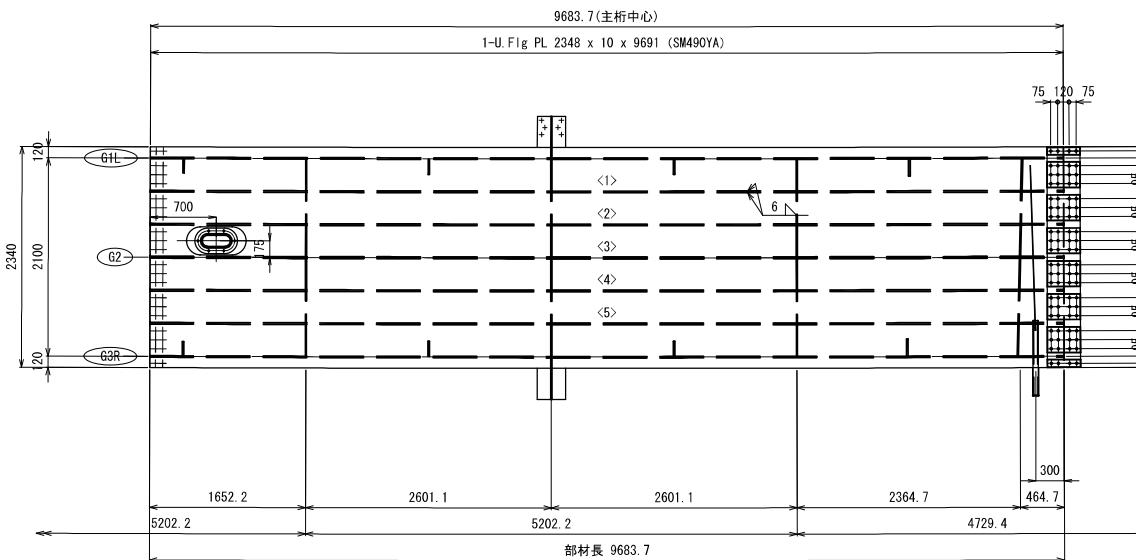


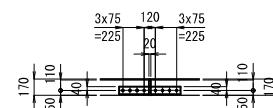
# Cランプ第2橋 主桁G2(その10)

S=1:40

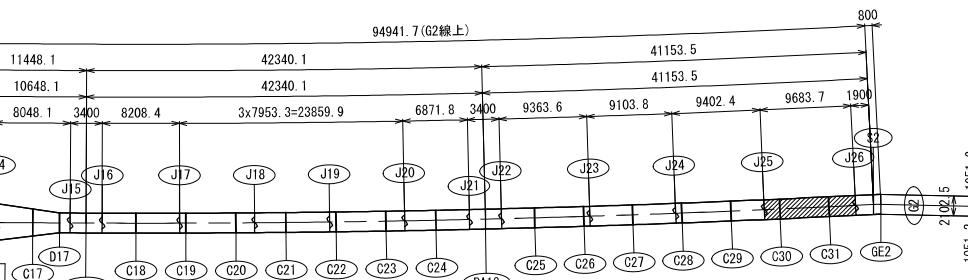
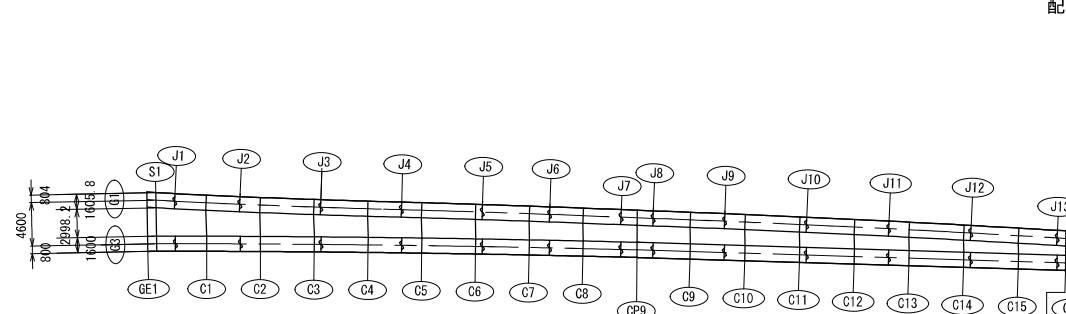
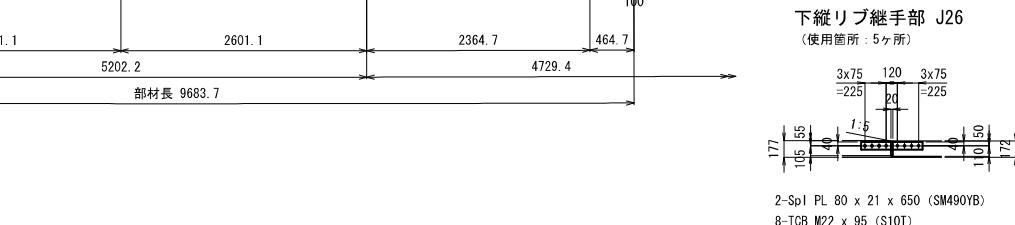
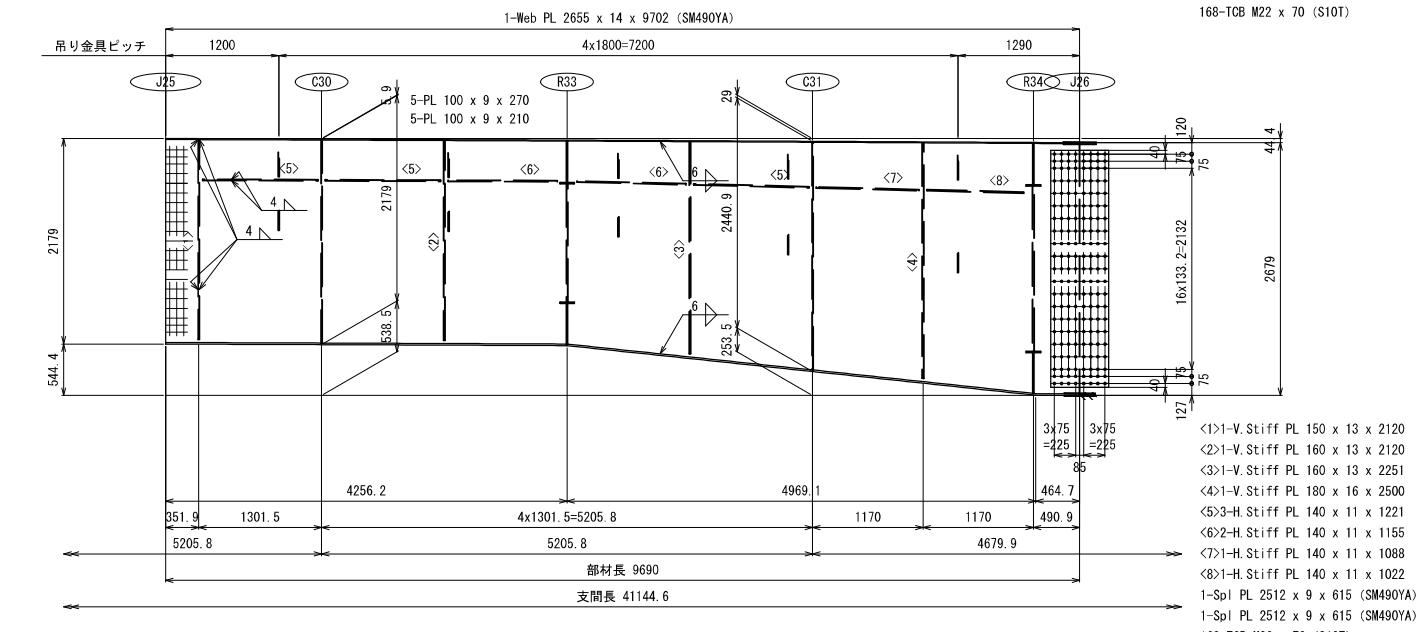
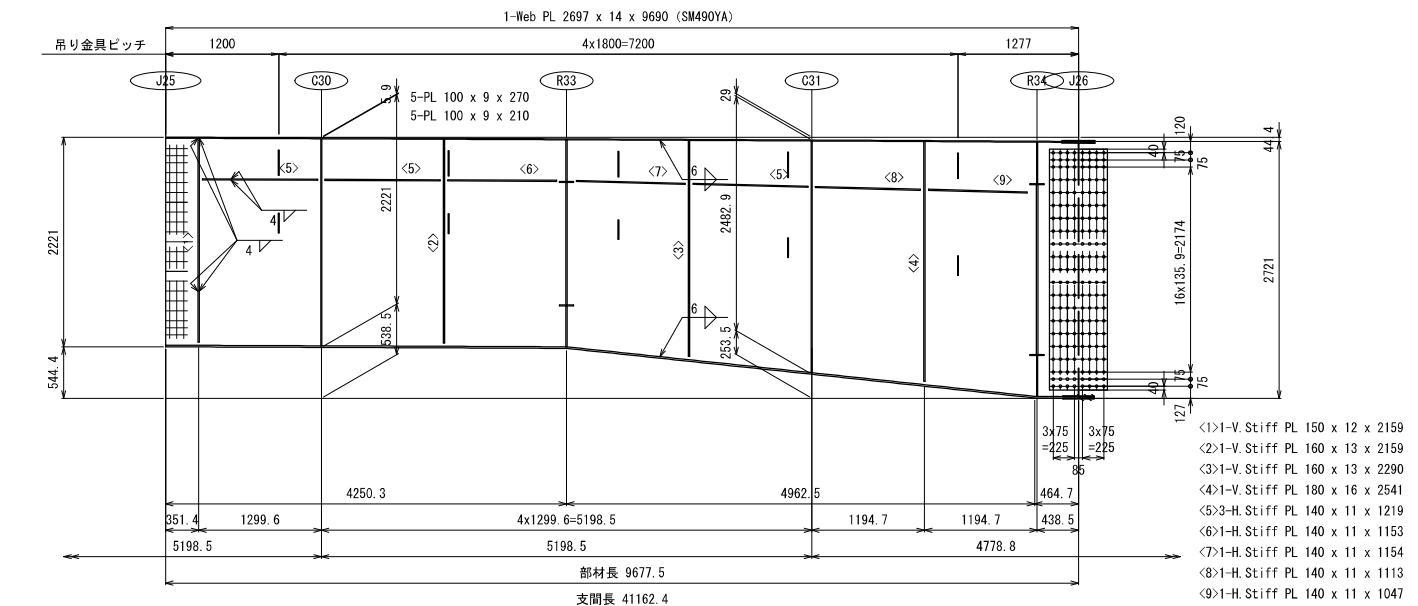
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	45 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G2(その10)		
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



上縦リブ継手部 J26  
(使用箇所: 5ヶ所)



- <1> I-Rib PL 160 x 16 x 9680 (SM490YA)
- <2> I-Rib PL 160 x 16 x 9682 (SM490YA)
- <3> I-Rib PL 160 x 16 x 9684 (SM490YA)
- <4> I-Rib PL 160 x 16 x 9687 (SM490YA)
- <5> I-Rib PL 160 x 16 x 9688 (SM490YA)
- 2-SpI PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)
- 6-SpI PL 270 x 9 x 350 (SM490YA)
- 1-SpI PL 2330 x 10 x 350 (SM490YA)
- 8-TCB M22 x 65 (S10T)
- 7-TCB M22 x 65 (S10T)

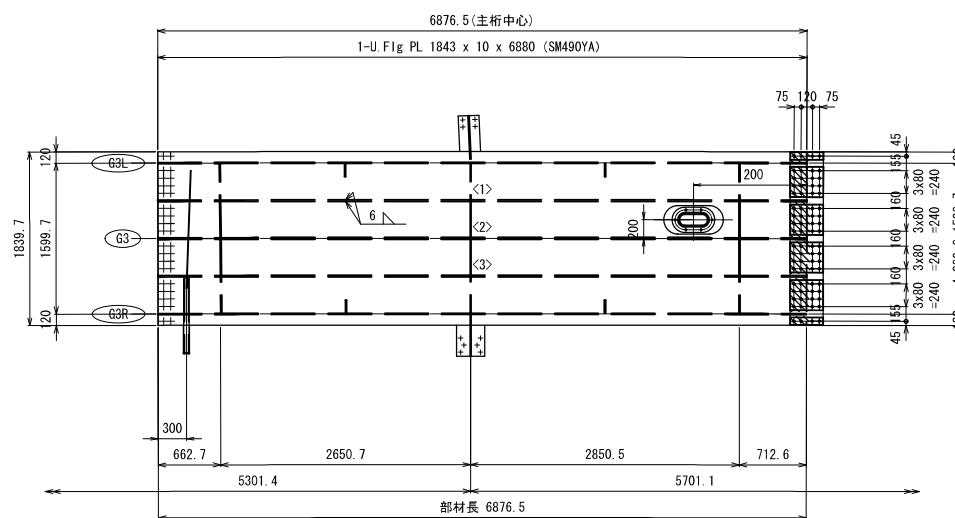


- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 特記なきスカラップは全て35Rとする。
  - ＊印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

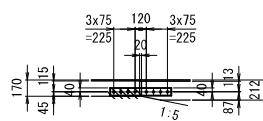
工事名	広島高速5号線温品JCT鏡上部工事（2工区）		
図面番号	46 / 190	縮 尺	1/40
図 名	Cランプ第2橋 主桁G3(その1)		聯 合
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

## Cランプ第2橋 主桁G3(その1)

S=1:40

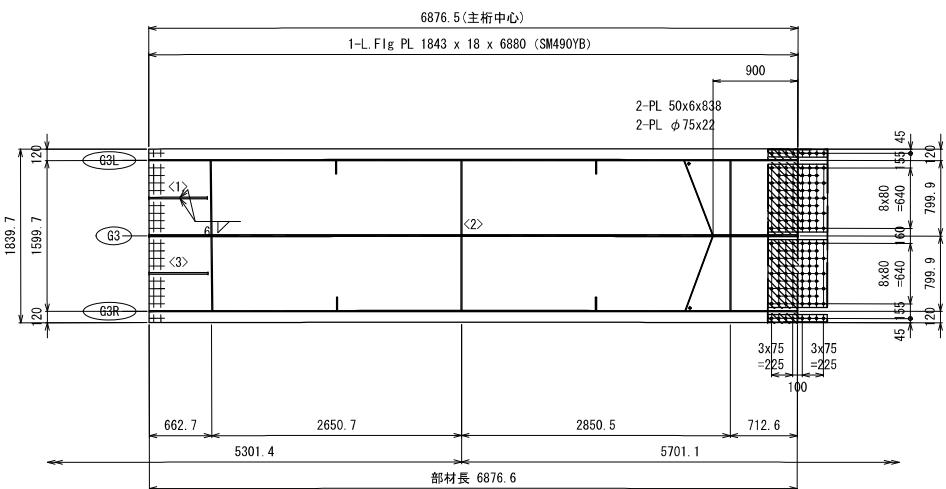


上縦リブ継手部 J

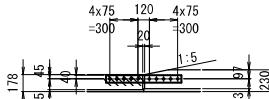


2-Spl PL 80 x 17 x 650 (SM490)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 325 (SS40)  
8-TCB M22 x 90 (S10T)

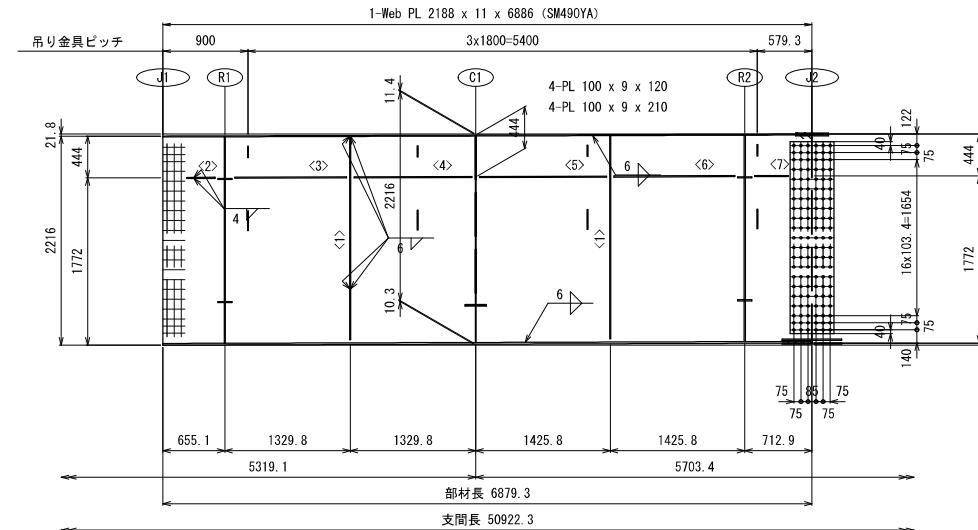
<1>1-Rib PL 160 x 16 x 6879 (SM490YA)  
 <2>1-Rib PL 160 x 16 x 6877 (SM490YA)  
 <3>1-Rib PL 160 x 16 x 6876 (SM490YA)  
 1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
 4-Spl PL 320 x 9 x 350 (SM490YA)  
 1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
 1-Spl PL 1830 x 10 x 350 (SM490YA)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 175 (SS400)  
 4-Fill PL 320 x 2.3 x 175 (SS400)  
 4-TCB M22 x 70 (S10T)  
 64-TCB M22 x 70 (S10T)  
 4-TCB M22 x 70 (S10T)



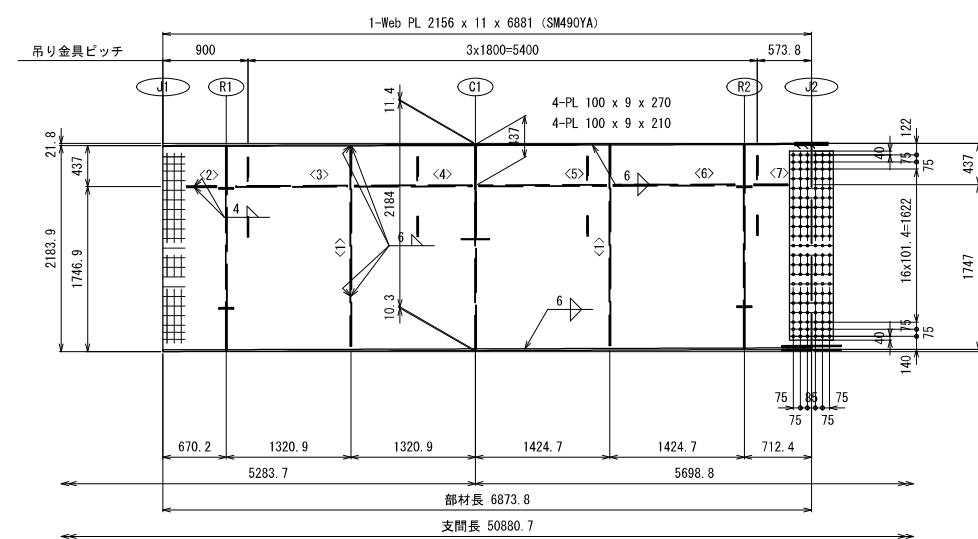
下縦リブ継手部 J  
(使用箇所: 1ヶ所)



2-Spl PL 80 x 21 x 800 (SM490Y)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 400 (SS400)  
10-TCB M22 x 100 (S10T)

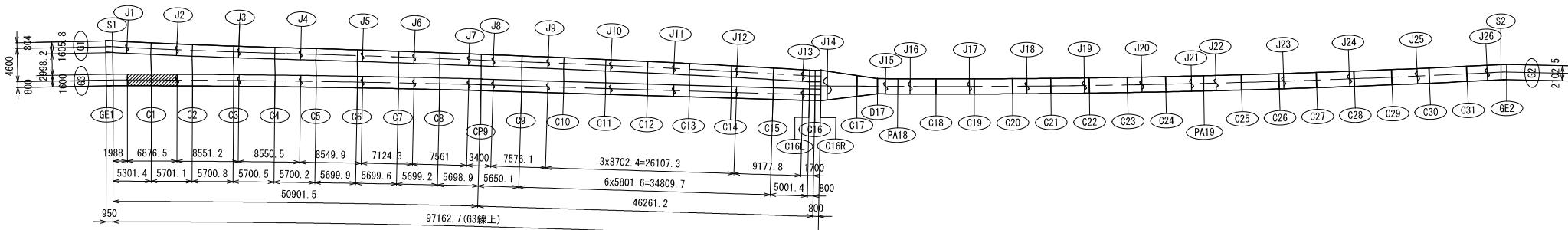


<1>2-V. Stiff PL 140 x 11 x 2153  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 298  
<3>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1184  
<4>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1250  
<5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1346  
<6>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1280  
<7>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 355  
1-Spi PL 2034 x 9 x 465 (SM490YA)  
1-Spi PL 2034 x 9 x 465 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (SIOT)



<1>2-V. Stiff PL 140 x 11 x 2124  
 <2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 313  
 <3>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1175  
 <4>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1241  
 <5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1345  
 <6>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1279  
 <7>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 355  
 1-Spl PL 2002 x 9 x 465 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2002 x 9 x 465 (SM490YA)  
 126-TGB M22 x 65 (S10T)

配置図

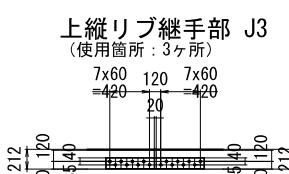
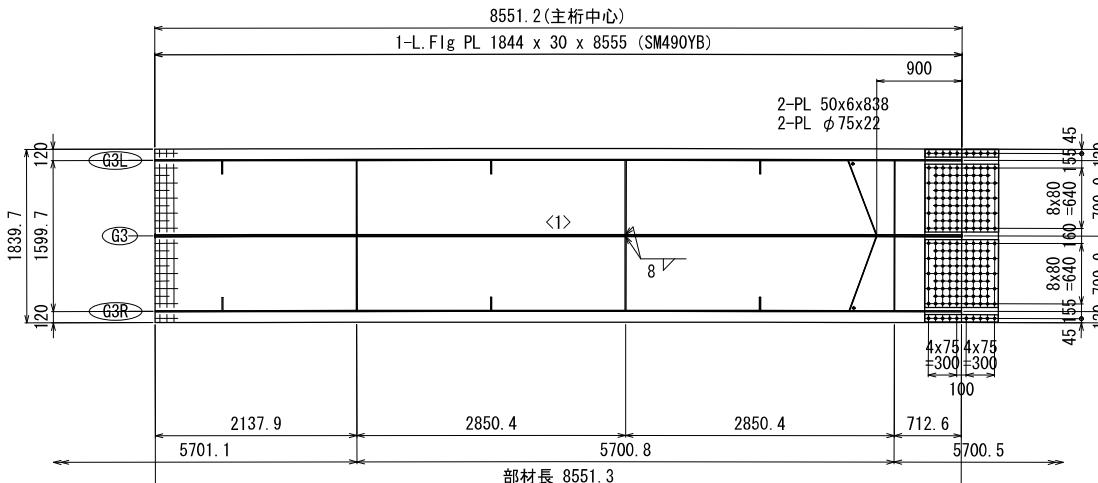
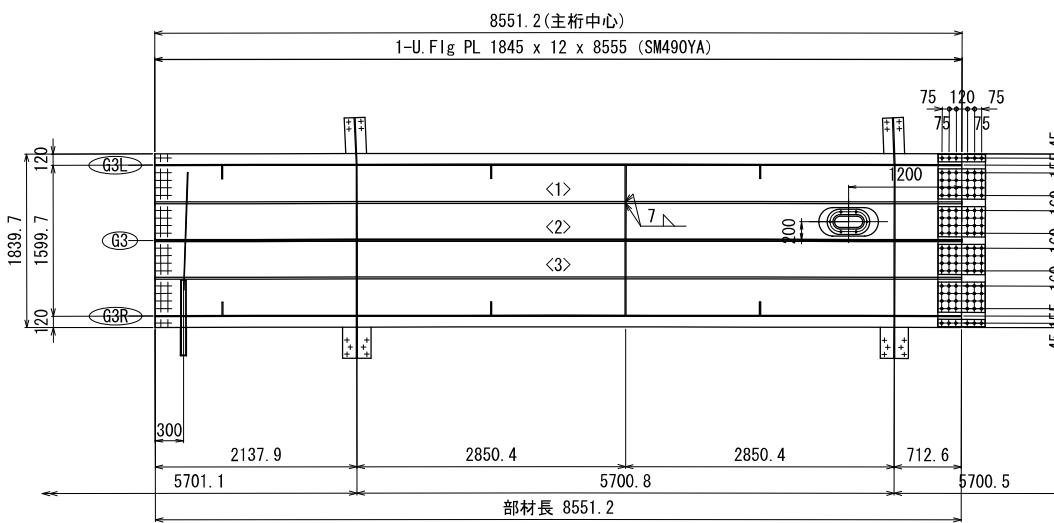


**注記**

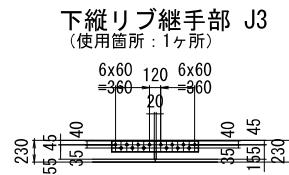
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。
3. 令印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

