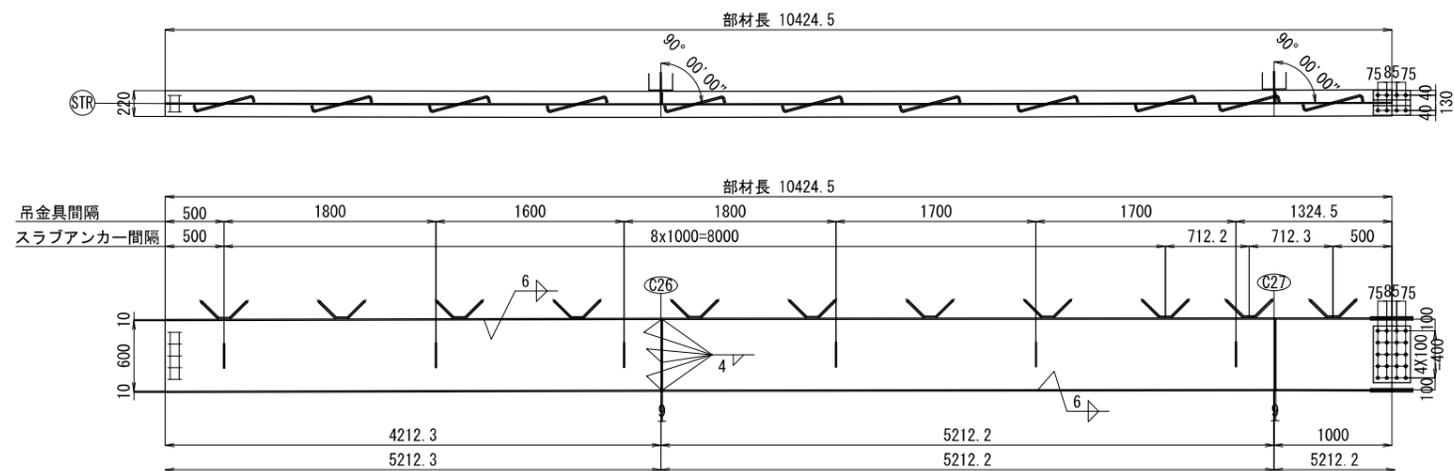


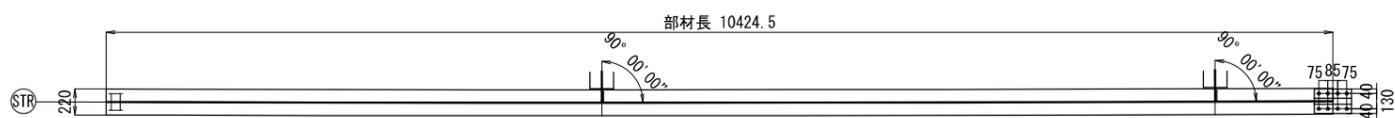
Cランプ第2橋 側縦桁(その17) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	97 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その17)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STR-15

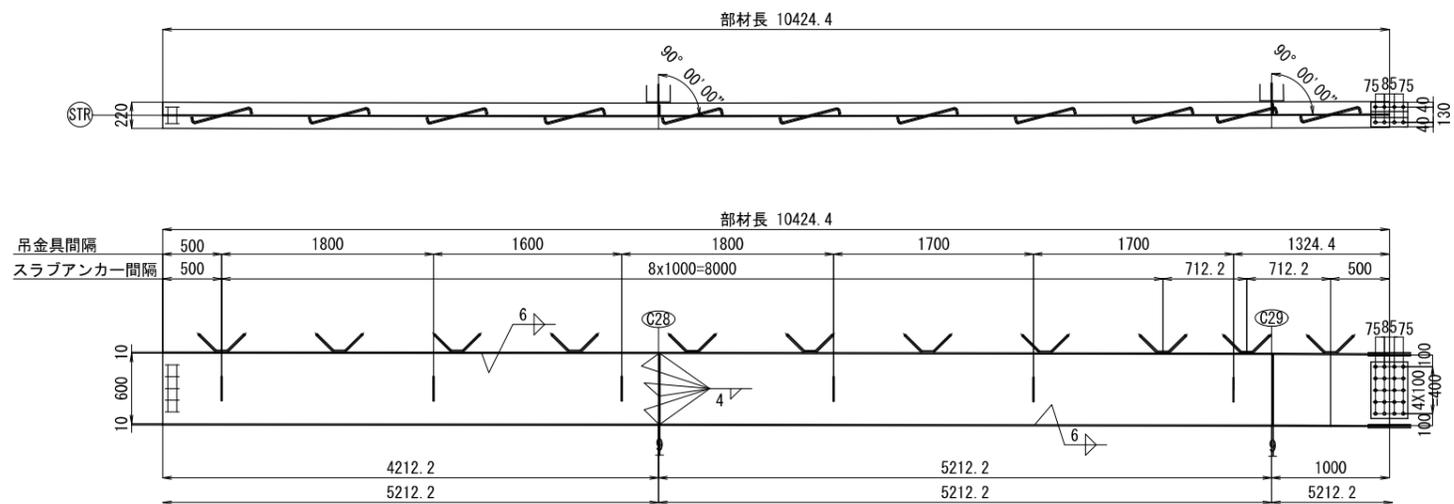


- 1-FLG PL 220x10x10425
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

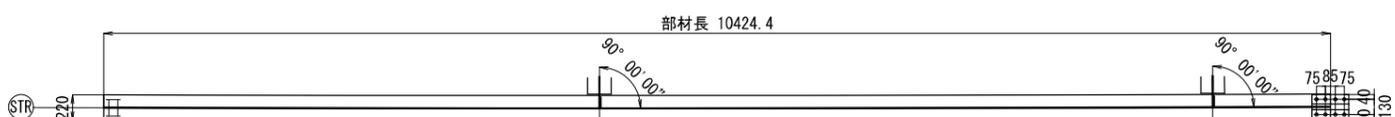


- 1-WEB PL 600x9x10426
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

STR-16



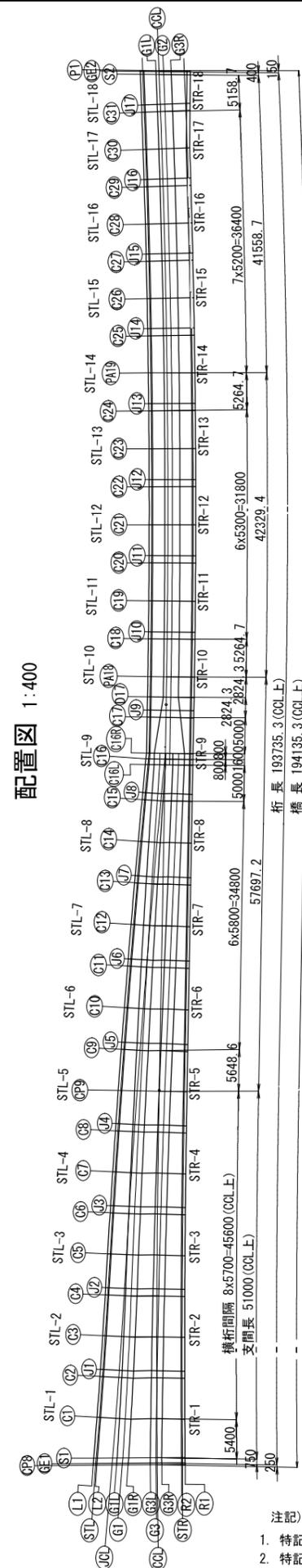
- 1-FLG PL 220x10x10424
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)



- 1-WEB PL 600x9x10426
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

- 1-FLG PL 220x10x10424
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

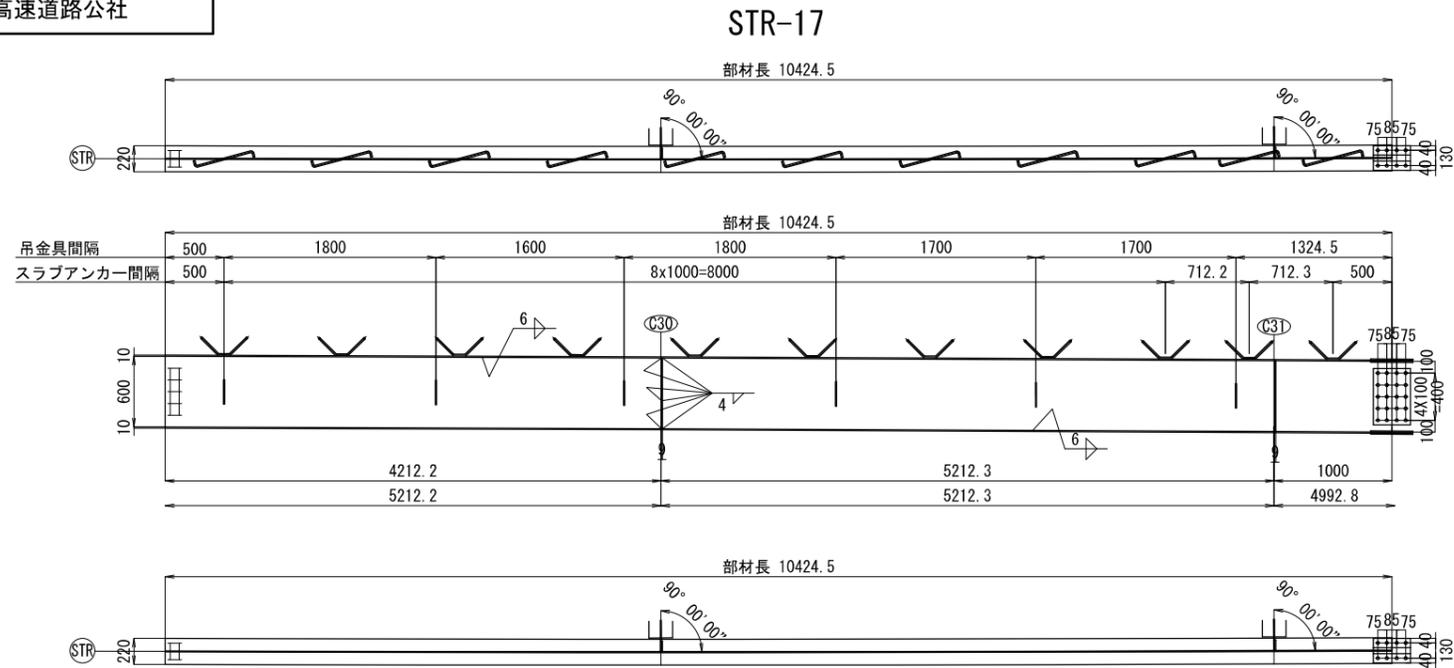
配置図 1:400



注記
 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラシッパはR35とする。

Cランプ第2橋 側縦桁(その18) S=1:30

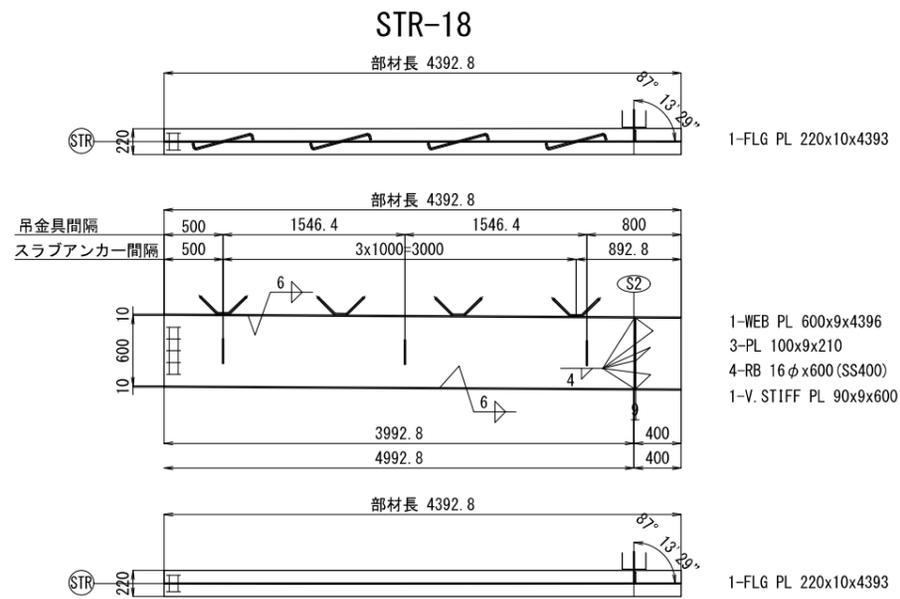
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上り工事(2工区)		
図面番号	98 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その18)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



- 1-FLG PL 220x10x10425
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

- 1-WEB PL 600x9x10428
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

- 1-FLG PL 220x10x10425
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

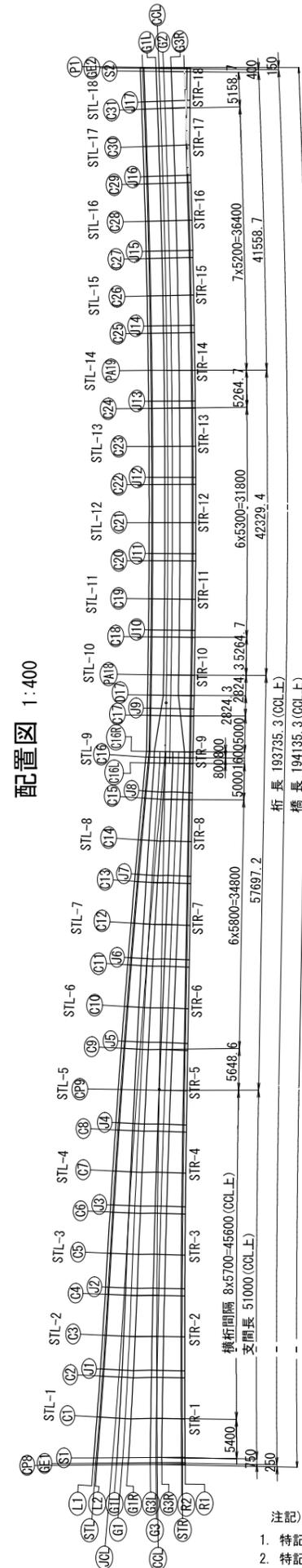


- 1-FLG PL 220x10x4393

- 1-WEB PL 600x9x4396
- 3-PL 100x9x210
- 4-RB 16φx600 (SS400)
- 1-V. STIFF PL 90x9x600

- 1-FLG PL 220x10x4393

配置図 1:400

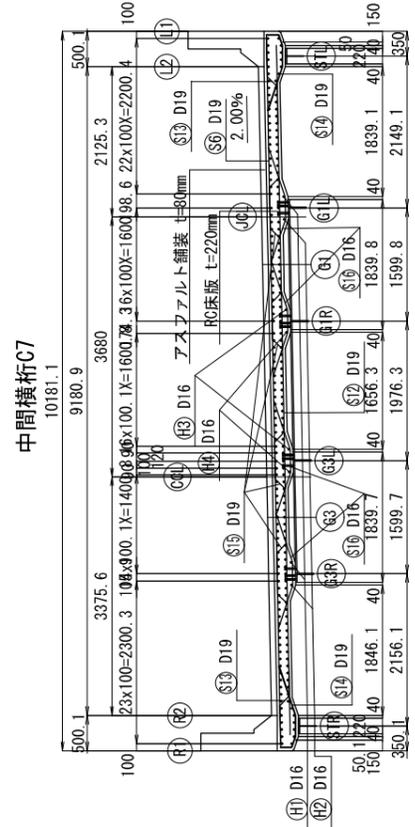


注記
 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラシップはR35とする。

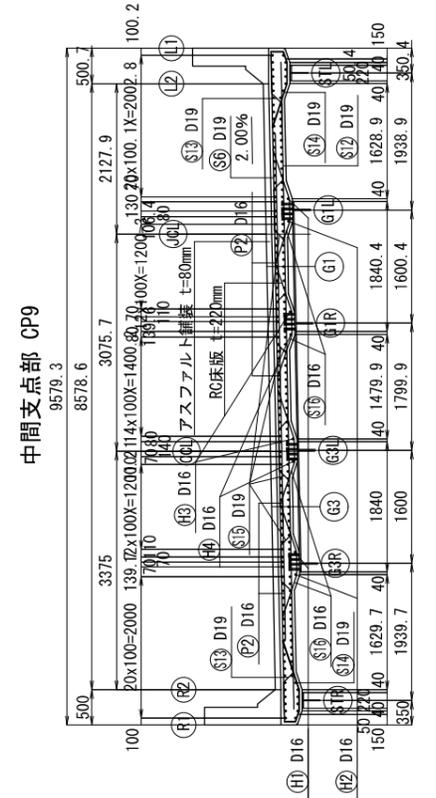
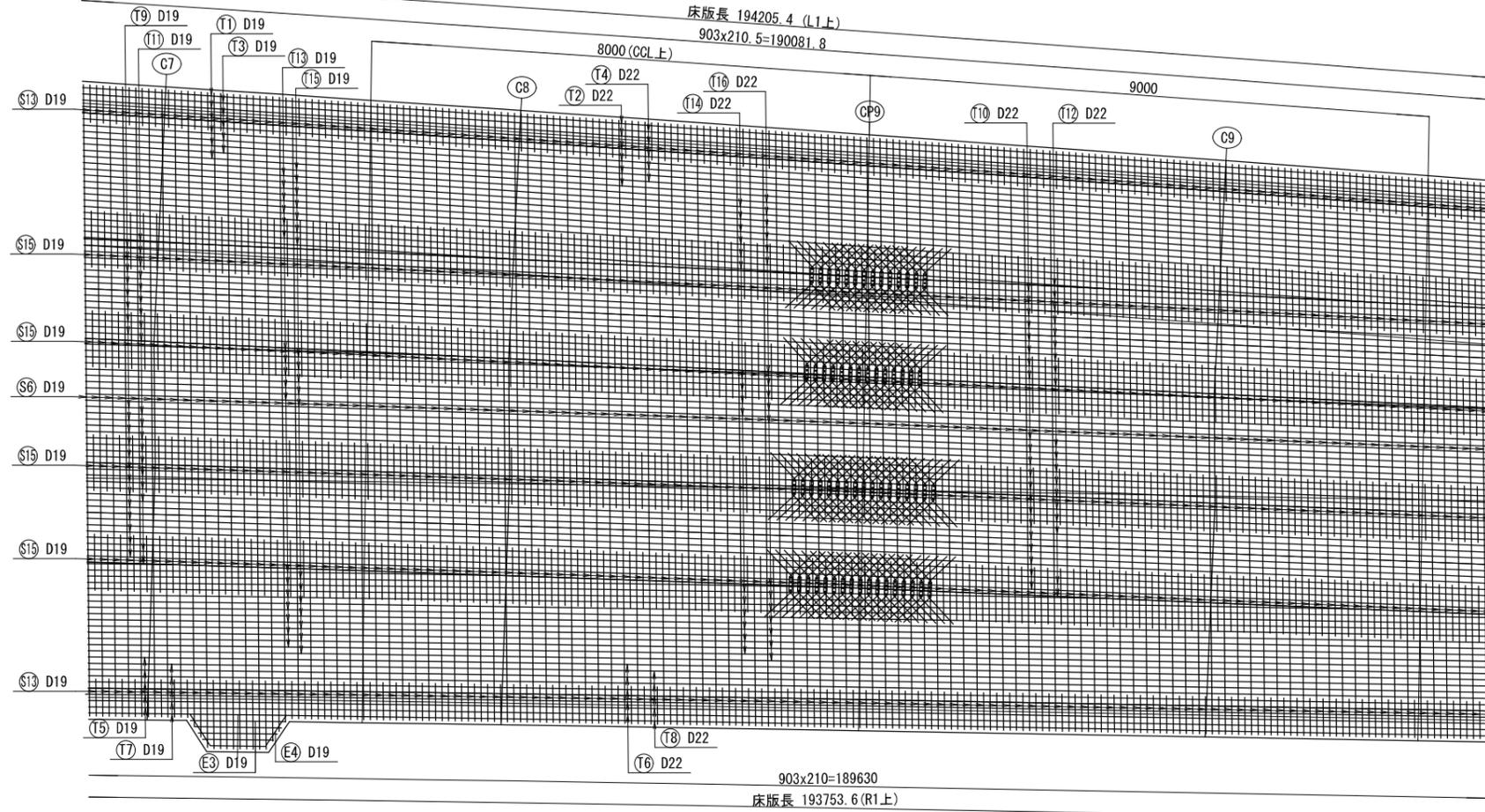
Cランプ第2橋 床版配筋図(その2) S=1:50

上面配筋

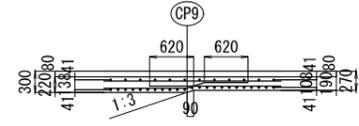
工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	100 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その2)	冊数	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



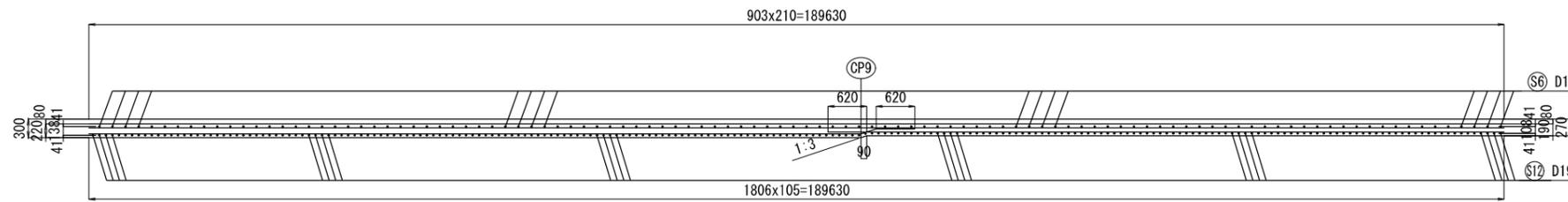
中間横桁C7



中間支点部 CP9



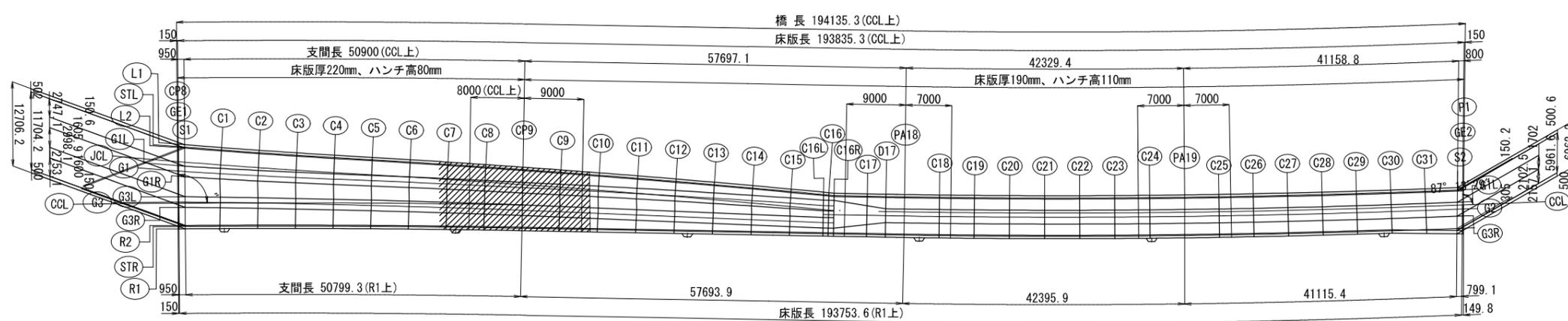
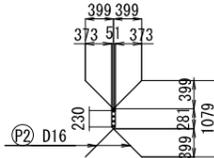
変化部詳細図 CP9



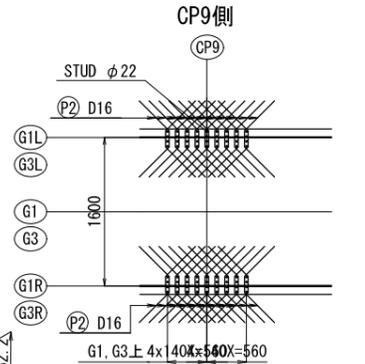
配置図 S=1:400

ジベル補強筋組合せ寸法

G1L, G1R, G3L, G3R上



ジベル補強筋詳細

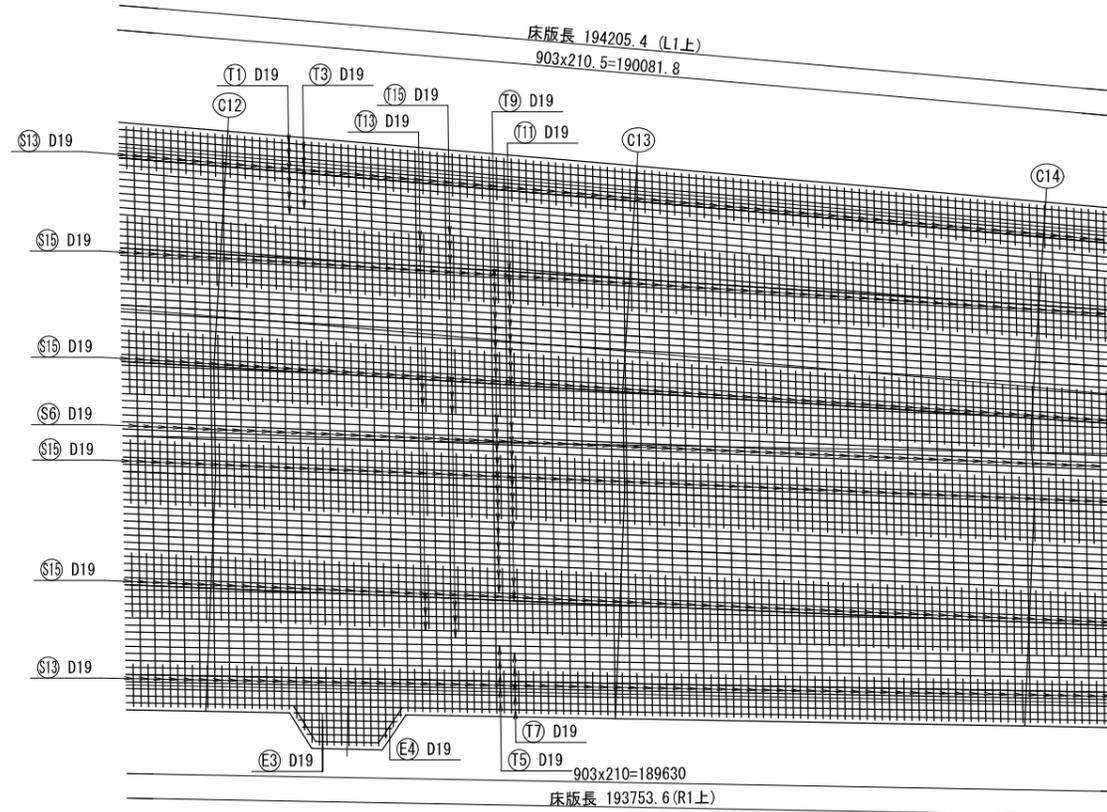
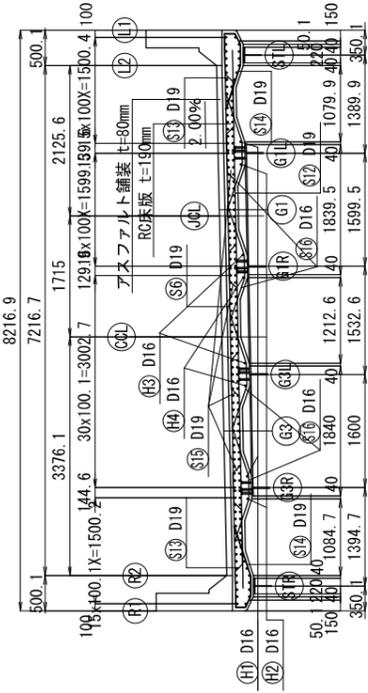


Cランプ第2橋 床版配筋図(その3) S=1:50

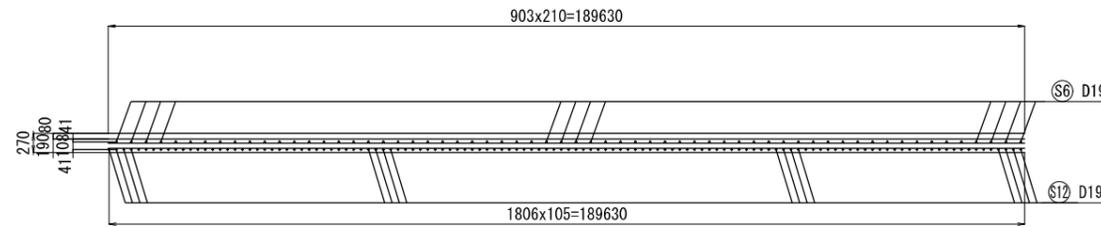
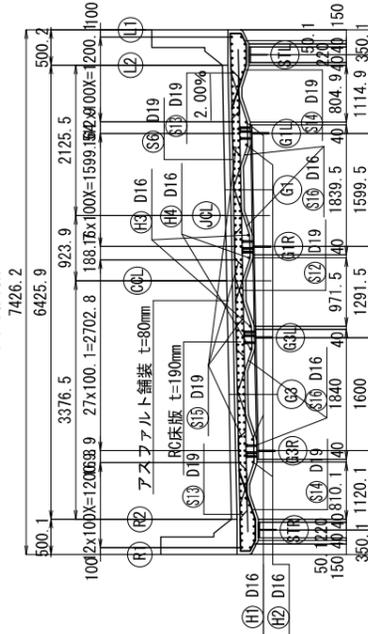
上面配筋

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	101 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その3)	冊数	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

