	103.4209	108.1059	
	Y	5.9855	6.1308	6.7105	10.2478	13.6958	17.0523	19.7477	20.3152	23.4824	26.5520	29.5221	32.3908	35.1563	37.8169	40.3709	42.8167	45.1528	47.3778	49.4902	51.4887	51.7601	53.3270	55.0442	56.6264	58.0722	59.3801	60.5489	61.5776	62.4652	63.2108	63.8138	64.2735	
	Z	34.0278	34.0403	34.0899	34.3822	34.6498	34.8926	35.0744	35.1125	35.3281	35.5470	35.7581	35.9546	36.1364	36.3032	36.4549	36.5914	36.7124	36.8180	36.9079	36.9822	36.9914	37.0430	37.0882	37.1166	37.1284	37.1166	37.0882	37.0430	37.0084	36.9636	36.9188	36.8740	
G1R	X	-7.1522	-7.0120	-6.4496	-3.0564	0.5389	4.2189	7.3129	7.9811	11.8232	15.7428	19.7374	23.8047	27.9419	32.1466	36.4160	40.7476	45.1386	49.5863	54.0879	58.6631	59.3035	62.9630	67.3119	71.7110	76.1560	80.6429	85.1674	89.7253	94.3123	98.9241	103.5564	108.2048	
	Y	5.2676	5.4128	5.9921	9.3896	12.8169	16.1533	18.8325	19.3966	22.5448	25.5960	28.5482	31.3997	34.1486	36.7932	39.3319	41.7630	44.0851	46.2967	48.3964	50.3924	50.6618	52.2166	53.9203	55.4902	56.9246	58.2223	59.3821	60.4027	61.2834	62.0322	62.6215	63.0776	
	Z	33.9761	33.9882	34.0363	34.3087	34.5662	34.7989	34.9724	35.0105	35.2263	35.4457	35.6575	35.8547	36.0371	36.2045	36.3567	36.4937	36.6152	36.7211	36.8113	36.8862	36.8954	36.9470	36.9922	37.0206	37.0324	37.0275	37.0058	36.9675	36.9124	36.8406	36.7522	36.6470	
R2-1	X	-5.9945	-5.8542	-5.2911	-1.8857	1.7004	5.3702	8.2346	8.9028	12.7655	16.6948	20.6801	24.7214	28.8187	32.9768	37.1965	41.4789	45.8248	50.2379	54.7181	59.2652	59.9106	63.6541	67.5630	71.5272	75.5466	79.6204	83.7484	87.9254	92.1514	96.4264	100.7504		
	Y	4.4150	4.5600	5.1389	8.5411	11.9508	15.2689	17.7456	18.3131	21.4803	24.6475	27.8147	31.0819	34.4491	37.9163	41.3835	44.9507	48.6179	52.3851	56.2523	60.2195	60.4906	62.0534	63.7162	65.2790	66.7418	68.1046	69.2674	70.4302	71.4929	72.4556	73.3183	74.0810	
	Z	33.9139	33.9256	33.9719	34.2342	34.4792	34.6994	34.8513	34.8895	35.1051	35.3207	35.5363	35.7519	35.9675	36.1831	36.3987	36.6143	36.8299	37.0455	37.2611	37.4767	37.4858	37.5374	37.5826	37.6210	37.6524	37.6768	37.6942	37.7046	37.7080	37.7044	37.6928	37.6742	37.6496
R1-1	X	-5.5883	-5.4479	-4.8846	-1.4748	2.1080	5.7743	8.5580	9.2262	13.0891	16.9724	20.8657	24.7689	28.6822	32.6055	36.5388	40.4821	44.5354	48.6987	52.9720	57.3553	57.9907	61.7342	65.6431	69.6173	73.6574	77.7544	81.9084	86.1284	90.4044	94.7364	99.1244		
	Y	4.1158	4.2608	4.8395	8.2434	11.6468	14.9585	17.3643	17.9318	21.3352	24.7386	28.1420	31.5454	34.9488	38.3522	41.7556	45.1590	48.5624	52.0658	55.6692	59.3726	59.6437	61.2065	62.8693	64.5321	66.1949	67.8577	69.5205	71.1833	72.8461	74.5089	76.1717	77.8345	
	Z	33.8919	33.9034	33.9491	34.2078	34.4485	34.6641	34.8088	34.8469	35.0625	35.2781	35.4937	35.7093	35.9249	36.1405	36.3561	36.5717	36.7873	37.0029	37.2185	37.4341	37.4432	37.4948	37.5400	37.5784	37.6098	37.6342	37.6516	37.6620	37.6654	37.6618	37.6502	37.6316	37.6070
G2	X																																	
	Y																																	
	Z																																	
L1-D	X	-3.1201	-3.0014	-2.5245	0.3954	3.4717	6.6655	9.0468	9.6143	13.4777	17.3410	21.2043	25.0676	28.9309	32.7942	36.6575	40.5208	44.3841	48.2474	52.1107	56.0740	56.7294	60.5927	64.5560	68.5193	72.4826	76.4459	80.4092	84.3725	88.3358	92.2991	96.2624	100.2257	
	Y	2.2980	2.4589	3.1012	6.8880	10.6297	14.2740	16.8469	17.4144	21.2778	25.1411	29.0044	32.8677	36.7310	40.5943	44.4576	48.3209	52.1842	56.0475	60.0108	64.0741	64.7295	68.5878	72.5461	76.5044	80.4627	84.4210	88.3793	92.3376	96.2959	100.2542	104.2125		
	Z	33.7492	33.7597	33.8019	34.0541	34.3063	34.5585	34.7500	34.7881	35.0037	35.2193	35.4349	35.6505	35.8661	36.0817	36.2973	36.5129	36.7285	36.9441	37.1597	37.3753	37.3844	37.4360	37.4812	37.5206	37.5540	37.5814	37.6028	37.6184	37.6276	37.6300	37.6264	37.6148	37.5962
L2-D	X	-2.7175	-2.5988	-2.1219	0.8006	3.8734	7.0633	9.4099	10.0774	13.9407	17.8040	21.6673	25.5306	29.3939	33.2572	37.1205	40.9838	44.8471	48.7104	52.5737	56.4370	57.0924	60.9557	64.9190	68.8823	72.8456	76.8089	80.7722	84.7355	88.6988	92.6621	96.6254	100.5887	
	Y	2.0015	2.1624	2.8047	6.5943	10.3302	13.9684	16.5031	17.0706	20.9339	24.7972	28.6605	32.5238	36.3871	40.2504	44.1137	47.9770	51.8403																

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	11 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その5)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その5)

小座標(2/3)

		C13	D15	DP8	D16	4+40	C14	D17	C15L	C15R	D18	D19	D20	D21	D22	4+80	D23	D24	KE2-2	D25	D26	DP9L	DP9	DP9R	D27	D28	D29	D30	D31	D32	D33	KA3-1	D34	(m)		
L1	X	112.6342	117.4380	122.2449	125.7505	129.2535	129.4007	134.7441	139.7368	141.4349	144.8169	149.8514	154.8345	159.7608	164.6248	169.2813	169.3835	174.0158	174.4924	178.6176	183.1942	187.7009	188.2439	188.7862	193.4132	198.0146	202.5614	207.0607	211.5203	215.9484	220.3536	223.0338	224.7679			
	Y	67.8353	68.0111	68.0398	67.9679	67.8177	67.8000	67.0103	66.1004	65.7525	65.0004	63.7327	62.2989	60.7009	58.9406	57.0788	57.0433	55.4185	55.2419	53.6391	51.7115	49.6692	49.4140	49.1572	46.8919	44.5172	42.0659	39.5534	36.9947	34.4044	31.7968	30.2035	29.2221			
	Z	36.8811	36.7425	36.5872	36.4634	36.3307	36.3241	36.0698	35.8111	35.7183	35.5260	35.2209	34.9060	34.5907	34.2749	33.9681	33.9619	33.6902	33.6621	33.3921	33.0885	32.7853	32.7485	32.7117	32.3950	32.0761	31.7571	31.4381	31.1191	30.8000	30.4808	30.2861	30.1576			
L2	X	112.6601	117.4486	122.2403	125.7346	129.2265	129.3509	134.6551	139.6575	141.3501	144.7212	149.7393	154.7063	159.6165	164.4644	169.1232	169.2167	173.8428	174.3179	178.4354	182.9989	187.4875	188.0305	188.5728	193.1935	197.7861	202.3256	206.8191	211.2744	215.6996	220.1032	222.7781	224.5170			
	Y	67.3360	67.5112	67.5398	67.4681	67.3184	67.3023	66.5182	65.6064	65.2593	64.5093	63.2450	61.8153	60.2218	58.4666	56.6029	56.5718	54.9494	54.7733	53.1734	51.2512	49.2170	48.9618	48.7050	46.4427	44.0725	41.6249	39.1156	36.5593	33.9707	31.3640	29.7737	28.7895			
	Z	36.8411	36.7025	36.5472	36.4234	36.2907	36.2850	36.0319	35.7720	35.6792	35.4870	35.1819	34.8670	34.5517	34.2360	33.9279	33.9225	33.6502	33.6221	33.3550	33.0549	32.7558	32.7193	32.6828	32.3697	32.0545	31.7393	31.4241	31.1089	30.7936	30.4782	30.2861	30.1592			
G1L	X	112.7405	117.4816	122.2258	125.6855	129.1428	129.1975	134.3668	139.3883	141.0579	144.3814	149.3242	154.2111	159.0366	163.7955	168.4393	168.4909	173.0903	173.5587	177.6613	182.1910	186.6287	187.1747	187.7199	192.3409	196.9265	201.4666	205.9675	210.4364	214.8810	219.3091	221.9858	223.7289			
	Y	65.7881	65.9616	65.9899	65.9189	65.7707	65.7677	64.9237	63.9292	63.5598	62.7658	61.4381	59.9481	58.2976	56.4891	54.5437	54.5211	52.9087	52.7352	51.1947	49.3469	47.3967	47.1477	46.8972	44.6999	42.3992	40.0181	37.5719	35.0756	32.5439	29.9913	28.4416	27.4302			
	Z	36.7171	36.5785	36.4232	36.2994	36.1667	36.1645	35.9092	35.6392	35.5445	35.3485	35.0376	34.7167	34.3953	34.0735	33.7544	33.7508	33.4762	33.4481	33.1972	32.9162	32.6369	32.6023	32.5676	32.2715	31.9735	31.6746	31.3748	31.0741	30.7724	30.4698	30.2861	30.1643			
CL-1	X																																			
	Y																																			
	Z																																			
G1	X	112.8028	117.5071	122.2146	125.6475	129.0780	129.0781	134.1533	139.1978	140.8543	144.1515	149.0551	153.9030	158.6899	163.4104	168.0594																				
	Y	64.5897	64.7619	64.7899	64.7195	64.5724	64.5724	63.7428	62.7427	62.3754	61.5863	60.2669	58.7865	57.1470	55.3507	53.4000																				
	Z	36.6211	36.4825	36.3272	36.2034	36.0707	36.0707	35.8184	35.5454	35.4507	35.2548	34.9441	34.6232	34.3019	33.9801	33.6579																				
G1R	X	112.8650	117.5327	122.2033	125.6095	129.0130	128.9586	133.9399	139.0073																											
	Y	63.3913	63.5621	63.5900	63.5201	63.3692	63.3771	62.5620	61.5562																											
	Z	36.5251	36.3865	36.2312	36.1074	35.9743	35.9769	35.7276	35.4515																											
R2-1	X																																			
	Y																																			
	Z																																			
R1-1	X																																			
	Y																																			
	Z																																			
G2	X					128.9600		133.8967	138.9382	140.5921	143.8902	148.8102	153.6926	158.5319	163.3226	168.0594	168.0904	172.6751	173.1397	177.2241	181.7224	186.1167	186.6626	187.2079	191.8136	196.3782	200.9008	205.3878	209.8463	214.2838	218.7083	221.3723	223.1270			
	Y					62.3881		61.8476	61.1253	60.8504	60.2456	59.2012	57.9933	56.6229	55.0912	53.4000	53.3896	51.7828	51.6106	50.0772	48.2422	46.3113	46.0624	45.8118	43.6220	41.3318	38.9598	36.5212	34.0308	31.5031	28.9526	27.4102	26.3921			
	Z					35.8957		35.6696	35.4175	35.3300	35.1483	34.8591	34.5594	34.2593	33.9588	33.6579	33.6561	33.3802	33.3521	33.1081	32.8358	32.5660	32.5322	32.4984	32.2108	31.9218	31.6320	31.3413	31.0497	30.7571	30.4635	30.2861	30.1683			
L1-D	X																																			
	Y																																			
	Z																																			
L2-D	X																																			
	Y																																			
	Z																																			
G3L	X	112.9675	117.5747	122.1849	125.5493	128.9067	128.8972	133.8534	138.8679																											
	Y	61.4189	61.5876	61.6151	61.5460	61.4022	61.4026	61.1304	60.6877																											
	Z	36.3671	36.2285	36.0732	35.9493	35.8167	35.8171	35.6112	35.3829																											
CL-D	X	112.9973	117.5869	122.1795	125.5311	128.8756	128.8730	133.8069	138.7521	140.4041	143.7029	148.6347	153.5418	158.4187	163.2597	168.0594	168.0904	172.6751	173.1397	177.2057	181.6807	186.0475	186.5905	187.1327	191.7103	196.2438	200.7343	205.1887	209.6146	214.0199	218.4131	221.0528	222.8025			
	Y	60.8447	61.0127	61.0401	60.9713	60.8279	60.8281	60.4797	59.9659	59.7571	59.2844	58.4373	57.4247	56.2471	54.9052	53.4000	53.3896	51.7828	51.6106	50.0302	48.1440	46.1646	45.9094	45.6526	43.4108	41.0702	38.6484	36.1603	33.6204	31.0431	28.4424	26.8730	25.8326			
	Z	36.3211	36.1825	36.0272	35.9033	35.7707	35.7708	35.5586	35.3258	35.2435	35.0721	34.7982	34.5137	34.2288	33.9436	33.6579	33.6561	33.3802	33.3521	33.1044	32.8287	32.5564	32.5224	32.4883	32.1989	31.9092	31.6195	31.3298	31.0401	30.7503	30.4604	30.2861	30.1705			
G3	X	113.0297	117.6002	122.1737	125.5113	128.8419	128.8466	133.7678	138.6775	140.3288	143.6278	148.5643	153.4814	158.3733	163.2345	168.0594																				
	Y	60.2206	60.3878	60.4151	60.3466	60.2038	60.2036	59.9334	59.5011	59.3189	58.8992	58.1310	57.1967	56.0965	54.8307	53.4000																				
	Z	36.2711	36.1325	35.9772	35.8533	35.7207	35.7205	35.5144	35.2891	35.2088	35.0415	34.7737	34.4953	34.2166	33.9374	33.6579																				
G3R	X	113.0920	117.6257	122.1625	125.4733	128.7771	128.7959	133.6823	138.4870	140.1252	143.3979	148.2952	153.1733	158.0265	162.8494	167.6811	167.6900	172.2600	172.7208	176.7869	181.2537	185.6046	186.1506	186.6958	191.2863	195.8298	200.3350	204.8081	209.2562	213.6867	218.1074	220.7588	222.5250			
	Y	59.0222	59.1881	59.2152	59.1472	59.																														

Dランプ第2橋 線形図(その6)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)			
図面番号	12 / 339	縮尺	図示	
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その6)		番号	
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

小座標(3/3)

(m)

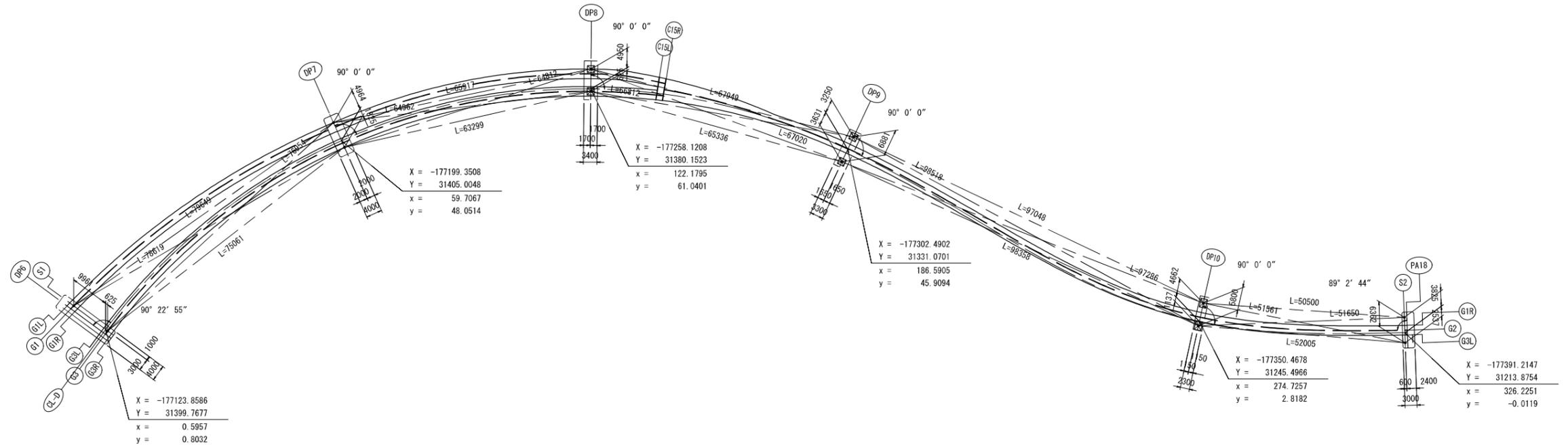
	D35	D36	D37	D38	D39	D40	D41	KE3-1	D42	D43	D44	DP10L	DP10	DP10R	D45	KE3-2	D46	D47	D48	D49	D50	D51	D52	D53	KA4-1	S2L	S2	S2R	GE2	PA18					
L1	X	229.2045	233.6438	238.0978	242.5772	247.0914	251.6481	256.2525	258.9292	260.9304	265.6173	270.3680	275.1490	275.7350	276.3216	281.0626	282.9588	285.8987	290.7360	295.6124	300.5202	305.4537	310.4090	315.3838	320.3764	322.9236	325.2890	326.0890	326.4890	326.5389	326.7389				
	Y	26.7244	24.2688	21.8794	19.5805	17.3967	15.3533	13.4762	12.4799	11.7331	10.1463	8.7622	7.5887	7.4597	7.3338	6.4319	6.1285	5.6540	5.0258	4.5592	4.2306	4.0158	3.8900	3.8284	3.8056	3.8007	3.8463	3.8612	3.8686	3.8695	3.8732				
	Z	29.8267	29.4934	29.1576	28.8193	28.4783	28.1347	27.7884	27.5876	27.4613	27.1688	26.8762	26.5852	26.5497	26.5142	26.2289	26.1154	25.9663	25.7219	25.4763	25.2293	24.9811	24.7315	24.4806	24.2283	24.0994	23.9653	23.9199	23.8972	23.8944	23.8831				
L2	X	228.9558	233.3995	237.8602	242.3488	246.8748	251.4459	256.0674	258.7501	260.7599	265.4672	270.2385	275.0428	275.6287	276.2154	280.9795	282.8839	285.8305	290.6859	295.5778	300.4985	305.4423	310.4054	315.3854	320.3806	322.9335	325.3066	326.1066	326.5065	326.5565	326.7564				
	Y	26.2906	23.8325	21.4394	19.1356	16.9460	14.8959	13.0117	12.0131	11.2631	9.6694	8.2792	7.1001	6.9711	6.8452	5.9389	5.6341	5.1586	4.5282	4.0604	3.7311	3.5159	3.3900	3.3283	3.3056	3.3007	3.3465	3.3615	3.3688	3.3697	3.3734				
	Z	29.8333	29.5051	29.1743	28.8409	28.5050	28.1664	27.8252	27.6276	27.5013	27.2088	26.9162	26.6250	26.5897	26.5544	26.2689	26.1554	26.0043	25.7562	25.5069	25.2562	25.0043	24.7511	24.4965	24.2405	24.1094	23.9748	23.9295	23.9068	23.9039	23.8926				
G1L	X	228.1469	232.5782	237.0357	241.5313	246.0756	250.6774	255.3435	258.0379	260.0823	264.8704	269.7236	274.6204	275.2064	275.7930	280.6491	282.5861	285.5643	290.4955	295.4500	300.4207	305.4028	310.3933	315.3905	320.3938	322.9641	325.3610	326.1610	326.5610	326.6109	326.8109				
	Y	24.8801	22.3661	19.9122	17.5427	15.2826	13.1578	11.1950	10.1576	9.3946	7.7736	6.3596	5.1580	5.0290	4.9030	3.9791	3.6690	3.2226	2.6376	2.2186	1.9405	1.7779	1.7054	1.6974	1.7284	1.7511	1.7973	1.8122	1.8196	1.8205	1.8241				
	Z	29.8549	29.5442	29.2321	28.9185	28.6035	28.2870	27.9689	27.7866	27.6603	27.3678	27.0752	26.7834	26.7487	26.7140	26.4279	26.3144	26.1529	25.8866	25.6199	25.3527	25.0851	24.8169	24.5482	24.2789	24.1404	24.0044	23.9590	23.9363	23.9335	23.9221				
CL-1	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
G1	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
G1R	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
R2-1	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
R1-1	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
G2	X	227.5499	231.9918	236.4656	240.9833	245.5558	250.1922	254.8993	257.6080	259.6732	264.5101	269.4127	274.3655	274.9514	275.5381	280.4495	282.4064	285.4008	290.3753	295.3669	300.3687	305.3756	310.3847	315.3943	320.4039	322.9879	325.4032	326.2032	326.6032	326.6531	326.8531				
	Y	23.8391	21.3191	18.8562	16.4751	14.2010	12.0602	10.0802	9.0373	8.2665	6.6290	5.2005	3.9854	3.8564	3.7304	2.7958	2.4826	2.0338	1.4437	1.0215	0.7416	0.5782	0.5054	0.4974	0.5285	0.5513	0.5979	0.6128	0.6201	0.6211	0.6247				
	Z	29.8709	29.5722	29.2721	28.9706	28.6677	28.3632	28.0572	27.8826	27.7563	27.4638	27.1712	26.8791	26.8447	26.8103	26.5239	26.4104	26.2442	25.9691	25.6935	25.4174	25.1409	24.8638	24.5863	24.3081	24.1644	24.0273	23.9819	23.9591	23.9563	23.9450				
L1-D	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
L2-D	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
G3L	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
CL-D	X	227.2010	231.6223	236.0802	240.5878	245.1569	249.7975	254.5176	257.2273	259.3110	264.1910	269.1375	274.1397	274.7257	275.3123	280.2729	282.2472	285.2605	290.2775	295.3031	300.3310	305.3571	310.3792	315.3965	320.4093	323.0002	325.4252	326.2251	326.6251	326.6751	326.8750				
	Y	23.2305	20.6592	18.1425	15.7046	13.3708	11.1675	9.1223	8.0453	7.2677	5.6155	4.1743	2.9471	2.8182	2.6922	1.7480	1.4321	1.0136	0.4728	0.1019	-0.1254	-0.2356	-0.2547	-0.2090	-0.1242	-0.0736	-0.0268	-0.0119	-0.0046	-0.0037	0.0000				
	Z	29.8803	29.5899	29.2992	29.0083	28.7169	28.4253	28.1332	27.9676	27.8413	27.5488	27.2562	26.9638	26.9297	26.8956	26.6089	26.4954	26.3226	26.0361	25.7500	25.4642	25.1787	24.8936	24.6087	24.3240	24.1769	24.0392	23.9938	23.9710	23.9682	23.9569				
G3	X																																		
	Y																																		
	Z																																		
G3R	X	226.9530	231.4055	235.8955	240.4354	245.0361	249.7070	254.4552	257.1780	259.2641	264.1497	269.1019	274.1105	274.6965	275.2831	280.2500	282.2266	285.2373	290.2551	295.2839	300.3166	305.3483	310.3760	315.3981	320.4139	323.0116	325.4454	326.2453	326.6453	326.6953	326.8952				
	Y	22.7981	20.2721	17.8003	15.4075	13.1194	10.9627	8.9654	7.9169	7.1384	5.4844	4.0415	2.8128	2.6838	2.5578	1.6125	1.2960	0.8450	0.2497	-0.1756	-0.4573														

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	13 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その7) S=1:600

支承配置図

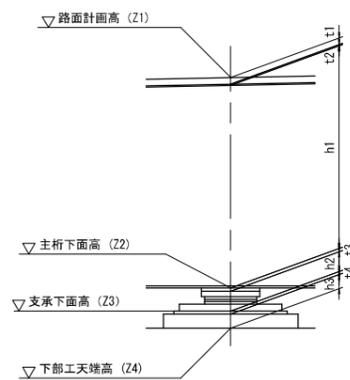
平面図



支承平面座標

	S1 (DP6)		DP7		DP8		DP9			DP10			S2 (PA18)		
	G1	G3	G1L	G3R	G1L	G3	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)
X	-177120.6219	-177124.0617	-177200.2674	-177199.0137	-177260.9743	-177257.7605	-177305.3027	-177302.6366	-177299.3482	-177353.8741	-177351.2441	-177349.6368	-177393.2785	-177391.5519	-177389.8458
Y	31409.1884	31399.1766	31409.8830	31403.2112	31384.1970	31379.6416	31332.6988	31331.1548	31329.2505	31248.6803	31246.2221	31244.7199	31217.0959	31214.4017	31211.7395
x	-7.4250	1.0990	57.6858	60.4497	122.2258	122.1737	187.9772	186.6626	185.0412	275.7164	274.9514	274.4840	326.0908	326.2032	326.3143
y	6.7105	0.4326	52.5849	46.3845	65.9899	60.4151	48.8487	46.0624	42.6257	7.3742	3.8564	1.7067	3.8108	0.6128	-2.5473

構造高図

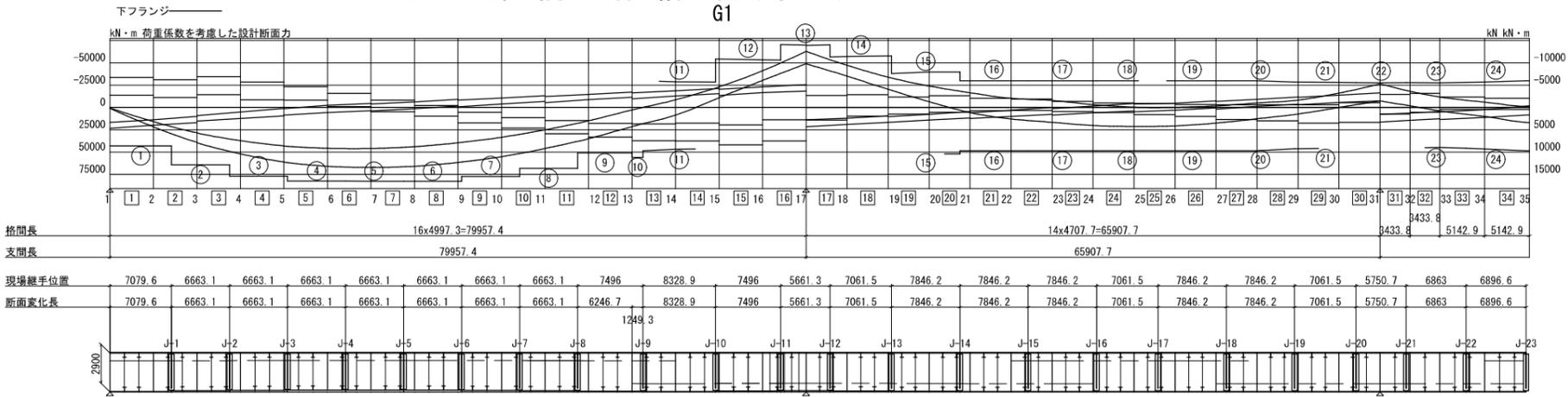


構造高表

		DP6 (S1)		DP7		DP8		DP9			DP10			PA18 (S2)		
		G1	G3	G1L	G3R	G1L	G3	左支承	G2	右支承	左支承	G2	右支承	左支承	G2	右支承
路面計画高	Z1	34.090	33.444	37.078	36.535	36.423	35.977		32.532			26.845			23.982	
舗装厚	t1	0.087	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080		0.080			0.080			0.080	
鋼床版厚	t2	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012		0.012			0.012			0.012	
腹板高	h1	2.900	2.996	2.996	2.804	2.996	2.900		2.900			2.900			2.400	
主桁下面高	Z2	31.091	30.452	33.990	33.639	33.335	32.985	29.538	29.540	29.542	23.853	23.853	23.863	21.493	21.490	21.487
SOLE. PL厚	t3	0.055	0.050	0.030	0.031	0.041	0.042	0.053		0.052	0.052		0.052	0.047		0.047
支承高	h2	0.679	0.651	0.432	0.432	0.692	0.692	0.522		0.522	0.525		0.525	0.542		0.542
支承下面高	Z3	30.357	29.751	33.528	33.176	32.602	32.251	28.963		28.968	23.276		23.286	20.904		20.898
調整モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030	0.030	0.032	0.032	0.032		0.032	0.032		0.032	0.032		0.032
台座高	h3	0.188	0.111	0.165	0.152	0.172	0.156	0.048		0.191	0.151		0.045	0.174		0.047
下部工天端高	Z4	30.139	29.610	33.333	32.994	32.398	32.063	28.883		28.745	23.093		23.209	20.698		20.819

Dランプ第2橋 断面構成図(その1)

Table with project information: 工 事 名 (Project Name), 図面番号 (Drawing No.), 縮 尺 (Scale), 図 示 (Diagram), 断面名 (Section Name), 路線名 (Route Name), and 広島高速道路公社 (Hiroshima Expressway Public Corporation).