# Cランプ第2橋 主桁G3(その2) S=1:40

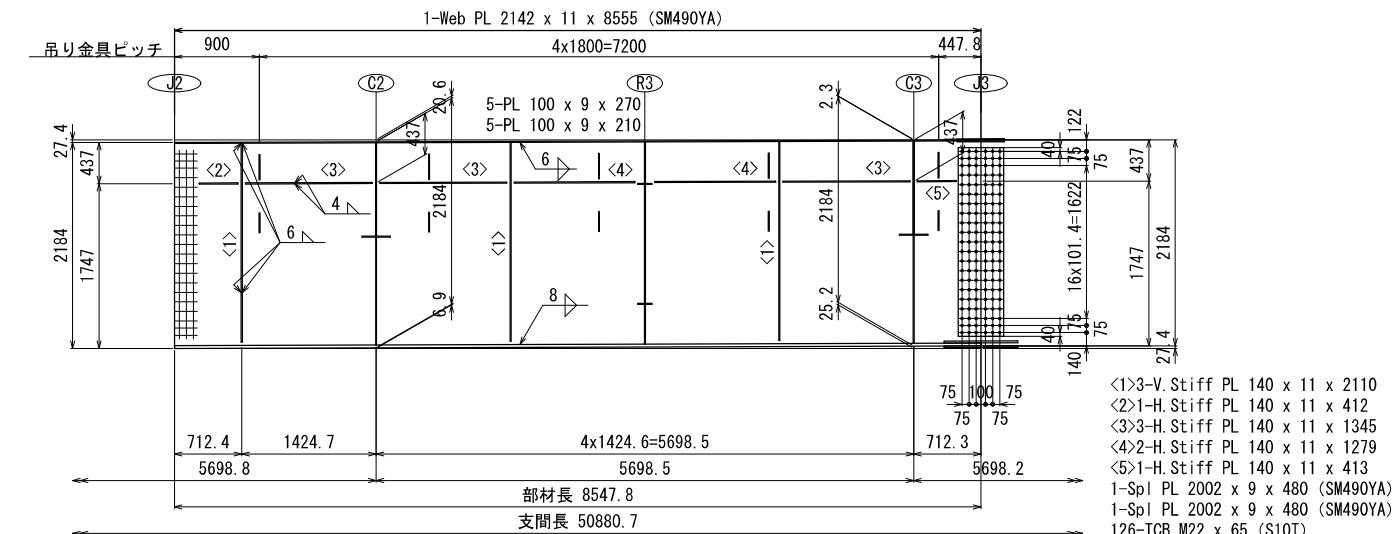
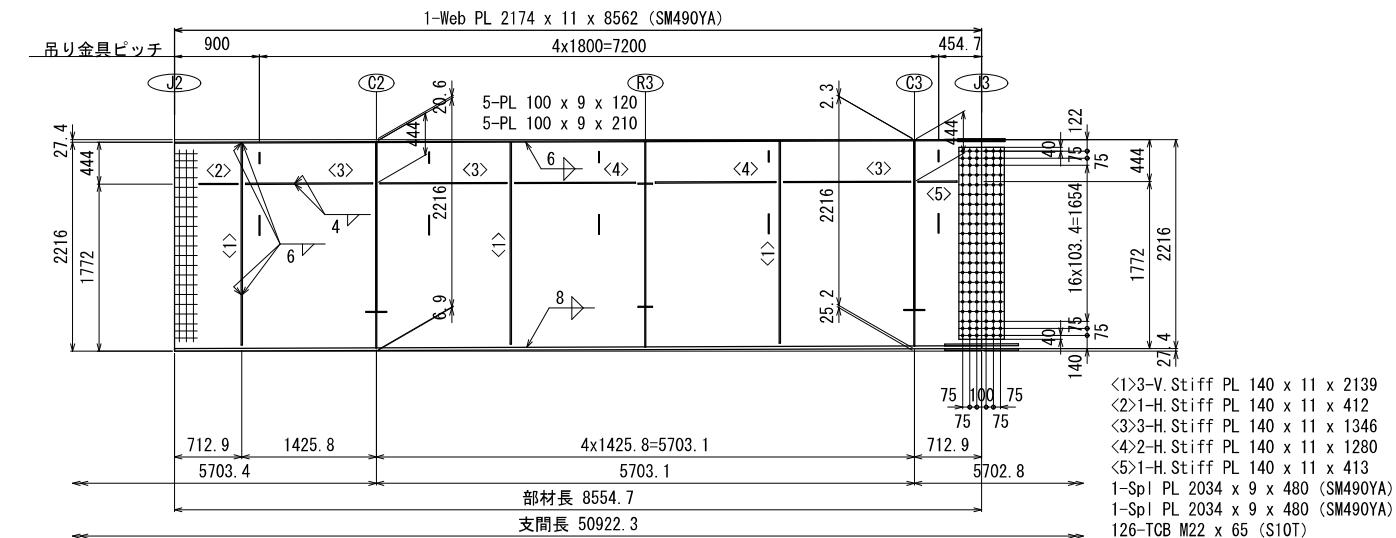
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	47 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



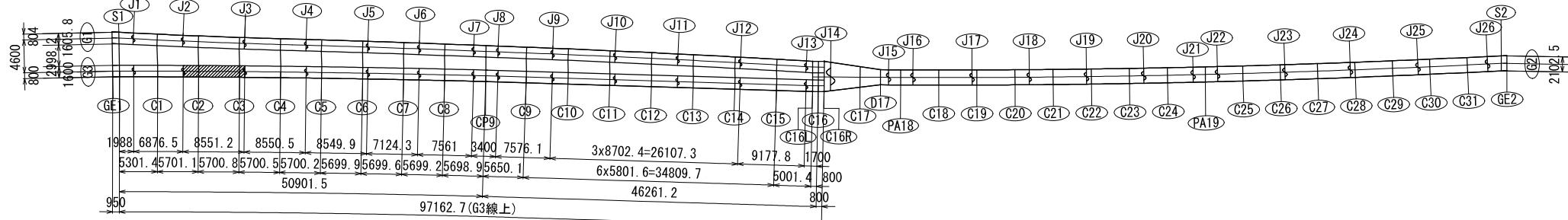
2-Spl PL 115 x 20 x 920 (SM490YB)  
14-TCB M22 x 95 (S10T)



2-Spl PL 115 x 20 x 920 (SM490YB)  
14-TCB M22 x 95 (S10T)



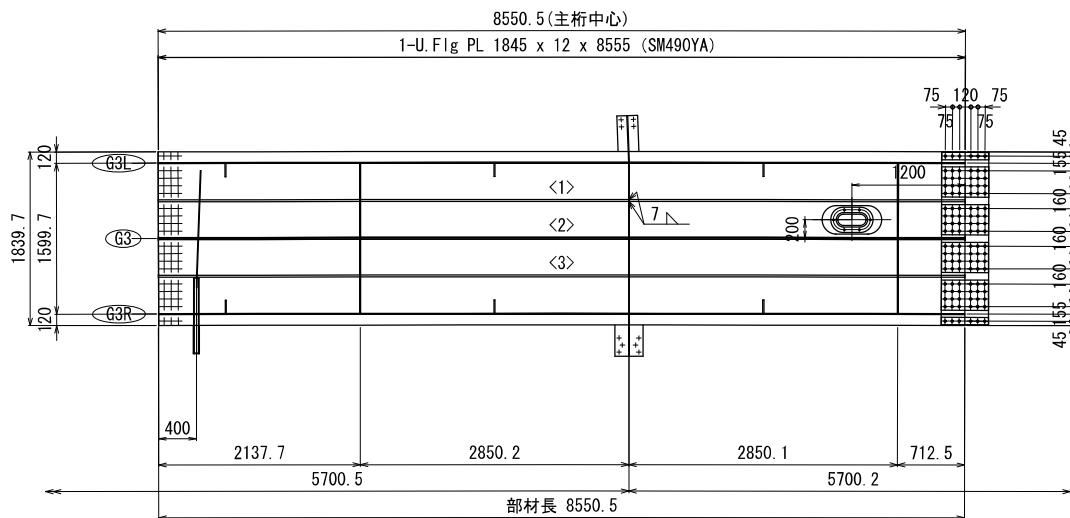
配置図



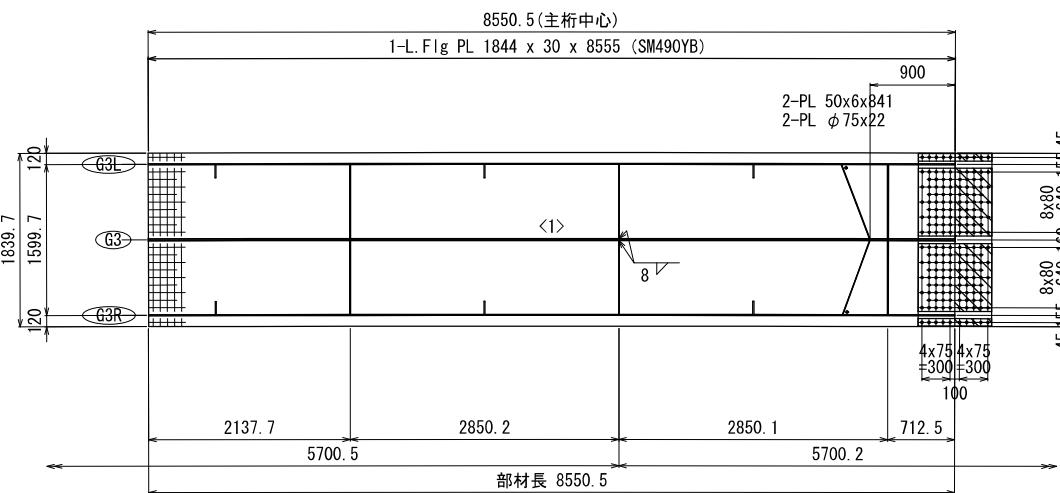
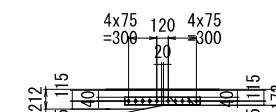
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
3. +印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

# Cランプ第2橋 主桁G3(その3) S=1:40

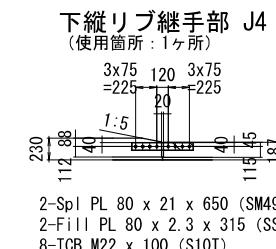
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	48 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



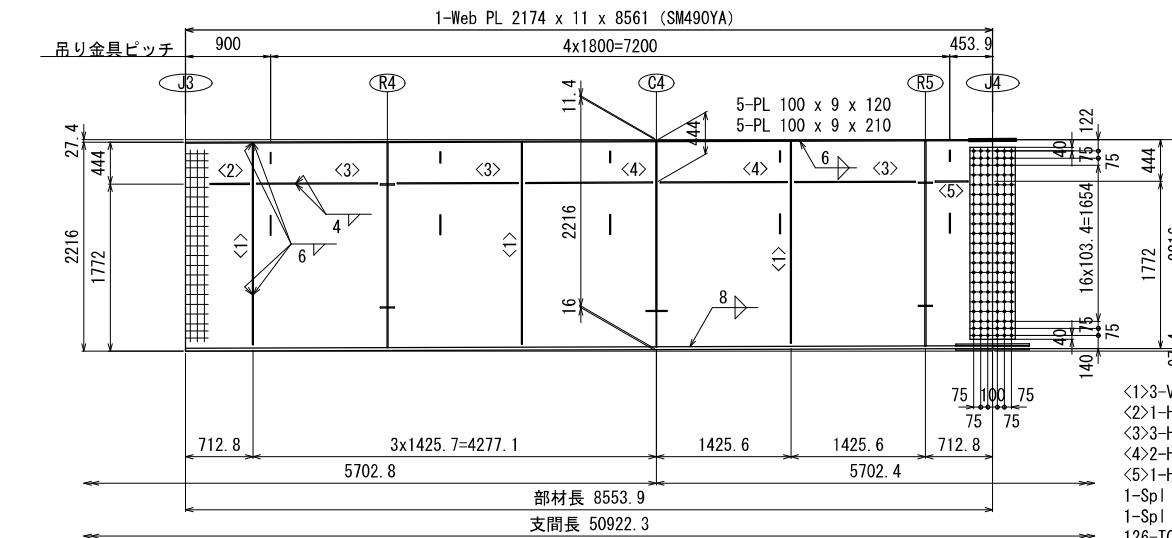
上縦リブ継手部 J4  
(使用箇所: 3ヶ所)



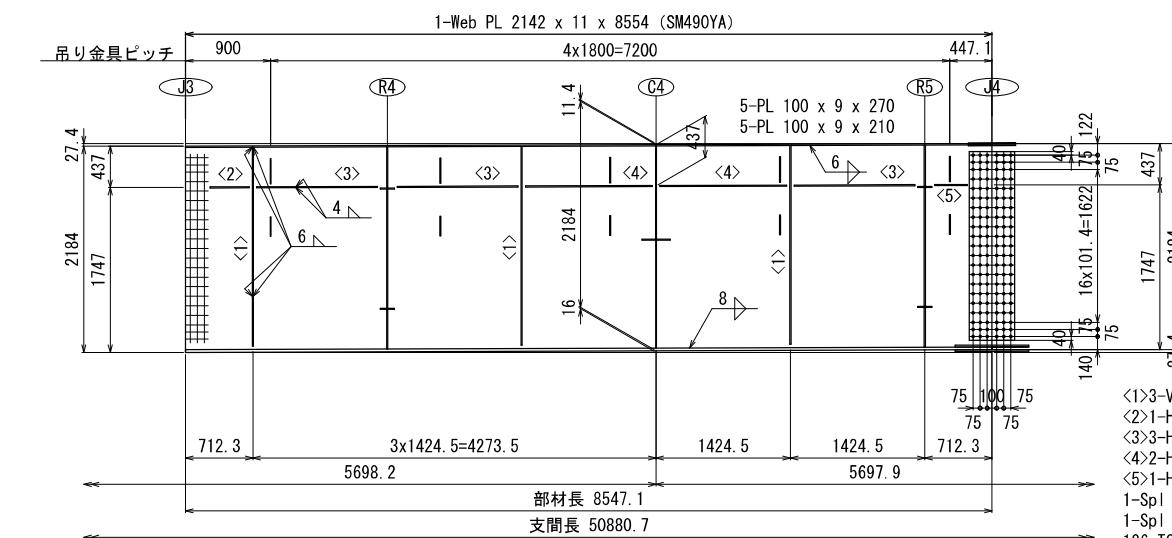
<1>1-Rib PL 200 x 20 x 8553 (SM490YB)  
1-Spl PL 1830 x 16 x 780 (SM490YA)  
1-Spl PL 80 x 19 x 780 (SM490YB)  
2-Spl PL 720 x 19 x 780 (SM490YB)  
1-Spl PL 80 x 19 x 780 (SM490YB)  
2-Fill PL 80 x 3.2 x 390 (SS400)  
2-Fill PL 720 x 3.2 x 390 (SS400)  
10-TCB M22 x 100 (S10T)  
10-TCB M22 x 100 (S10T)  
164-TCB M22 x 100 (S10T)



下縦リブ継手部 J4  
(使用箇所: 1ヶ所)

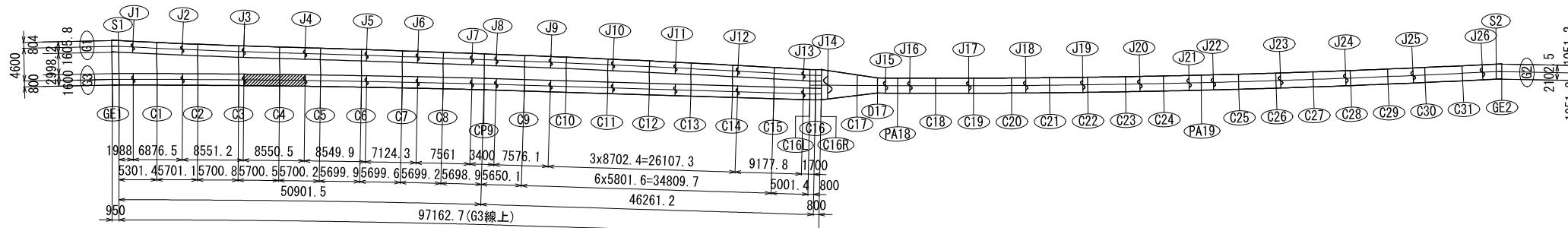


<1>3-V. Stiff PL 140 x 11 x 2139  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 412  
<3>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1280  
<4>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1346  
<5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 348  
1-Spl PL 2034 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2034 x 9 x 480 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (S10T)



<1>3-V. Stiff PL 140 x 11 x 2110  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 412  
<3>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1279  
<4>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1345  
<5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 347  
1-Spl PL 2002 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2002 x 9 x 480 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (S10T)

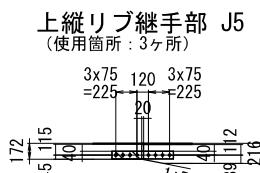
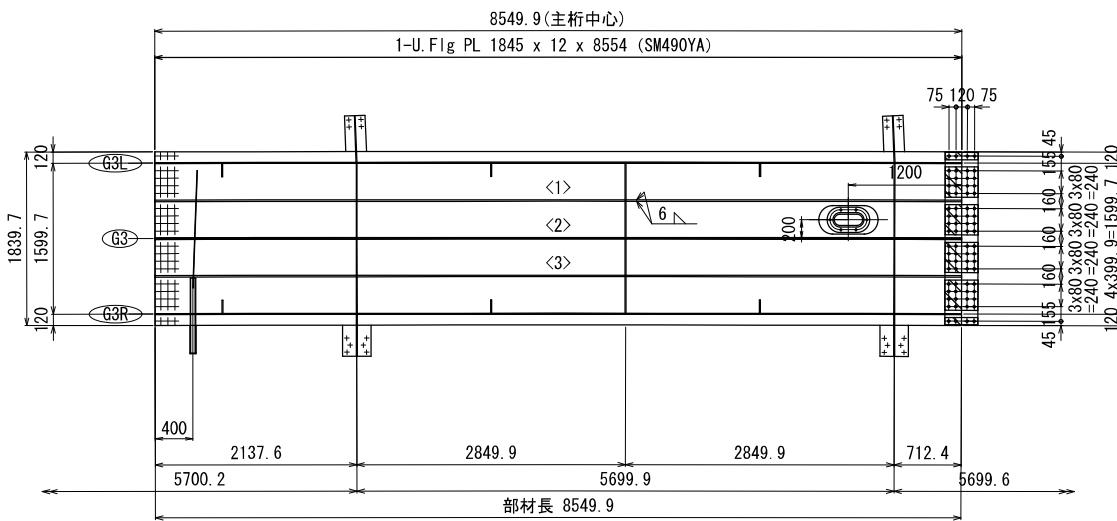
配置図



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
3. +印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

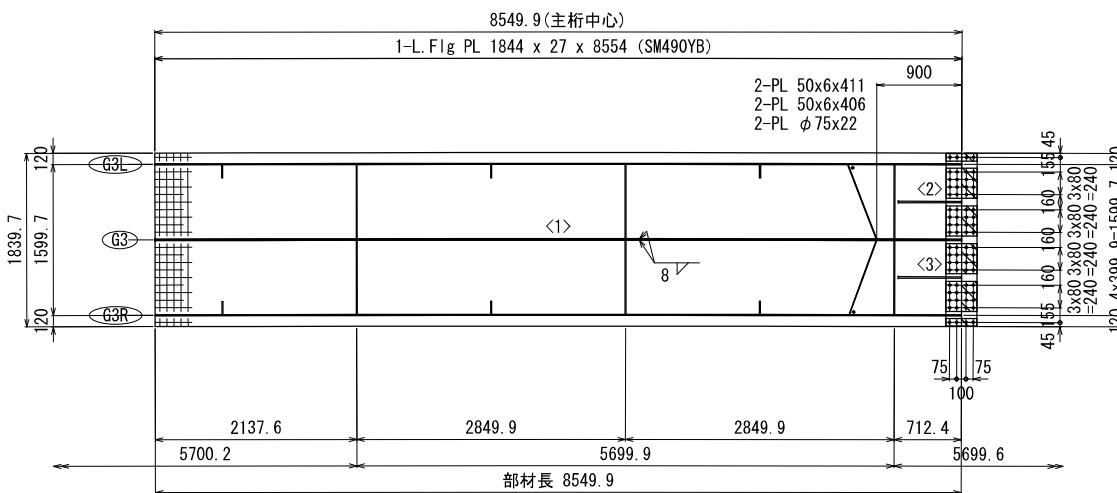
# Cランプ第2橋 主桁G3(その4) S=1:40

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	49 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その4)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

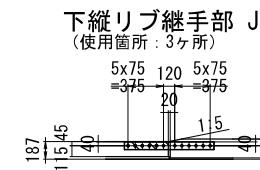


2-Spl PL 80 x 17 x 650 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 315 (SS400)  
8-TCB M22 x 90 (S10T)

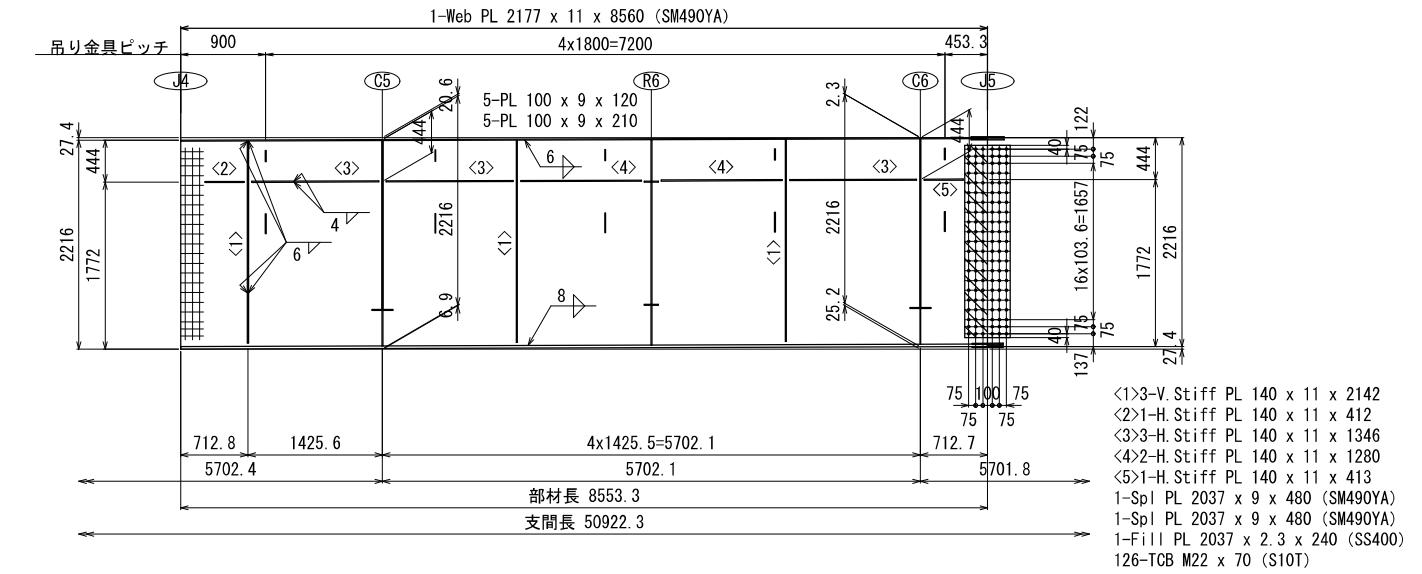
<1>1-Rib PL 160 x 16 x 8552 (SM490YA)  
<2>1-Rib PL 160 x 16 x 8550 (SM490YA)  
<3>1-Rib PL 160 x 16 x 8549 (SM490YA)  
1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
4-Spl PL 320 x 9 x 350 (SM490YA)  
1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
1-Spl PL 1830 x 10 x 350 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 4.5 x 175 (SS400)  
4-Fill PL 320 x 4.5 x 175 (SS400)  
4-TCB M22 x 70 (S10T)  
64-TCB M22 x 70 (S10T)  
4-TCB M22 x 70 (S10T)



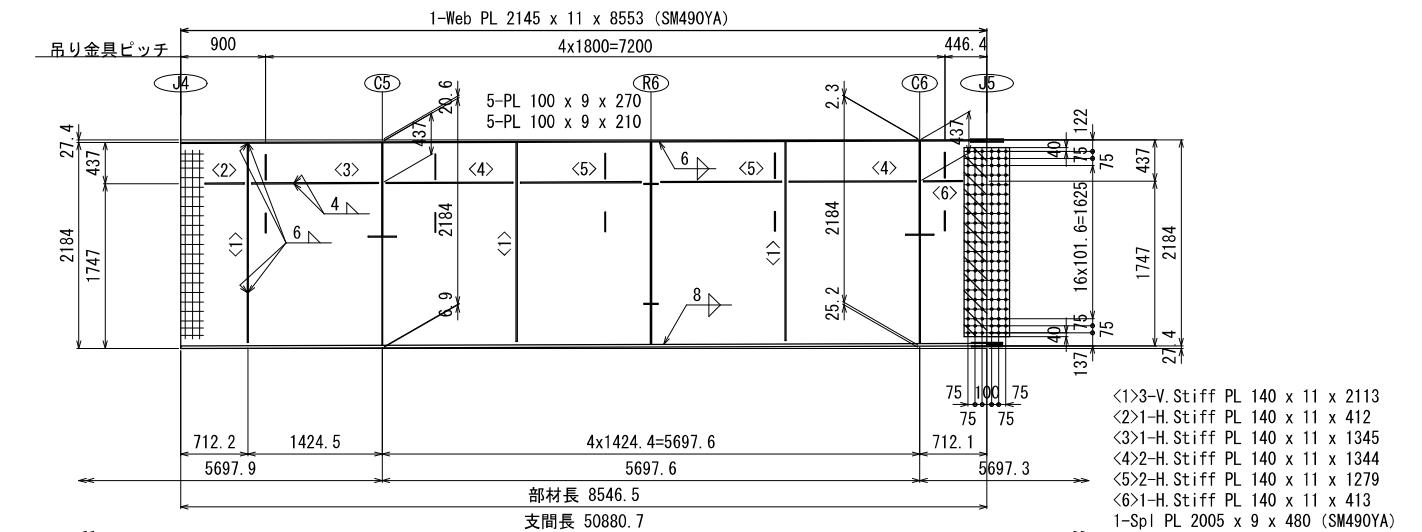
<1>1-Rib PL 160 x 16 x 8550 (SM490YA)  
<2>1-Rib PL 160 x 16 x 674 (SM490YA)  
<3>1-Rib PL 160 x 16 x 673 (SM490YA)  
1-Spl PL 1830 x 9 x 330 (SM490YA)  
4-Spl PL 320 x 10 x 330 (SM490YA)  
1-Spl PL 80 x 10 x 330 (SM490YA)  
4-Spl PL 80 x 10 x 330 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 13 x 165 (SS400)  
4-Fill PL 320 x 13 x 165 (SS400)  
4-TCB M22 x 85 (S10T)  
4-TCB M22 x 85 (S10T)  
64-TCB M22 x 85 (S10T)



2-Spl PL 80 x 33 x 950 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 465 (SS400)  
12-TCB M22 x 125 (S10T)

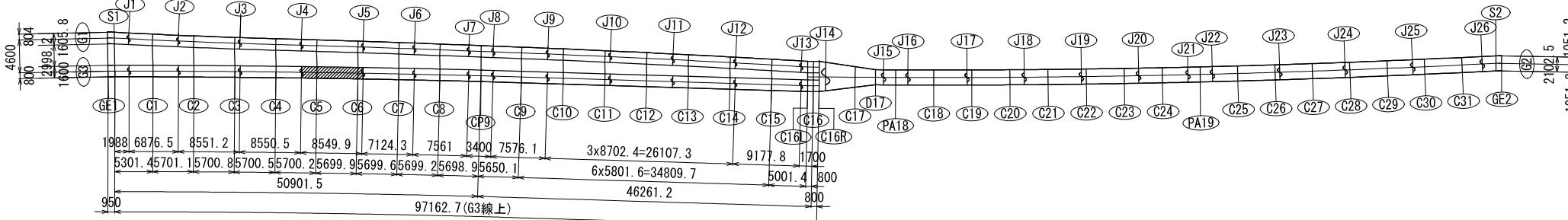


<1>3-V.Stiff PL 140 x 11 x 2142  
<2>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 412  
<3>3-H.Stiff PL 140 x 11 x 1346  
<4>2-H.Stiff PL 140 x 11 x 1280  
<5>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 413  
1-Spl PL 2037 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2037 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Fill PL 2037 x 2.3 x 240 (SS400)  
126-TCB M22 x 70 (S10T)