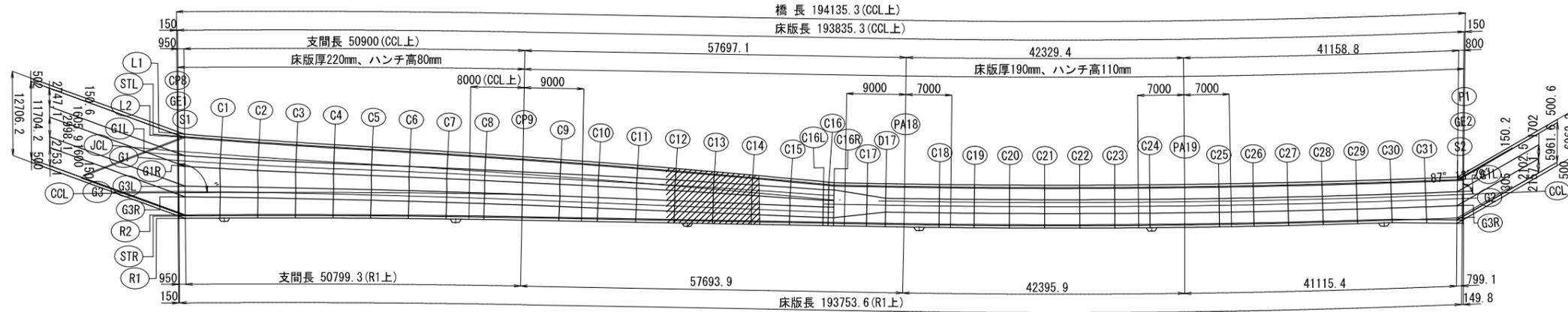
中間横桁C12



中間横桁C14



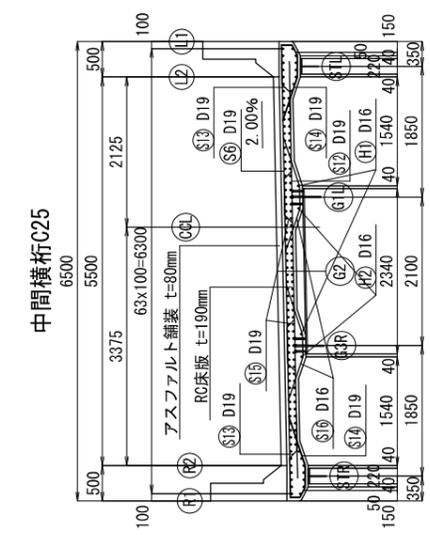
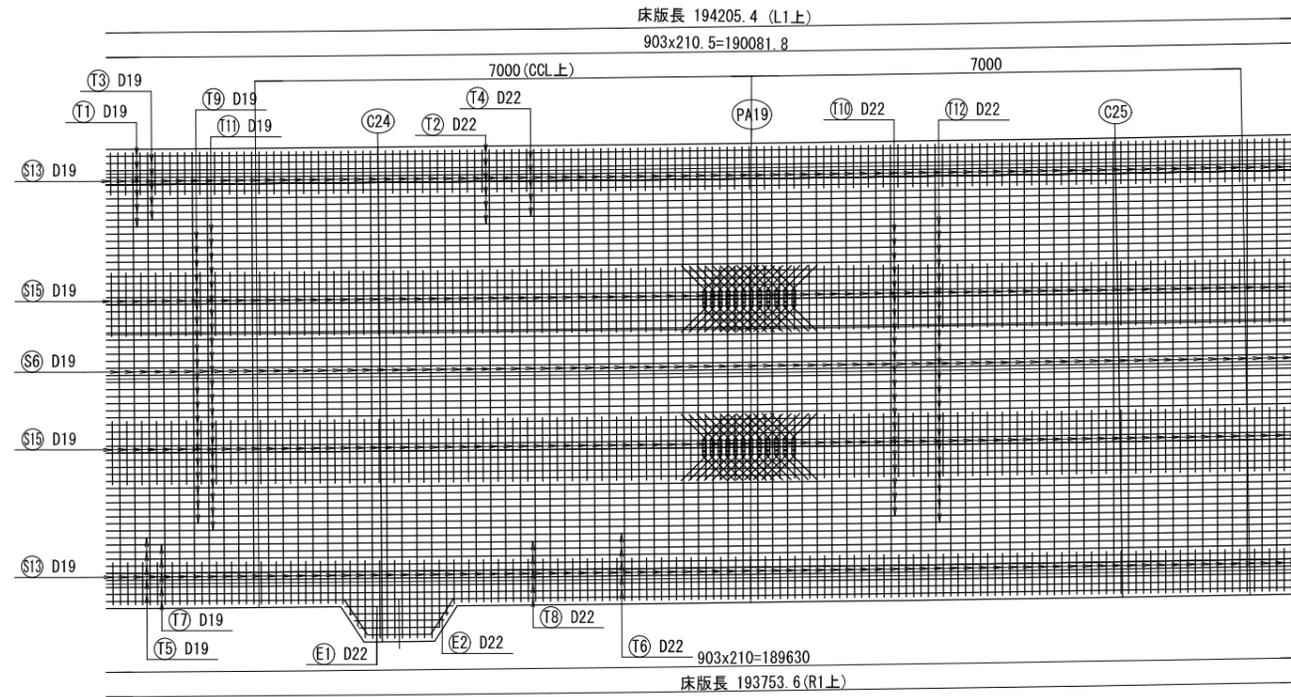
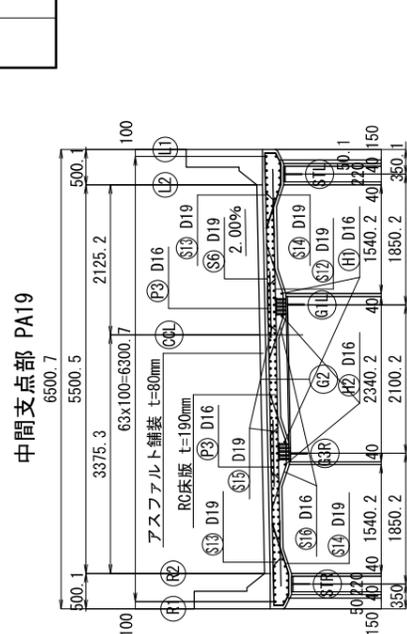
配置図 S=1:400



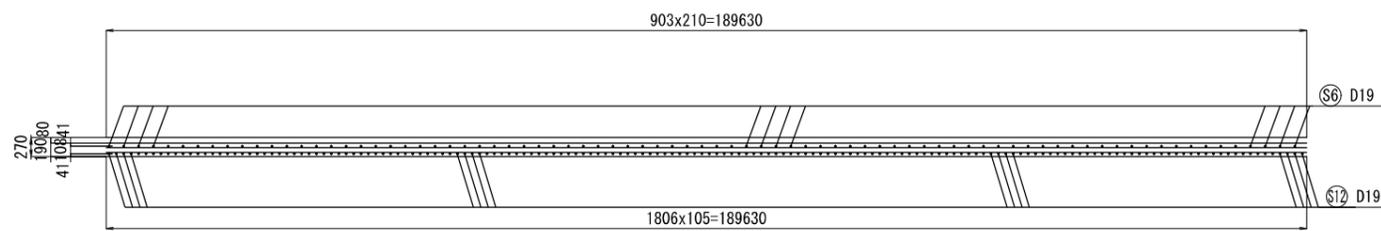
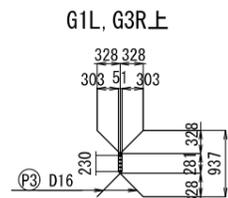
Cランプ第2橋 床版配筋図(その5) S=1:50

上面配筋

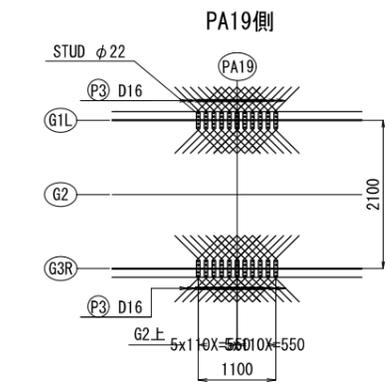
工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	103 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その5)	冊数	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



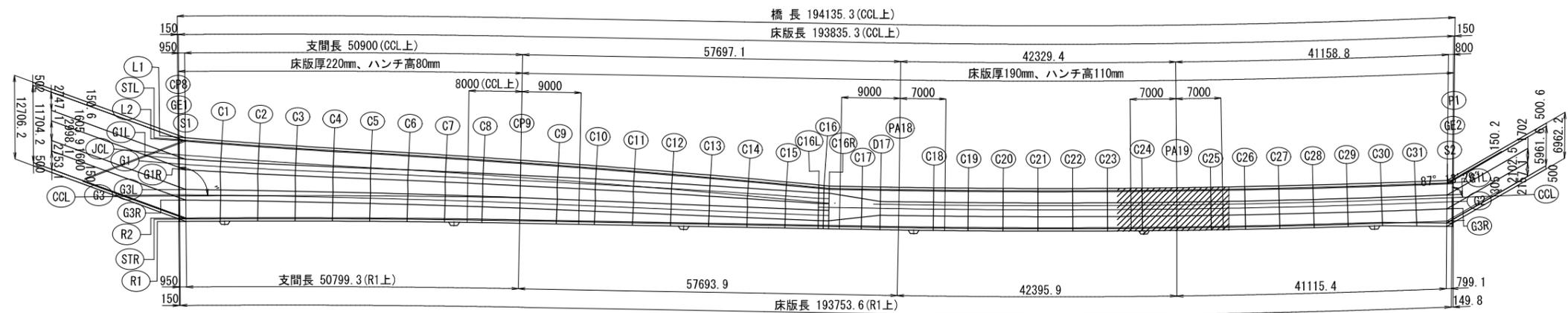
ジベル補強筋組合せ寸法



ジベル補強筋詳細



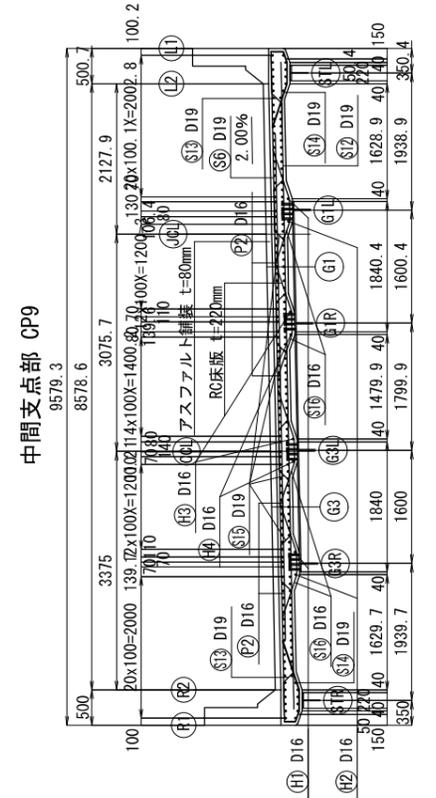
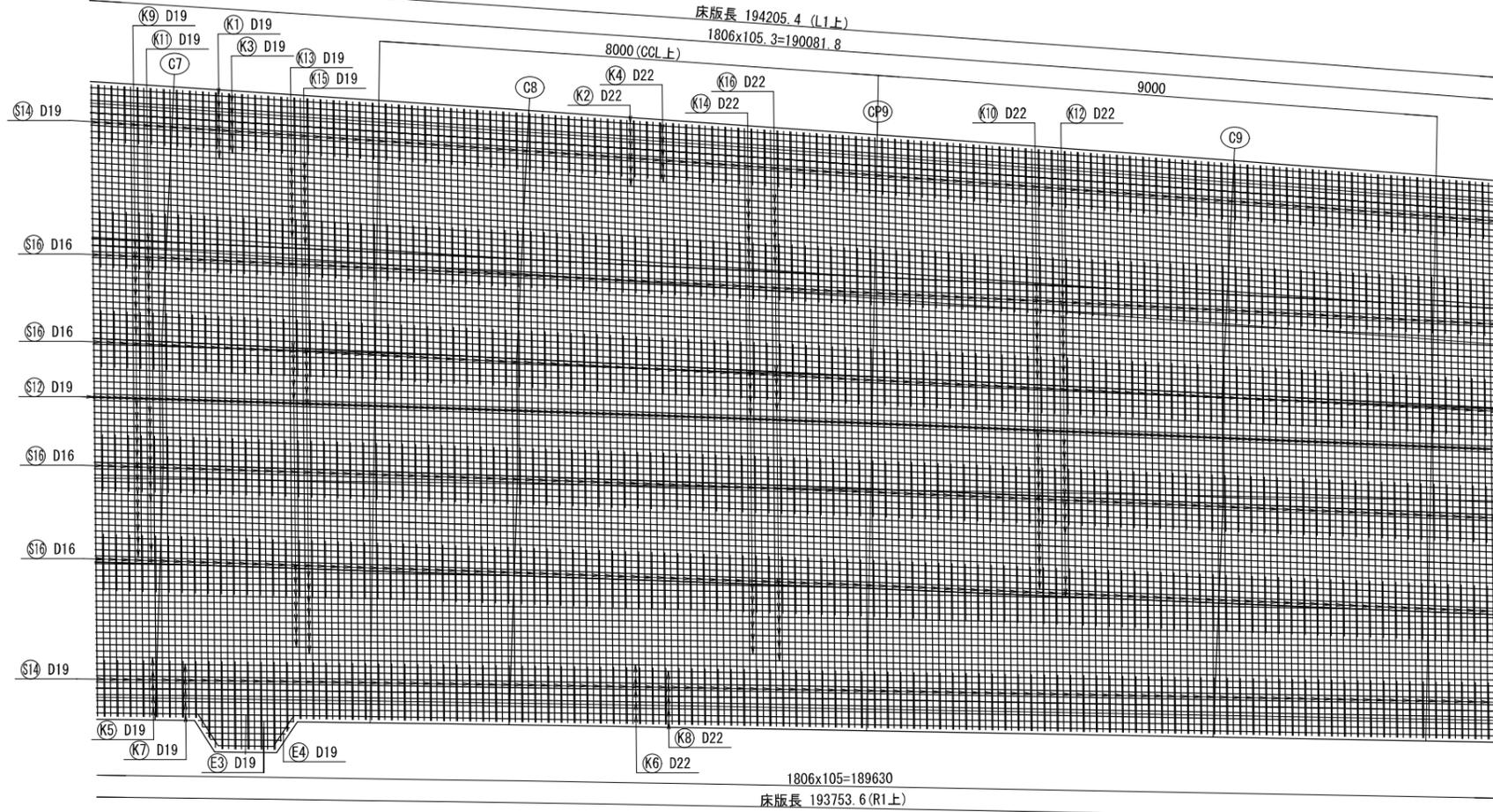
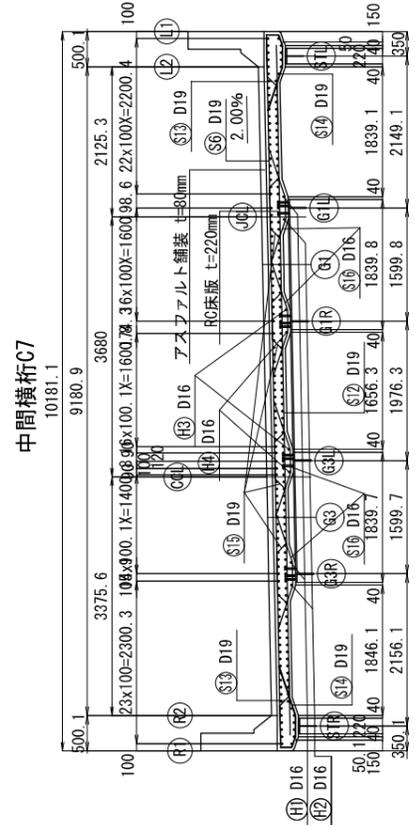
配置図 S=1:400



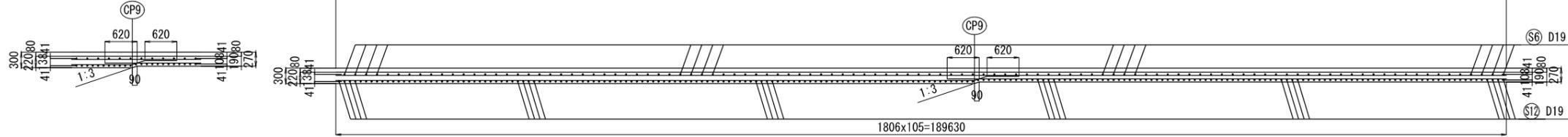
Cランプ第2橋 床版配筋図(その8) S=1:50

下面配筋

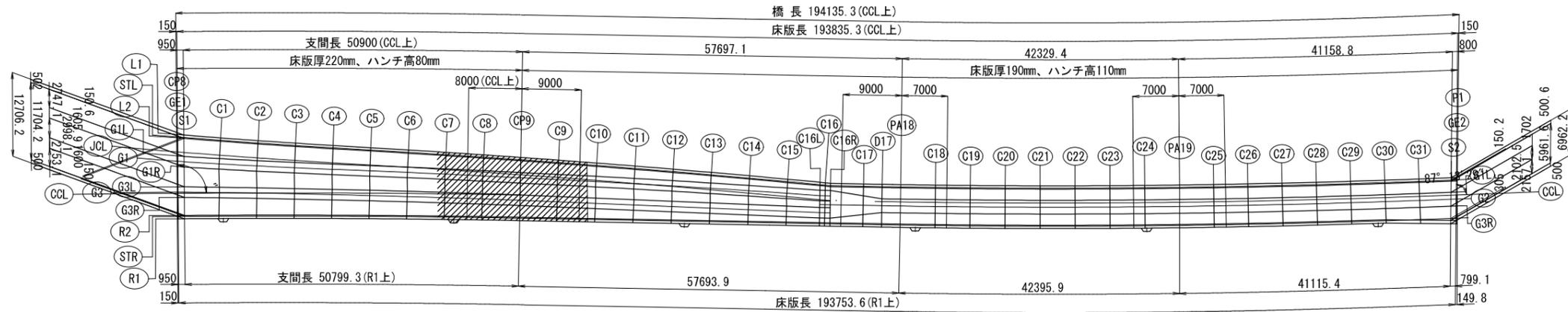
工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	106 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その8)	冊数	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



変化部詳細図 CP9



配置図 S=1:400

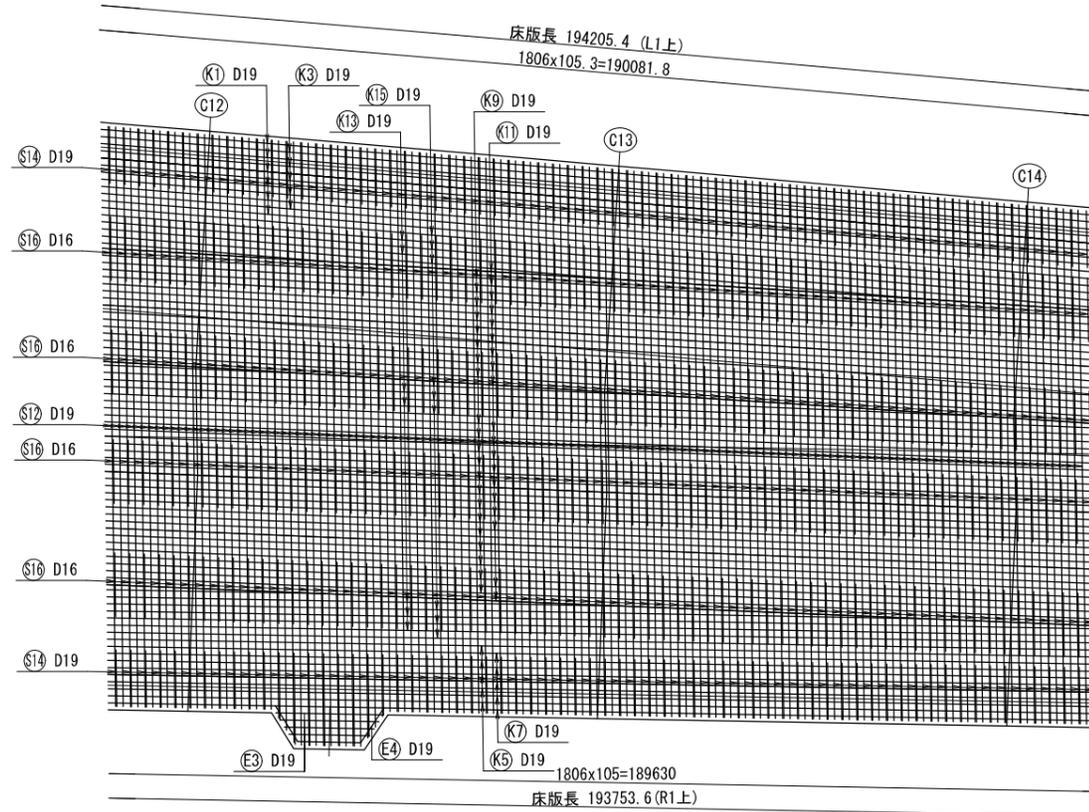
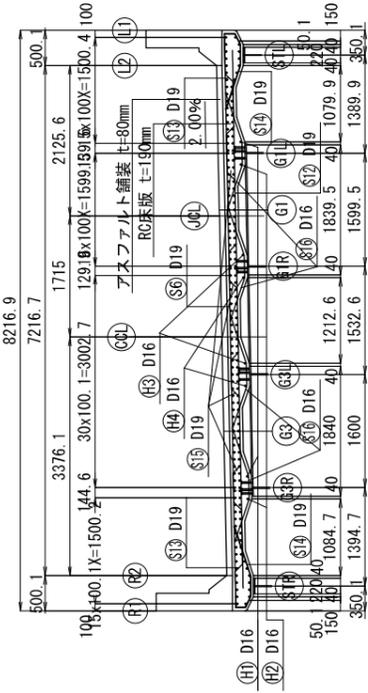


Cランプ第2橋 床版配筋図(その9) S=1:50

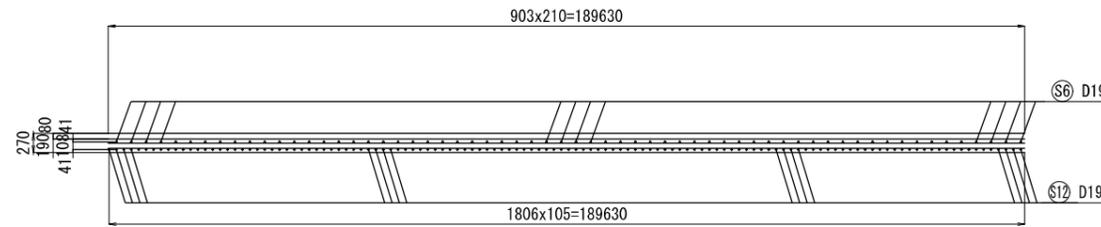
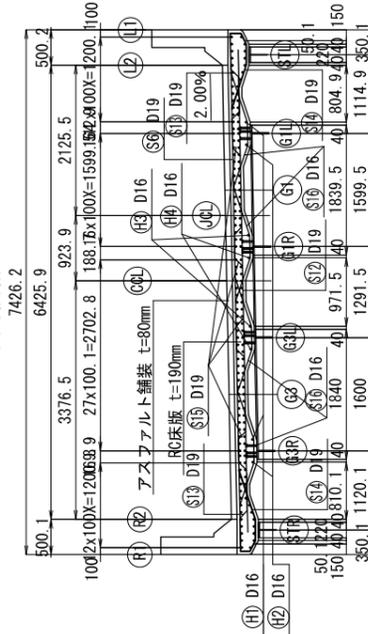
下面配筋

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	107 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その9)	冊数	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

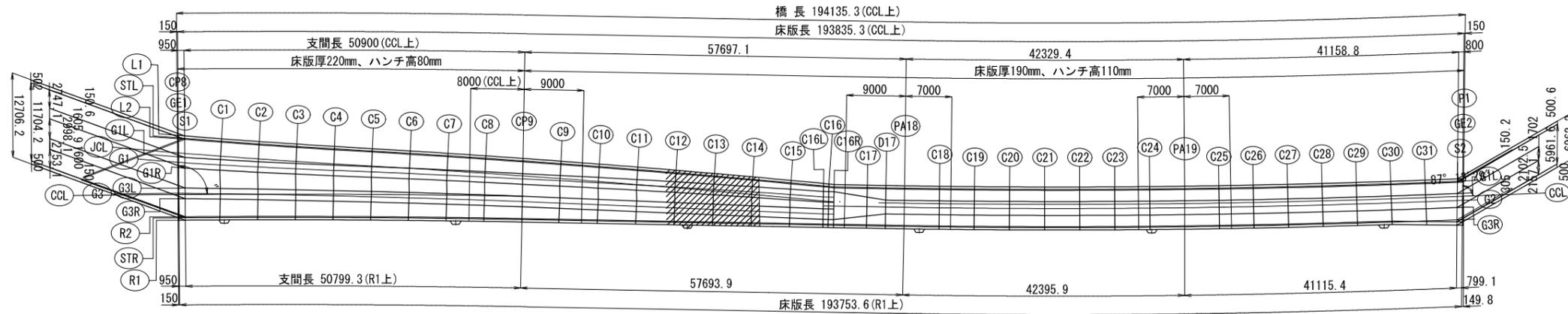
中間横桁C12



中間横桁C14



配置図 S=1:400

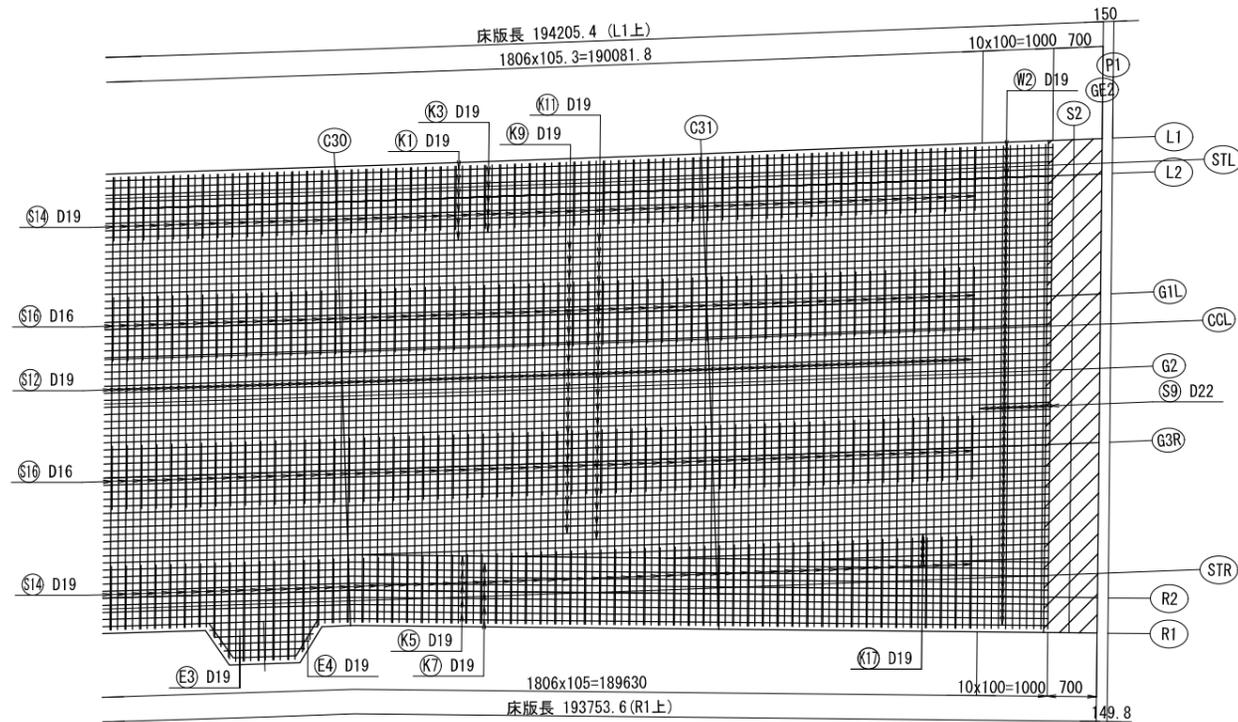
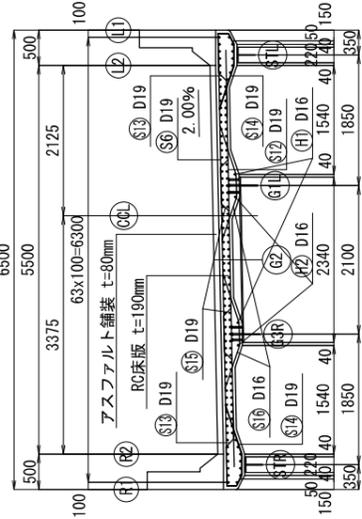


Cランプ第2橋 床版配筋図(その12) S=1:50

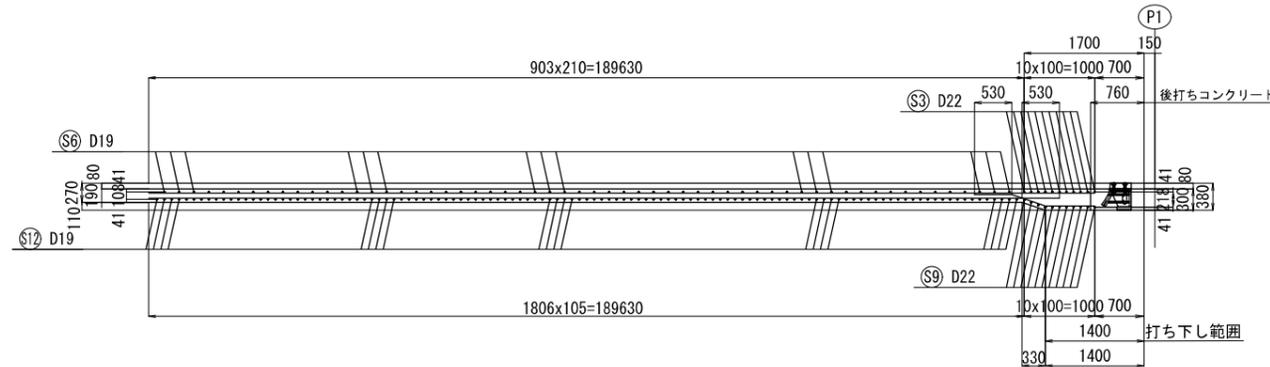
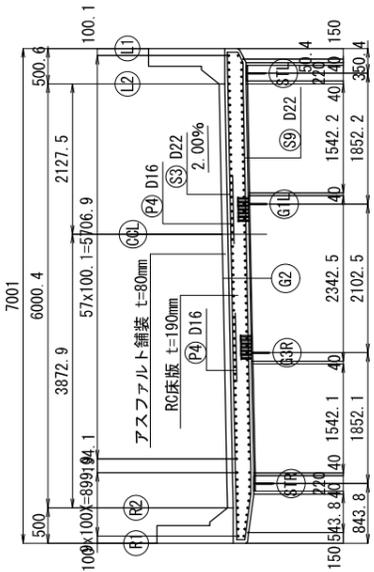
下面配筋

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	110 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その12)	番 号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