Main table detailing the structural components and stress analysis for sections 1 through 17. It includes columns for section name, deck, ribs, left and right flanges, and bottom flanges. It lists materials, dimensions, and stress values (sigma, tau) under various load conditions.

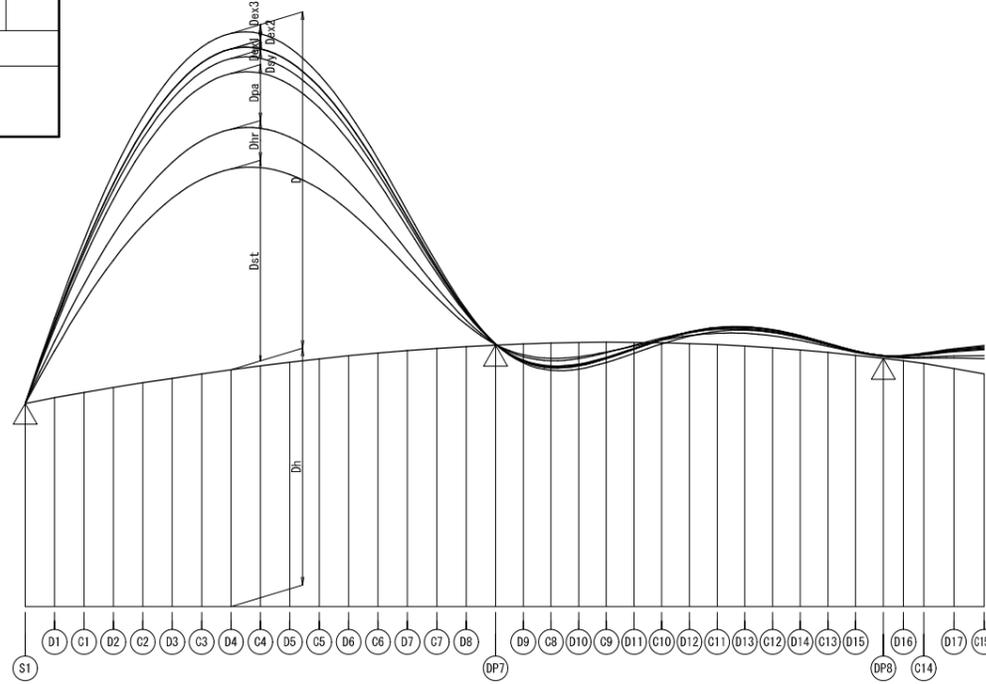
Continuation of the structural analysis table for sections 18 through 24. It follows the same layout as the previous table, detailing dimensions, materials, and stress analysis for each section.

- Material specifications: (1): SM400, (2): SM490, (3): SM490Y, (4): SM570, (9): SBHS400, (10): SBHS500.
- Notes: TH: D+L+TH.
- Decision factors: A: 引張応力度 (Tension stress), B: 圧縮応力度 (Compression stress), C: 孔引応力度 (Stress around holes), D: 二軸照査 (Biaxial check), E: アウトリガー応力度 (Outrigger stress), F: 板厚差 (Plate thickness difference), G: 最低板厚 (Minimum plate thickness).

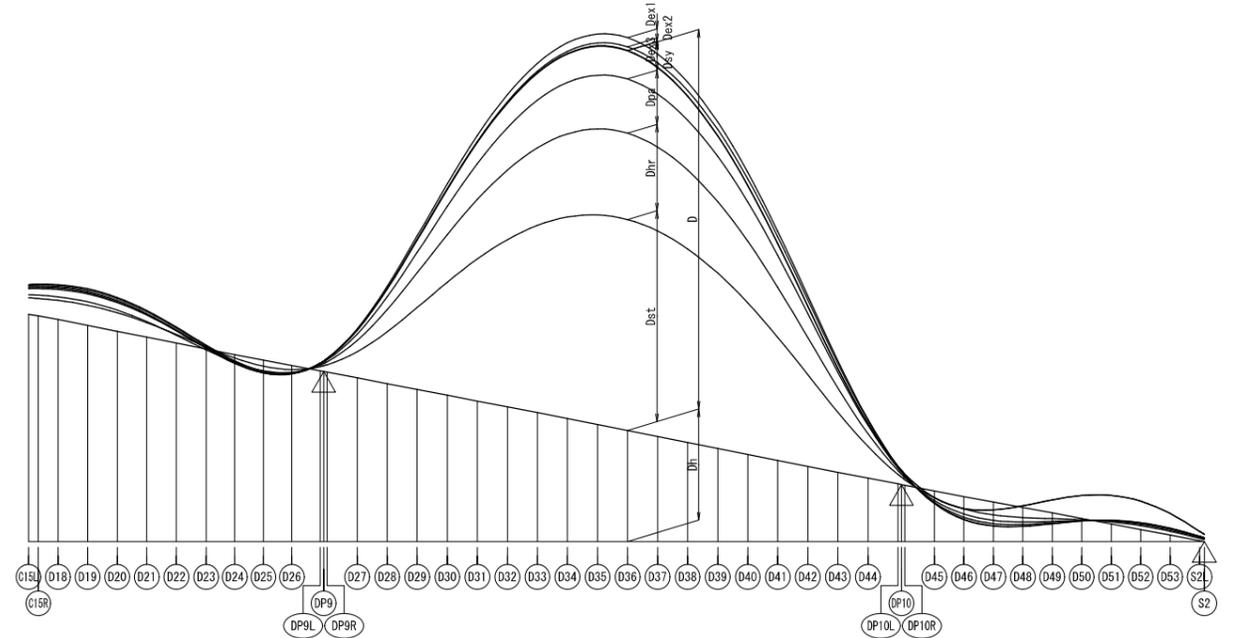
Dランプ第2橋 製作キャンバー図

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	17 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 製作キャンバー図	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

2主桁部



1主桁部



2主桁部

		S1	D1	C1	D2	C2	D3	C3	D4	C4	D5	C5	D6	C6	D7	C7	D8	DP7	D9	C8	D10	C9	D11	C10	D12	C11	D13	C12	D14	C13	D15	DP8	D16	C14	D17	C15L	単位 mm		
G1	Dh	10116	10403	10668	10916	11146	11361	11580	11792	11988	12170	12337	12488	12625	12746	12851	12941	13016	13076	13122	13150	13162	13157	13135	13097	13042	12970	12882	12776	12655	12516	12361	12237	12104	11852	11579			
	Dst	0	31	60	85	105	120	129	133	132	125	113	97	77	55	34	15	0	-7	-10	-9	-6	-2	2	5	8	8	8	6	4	2	1	2	4	7	10			
	Dhr	0	6	12	17	21	24	26	27	26	25	22	19	15	11	7	3	0	-1	-2	-1	0	0	1	2	3	3	2	2	1	1	0	0	1	1	2			
	Dpa	0	9	17	23	29	33	36	37	37	35	31	27	22	16	10	4	0	-2	-3	-4	-3	-2	-1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	3	4			
	Dsy	0	2	4	6	8	9	10	10	10	9	8	7	6	4	2	1	0	0	-1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1			
	Dex1	0	1	3	4	5	6	6	6	6	6	5	5	4	3	2	1	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	Dex2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	Dex3	0	3	6	8	9	10	10	10	10	9	8	7	5	4	3	1	0	-1	-2	-2	-2	-3	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	0	0	1	1	3	4		
	D	0	53	101	143	176	201	217	223	221	209	189	162	129	93	57	25	1	-13	-18	-18	-13	-7	-1	5	9	11	10	8	5	2	2	4	7	13	19			
G3	Dh	9446	9705	9964	10222	10481	10740	10998	11243	11470	11679	11870	12042	12197	12333	12452	12552	12634	12696	12741	12770	12781	12776	12755	12716	12661	12590	12501	12396	12274	12135	11980	11856	11723	11517	11292			
	Dst	0	24	47	66	83	95	104	107	107	102	93	80	63	46	28	12	0	-6	-8	-8	-5	-1	3	6	8	9	9	8	6	4	4	5	6	9	11			
	Dhr	0	5	9	13	16	19	20	21	21	20	18	16	12	9	5	2	0	-1	-1	-1	0	1	1	2	3	3	2	2	2	1	1	1	1	2	2			
	Dpa	0	7	13	18	23	26	29	30	30	28	26	22	18	13	8	4	0	-2	-3	-3	-2	-2	-1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4			
	Dsy	0	2	3	5	6	7	8	8	8	7	7	6	5	3	2	1	0	0	-1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1			
	Dex1	0	1	2	3	4	5	5	5	5	5	4	4	3	2	1	1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	Dex2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	Dex3	0	2	4	6	7	8	8	8	8	7	7	6	5	3	2	1	0	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	0	0	1	1	3	4			
	D	0	40	78	112	139	160	173	180	179	170	154	133	106	77	47	21	1	-11	-15	-15	-11	-5	1	6	10	12	12	10	8	6	6	8	11	16	21			

1主桁部

		C15L	C15R	D18	D19	D20	D21	D22	D23	D24	D25	D26	DP9L	DP9	DP9R	D27	D28	D29	D30	D31	D32	D33	D34	D35	D36	D37	D38	D39	D40	D41	D42	D43	D44	DP10L	DP10	DP10R	D45	D46	D47	D48	D49	D50	D51	D52	D53	S2L	S2	単位 mm	
G2	Dh	11436	11348	11167	10877	10578	10278	9977	9674	9398	9126	8854	8584	8350	8157	8229	7940	7650	7360	7068	6775	6482	6187	5889	5590	5290	4989	4686	4381	4075	3775	3482	3189	2897	2863	2829	2542	2262	1987	1712	1436	1159	882	604	326	45	0		
	Dst	11	12	13	13	12	10	6	1	-2	-4	-3	3	4	5	18	35	55	76	95	112	126	135	140	141	138	130	118	102	83	62	40	21	6	5	4	-5	-8	-9	-7	-4	-1	1	3	3	2	1		
	Dhr	2	2	2	2	2	1	-1	-2	-3	-3	-2	1	1	2	8	15	23	32	40	47	52	56	58	58	56	53	48	41	34	25	16	9	3	2	1	-2	-3	-4	-3	-2	-1	0	1	1	1	1		
	Dpa	4	4	5	5	5	4	3	2	1	0	0	1	1	1	4	9	14	19	24	28	32	35	36	36	35	33	30	26	21	16	10	6	2	1	1	-1	-2	-2	-2	-1	0	0	1	1	0	0		
	Dsy	1	1	1	1	1	0	0	-1	-1	-1	0	1	1	1	3	6	9	12	15	17	19	21	22	22	21	20	18	15	13	9	6	3	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0			
	Dex1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	5	5	6	6	6	6	6	5	4	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Dex2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	-1	-2	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-8	-9	-9	-9	-9	-8	-7	-5	-3	0	0	1	4	7	11	14	16	17	17	14	10	3	2	
	Dex3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D	20	21	23	25	23	18	11	3	-4	-8	-5	5	7	9	32	64	100	138	173	204	228	244	254	255	247	232	209	180	145	107	70	37	12	10	7	-5	-8	-5	1	9	15	19	19	14	6	5		

Dh : 縦断勾配
 Dst : 鋼重・検査路によるたわみ
 Dhr : 高欄によるたわみ
 Dpa : 舗装によるたわみ
 Dsy : 遮音壁によるたわみ
 Dex1 : 吸音板によるたわみ
 Dex2 : カウンターウェイトによるたわみ
 Dex3 : ノーズによるたわみ
 D : 合計
 ※たわみは荷重係数を乗じていない特性値

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	19 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

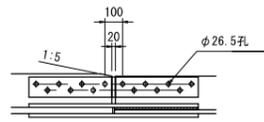
Dランプ第2橋 共通詳細図(その2)

S=1:10

注記
1. 特記なきスカーラップは、全て R=40 とする。

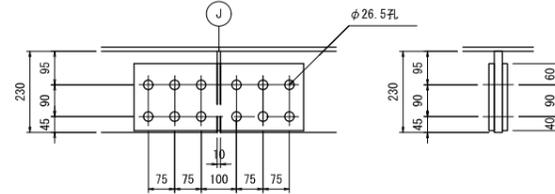
下フランジ縦リブ添接部詳細

注) 縦リブの高低差が10mm以下の場合、テーパを省略してよい。



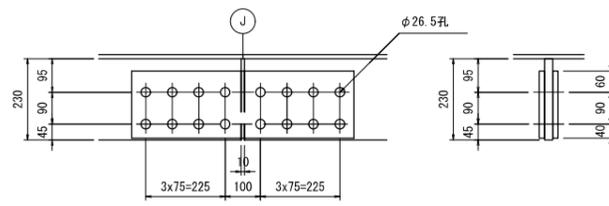
縦リブ添接部詳細

J1, J2, J7~J10, J13~J30, J33~J39,
J41~J47, J50~J56



2-SPL PL 190x15x480 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)

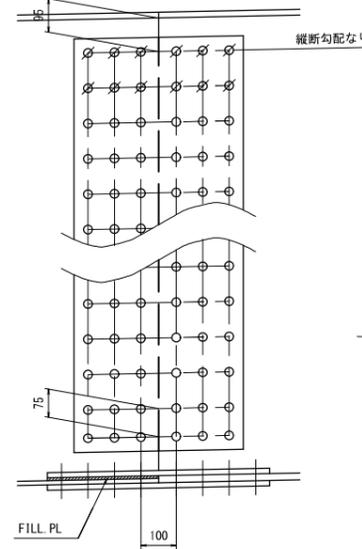
<J3~J6>, J11, J12, J31, J32, <J40>, J48, J49



2-SPL PL 190x15x630 (SM490YA-SS400<>)
16-TCB M22x90 (S10T)

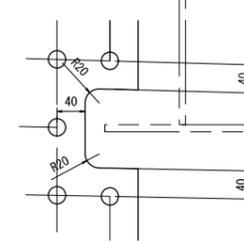
主桁継手詳細

※印は、高力ボルト HTB M22 (F10T) を示す。

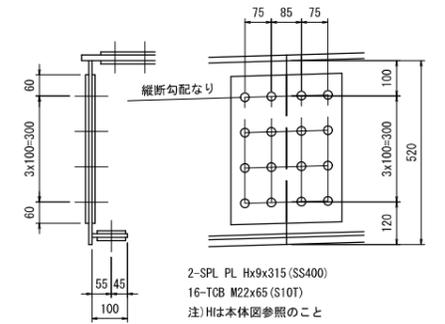


添接版切欠き詳細

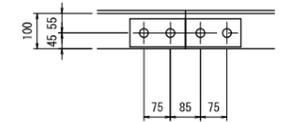
S=1:5



側縦桁継手詳細



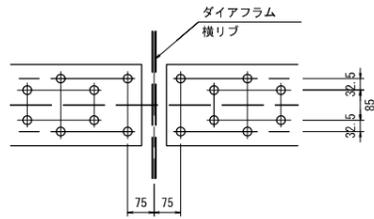
2-SPL PL Hx9x315 (SS400)
16-TCB M22x65 (S10T)
注) Hは本体図参照のこと



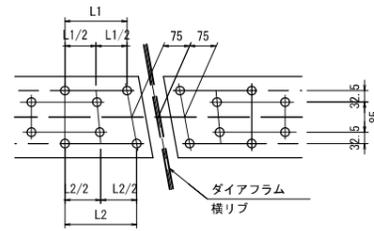
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

鋼床版縦継手要領

標準部

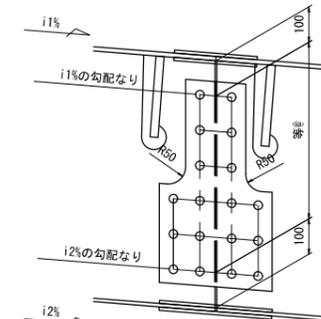


斜角部

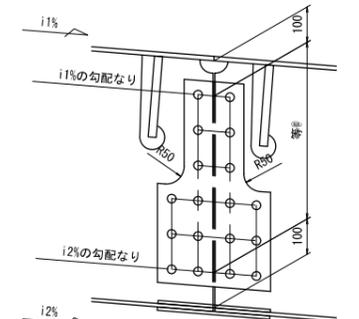


ダイアフラム・横リブ添接部詳細

R32, R33 TJ2, TJ3のみ

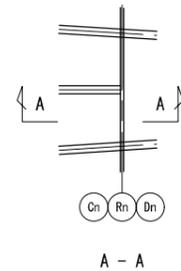


※R1, R2は6@とする。

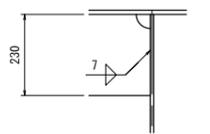
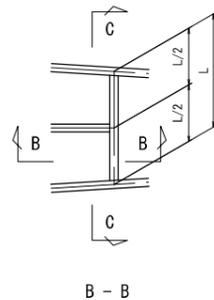


鋼床版縦リブ本数変化部詳細

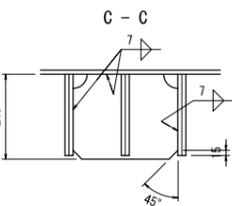
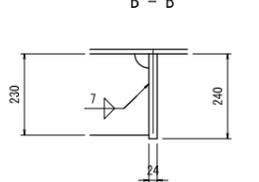
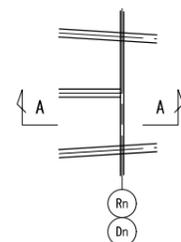
横桁・ダイアフラム・横リブ部



横桁・ダイアフラム・横リブ部以外



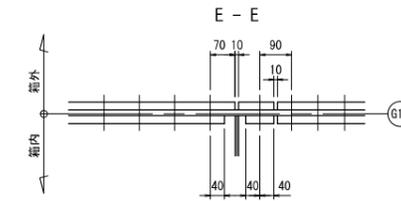
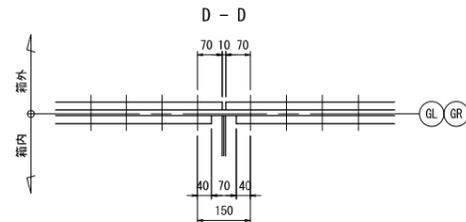
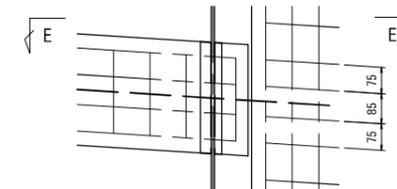
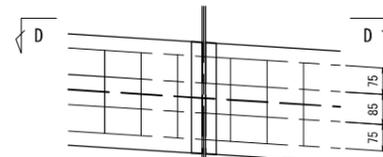
主桁下フランジ



1-PL 240x24xLL (縦リブと同材質)
注) LLは本体図参照のこと。

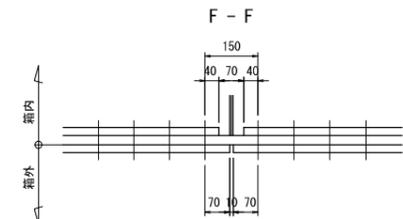
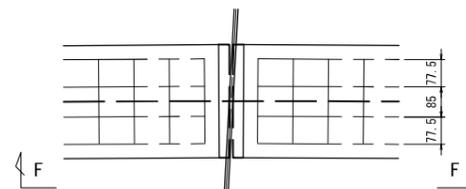
主桁水平継手詳細

主桁WEB



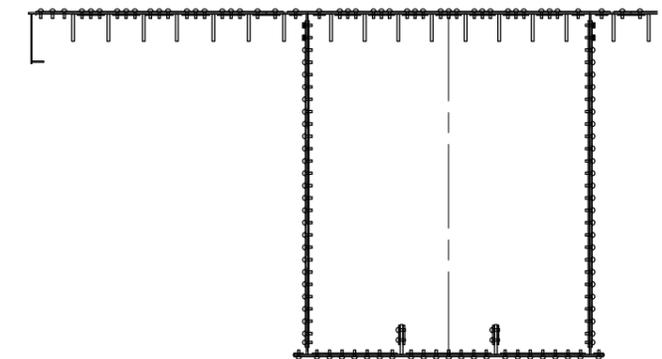
主桁縦継手詳細

主桁LFLG



現場継手ボルト配置、取付方向

■・・・六角高力ボルト
□・・・トルシア形高力ボルト
を示す。

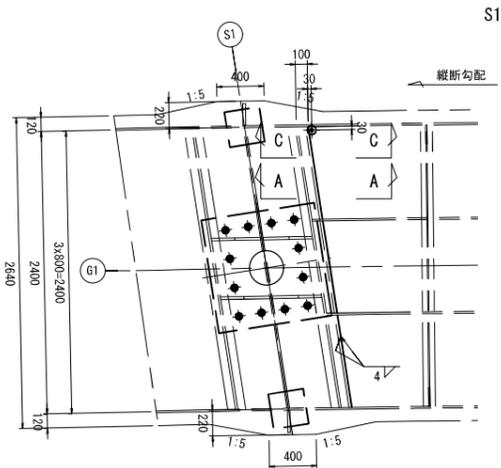


工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	20 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

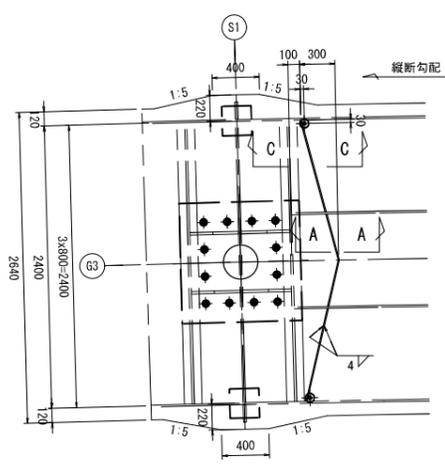
注記
 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. ※印部材は溶融亜鉛めっきとする。

Dランプ第2橋 共通詳細図(その3)

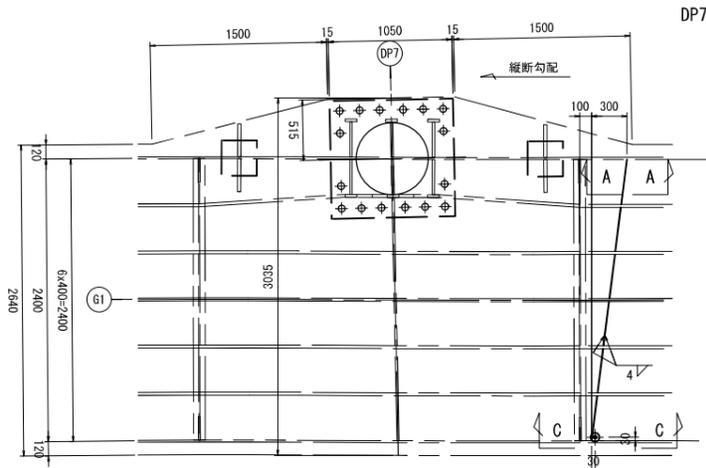
下フランジ水抜き詳細 S=1:30



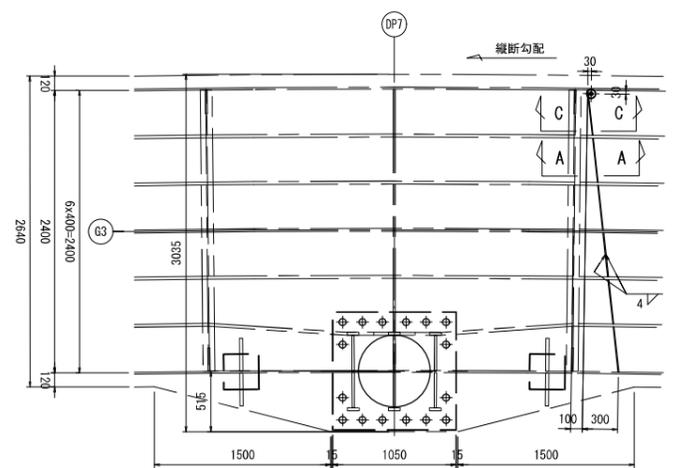
箱内水抜き材料
 2-FB 50x6x795 (SS400)
 1-FB 50x6x792 (SS400)
 1-PL φ75x22