<1>3-V.Stiff PL 140 x 11 x 2113  
<2>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 412  
<3>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 1345  
<4>2-H.Stiff PL 140 x 11 x 1344  
<5>2-H.Stiff PL 140 x 11 x 1279  
<6>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 413  
1-Spl PL 2005 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2005 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Fill PL 2005 x 2.3 x 240 (SS400)  
126-TCB M22 x 70 (S10T)

配置図



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。  
3. +印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	50 / 190	縮 尺	1/40
図 名	Cランプ第2橋 主桁G3(その5)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 主桁G3(その5) s=1:40

7124.3 (主桁中心)

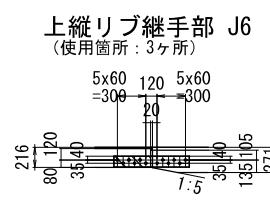
1-L. Fig PL 1843 x 14 x 7128 (SM490YA)

2-PL 50x6x409  
2-PL 50x6x402  
2-PL φ75x22

G3L, G3, G3R, <1>, <2>, <3>

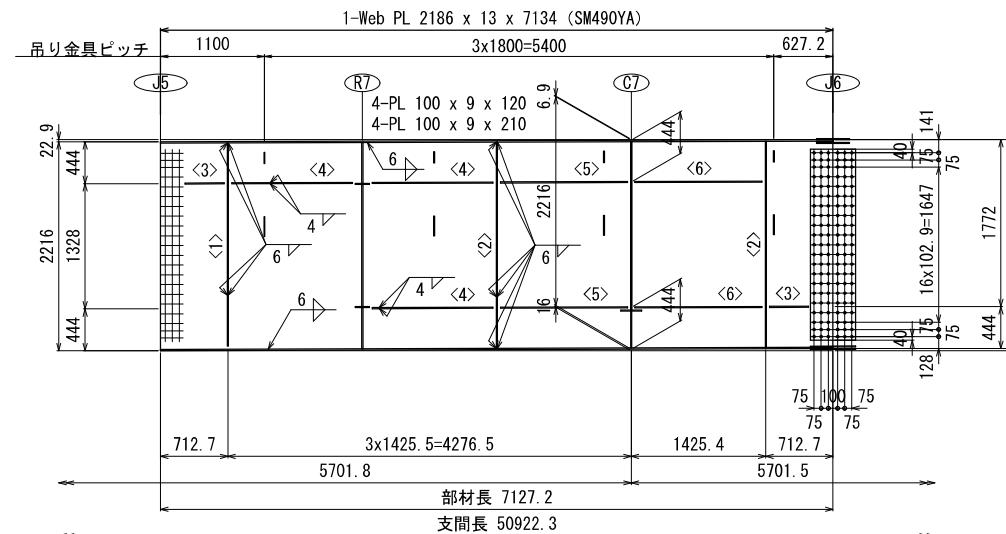
45, 155, 60, 160, 160, 155, 45, 380, 380, 3x80, 3x80, 3x80, 240, 240, 240, 240 = 240

1839.7, 120, 120, 2137.3, 2849.8, 2137.2, 5699.6, 5699.2, 部材長 7124.3

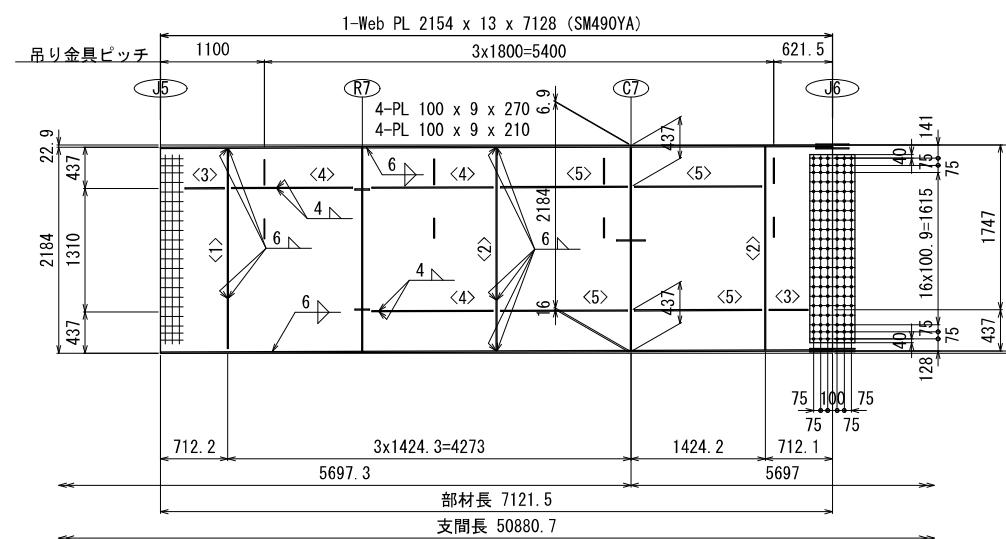


2-Spl PL 115 x 20 x 800 (SM490YB)  
2-Fill PL 115 x 2.3 x 390 (SS400)  
12-TCB M22 x 100 (S10T)

<1>1-Rib PL 200 x 20 x 7126 (SM490YB)  
 <2>1-Rib PL 200 x 20 x 7125 (SM490YB)  
 <3>1-Rib PL 200 x 20 x 7124 (SM490YB)  
 1-Spl PL 80 x 11 x 350 (SM490YA)  
 4-Spl PL 320 x 11 x 350 (SM490YA)  
 1-Spl PL 80 x 11 x 350 (SM490YA)  
 1-Spl PL 1830 x 10 x 350 (SM490YA)  
 2-Fill PL 80 x 15 x 175 (SS400)  
 4-Fill PL 320 x 15 x 175 (SS400)  
 4-TCB M22 x 90 (S10T)  
 64-TCB M22 x 90 (S10T)  
 4-TCB M22 x 90 (S10T)

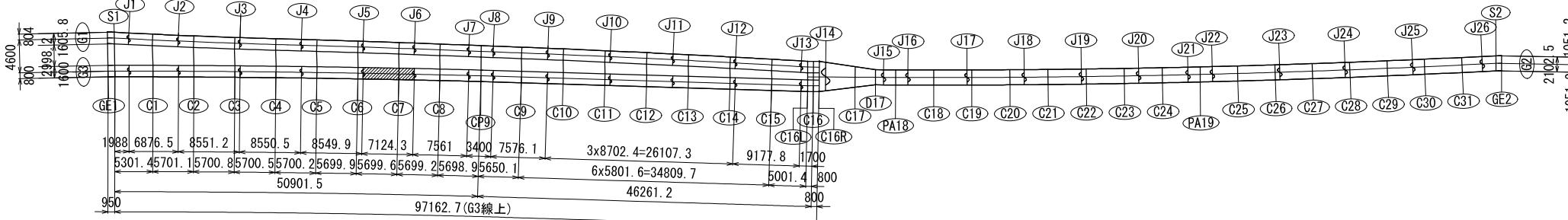


<1>1-V. Stiff PL 140 x 11 x 2151  
 <2>2-V. Stiff PL 140 x 11 x 2186  
 <3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 412  
 <4>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1280  
 <5>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1346  
 <6>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1345  
 1-Spl PL 2027 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2027 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCB M22 x 70 (S10T)



<1>1-V. Stiff PL 140 x 11 x 2122  
 <2>2-V. Stiff PL 140 x 11 x 2157  
 <3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 412  
 <4>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1279  
 <5>4-H. Stiff PL 140 x 11 x 1344  
 1-Spl PL 1995 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 1995 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCR M22 x 70 (S10T)

配置図



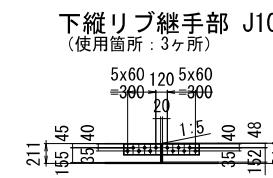
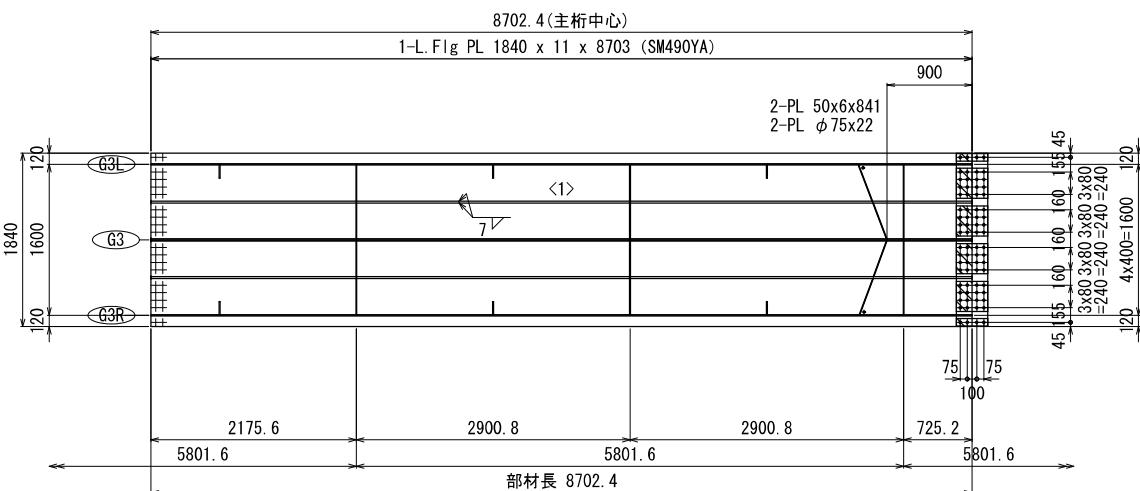
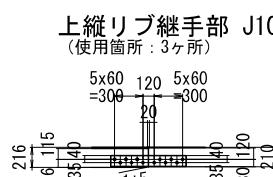
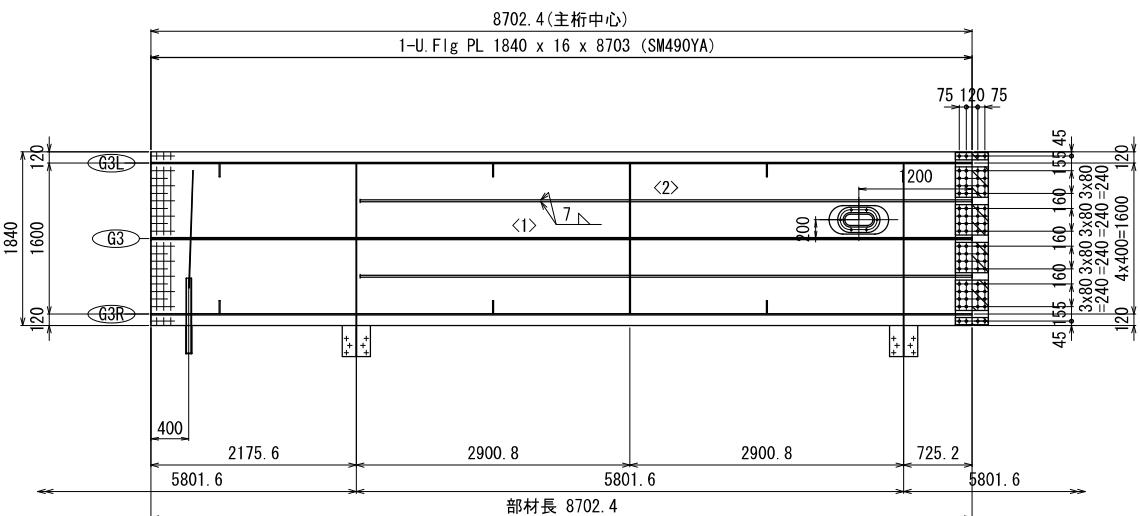
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
3. ↳印は、高力ボルト TCB M22(S10T)を示す。



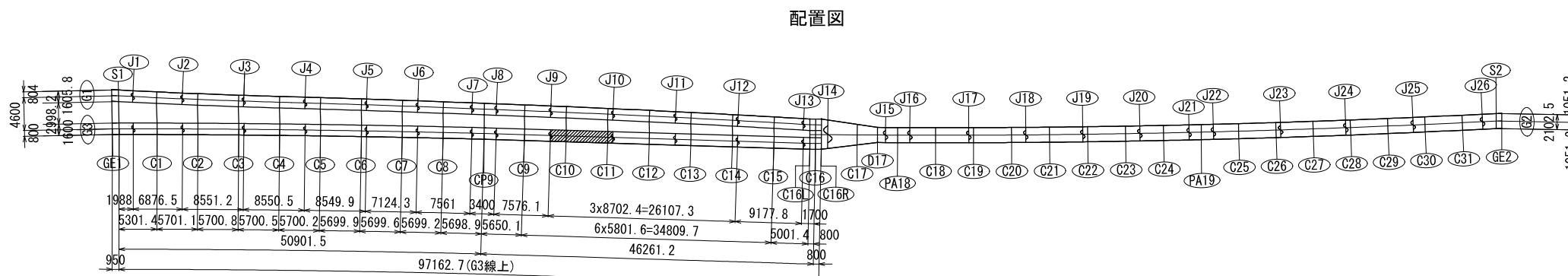
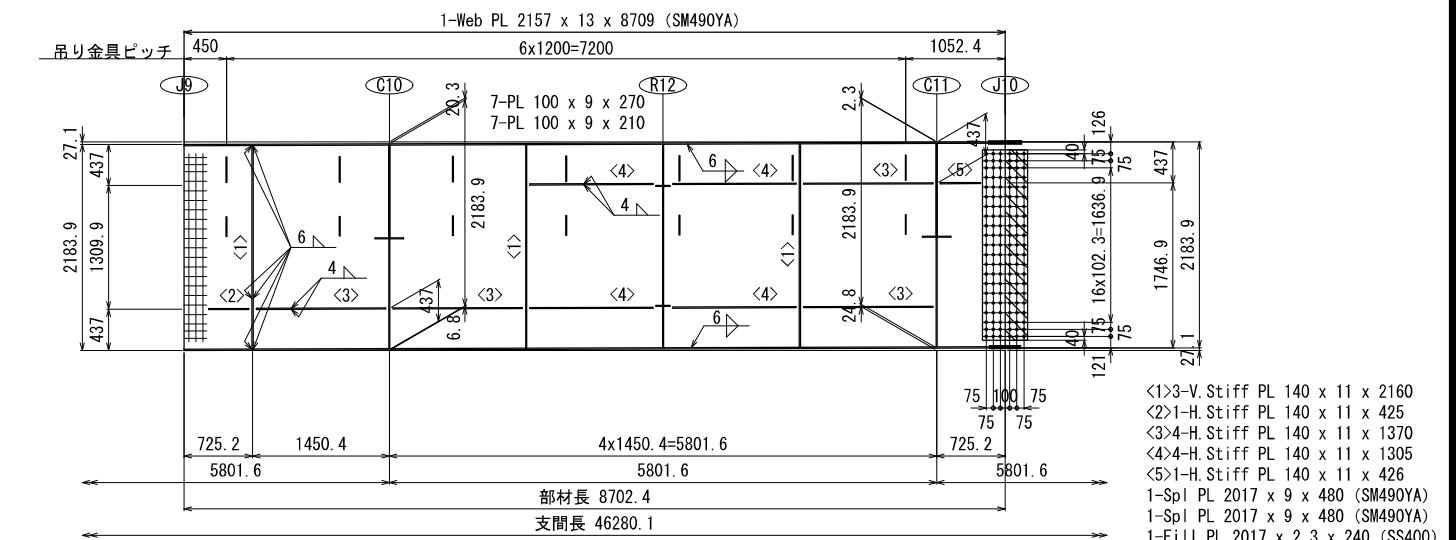
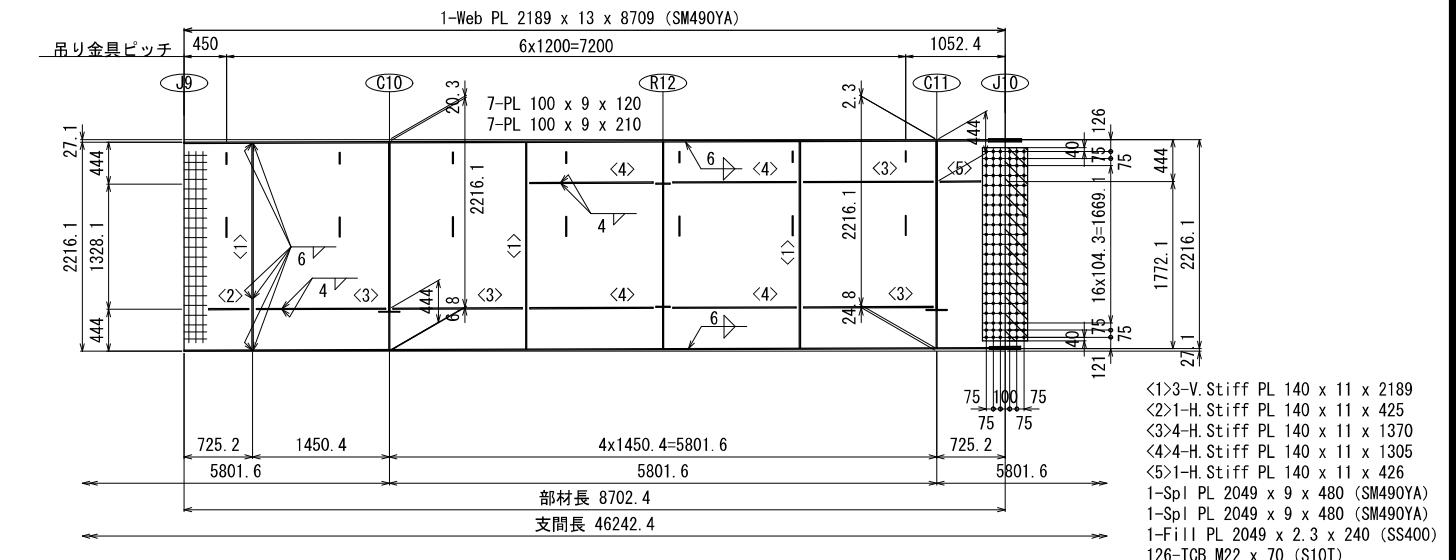


# Cランプ第2橋 主桁G3(その8) S=1:40

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	53 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その8)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



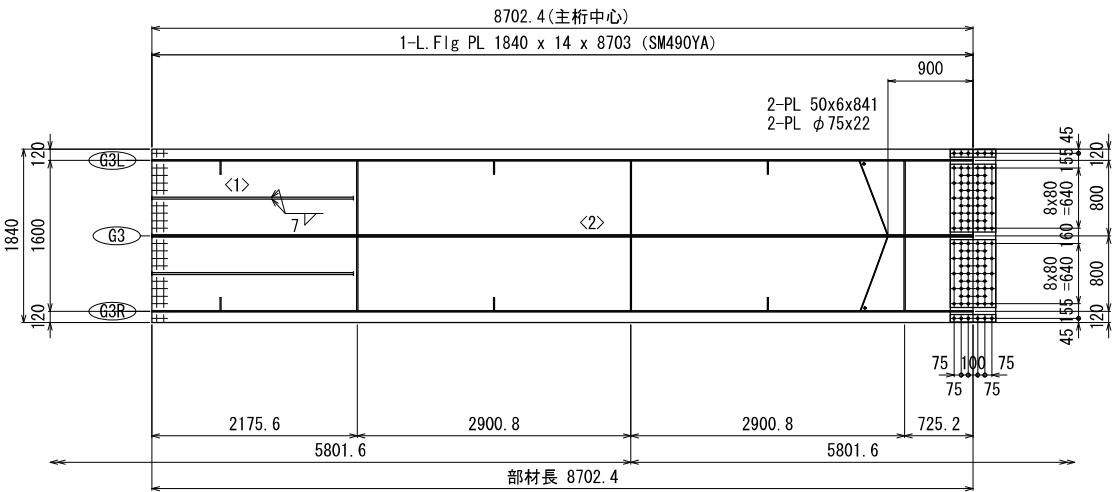
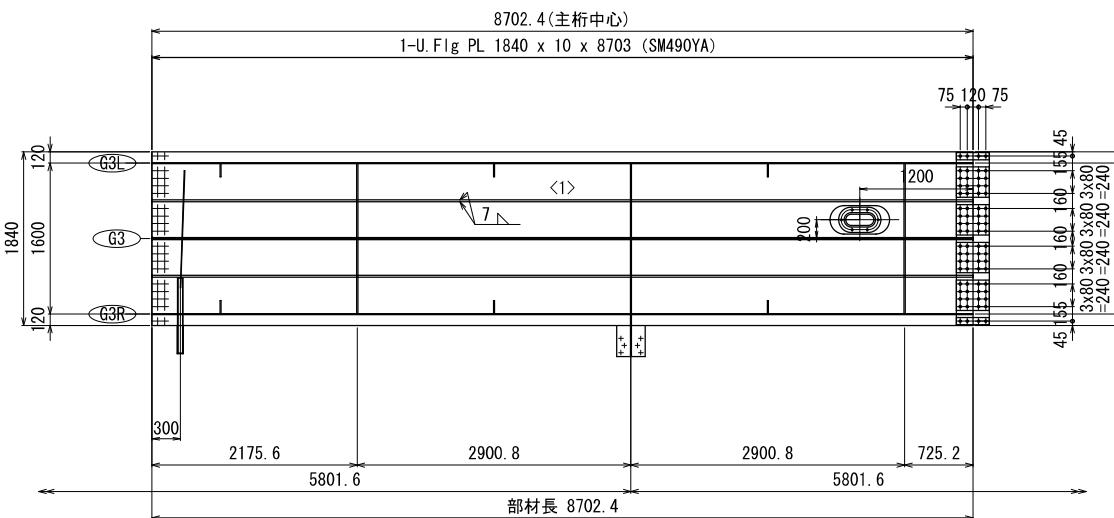
2-Spl PL 115 x 20 x 800 (SM490YB)  
12-TCB M22 x 95 (S10T)



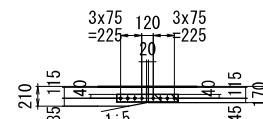
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
3. +印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

# Cランプ第2橋 主桁G3(その9) S=1:40

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	54 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その9)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

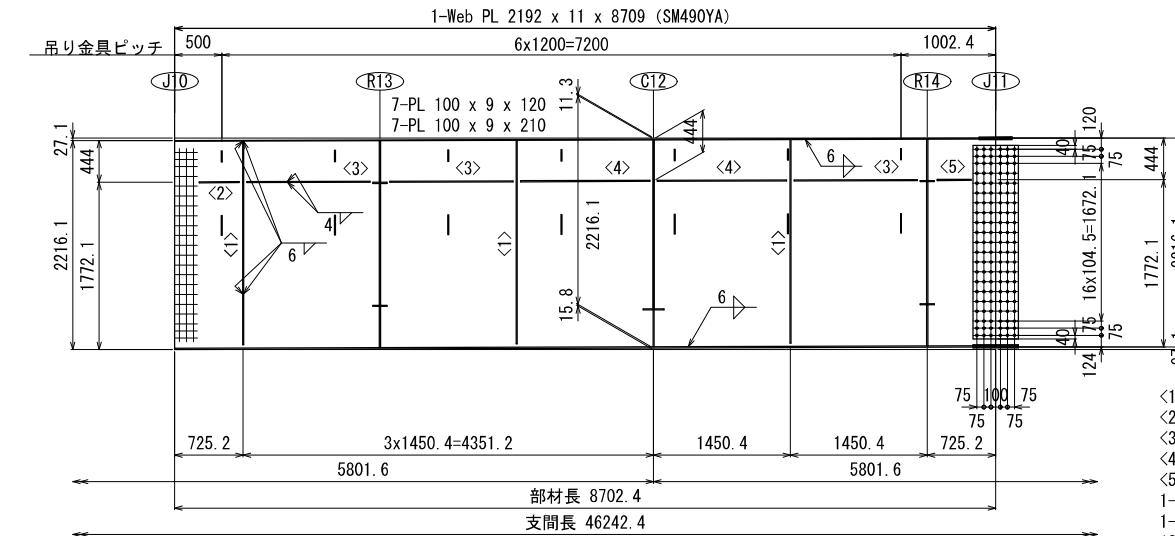


上縦リブ継手部 J11  
(使用箇所: 3ヶ所)



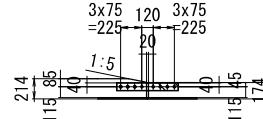
2-Spl PL 80 x 17 x 650 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 315 (SS400)  
8-TCB M22 x 90 (S10T)

<1>3-Rib PL 200 x 20 x 8703 (SM490YB)  
1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
4-Spl PL 320 x 9 x 350 (SM490YA)  
1-Spl PL 80 x 9 x 350 (SM490YA)  
1-Spl PL 1830 x 10 x 350 (SM490YA)  
4-TCB M22 x 65 (S10T)  
64-TCB M22 x 65 (S10T)  
4-TCB M22 x 65 (S10T)

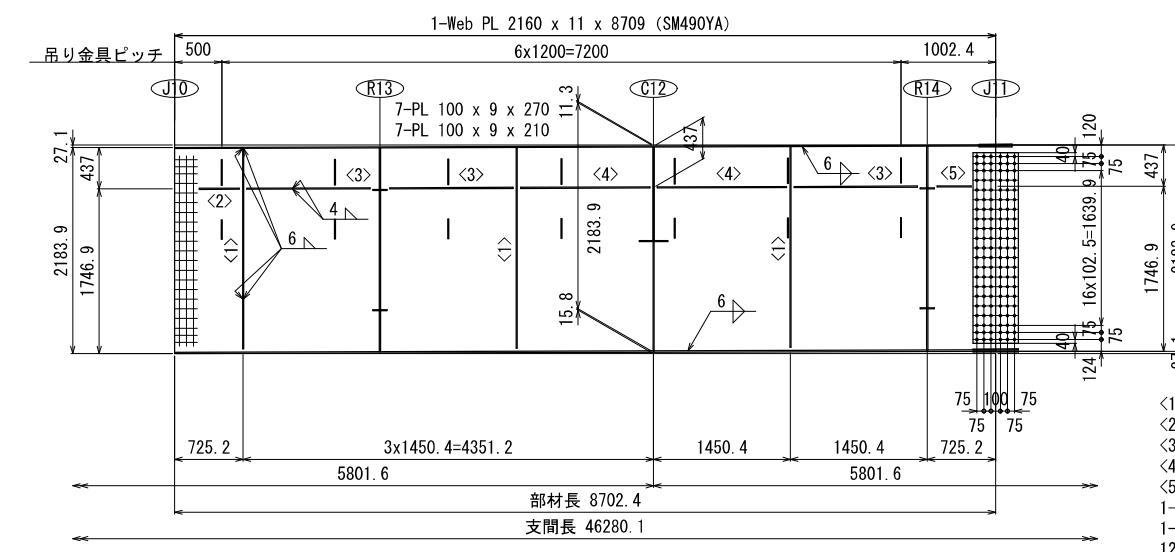


<1>3-V. Stiff PL 140 x 11 x 2157  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 425  
<3>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1305  
<4>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1370  
<5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 360  
1-Spl PL 2052 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2052 x 9 x 480 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (S10T)