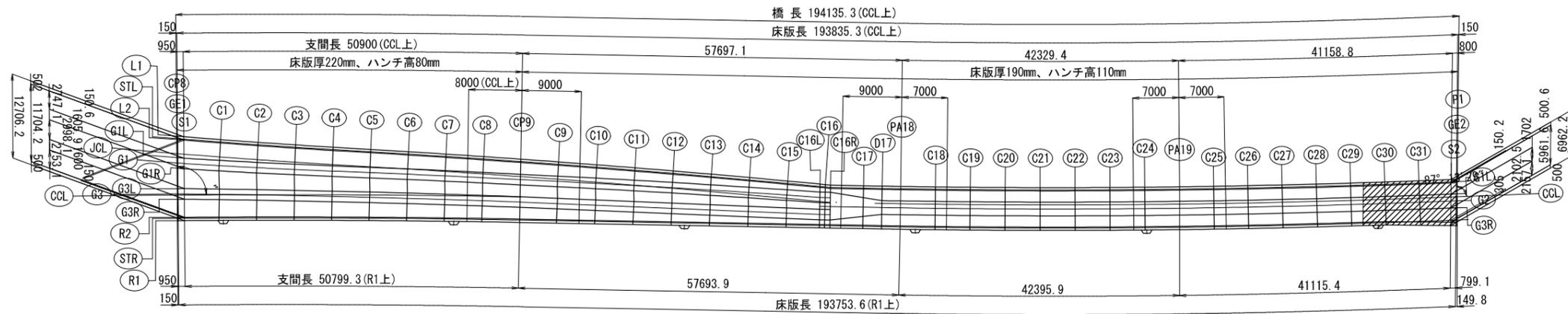
中間横桁C30



端部 GE2

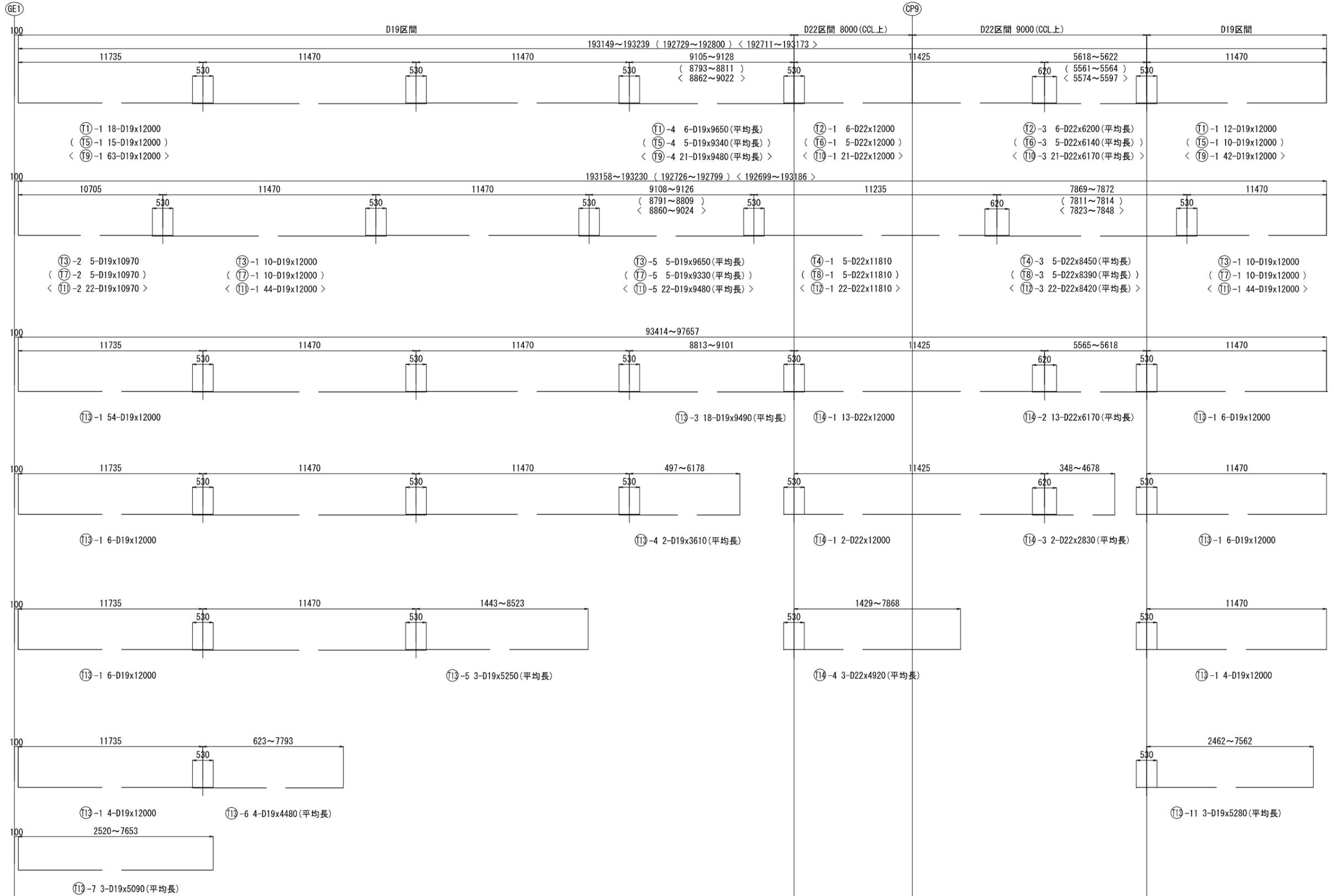


配置図 S=1:400



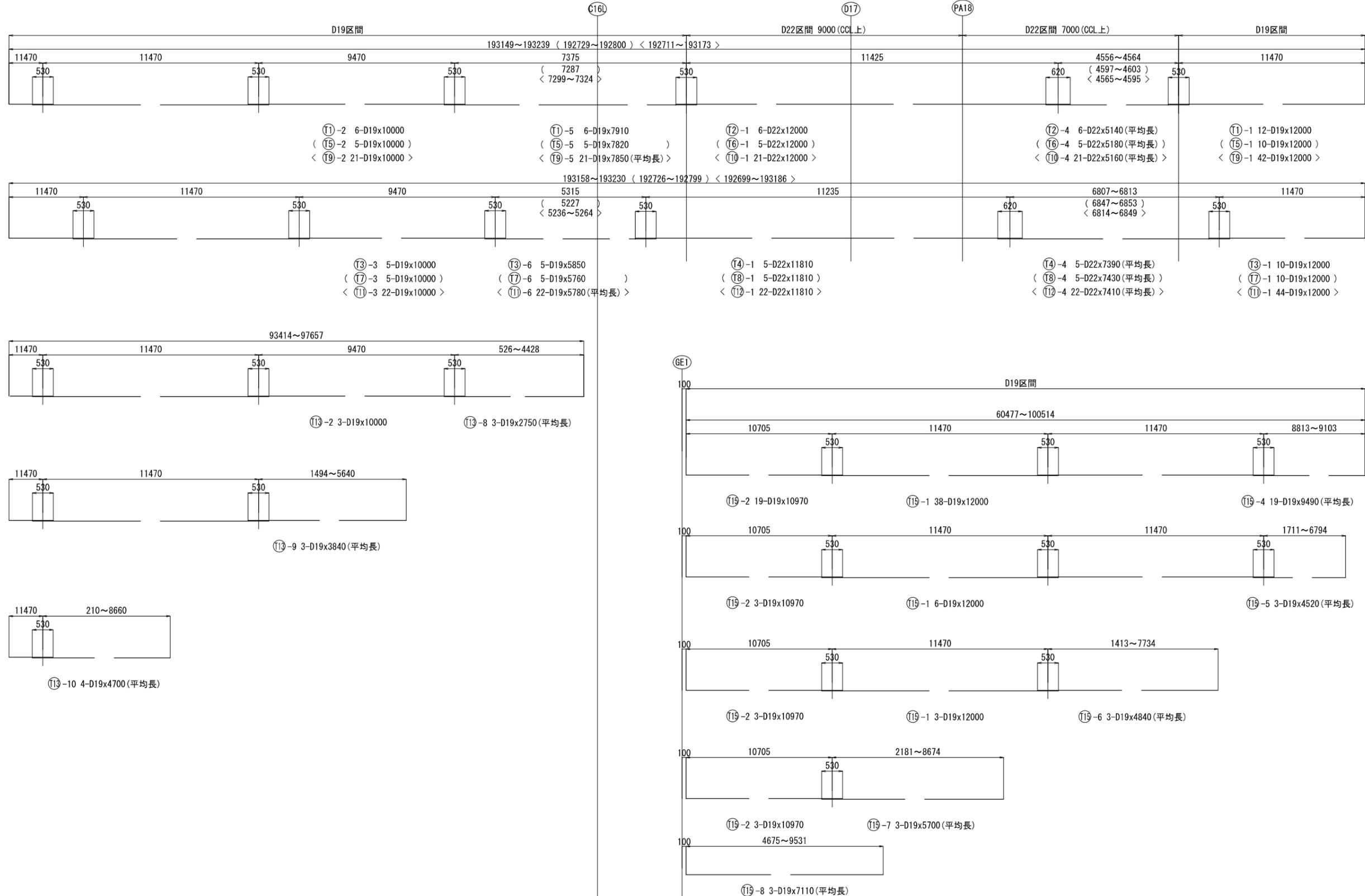
Cランプ第2橋 床版配筋図(その13) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	111 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その13)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



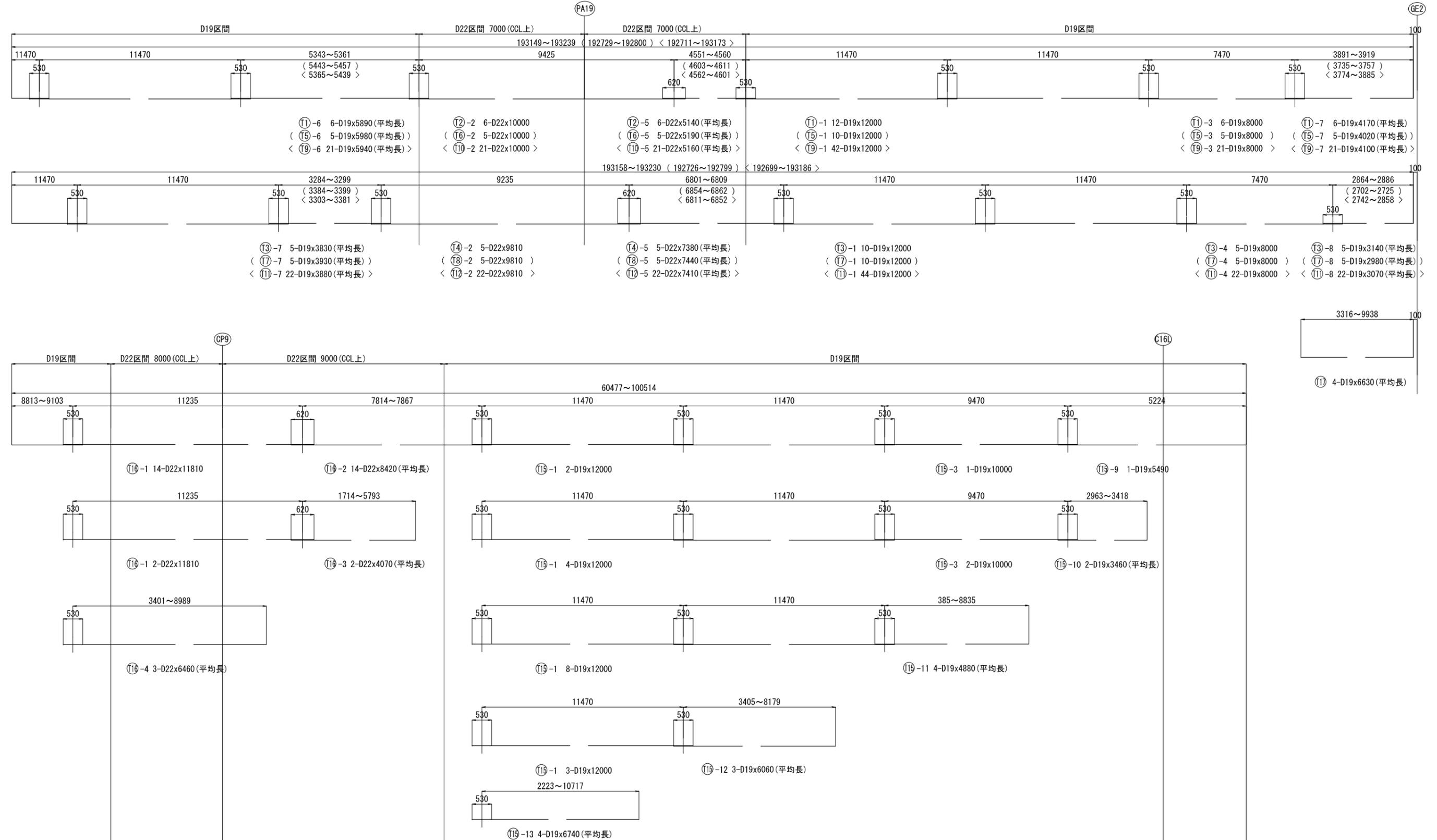
Cランプ第2橋 床版配筋図(その14) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	112 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その14)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



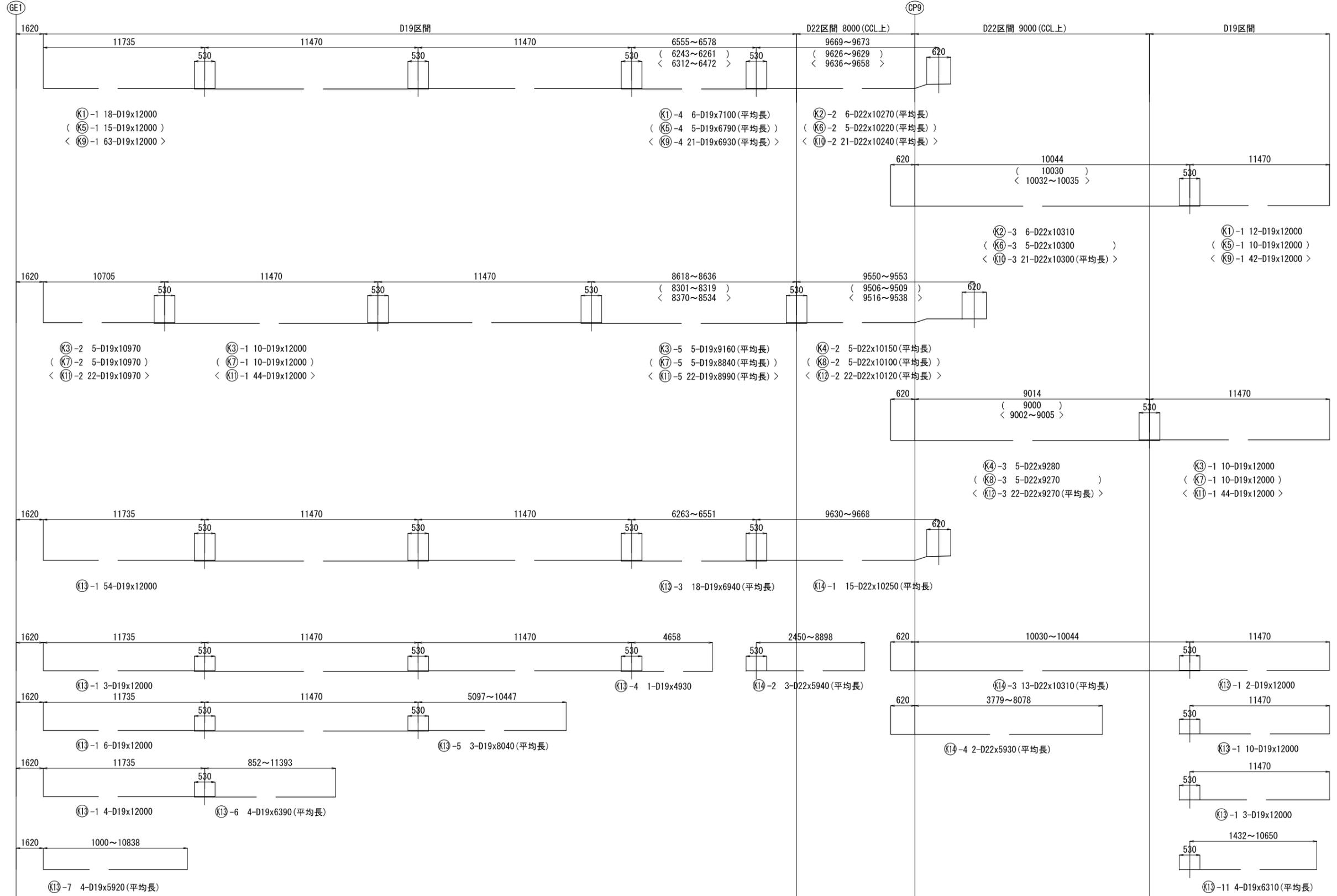
Cランプ第2橋 床版配筋図(その15) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT換上工(2工区)		
図面番号	113 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その15)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



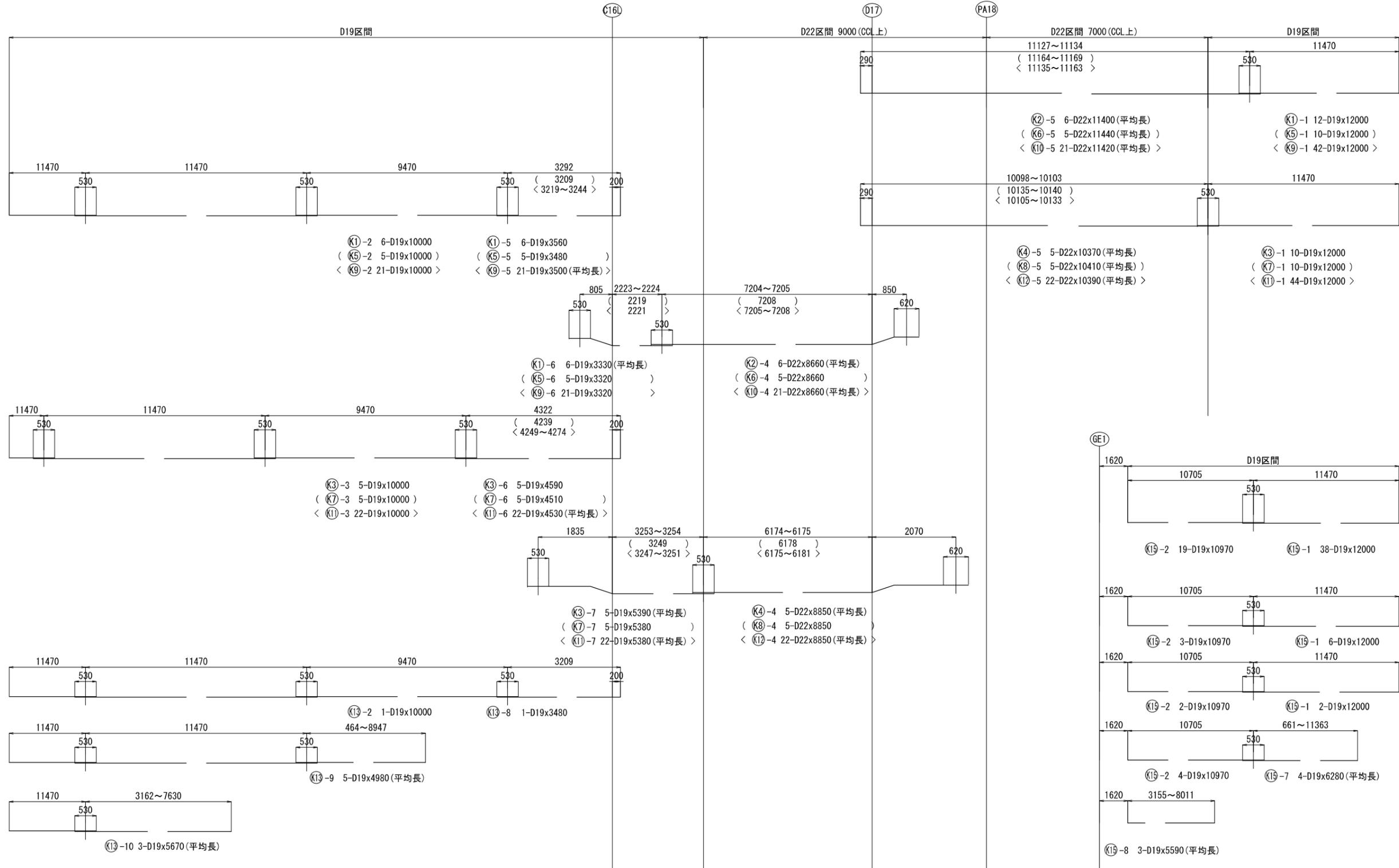
Cランプ第2橋 床版配筋図(その16) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	114 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その16)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



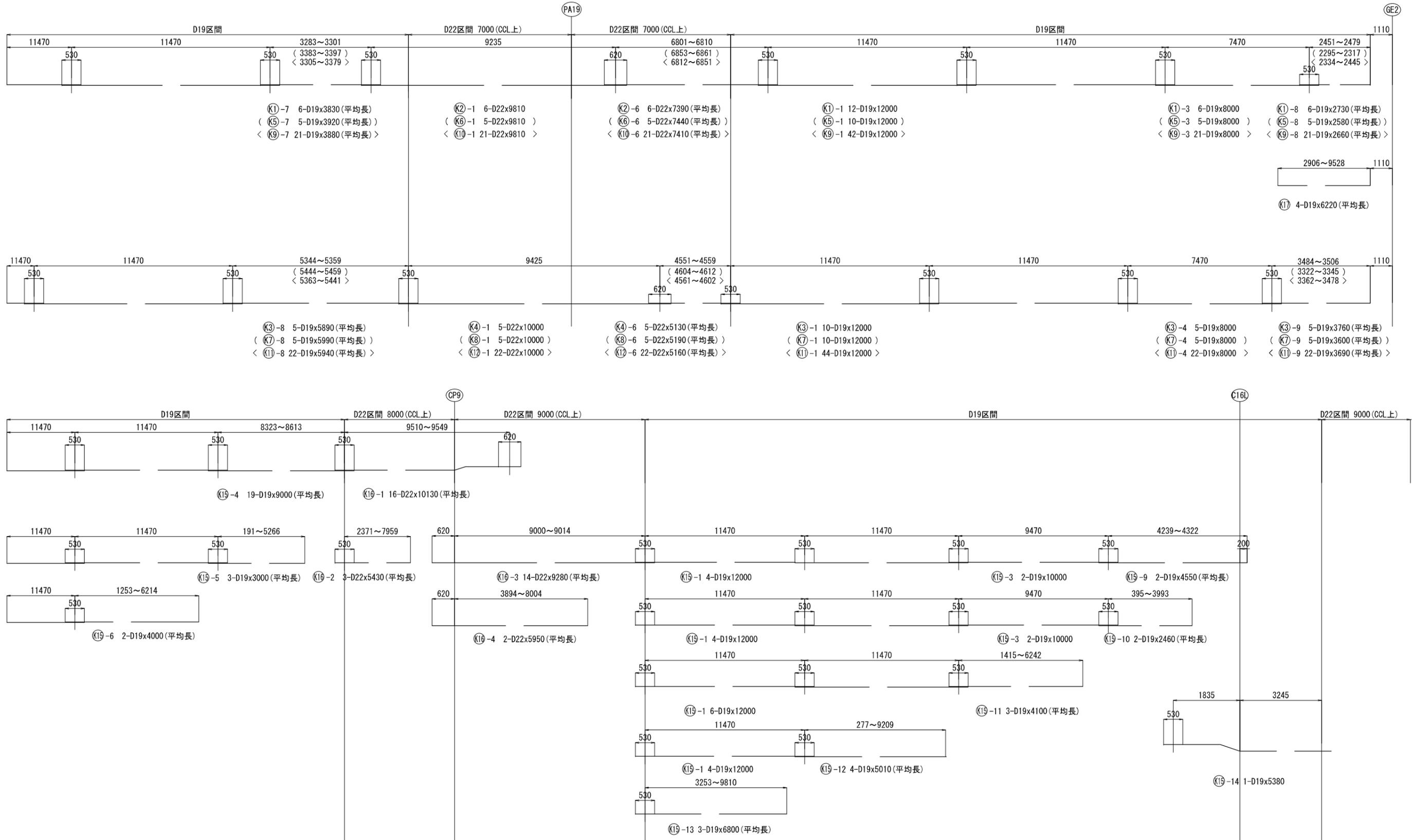
Cランプ第2橋 床版配筋図(その17) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	115 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その17)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



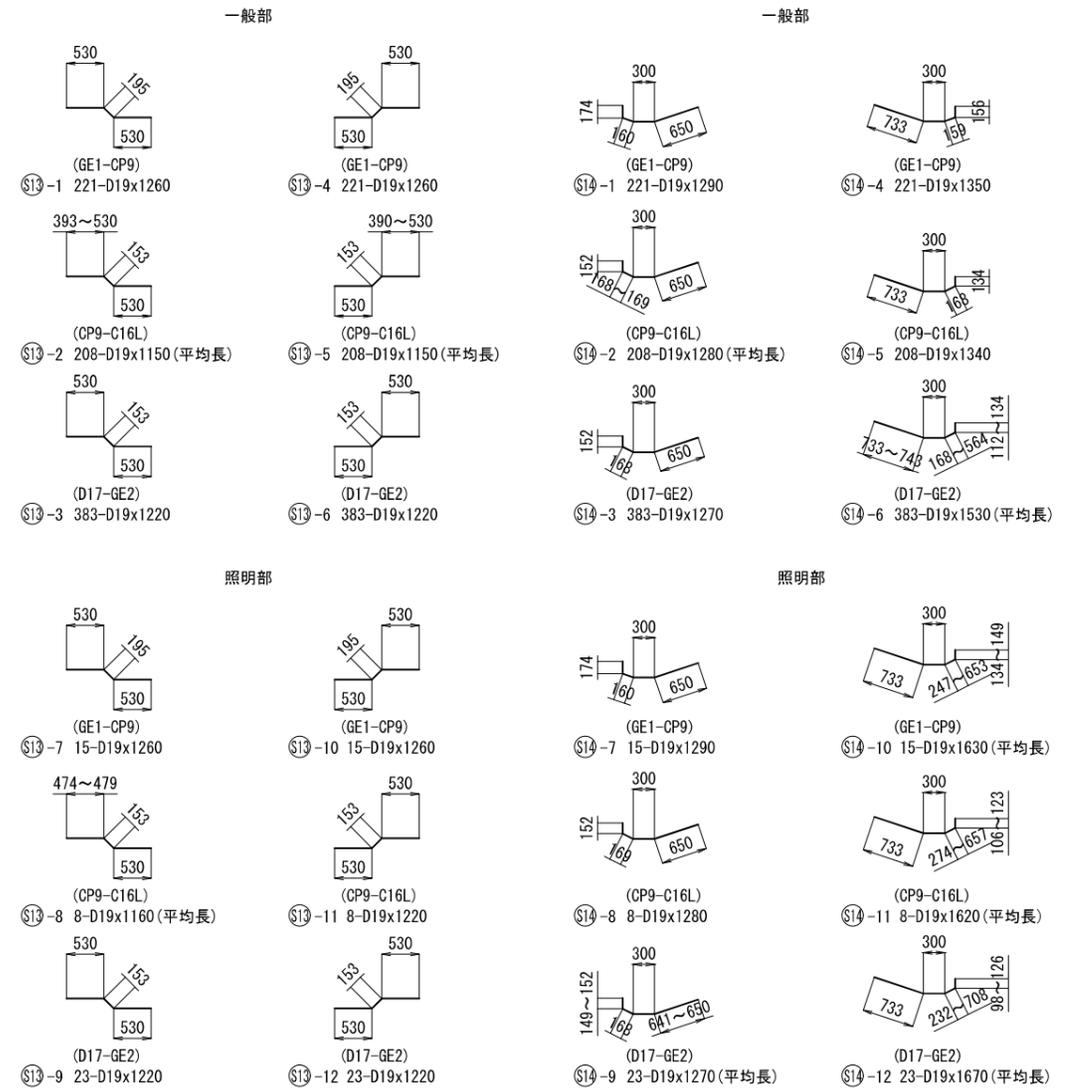
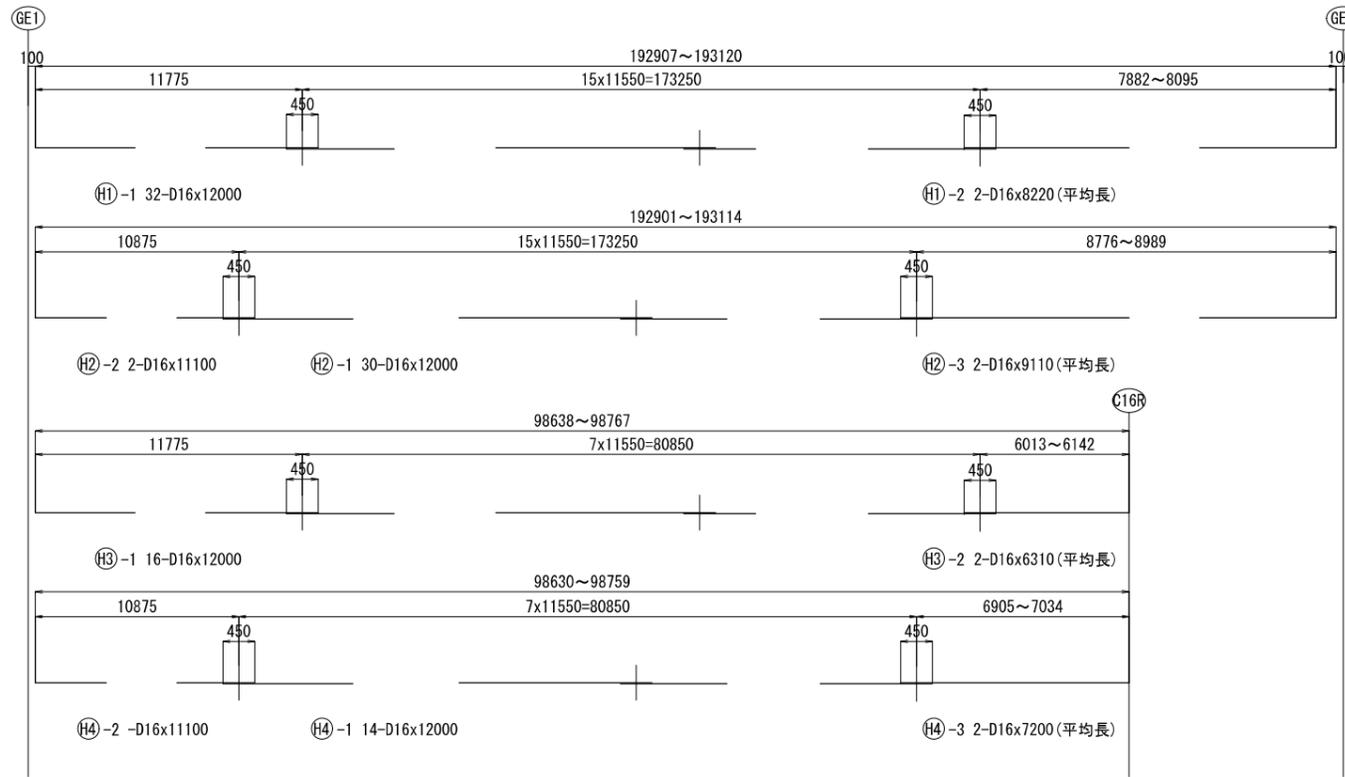
Cランプ第2橋 床版配筋図(その18) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	116 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その18)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

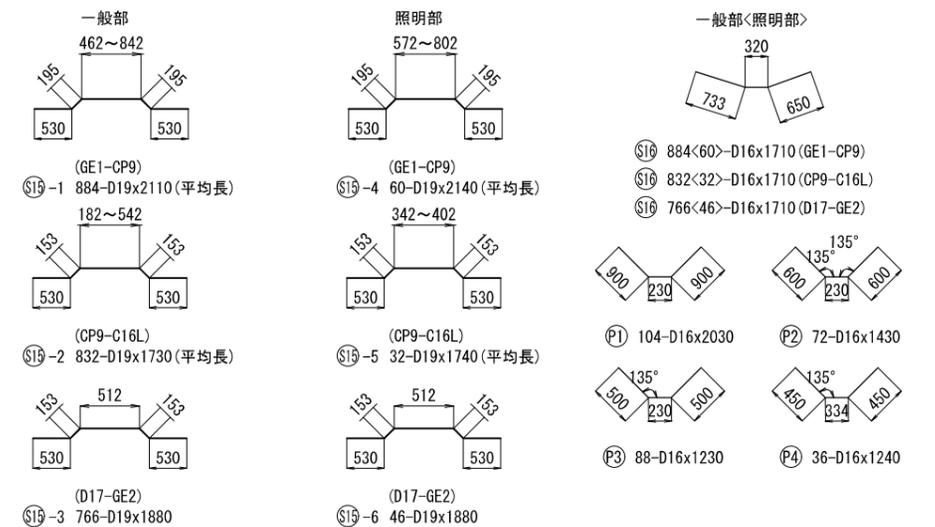
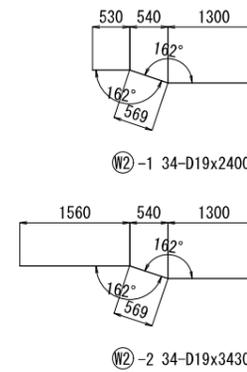
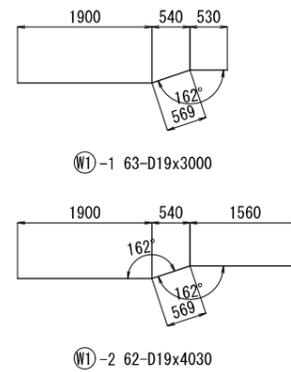
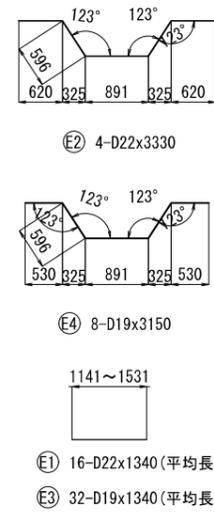
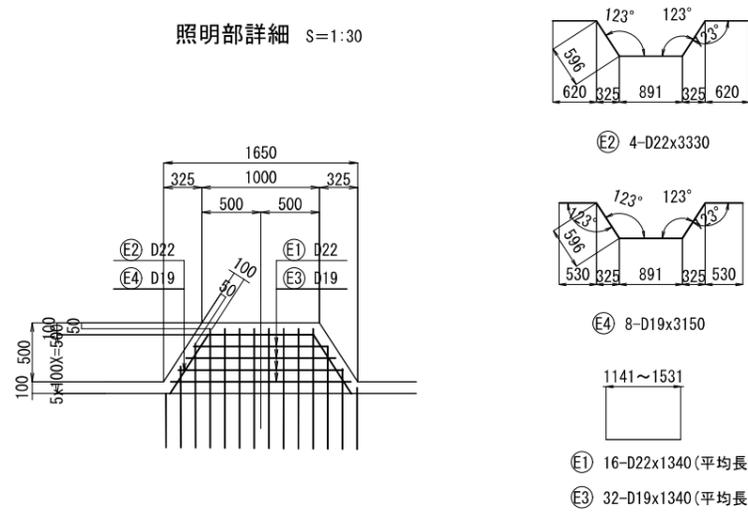


Cランプ第2橋 床版配筋図(その19) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT橋上工(2工区)		
図面番号	117 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その19)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



照明部詳細 S=1:30



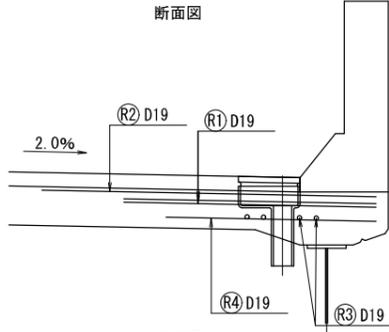
Cランプ第2橋 床版配筋図(その20) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	118 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その20)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