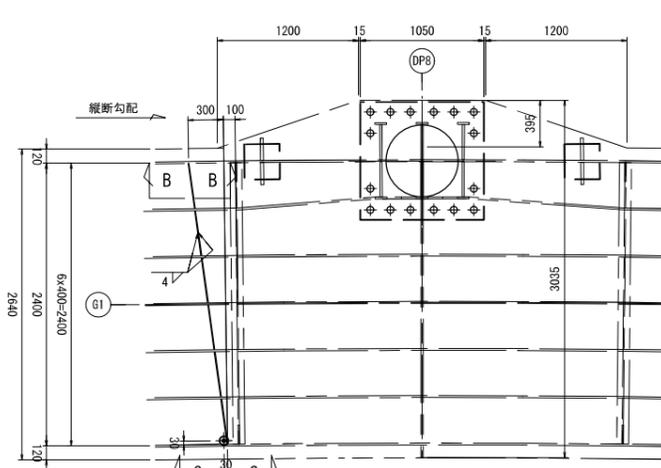
箱内水抜き材料
 2-FB 50x6x811 (SS400)
 1-FB 50x6x808 (SS400)
 2-PL φ75x22



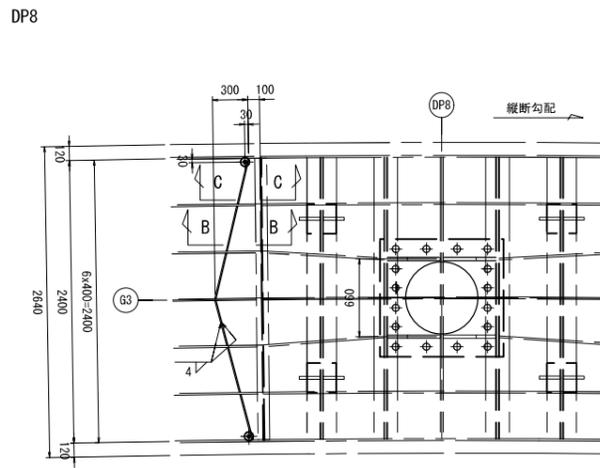
箱内水抜き材料
 4-FB 50x6x378 (SS400)
 2-FB 50x6x386 (SS400)
 1-PL φ75x22



箱内水抜き材料
 4-FB 50x6x378 (SS400)
 2-FB 50x6x386 (SS400)
 1-PL φ75x22

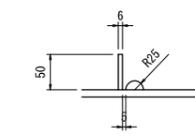


箱内水抜き材料
 4-FB 50x6x378 (SS400)
 2-FB 50x6x386 (SS400)
 1-PL φ75x22

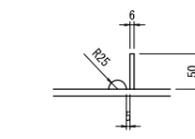


箱内水抜き材料
 2-FB 50x6x399 (SS400)
 4-FB 50x6x396 (SS400)
 2-PL φ75x22

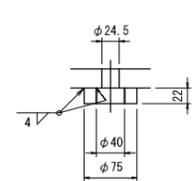
A - A S=1:5



B - B S=1:5

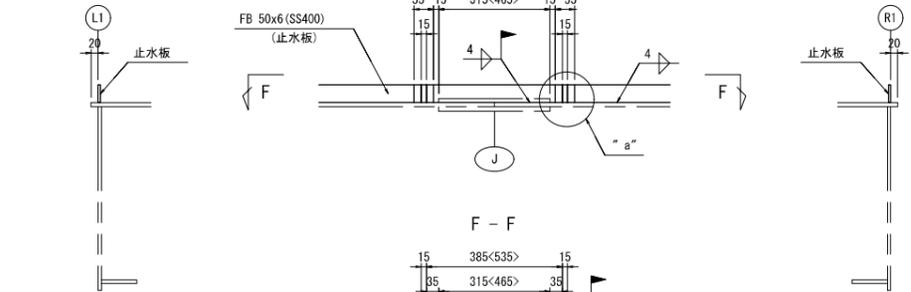


C - C S=1:5

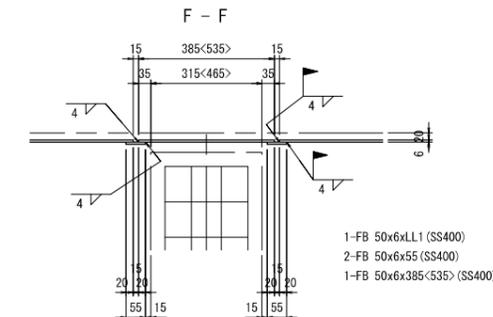
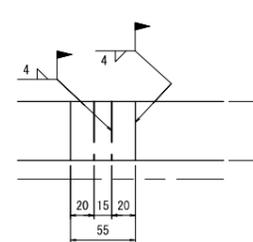


止水板現場継手詳細 S=1:10

J1~J10, J13~J30, J33~J47, J50~J56<J11, J12, J31, J32, J48, J49>

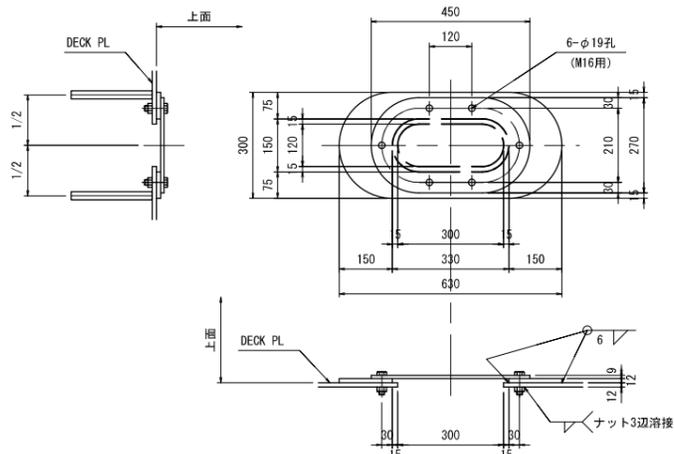


"a"部詳細 S=1:3



1-FB 50x6xLL1 (SS400)
 2-FB 50x6x55 (SS400)
 1-FB 50x6x385<535> (SS400)

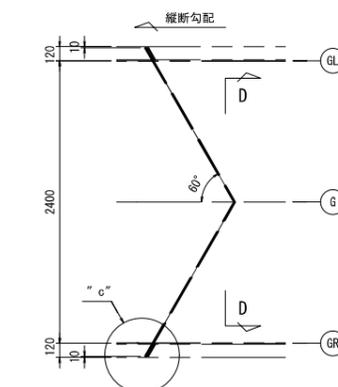
ハンドホール詳細 S=1:10



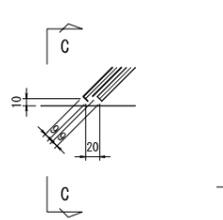
1組分材料
 1-PL 270x9x450 (SS400)
 1-PL 300x12x630 (材質)
 6-BN M16x55 (SS400)
 ※ 材質は本体図参照のこと。

箱外水切り板詳細 S=1:30

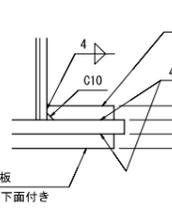
取付位置は、主桁図・支点上ダイヤフラム図を参照のこと。



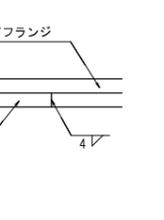
"c"部詳細 S=1:5



C - C S=1:5



D - D S=1:5



Dランプ第2橋 共通詳細図(その4)

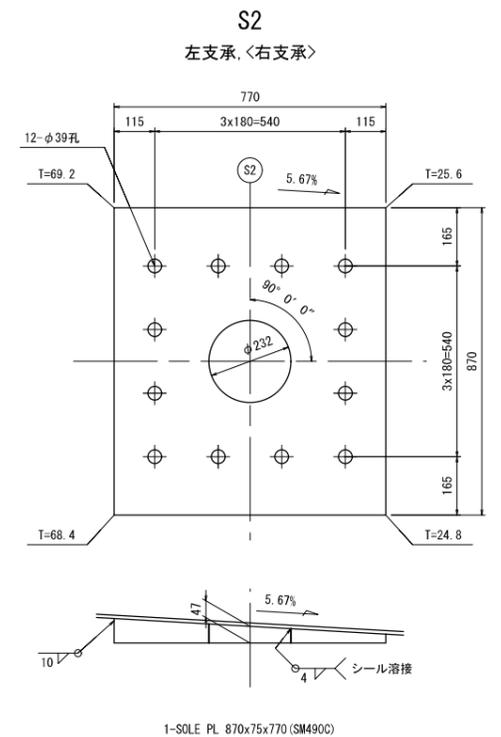
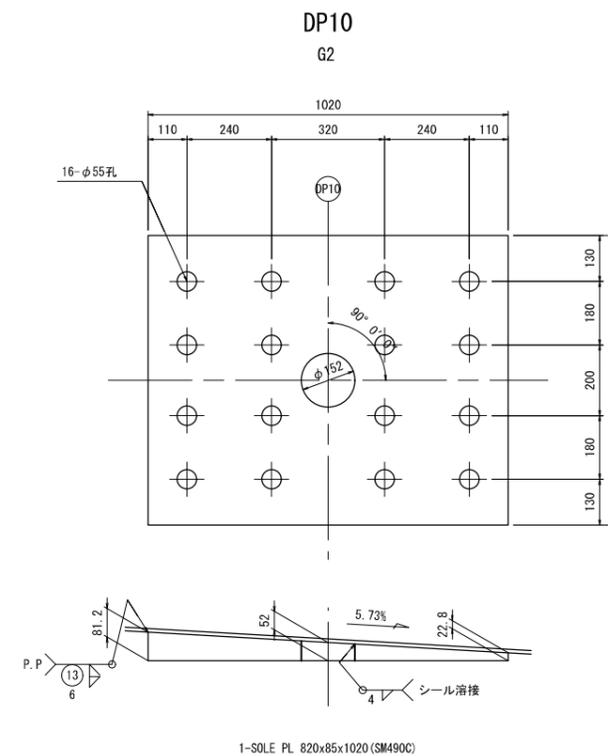
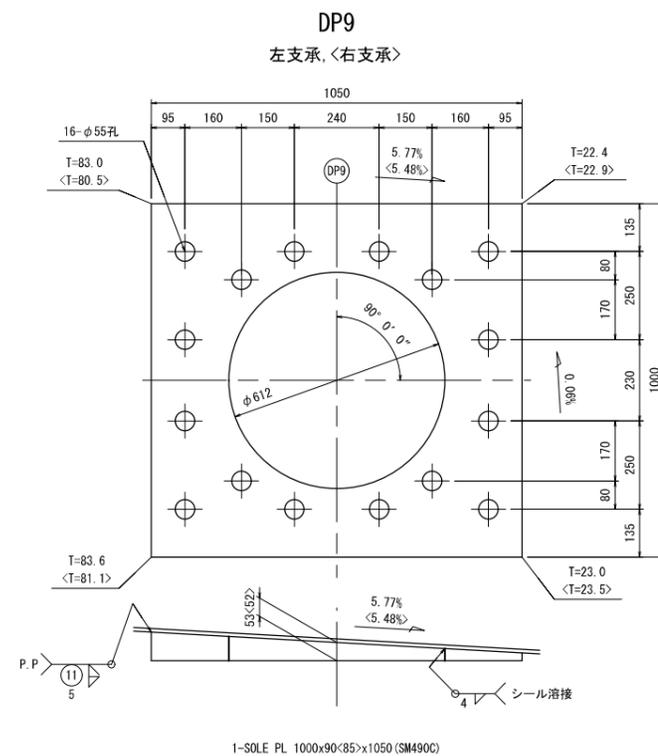
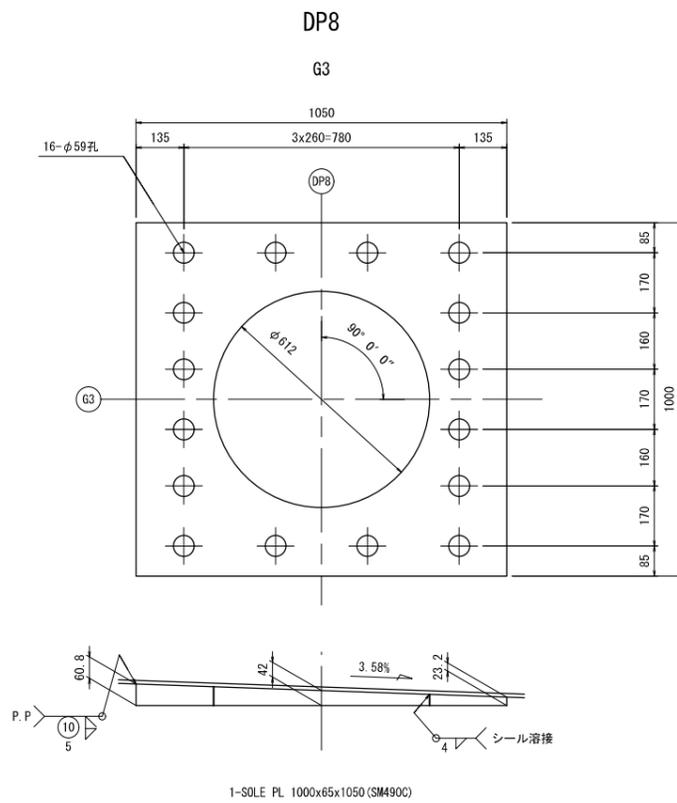
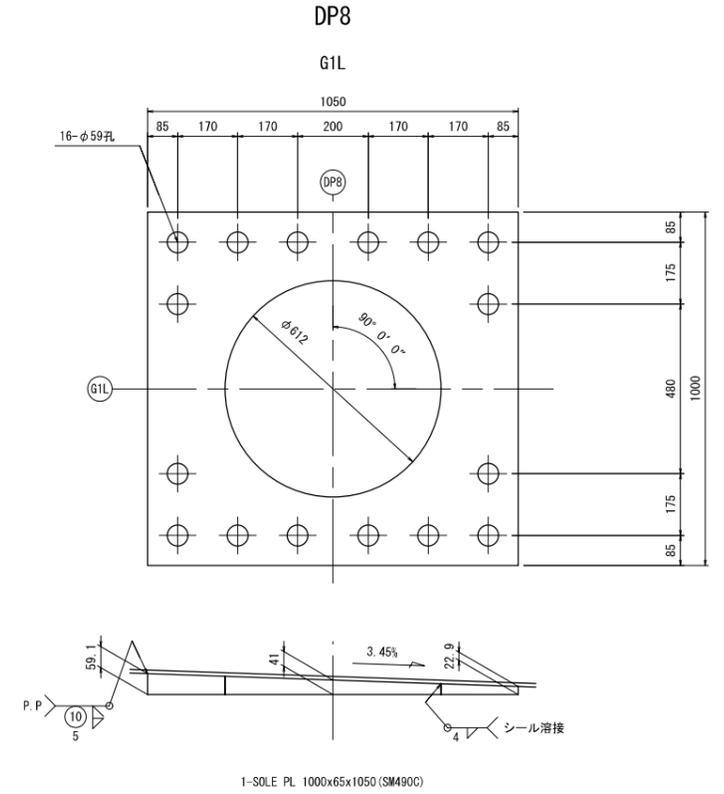
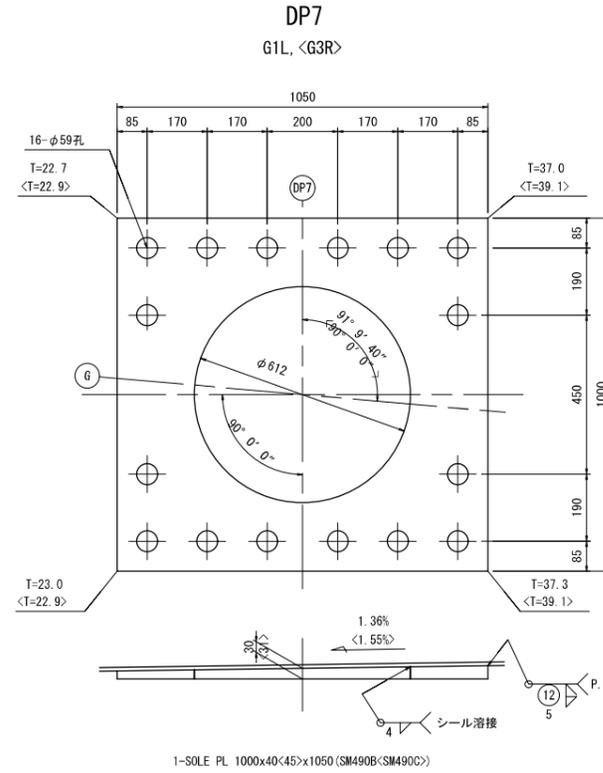
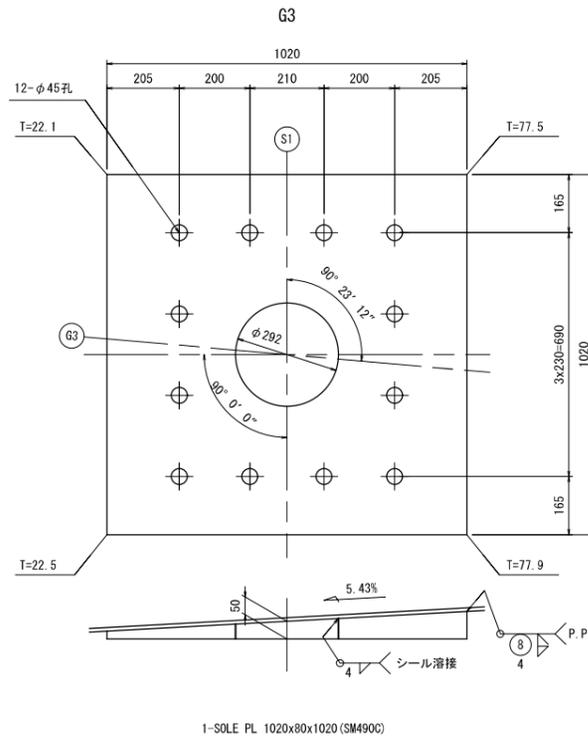
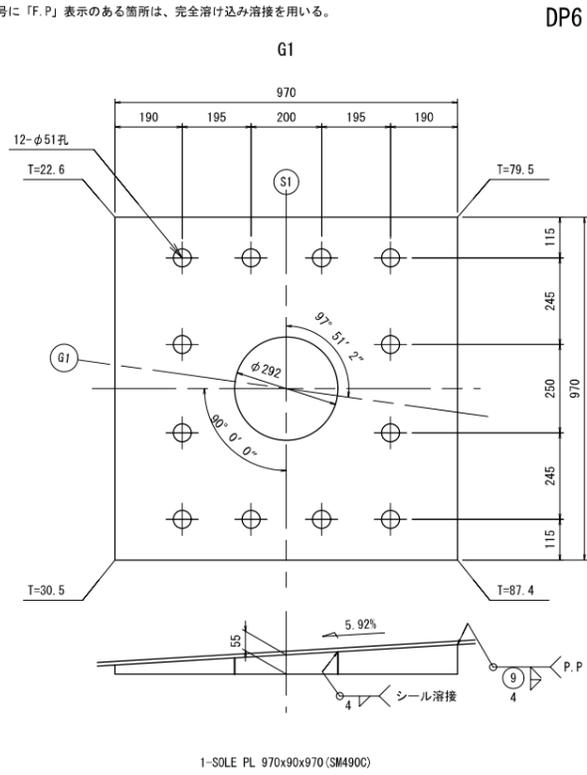
S=1:10

ソールプレート詳細

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	21 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記

1. 溶接記号に「F.P」表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。

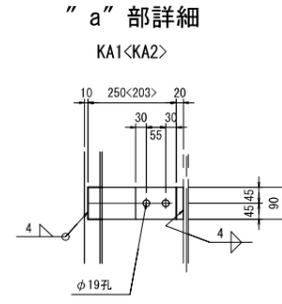
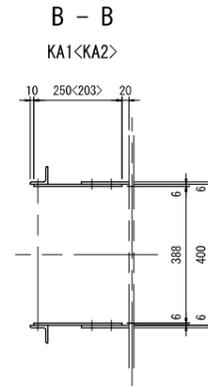
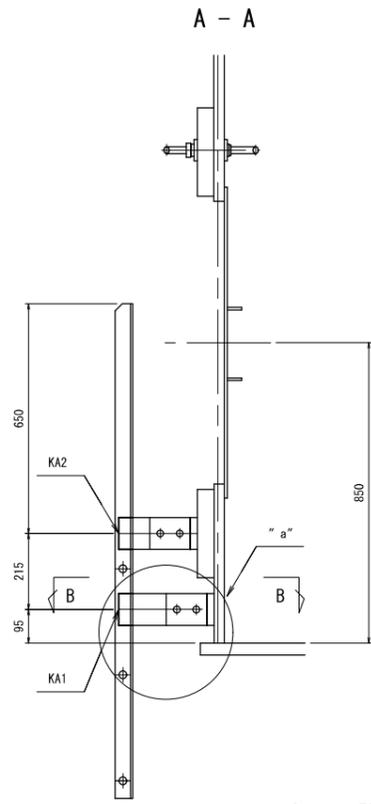
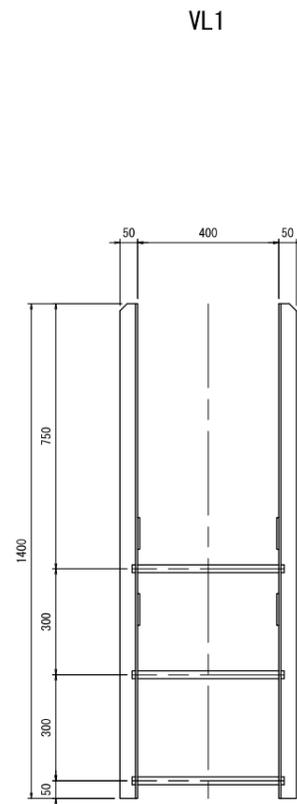


工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	22 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 共通詳細図(その5)

S=1:10

梯子詳細 DP9L, DP10L

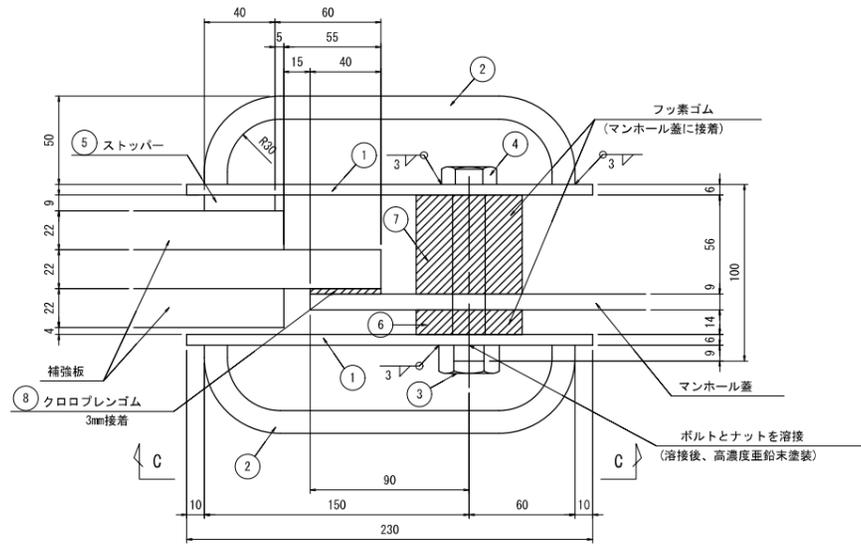
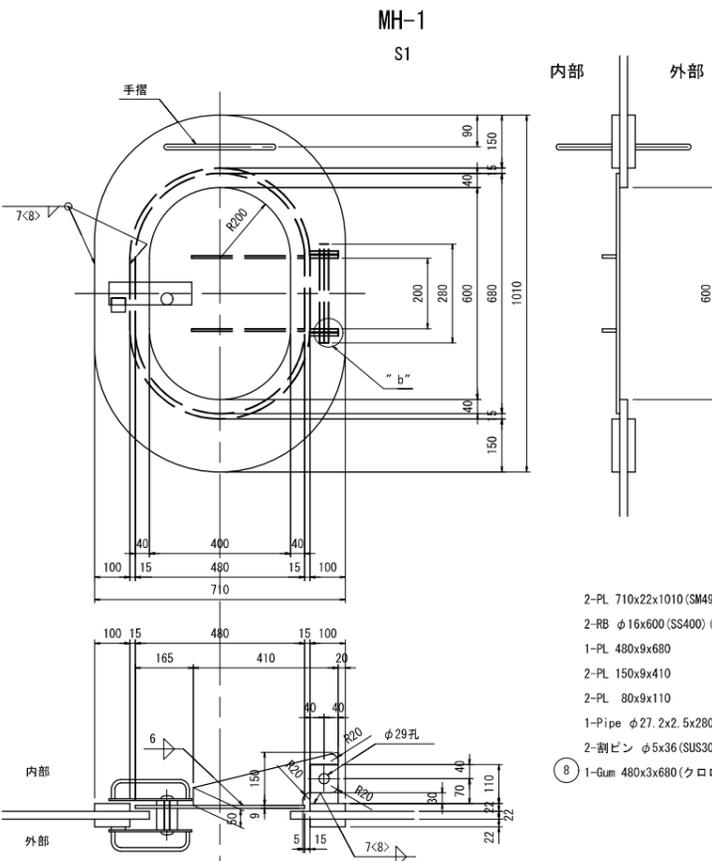


- 製作数: 2
 ※ 2-L 50x50x6x1400 (SS400)
 ※ 3-RB φ22x430 (SS400)
 ※ 2-PL 90x6x203
 ※ 2-PL 90x6x250
 ※ 4-PL 90x6x135
 ※ 8-BM M16x40 (UN, 2-W付) (SS400)

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

マンホール詳細(1/2)

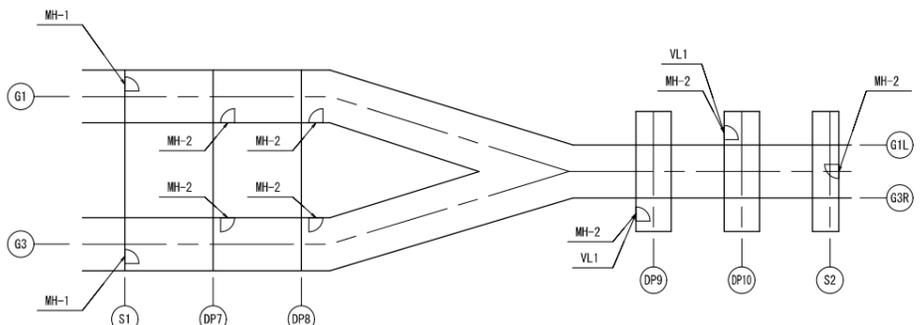
取手部詳細 S=1:2



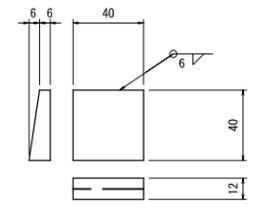
- 2-PL 710x22x1010 (SM490YB) (本体にて計上)
 2-RB φ16x600 (SS400) (本体にて計上)
 1-PL 480x9x680
 2-PL 150x9x410
 2-PL 80x9x110
 1-Pipe φ27.2x2.5x280 (SUS304)
 2-割ピン φ5x36 (SUS304)
 ⑧ 1-Gum 480x3x680 (クロロレンゴム)