下縦リブ継手部 J11  
(使用箇所: 1ヶ所)



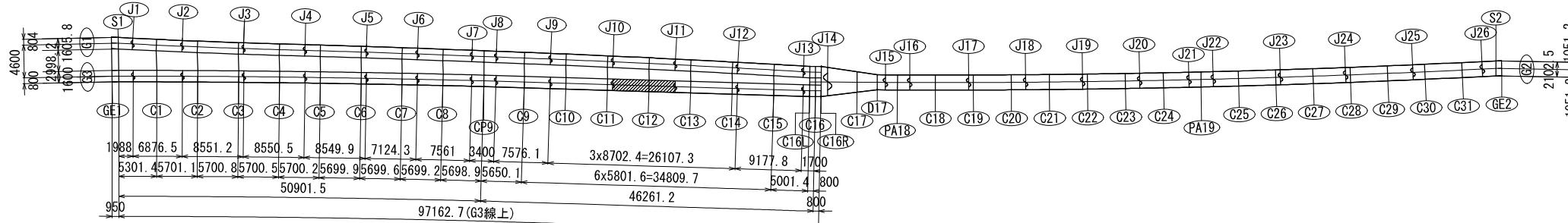
2-Spl PL 80 x 21 x 650 (SM490YA)  
2-Fill PL 80 x 2.3 x 315 (SS400)  
8-TCB M22 x 100 (S10T)



<1>3-V. Stiff PL 140 x 11 x 2128  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 425  
<3>3-H. Stiff PL 140 x 11 x 1305  
<4>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1370  
<5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 360  
1-Spl PL 2020 x 9 x 480 (SM490YA)  
1-Spl PL 2020 x 9 x 480 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (S10T)

8702.4(主桁中心)

配置図



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
3. +印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。



Cランプ第2橋 主桁G3(その11) s=1:40

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	56 / 190	縮尺	1/40
図名	Cランプ第2橋 主桁G3(その11)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

9177.8(主桁中心)

1-U.Fig PL 1840 x 10 x 9178 (SM490YA)

1840

120 120 120

G3L G3 G3R

300 2175.6 2900.8 2500.7 1600.7

5801.6 5001.4

部材長 9177.8

75 120 75

700 200

<1>

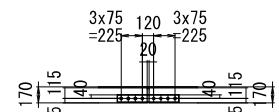
6

45

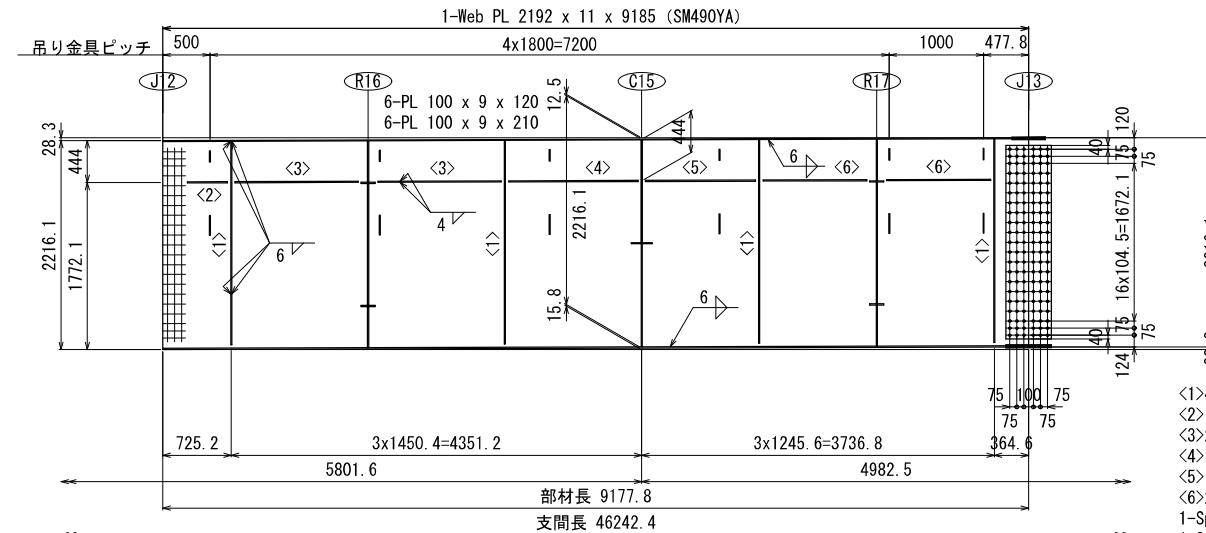
160 160 160 160 155 45

3,80 3x80 3x80 3x80  
=240 -240 -240 =240

## 上縦リブ継手部 J13

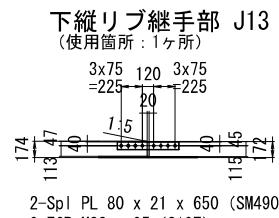


2-SpI PL 80 x 17 x 650 (SM490YB)  
8-TCB M22 x 85 (S10T)



<1>4-V. Stiff PL 140 x 11 x 2157  
 <2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 425  
 <3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1305  
 <4>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1370  
 <5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1166  
 <6>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1100  
 1-Spl PL 2052 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2052 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCB M22 x 65 (S10T)

<1>1-Rib PL 160 x 16 x 9178 (SM490YA)  
 1-Spl PL 1830 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 80 x 9 x 480 (SM490YA)  
 2-Spl PL 720 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 80 x 9 x 480 (SM490YA)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 240 (SS400)  
 2-Fill PL 720 x 2.3 x 240 (SS400)  
 6-TCB M22 x 70 (S10T)  
 6-TCB M22 x 70 (S10T)  
 92-TCB M22 x 70 (S10T)



1-Web PL 2160 x 11 x 9185 (SM490YA)

吊り金具ピッチ

500 4x1800-7200 1000 477.8

28.3 1746.9 2183.9 15.8 2183.9 437 124.1 16x102.5=1639.9 75 120

1746.9 725.2 3x1450.4=4351.2 5801.6 3x1255.1=3765.2 5020.3 336.2 75 100 75 75 75

部材長 9177.8 支間長 46280.1

**Dimensions:**

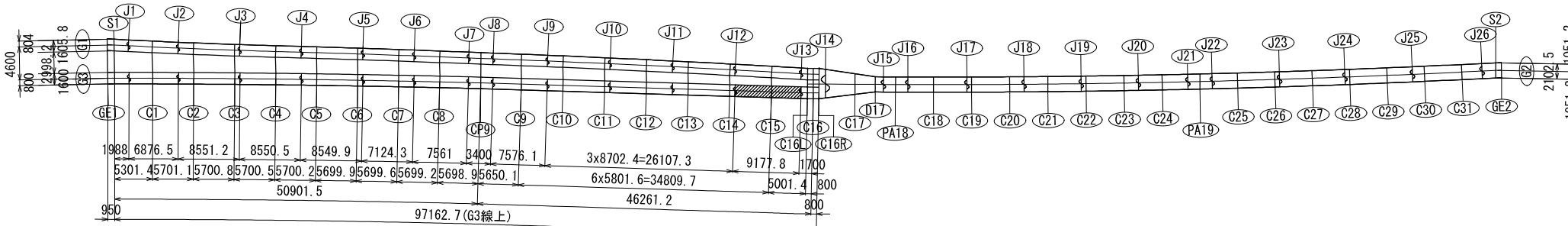
- Total width: 477.8 mm
- Left side height: 28.3 mm
- Left side depth: 1746.9 mm
- Left side top edge height: 437 mm
- Left side top edge depth: 2183.9 mm
- Left side bottom edge height: 15.8 mm
- Left side bottom edge depth: 2183.9 mm
- Left side center height: 1746.9 mm
- Left side center depth: 725.2 mm
- Left side total depth: 3x1450.4 = 4351.2 mm
- Left side total width: 5801.6 mm
- Right side height: 124.1 mm
- Right side depth: 16x102.5 = 1639.9 mm
- Right side top edge height: 75 mm
- Right side top edge depth: 100 mm
- Right side bottom edge height: 75 mm
- Right side bottom edge depth: 75 mm
- Right side center height: 336.2 mm
- Right side center depth: 5020.3 mm
- Total length: 9177.8 mm
- Total span length: 46280.1 mm

**Notes:**

- (J12) at left top edge
- (R16) at top center
- (C15) at top right
- (R11) at right top edge
- (J3) at right top corner
- (1) at left center
- (2) at left center
- (3) at left center
- (4) at left center
- (5) at right center
- (6) at right center
- (7) at right center
- (8) at right center
- (9) at right center
- (10) at right center
- (11) at right center
- (12) at right center
- (13) at right center
- (14) at right center
- (15) at right center
- (16) at right center

<1>4-V. Stiff PL 140 x 11 x 2128  
 <2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 425  
 <3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1305  
 <4>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1370  
 <5>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1175  
 <6>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1110  
 1-Spl PL 2020 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2020 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCR M22 x 65 (S10T)

配置図



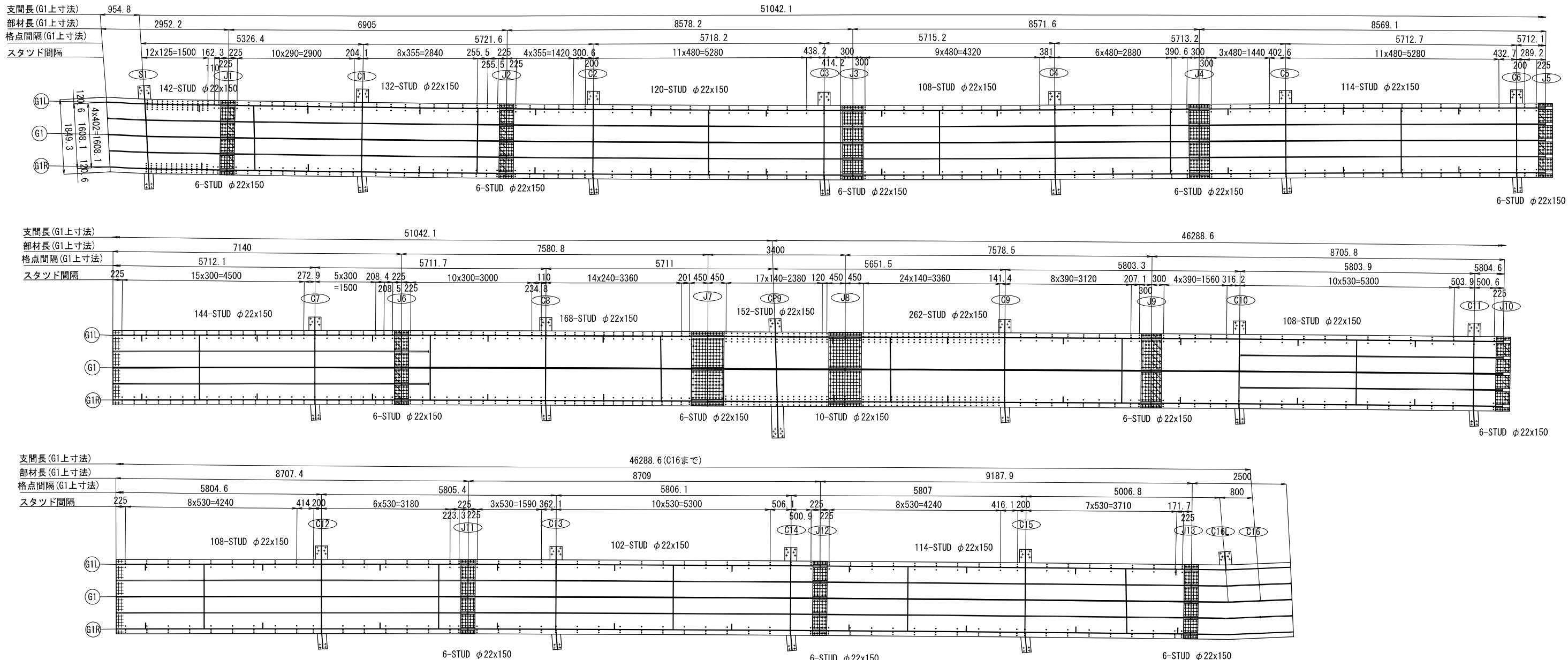
#### 注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。
3. ↗印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。

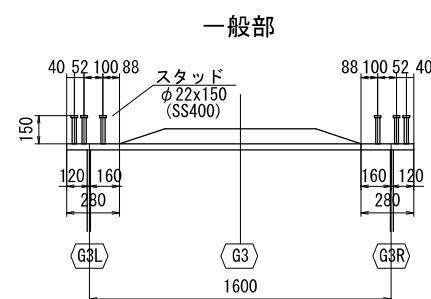
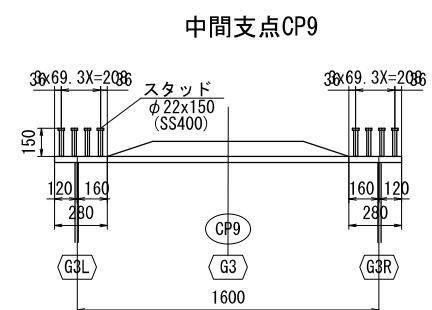
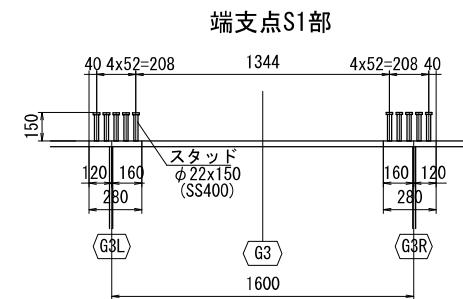
# Cランプ第2橋 スタッド配置図(その1) S=1:50

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	57 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 スタッド配置図(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

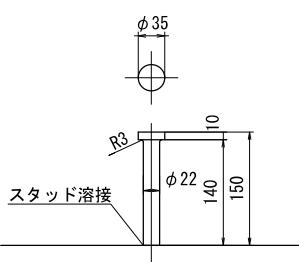
G1



スタッド配置詳細図 S=1:20



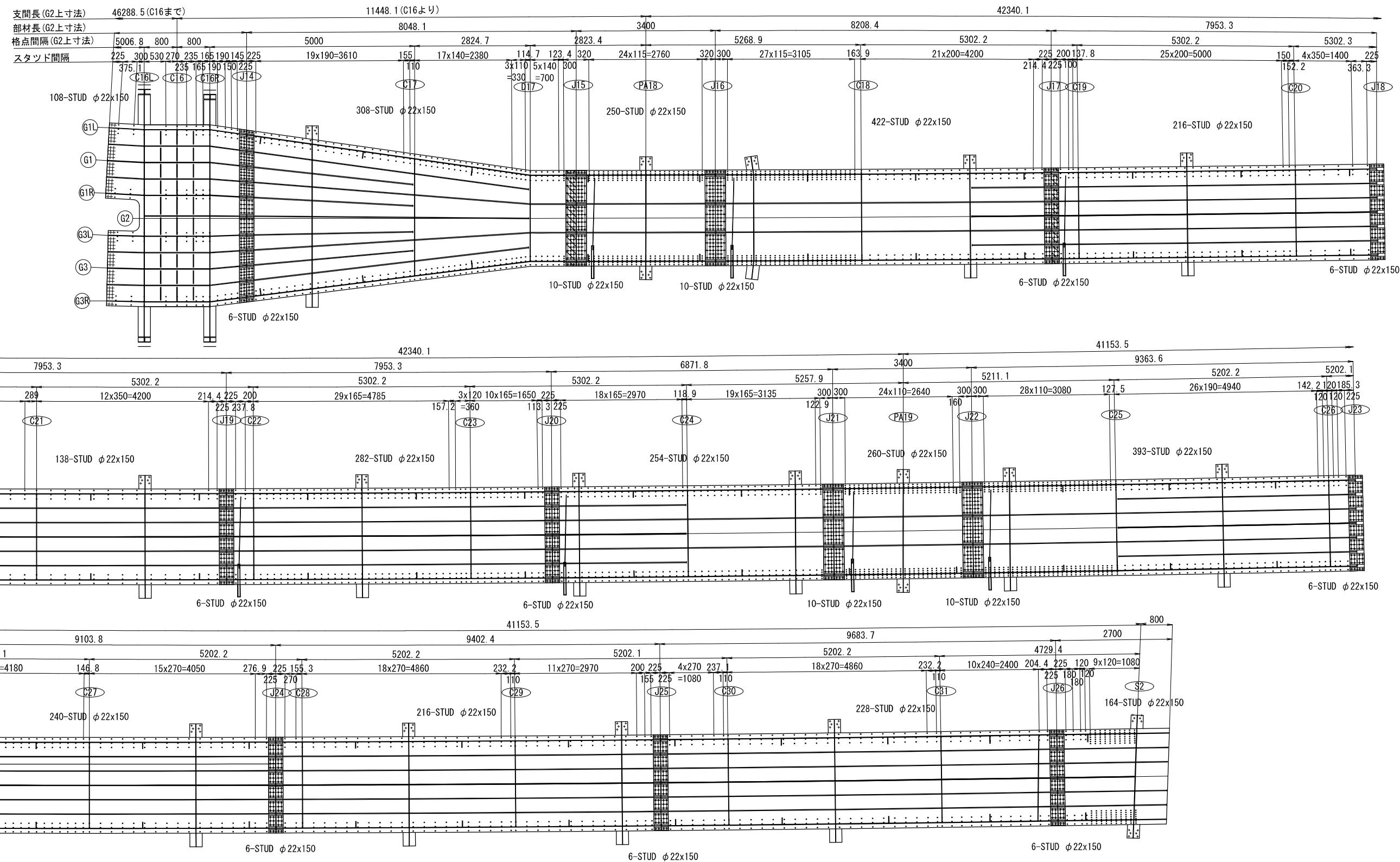
主桁スタッド詳細 S=1:5



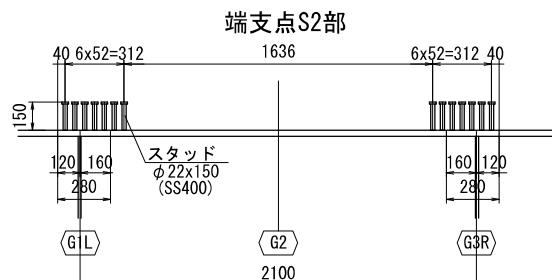
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	58 / 190	縮尺	1/50
図名	ランプ第2橋 スタッド配置図(その2)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 スタッド配置図(その2) S=1:50

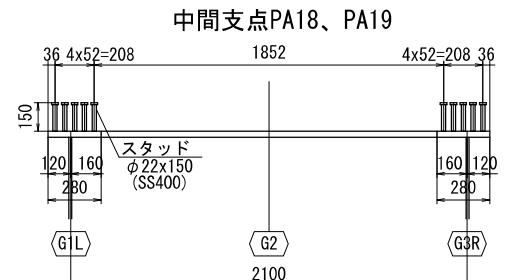
G2



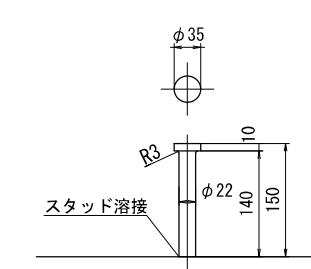
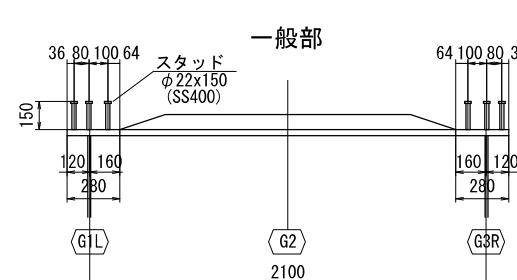
スタッド配置詳細図 S=1:20



中間支点PA18、PA19



主桁スタッド詳細 S=1:5

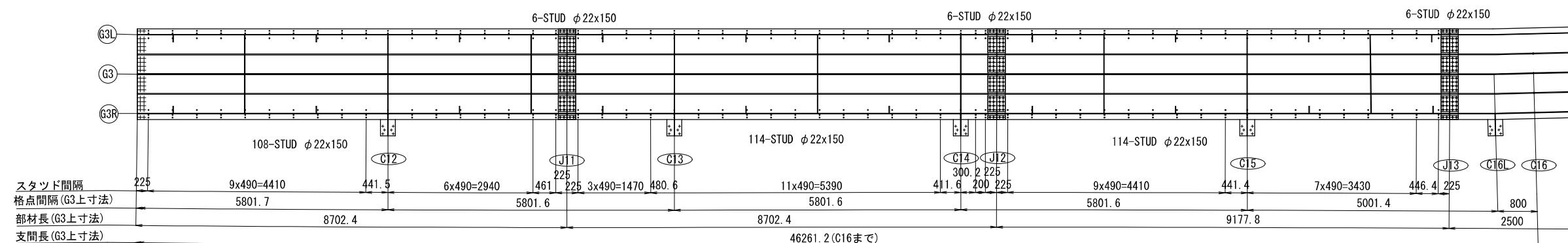
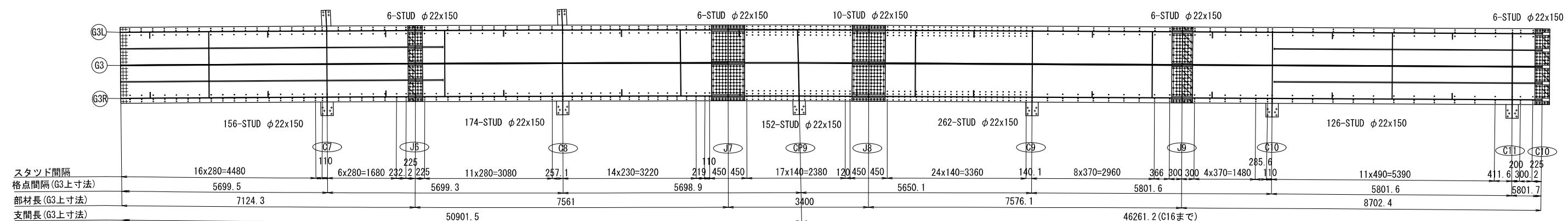
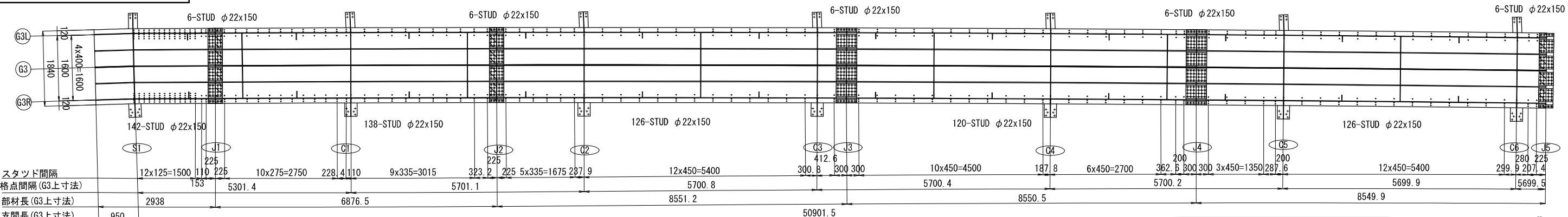


注記)  
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

Cランプ第2橋 スタッド配置図(その3) S=1:50

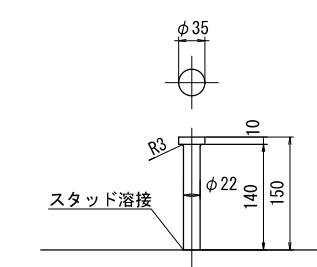
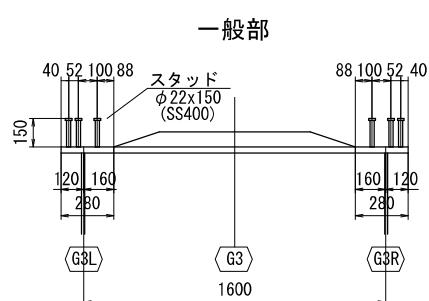
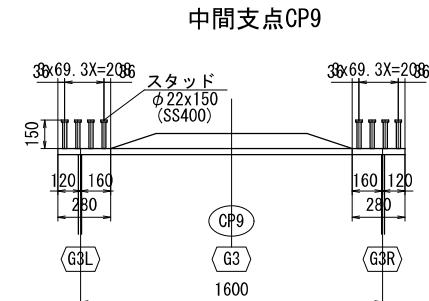
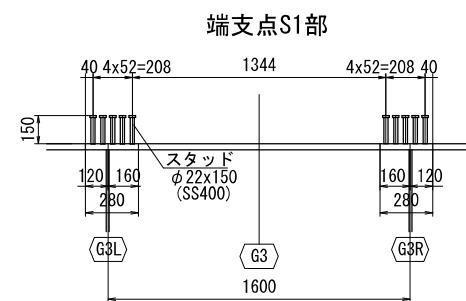
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	59 / 190	縮尺	1/50
図名	Cランプ第2橋 スタッド配置図(その3)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