排水柵部補強配筋図 S=1:20

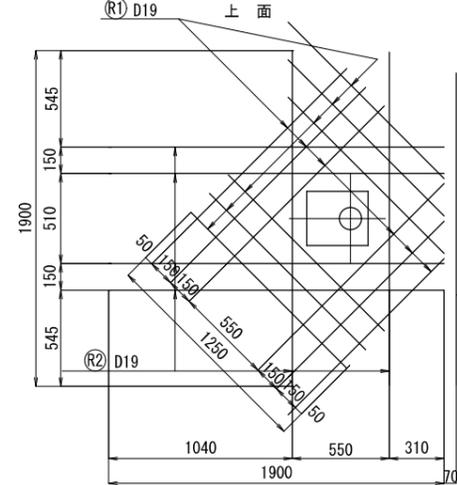
8ヶ所

断面図

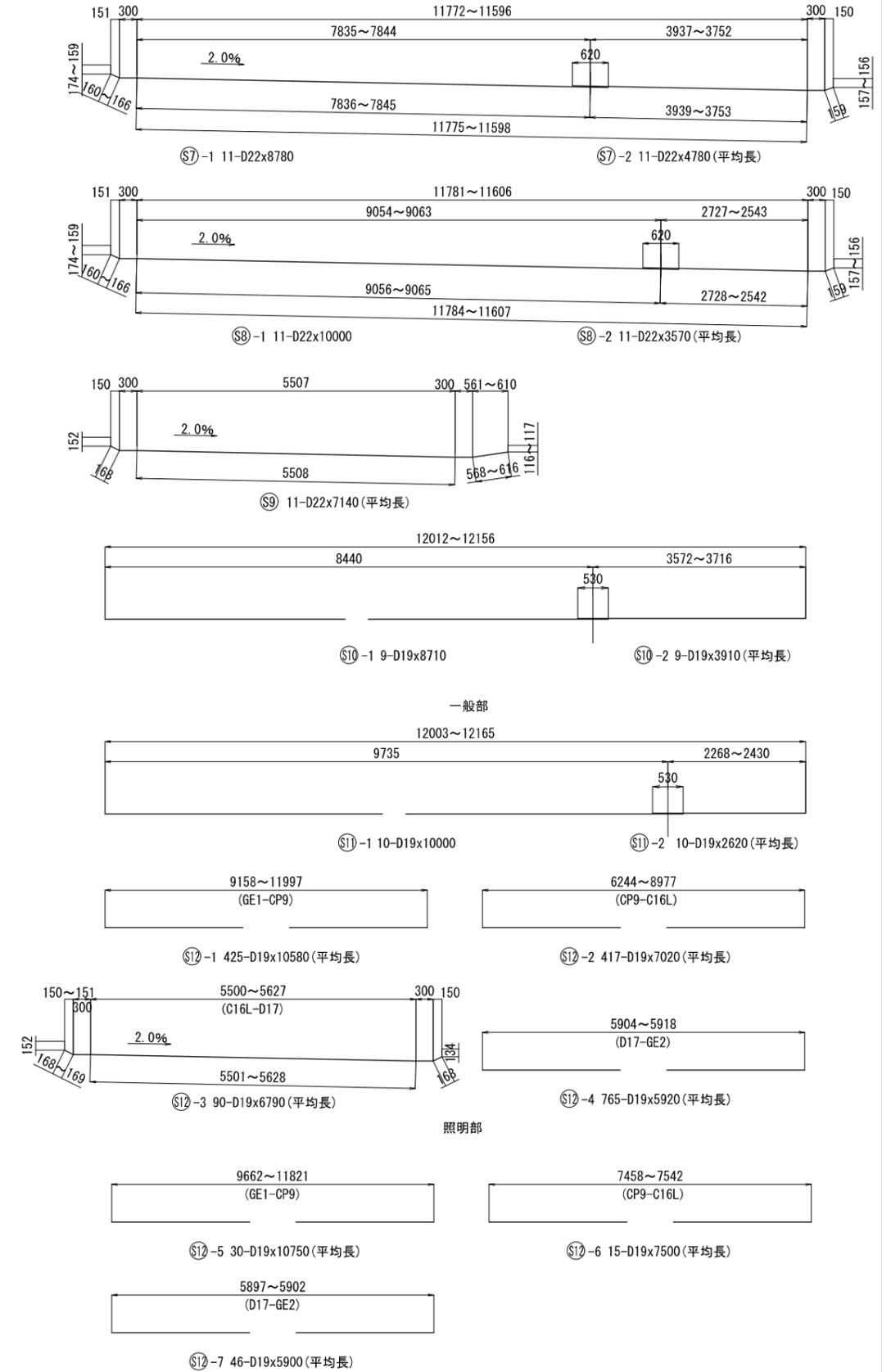
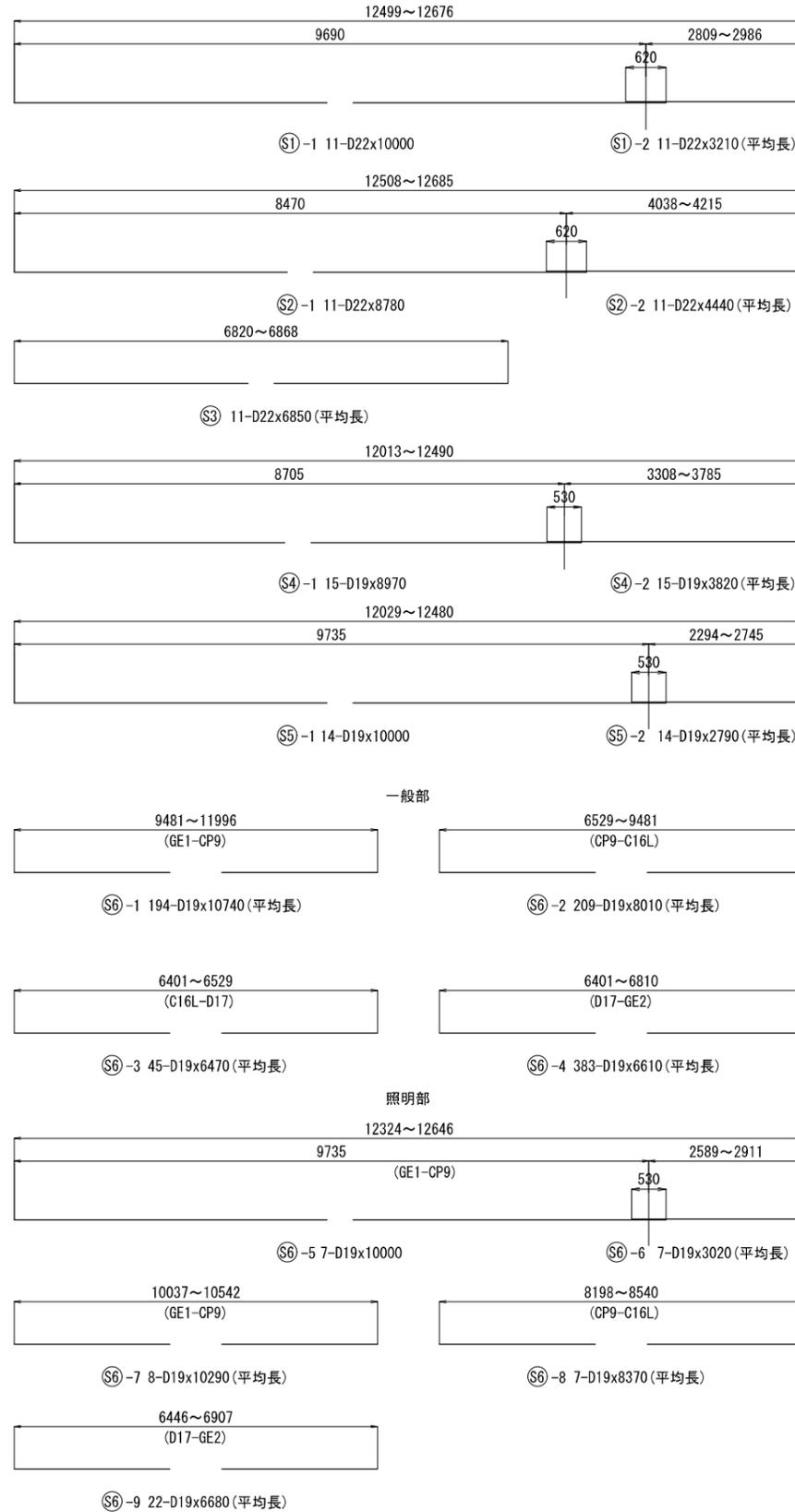
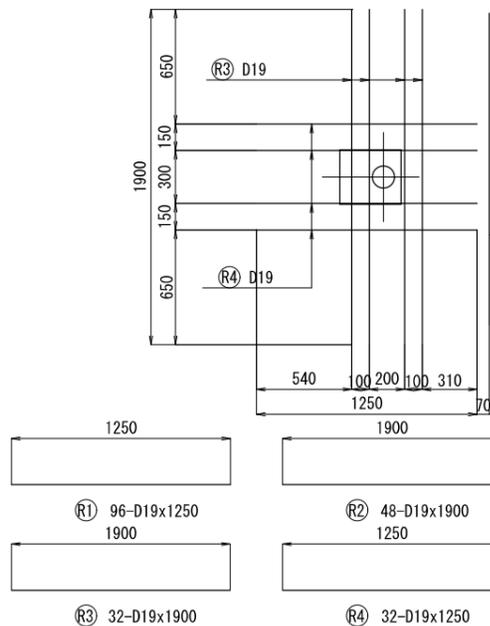


平面図

上面



下面



Cランプ第2橋 床版配筋図(その21) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	119 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その21)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

鉄筋質量表

(SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
S1-1	D22	10000	11	3.04	30.40	334	—	
S1-2	D22	3210	11	3.04	9.76	107	—	平均長
S2-1	D22	8780	11	3.04	26.69	294	—	
S2-2	D22	4440	11	3.04	13.50	149	—	平均長
S3	D22	6850	11	3.04	20.82	229	—	平均長
S4-1	D19	8970	15	2.25	20.18	303	—	
S4-2	D19	3820	15	2.25	8.60	129	—	平均長
S5-1	D19	10000	14	2.25	22.50	315	—	
S5-2	D19	2790	14	2.25	6.28	88	—	平均長
S6-1	D19	10740	194	2.25	24.17	4689	—	平均長
S6-2	D19	8010	209	2.25	18.02	3766	—	平均長
S6-3	D19	6470	45	2.25	14.56	655	—	平均長
S6-4	D19	6610	383	2.25	14.87	5695	—	平均長
S6-5	D19	10000	7	2.25	22.50	158	—	
S6-6	D19	3020	7	2.25	6.80	48	—	平均長
S6-7	D19	10290	8	2.25	23.15	185	—	平均長
S6-8	D19	8370	7	2.25	18.83	132	—	平均長
S6-9	D19	6680	22	2.25	15.03	331	—	平均長
S7-1	D22	8780	11	3.04	26.69	294	—	
S7-2	D22	4780	11	3.04	14.53	160	—	平均長
S8-1	D22	10000	11	3.04	30.40	334	—	
S8-2	D22	3570	11	3.04	10.85	119	—	平均長
S9	D22	7140	11	3.04	21.71	369	—	平均長
S10-1	D19	8710	9	2.25	19.60	176	—	
S10-2	D19	3910	9	2.25	8.80	79	—	平均長
S11-1	D19	10000	10	2.25	22.50	225	—	
S11-2	D19	2620	10	2.25	5.90	59	—	平均長
S12-1	D19	10580	425	2.25	23.81	10119	—	平均長
S12-2	D19	7620	417	2.25	17.15	7152	—	平均長
S12-3	D19	6790	90	2.25	15.28	1375	—	平均長
S12-4	D19	5920	765	2.25	13.32	10190	—	平均長
S12-5	D19	10750	30	2.25	24.19	726	—	平均長
S12-6	D19	7500	15	2.25	16.88	253	—	平均長
S12-7	D19	5900	46	2.25	13.28	611	—	平均長
S13-1	D19	1260	221	2.25	2.84	628	—	
S13-2	D19	1150	208	2.25	2.59	539	—	平均長
S13-3	D19	1220	383	2.25	2.75	1053	—	
S13-4	D19	1260	221	2.25	2.84	628	—	
S13-5	D19	1150	208	2.25	2.59	539	—	平均長
S13-6	D19	1220	383	2.25	2.75	1053	—	
S13-7	D19	1260	15	2.25	2.84	43	—	
S13-8	D19	1160	8	2.25	2.61	21	—	平均長
S13-9	D19	1220	23	2.25	2.75	63	—	
S13-10	D19	1260	15	2.25	2.84	43	—	
S13-11	D19	1220	8	2.25	2.75	22	—	
S13-12	D19	1220	23	2.25	2.75	63	—	
S14-1	D19	1290	221	2.25	2.90	641	—	
S14-2	D19	1280	208	2.25	2.88	599	—	平均長
S14-3	D19	1270	383	2.25	2.86	1095	—	
S14-4	D19	1350	221	2.25	3.04	672	—	
S14-5	D19	1340	208	2.25	3.02	628	—	
S14-6	D19	1530	383	2.25	3.44	1318	—	平均長
S14-7	D19	1290	15	2.25	2.90	44	—	
S14-8	D19	1280	8	2.25	2.88	23	—	
S14-9	D19	1270	23	2.25	2.86	66	—	平均長

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
S14-10	D19	1630	15	2.25	3.67	55	—	平均長
S14-11	D19	1620	8	2.25	3.65	29	—	平均長
S14-12	D19	1670	23	2.25	3.76	86	—	平均長
S15-1	D19	2110	884	2.25	4.75	4199	—	平均長
S15-2	D19	1730	832	2.25	3.89	3236	—	平均長
S15-3	D19	1880	766	2.25	4.23	3240	—	
S15-4	D19	2140	60	2.25	4.82	289	—	平均長
S15-5	D19	1740	32	2.25	3.92	125	—	平均長
S15-6	D19	1880	46	2.25	4.23	195	—	
S16	D16	1710	2620	1.56	2.67	6995	—	
T1-1	D19	12000	54	2.25	27.00	1458	—	
T1-2	D19	10000	6	2.25	22.50	135	—	
T1-3	D19	8000	6	2.25	18.00	108	—	
T1-4	D19	9650	6	2.25	21.71	130	—	平均長
T1-5	D19	7910	6	2.25	17.80	107	—	
T1-6	D19	5890	6	2.25	13.25	80	—	平均長
T1-7	D19	4170	6	2.25	9.38	56	—	平均長
T2-1	D22	12000	12	3.04	36.48	438	—	
T2-2	D22	10000	6	3.04	30.40	182	—	
T2-3	D22	6200	6	3.04	18.85	113	—	平均長
T2-4	D22	5140	6	3.04	15.63	94	—	平均長
T2-5	D22	5140	6	3.04	15.63	94	—	平均長
T3-1	D19	12000	40	2.25	27.00	1080	—	
T3-2	D19	10970	5	2.25	24.68	123	—	
T3-3	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
T3-4	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	
T3-5	D19	9650	5	2.25	21.71	109	—	平均長
T3-6	D19	5850	5	2.25	13.16	66	—	
T3-7	D19	3830	5	2.25	8.62	43	—	平均長
T3-8	D19	3140	5	2.25	7.07	35	—	平均長
T4-1	D22	11810	10	3.04	35.90	359	—	
T4-2	D22	9810	5	3.04	29.82	149	—	
T4-3	D22	8450	5	3.04	25.69	128	—	平均長
T4-4	D22	7390	5	3.04	22.47	112	—	平均長
T4-5	D22	7380	5	3.04	22.44	112	—	平均長
T5-1	D19	12000	45	2.25	27.00	1215	—	
T5-2	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
T5-3	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	
T5-4	D19	9340	5	2.25	21.02	105	—	平均長
T5-5	D19	7820	5	2.25	17.60	88	—	
T5-6	D19	5980	5	2.25	13.46	67	—	平均長
T5-7	D19	4020	5	2.25	9.05	45	—	平均長
T6-1	D22	12000	10	3.04	36.48	365	—	
T6-2	D22	10000	5	3.04	30.40	152	—	
T6-3	D22	6140	5	3.04	18.67	93	—	平均長
T6-4	D22	5180	5	3.04	15.75	79	—	平均長
T6-5	D22	5190	5	3.04	15.78	79	—	平均長
T7-1	D19	12000	40	2.25	27.00	1080	—	
T7-2	D19	10970	5	2.25	24.68	123	—	
T7-3	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
T7-4	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	
T7-5	D19	9330	5	2.25	20.99	105	—	平均長
T7-6	D19	5760	5	2.25	12.96	65	—	
T7-7	D19	3930	5	2.25	8.84	44	—	平均長
T7-8	D19	2980	5	2.25	6.71	34	—	平均長

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
T8-1	D22	11810	10	3.04	35.90	359	—	
T8-2	D22	9810	5	3.04	29.82	149	—	
T8-3	D22	8390	5	3.04	25.51	128	—	平均長
T8-4	D22	7430	5	3.04	22.59	113	—	平均長
T8-5	D22	7440	5	3.04	22.62	113	—	平均長
T9-1	D19	12000	189	2.25	27.00	5103	—	
T9-2	D19	10000	21	2.25	22.50	473	—	
T9-3	D19	8000	21	2.25	18.00	378	—	
T9-4	D19	9480	21	2.25	21.33	448	—	平均長
T9-5	D19	7850	21	2.25	17.66	371	—	平均長
T9-6	D19	5940	21	2.25	13.37	281	—	平均長
T9-7	D19	4100	21	2.25	9.23	194	—	平均長
T10-1	D22	12000	42	3.04	36.48	1532	—	
T10-2	D22	10000	21	3.04	30.40	638	—	
T10-3	D22	6170	21	3.04	18.76	394	—	平均長
T10-4	D22	5160	21	3.04	15.69	329	—	平均長
T10-5	D22	5160	21	3.04	15.69	329	—	平均長
T11-1	D19	12000	176	2.25	27.00	4752	—	
T11-2	D19	10970	22	2.25	24.68	543	—	
T11-3	D19	10000	22	2.25	22.50	495	—	
T11-4	D19	8000	22	2.25	18.00	396	—	
T11-5	D19	9480	22	2.25	21.33	469	—	平均長
T11-6	D19	5780	22	2.25	13.01	286	—	平均長
T11-7	D19	3880	22	2.25	8.73	192	—	平均長
T11-8	D19	3070	22	2.25	6.91	152	—	平均長
T12-1	D22	11810	44	3.04	35.90	1580	—	
T12-2	D22	9810	22	3.04	29.82	656	—	
T12-3	D22	8420	22	3.04	25.60	563	—	平均長
T12-4	D22	7410	22	3.04	22.53	496	—	平均長
T12-5	D22	7410	22	3.04	22.53	496	—	平均長
T13-1	D19	12000	86	2.25	27.00	2322	—	
T13-2	D19	10000	3	2.25	22.50	68	—	
T13-3	D19	9490	18	2.25	21.35	384	—	平均長
T13-4	D19	3610	2	2.25	8.12	16	—	平均長
T13-5	D19	5250	3	2.25	11.81	35	—	平均長
T13-6	D19	4480	4	2.25	10.08	40	—	平均長
T13-7	D19	5090	3	2.25	11.45	34	—	平均長
T13-8	D19	2750	3	2.25	6.19	19	—	平均長
T13-9	D19	3840	3	2.25	8.64	26	—	平均長
T13-10	D19	4700	4	2.25	10.58	42	—	平均長
T13-11	D19	5280	3	2.25	11.88	36	—	平均長
T14-1	D22	12000	15	3.04	36.48	547	—	
T14-2	D22	6170	13	3.04	18.76	244	—	平均長
T14-3	D22	2830	2	3.04	8.60	17	—	平均長
T1								

Cランプ第2橋 床版配筋図(その22) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	120 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 床版配筋図(その22)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

鉄筋質量表

(SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
T15-11	D19	4880	4	2.25	10.98	44	—	平均長
T15-12	D19	6060	3	2.25	13.64	41	—	平均長
T15-13	D19	6740	4	2.25	15.17	61	—	平均長
T16-1	D22	11810	16	3.04	35.90	574	—	
T16-2	D22	8420	14	3.04	25.60	358	—	平均長
T16-3	D22	4070	2	3.04	12.37	25	—	平均長
T16-4	D22	6460	3	3.04	19.64	59	—	平均長
T17	D19	6630	4	2.25	14.92	60	—	平均長
K1-1	D19	12000	54	2.25	27.00	1458	—	
K1-2	D19	10000	6	2.25	22.50	135	—	
K1-3	D19	8000	6	2.25	18.00	108	—	
K1-4	D19	7100	6	2.25	15.98	96	—	平均長
K1-5	D19	3560	6	2.25	8.01	48	—	
K1-6	D19	3330	6	2.25	7.49	45	—	平均長
K1-7	D19	3830	6	2.25	8.62	52	—	平均長
K1-8	D19	2730	6	2.25	6.14	37	—	平均長
K2-1	D22	9810	6	3.04	29.82	179	—	
K2-2	D22	10270	6	3.04	31.22	187	—	平均長
K2-3	D22	10310	6	3.04	31.34	188	—	
K2-4	D22	8660	6	3.04	26.33	158	—	平均長
K2-5	D22	11400	6	3.04	34.66	208	—	平均長
K2-6	D22	7390	6	3.04	22.47	135	—	平均長
K3-1	D19	12000	40	2.25	27.00	1080	—	
K3-2	D19	10970	5	2.25	24.68	123	—	
K3-3	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
K3-4	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	
K3-5	D19	9160	5	2.25	20.61	103	—	平均長
K3-6	D19	4590	5	2.25	10.33	52	—	
K3-7	D19	5390	5	2.25	12.13	61	—	平均長
K3-8	D19	5890	5	2.25	13.25	66	—	平均長
K3-9	D19	3760	5	2.25	8.46	42	—	平均長
K4-1	D22	10000	5	3.04	30.40	152	—	
K4-2	D22	10150	5	3.04	30.86	154	—	平均長
K4-3	D22	9280	5	3.04	28.21	141	—	
K4-4	D22	8850	5	3.04	26.90	135	—	平均長
K4-5	D22	10370	5	3.04	31.52	158	—	平均長
K4-6	D22	5130	5	3.04	15.60	78	—	平均長
K5-1	D19	12000	45	2.25	27.00	1215	—	
K5-2	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
K5-3	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	
K5-4	D19	6790	5	2.25	15.28	76	—	平均長
K5-5	D19	3480	5	2.25	7.83	39	—	
K5-6	D19	3320	5	2.25	7.47	37	—	
K5-7	D19	3920	5	2.25	8.82	44	—	平均長
K5-8	D19	2580	5	2.25	5.81	29	—	平均長
K6-1	D22	9810	5	3.04	29.82	149	—	
K6-2	D22	10220	5	3.04	31.07	155	—	平均長
K6-3	D22	10300	5	3.04	31.31	157	—	
K6-4	D22	8660	5	3.04	26.33	132	—	
K6-5	D22	11440	5	3.04	34.78	174	—	平均長
K6-6	D22	7440	5	3.04	22.62	113	—	平均長
K7-1	D19	12000	40	2.25	27.00	1080	—	
K7-2	D19	10970	5	2.25	24.68	123	—	
K7-3	D19	10000	5	2.25	22.50	113	—	
K7-4	D19	8000	5	2.25	18.00	90	—	

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
K7-5	D19	8840	5	2.25	19.89	99	—	平均長
K7-6	D19	4510	5	2.25	10.15	51	—	
K7-7	D19	5380	5	2.25	12.11	61	—	
K7-8	D19	5990	5	2.25	13.48	67	—	平均長
K7-9	D19	3600	5	2.25	8.10	41	—	平均長
K8-1	D22	10000	5	3.04	30.40	152	—	
K8-2	D22	10100	5	3.04	30.70	154	—	平均長
K8-3	D22	9270	5	3.04	28.18	141	—	
K8-4	D22	8850	5	3.04	26.90	135	—	
K8-5	D22	10410	5	3.04	31.65	158	—	平均長
K8-6	D22	5190	5	3.04	15.78	79	—	平均長
K9-1	D19	12000	189	2.25	27.00	5103	—	
K9-2	D19	10000	21	2.25	22.50	473	—	
K9-3	D19	8000	21	2.25	18.00	378	—	
K9-4	D19	6930	21	2.25	15.59	327	—	平均長
K9-5	D19	3500	21	2.25	7.88	165	—	平均長
K9-6	D19	3320	21	2.25	7.47	157	—	平均長
K9-7	D19	3880	21	2.25	8.73	183	—	平均長
K9-8	D19	2660	21	2.25	5.99	126	—	平均長
K10-1	D22	9810	21	3.04	29.82	626	—	
K10-2	D22	10240	21	3.04	31.13	654	—	平均長
K10-3	D22	10300	21	3.04	31.31	658	—	平均長
K10-4	D22	8660	21	3.04	26.33	553	—	平均長
K10-5	D22	11420	21	3.04	34.72	729	—	平均長
K10-6	D22	7410	21	3.04	22.53	473	—	平均長
K11-1	D19	12000	176	2.25	27.00	4752	—	
K11-2	D19	10970	22	2.25	24.68	543	—	
K11-3	D19	10000	22	2.25	22.50	495	—	
K11-4	D19	8000	22	2.25	18.00	396	—	
K11-5	D19	8990	22	2.25	20.23	445	—	平均長
K11-6	D19	4530	22	2.25	10.19	224	—	平均長
K11-7	D19	5380	22	2.25	12.11	266	—	平均長
K11-8	D19	5940	22	2.25	13.37	294	—	平均長
K11-9	D19	3690	22	2.25	8.30	183	—	平均長
K12-1	D22	10000	22	3.04	30.40	669	—	
K12-2	D22	10120	22	3.04	30.76	677	—	平均長
K12-3	D22	9270	22	3.04	28.18	620	—	平均長
K12-4	D22	8850	22	3.04	26.90	592	—	平均長
K12-5	D22	10390	22	3.04	31.59	695	—	平均長
K12-6	D22	5160	22	3.04	15.69	345	—	平均長
K13-1	D19	12000	82	2.25	27.00	2214	—	
K13-2	D19	10000	1	2.25	22.50	23	—	
K13-3	D19	6940	18	2.25	15.62	281	—	平均長
K13-4	D19	4930	1	2.25	11.09	11	—	
K13-5	D19	8040	3	2.25	18.09	54	—	平均長
K13-6	D19	6390	4	2.25	14.38	58	—	平均長
K13-7	D19	5920	4	2.25	13.32	53	—	平均長
K13-8	D19	3480	1	2.25	7.83	8	—	
K13-9	D19	4980	5	2.25	11.21	56	—	平均長
K13-10	D19	5670	3	2.25	12.76	38	—	平均長
K13-11	D19	6310	4	2.25	14.20	57	—	平均長
K14-1	D22	10250	15	3.04	31.16	467	—	平均長
K14-2	D22	5940	3	3.04	18.06	54	—	平均長
K14-3	D22	10310	13	3.04	31.34	407	—	平均長
K14-4	D22	5930	2	3.04	18.03	36	—	平均長

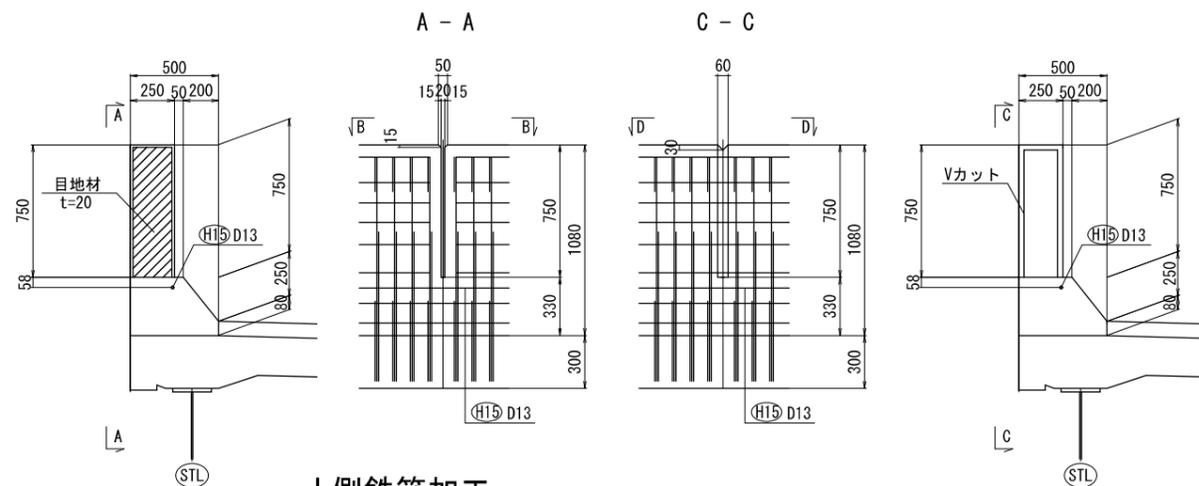
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	合計質量	形状	摘要
K15-1	D19	12000	64	2.25	27.00	1728	—	
K15-2	D19	10970	28	2.25	24.68	691	—	
K15-3	D19	10000	4	2.25	22.50	90	—	
K15-4	D19	9000	19	2.25	20.25	385	—	平均長
K15-5	D19	3000	3	2.25	6.75	20	—	平均長
K15-6	D19	4000	2	2.25	9.00	18	—	平均長
K15-7	D19	6280	4	2.25	14.13	57	—	平均長
K15-8	D19	5590	3	2.25	12.58	38	—	平均長
K15-9	D19	4550	2	2.25	10.24	20	—	平均長
K15-10	D19	2460	2	2.25	5.54	11	—	平均長
K15-11	D19	4100	3	2.25	9.23	28	—	平均長
K15-12	D19	5010	4	2.25	11.27	45	—	平均長
K15-13	D19	6800	3	2.25	15.30	46	—	平均長
K15-14	D19	5380	1	2.25	12.11	12	—	
K16-1	D22	10130	16	3.04	30.80	493	—	平均長
K16-2	D22	5430	3	3.04	16.51	50	—	平均長
K16-3	D22	9280	14	3.04	28.21	395	—	平均長
K16-4	D22	5950	2	3.04	18.09	36	—	平均長
K17	D19	6220	4	2.25	14.00	56	—	平均長
H1-1	D16	12000	32	1.56	18.72	599	—	
H1-2	D16	8220	2	1.56	12.82	26	—	平均長
H2-1	D16	12000	30	1.56	18.72	562	—	
H2-2	D16	11100	2	1.56	17.32	35	—	
H2-3	D16	9110	2	1.56	14.21	28	—	平均長
H3-1	D16	12000	16	1.56	18.72	300	—	
H3-2	D16	6310	2	1.56	9.84	20	—	平均長
H4-1	D16	12000	14	1.56	18.72	262	—	
H4-2	D16	11100	2	1.56	17.32	35	—	
H4-3	D16	7200	2	1.56	11.23	22	—	平均長
W1-1	D19	3000	63	2.25	6.75	425	—	
W1-2	D19	4030	62	2.25	9.07	562	—	
W2-1	D19	2400	34	2.25	5.40	184	—	
W2-2	D19	3430	34	2.25	7.72	262	—	
P1	D16	2030	104	1.56	3.17	330	—	
P2	D16	1430	72	1.56	2.23	161	—	
P3	D16	1230	88	1.56	1.92	169	—	
P4	D16	1240	36	1.56	1.93	69	—	
R1	D19	1250	96	2.25	2.81	270	—	
R2	D19	1900	48	2.25	4.28	205	—	
R3	D19	1900	32	2.25	4.28	137	—	
R4	D19	1250	32	2.25	2.81	90	—	
E1	D22	1340	16	3.04	4.07	65	—	平均長
E2	D22	3330	4	3.04	10.12	40	—	
E3	D19	1340	32	2.25	3.02	97	—	平均長
E4	D19	3150	8	2.25	7.09	57	—	
						163811 kg		

Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その2)