- ① 2-FB 65x6x230 (SUS304)
 ② 2-RB φ13x253 (SUS304)
 ③ 1-Nut M20 (1種) (SUS304)
 ④ 1-BoIt M16x100 (SUS304)
 ⑤ 1-PL 40x15x40 (SUS304) (一面テーバー加工削り代3mm)
 ⑥ 1-Gum φ60x14 (フッ素ゴム) - φ18孔明
 ⑦ 1-Gum φ60x56 (フッ素ゴム) - φ18孔明

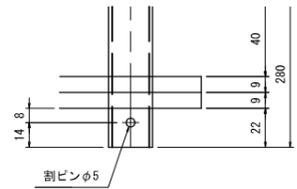
マンホール配置図



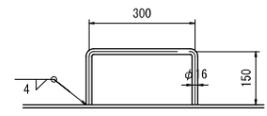
ストッパー詳細 S=1:2



"b"部詳細 S=1:2



手摺詳細



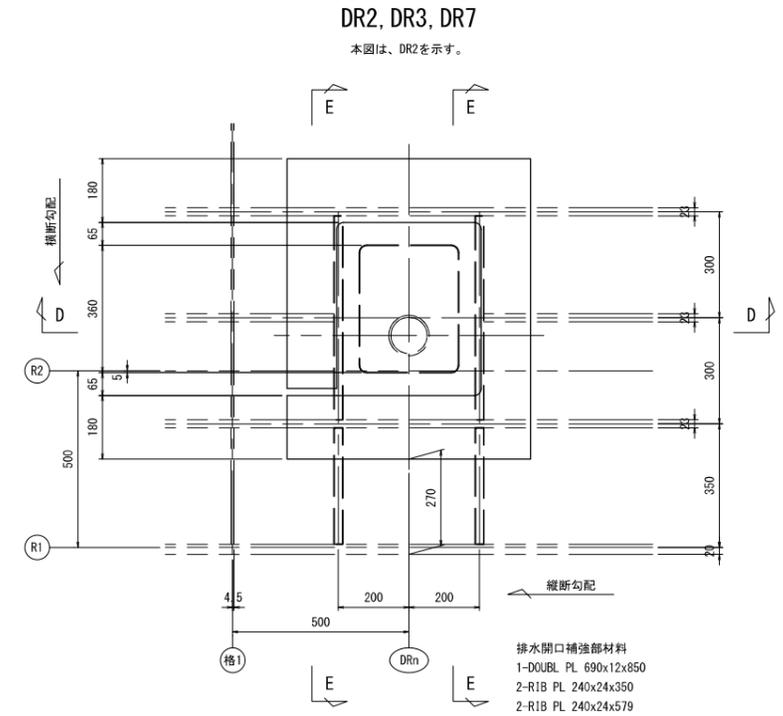
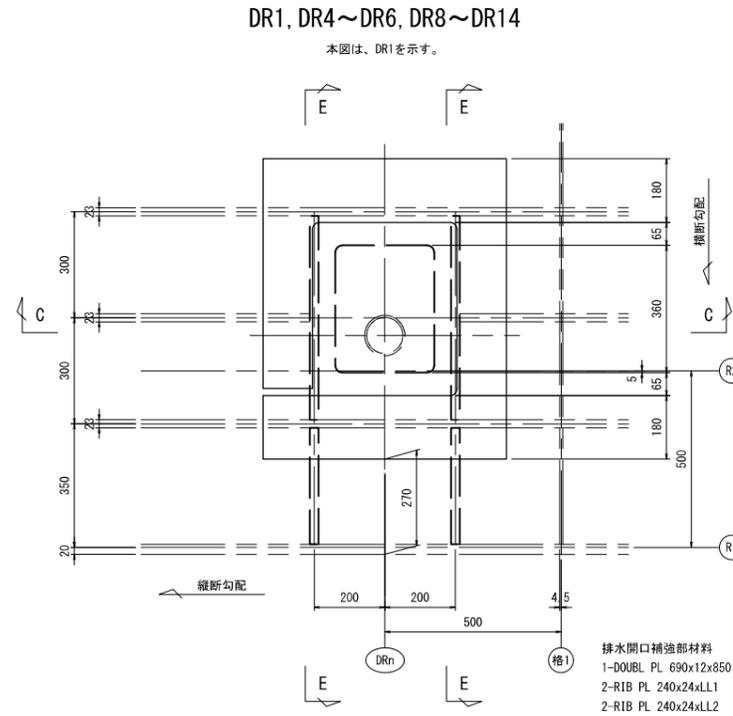
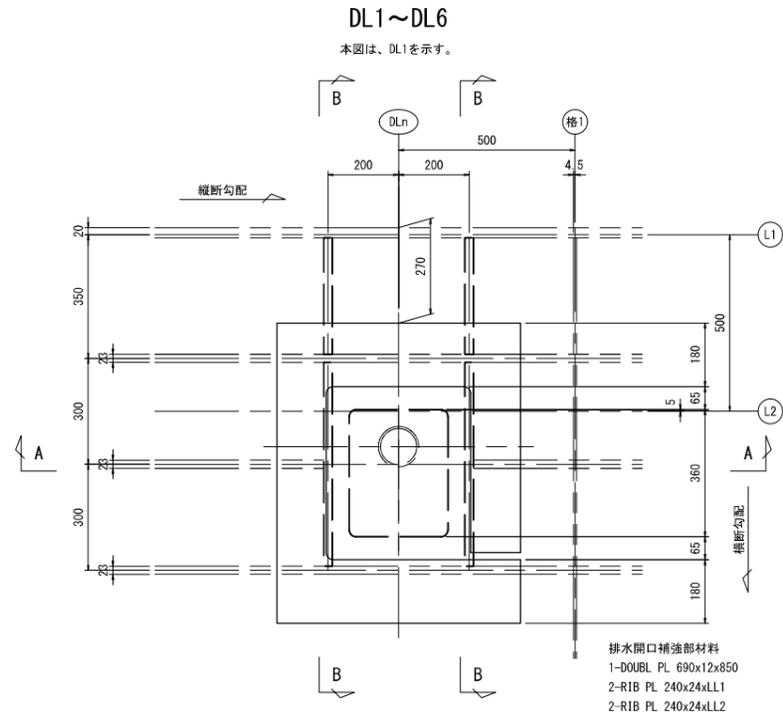
Dランプ第2橋 共通詳細図(その7)

S=1:10

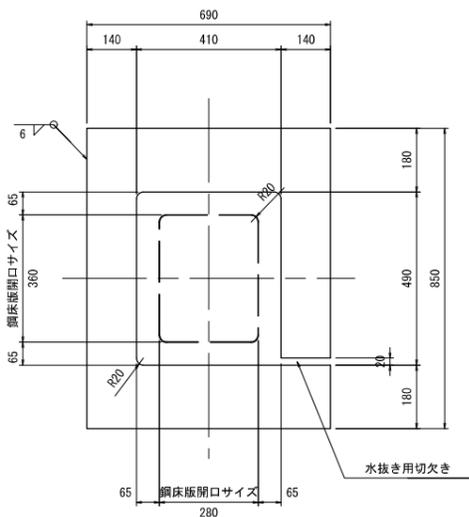
排水柵補強詳細(1/2)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上工(2工区)		
図面番号	24 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーフは、全てR=40とする。
 - 水抜き用切欠き設置位置は、縦断勾配・横断勾配の低い側に設置のこと。



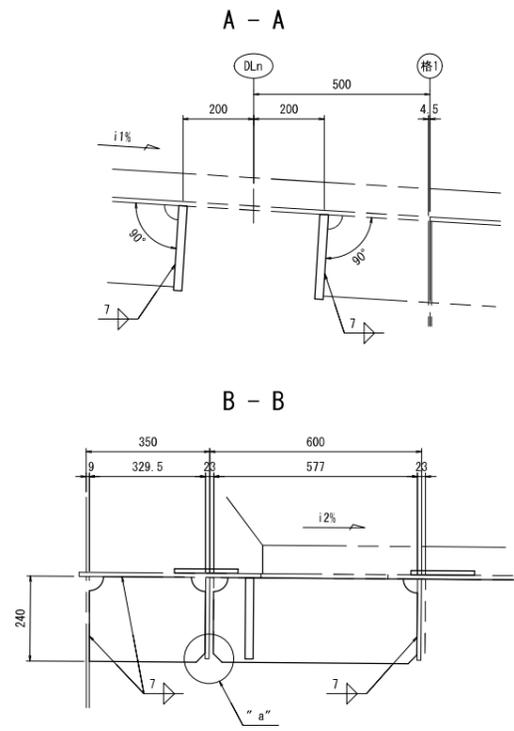
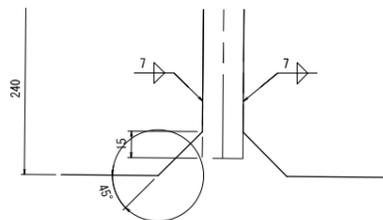
開口補強詳細



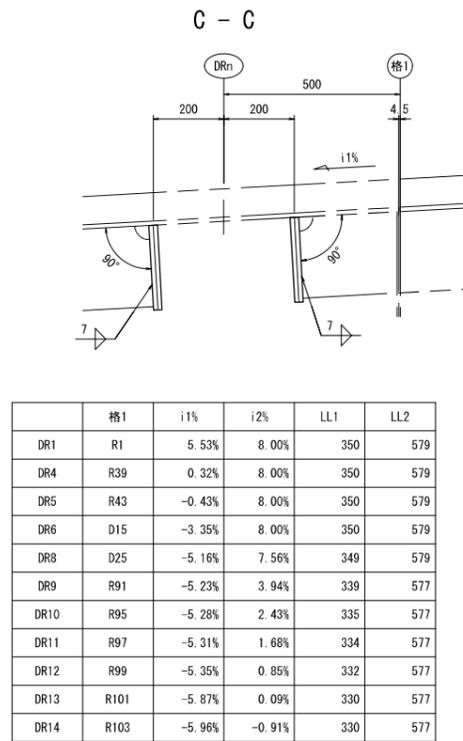
"a"部詳細

S=1:2

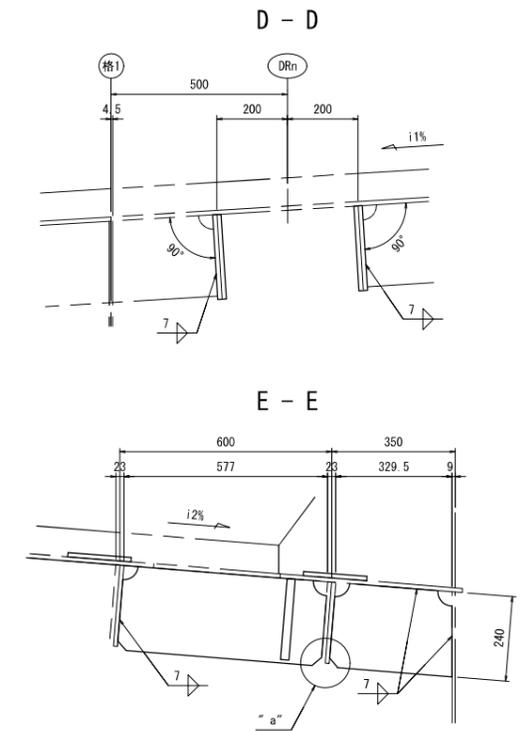
本図は、DL1の"a"部詳細を示す。



	格1	i1%	i2%	LL1	LL2
DL1	R99	6.03%	0.79%	330	577
DL2	R101	6.36%	0.09%	330	577
DL3	R103	6.54%	-0.90%	332	577
DL4	R116	6.62%	-7.60%	349	579
DL5	D47	5.06%	-6.95%	347	578
DL6	S2L	5.52%	-2.00%	334	577



	格1	i1%	i2%	LL1	LL2
DR1	R1	5.53%	8.00%	350	579
DR4	R39	0.32%	8.00%	350	579
DR5	R43	-0.43%	8.00%	350	579
DR6	D15	-3.35%	8.00%	350	579
DR8	D25	-5.16%	7.56%	349	579
DR9	R91	-5.23%	3.94%	339	577
DR10	R95	-5.28%	2.43%	335	577
DR11	R97	-5.31%	1.68%	334	577
DR12	R99	-5.35%	0.85%	332	577
DR13	R101	-5.87%	0.09%	330	577
DR14	R103	-5.96%	-0.91%	330	577



	格1	i1%	i2%
DR2	R9	5.54%	8.00%
DR3	R24	3.25%	8.00%
DR7	R71	-5.81%	8.00%

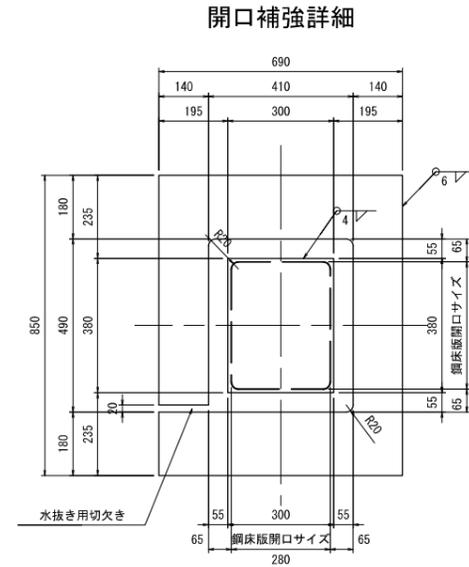
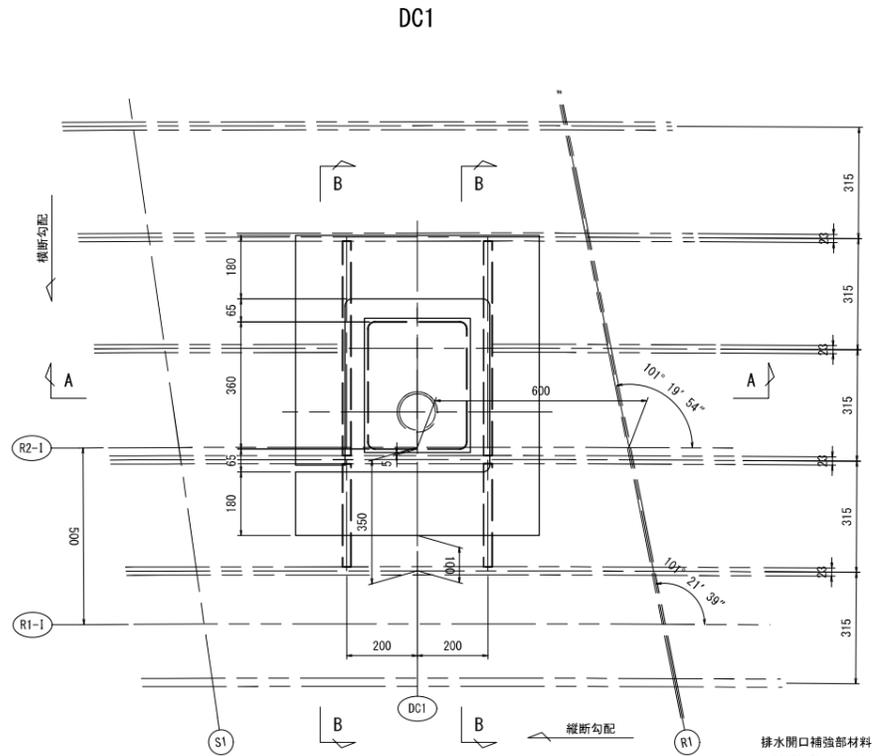
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	25 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その8)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 共通詳細図(その8)

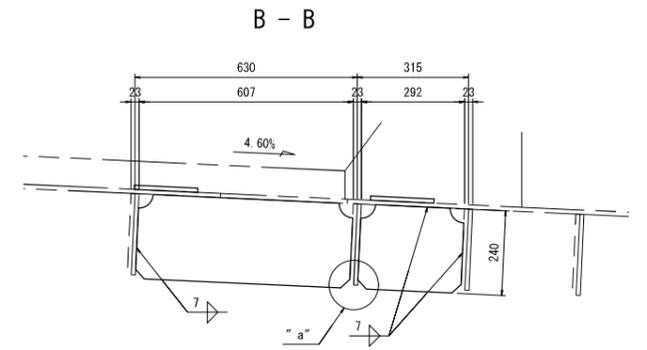
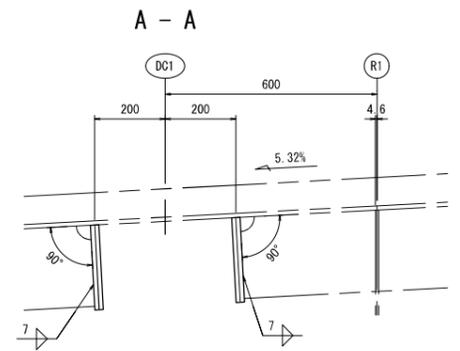
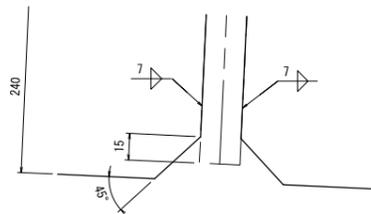
S=1:10

排水桝補強詳細(2/2)

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全てR=40とする。
 - 水抜き用切欠き設置位置は、縦断勾配・横断勾配の低い側に設置のこと。

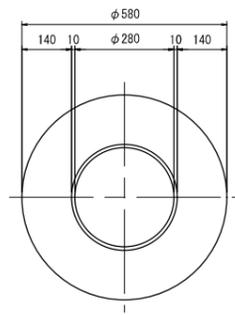


"a"部詳細 S=1:2



主桁排水管貫通孔補強板詳細

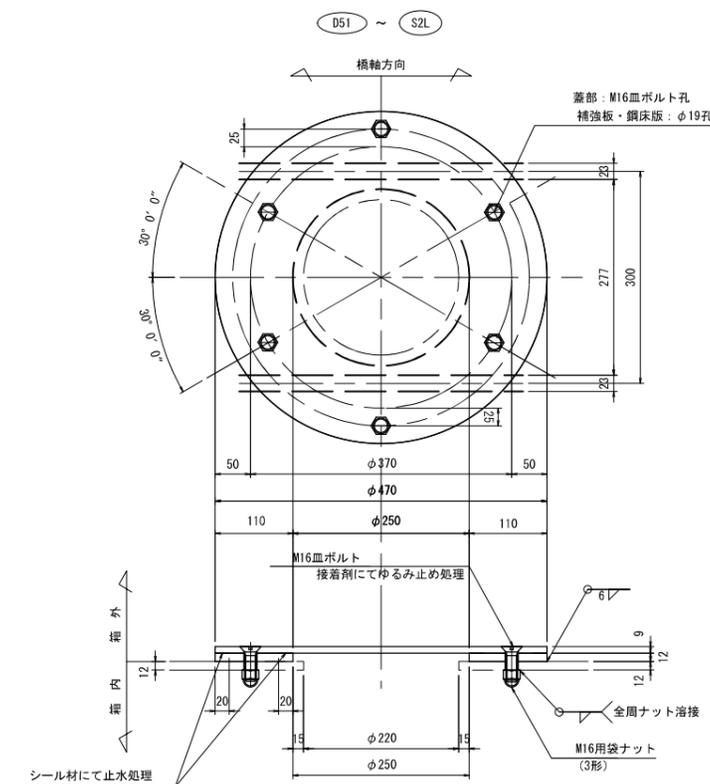
DR1~DR6



- N=12
 1-PL φ580x16 (SM490YA) (本体にて計上)

コンクリート充填孔および兼用ハンドホール詳細 S=1:5

カウンターウェイト部

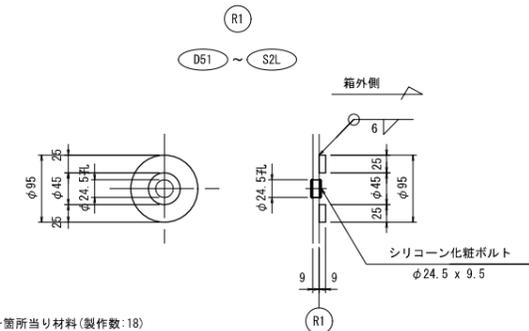


- 1箇所当り材料(製作数:9)
 1- PL φ470 x 12
 1- PL φ470 x 9(SS400)
 ※ 6- 皿ボルト M16 x 50(SS400)・・・すり割り付
 ※ 6- 袋ナット(3形) M16用(SS400)

側縦桁

監視孔詳細 S=1:5

側縦桁腹板部



- 一箇所当り材料(製作数:18)
 1- PL φ95 x 9
 1- シリコーン化粧ボルト φ24.5 x 9.5(シリコーンゴム)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	26 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その1)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 印は、高力ボルト TC B M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。
 - 特記なきスカーラップは、全て R=40 とする。

- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x740 (SS400)
 - 14-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1545 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1760 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1760 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1611 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x218 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

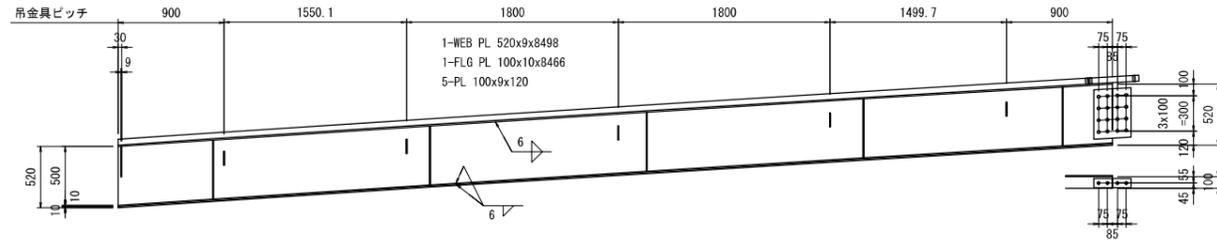
- TJ5縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x742 (SS400)
 - 18-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1308 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1722 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1715 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1617 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x257 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x741 (SS400)
 - 18-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1188 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1770 (SS400)
 - 38-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1767 (SS400)
 - 38-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1626 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x259 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ6縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x701 (SS400)
 - 18-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1355 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1613 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x224 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

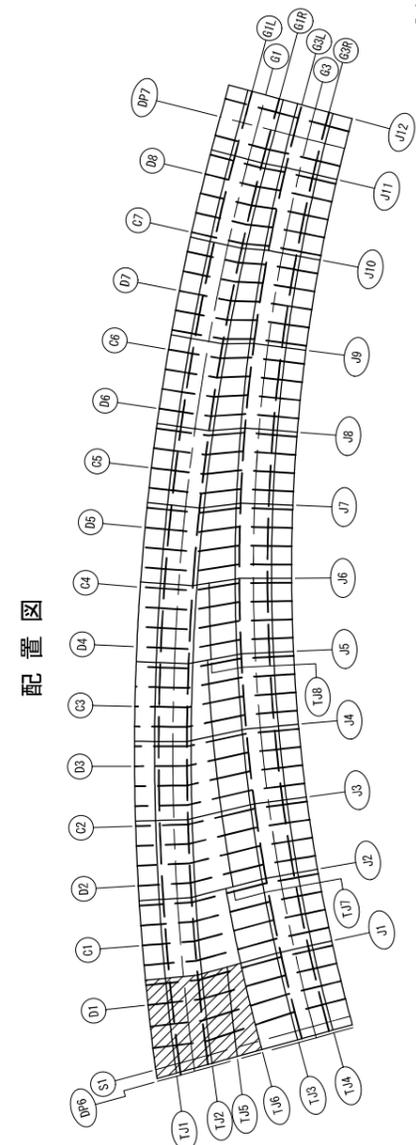
Dランプ第2橋 鋼床版図(その1)

S=1:30



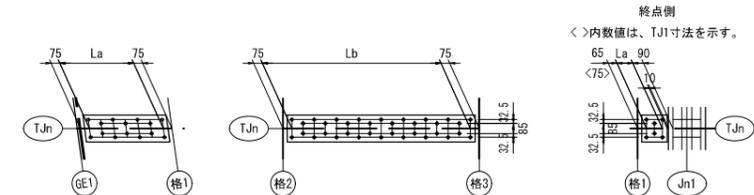
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x8258 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 439x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

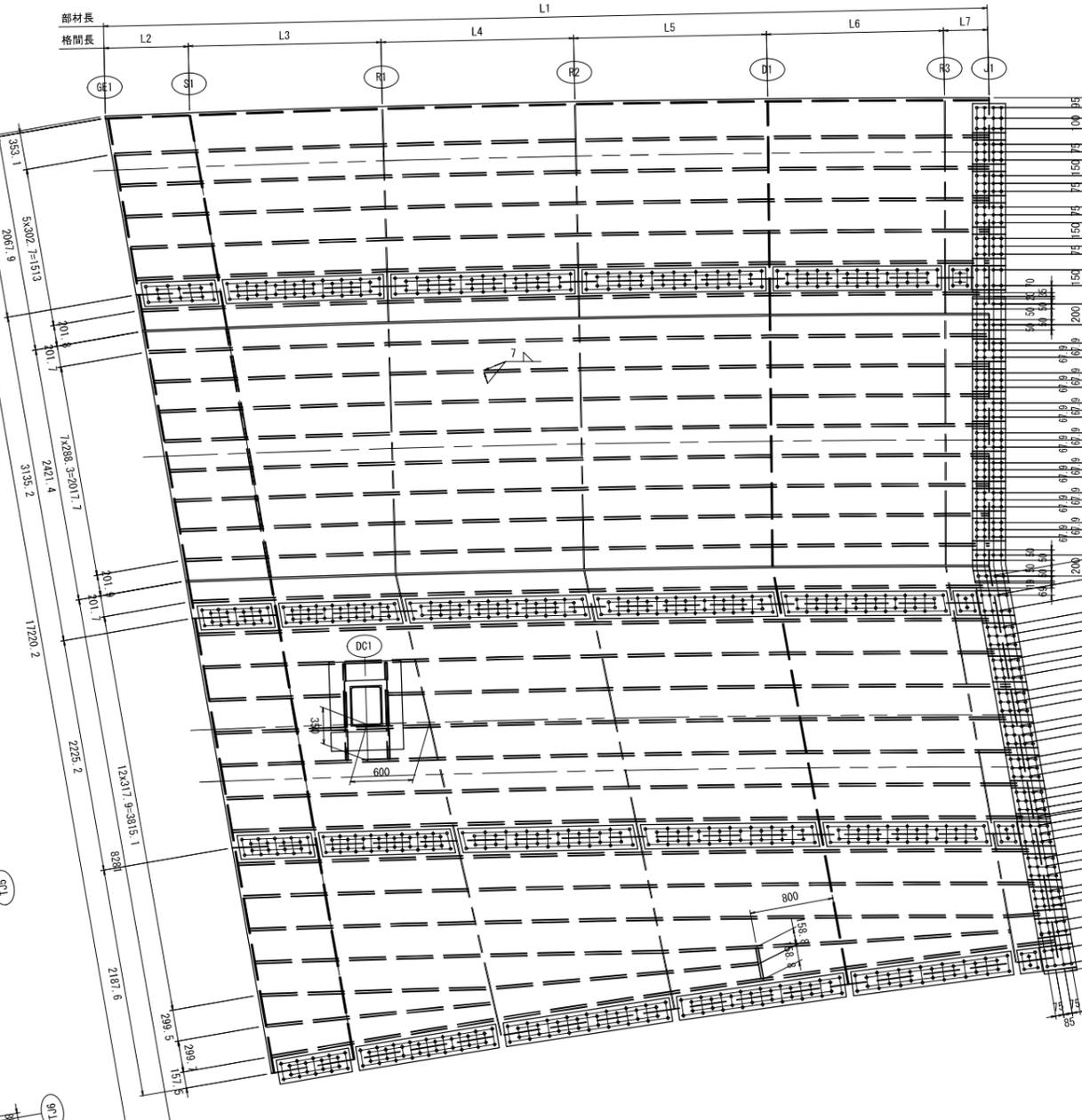


- TJ1 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
- TJ2 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
- TJ5 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
- TJ6 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