G3



スタッド配置詳細図 S=1:20

主桁スタッド詳細 S=1:5



注記)  
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

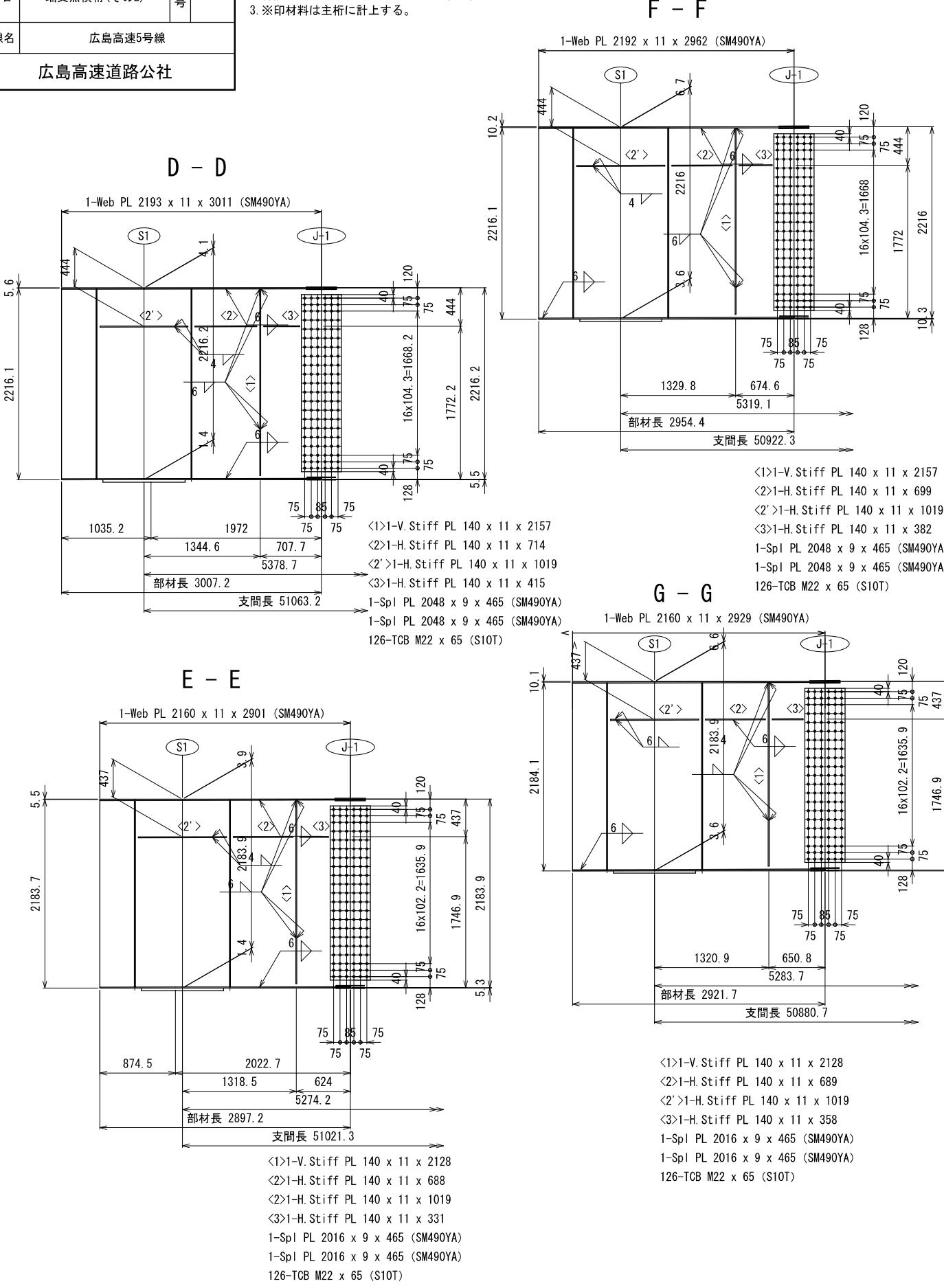


工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	61 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 端支点横桁(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

## Cランプ第2橋 端支点横桁(その2) S=1:30

端支点部 S1

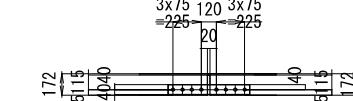
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。  
3. ※印材料は主桁に計上する。



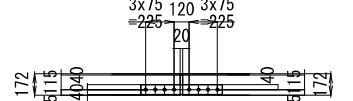
## マンホールA詳細 S=1:1

## 上縦リブ継手部 J1

## 下縦リブ継手部 J1 (使用箇所: 6ヶ所)

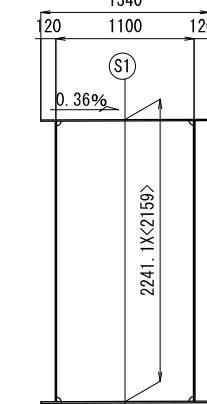


2-SpI PL 80 x 17 x 650 (SM490YB)  
8-TCB M22 x 85 (S10T)

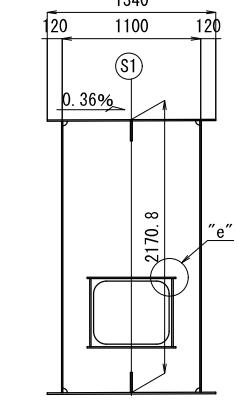


2-SpI PL 80 x 17 x 650 (SM490YB)  
8-TCB M22 x 85 (S10T)

$$L = L_{1240}^{<L'} - L'$$



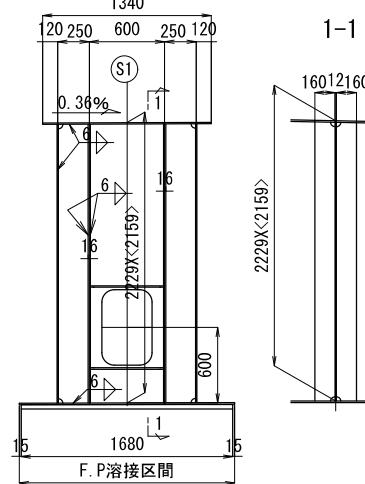
$$M - M' - \overline{M'}_{1240}$$



※1-DIA PL 1089 x 10 x 2299<2147> (SM490YA)

※1-DIA PL 1089 x 9 x 2299<2147> (SM490YB)  
2-PL 120x12x704  
2-PL 110x12x540

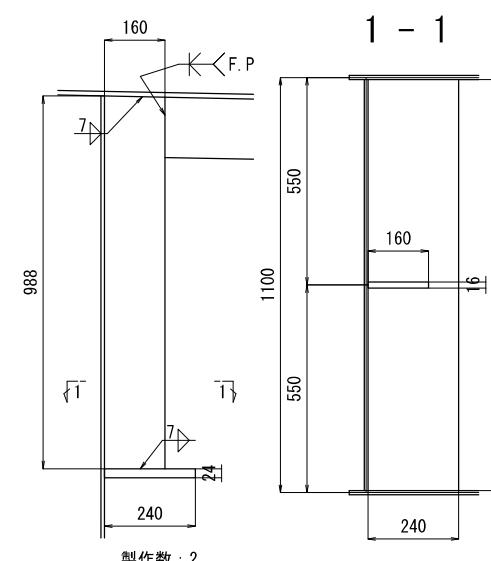
$$H = H \langle H' - H' \rangle$$



“c”部詳細 S=1:1

1-DIA PL 1089 x 12 x 2217<2147> (SM490YB)  
2- PL 160 x 16 x 2220<2150> (SM490YB)  
2- PL 160 x 16 x 2217<2147> (SM490YB)  
2-PL 120x12x584

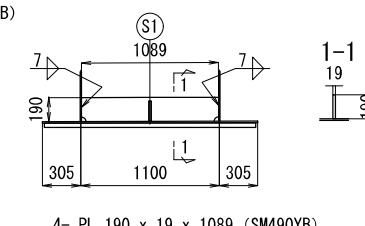
“a”部詳細 S=1:10



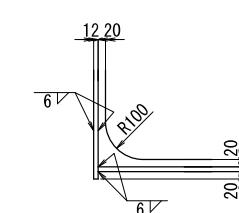
<1>1-V. Stiff PL 140 x 11 x 2128  
<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 689  
<2'>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1019  
<3>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 358  
1-Spl PL 2016 x 9 x 465 (SM490YA)  
1-Spl PL 2016 x 9 x 465 (SM490YA)  
126-TCB M22 x 65 (S10T)

製作数 : 2  
1- PL 240 x 24 x 1089 (SM490Y)  
1- PL 160 x 16 x 988 (SM490YB)

N - N



4- PL 190 x 19 x 1089 (SM490YB)



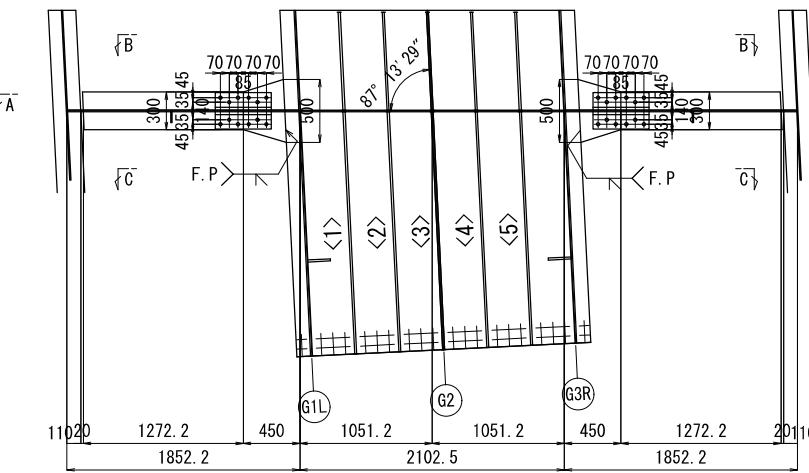
# Cランプ第2橋 端支点ダイヤフラム(その1) S=1:30

## 端支点部 S2

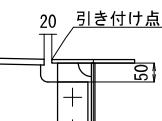
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	62 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 端支点ダイヤフラム(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記  
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
 3. 油印材料は主桁に計上する。  
 4. 金具はTCB M22 (S10T) を示す。  
 5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

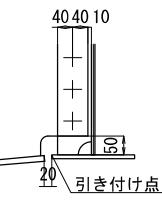
上フランジ面



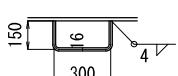
"a"部詳細 S=1:10



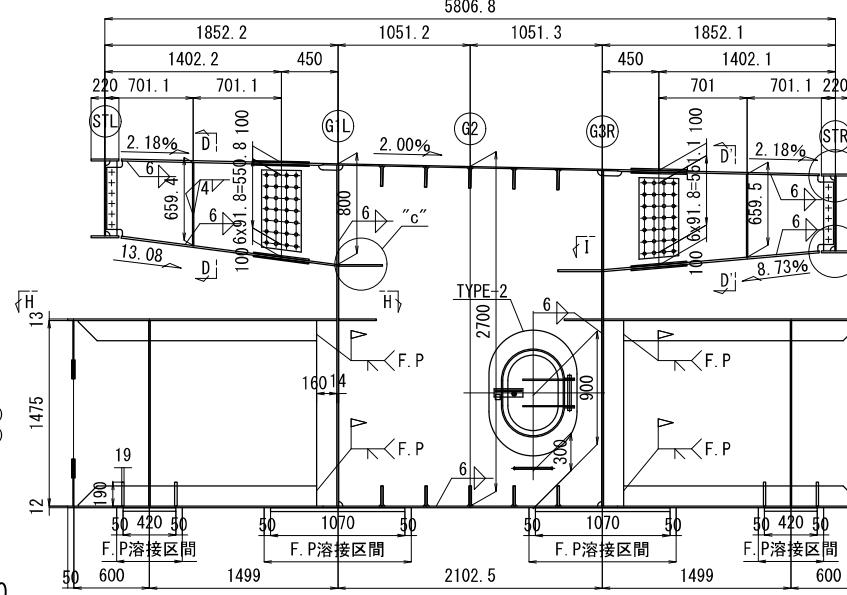
"b"部詳細 S=1:10



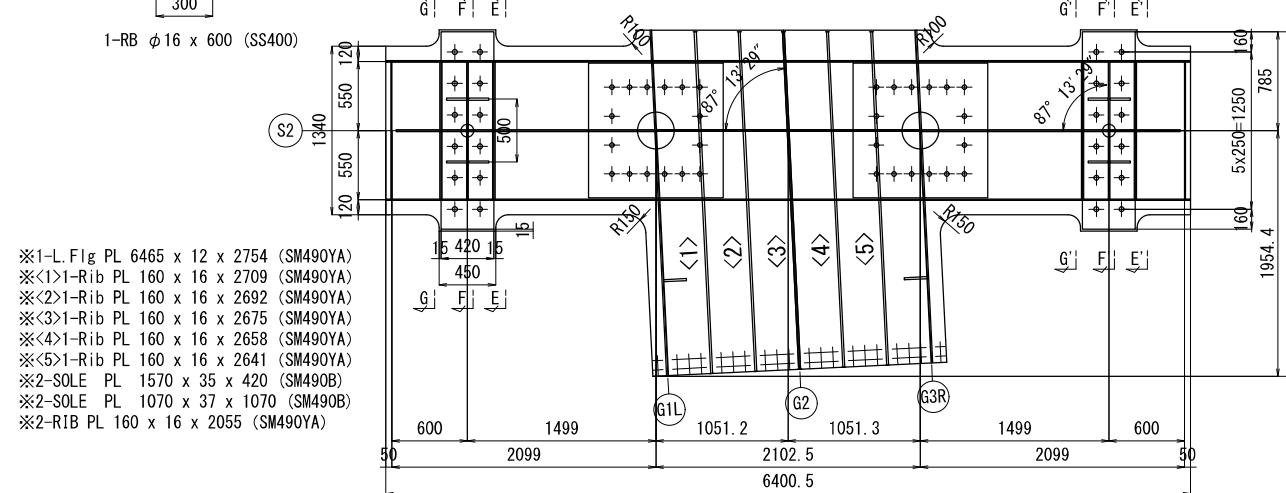
ステップ詳細 S=1:20



A - A

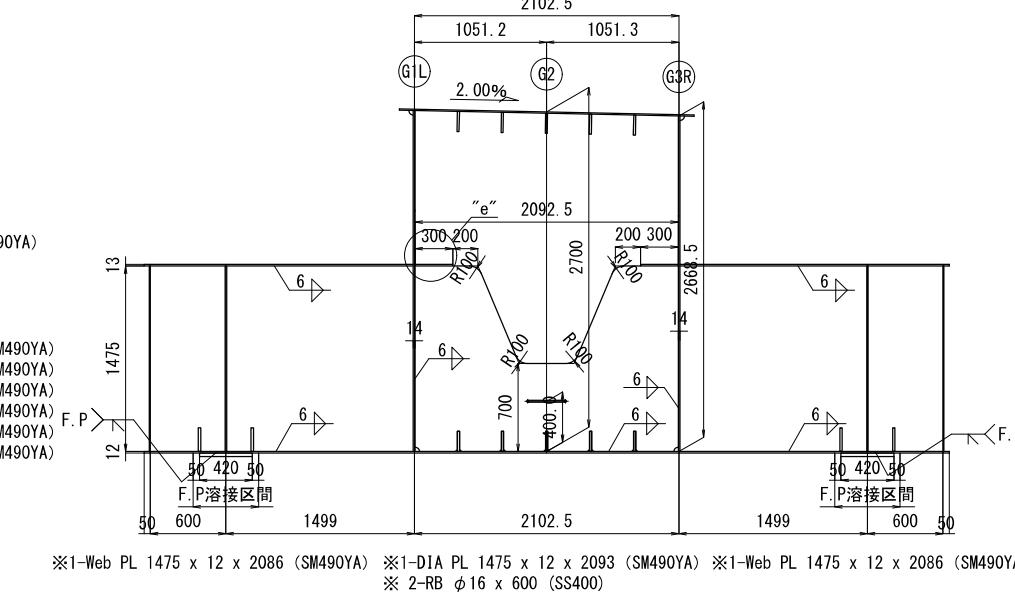


下フランジ面



\*1-L.Flg PL 6465 x 12 x 2754 (SM490YA)  
 \*2-L.Flg PL 1570 x 35 x 420 (SM490B)  
 \*2-SOLE PL 1070 x 37 x 1070 (SM490B)  
 \*2-RIB PL 160 x 16 x 2055 (SM490YA)

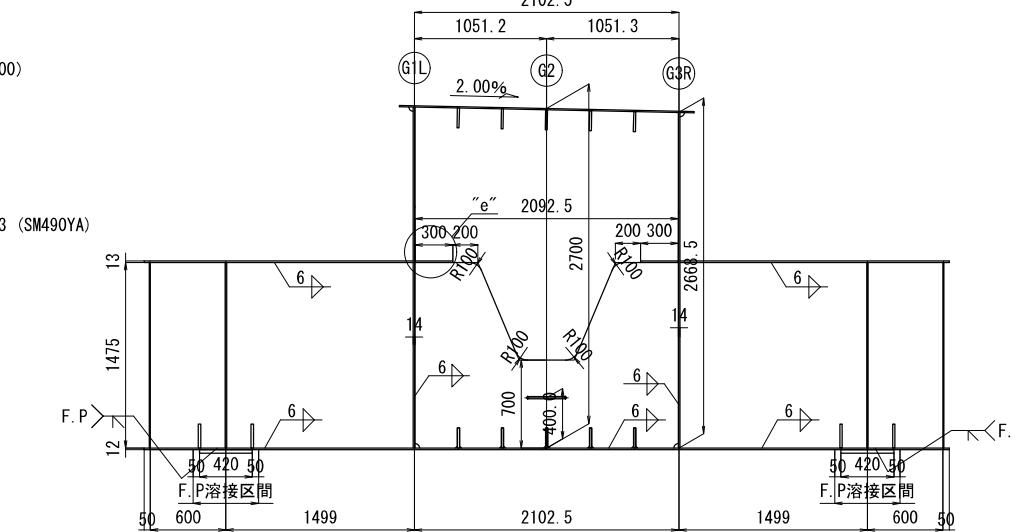
B - B



\*1-U.Flg PL 2470 x 10 x 2757 (SM490YA)  
 \*2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 \*1-TCB M22 x 75 (S10T)  
 \*1-U.Flg PL 500 x 15 x 342 (SM490YA)  
 \*1-U.Flg PL 300 x 15 x 1272

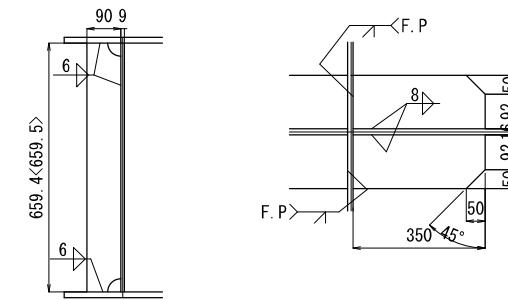
\*1-U.Flg PL 2711 x 16 x 2093 (SM490YA)  
 \*2-RB φ16 x 600 (SS400)

C - C

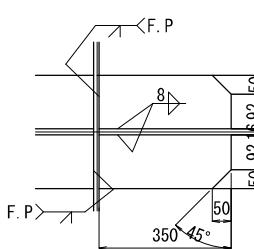


\*1-Web PL 1475 x 12 x 2086 (SM490YA)  
 \*2-RB φ16 x 600 (SS400)

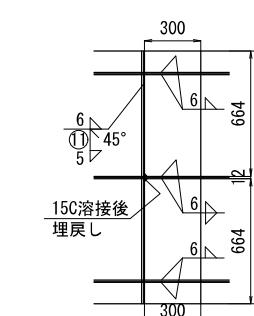
D-D< D' - D' > S=1:10



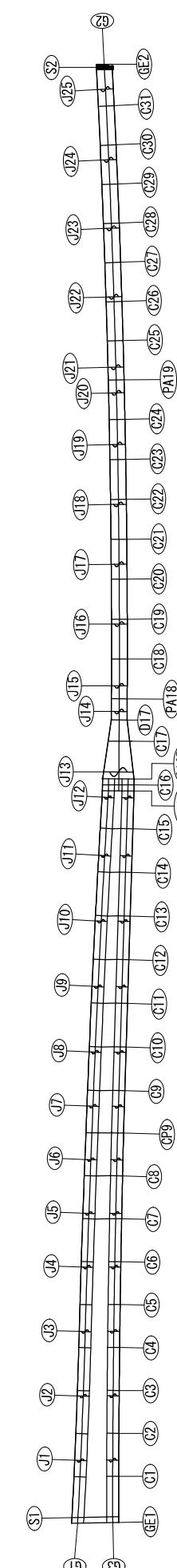
"c"部詳細 S=1:10



"e"部詳細 S=1:20



配置図



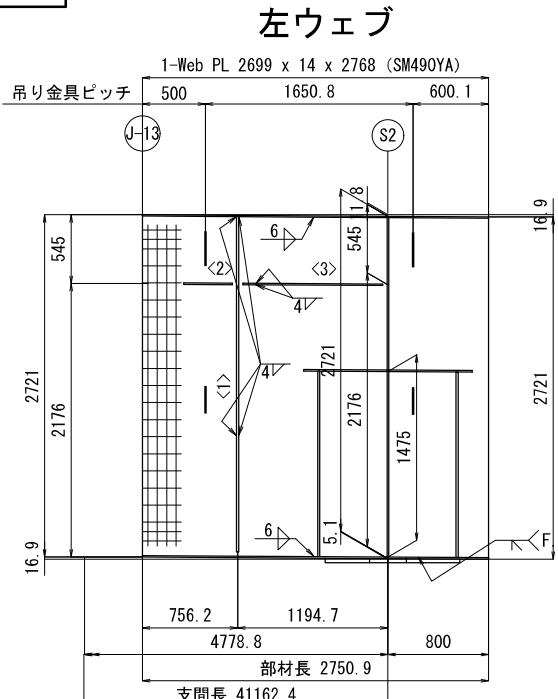
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	63 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 端支点ダイヤフラム(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		

Cランプ第2橋 端支点ダイヤフラム(その2) S=1:30

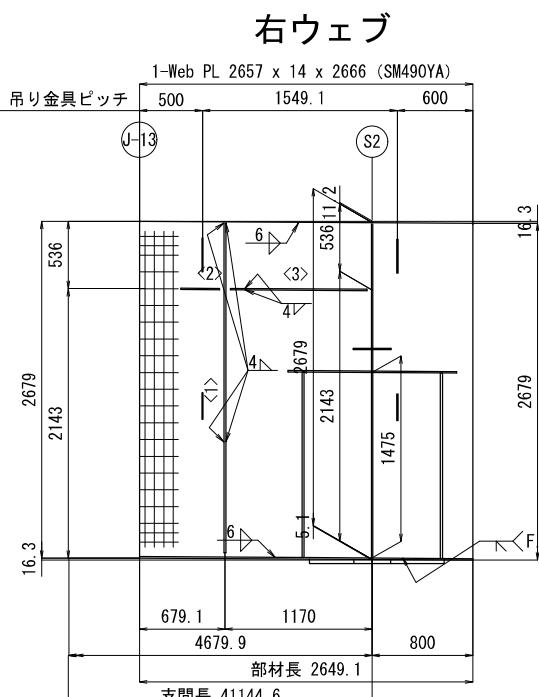
端支点部 SX

注記

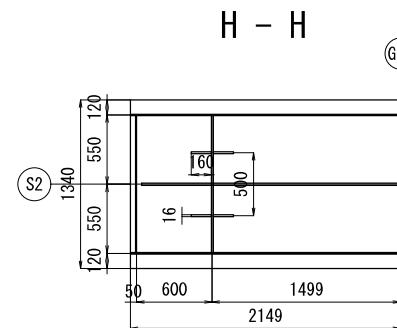
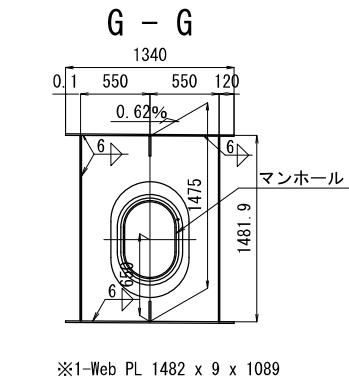
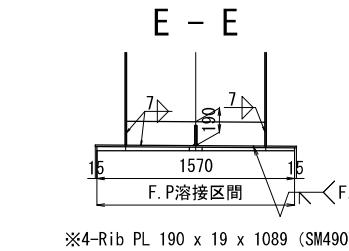
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 紹印材料は主桁に計上する。
4. 申はTOB M22 (S10T) を示す。
5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。



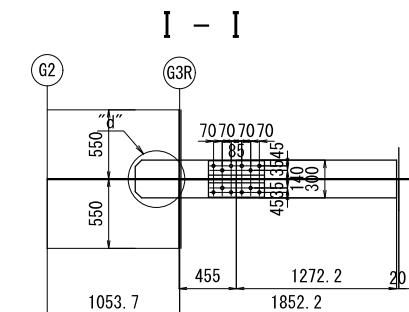
※<1>1-V.Stiff PL 180 x 16 x 2764  
※<2>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 386  
※<3>1-H.Stiff PL 140 x 11 x 1111  
1-PL 100 x 9 x 270  
1-PL 100 x 9 x 210



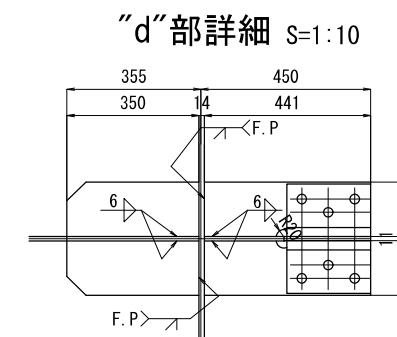
※<1>1-V. Stiff PL 180 x 16 x 2626  
※<2>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 309  
※<3>1-H. Stiff PL 140 x 11 x 1086  
1-PL 100 x 9 x 270  
1-PL 100 x 9 x 210



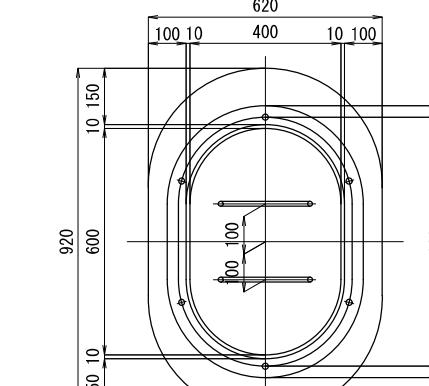
※1-U. Fig PL 2149 x 13 x 1340 (SM490Y)



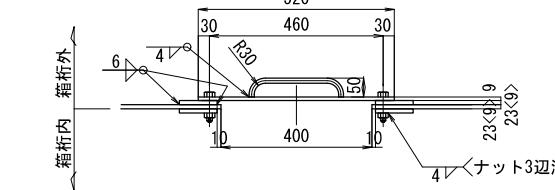
※2-PL 141 x 15 x 350  
 1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SSA)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SSA)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-L.Fig PL 300 x 15 x 452  
 1-L.Fig PL 300 x 15 x 1277



マンホールA詳細 S=1:1



(製作数:2組)  
 2-PL 620 x 23<9> x 920 (SM490YB)  
 1-PL 720 x 9 x 520 (SS400)  
 2-RB  $\phi$ 13 x 300 (SS400)  
 6-R N M16 x 100<65> (SS400 HDZ35)