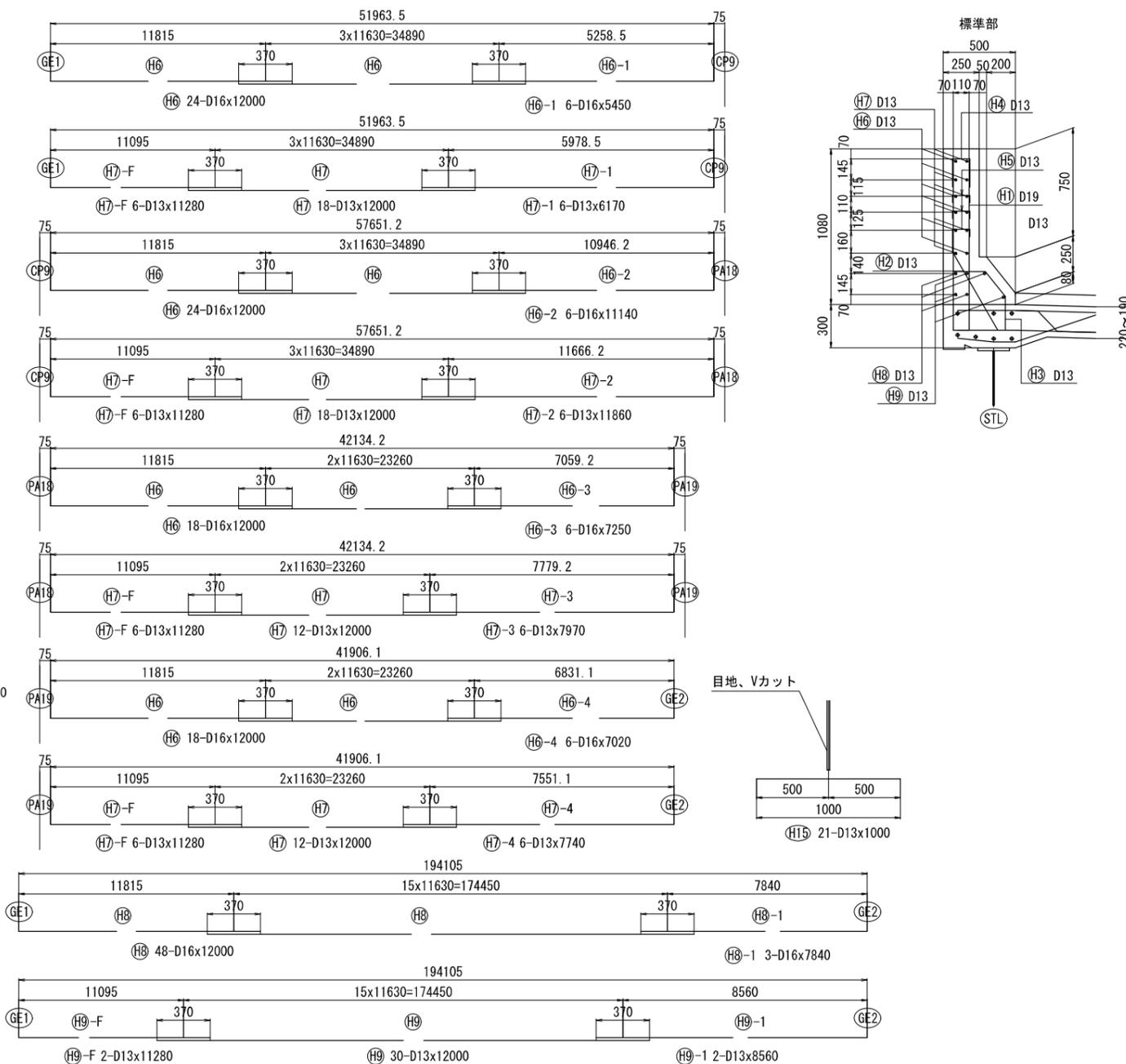
S=1:20

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上り工事(2工区)		
図面番号	122 / 190	縮尺	1/20
図名	Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

L側断面図



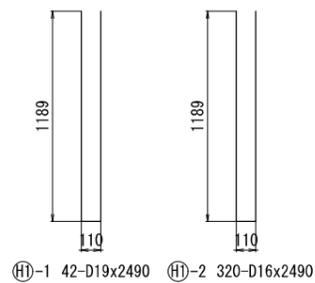
L側鉄筋加工



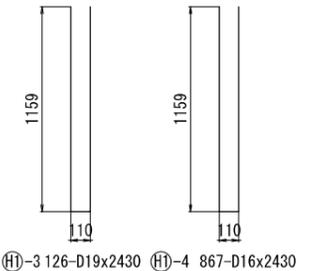
鉄筋表 (L1側壁高欄工鉄筋重量)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量 (kg)	摘要
H1-1	D19	2490	42	2.25	5.60	235	∩
H1-2	D16	2490	320	1.56	3.88	1242	∩
H1-3	D19	2430	126	2.25	5.47	689	∩
H1-4	D16	2430	867	1.56	3.79	3286	∩
H2-1	D13	1060	362	0.995	1.05	380	∩
H2-2	D13	1020	993	0.995	1.01	1003	∩
H3-1	D13	860	362	0.995	0.86	311	∩
H3-2	D13	830	993	0.995	0.83	824	∩
H4	D13	500	1355	0.995	0.50	678	∩
H5	D13	310	4065	0.995	0.31	1260	∩
H6	D16	12000	84	1.56	18.72	1572	—
H6-1	D16	5450	6	1.56	8.50	51	—
H6-2	D16	11140	6	1.56	17.38	104	—
H6-3	D16	7250	6	1.56	11.31	68	—
H6-4	D16	7020	6	1.56	10.95	66	—
H7	D16	12000	60	1.56	18.72	1123	—
H7-F	D16	11280	24	1.56	17.60	422	—
H7-1	D16	6170	6	1.56	9.63	58	—
H7-2	D16	11860	6	1.560	18.50	111	—
H7-3	D16	7970	6	1.560	12.43	75	—
H7-4	D16	7740	6	1.56	12.07	72	—
H8	D16	12000	48	1.56	18.72	899	—
H8-1	D16	7840	3	1.560	12.23	37	—
H9	D16	12000	30	1.560	18.72	562	—
H9-F	D16	11280	2	1.560	17.60	35	—
H9-1	D16	8560	2	1.560	13.35	27	—
H15	D13	1000	21	0.995	1.00	21	—
合計						15211 kg	
鉄筋質量				SD345	D19	924 kg	
					D16	9810 kg	
					D13	4477 kg	
合計						15211 kg	
コンクリート体積				σ _{ck} =30N/mm ²		258.16 m ³	
型枠面積						475.56 m ²	
伸縮目地面積						1.50 m ²	
弾性シール材体積						0.02 m ³	

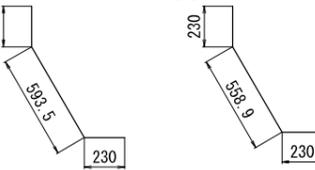
床板厚220mm



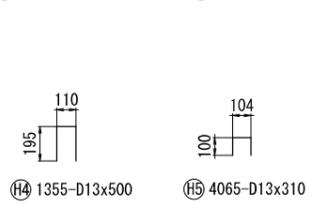
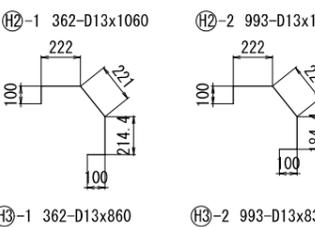
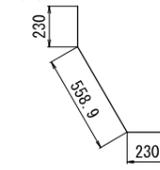
床板厚190mm



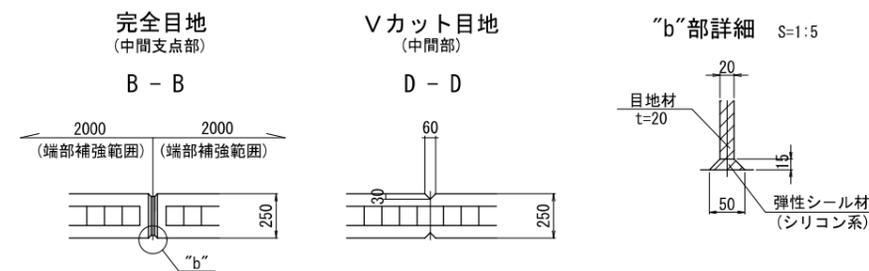
床板厚220mm



床板厚190mm

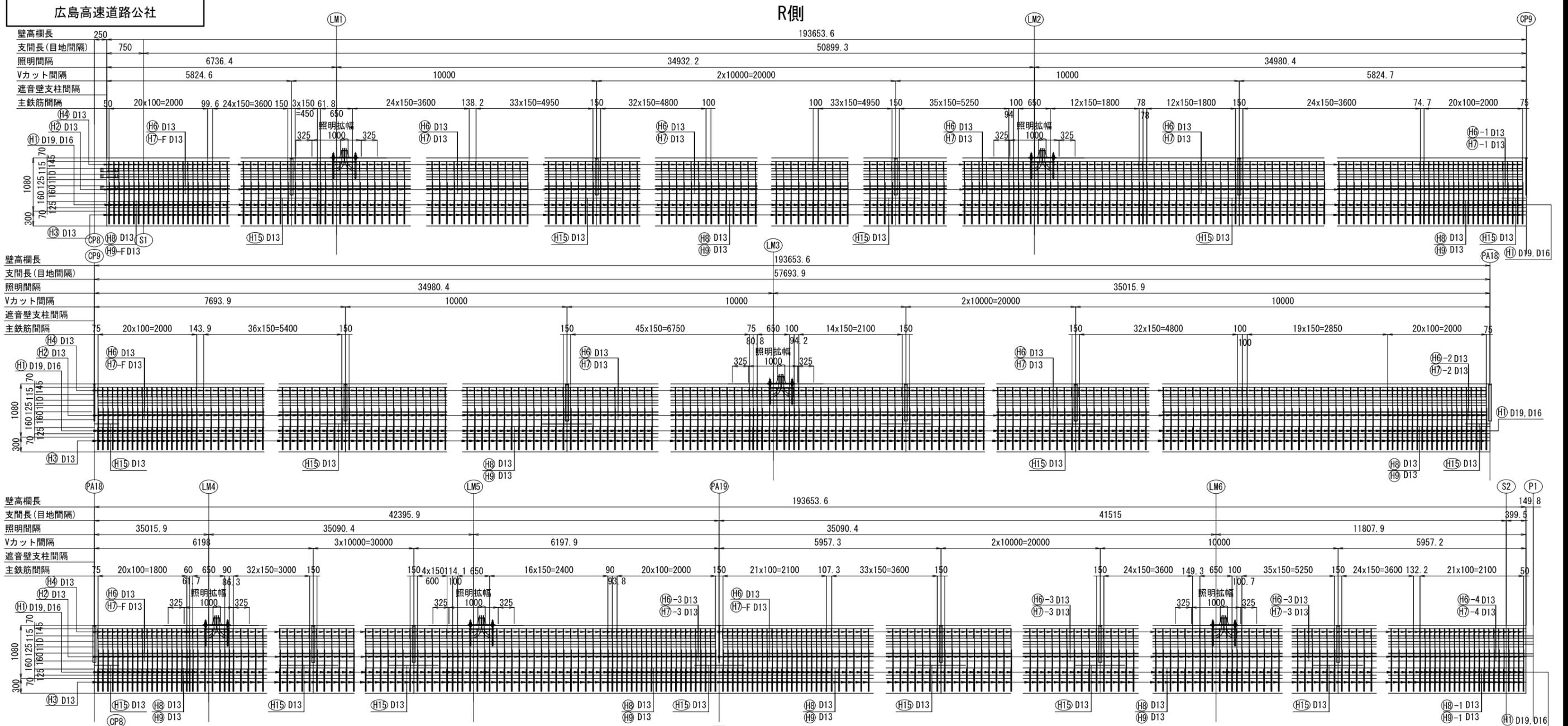


目地詳細

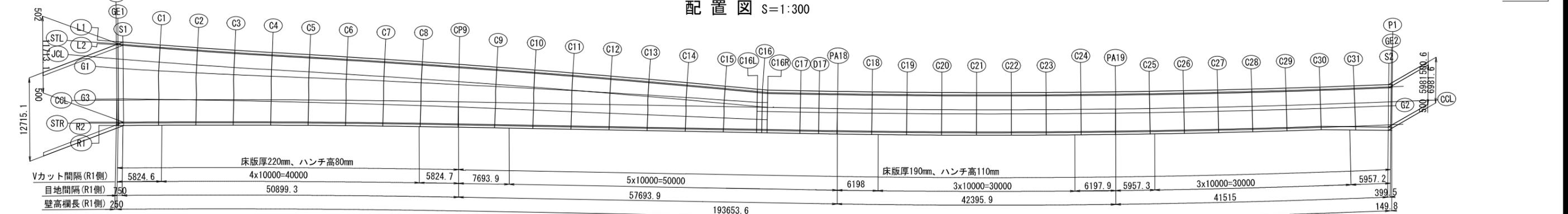


Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その3) S=1:40

工事名	広島高速5号線温品JCT観上り工事(2工区)		
図面番号	123 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



配置図 S=1:300

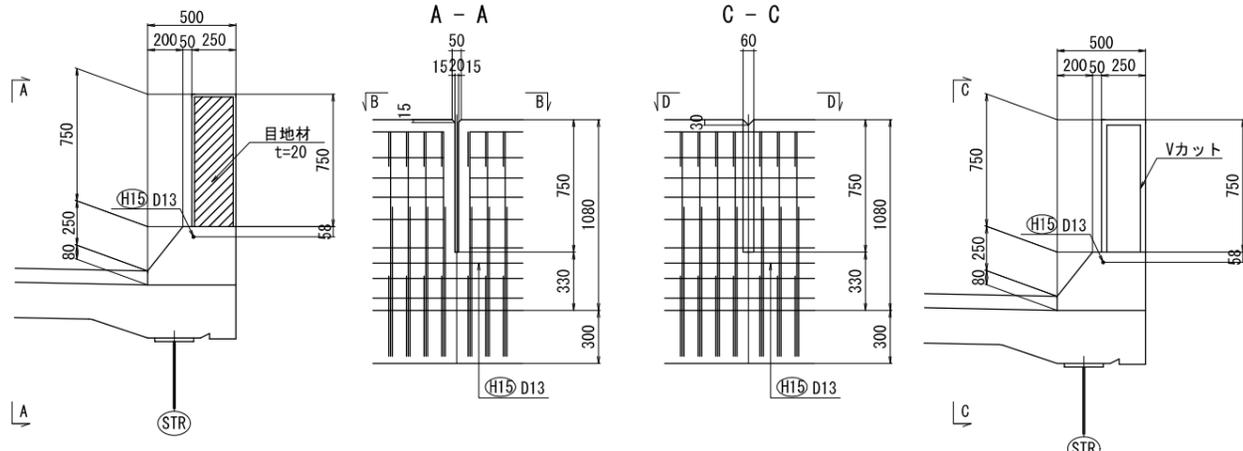


Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その4)

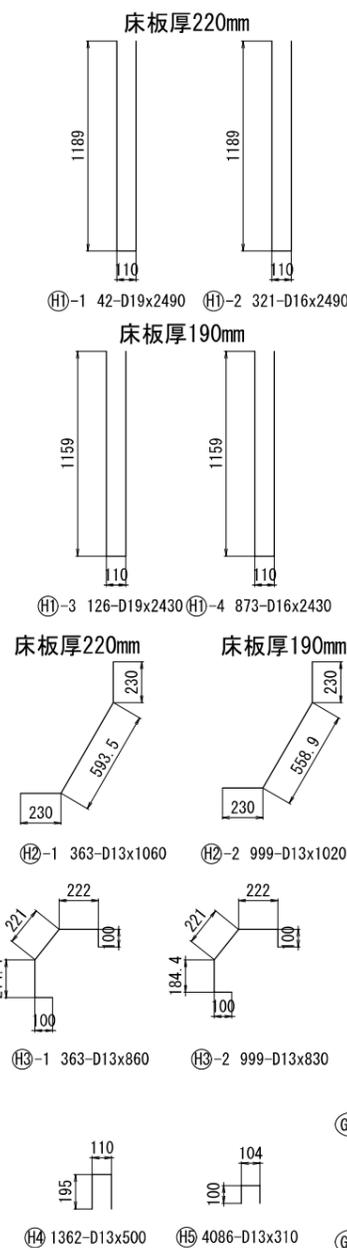
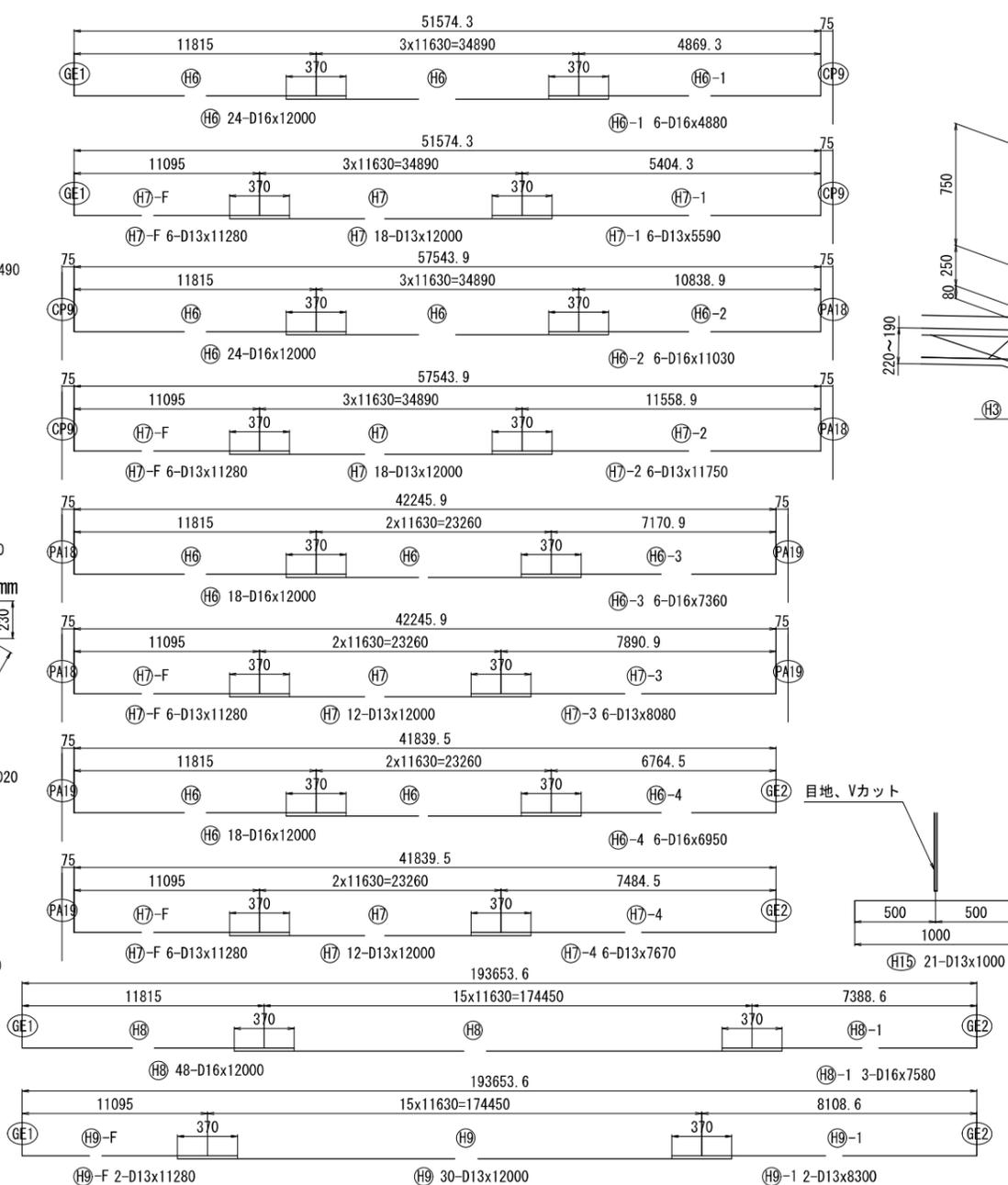
S=1:20

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上り工事(2工区)		
図面番号	124 / 190	縮尺	1/20
図名	Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その4)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

R側断面図



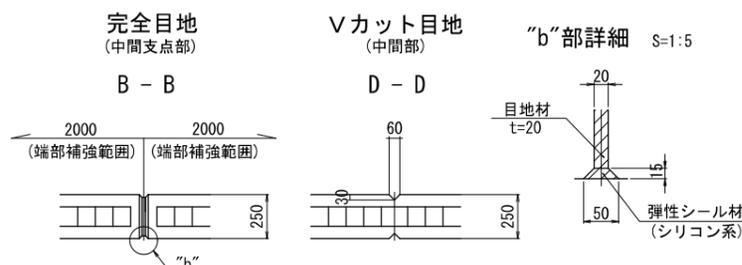
R側鉄筋加工



鉄筋表 (R1側壁高欄工鉄筋重量)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
H1-1	D19	2490	42	2.25	5.60	235	
H1-2	D16	2490	321	1.56	3.88	1245	
H1-3	D19	2430	126	2.25	5.47	689	
H1-4	D16	2430	873	1.56	3.79	3309	
H2-1	D13	1060	363	0.995	1.05	381	┘
H2-2	D13	1020	999	0.995	1.01	1009	┘
H3-1	D13	860	363	0.995	0.86	312	┘
H3-2	D13	830	999	0.995	0.83	829	┘
H4	D13	500	1362	0.995	0.50	681	
H5	D13	310	4086	0.995	0.31	1267	
H6	D16	12000	84	1.56	18.72	1572	—
H6-1	D16	4880	6	1.56	7.61	46	—
H6-2	D16	11030	6	1.56	17.21	103	—
H6-3	D16	7360	6	1.56	11.48	69	—
H6-4	D16	6950	6	1.56	10.84	65	—
H7	D16	12000	60	1.56	18.72	1123	—
H7-F	D16	11280	24	1.56	17.60	422	—
H7-1	D16	5590	6	1.56	8.72	52	—
H7-2	D16	11750	6	1.560	18.33	110	—
H7-3	D16	8080	6	1.560	12.60	76	—
H7-4	D16	7670	6	1.56	11.97	72	—
H8	D16	12000	48	1.56	18.72	899	—
H8-1	D16	7580	3	1.560	11.82	35	—
H9	D16	12000	30	1.560	18.72	562	—
H9-F	D16	11280	2	1.560	17.60	35	—
H9-1	D16	8300	2	1.560	12.95	26	—
H15	D13	1000	21	0.995	1.00	21	—
合計						15245 kg	
鉄筋質量				SD345	D19	924 kg	
					D16	9821 kg	
					D13	4500 kg	
合計						15245 kg	
コンクリート体積				$\sigma_{ck}=30N/mm^2$		257.56 m ³	
型枠面積						474.45 m ²	
伸縮目地面積						1.50 m ²	
弾性シール材体積						0.02 m ³	

目地詳細



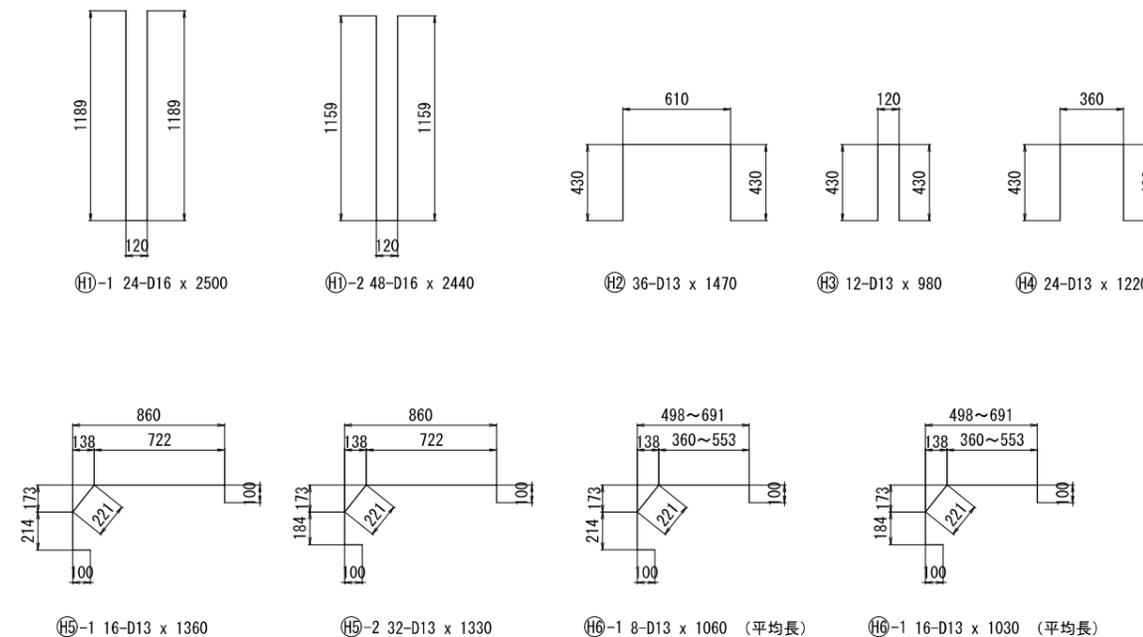
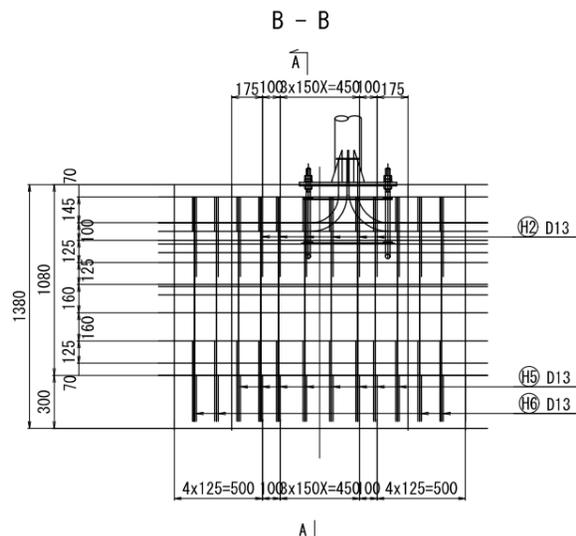
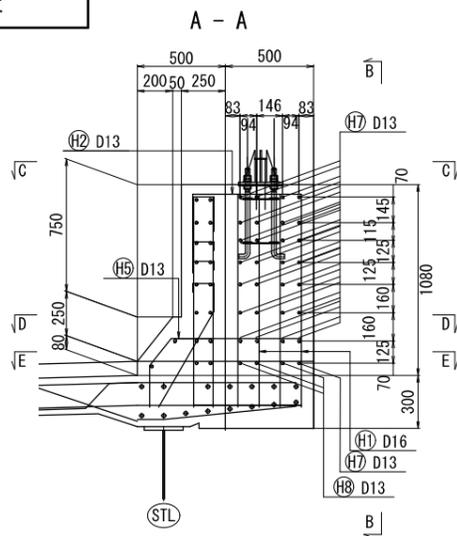
工事名	高速5号線温品地区橋梁概略設計その他業務		
図面名	Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その1)		
作成年月日	令和4年1月		
縮尺	図示	図面番号	
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島高速道路公社		

Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その5)

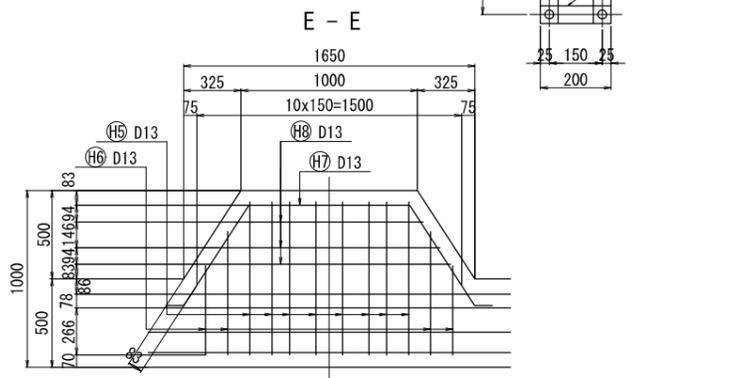
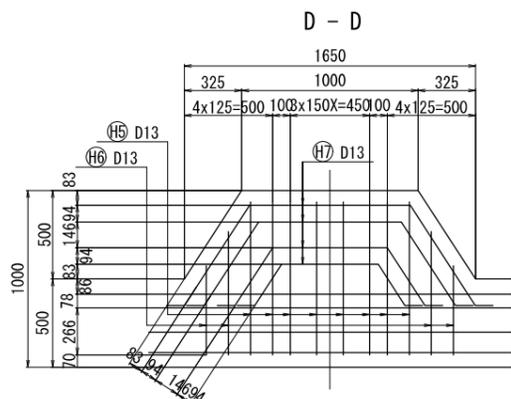
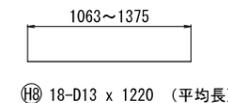
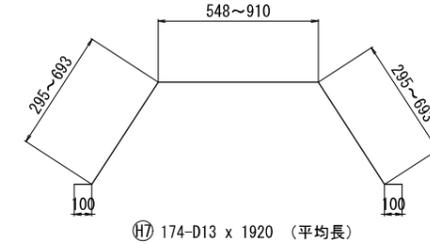
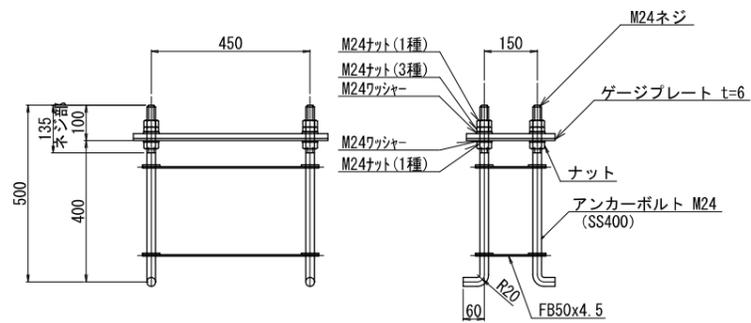
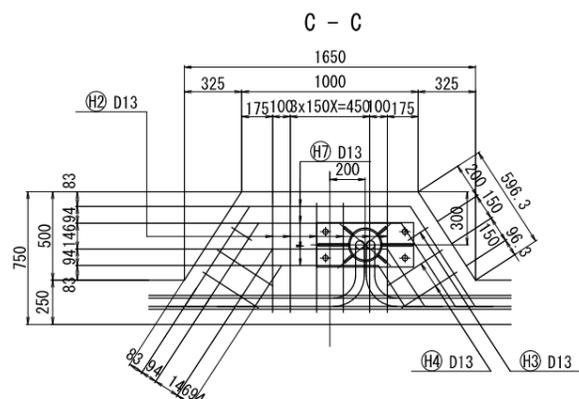
S=1:20

工事名	広島高速5号線温品JCT親上部工事(2工事)		
図面番号	125 / 190	縮尺	1/20
図名	Cランプ第2橋 壁高欄配筋図(その5)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

照明柱拡幅部
(製作数:6箇所)



アンカーボルト詳細図 S=1:10



鉄筋表(照明柱拡幅部)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
H1-1	D16	2500	24	1.56	3.90	94	┌┐
H1-2	D16	2440	48	1.56	3.81	183	┌┐
H2	D13	1470	36	0.995	1.46	53	┌┐
H3	D13	980	12	0.995	0.98	12	┌┐
H4	D13	1220	24	0.995	1.21	29	┌┐
H5-1	D13	1360	16	0.995	1.35	22	┌┐
H5-2	D13	1330	32	0.995	1.32	42	┌┐ 平均長
H6-1	D13	1060	8	0.995	1.05	8	┌┐ 平均長
H6-2	D13	1030	16	0.995	1.02	16	┌┐ 平均長
H7	D13	1920	174	0.995	1.91	332	
H8	D13	1220	18	0.995	1.21	22	
						合計	813 kg
鉄筋質量x6箇所				SD345	D19	0 kg	
					D16	277 kg	
					D13	536 kg	
					合計	813 kg	
コンクリート体積				σck=30N/mm2		3.98 m3	
型枠面積						14.20 m2	
伸縮目地面積						0.00 m2	
弾性シール材体積						0.00 m3	