終点側
< >内数値は、TJ1寸法を示す。



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1724x12x8465
 - 5-RIB PL 230x23x8283 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x1719

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3155x12x8116
 - 2-RIB PL 230x23x7895 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x7895 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x358
 - 1-END PL 260x9x2425
 - 1-END PL 260x9x366

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2746x9x347 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 156x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=10 (箱外-2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ5
- 1-DECK PL 2216x12x7985
 - 6-RIB PL 230x23x7659 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1295 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x5950 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x2239

- TJ2-TJ5
- 1-SPL PL 2282x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 290x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 306x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 307x10x315 (SS400)
 - 80-TCB M22x70 (S10T)

- 排水開口補強部材料 (DC1)
- 1-DOUBL PL 690x12x850
 - 1- PL 300x12x380
 - 2-RIB PL 240x24x292
 - 2-RIB PL 240x24x608

- N=7 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ5-TJ6
- 1-DECK PL 2177x12x7615
 - 4-RIB PL 230x23x7618 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x7231
 - 1-RIB PL 230x23x4773
 - 1-RIB PL 240x24x295
 - 1-RIB PL 230x23x2182
 - 1-END PL 260x9x2201

- TJ5-TJ6
- 1-SPL PL 1529x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 291x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 307x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 268x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 203x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 248x10x315 (SS400)
 - 50-TCB M22x70 (S10T)

- N=4 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

Jn1	格1	La			
		TJ1	TJ2	TJ5	TJ6
-	S1	6x104. 6=627. 5	8x78. 5=628. 1	8x78. 6=628. 6	8x77. 7=621. 3
-	J1	2x68. 6=137. 2	2x69. 7=139. 4	2x68=136	2x65. 6=131. 2

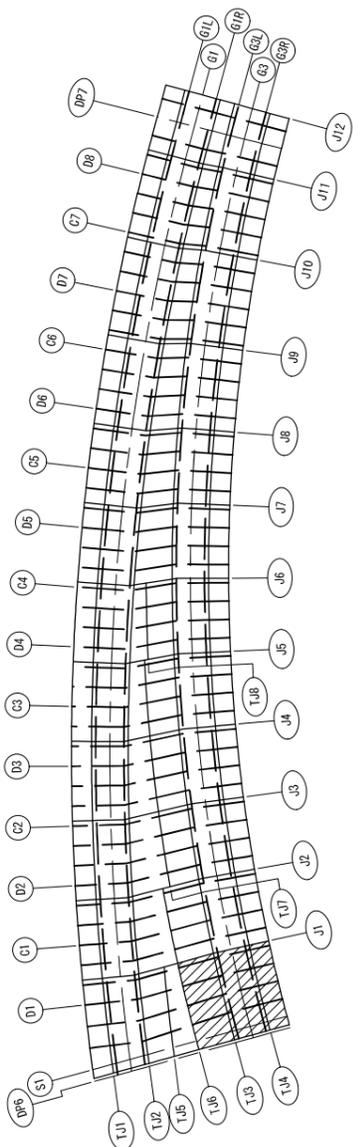
格2	格3	Lb			
		TJ1	TJ2	TJ5	TJ6
S1	R1	16x90. 4=1446. 2	14x76. 3=1067. 5	16x74. 2=1187	16x79. 6=1273. 4
R1	R2	16x104. 8=1676. 8	18x91. 3=1643. 9	16x99. 7=1594. 6	16x95. 4=1526. 6
R2	D1	16x104. 8=1676. 8	18x91. 3=1643. 5	16x99. 5=1591. 9	16x95. 7=1530. 4
D1	R3	16x95. 5=1528. 7	16x94=1504. 2	16x93. 4=1494. 5	14x104. 7=1465. 5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8449. 8	807. 1	1842. 2	1842. 2	1842. 2	1692. 9	423. 2
TJ1	8155. 4	807. 2	1596. 2	1826. 8	1826. 8	1678. 7	419. 7
TJ2	7680. 1	807. 5	1217. 5	1793. 9	1793. 5	1654. 2	413. 5
TJ5	7686. 8	807. 6	1337	1744. 6	1741. 9	1644. 5	411. 1
TJ6	7599. 8	800	1423. 4	1676. 6	1680. 4	1615. 5	403. 9

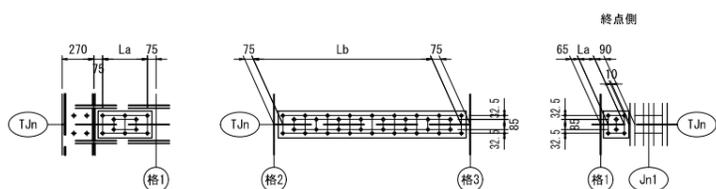
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	27 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。
 - 特記なきスカーラップは、全て R-40 とする。

配置図



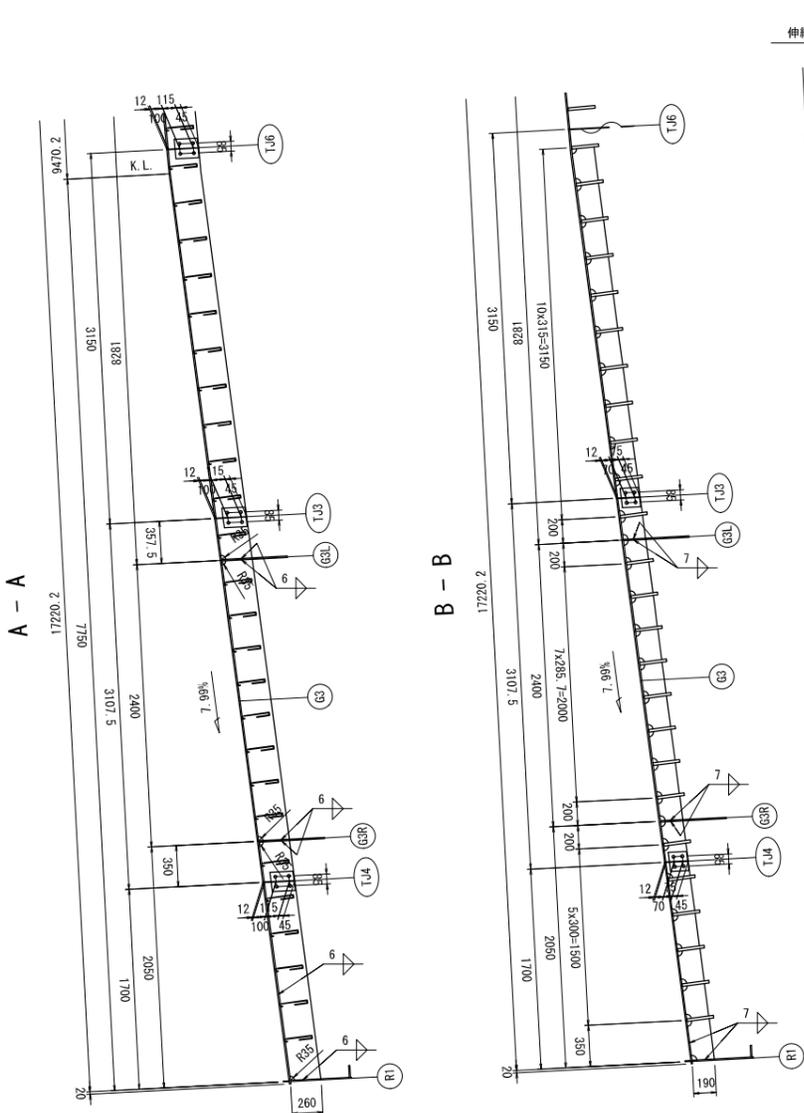
縦継手寸法



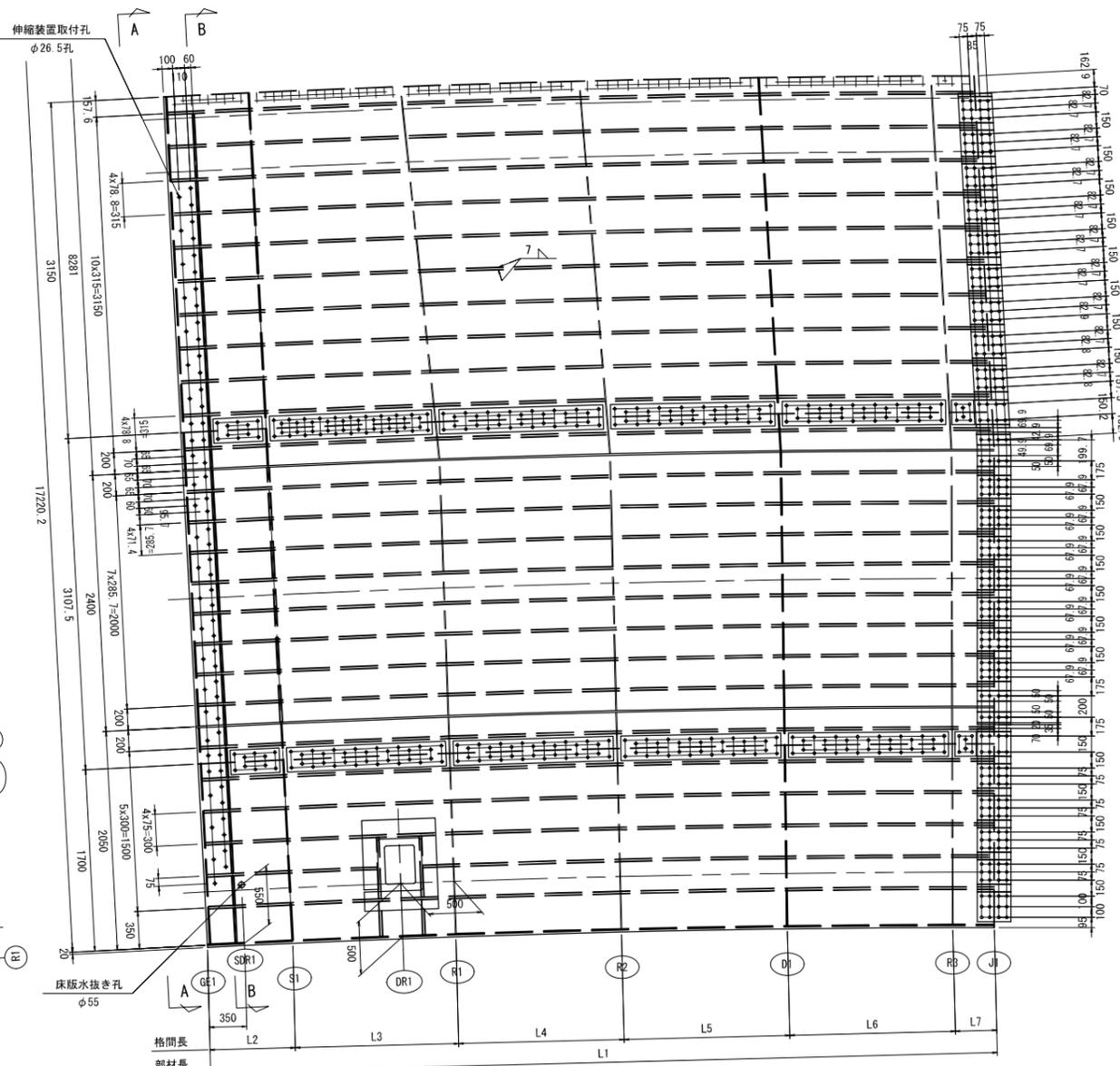
Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
-	S1	4x95=380	4x95=380
J1	R3	2x63.9=127.8	2x60=120

Dランプ第2橋 鋼床版図(その2)

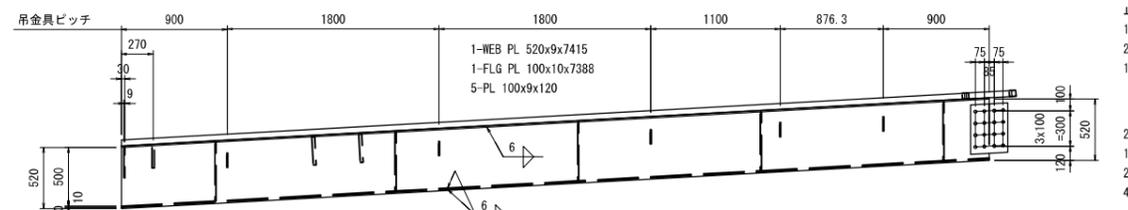
S=1:30



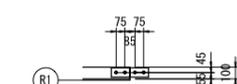
- TJ6-TJ3
 1-DECK PL 3163x12x7649
 10-RIB PL 230x23x7579(平均長)
 1-END PL 267x9x3180
 9-PL 190x19x293
 1-PL 190x19x162 補強リブ
- TJ3-TJ4
 1-DECK PL 3116x12x7577
 2-RIB PL 230x23x7511(平均長)
 8-RIB PL 230x23x7511(平均長)
 1-END PL 260x9x372
 1-END PL 260x9x2418
 1-END PL 260x9x365
 1-PL 190x19x147
 1-PL 190x19x197
 1-PL 190x19x184
 7-PL 190x19x264
 1-PL 190x19x199
 1-PL 190x19x182
 1-PL 190x19x154 補強リブ
- TJ4-R1
 1-DECK PL 1705x12x7426
 4-RIB PL 230x23x7397(平均長)
 1-RIB PL 230x23x1602
 1-RIB PL 230x23x5360
 1-END PL 260x9x1717
 1-PL 190x19x139
 4-PL 190x19x278
 1-PL 190x19x346 補強リブ
- TJ3 END PL 縦継手材料
 2-SPL PL 208x9x165(SS400)
 4-TCB M22x65(S10T)
- TJ4 END PL 縦継手材料
 2-SPL PL 208x9x165(SS400)
 4-TCB M22x65(S10T)
- TJ3 補強リブ 縦継手材料
 2-SPL PL 168x9x165(SS400)
 4-TCB M22x75(S10T)
- TJ4 補強リブ 縦継手材料
 2-SPL PL 168x9x165(SS400)
 4-TCB M22x75(S10T)
- 排水開口補強部材(DR1)
 1-DOUBLE PL 690x12x850
 2-RIB PL 240x24x350
 2-RIB PL 240x24x579



- TJ3 縦継手材料
 2-SPL PL 230x9x461(SS400)
 10-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1521(SS400)
 42-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1540(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1540(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1534(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x220(SS400)
 6-TCB M22x65(S10T)
- TJ4 縦継手材料
 2-SPL PL 230x9x461(SS400)
 10-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1492(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1503(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1503(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x1503(SS400)
 30-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 230x9x200(SS400)
 6-TCB M22x65(S10T)



側縦桁LFLG添接詳細



- 止水板材料
 1-FB 50x6x7180(SS400)
 2-FB 50x6x55(SS400)
 1-FB 50x6x385(SS400)
- 2-SPL PL 437x9x315(SS400)
 16-TCB M22x65(S10T)
 2-SPL PL 80x9x315(SS400)
 4-TCB M22x65(S10T)

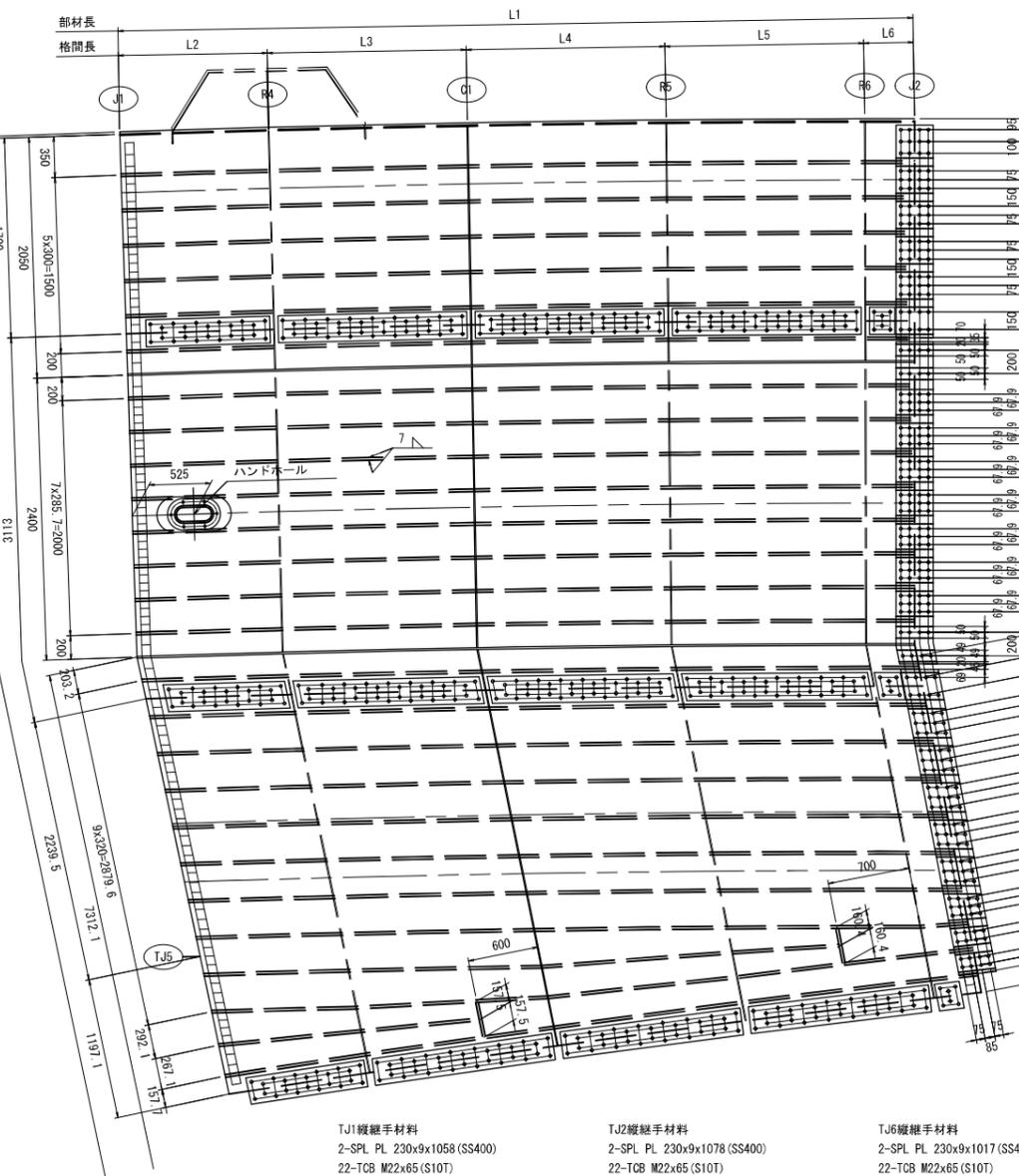
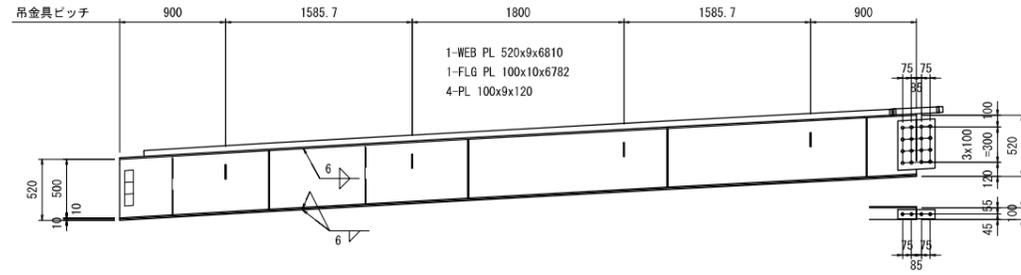
格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
S1	R1	20x72=1439	14x100.7=1410.2
R1	R2	14x104.1=1457.6	14x101.5=1420.6
R2	D1	14x104.1=1458	14x101.5=1420.6
D1	R3	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ3	7606.3	800	1589	1607.6	1608	1601.4	400.3
TJ4	7464.5	800	1560.2	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	7376.3	800	1530.7	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

Dランプ第2橋 鋼床版図(その3) S=1:30

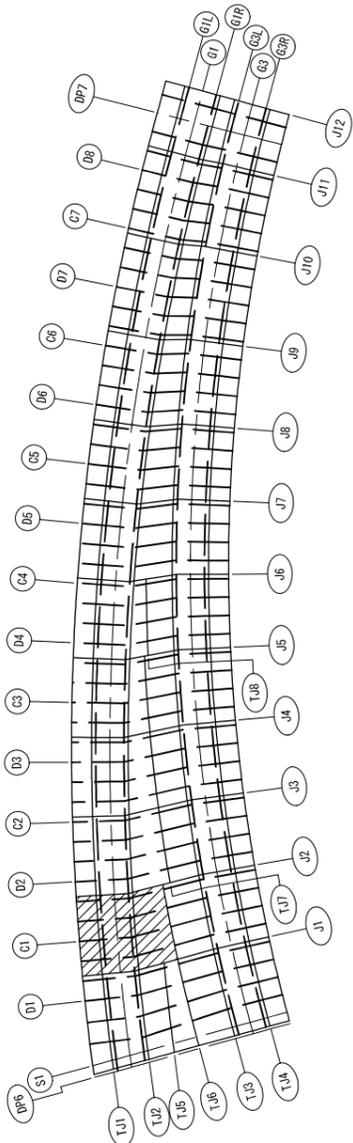
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	28 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

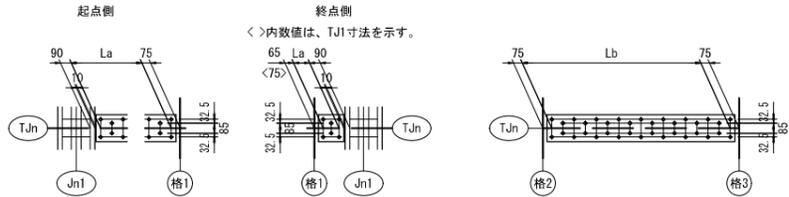


- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6781
 - 5-RIB PL 230x23x6743 (平均長)
- L1-J1
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N-5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3118x12x6738
 - 2-RIB PL 230x23x6664 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6664 (平均長)
- TJ1-J2
- 1-SPL PL 2747x9x350 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 160x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ2-TJ6
- 1-DECK PL 3436x12x6725
 - 9-RIB PL 230x23x6539 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x5417
 - 1-RIB PL 240x24x298
 - 1-RIB PL 230x23x2225
 - 1-RIB PL 240x24x292
- TJ2-J6
- 1-SPL PL 2687x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 296x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 312x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 266x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 183x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 175x10x315 (SS400)
 - 96-TCB M22x70 (S10T)
- N=9 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

配置図



縦継手寸法



Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ6
J1	R4	10x97.7=976.5	10x95.6=956.3	10x92.9=929
J2	R6	2x68.6=137.2	2x69.7=139.4	2x65.5=131

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ6
R4	C1	16x95.5=1528.7	16x94=1504.2	14x104.7=1466.8
C1	R5	16x95.5=1528.7	16x94=1504.2	14x104.7=1466
R5	R6	16x95.5=1528.7	16x94=1504.1	14x104.7=1466.3

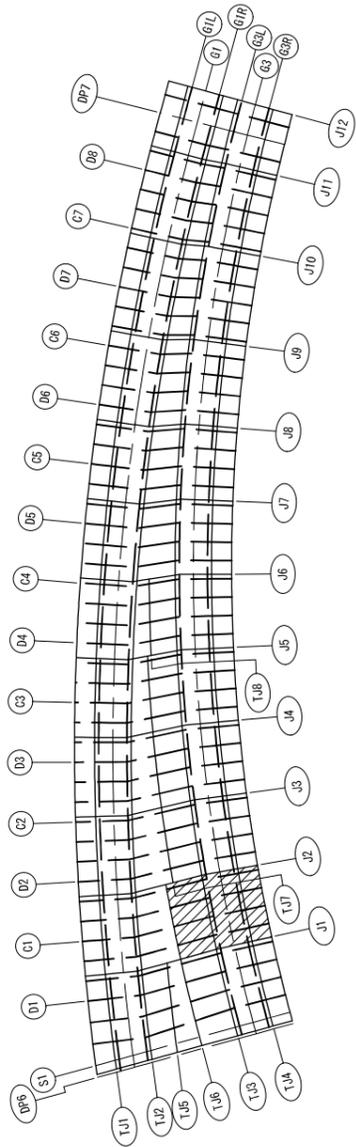
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6616.6	1240.6	1654.2	1654.2	1654.1	413.5
TJ6	6464	1211.8	1615.8	1616	1616.3	404.1

Dランプ第2橋 鋼床版図(その4) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	29 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

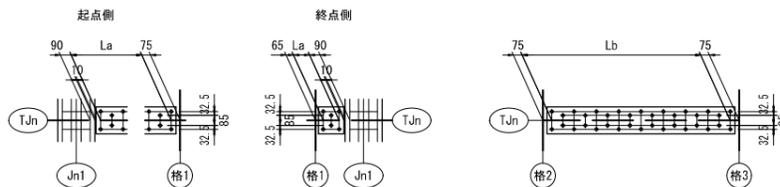
配置図



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1006 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x226 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J1	R4	10x91.8=918.3	10x89.5=895.4
J2	R6	2x63.7=127.4	2x60.1=120.1

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R4	C1	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6
C1	R5	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6
R5	R6	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6