工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	64 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点横梁(その1)		番号 -
路線名	広島高速5号線		

#### 注記

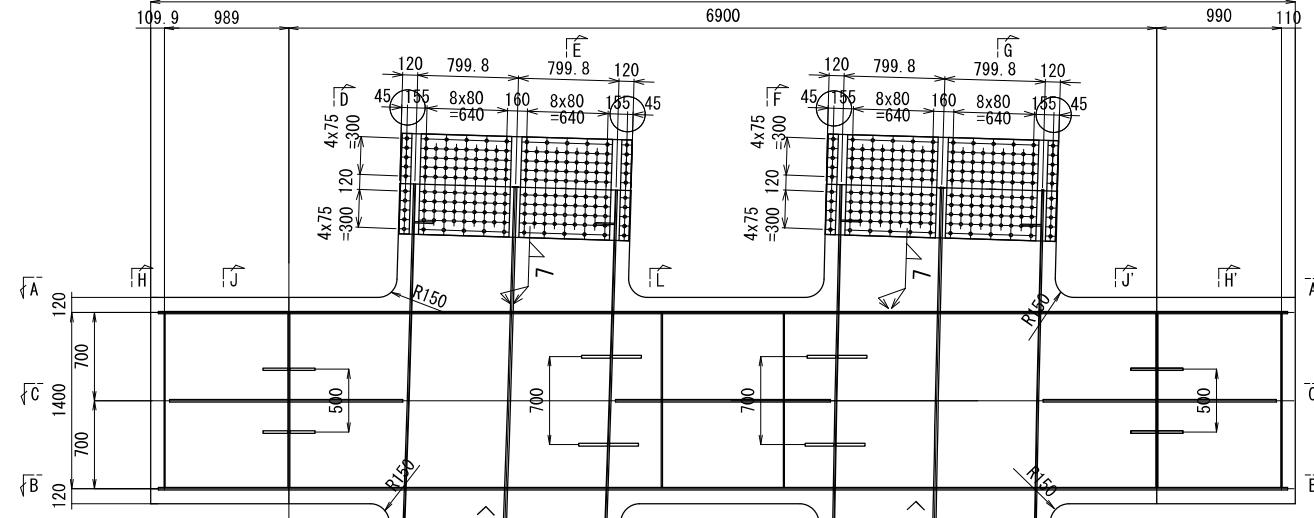
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ※印材料は主桁に計上する。

## Cランプ第2橋 中間支点横梁(その1) S=1:30

中間支点部 CP9

広島高速道路公社

上フランジ面

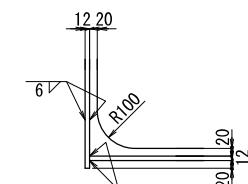


<1>1-Rib PL 240 x 24 x 3401 (SM490YB)  
 1-Spi PL 80 x 21 x 800 (SM490YB)  
 2-Spi PL 720 x 21 x 800 (SM490YB)  
 1-Spi PL 80 x 21 x 800 (SM490YB)  
 1-Spi PL 1830 x 17 x 800 (SM490YB)  
 10-TCB M22 x 105 (S10T)  
 164-TCB M22 x 105 (S10T)  
 10-TCB M22 x 105 (S10T)

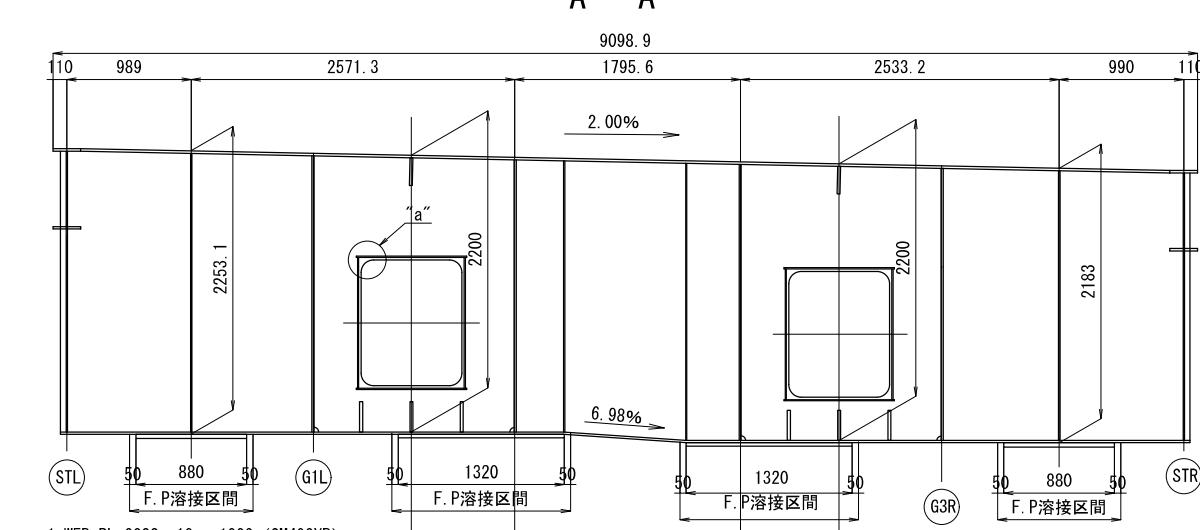
1-U.Fig PL 9099x 33 x 3457 (SM490YB)      1-Rib PL 200 x 20 x 1853 (SM490YB)  
 2-Rib PL 200 x 20 x 1169 (SM490YB)      4-Rib PL 200 x 20 x 715 (SM490YB)  
 1-Rib PL 200 x 20 x 2909 (SM490YB)      1-Rib PL 200 x 20 x 1708 (SM490YB)

<1'> 1-Rib PL 240 x 24 x 3401 (SM490YB)  
 1-Spl PL 80 x 22 x 800 (SM490YB)  
 2-Spl PL 720 x 22 x 800 (SM490YB)  
 1-Spl PL 80 x 22 x 800 (SM490YB)  
 1-Spl PL 1830 x 18 x 800 (SM490YB)  
 10-TCB M22 x 110 (S10T)  
 164-TCB M22 x 110 (S10T)  
 10-TCB M22 x 110 (S10T)

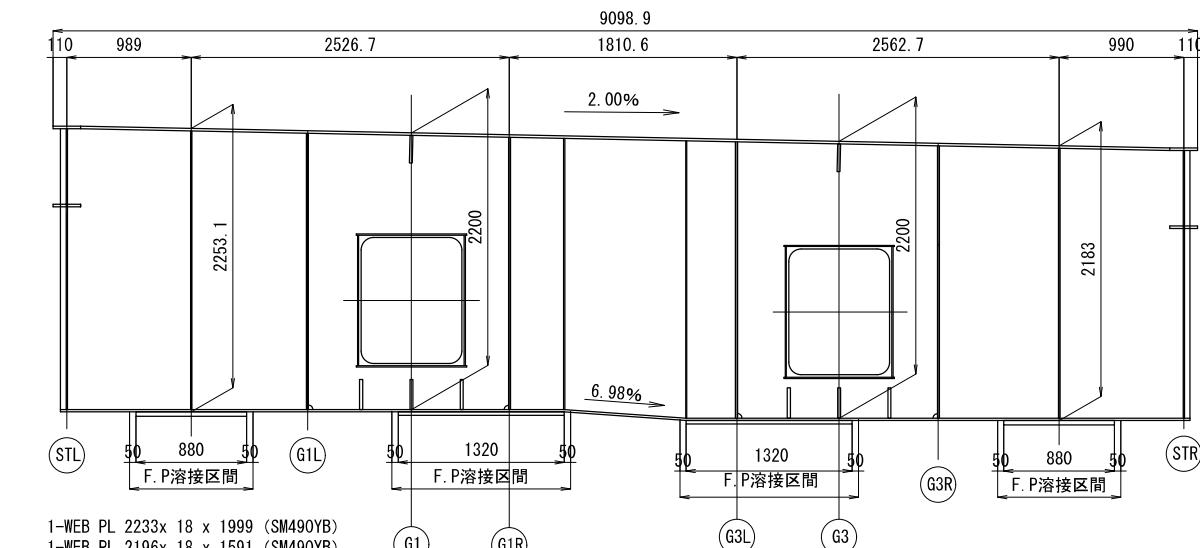
“a”部詳細 S=1:1



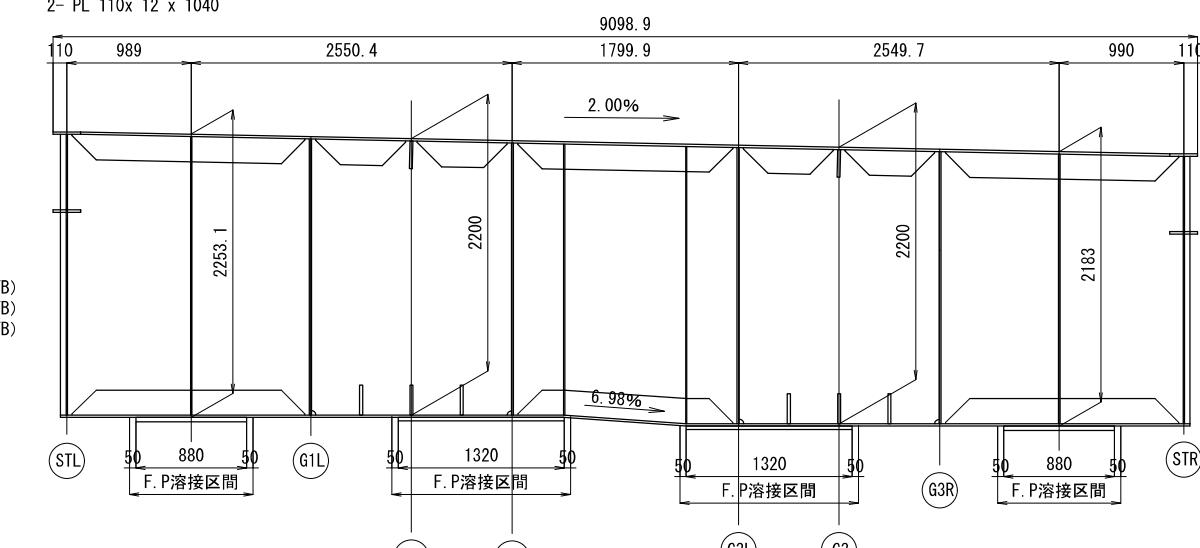
1-WEB PL 2233x 18 x 1999 (SM490Y)  
1-WEB PL 2196x 18 x 1591 (SM490Y)  
1-WEB PL 2231x 18 x 1773 (SM490Y)  
1-WEB PL 2196x 18 x 1591 (SM490Y)  
1-WEB PL 2168x 18 x 1907 (SM490Y)  
2- PL 120x 12 x 878  
2- PL 110x 12 x 1040



B - B



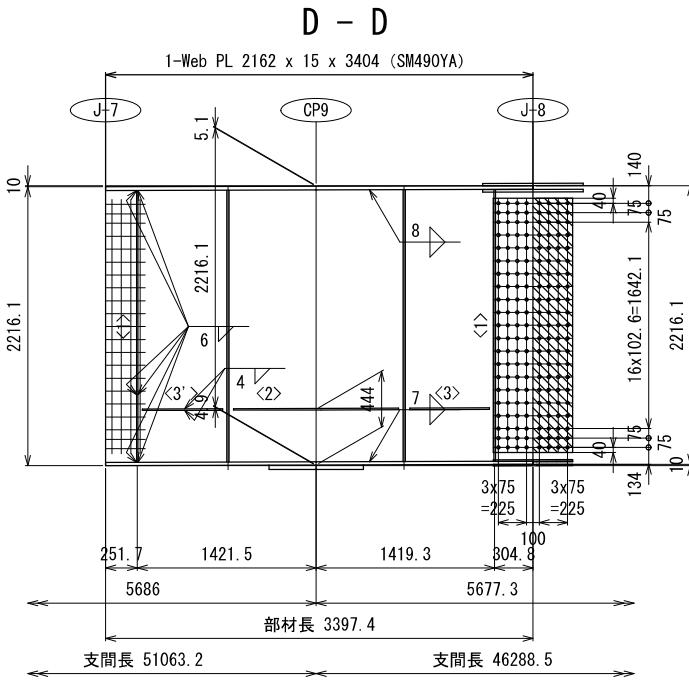
C - C



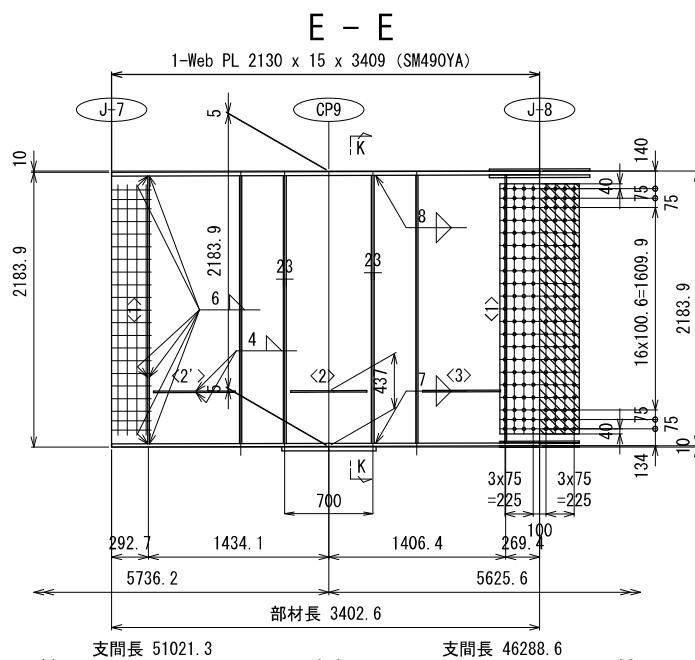
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	65 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点横梁(その2)		番号 -
路線名	広島高速5号線		

**注記**

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 純印材料は主桁に計上する。



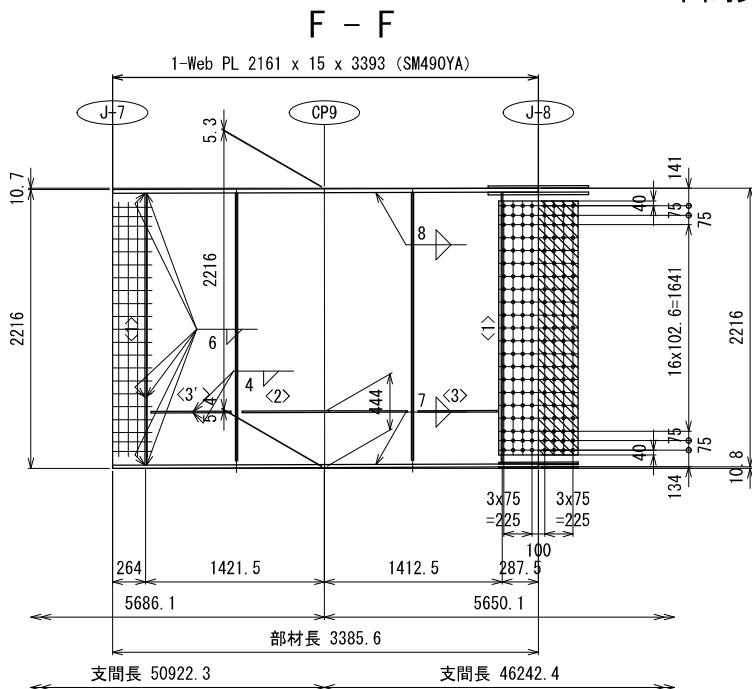
<1> 2-V. Stiff PL 150 x 12 x 2162  
 <2> 1-H. Stiff PL 150 x 12 x 1312  
 <3> 1-H. Stiff PL 150 x 12 x 643  
 <3'> 1-H. Stiff PL 150 x 12 x 637  
 1-Spl PL 2022 x 9 x 630 (SM490YA)  
 1-Sp PL 2022 x 9 x 630 (SM490YA)  
 1-Fill PL 2022 x 2.3 x 315 (SS400)  
 168-TCB M22 x 70 (\$10T)



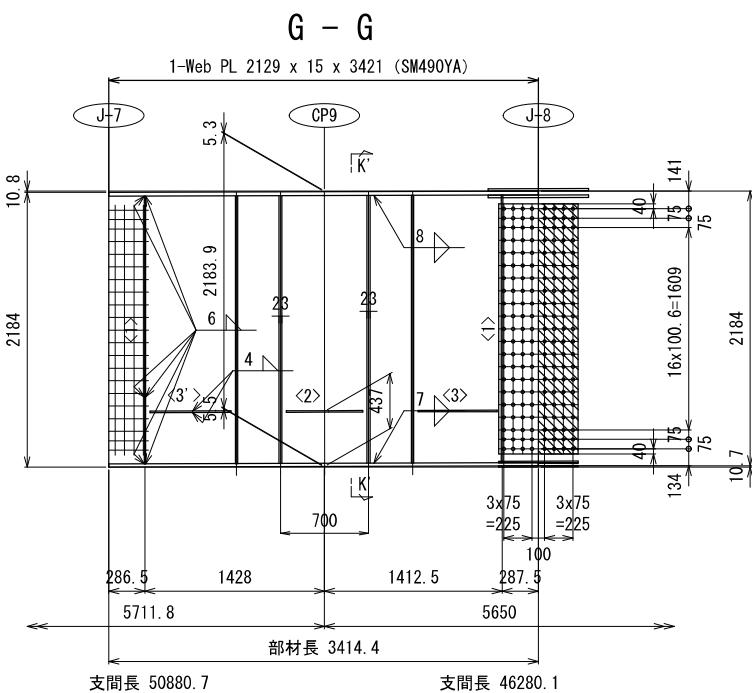
<1>2-V.Stiff PL 150 x 12 x 2133    <3'>1-H.Stiff PL 150 x 12 x 615  
<2>1-H.Stiff PL 150 x 12 x 607  
<3>1-H.Stiff PL 150 x 12 x 621  
1-Spl PL 1990 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Spl PL 1990 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Fill PL 1990 x 2.3 x 315 (SS400)  
168-TCB M22 x 70 (S10T)

Cランプ第2橋 中間支点横梁(その2) S=1:30

中間支点部 CP9

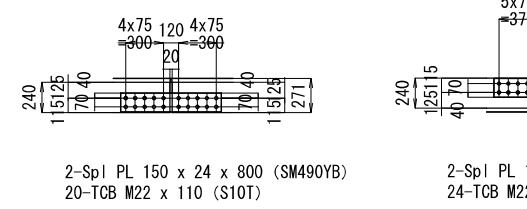


<1>2-V. Stiff PL 150 x 12 x 2161 <3>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 63  
<2>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 1312  
<3>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 627  
1-Spl PL 2021 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Spl PL 2021 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Fill PL 2021 x 2.3 x 315 (SS400)  
168-TCB M22 x 70 (S10T)

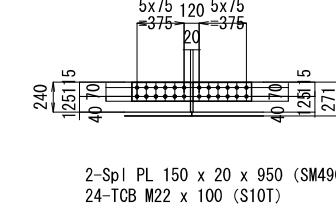


<1>2-V. Stiff PL 150 x 12 x 2132 <3'>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 6  
<2>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 607  
<3>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 627  
1-Spl PL 1989 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Spl PL 1989 x 9 x 630 (SM490YA)  
1-Fill PL 1989 x 2.3 x 315 (SS400)  
168-TCB M22 x 70 (S10T)

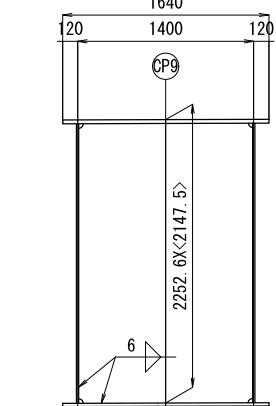
## 上縦リブ継手部 J



## 下縦リブ継手部 J8

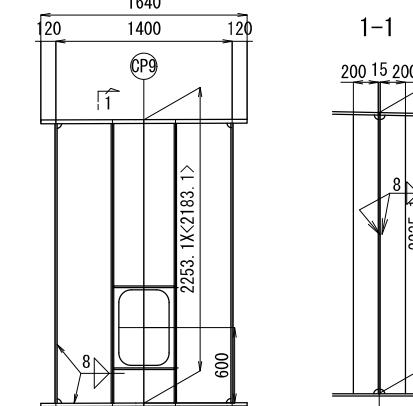


$$H - H' \langle H' - H' \rangle$$



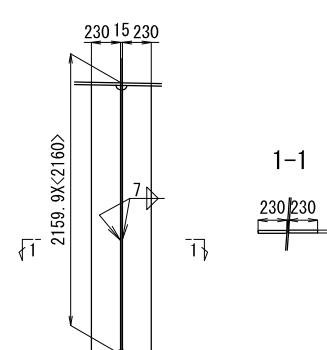
製作數：2  
1-DIA PL 1382 x 9 x 2299<2147> (SM490YA)

$$J - \bar{J} <J' - \bar{J}'>$$



1-DIA PL 1382 x 15 x 2223<2153> (SM490YA)  
2- PL 200 x 20 x 2219<2149> (SM490YB)  
2- PL 200 x 20 x 2215<2145> (SM490YB)  
2- PL 120 x 12 x 490

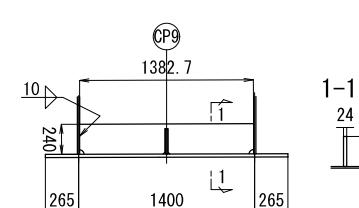
$$K - K' \langle K' - K' \rangle$$



製作數：2  
2- PL 230 x 23 x 2145 (SM490YB)  
2- PL 230 x 23 x 2140 (SM490YB)

A technical drawing showing a vertical pipe assembly. At the top, there is a horizontal section labeled 'L - L' with a dimension of '1640'. Below this, the pipe has a width of '120' and a height of '1400'. A circular callout labeled 'CP9' is positioned above the top horizontal section. On the left side, two '6' labels point to specific sections of the pipe. On the right side, a dimension '76 1X2224, 4' points to a circular callout containing the number '9'. The bottom section of the pipe features a rectangular frame with internal lines.

N - I



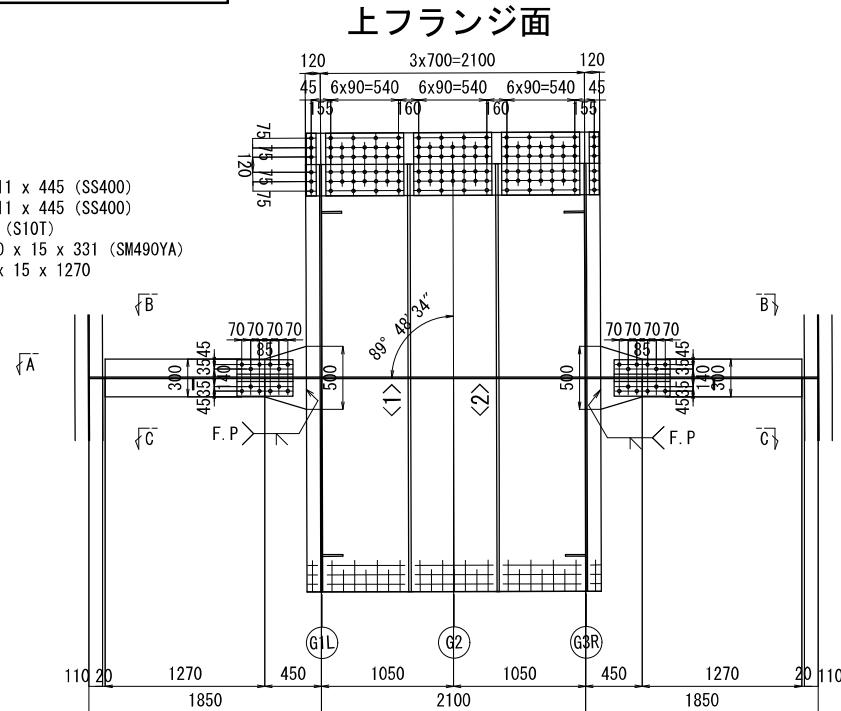
4- PL 240 x 24 x 1383 (SM490YB)

# Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その1) S=1:30

中間支点部 PA18

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	66	/ 190	縮尺 1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記  
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
 3. 沢印材料は主桁に計上する。  
 4. 矢印はTCB M22 (S10T) を示す。  
 5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

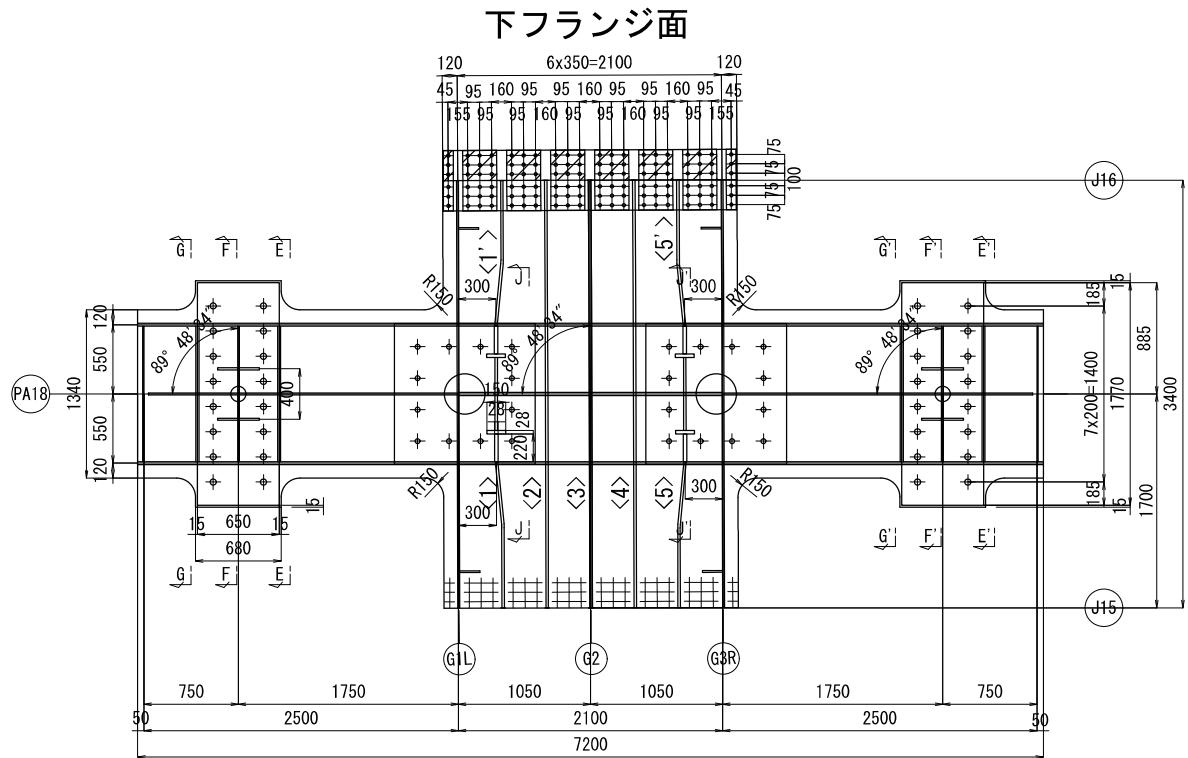


1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-U.Flg PL 500 x 15 x 331 (SM490YA)  
 1-U.Flg PL 300 x 15 x 1270