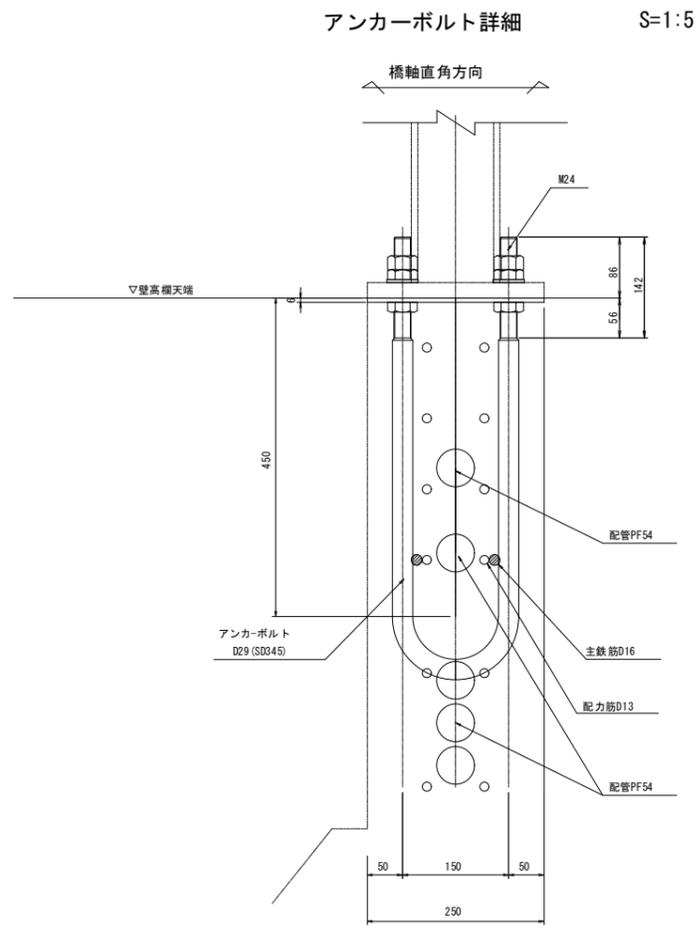
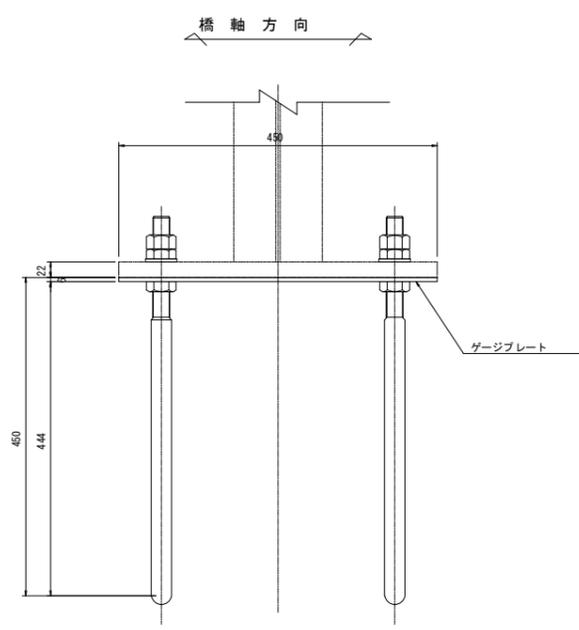
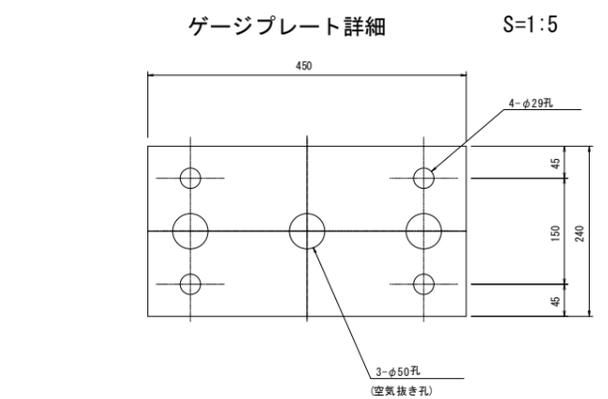
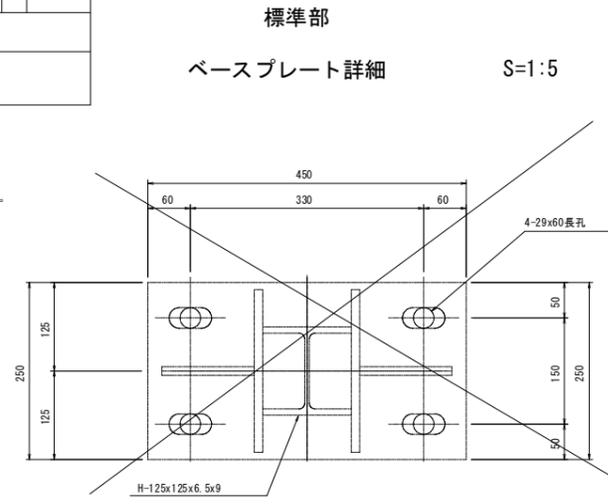
Cランプ第2橋 橋面設備

遮音壁アンカー詳細図

工事名	広島高速5号線 温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	126 / 190	縮尺	図示
図名	Cランプ第2橋 橋面設備 遮音壁アンカー詳細図	縮尺	図示
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

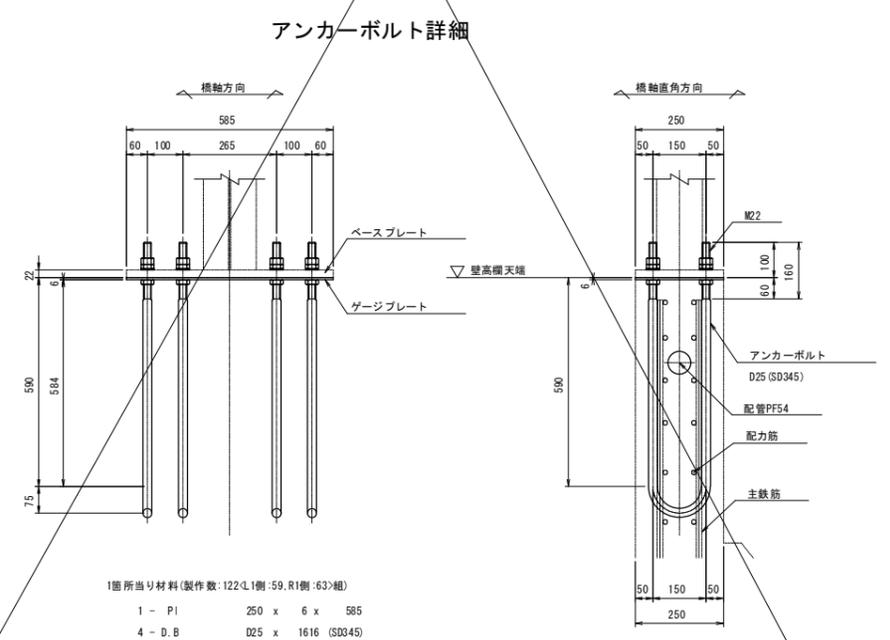
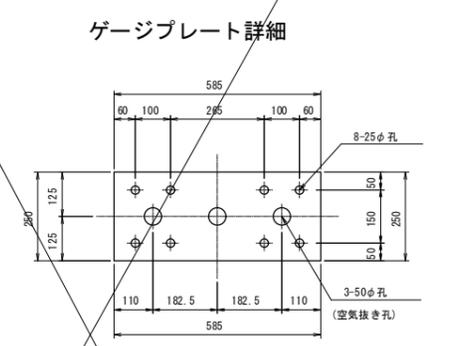
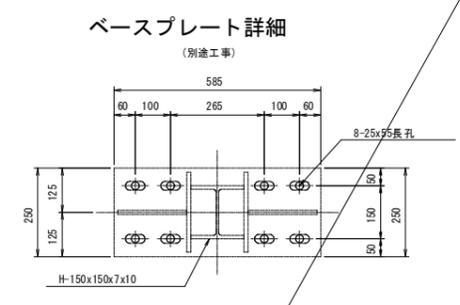
注記)

1. 部材は全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 2種 HDZ177 とする。
但し、ナット・ワッシャー類は HDZ149 とする。



- N=197
 1-PL 240 x 6 x 450 (SS400)
 2-ANCHOR D29 x 1310 (SD345)
 4-NUT M24 (1種)
 8-NUT M24 (3種)
 4-WASHER M24

遮音壁アンカー詳細 S=1:10



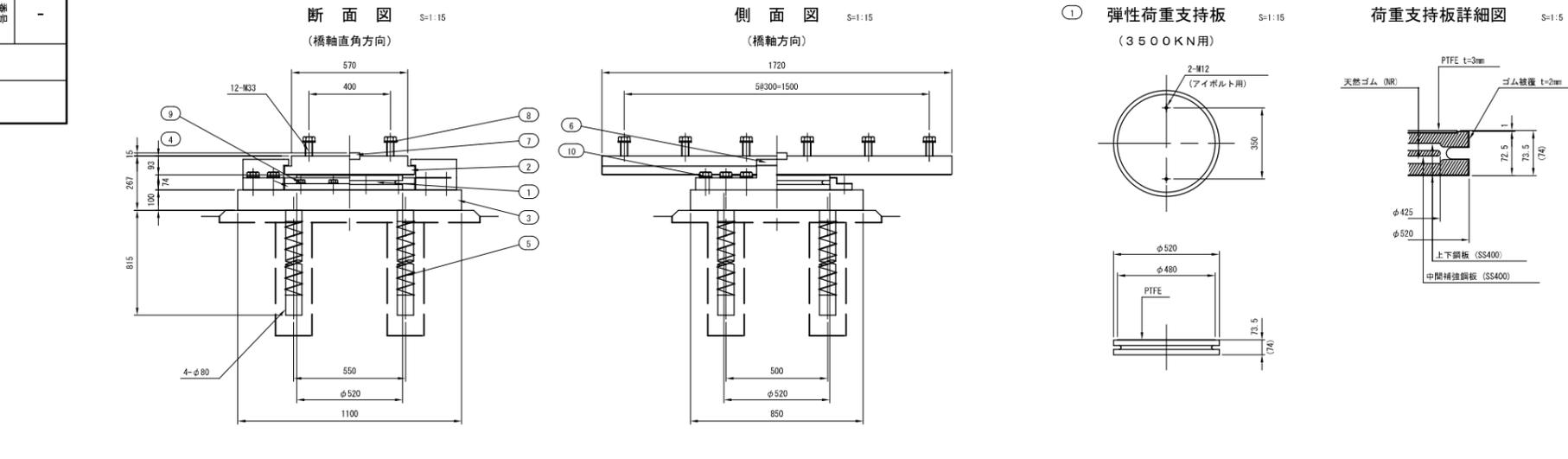
- 1箇所当り材料(製作数:122xL1側:59,R1側:63)組
- 1 - PL 250 x 6 x 585
 - 4 - D.B D25 x 1616 (SD345)
 - 8 - Nut M22 (第1種)
 - 16 - Nut M22 (第3種)
 - 8 - Washer M22

工事名	広島高速5号線道床JCT工区上部工事(2工区)		
図面番号	127 / 190	縮尺	1/15
図名	Cランプ第2橋 支承詳細図(その1)	継ぎ	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

※本図相当

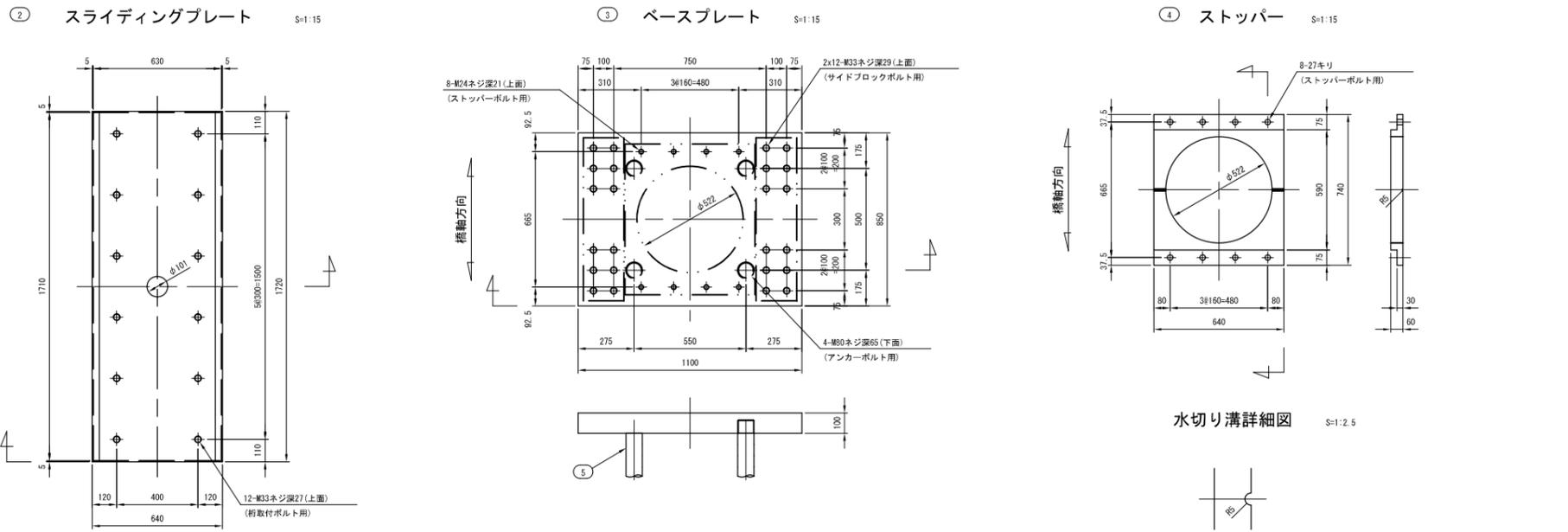
Cランプ第2橋 支承詳細図(その1)

CP8 機能分離型支承装置(荷重支持部)



設計条件

反力 (kN)		CP8	
最大反力	Rmax	3003	
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	2843	
死荷重反力	RD	1564	
照査荷重	R1L	720	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	344
	橋軸直角方向	RHeq2	2200
	サイドブロック	RHeq3	2200
上向きの地震力	Ru	-483	
変位量 (mm)			
照査荷重時の変位量	δ_{dL}	0.471	
回転変位量	δ_r	0.379	
水平変位量	温度時・橋軸方向	$\Delta L1$	54
	地震時・橋軸方向	$\Delta Le1$	590
	地震時・橋軸直角方向	$\Delta Le2$	
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-610	
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	1530	
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γ_S	-
	変位量 (mm)	UB	-

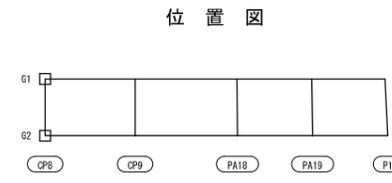


材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量 (kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	83.0	NR(天然ゴム)
2	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	753.0	
3	ベースプレート	SM490A	1	718.4	
4	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	98.6	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	142.4	
6	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	198.1	
7	せん断キー	SM490A or S35CN	1	1.9	上 用
8	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	12.6	
9	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	2.7	
10	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	24	24.3	
11	アイボルト	SS400	-	-	
合計				2035.0	(kg)

- ※1 道路橋支承装置 (H30) 準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支承装置第3章に適合。
- ※3 部番をOで囲んだ部品は溶融鋳造品とする。
JIS H 8641 H62T77, ボルト類はH62T49とする。
- ※4 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルト穴は用済み地穴埋めのこと。
- ※8 桁取付ボルト重量は $\pm 100\text{mm}$ として参考に計上する。
- ※9 スライディングプレート SUS溶接部は、高強度溶接粉未塗装を行うこと。
- ※10 架設運搬時の全体重量はアイロンスリングにて行うこと。

- ⑧ 桁取付ボルト, ワッシャー M33 x L 強度区分 8.8
- ⑨ ストッパーボルト, ワッシャー M24 x 55 強度区分 8.8
- ⑩ サイドブロックボルト, ワッシャー M33 x 95 強度区分 8.8



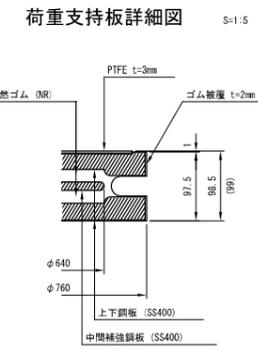
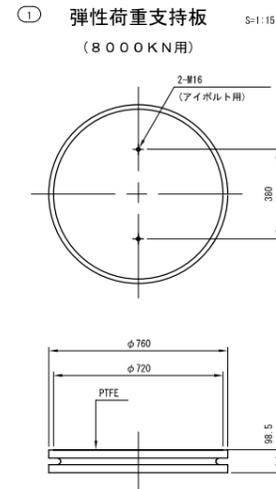
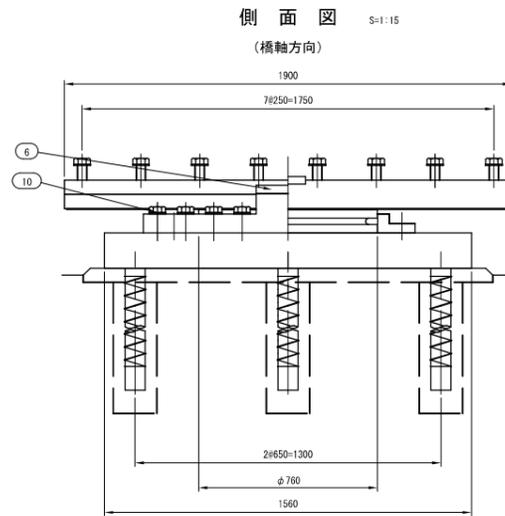
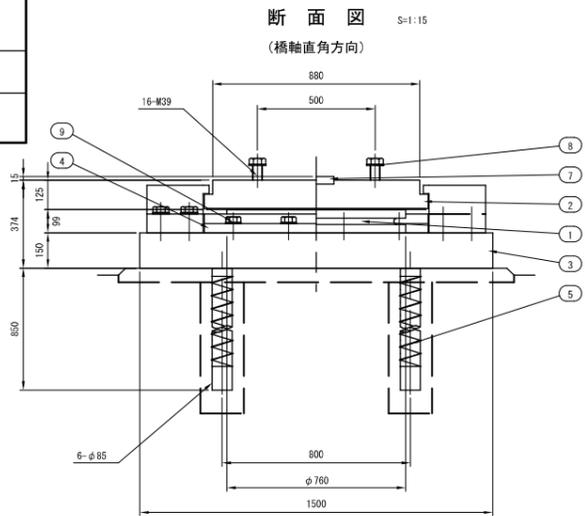
工事名	広島高速5号線道路JCT工区工事(2工区)		
図面番号	128 / 190	縮尺	1/15
図名	Cランプ第2橋 支承詳細図(その2)		継 継 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

※本図相当

Cランプ第2橋 支承詳細図(その2)

S=1:15

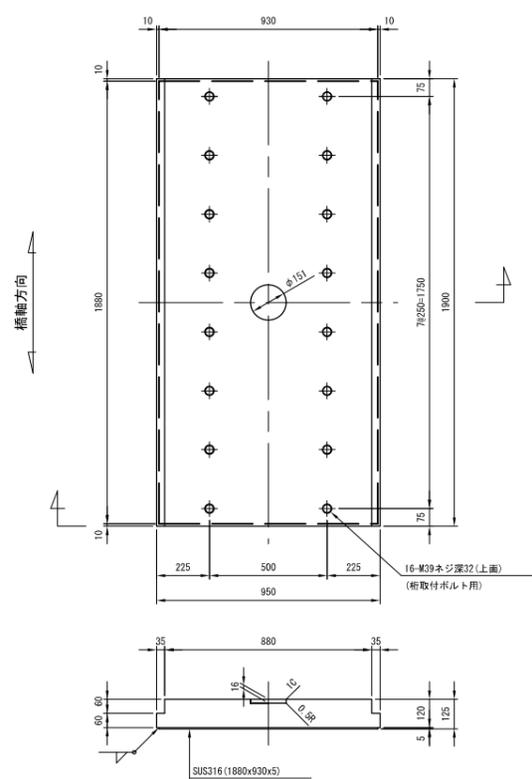
CP9 機能分離型支承装置(荷重支持部)



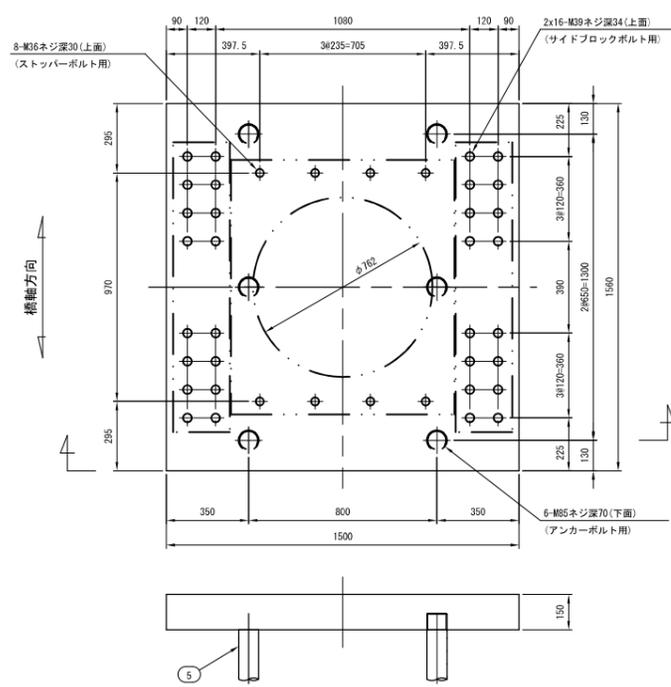
設計条件

反力 (kN)		CP9	
最大反力	Rmax	6180	
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	5944	
死荷重反力	RD	4329	
照査荷重	R1L	-	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	686
	橋軸直角方向	RHeq2	3900
	サイドブロック	RHeq3	3900
上向きの地震力	Ru	-1349	
変位量 (mm)			
照査荷重時の変位量	δ _{dL}	-	
回転変位量	δ _r	0.421	
水平変位量	温度時・橋軸方向	ΔL1	21
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	550
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	-
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-610	
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	2890	
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γ _S	-
	変位量 (mm)	UB	-

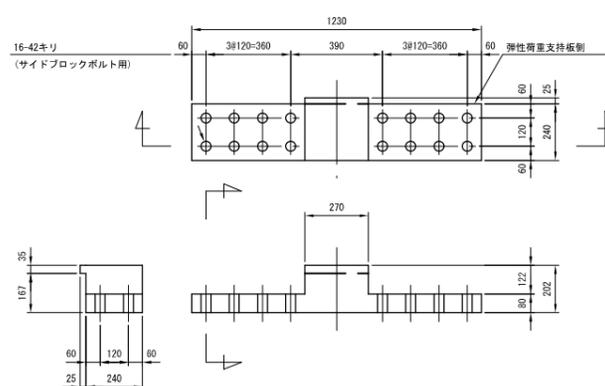
⑤ スライディングプレート S=1:15



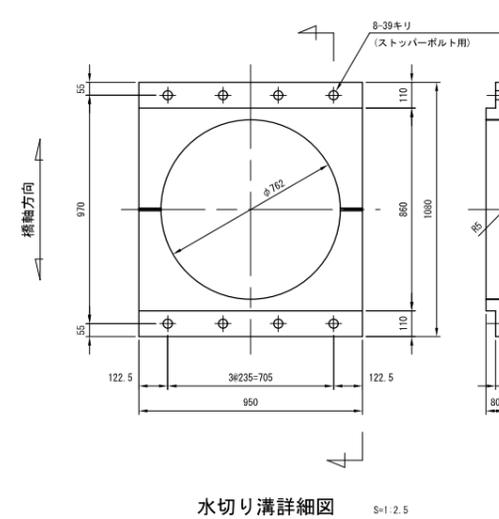
⑥ ベースプレート S=1:15



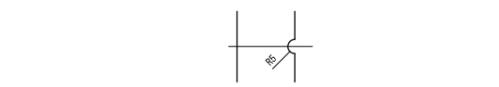
⑦ サイドブロック S=1:15



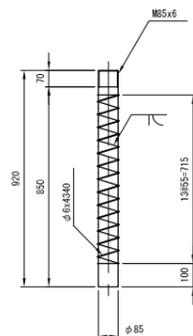
⑧ ストッパー S=1:15



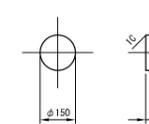
⑨ 水切り溝詳細図 S=1:2.5



⑩ アンカーボルト S=1:15



⑪ せん断キー 上 用 S=1:15



材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	231.5	NR(天然ゴム)
2	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	1700.5	
3	ベースプレート	SM490A	1	2724.6	
4	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	287.7	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	6	251.4	
6	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	470.8	
7	せん断キー	SM490A or S35CN	1	4.3	上 用
8	挿取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	25.2	
9	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	8.7	
10	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	32	56.3	
11	アイボルト	SS400	-	-	
合計				5761.0	(kg)

- ※1 道路橋支承装置 (H30) 準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支承装置第3章に適合。
- ※3 部番をOで囲んだ部品は溶融鋳造品とする。
JIS H 8641 H62T77, ボルト類はH62T49とする。
- ※4 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルト穴は用済み地穴埋めのこと。
- ※8 挿取付ボルト重量は100mmとして参考に計上する。
- ※9 スライディングプレートSS溶融鋳造は、高強度溶融鋳造粉砕鋼材を行うこと。
- ※10 架設運搬時の全体吊りはアイロンスリングにて行うこと。

- ⑧ 挿取付ボルト, ワッシャー M39 x L 強度区分 8.8
- ⑨ ストッパーボルト, ワッシャー M36 x 75 強度区分 8.8
- ⑩ サイドブロックボルト, ワッシャー M39 x 120 強度区分 8.8

位置図



工事名	広島高速5号線道路JCT上郷工区(2工区)		
図面番号	133 / 190	縮尺	1/20
図名	Cランプ第2橋 支承詳細図(その7)		
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

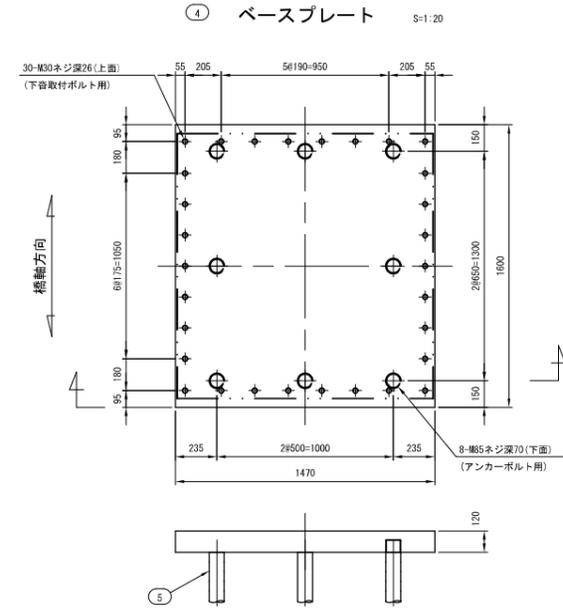
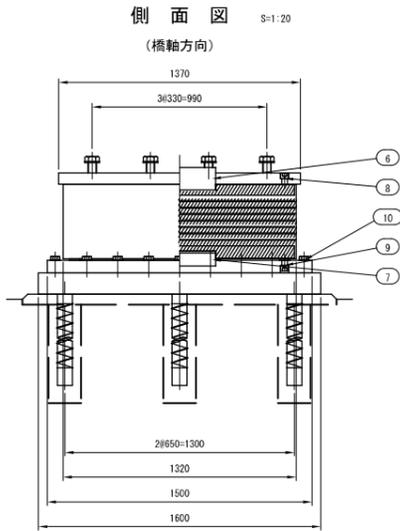
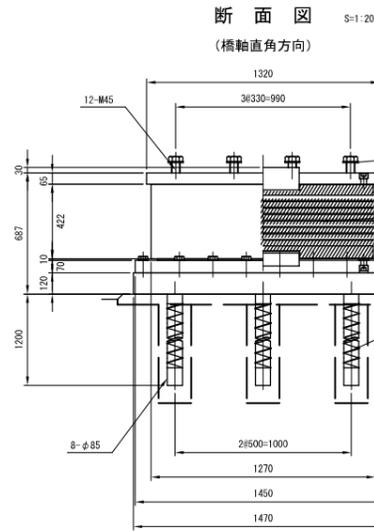
※本図相当

Cランプ第2橋 支承詳細図(その7)

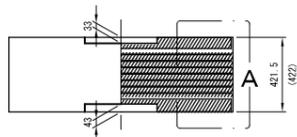
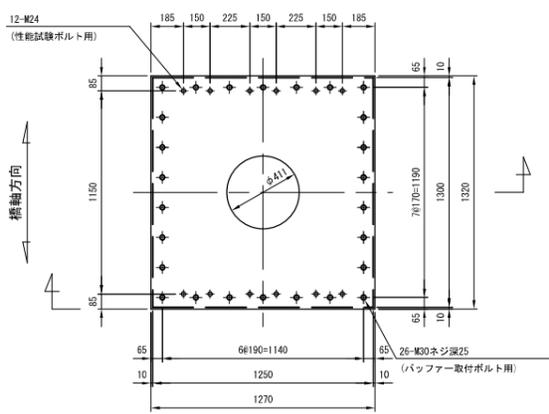
S=1:20

CP9

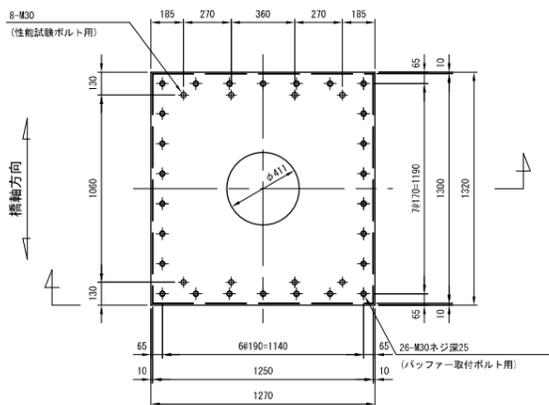
機能分離型支承装置(バッファ部)



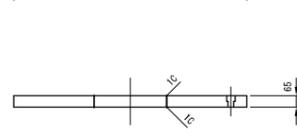
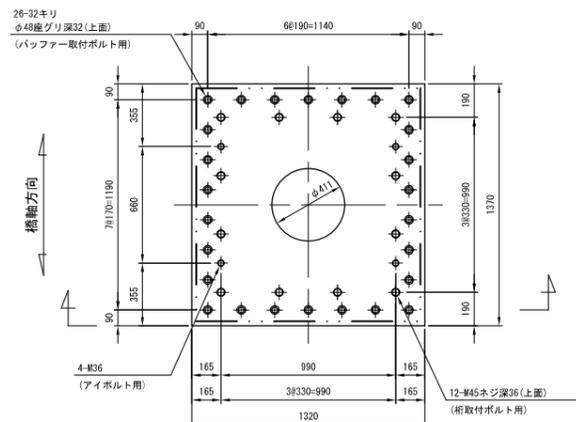
① ゴムバッファー S=1:20
上面



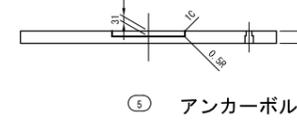
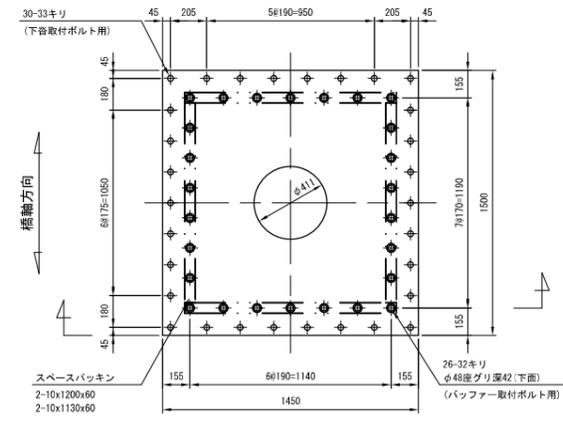
下面