- TJ6-TJ3
- 1-DECK PL 316x12x6651
 - 10-RIB PL 230x23x6434 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ7-TJ3
- 1-SPL PL 2542x9x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 271x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 272x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 256x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=2(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6435
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 5-RIB PL 230x23x6246 (平均長)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x329 (SS400)
 - 1-SPL PL 125x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6405.7	1201	1601.4	1601.4	1601.5	400.4
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

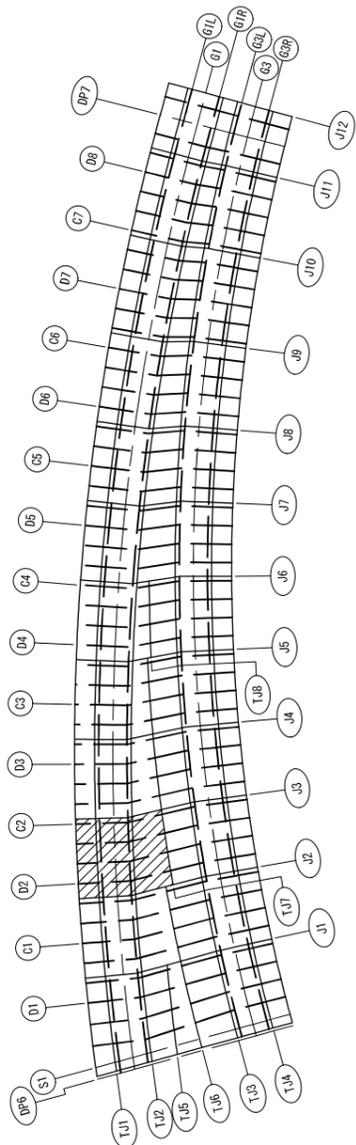
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 90x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

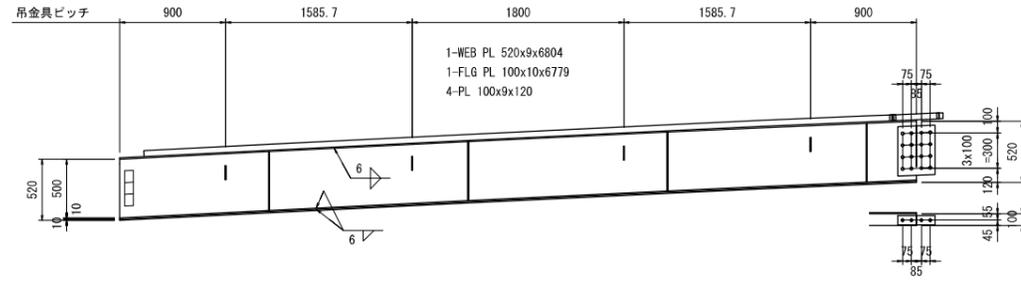
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼床上部工事(2工区)		
図面番号	30 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

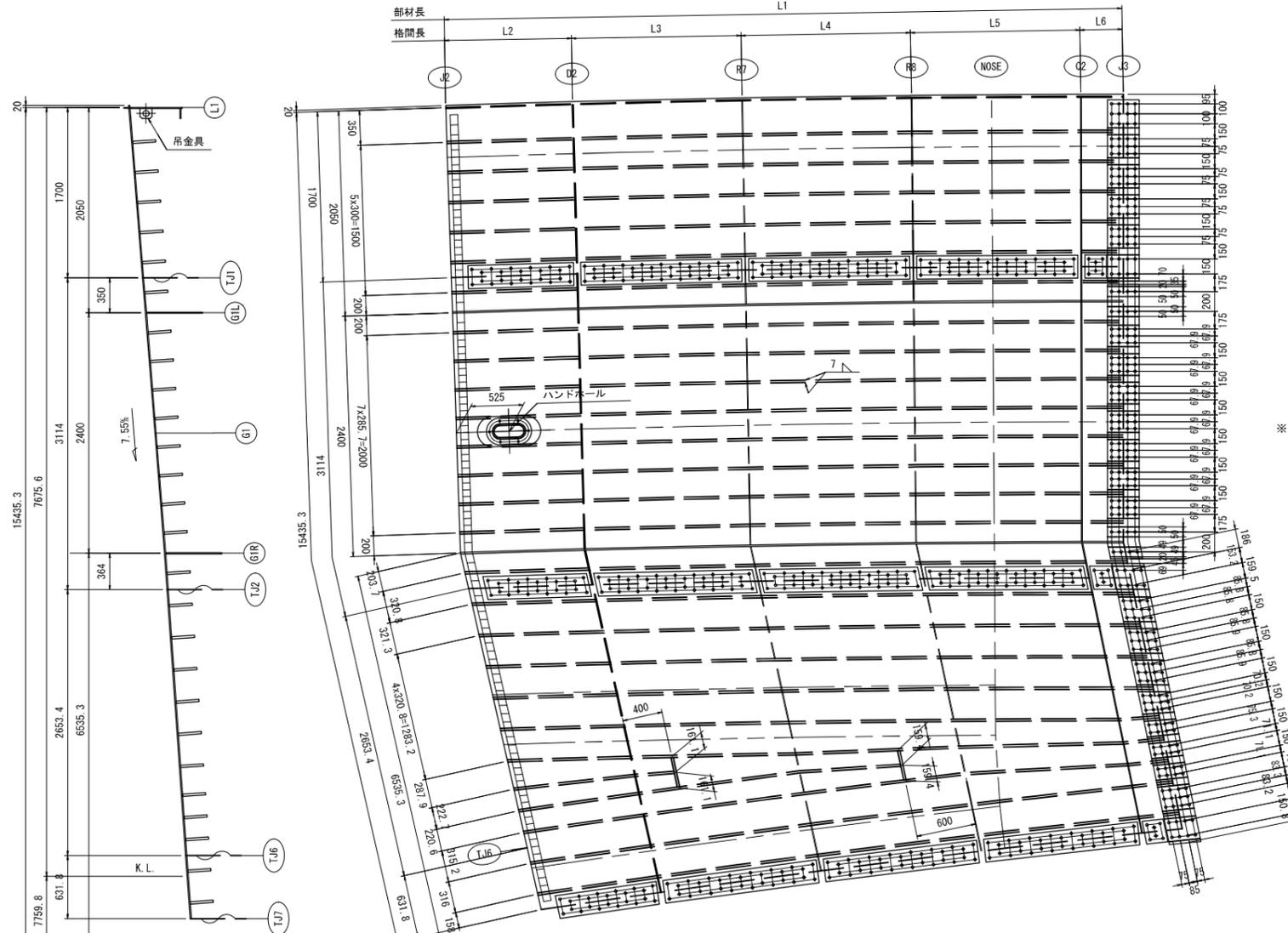
配置図



Dランプ第2橋 鋼床版図(その5) S=1:30

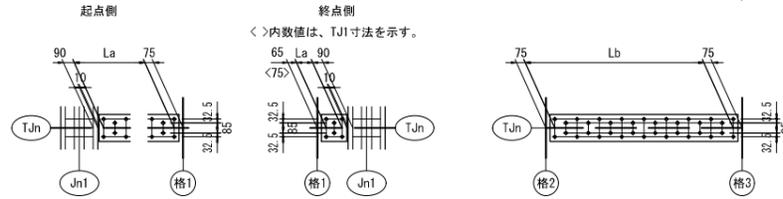


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6364 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6779
 - 5-RIB PL 230x23x6741 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6743
 - 2-RIB PL 230x23x6663 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6663 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2748x9x353 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 165x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 3279x12x6782
 - 9-RIB PL 230x23x6534 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1605
 - 1-RIB PL 240x24x299
 - 1-RIB PL 230x23x3844
 - 1-RIB PL 240x24x296
- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 2908x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 301x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 318x10x315 (SS400)
 - 1-RIB PL 274x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 192x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 183x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 279x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 263x10x315 (SS400)
 - 100-TCB M22x70 (S10T)
- N=9(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1058 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1611 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1081 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1643 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1632 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1629 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x266 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x233 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J2	D2	10x97.6=976.5	10x95.6=955.9	10x92.7=927.2
J3	C2	2x68.6=137.2	2x69.3=138.6	2x65.3=130.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
D2	R7	16x95.5=1528.7	16x94=1504.1	14x104.6=1463.7
R7	R8	16x95.5=1528.7	16x94=1504	14x104.6=1464
R8	C2	16x95.5=1528.7	16x94=1504	14x104.6=1464.3

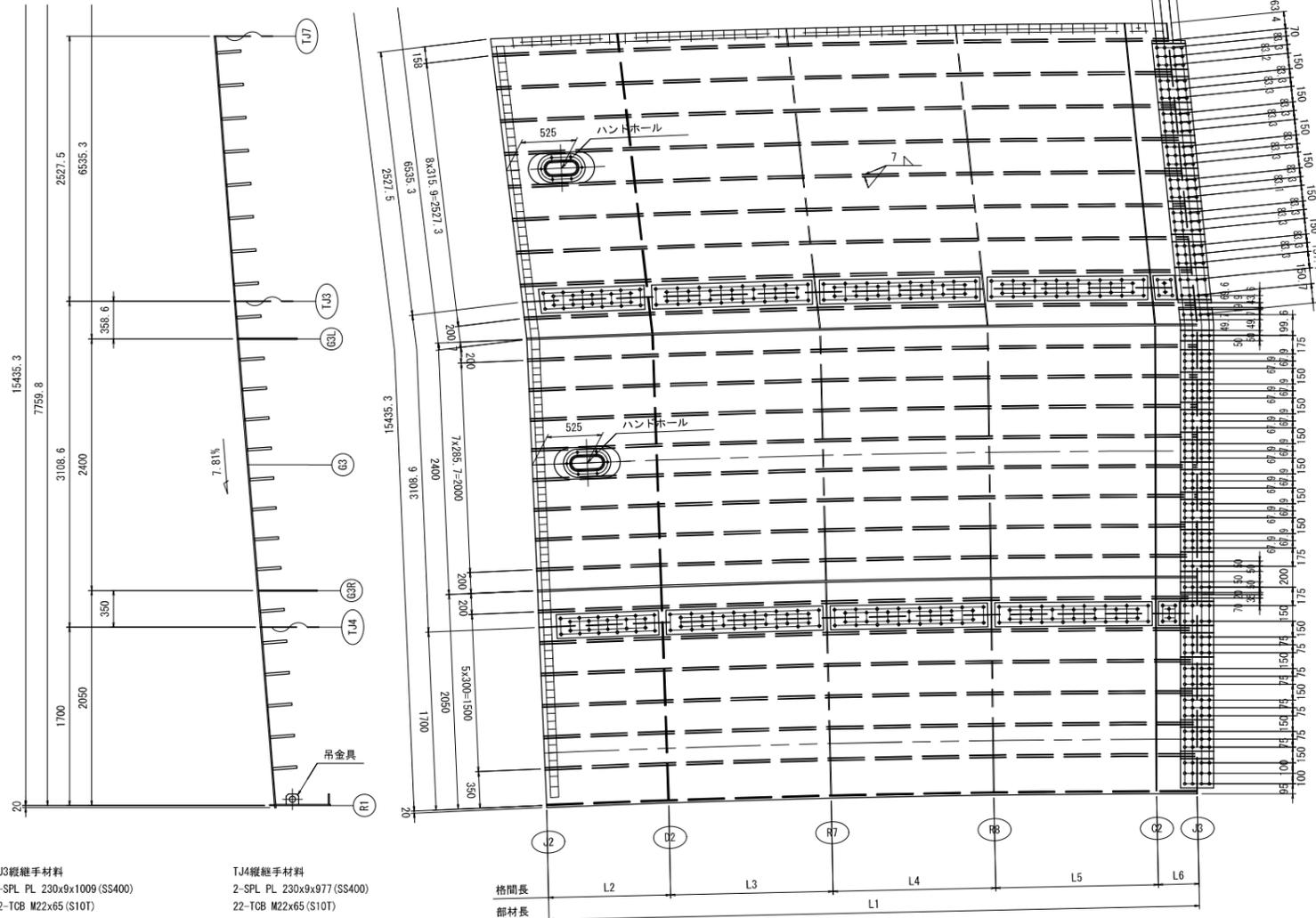
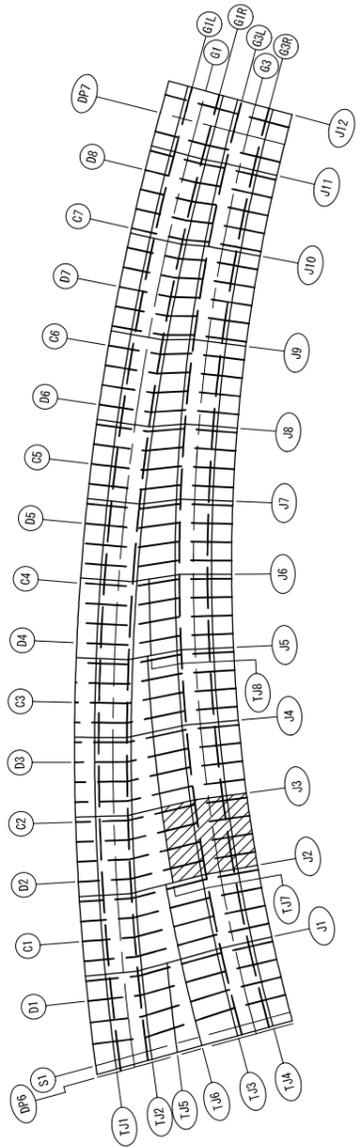
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6616.2	1240.6	1654.1	1654	1654	413.5
TJ7	6455.8	1210.2	1613.7	1614	1614.3	403.6

Dランプ第2橋 鋼床版図(その6) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	31 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁幅は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

配置図

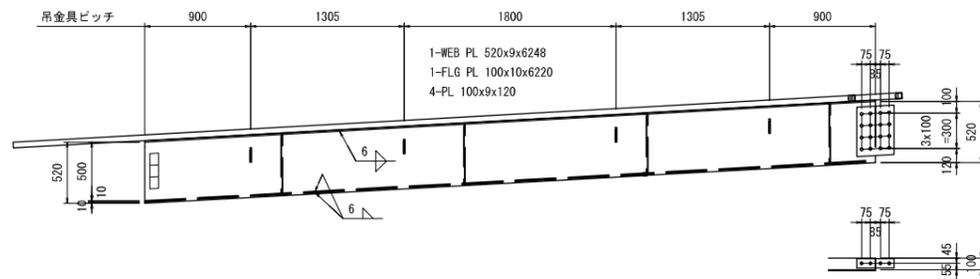


- TJ3継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1009 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x231 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2532x12x6660
 - 8-RIB PL 230x23x6430 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6443
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 5-RIB PL 230x23x6246 (平均長)
- TJ7-TJ3
- 1-SPL PL 2554x9x315 (SS400)
 - 7-SPL PL 279x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 264x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=8(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x333 (SS400)
 - 1-SPL PL 132x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

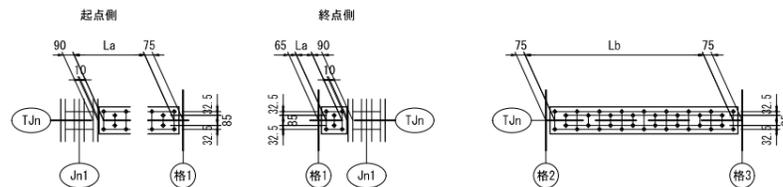
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6406.1	1201.1	1601.5	1601.5	1601.6	400.4
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J2	D2	10x91.8=918.3	10x89.5=895.5
J3	C2	2x63.7=127.4	2x60.1=120.1

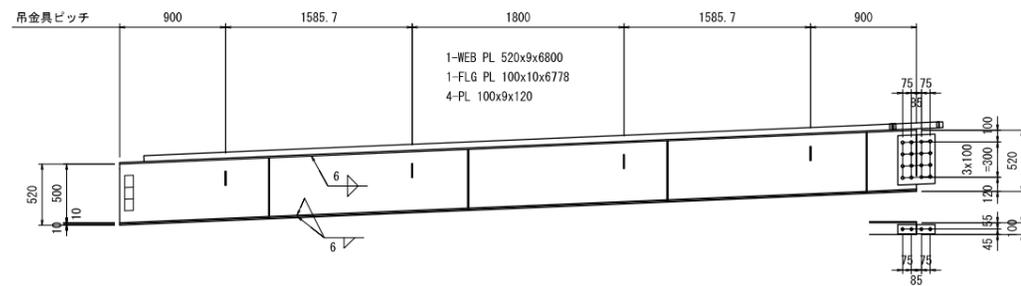
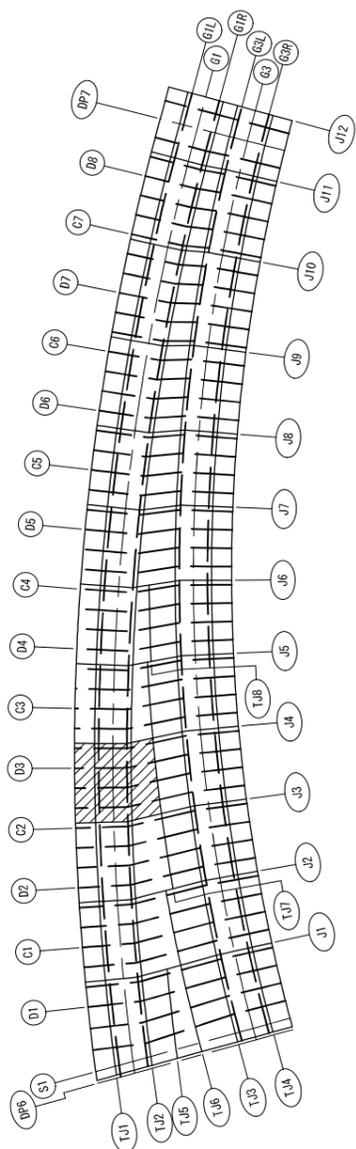
格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
D2	R7	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6
R7	R8	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6
R8	C2	14x103.7=1451.6	14x101.5=1420.6

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	32 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

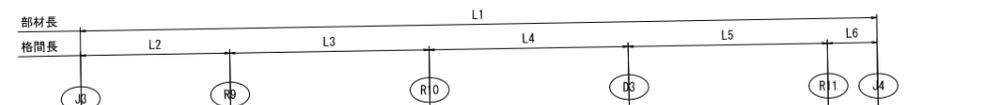
Dランプ第2橋 鋼床版図(その7) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

配置図



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6362 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 434x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6778
 - 5-RIB PL 230x23x6739 (平均長)

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6747
 - 2-RIB PL 230x23x6661 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6661 (平均長)

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x355 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 169x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- N=10 (箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 2547x12x6772
 - 7-RIB PL 230x23x6536 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x4903
 - 1-RIB PL 240x24x306
 - 1-RIB PL 230x23x1812
 - 1-RIB PL 240x24x297

- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 2240x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 305x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 293x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 260x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 189x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 285x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 270x10x315 (SS400)
 - 76-TCB M22x70 (S10T)

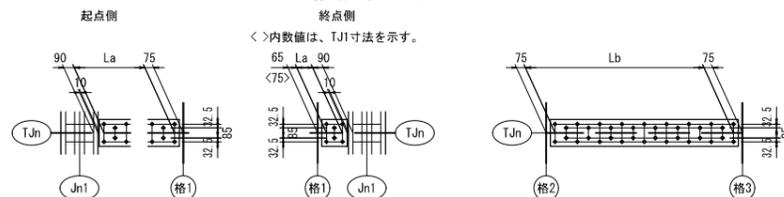
- N=7 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1084 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1635 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x268 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1021 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1547 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x238 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J3	R9	10x97.7=976.5	10x95.6=955.5	10x92.8=927.9
J4	R11	2x68.6=137.2	2x69.1=138.2	2x65.3=130.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
R9	R10	16x95.5=1528.7	16x94=1503.9	14x104.6=1465
R10	D3	16x95.5=1528.7	16x94=1503.9	14x104.7=1465.4
D3	R11	16x95.5=1528.7	16x94=1503.8	14x104.7=1465.9

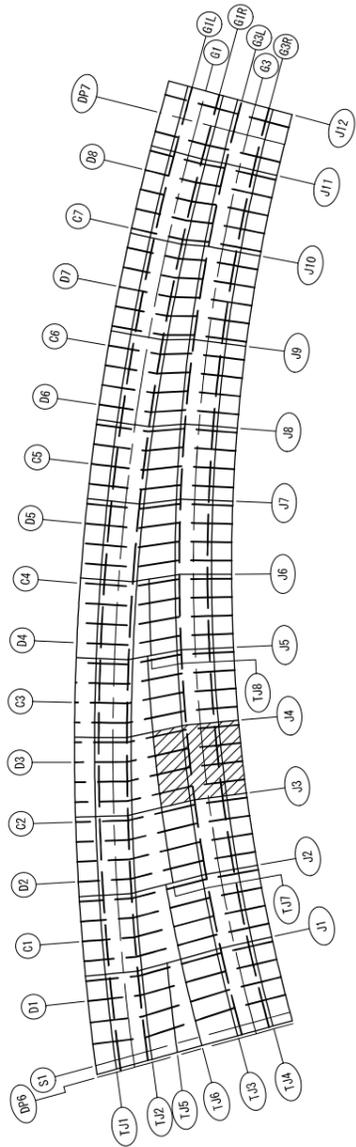
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6615.5	1240.5	1653.9	1653.9	1653.8	413.4
TJ7	6461.4	1211	1615	1615.4	1615.9	404.1

Dランプ第2橋 鋼床版図(その8) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	33 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 5. 照明幅は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

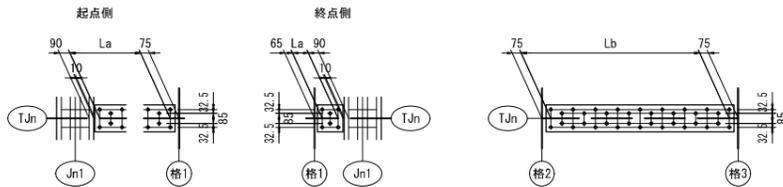
配置図



- TJ3継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1012 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x235 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

継手寸法



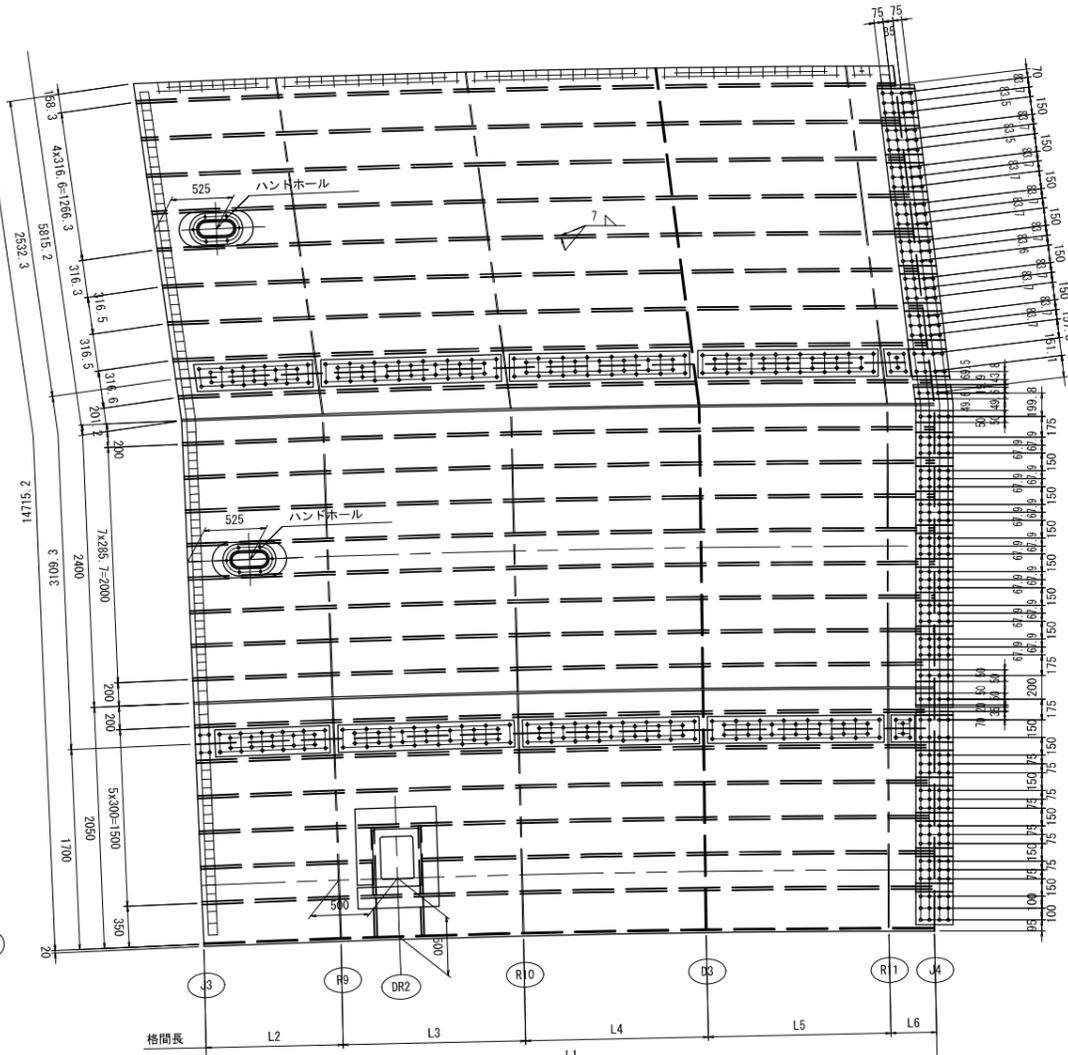
Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J3	R9	10x91.8=918.1	10x89.5=895.5
J4	R11	2x63.6=127.2	2x60.1=120.1

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R9	R10	14x103.7=1451.7	14x101.5=1420.6
R10	D3	14x103.7=1451.7	14x101.5=1420.6
D3	R11	14x103.7=1451.8	14x101.5=1420.6

- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6406.8	1201.2	1601.7	1601.7	1601.8	400.5
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