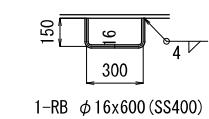
※1-U.Flg PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 1-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-U.Flg PL 500 x 15 x 331 (SM490YA)  
 1-U.Flg PL 300 x 15 x 1270

※2-PL 141 x 15 x 350  
 1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-L.Flg PL 300 x 15 x 454  
 1-L.Flg PL 300 x 15 x 1280

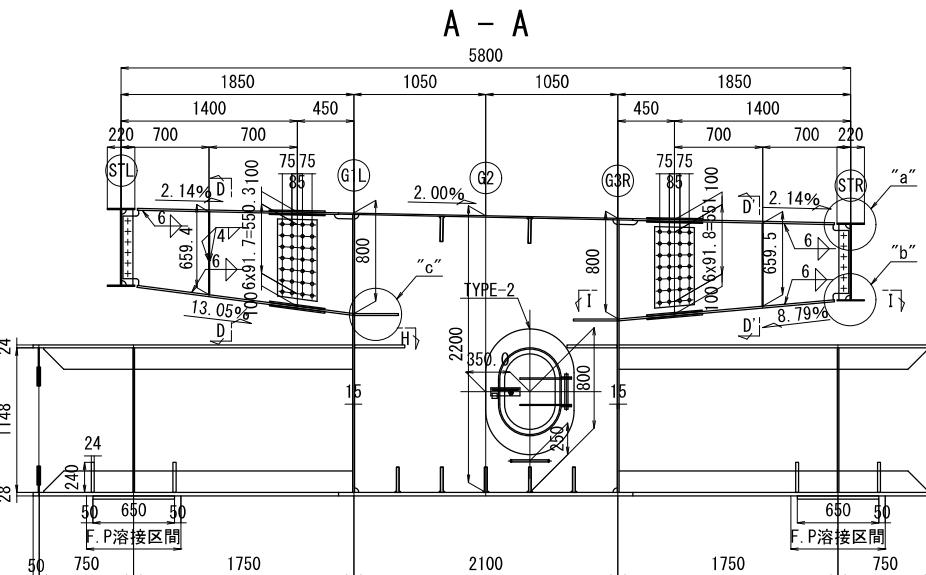
※1-U.Flg PL 2341 x 12 x 3403 (SM490YA)  
 ※1-Rib PL 200 x 20 x 3400 (SM490YB)  
 ※2-Rib PL 200 x 20 x 3402 (SM490YB)  
 2-Spl PL 80 x 9 x 500 (SM490YA)  
 3-Spl PL 620 x 9 x 500 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2330 x 10 x 500 (SM490YA)  
 12-TCB M22 x 70 (S10T)  
 108-TCB M22 x 70 (S10T)



ステップ詳細 S=1:20



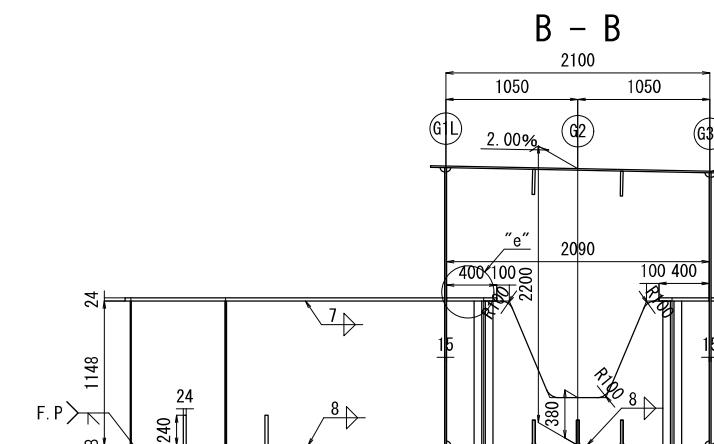
1-RB φ16x600 (SS400)



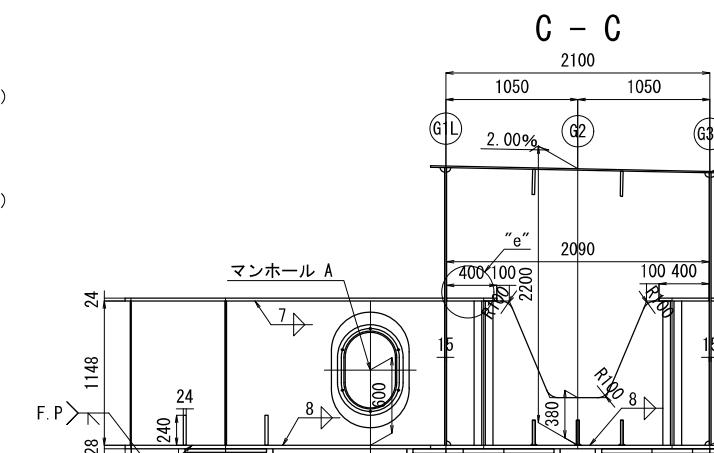
2-Spl PL 648 x 9 x 315 (SS400)  
 28-TCB M22 x 70 (S10T)  
 1-PL 90 x 9 x 659  
 1-Web PL 1386 x 9 x 751  
 ※1-Web PL 799 x 9 x 440  
 6-TCB M22 x 55 (S10T)

※1-U.Flg PL 2341 x 12 x 3403 (SM490YA)  
 ※1-Rib PL 200 x 20 x 3400 (SM490YB)  
 ※2-Rib PL 200 x 20 x 3402 (SM490YB)  
 2-Spl PL 80 x 9 x 500 (SM490YA)  
 3-Spl PL 620 x 9 x 500 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2330 x 10 x 500 (SM490YA)  
 12-TCB M22 x 70 (S10T)  
 108-TCB M22 x 70 (S10T)

※ 1-DIA PL 2211 x 24 x 2090 (SM490YB)  
 ※ 2-RB φ16x600 (SS400)



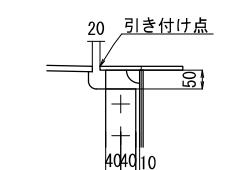
※1-L.Flg PL 7200 x 14 x 3648 (SM490YA)  
 ※1-Rib PL 200 x 20 x 1166 (SM490YB)  
 ※2-Rib PL 200 x 20 x 1161 (SM490YB)  
 ※3-Rib PL 200 x 20 x 3400 (SM490YB)  
 ※4-Rib PL 200 x 20 x 3402 (SM490YB)  
 ※5-Rib PL 200 x 20 x 1163 (SM490YB)  
 ※6-Rib PL 200 x 20 x 1168 (SM490YB)  
 1-Spl PL 2330 x 9 x 480 (SM490YA)  
 2-Spl PL 80 x 9 x 480 (SM490YB)  
 6-Spl PL 270 x 9 x 480 (SM490YA)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 240 (SS400)  
 6-Fill PL 270 x 2.3 x 240 (SS400)  
 12-TCB M22 x 70 (S10T)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 240 (SS400)  
 108-TCB M22 x 70 (S10T)  
 ※2-SOLE PL 1120 x 36 x 1120 (SM490B)  
 ※2-SOLE PL 1770 x 31 x 650 (SM490B)  
 ※2-RIB PL 170 x 17 x 2456 (SM490YB)



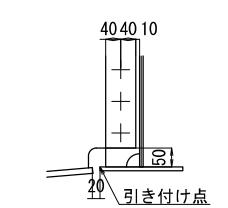
※1-Web PL 1148 x 24 x 2490 (SM490YB)  
 ※1-DIA PL 1148 x 24 x 2090 (SM490YB)  
 ※1-Web PL 1148 x 24 x 2490 (SM490YB)

2-Spl PL 648 x 9 x 315 (SS400)  
 28-TCB M22 x 70 (S10T)  
 1-PL 90 x 9 x 660  
 1-Web PL 1386 x 9 x 751  
 ※1-Web PL 799 x 9 x 440  
 6-TCB M22 x 55 (S10T)

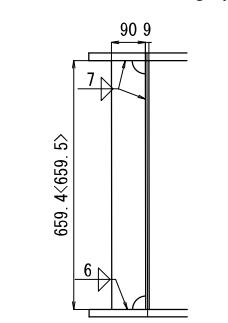
"a"部詳細 S=1:10



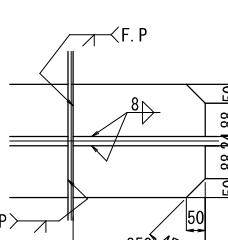
"b"部詳細 S=1:10



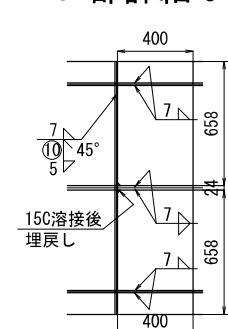
D-D< D'-D' > S=1:10



"c"部詳細 S=1:10



"e"部詳細 S=1:20



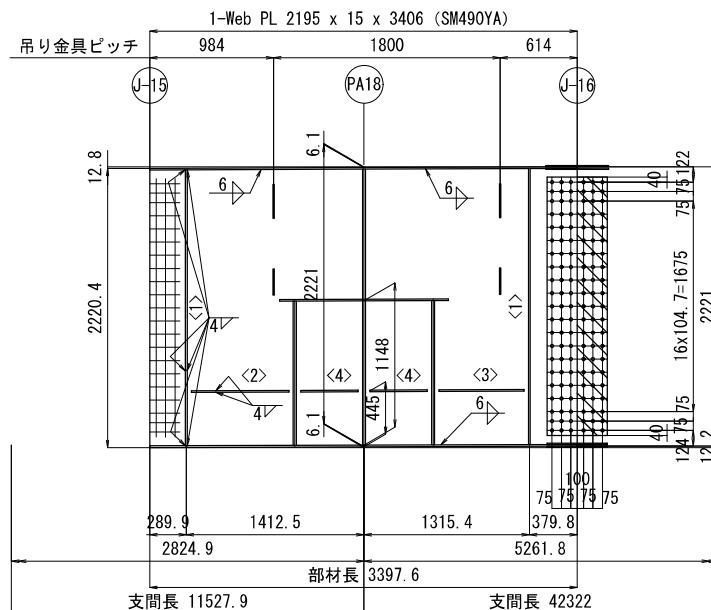
# Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その2) S=1:30

中間支点部 PA18

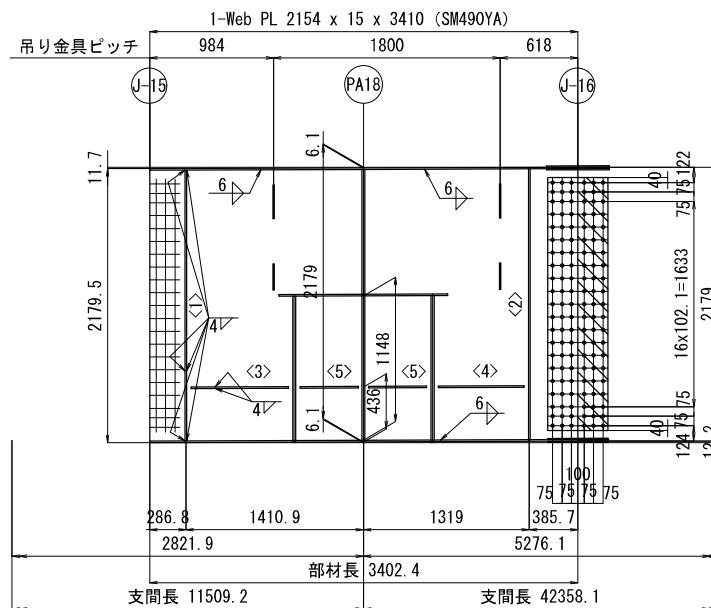
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	67 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記  
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
 3. 溝印材料は主桁に計上する。  
 4. 爪はTCB M22 (S10T) を示す。  
 5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

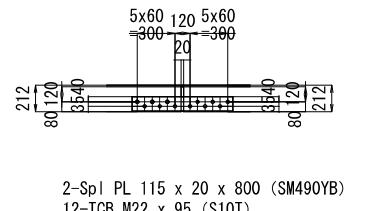
## 左ウェブ



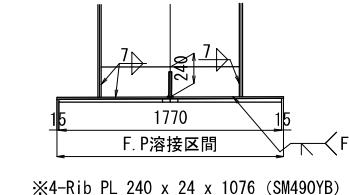
## 右ウェブ



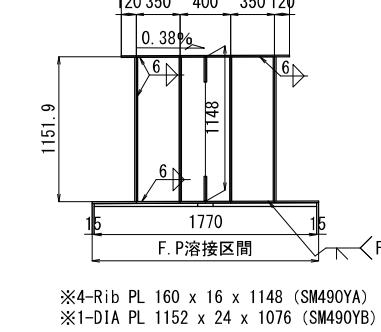
## 上縦リブ継手部 J16 (使用箇所: 2ヶ所)



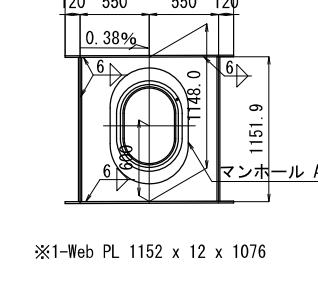
E - E



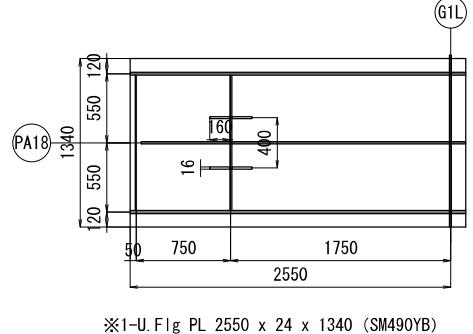
F - F



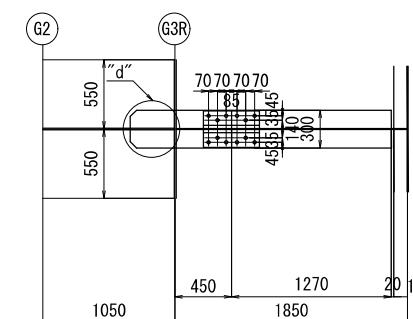
G - G



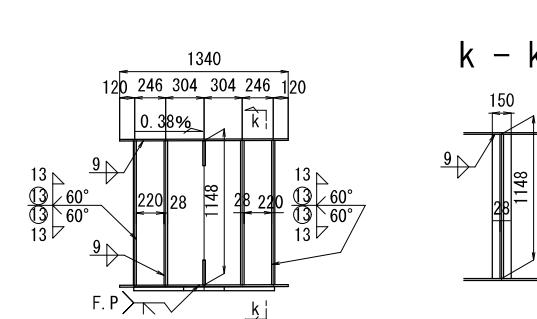
H - H



I - I



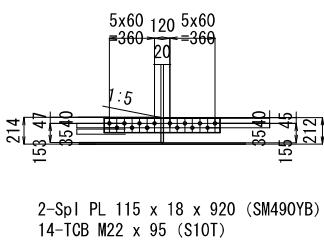
J - J < J' - J' >



K - K

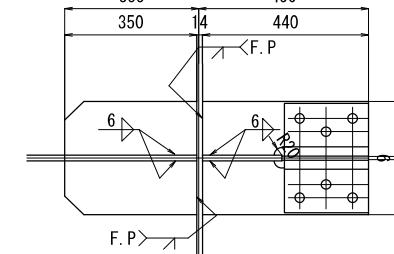
ジャッキアップ補剛材  
 ※2-PL 150 x 28 x 1148 (SM490YB)  
 ※2-PL 220 x 28 x 1148 (SM490YB)  
 ※1-Rib PL 200 x 20 x 580 (SM490YB)

## 下縦リブ継手部 J16 (使用箇所: 5ヶ所)

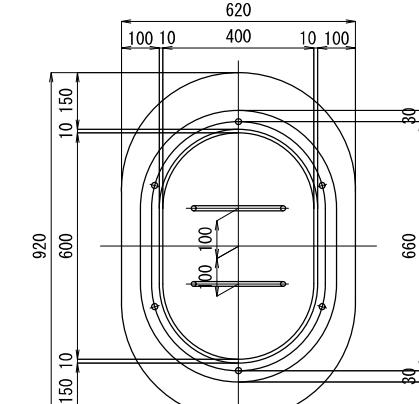


2-SpI PL 115 x 18 x 920 (SM490YB)  
 14-TCB M22 x 95 (S10T)

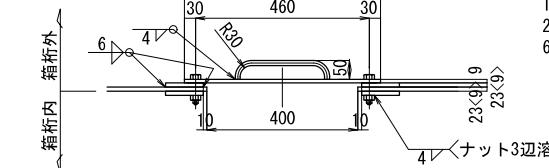
## "d"部詳細 S=1:10



## マンホールA詳細 S=1:10



(製作数:2組)  
 2-PL 620x23x9x920 (SM490YB)  
 1-PL 720x9x520 (SS400)  
 2-RB φ13x300 (SS400)  
 6-B.N M16x100x65 (SS400, HDZ35)



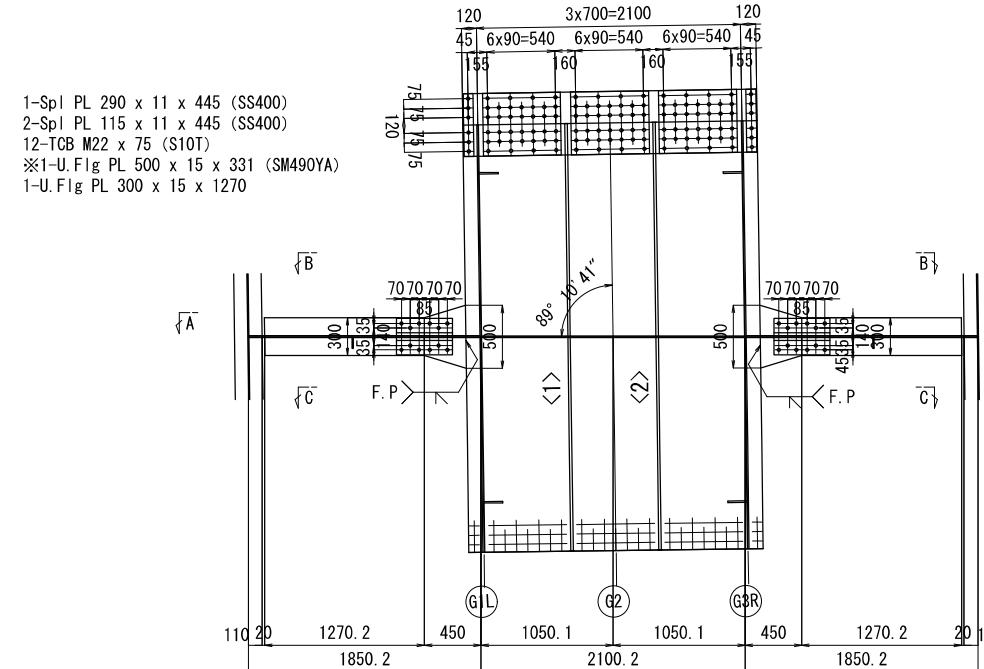
# Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その3) S=1:30

中間支点部 PA19

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	68	/ 190	縮尺 1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記  
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
 3. 沢印材料は主桁に計上する。  
 4. 矢印はTCB M22 (S10T) を示す。  
 5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

## 上フランジ面



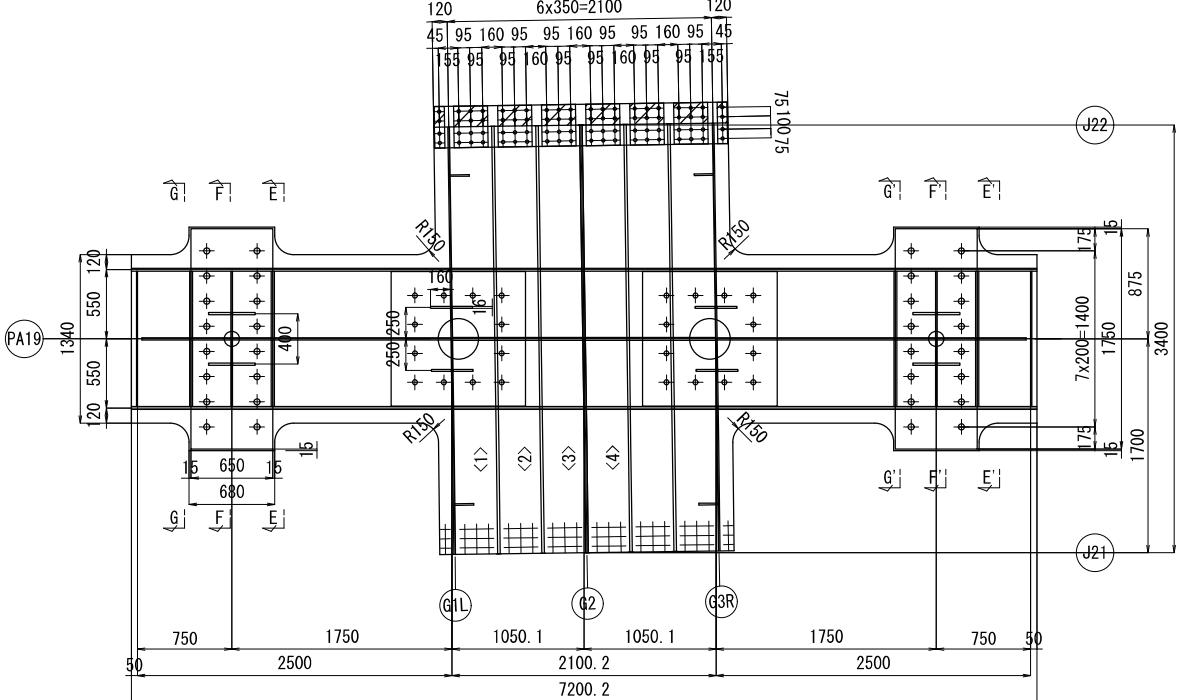
1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-U.Flg PL 500 x 15 x 331 (SM490YA)  
 1-U.Flg PL 300 x 15 x 1270

1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-U.Flg PL 500 x 15 x 334 (SM490YA)  
 1-U.Flg PL 300 x 15 x 1271

※2-PL 141 x 15 x 350  
 1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-L.Flg PL 300 x 15 x 455  
 1-L.Flg PL 300 x 15 x 1281

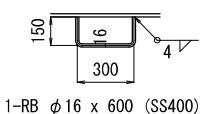
※1-U.Flg PL 2341 x 10 x 3403 (SM490YA)  
 ※<1>1-Rib PL 200 x 20 x 3400 (SM490YB)  
 ※<2>1-Rib PL 200 x 20 x 3402 (SM490YB)  
 2-Spl PL 80 x 9 x 500 (SM490YA)  
 3-Spl PL 620 x 9 x 500 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2330 x 10 x 500 (SM490YA)  
 12-TCB M22 x 65 (S10T)  
 108-TCB M22 x 65 (S10T)

## 下フランジ面



※1-L.Flg PL 7200 x 14 x 3400 (SM490YA)  
 ※<1>1-Rib PL 200 x 20 x 3399 (SM490YB)  
 ※<2>1-Rib PL 200 x 20 x 3400 (SM490YB)  
 ※<3>1-Rib PL 200 x 20 x 3401 (SM490YB)  
 ※<4>2-Rib PL 200 x 20 x 3402 (SM490YB)  
 1-Spl PL 2330 x 9 x 330 (SM490YA)  
 2-Spl PL 80 x 9 x 330 (SM490YA)  
 6-Spl PL 270 x 9 x 330 (SM490YA)  
 2-Fill PL 80 x 3.2 x 165 (SS400)  
 6-Fill PL 270 x 3.2 x 165 (SS400)  
 8-TCB M22 x 70 (S10T)  
 72-TCB M22 x 70 (S10T)  
 ※2-SOLE PL 1750 x 31 x 650 (SM490B)  
 ※2-SOLE PL 1070 x 36 x 1070 (SM490B)  
 ※2-RIB PL 170 x 17 x 2457 (SM490YB)

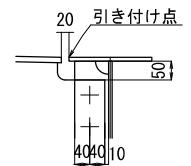
## ステップ詳細 S=1:20



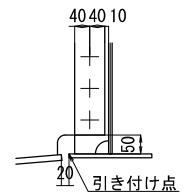
1-RB φ16 x 600 (SS400)

2-Spl PL 648 x 9 x 315 (SS400)  
 28-TCB M22 x 70 (S10T)  
 1-PL 90 x 9 x 660  
 1-Web PL 1386 x 9 x 751  
 ※1-Web PL 799 x 9 x 442  
 6-TCB M22 x 55 (S10T)