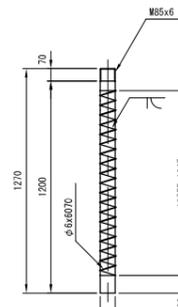
② 上沓 S=1:20



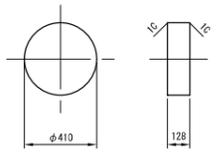
③ 下沓 S=1:20



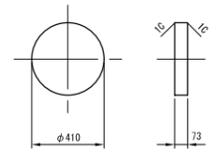
⑤ アンカーボルト S=1:20



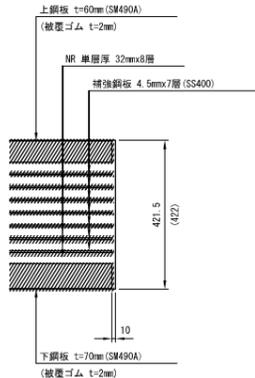
⑥ せん断キー S=1:20
上用



⑦ せん断キー S=1:20
下用



A部詳細図 S=1:10



設計条件

反力 (kN)		CP9	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	4189
	橋軸直角方向	RHeq2	-
変位量 (mm)			
水平変位量	速度時・橋軸方向	ΔL1	21
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	550
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	-
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-012	
せん断ばね定数 (kN/mm)	KS	7.617	
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	175
	変位量 (mm)	UB	448
1次形状係数	S1	9.96	
2次形状係数	S2	5.08	

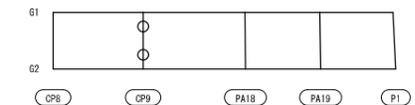
材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量 (kg)	備考
1	ゴムバッファー	NR, SS400, SM490A	1	2642.3	NR(天然ゴム)
2	上沓	SM490A	1	832.4	
3	下沓	SM490A	1	1128.7	
4	ベースプレート	SM490A	1	2186.4	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	8	462.9	
6	せん断キー	SM490A or S35CN	1	132.7	上用
7	せん断キー	SM490A or S35CN	1	75.7	下用
8	バッファー取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	26	15.1	上用
9	バッファー取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	26	15.8	下用
10	下沓取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	30	25.2	
11	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	26.9	
12	アイボルト	SS400	-	-	M42
合計				7545.1	(kg)

- ※1 道路橋支保構造(100)準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支保構造第3章に適合。
- ※3 部番を○で囲んだ部品は溶融鋳造品とする。
JIS H 8641 HZ777, ボルト類はHZZ47とする。
- ※4 ゴム支保の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜預けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルトは用済み後穴埋めすること。
- ※8 桁取付ボルト重量は100mmとして参考に計上する。
- ※9 架設運搬時の金具吊りはアイボルトにて行うこと。

- ⑧ バッファー取付ボルト, ワッシャー M30 x 60 強度区分 8.8 (上用)
- ⑨ バッファー取付ボルト, ワッシャー M30 x 65 強度区分 8.8 (下用)
- ⑩ 下沓取付ボルト, ワッシャー M30 x 100 強度区分 8.8
- ⑪ 桁取付ボルト, ワッシャー M45 x L 強度区分 8.8

位置図



工事名	広島高速5号線選品JCT側上側工事(2工区)		
図面番号	135 / 190	縮尺	1/15
図名	Cランプ第2橋 支承詳細図(その9)	継号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

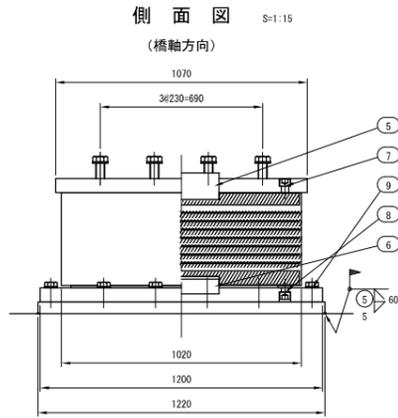
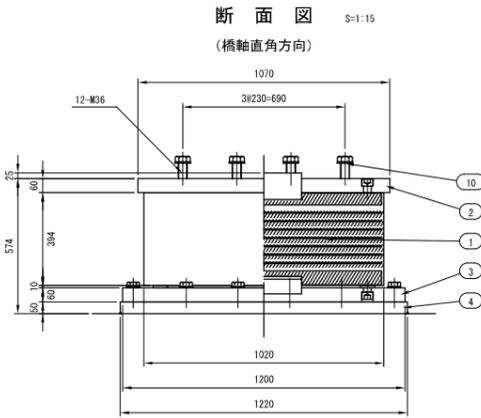
※本図相当

Cランプ第2橋 支承詳細図(その9)

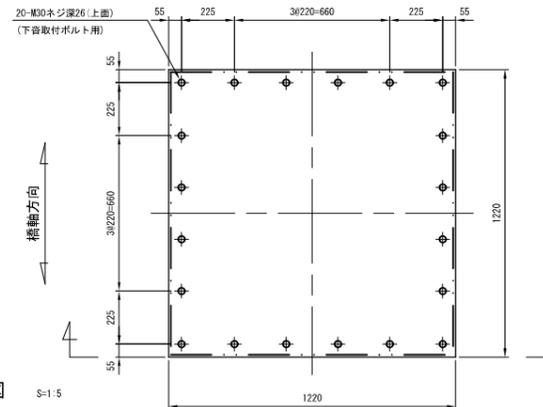
S=1:15

PA19

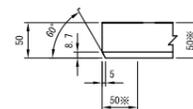
機能分離型支承装置 (バッファ部)



④ ベースプレート S=1:15



B部詳細図 S=1:5



※ベースプレート下面及び側面は図の範囲を不めつきとする。
不めつき部には、開先防錆剤塗布のこと。
溶接後は高濃度亜鉛未塗装を塗布のこと。

設計条件

反力 (kN)		PA19
最大水平力	橋軸方向	RHeq1 2379
	橋軸直角方向	RHeq2 -
変位量 (mm)		
水平変位量	速度時・橋軸方向	ΔL1 40
	地震時・橋軸方向	ΔLe1 590
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2 -
性能		
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-010
せん断ばね定数 (kN/mm)	KS	4.032
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS 175
	変位量 (mm)	UB 434
1次形状係数	S1	8.06
2次形状係数	S2	4.03

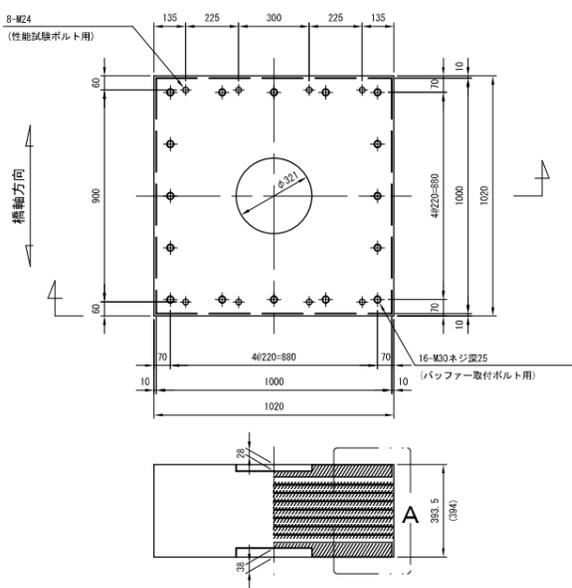
材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	係数	重量(kg)	備考
1	ゴムバッファ	NR, SS400, SM490A	1	1469.2	NR(天然ゴム)
2	上 沓	SM490A	1	488.2	
3	下 沓	SM490A	1	642.3	
4	ベースプレート	SM490A	1	581.3	
5	せん断キー	SM490A or S355N	1	71.3	上 用
6	せん断キー	SM490A or S355N	1	39.8	下 用
7	バッファ取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	8.9	上 用
8	バッファ取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	8.9	下 用
9	下沓取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	20	15.8	
10	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	15.4	
11	アイボルト	SS400	-	-	M36
合計				3340.1	(kg)

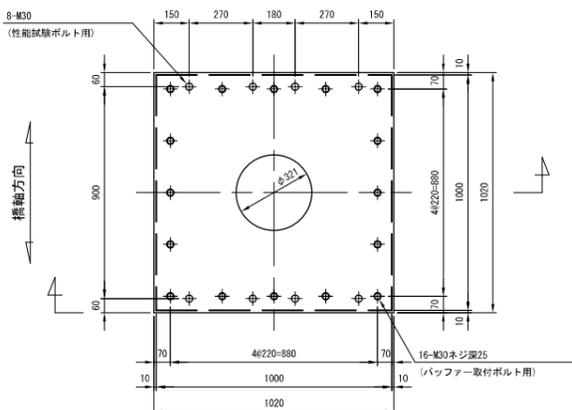
- ※1 道路橋支保構造(100)準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支保構造第3巻に適合。
- ※3 部番を○で囲んだ部品は溶融鋳造の物とする。
JIS H 8641 H2777, ボルト類はH2749とする。
- ※4 ゴム支保の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜除けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルト穴は用済み後穴埋めすること。
- ※8 桁取付ボルト重量は±100mmとして参考計上する。
- ※9 架設運搬時の全体吊りはアイボルトにて行うこと。

- ⑦ バッファ取付ボルト, ワッシャー M30 x 55 強度区分 8.8 (上 用)
- ⑧ バッファ取付ボルト, ワッシャー M30 x 55 強度区分 8.8 (下 用)
- ⑨ 下沓取付ボルト, ワッシャー M30 x 90 強度区分 8.8
- ⑩ 桁取付ボルト, ワッシャー M36 x L 強度区分 8.8

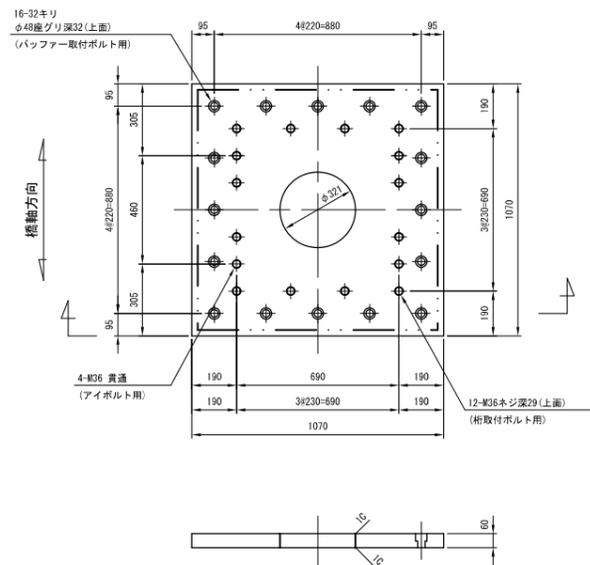
① ゴムバッファ 上 面 S=1:15



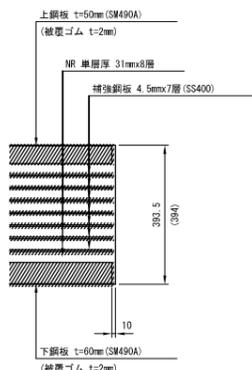
下 面



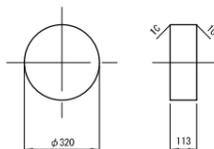
② 上 沓 S=1:15



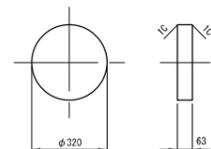
A部詳細図 S=1:10



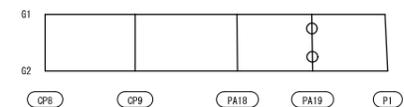
⑤ せん断キー 上 用 S=1:15



⑥ せん断キー 下 用 S=1:15



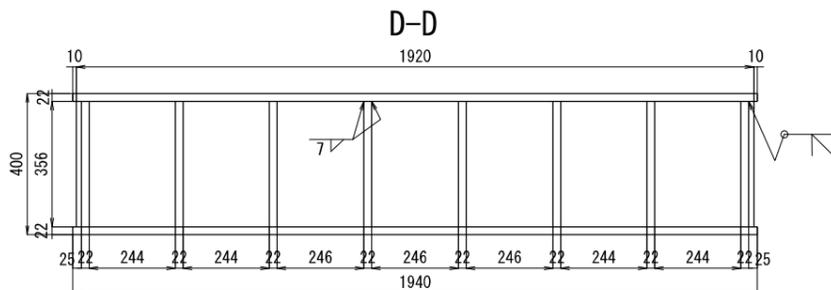
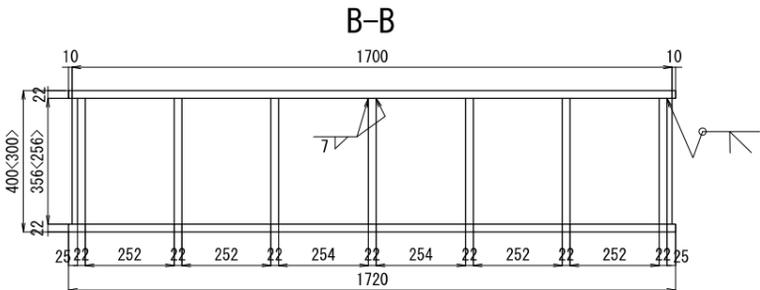
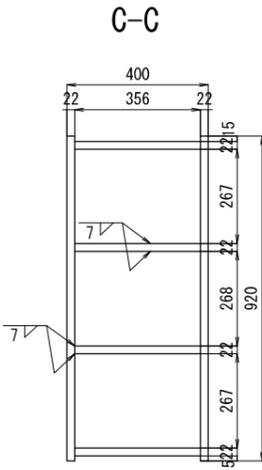
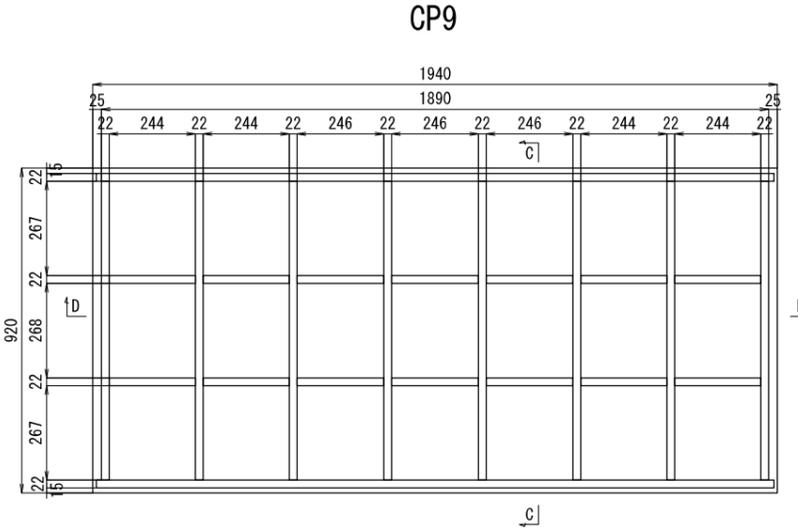
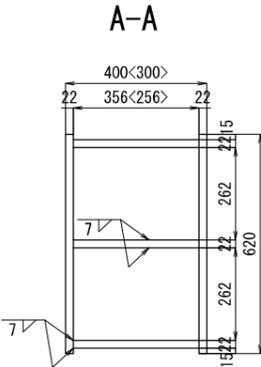
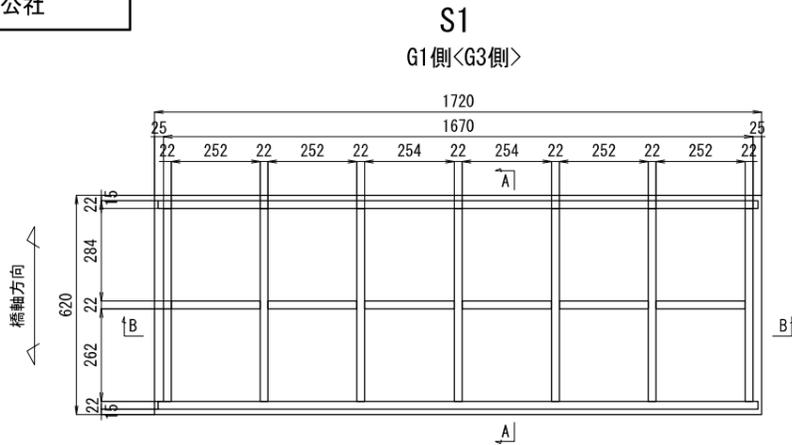
位置図



Cランプ第2橋 鋼製台座 S=1:10

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	137 / 190	縮尺	1/10
図名	Cランプ第2橋 鋼製台座	訂書	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。



製作数:1<1>
2-Base PL 620x22x1720
2-RIB PL 356<256>x22x1700
6-RIB PL 356<256>x22x254
7-RIB PL 356<256>x22x546

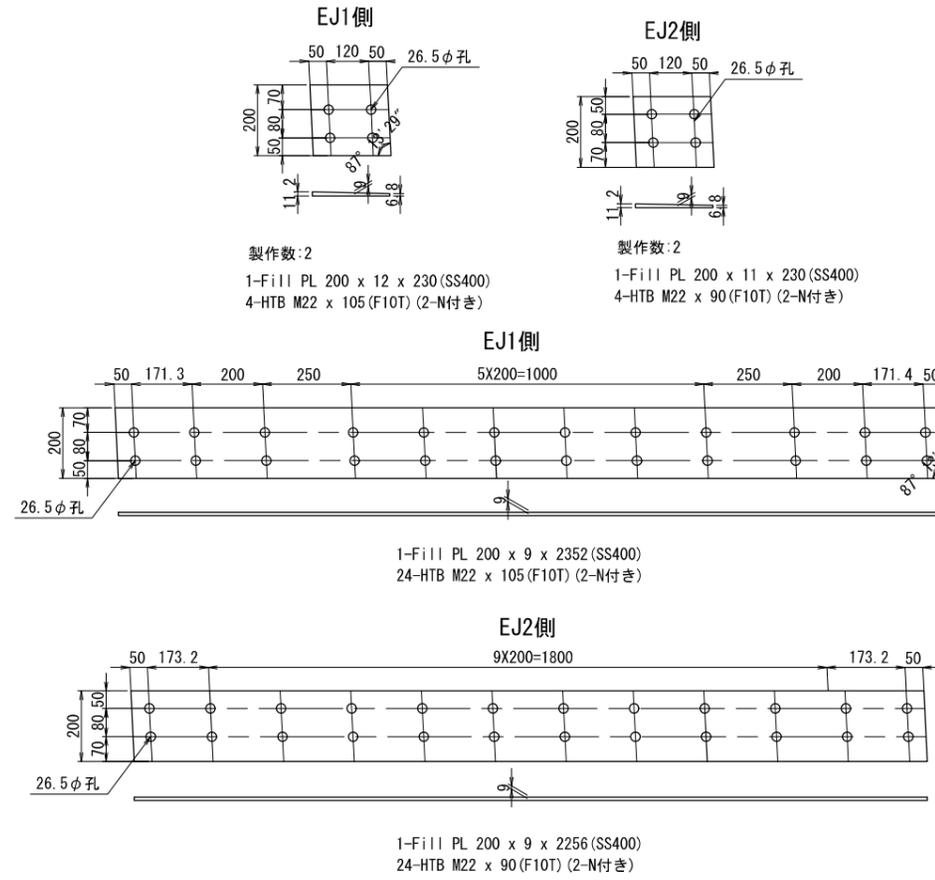
製作数:2
2-Base PL 920x22x1940
2-RIB PL 356x22x1920
14-RIB PL 356x22x246
8-RIB PL 356x22x846

Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その2) S=1:10

P1(2)

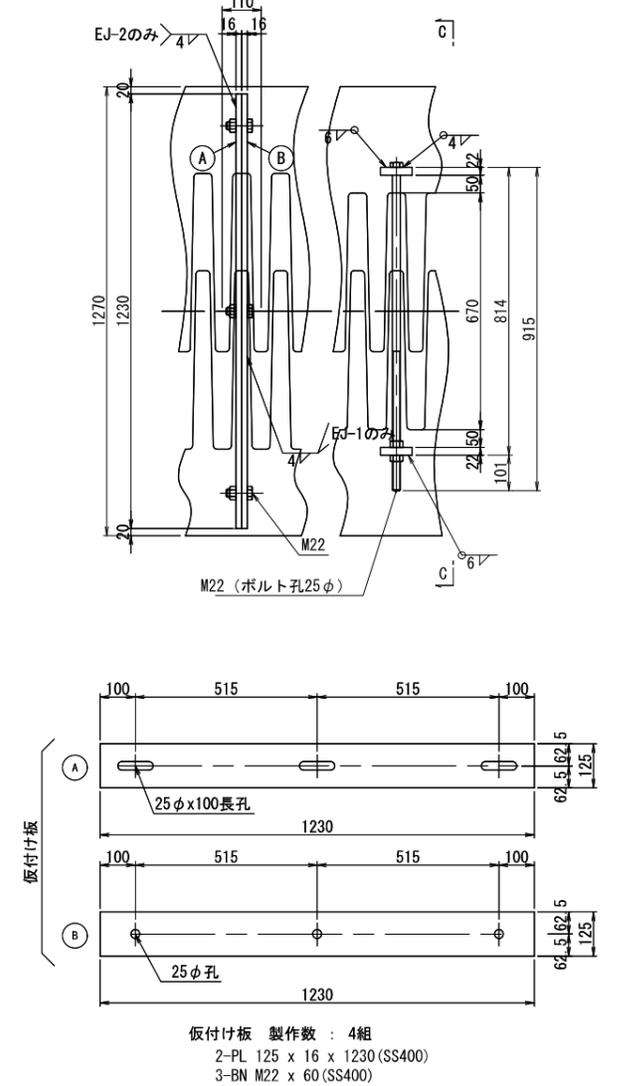
工事名	広島高速5号線温品JCT橋上工(2工区)		
図面番号	139 / 190	縮尺	1/10
図名	Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その2)	継加	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

フィラープレート詳細

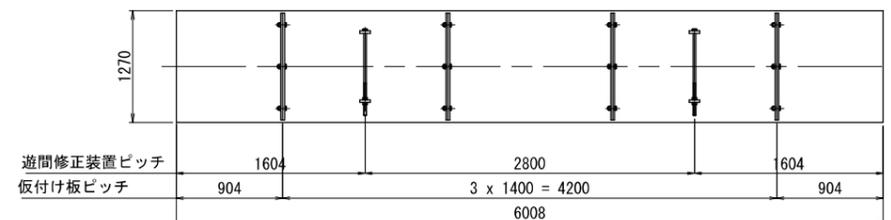


仮付け板及び遊間修正装置

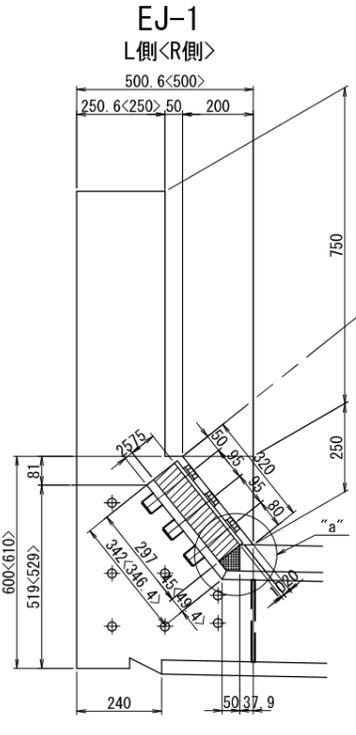
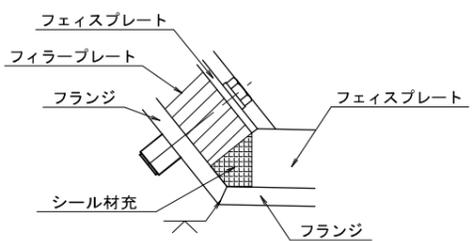
(設計数量には計上しない)



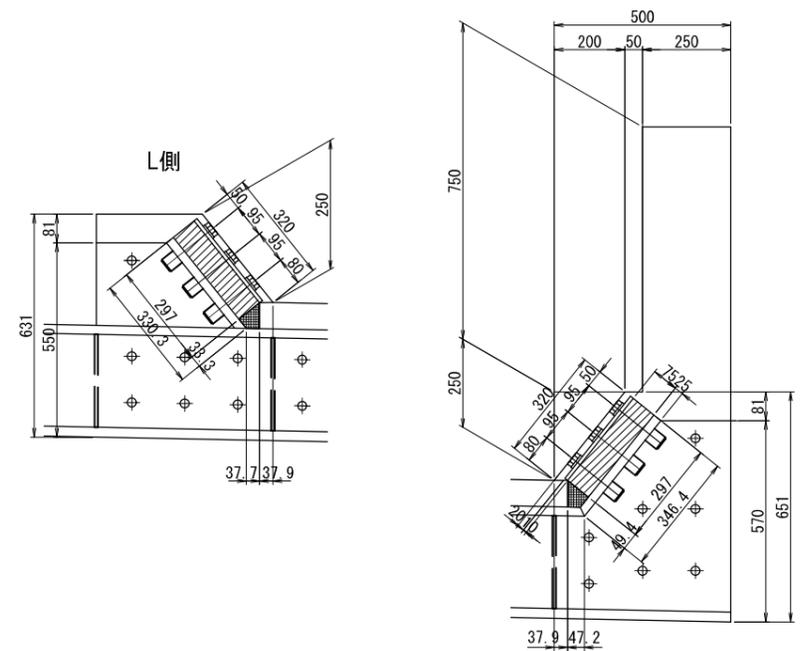
仮付け板及び遊間修正装置配置図



"a"部詳細 1:5



EJ-2



注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラーは全てR=35とする。
3. フィラープレートは現場実測後製作とする。

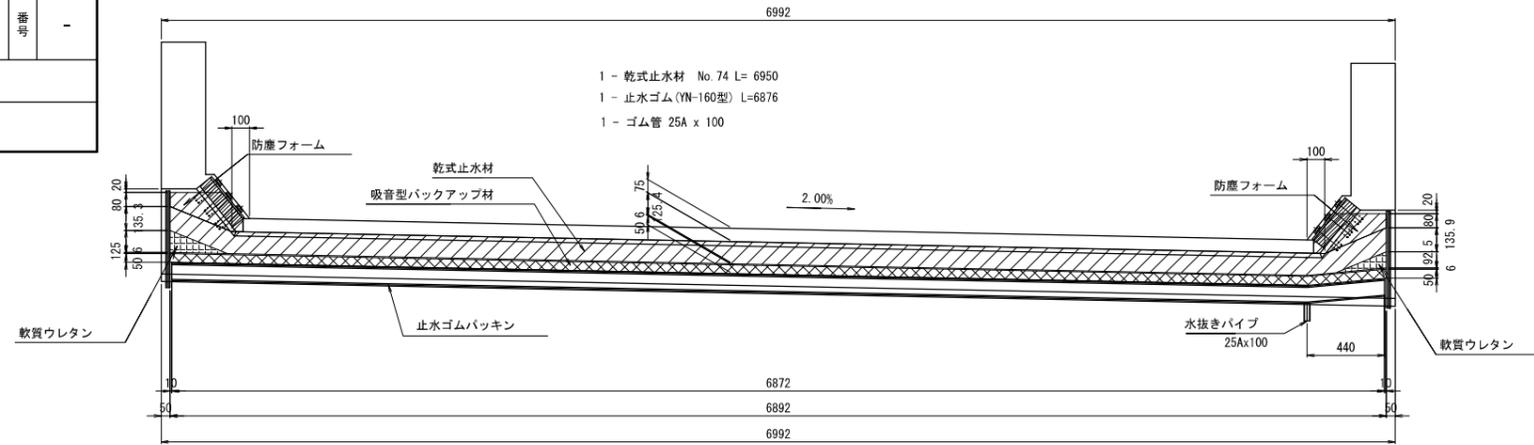
Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その3)

S=1:20

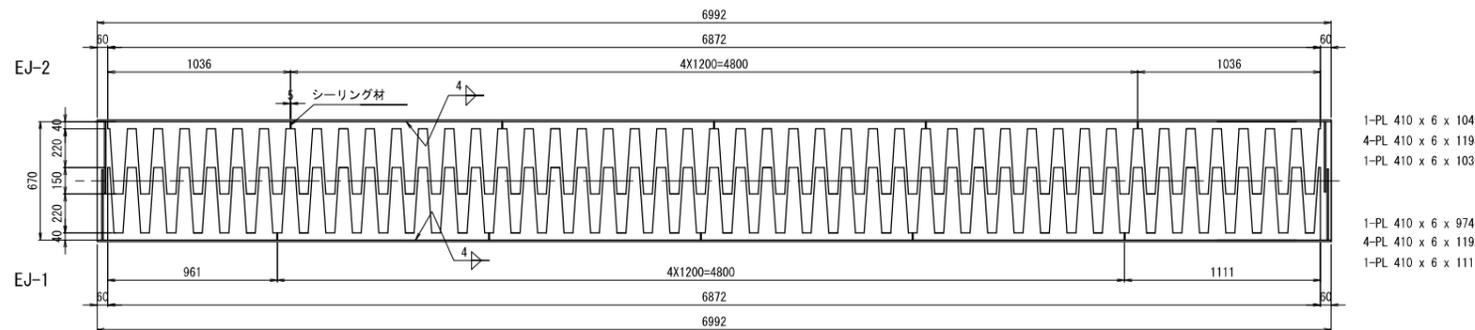
P1(3)

工事名	広島高速5号線道路JCT橋上工(2工区)		
図面番号	140 / 190	縮尺	1/20
図名	Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

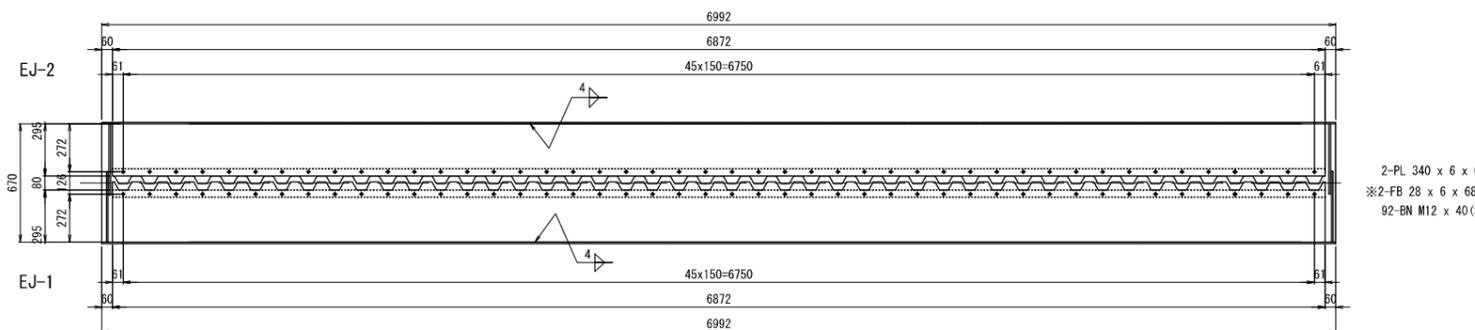
※乾式止水材については、本図相当



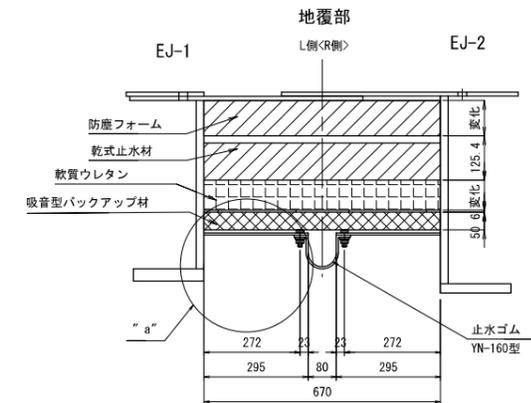
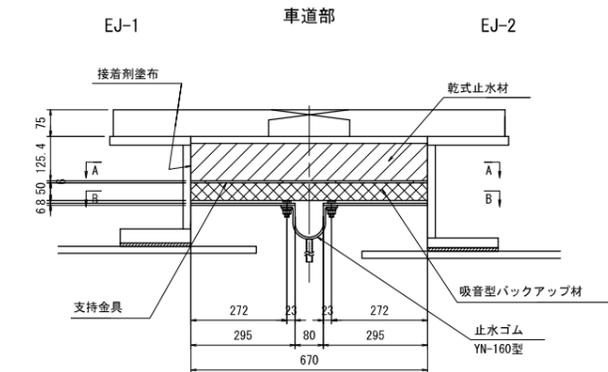
A - A