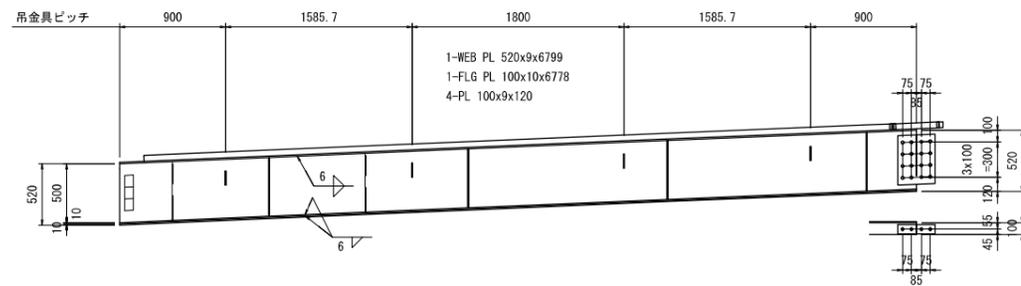
- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2534x12x6818
 - 8-RIB PL 230x23x6433 (平均長)
 - ハンドホール材料 (N=1)
 - 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ7-TJ4
- 1-SPL PL 2566x9x315 (SS400)
 - 7-SPL PL 286x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 271x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
 - N=8 (箱外)
 - 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 3116x12x6451
 - 2-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
 - ハンドホール材料 (N=1)
 - 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x337 (SS400)
 - 1-SPL PL 139x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
 - 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
 - N=10 (箱外=2 箱内=8)
 - 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 4-RIB PL 230x23x6246 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1455
 - 1-RIB PL 230x23x4357
 - 排水開口補強部材 (OR2)
 - 1-DOUBL PL 690x12x850
 - 2-RIB PL 240x24x350
 - 2-RIB PL 240x24x579
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
 - N=5
 - 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)



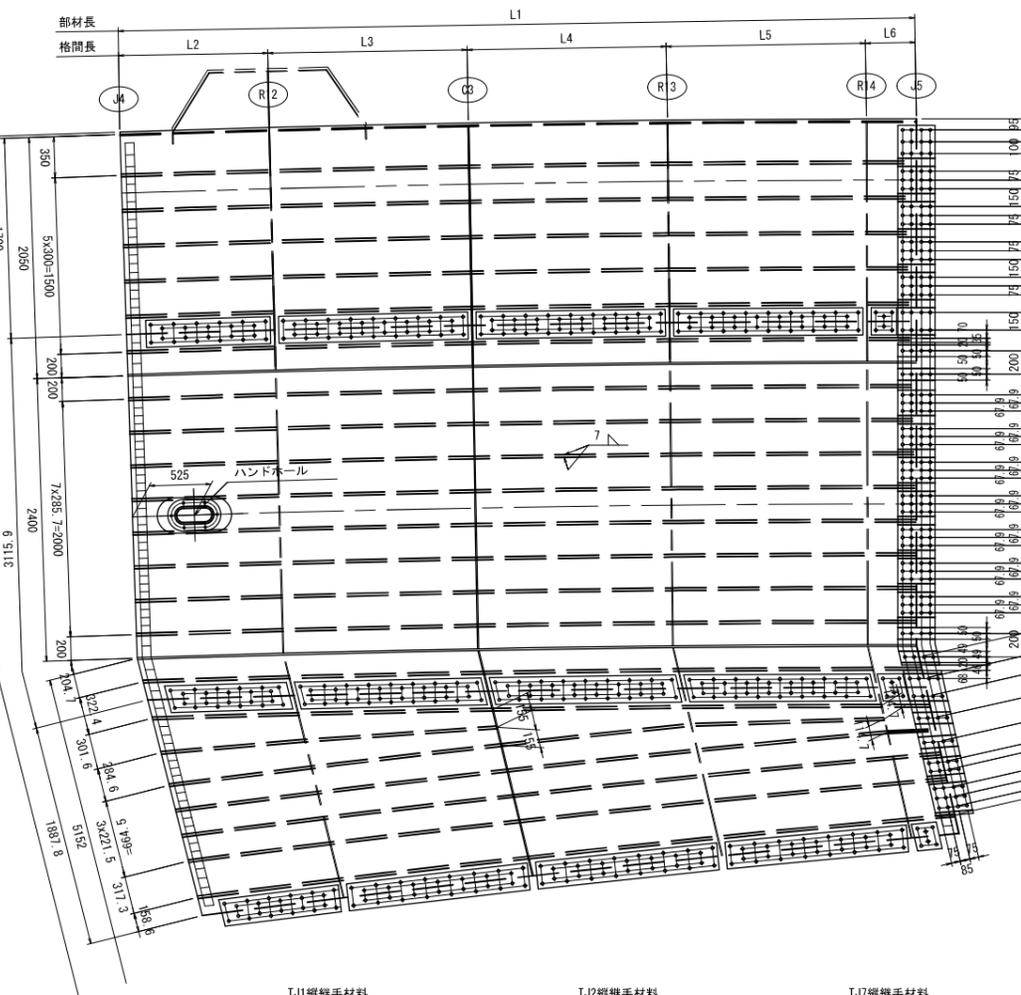
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	34 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その9)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その9) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6362 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6778
 - 5-RIB PL 230x23x6739 (平均長)

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6750
 - 2-RIB PL 230x23x6661 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6661 (平均長)

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x357 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 172x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

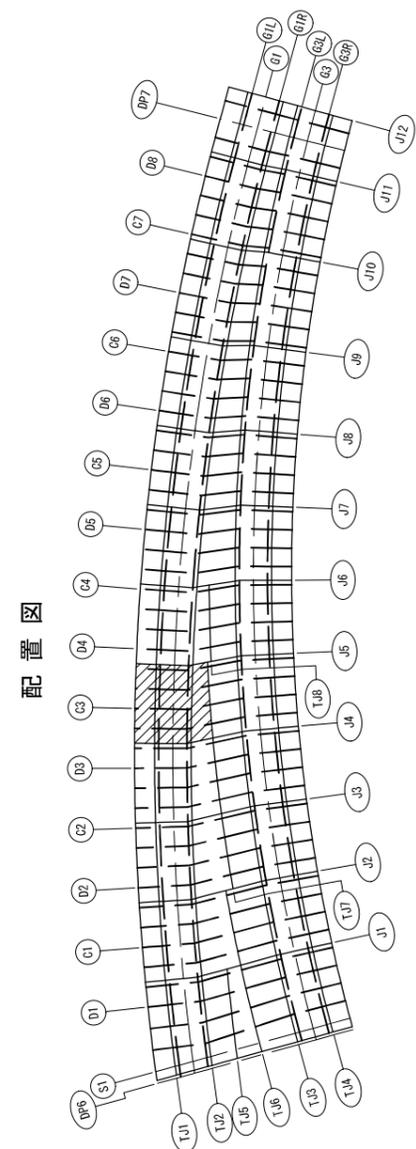
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 1874x12x6739
 - 5-RIB PL 230x23x6540 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x2856
 - 1-RIB PL 230x23x6106

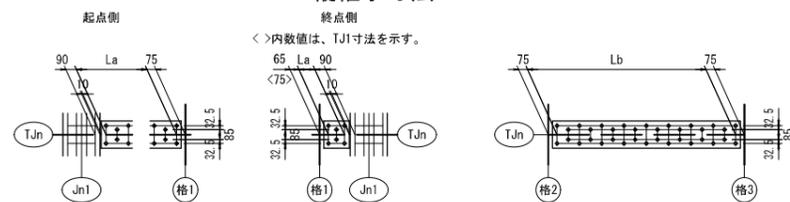
- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 1319x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 308x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 165x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 150x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 195x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 292x10x315 (SS400)
 - 36-TCB M22x70 (S10T)

- N=5(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)



配置図

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1086 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1636 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1645 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x270 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1025 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1549 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x243 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J4	R12	10x97.7=976.5	10x95.5=955	10x92.9=929
J5	R14	2x68.6=137.2	2x69=138	2x65.6=131

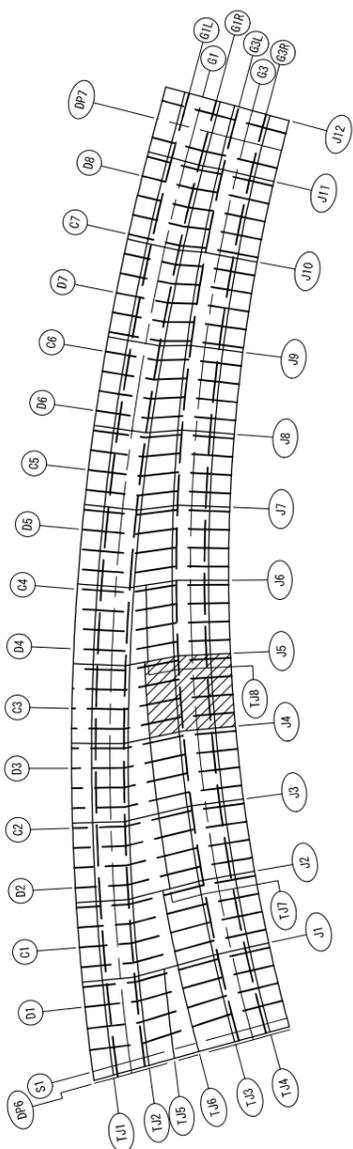
格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
R12	C3	16x95.5=1528.7	16x94=1503.7	14x104.8=1467
C3	R13	16x95.5=1528.7	16x94=1503.6	14x104.8=1467.6
R13	R14	16x95.5=1528.7	16x94=1503.5	14x104.9=1468.3

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6614.3	1240.3	1653.7	1653.6	1653.5	413.4
TJ7	6470	1212.4	1617	1617.6	1618.3	404.7

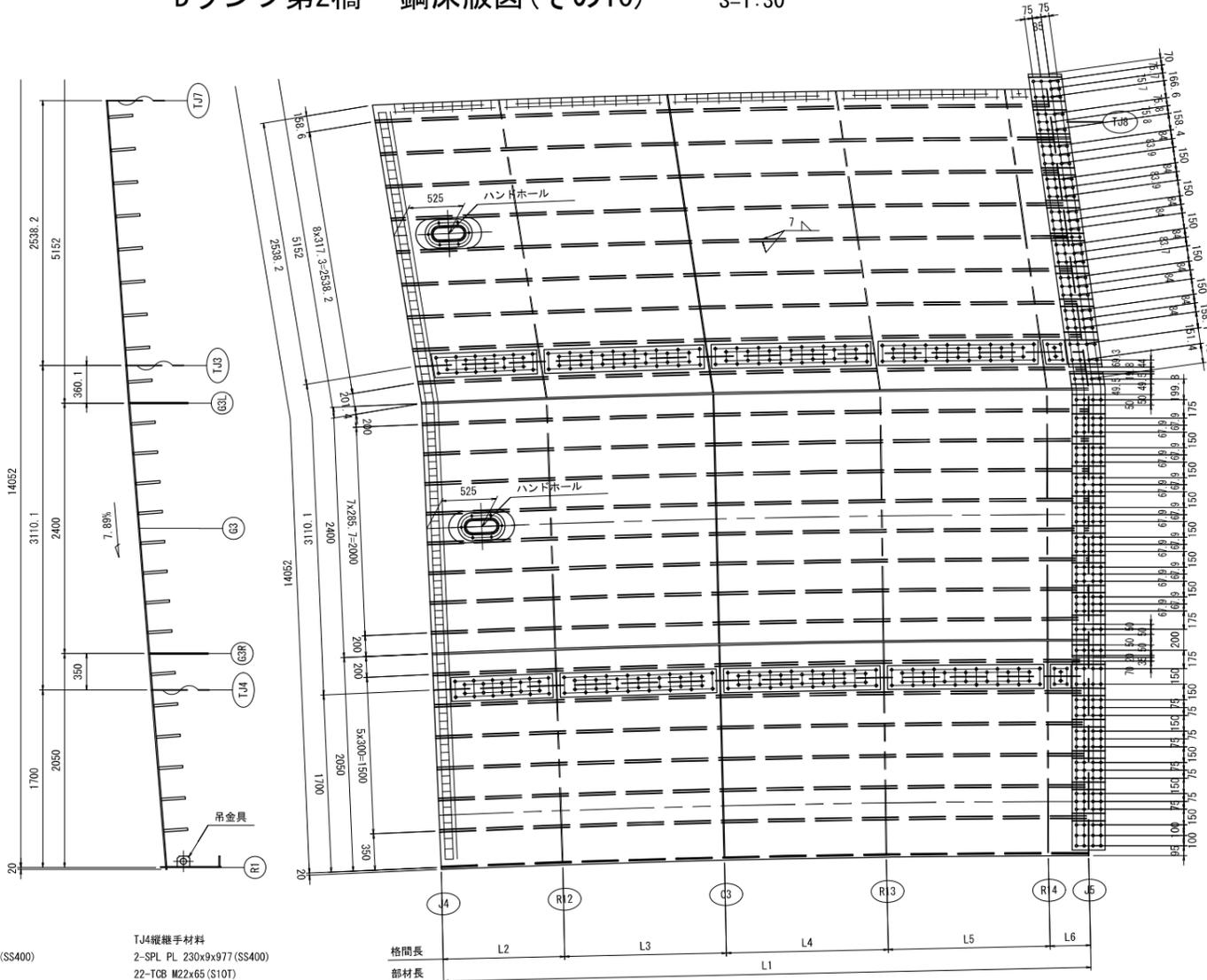
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	35 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その10)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁幅は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

配置図

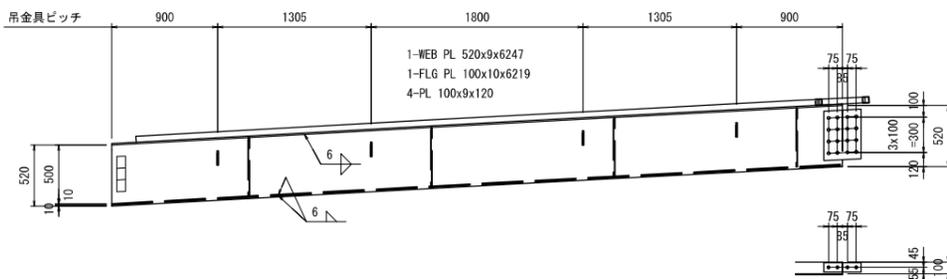


Dランプ第2橋 鋼床版図(その10) S=1:30



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1014 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x239 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x201 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5803 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 436x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2534x12x6770
 - 8-RIB PL 230x23x6438 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ7-TJ8
- 1-SPL PL 655x9x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 276x10x315 (SS400)
 - 20-TCB M22x70 (S10T)
- N=1(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3115x12x6458
 - 2-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x340 (SS400)
 - 1-SPL PL 144x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

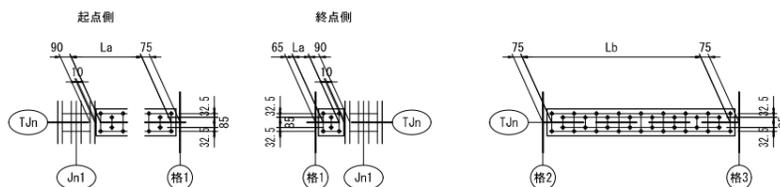
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6291
 - 5-RIB PL 230x23x6245 (平均長)

- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6407.9	1201.4	1601.9	1602	1602.1	400.5
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

縦継手寸法



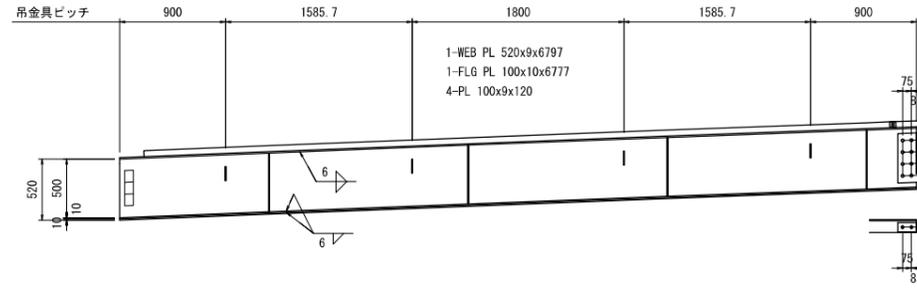
Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J4	R12	10x91.8=918	10x89.5=895.4
J5	R14	2x63.5=126.9	2x60.1=120.2

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R12	C3	14x103.7=1451.9	14x101.5=1420.6
C3	R13	14x103.7=1452	14x101.5=1420.6
R13	R14	14x103.7=1452.1	14x101.5=1420.6

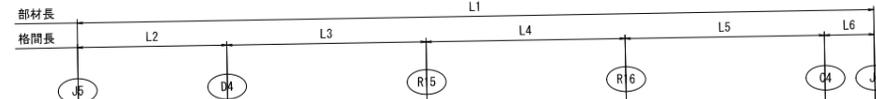
Dランプ第2橋 鋼床版図(その11) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	36 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その11)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

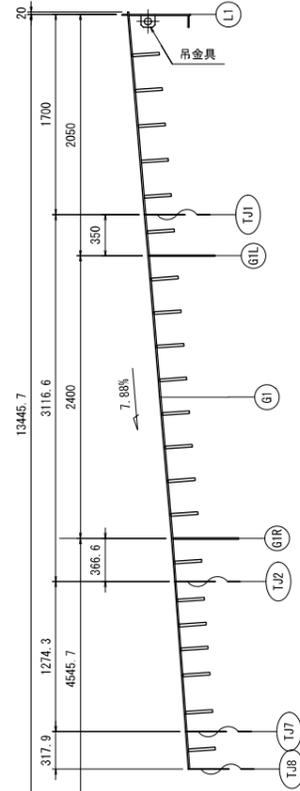
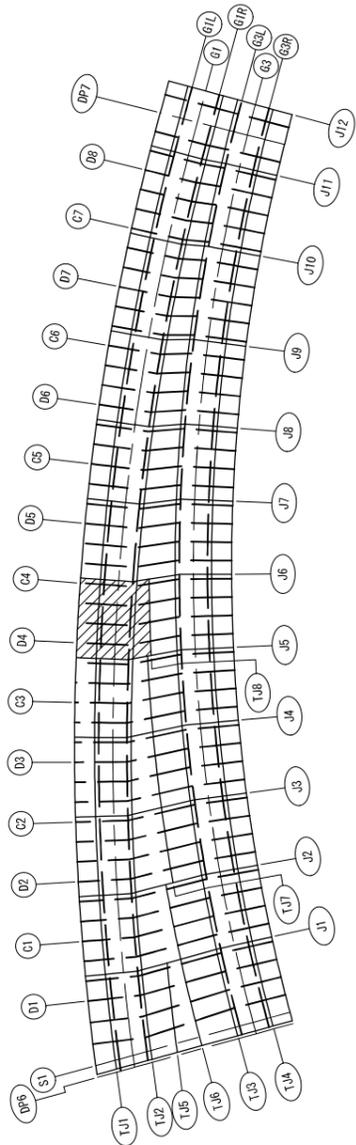


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6361 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 432x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6777
 - 5-RIB PL 230x23x6738 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3120x12x6750
 - 2-RIB PL 230x23x6659 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6659 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x358 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 173x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10 (箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ8
- 1-DECK PL 1577x12x6728
 - 4-RIB PL 230x23x6539 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1218
 - 1-RIB PL 230x23x3546
 - 1-RIB PL 240x24x302
- TJ2-TJ8
- 1-SPL PL 1395x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 310x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 243x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 211x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 221x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 42-TCB M22x70 (S10T)
- N=4 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

配置図

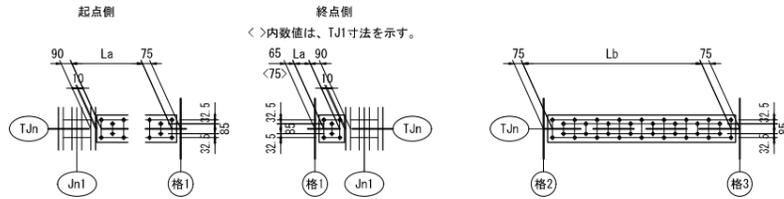


- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1088 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1632 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1647 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x271 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ8縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1027 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1549 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1551 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x246 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ8
J5	D4	10x97.7=976.6	10x95.4=954.5	10x92.9=929.2
J6	C4	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x65.6=131.2

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ8
D4	R15	16x95.5=1528.7	16x94=1503.3	16x91.7=1467.7
R15	R16	16x95.5=1528.7	16x94=1503.2	16x91.8=1468.6
R16	C4	16x95.5=1528.7	16x93.9=1503	16x91.8=1469.5

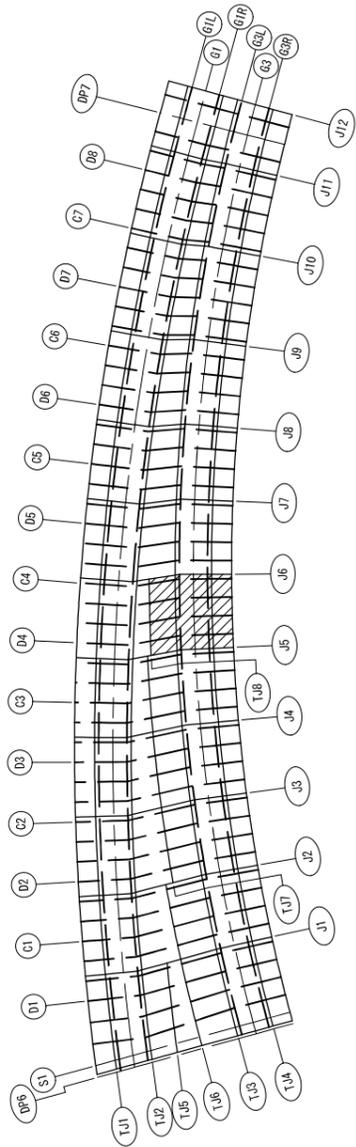
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6612.7	1240	1653.3	1653.2	1653	413.2
TJ8	6473.6	1212.8	1617.7	1618.6	1619.5	405

Dランプ第2橋 鋼床版図(その12) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	37 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その12)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版詳細図を参照のこと。

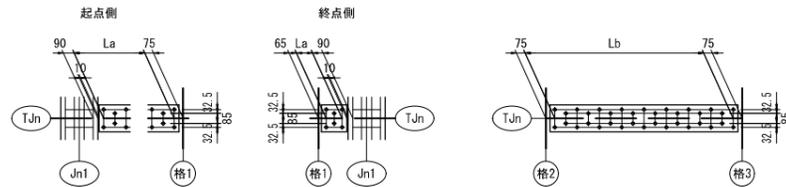
配置図



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1016 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x242 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

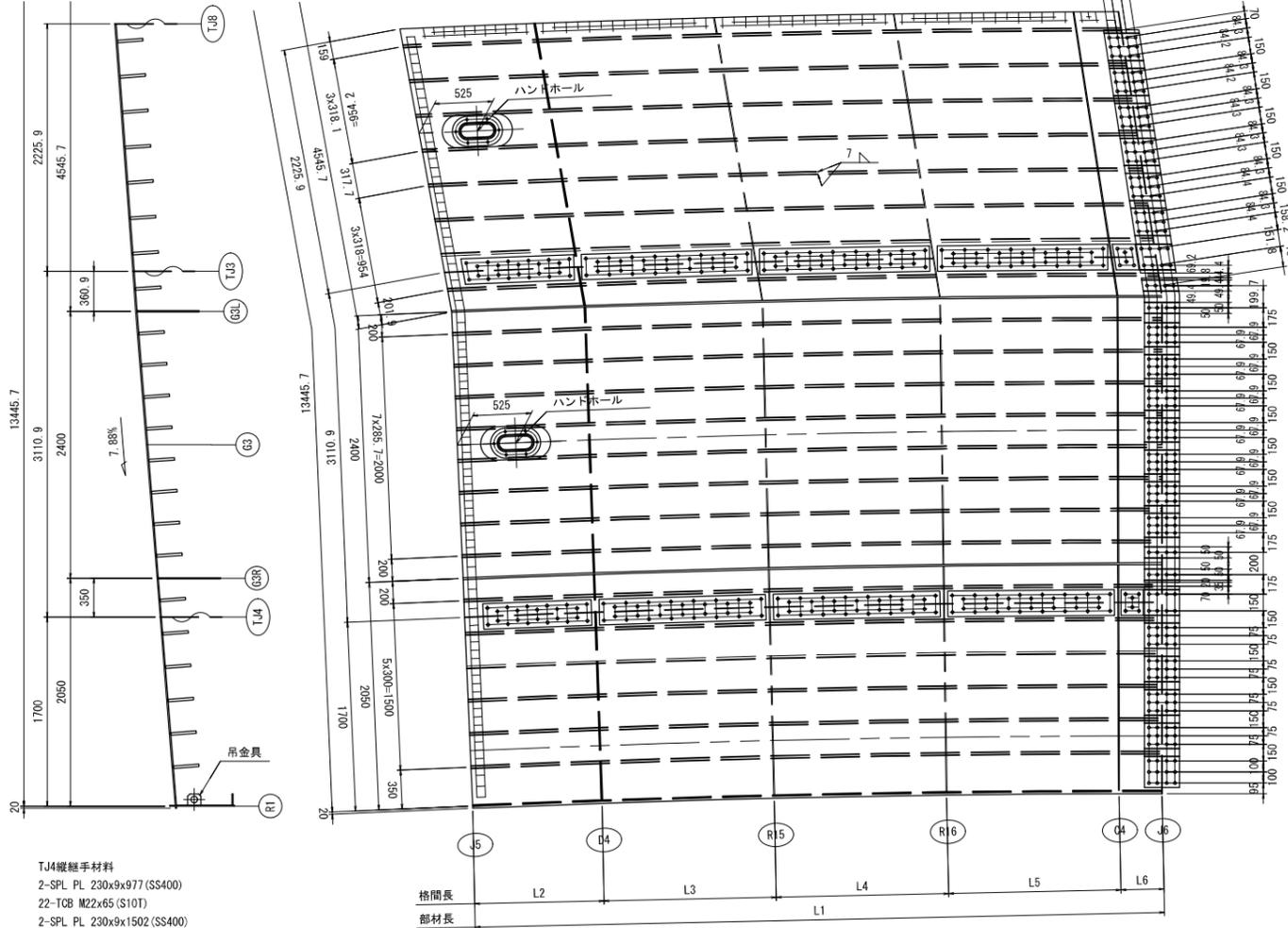
- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J5	D4	10x91.8=918	10x89.5=895.4
J6	C4	2x63.5=126.9	2x60.1=120.1

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
D4	R15	14x103.7=1452.3	14x101.5=1420.6
R15	R16	14x103.7=1452.4	14x101.5=1420.6
R16	C4	14x103.8=1452.5	14x101.5=1420.6



- TJ8-TJ3
- 1-DECK PL 2217x12x6770
 - 7-RIB PL 230x23x6439 (平均長)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6463
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6290
 - 5-RIB PL 230x23x6244 (平均長)

- TJ8-TJ3
- 1-SPL PL 2267x9x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 297x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 298x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 282x10x315 (SS400)
 - 80-TCB M22x70 (S10T)

- N=7(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x343 (SS400)
 - 1-SPL PL 149x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