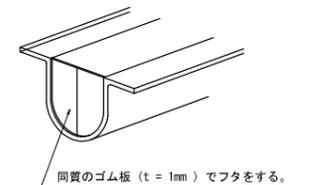
B - B



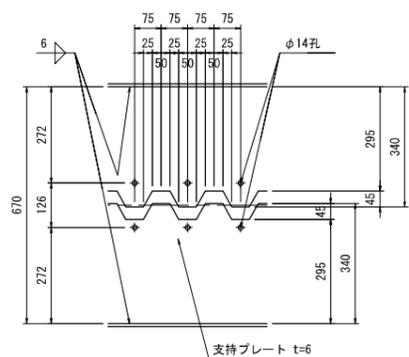
断面図 S=1:10



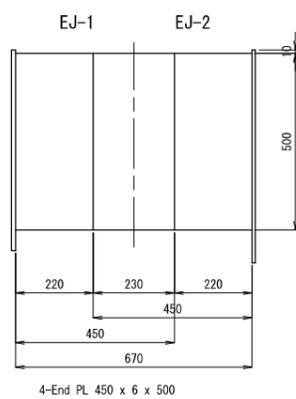
止水ゴムパッキンの端部処理



楕型支持プレート詳細 S=1:10

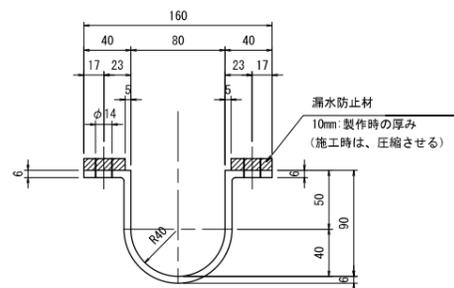


地覆部端部詳細 S=1:10

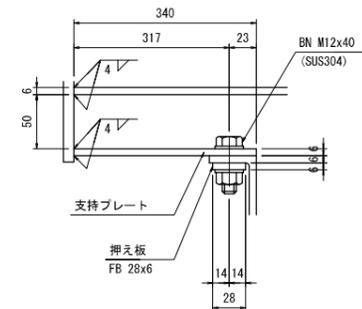


止水ゴムパッキン S=1:3

YN-160型

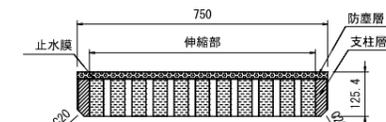


"a"部詳細 S=1:3



乾式止水材詳細 S=1:10

NO. 74



注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカラーは全てR=35とする。
- ※印部材は、溶融亜鉛メッキを施す。
付着量を、JIS H8641 HDZT77とする。
ただし、鋼材については、
板厚5mm以上6mm未満の部材はHDZT70
板厚3mm以上5mm未満の部材はHDZT63
板厚2mm以上3mm未満の部材はHDZT56
板厚1mm以上2mm未満の部材および
ボルト・ナット類はHDZT49とする。

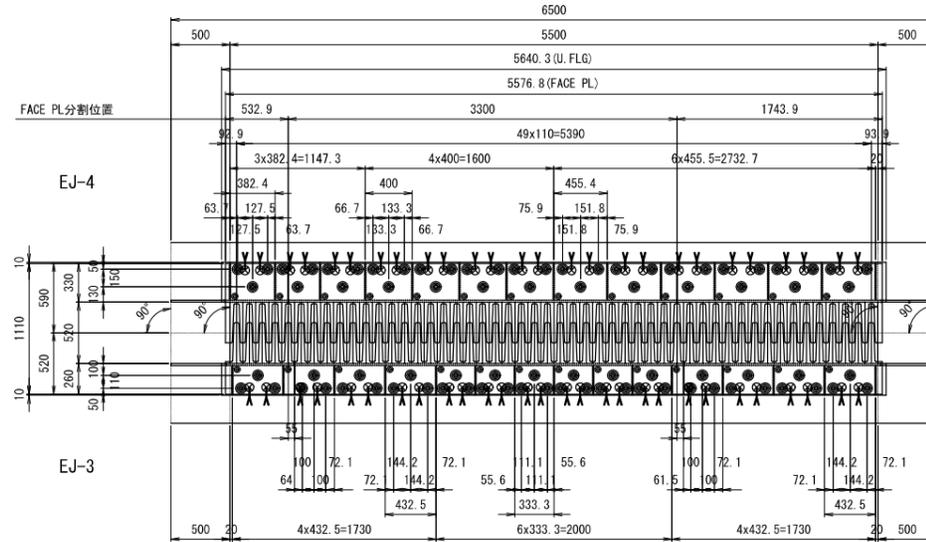
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	141 / 190	縮尺	図示
図名	Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その4)

S=1:30

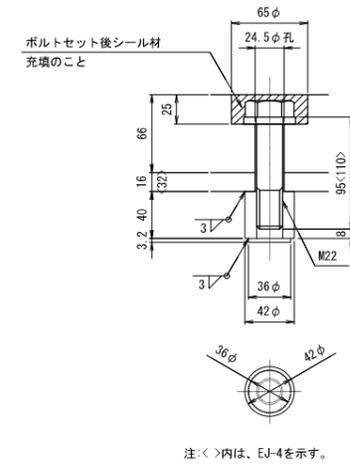
CP8(1)

- 注記
1. 特記なき材質はすべてSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーップはすべて3Rとする。
 3. フェースプレートのセットボルトの締付トルクは60kN-cmとする。
 4. 各部詳細は、「伸縮装置(その7.8)」図を参照のこと。
 5. フィラープレートは、現場実測後製作すること。

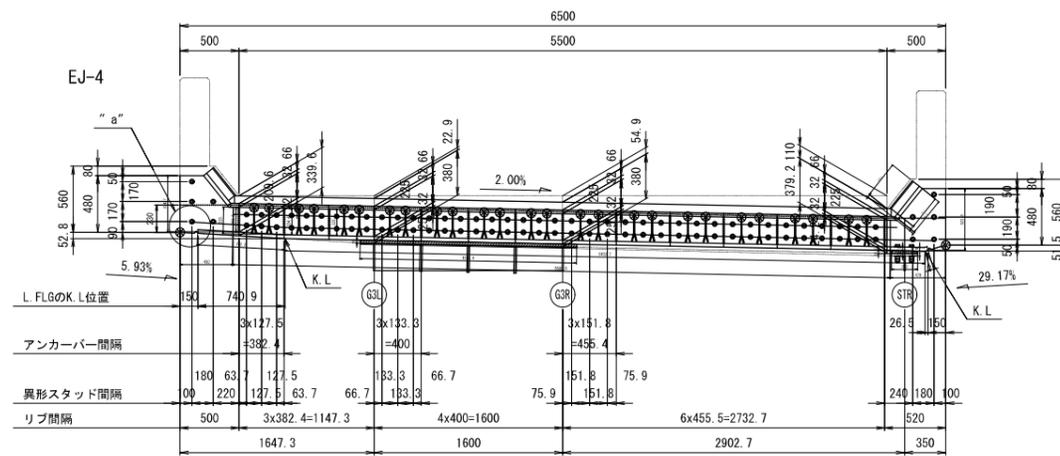
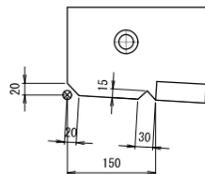


フェースPLセットボルト詳細

S=1:3

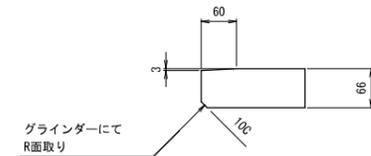


"a"部詳細 S=1:6

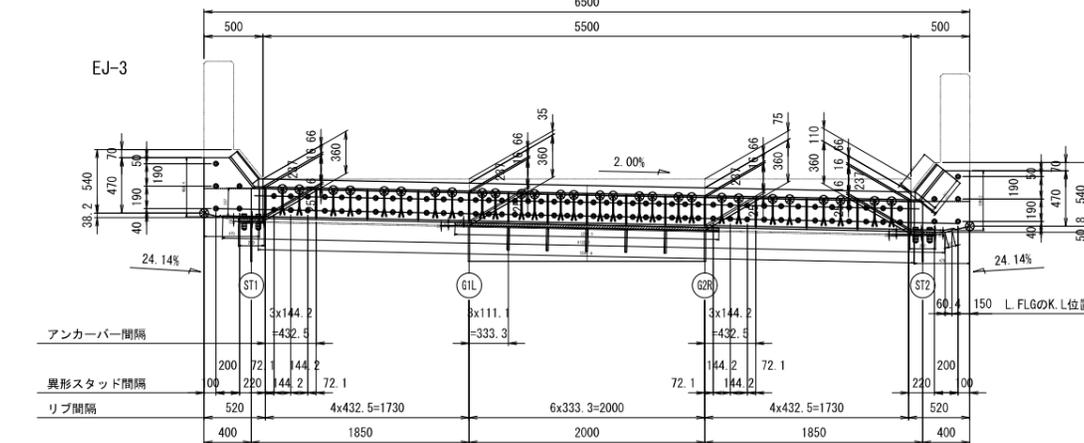
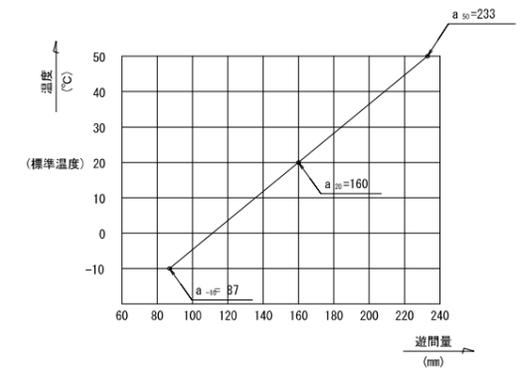


フェースPL先端断面形状

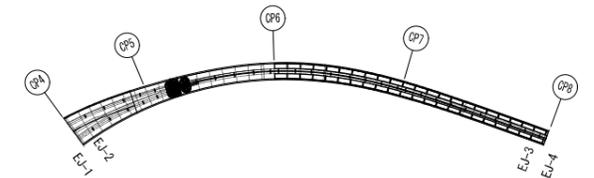
S=1:6



据付け時フィンガー遊間グラフ



配置図



工事名	広島高速5号線温品JCT鏡上部工事(2工区)		
図面番号	143 / 190	縮尺	図示
図名	Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その6)

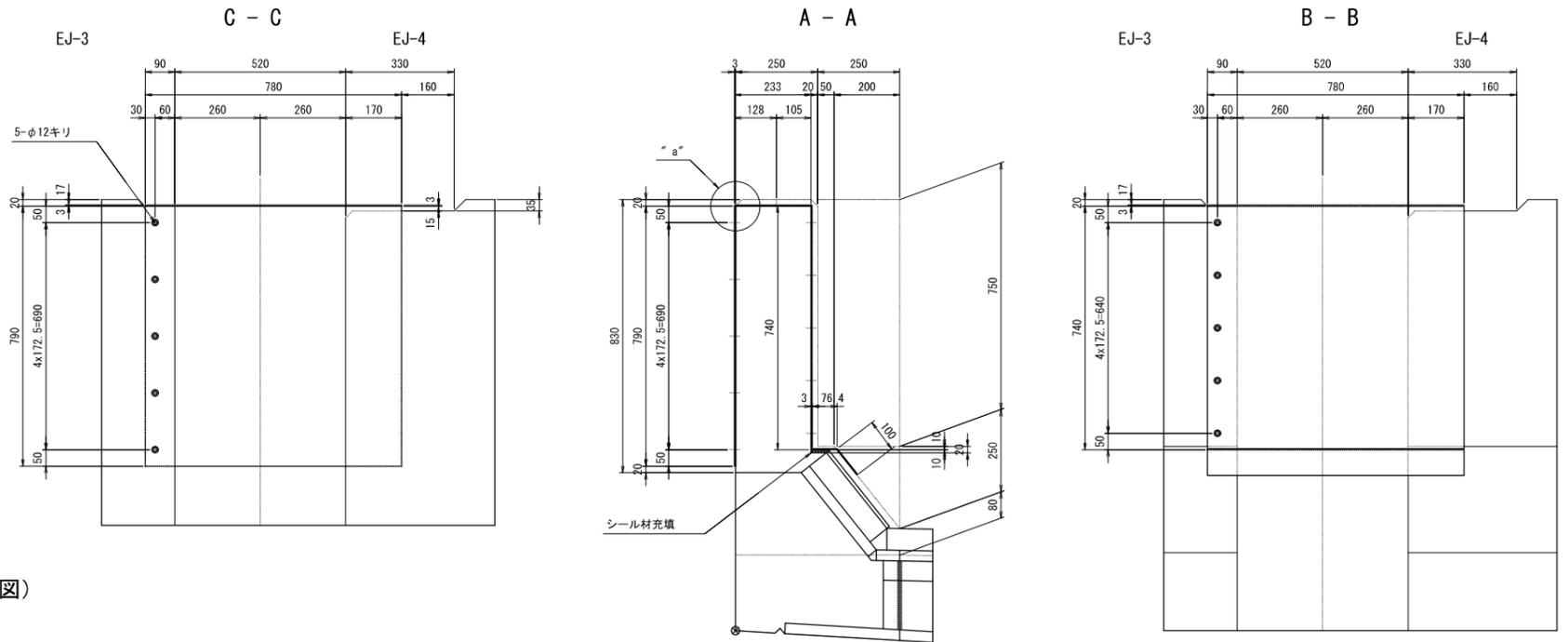
S=1:10

CP8(3)

- 注記
- 特記なき材質はすべてSM400Aとする。
 - 特記なきスカーップはすべて3SRとする。

壁高欄の塞ぎ板詳細

L側・R側共通

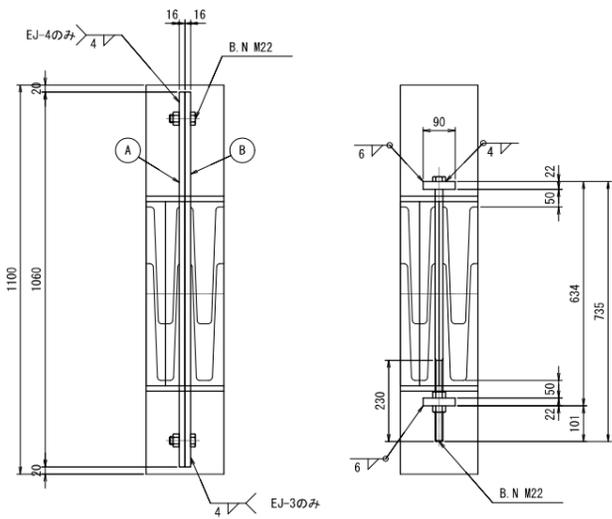


仮付け板(参考図)及び遊間修正装置(参考図)

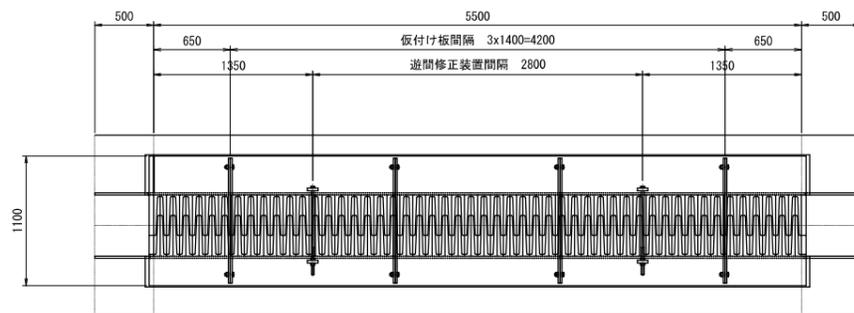
(架設材のため材料計上しない)

仮付け板(参考図)

遊間修正装置(参考図)

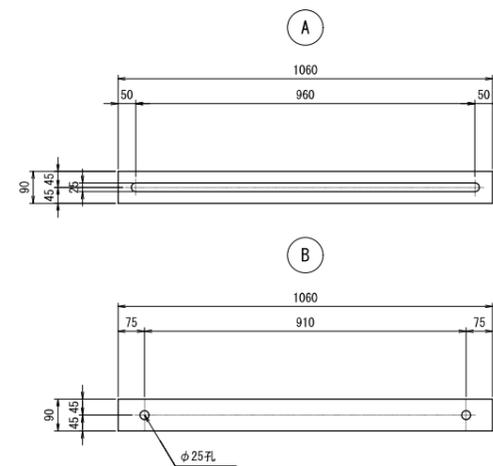


配置図 S=1:30



仮付け板(参考図)

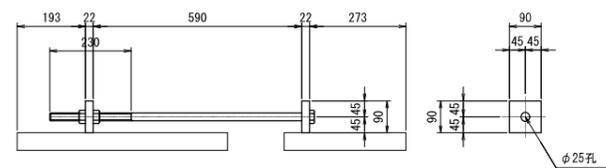
(製作数:4)



- 2 - PL 90 x 16 x 1060 (SS400)
- 2 - B.N M22 x 60 (SS400)

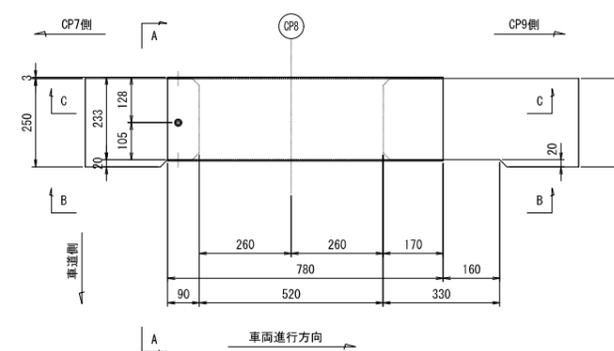
遊間修正装置(参考図)

(製作数:2)



- 2 - PL 90 x 22 x 90 (SS400)
- 1 - BOLT M22 x 735 (SS400)
- 2 - NUT M22 (1種) (SS400)

平面図

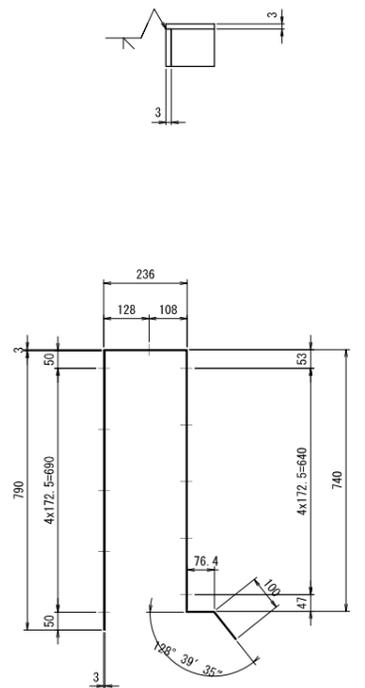


1箇所当り材料

製作数:2

- 1 - PL 790 x 3 x 780 (SUS304)
- 1 - PL 1152 x 3 x 780 (SUS304)
- 11 - BOLT M10 x 15 (SUS304)
- 11 - V型自在インサートアンカー M10 (SUS304)

"a"部詳細 S=1:10



工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	144 / 190	縮尺	図示
図名	Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

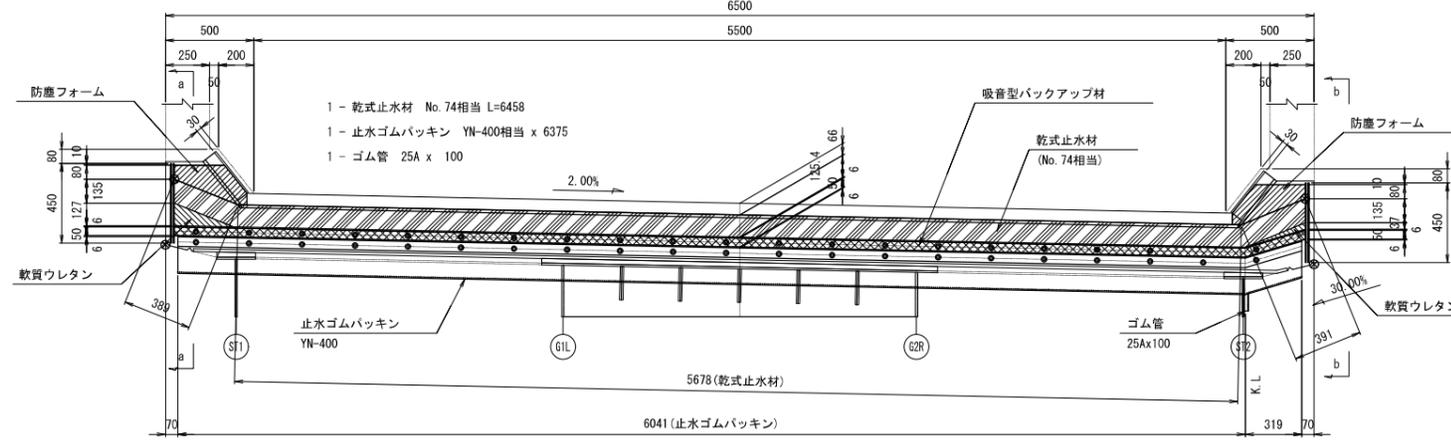
※乾式止水材については、本図相当

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全てR=35とする。
 - ※印は、溶融亜鉛メッキ処理を施す。
溶融亜鉛メッキは、JIS H 8641 HDZT77(77μm以上)とする。
ただしボルト・ナットは、HDZT49(49μm以上)とする。
 - 排水管は、排水装置面を参照のこと。
 - 普通ボルトは、全て締め止めU-ナット付とする。
 - 乾式止水材はウェブ遊間380mm(直角方向)で設置すること。
 - 伸縮装置遊間調整時等に乾式止水材を傷つけない様に慎重に扱うこと。
 - 乾式止水材付近で火器(溶接作業、ガス溶接等)を扱う場合は、乾式止水材に養生を行うものとする。
 - Stud Boltは各径スタッドを用いること。

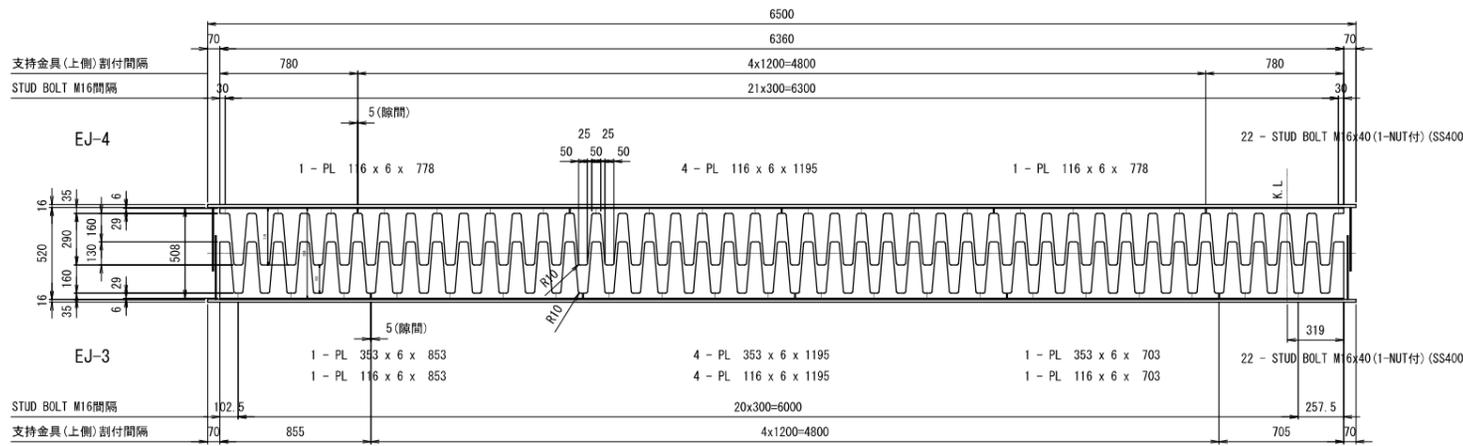
Cランプ第2橋 伸縮装置詳細図(その7)

S=1:20

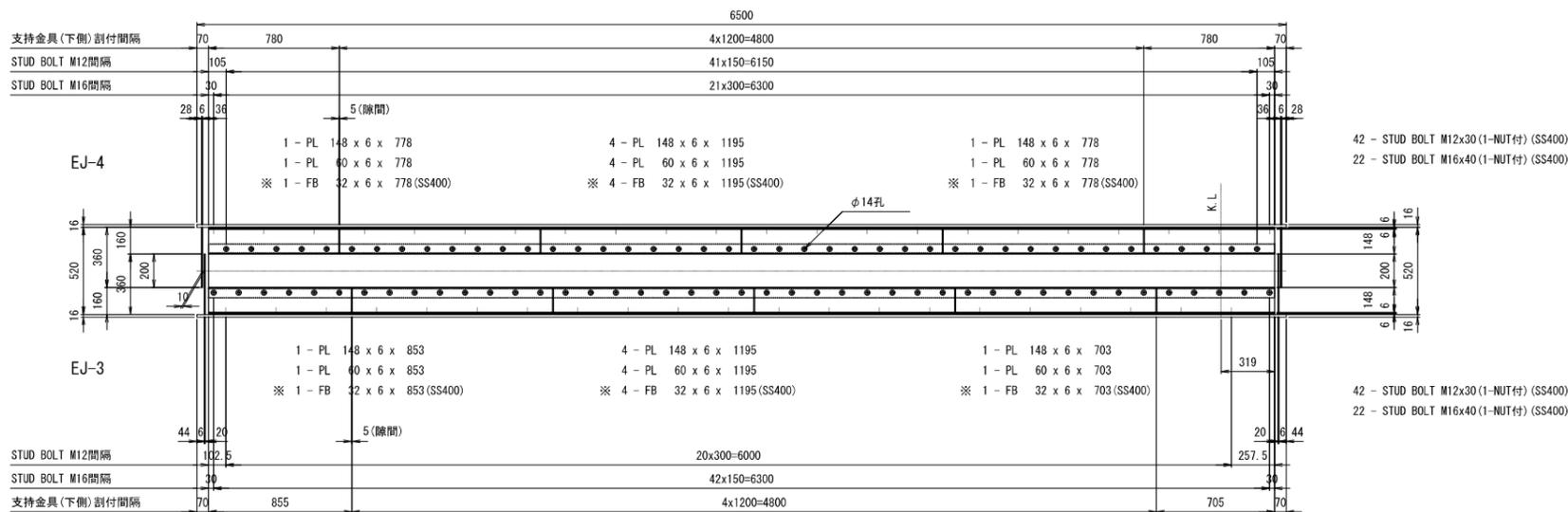
CP8(4)



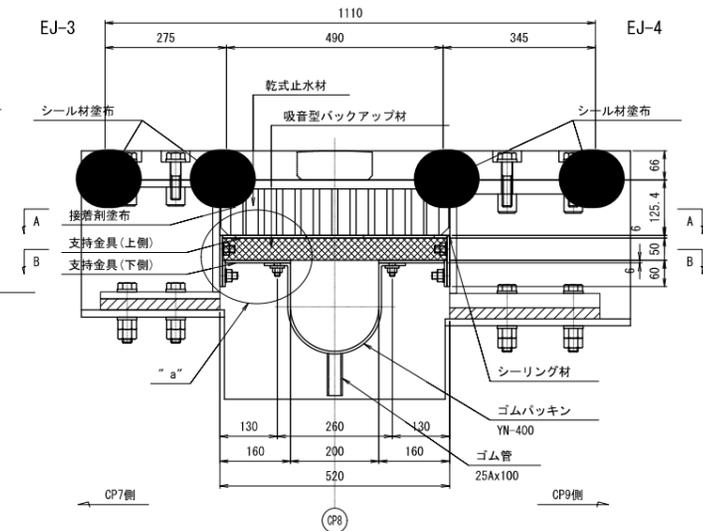
A - A



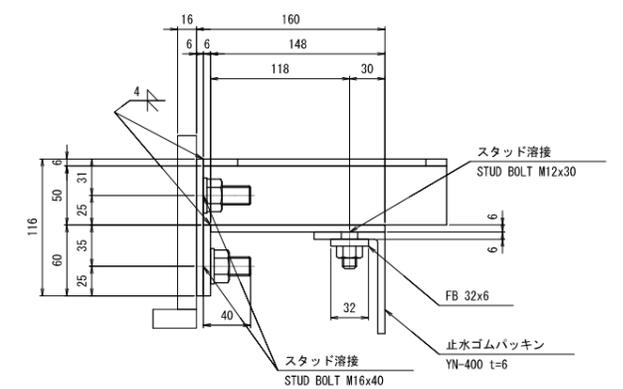
B - B



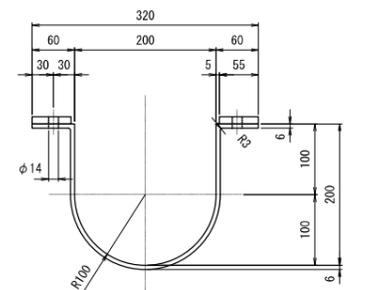
車道部非排水断面図 S=1:8



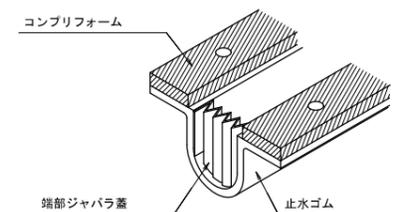
"a"部詳細 S=1:3



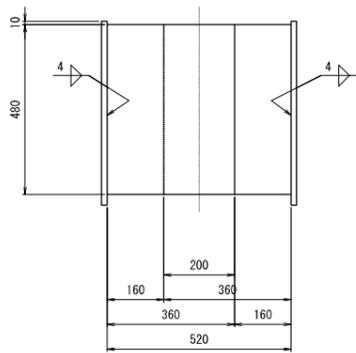
止水ゴムパッキン S=1:5 (YN-400相当)



止水ゴム端部詳細

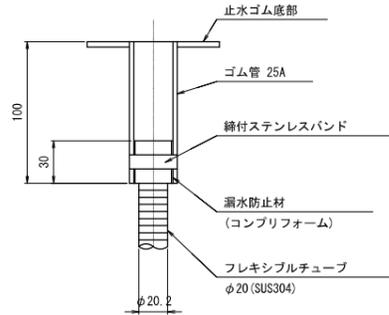


a - a, b - b S=1:10

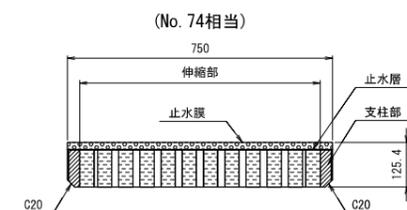


1箇所当り(製作数:2)
 2 - END PL 360 x 6 x 480

止水ゴムパッキンの排水詳細 S=1:5



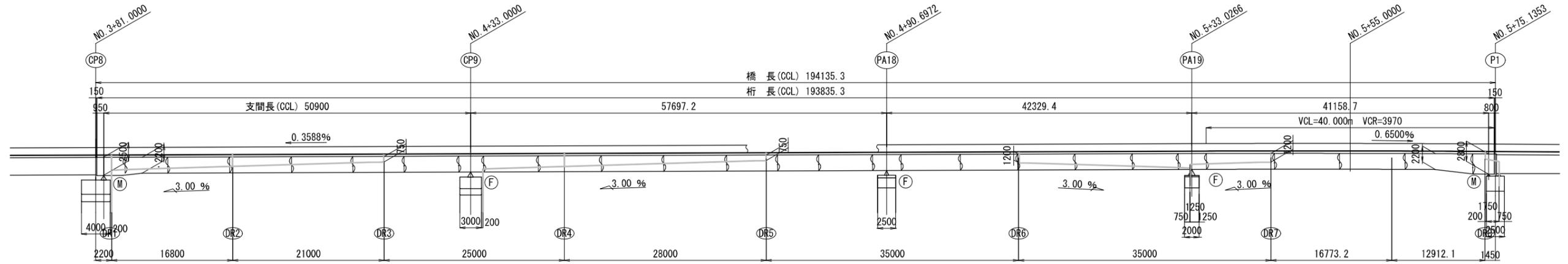
乾式止水材 S=1:10 (No. 74相当)



Cランプ第2橋 排水系統図 S=1:300

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	145 / 190	縮尺	1/300
図名	Cランプ第2橋 排水系統図	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

側面図



平面図