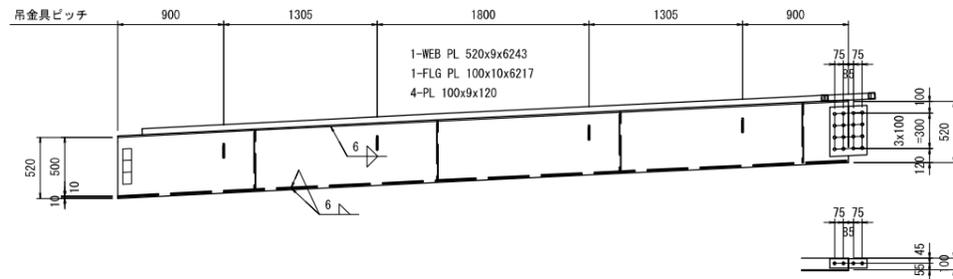
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=10(箱外=2箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6409.5	1201.6	1602.3	1602.4	1602.5	400.7
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



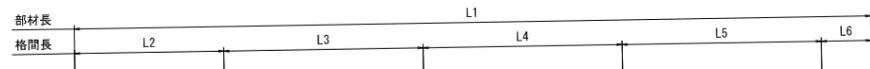
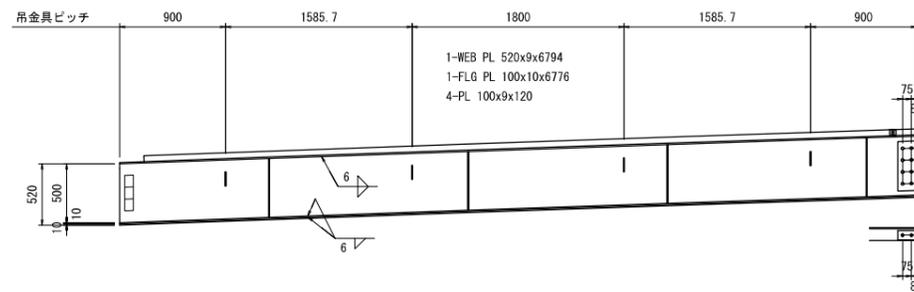
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5802 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 435x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	38 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その13)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

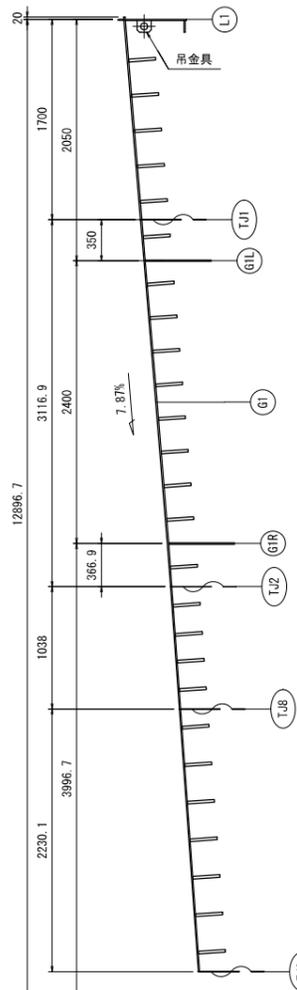
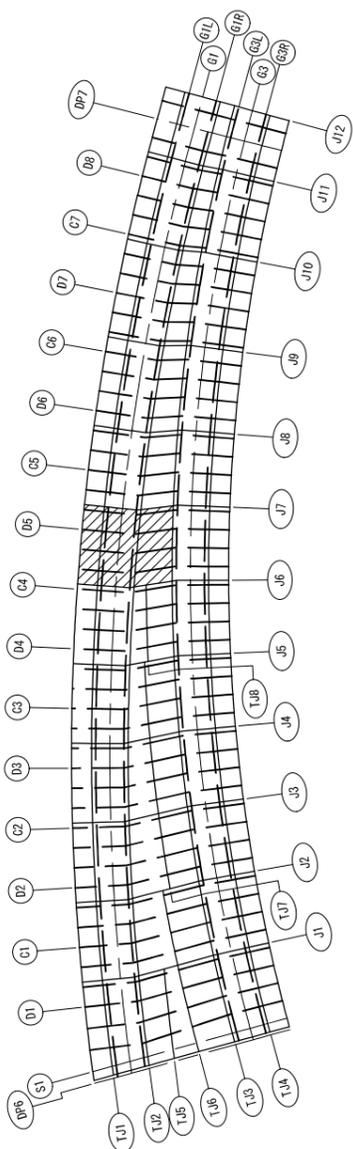
Dランプ第2橋 鋼床版図(その13) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

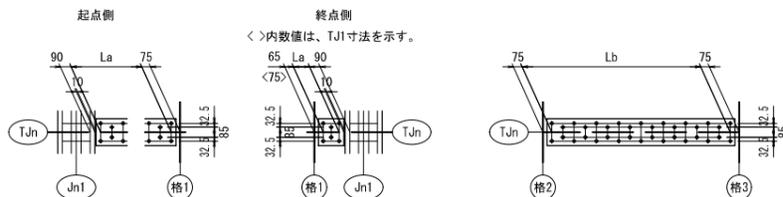


- L1-TJ1
1-DECK PL 1706x12x6776
5-RIB PL 230x23x6737 (平均長)
- L1-TJ1
1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
1-DECK PL 3119x12x6748
2-RIB PL 230x23x6657 (平均長)
8-RIB PL 230x23x6657 (平均長)
- TJ1-TJ2
1-SPL PL 2747x9x358 (SS400)
1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
1-SPL PL 172x10x315 (SS400)
8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450 (SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55 (SS400)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ3
1-DECK PL 3228x12x6977
9-RIB PL 230x23x6506 (平均長)
1-RIB PL 230x23x1821
1-RIB PL 240x24x306
1-RIB PL 230x23x5292
1-RIB PL 240x24x306
- TJ2-TJ3
1-SPL PL 3141x9x315 (SS400)
1-SPL PL 309x10x315 (SS400)
1-SPL PL 250x10x315 (SS400)
1-SPL PL 236x10x315 (SS400)
6-SPL PL 300x10x315 (SS400)
1-SPL PL 284x10x315 (SS400)
104-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
1-PL 270x9x450 (SS400)
1-PL 300x12x630
※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=9(箱外)
2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
16-TCB M22x90 (S10T)

配置図



縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
22-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1088 (SS400)
22-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1636 (SS400)
34-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x270 (SS400)
6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ3縦継手材料
2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
22-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
30-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
30-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
30-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 230x9x244 (SS400)
6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J6	R17	10x97.7=976.5	10x95.4=954	10x91.8=918.2
J7	R19	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x63.4=126.8

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R17	R18	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.7	14x103.8=1452.8
R18	D5	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.5	14x103.8=1453
D5	R19	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.4	14x103.8=1453.2

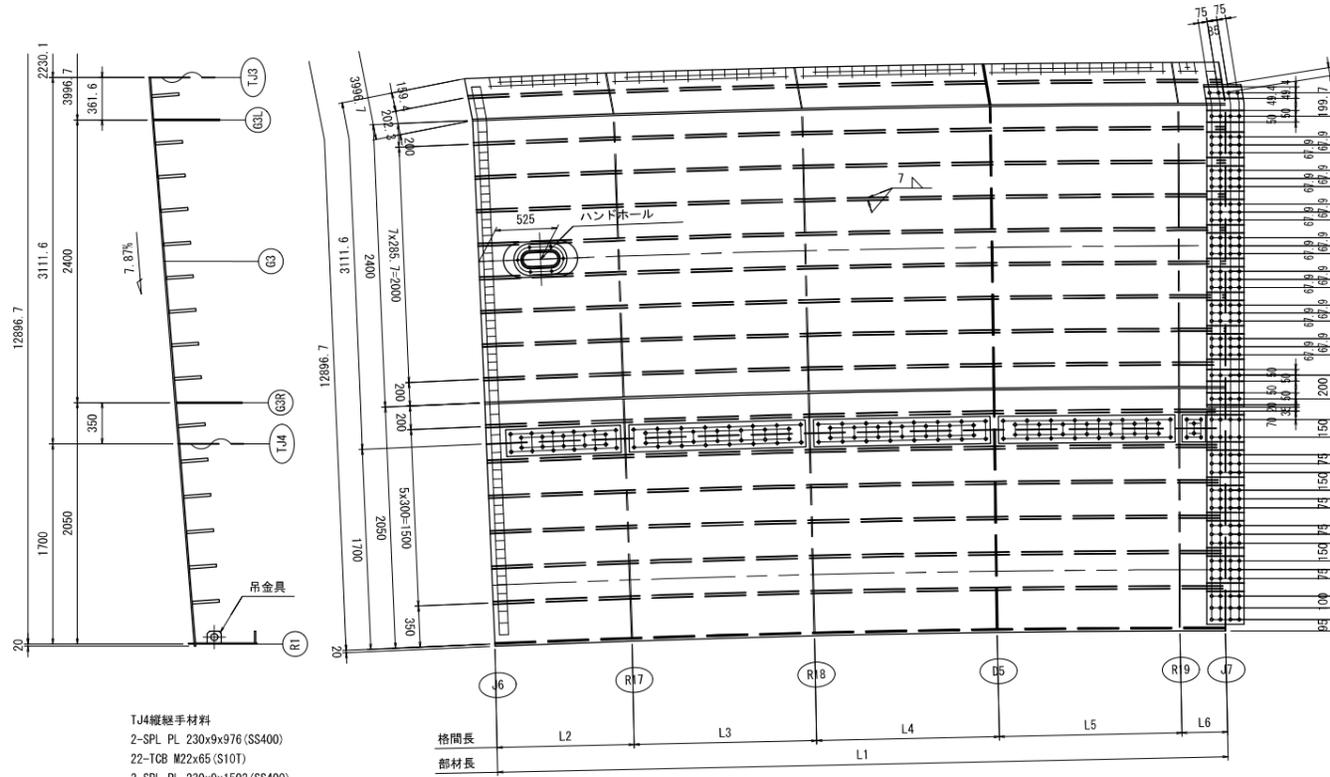
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6610.3	1239.6	1652.7	1652.5	1652.4	413.1
TJ3	6411.8	1202	1602.8	1603	1603.2	400.8

Dランプ第2橋 鋼床版図(その14)

S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	39 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その14)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

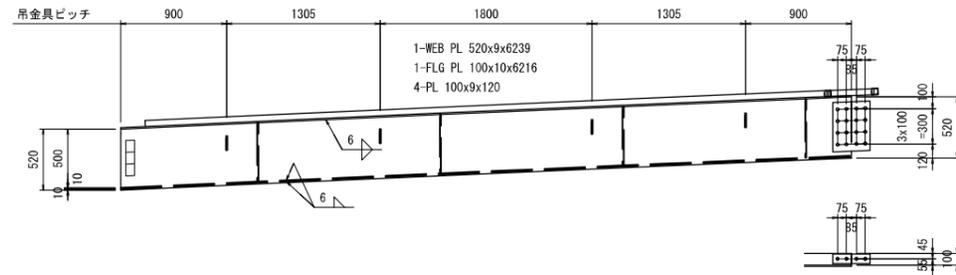
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x976 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

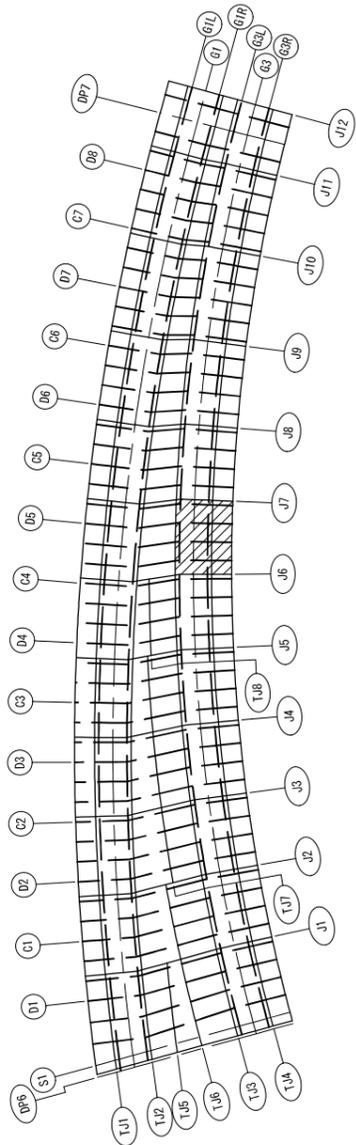
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3115x12x6467
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6288
 - 5-RIB PL 230x23x6242 (平均長)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x344 (SS400)
 - 1-SPL PL 151x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

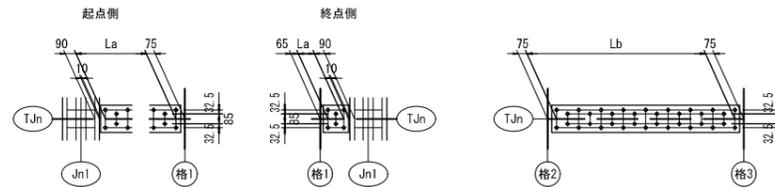


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5801 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

配置図



縦継手寸法

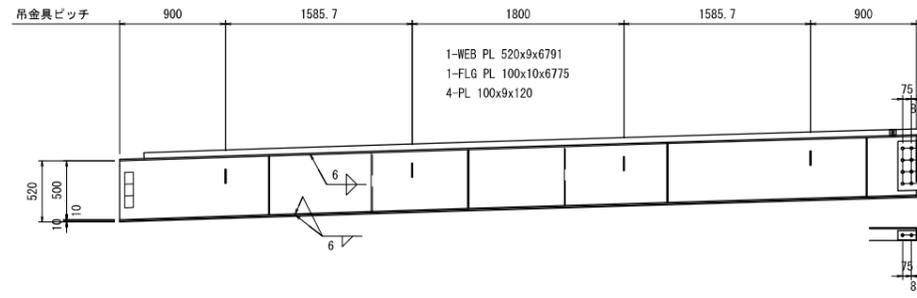


Jn1	格1	La
J6	R17	10x89.5=895.4
J7	R19	2x60=120

格2	格3	Lb
R17	R18	14x101.5=1420.6
R18	D5	14x101.5=1420.6
D5	R19	14x101.5=1420.6

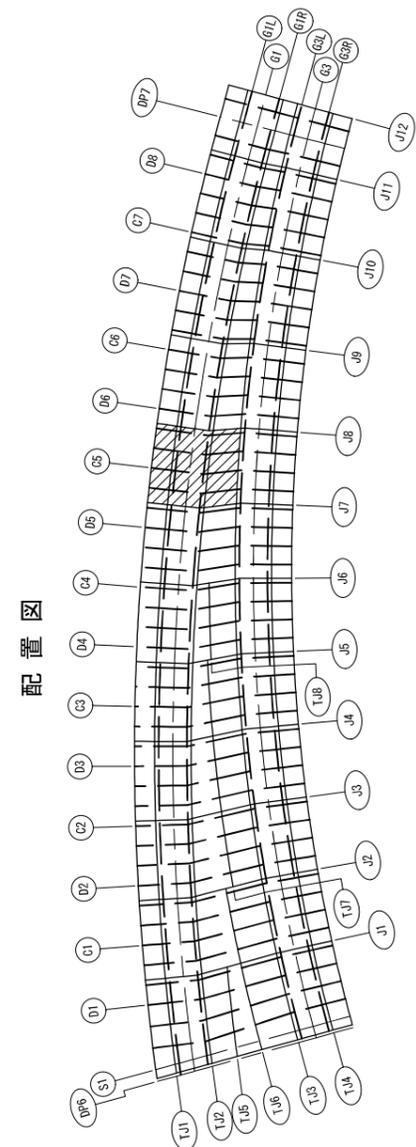
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼床上部工事(2工区)		
図面番号	40 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その15)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その15) S=1:30

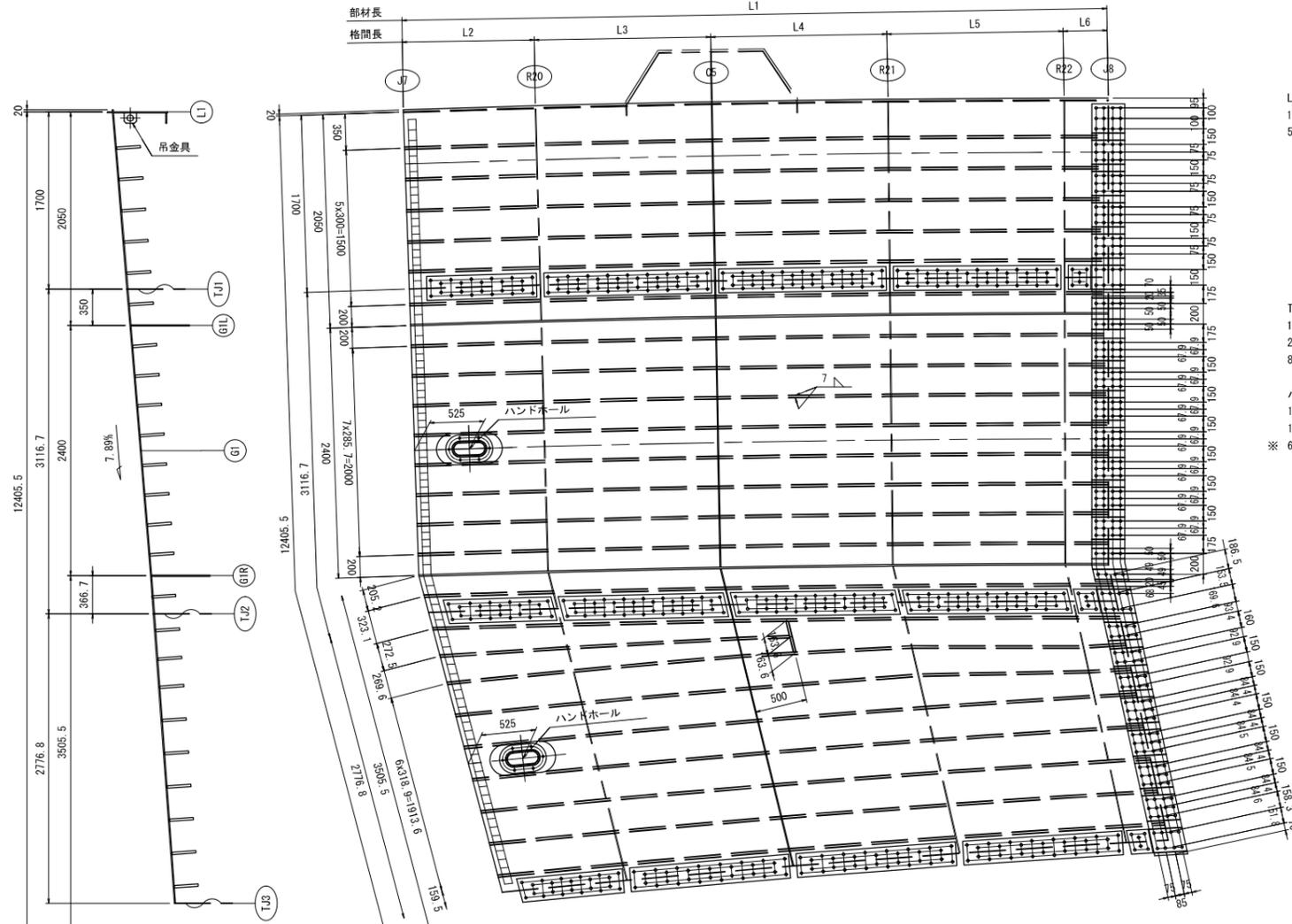


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6360 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 429x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

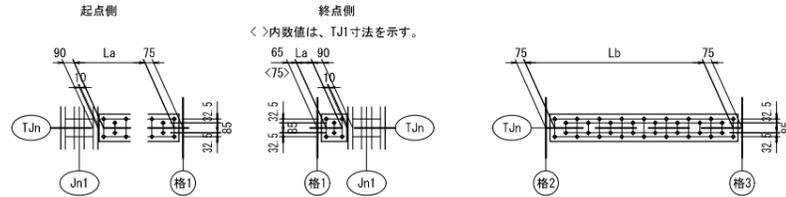


配置図



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6775
 - 5-RIB PL 230x23x6736 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6743
 - 2-RIB PL 230x23x6654 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6654 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x355 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 169x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ3
- 1-DECK PL 2740x12x6914
 - 8-RIB PL 230x23x6505 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x3360
 - 1-RIB PL 240x24x304
- TJ2-TJ3
- 1-SPL PL 2706x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 305x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 233x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 223x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 299x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 300x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 284x10x315 (SS400)
 - 88-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=8(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1087 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1635 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1633 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x268 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x244 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J7	R20	10x97.7=976.5	10x95.4=953.6	10x91.9=918.5
J8	R22	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x63.5=127

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R20	C5	16x95.5=1528.7	16x93.9=1501.9	14x103.8=1453.6
C5	R21	16x95.5=1528.7	16x93.9=1501.7	14x103.8=1453.8
R21	R22	16x95.5=1528.7	16x93.8=1501.5	14x103.9=1454

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6607.1	1239.1	1651.9	1651.7	1651.5	412.8
TJ3	6415	1202.5	1603.6	1603.8	1604	401

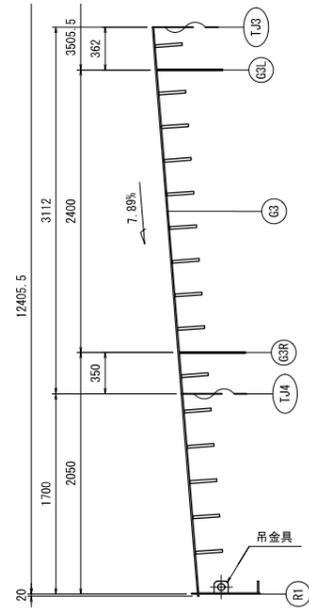
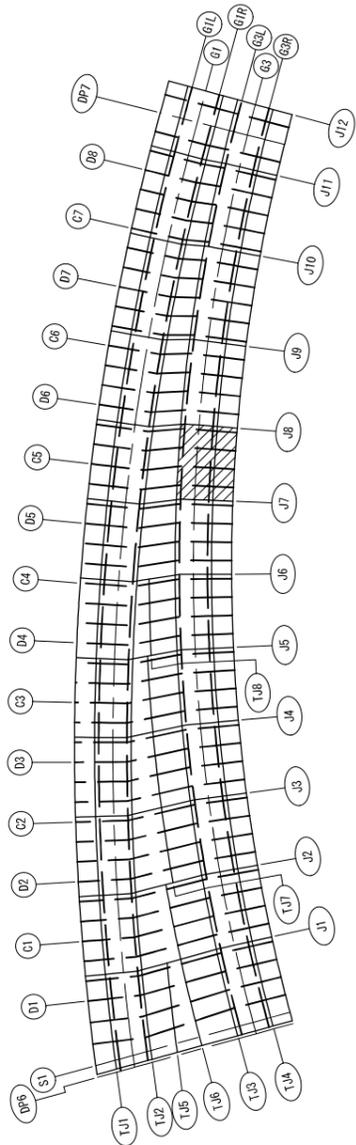
Dランプ第2橋 鋼床版図(その16)

S=1:30

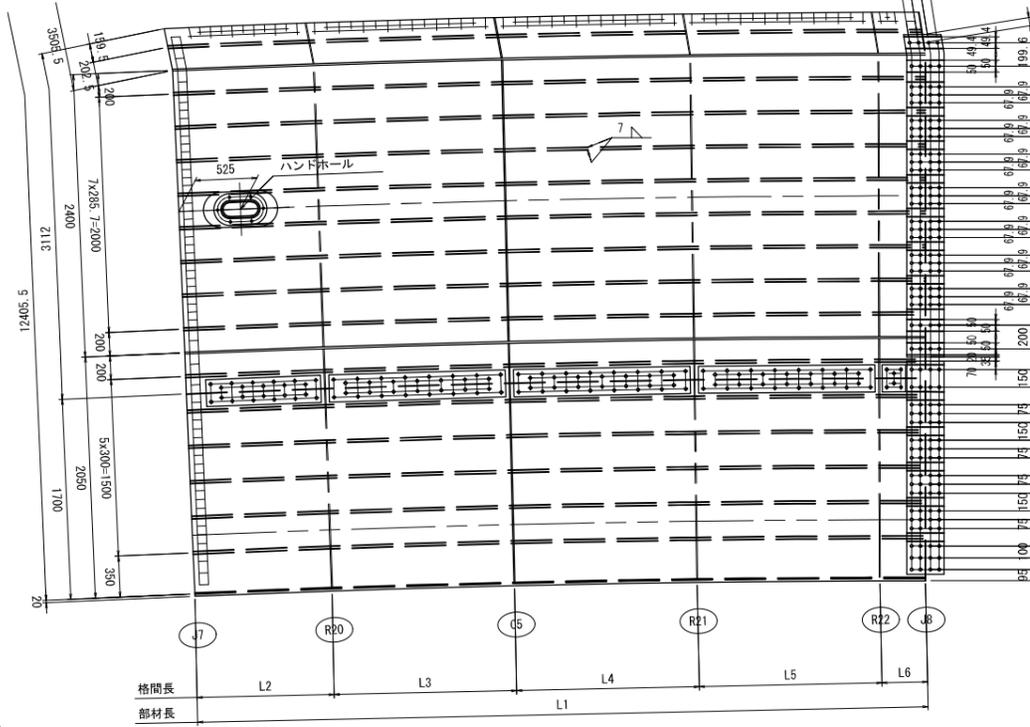
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	41 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その16)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TC8 M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図

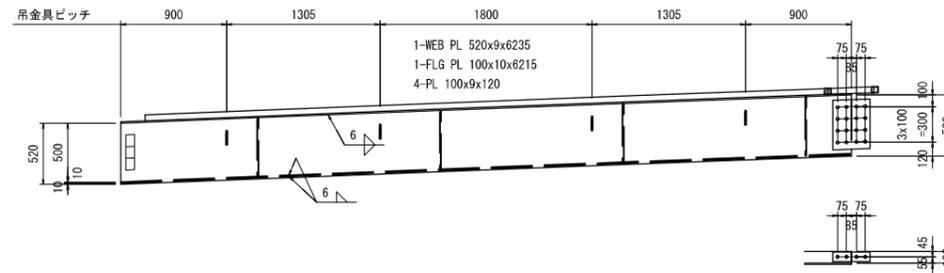


- TJ4継手材料
- 2-SPL PL 230x9x976 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)



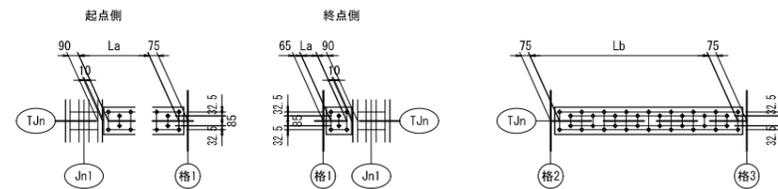
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3115x12x6468
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6287
 - 5-RIB PL 230x23x6241 (平均長)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2747x9x344 (SS400)
 - 1-SPL PL 150x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
- 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5799 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 431x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
J7	R20	10x89 5=895.4
J8	R22	2x60=120

格2	格3	Lb
R20	C5	14x101.5=1420.6
C5	R21	14x101.5=1420.6
R21	R22	14x101.5=1420.6