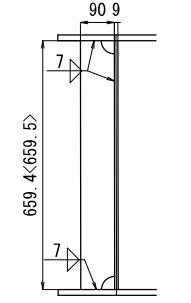
## "a"部詳細 S=1:10



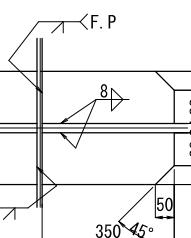
## "b"部詳細 S=1:10



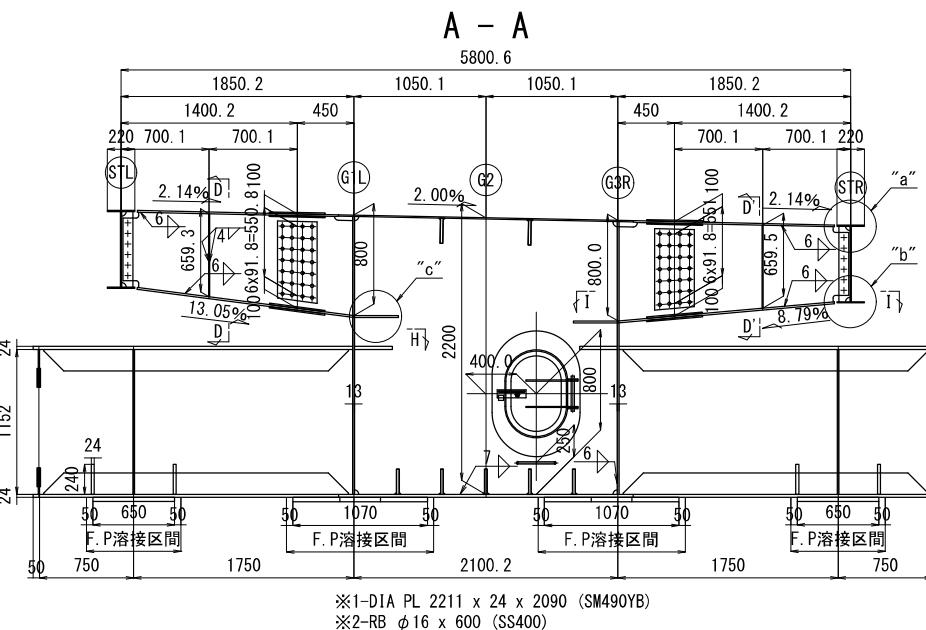
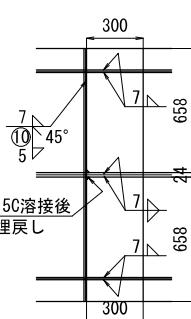
## D-D< D'-D' > S=1:10



## "c"部詳細 S=1:10



## "e"部詳細 S=1:20



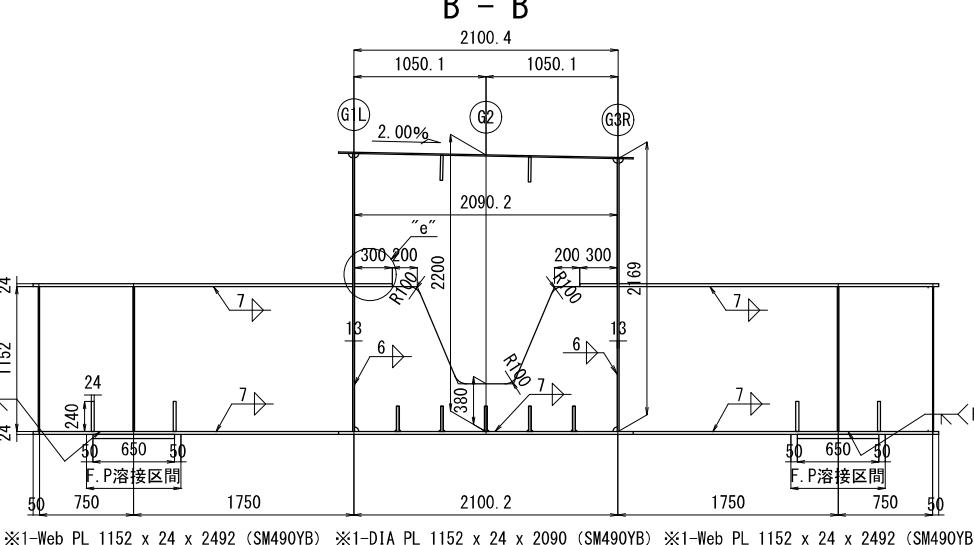
※1-DIA PL 2211 x 24 x 2090 (SM490YB)

※2-RB φ16 x 600 (SS400)

※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)

※1-DIA PL 1152 x 24 x 2090 (SM490YB)

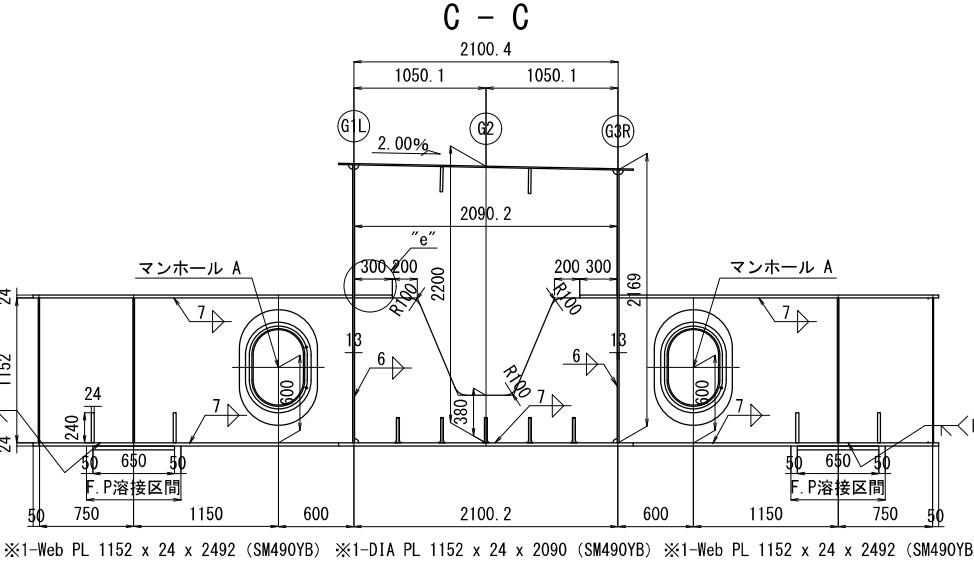
※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)



※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)

※1-DIA PL 1152 x 24 x 2090 (SM490YB)

※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)



※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)

※1-DIA PL 1152 x 24 x 2090 (SM490YB)

※1-Web PL 1152 x 24 x 2492 (SM490YB)

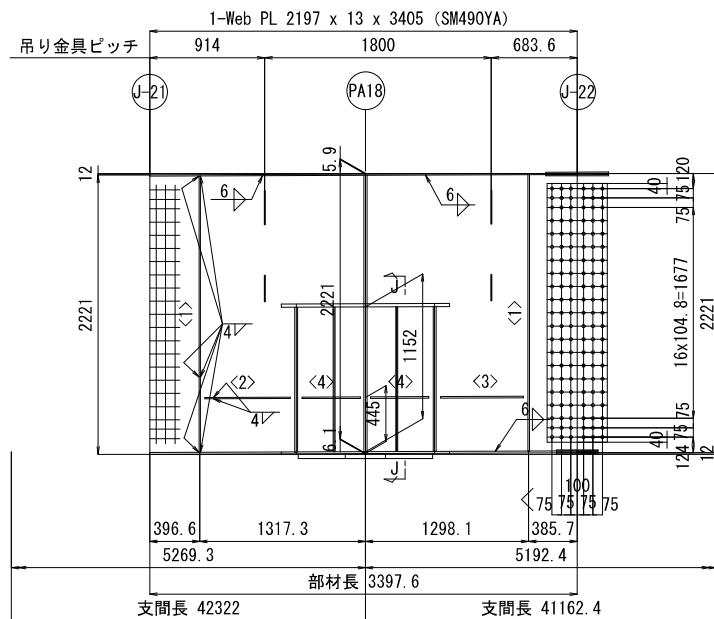
# Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その4) S=1:30

中間支点部 PA19

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	69	/ 190	縮尺 1/30
図名	Cランプ第2橋 中間支点ダイヤフラム(その4)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

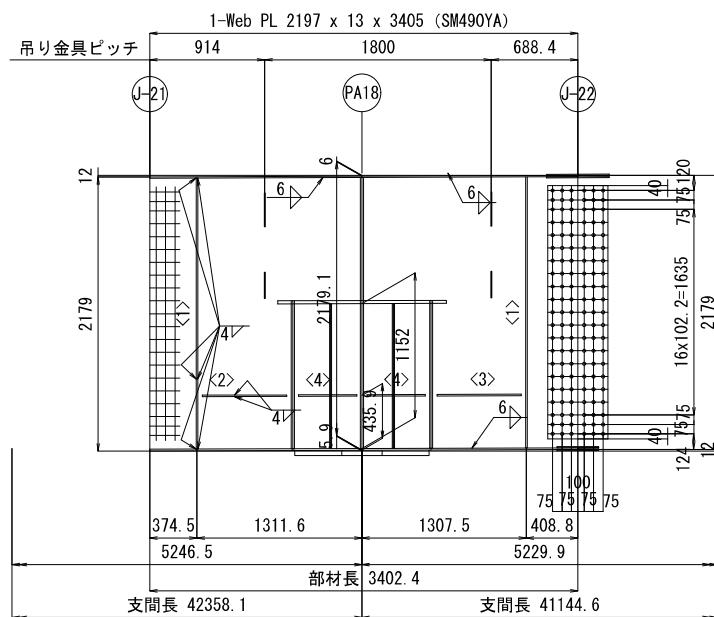
- 注記  
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップは全て35Rとする。  
 3. ※印材料は主桁に計上する。  
 4. ハンはTCB M22 (S10T) を示す。  
 5. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

## 左ウェブ



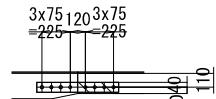
※<1>2-V. Stiff PL 150 x 12 x 2197  
 ※<2>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 679  
 ※<3>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 660  
 ※<4>2-H. Stiff PL 150 x 12 x 462  
 1-Spl PL 2057 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2057 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCB M22 x 70 (S10T)  
 2-PL 100 x 9 x 270  
 2-PL 100 x 9 x 210

## 右ウェブ



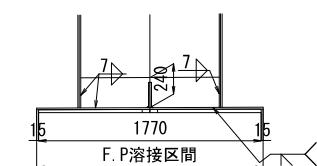
※<1>2-V. Stiff PL 150 x 13 x 2158  
 ※<2>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 673  
 ※<3>1-H. Stiff PL 150 x 12 x 669  
 ※<4>2-H. Stiff PL 150 x 12 x 462  
 1-Spl PL 2015 x 9 x 480 (SM490YA)  
 1-Spl PL 2015 x 9 x 480 (SM490YA)  
 126-TCB M22 x 70 (S10T)  
 2-PL 100 x 9 x 270  
 2-PL 100 x 9 x 210

## 上縦リブ継手部 J22 (使用箇所: 2ヶ所)



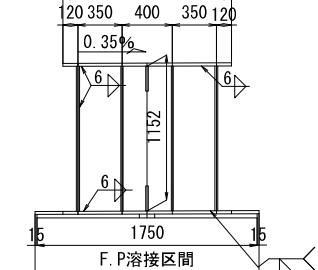
2-Spl PL 80 x 21 x 650 (SM490YB)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 325 (SS400)  
 8-TCB M22 x 100 (S10T)

## E - E



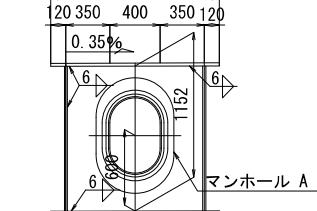
※4-Rib PL 240 x 24 x 1076 (SM490YB)

## F - F



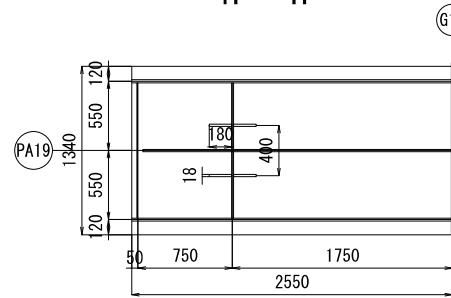
※4-Rib PL 180 x 18 x 1152 (SM490YB)  
 ※1-DIA PL 1156 x 24 x 1076 (SM490YB)

## G - G



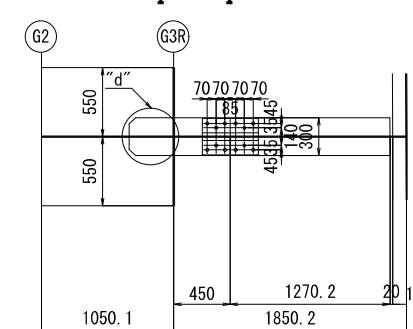
※1-Web PL 1156 x 12 x 1076

## H - H



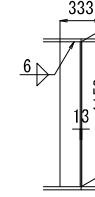
※1-U.Fig PL 2550 x 24 x 1340 (SM490YB)

## I - I



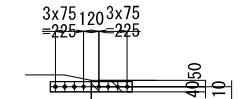
※2-PL 141 x 15 x 350  
 1-Spl PL 290 x 11 x 445 (SS400)  
 2-Spl PL 115 x 11 x 445 (SS400)  
 12-TCB M22 x 75 (S10T)  
 ※1-L.Fig PL 300 x 15 x 453  
 1-L.Fig PL 300 x 15 x 1275

## J - J



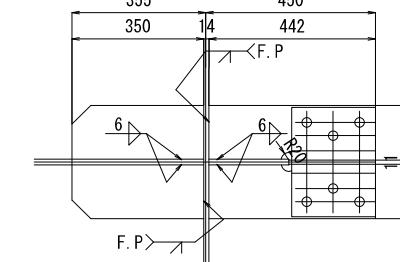
ジャッキアップ補剛材  
 ※2-PL 160 x 16 x 1152 (SM490YA)

## 下縦リブ継手部 J22 (使用箇所: 5ヶ所)

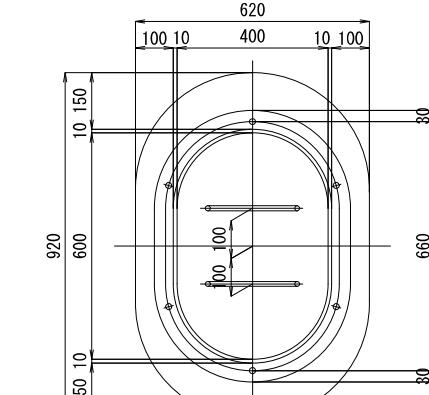


2-Spl PL 80 x 17 x 650 (SM490YB)  
 2-Fill PL 80 x 2.3 x 325 (SS400)  
 8-TCB M22 x 90 (S10T)

## "d"部詳細 S=1:10



## マンホールA詳細 S=1:10



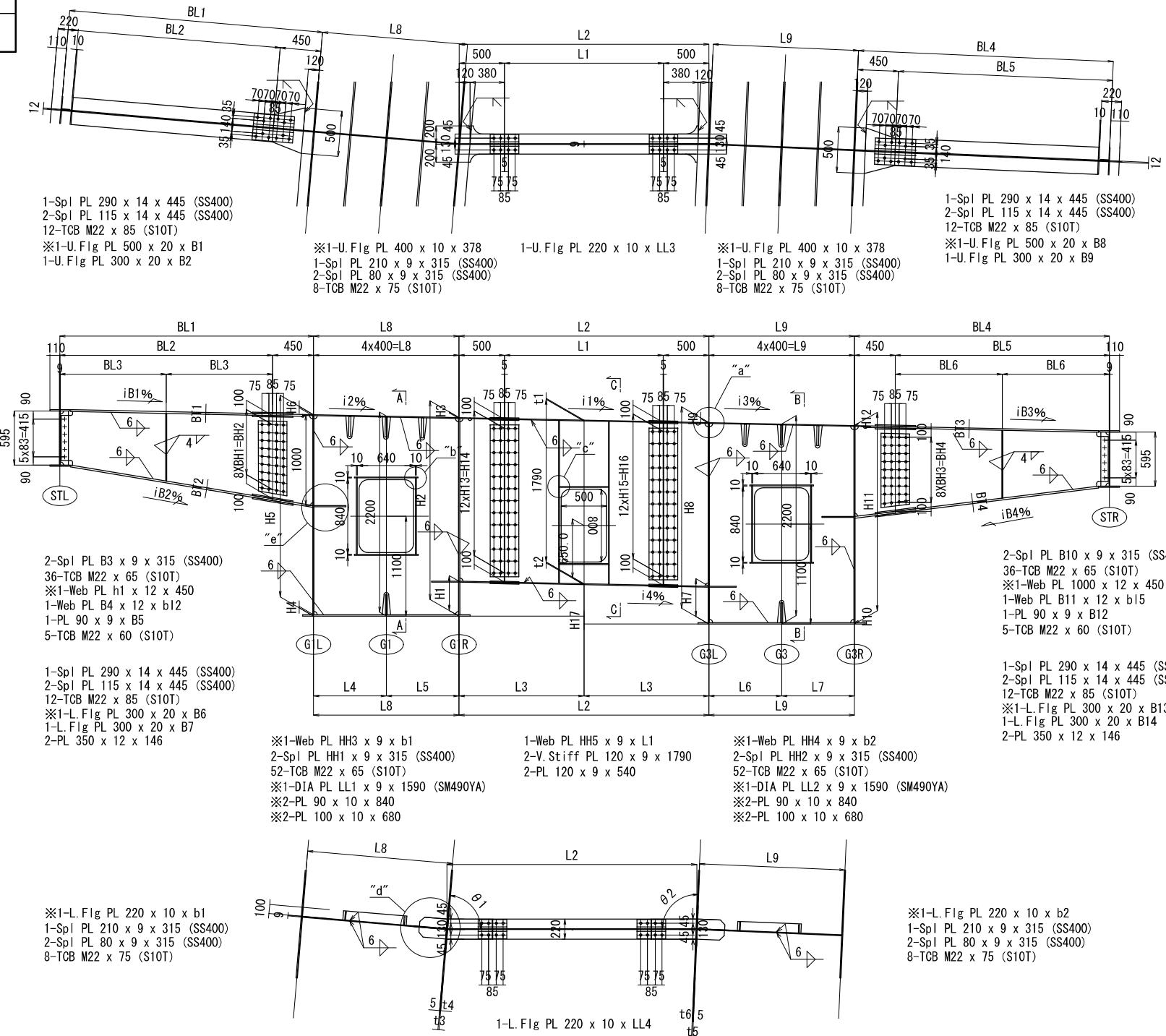
(製作数: 2組)  
 2-PL 620x23<9>x920 (SM490YB)  
 1-PL 720x9x520 (SS400)  
 2-RB φ13x300 (SS400)  
 6-B.N M16x100<65> (SS400, HDZ35)  
 箱外  
 箱内  
 3辺溶接  
 ナット3辺溶接

# Cランプ第2橋 中間横桁(その1) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	70 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間横桁(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. ※印材料は主桁に計上する。

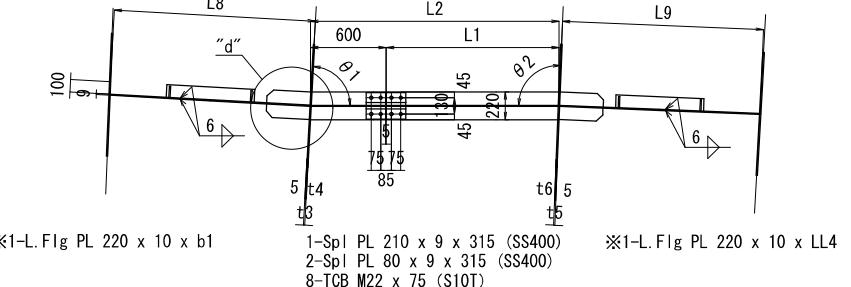
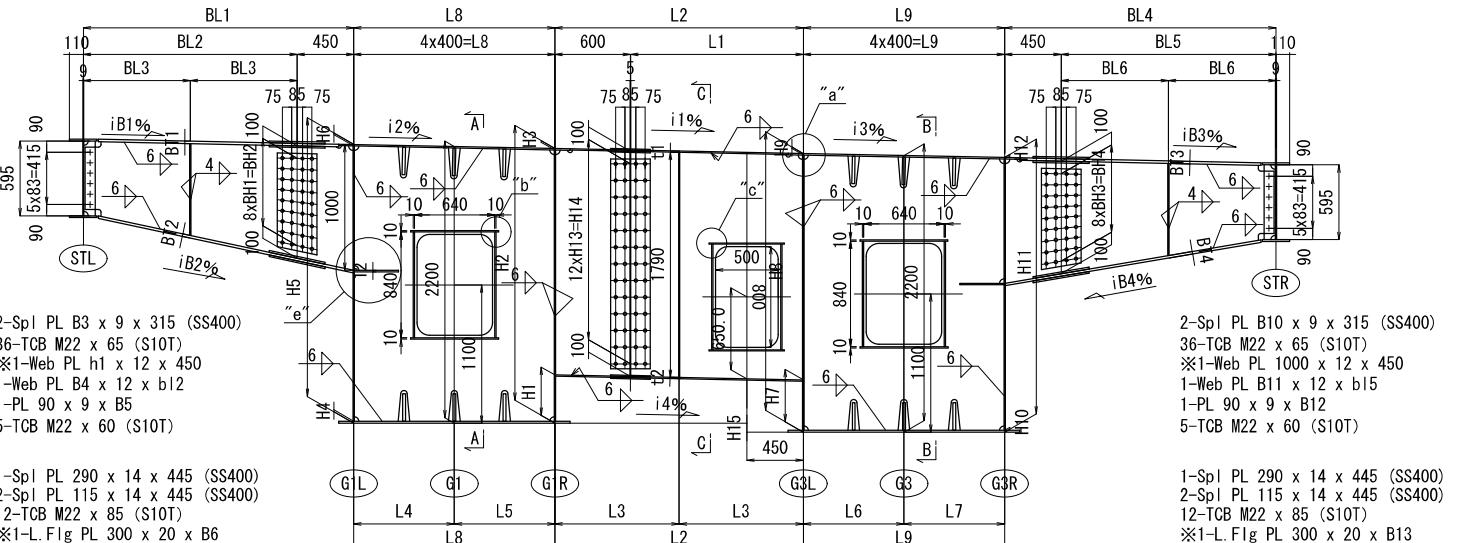
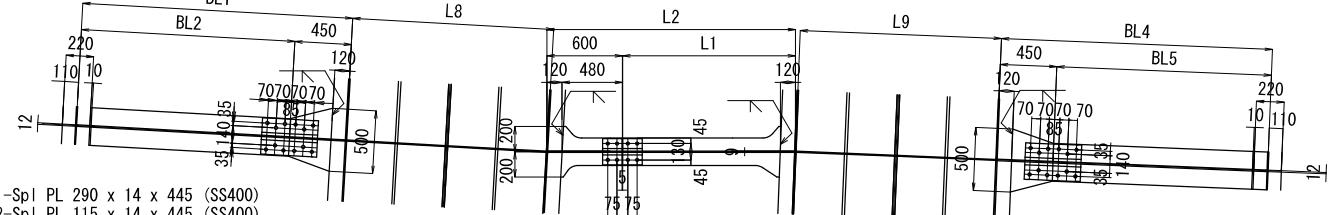
## 中間横桁C1~C6



# Cランプ第2橋 中間横桁(その2) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	71 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間横桁(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

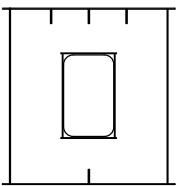
注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. ※印材料は主桁に計上する。



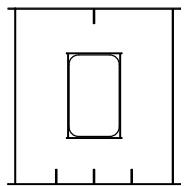
## 中間横桁C7~C12

### ダイヤフラム形状

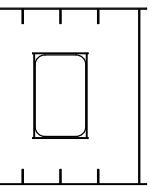
TYPE-1



TYPE-2

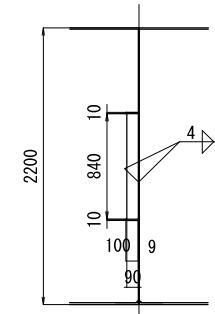


TYPE-3

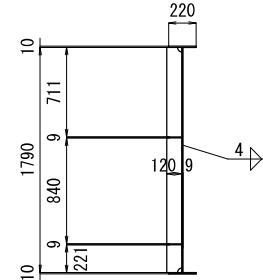


	C7	C8	C9	C10	C11	C12
G1	TYPE-3	TYPE-2	TYPE-2	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-1

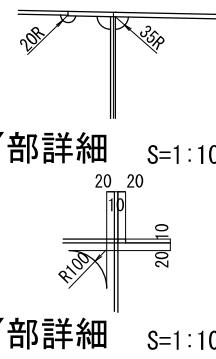
A-A<B-B>



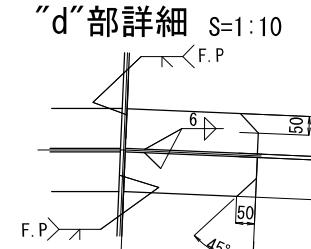
C-C



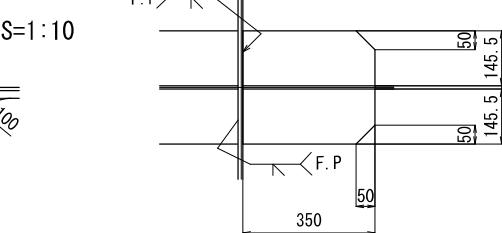
"a"部詳細 S=1:10



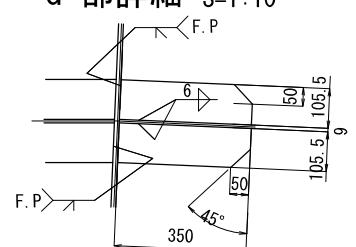
"b"部詳細 S=1:10



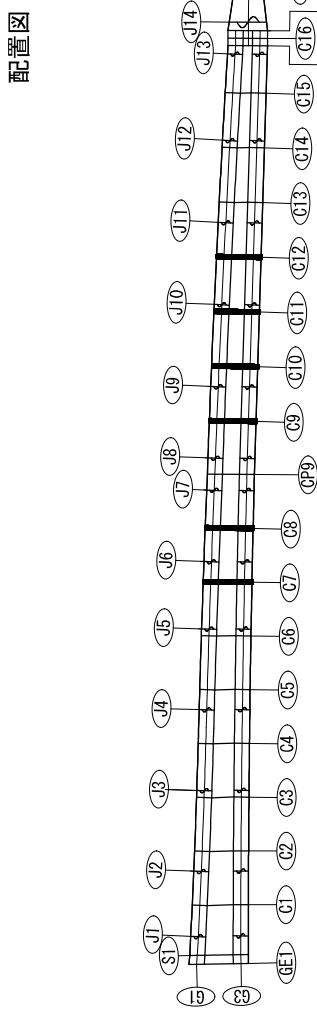
"c"部詳細 S=1:10



"d"部詳細 S=1:10



"e"部詳細 S=1:10



t1	t2	t3	t4	t5	t6	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	i1	i2	i3	i4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	LL1	LL2	LL3	LL4	HH1	HH2	HH3	b1
C7	10	10	11	6	11	6	384.0	2184.0	12	15	2216.1	12	416.1	2216.1	12	2184.0	12	132.5	1590	71.5	1.994	2.007	2.007	1.994	1373.8	1976.3	988.2	799.9	799.9	799.9	1599.8	1599.7	2189	2189	1254	1374	1670	1802	1817	592	
C8	10	10	13	8	13	8	383.9	2183.9	24	15	2216.1	24	416.1	2216.1	24	2184.0	24	132.5	1590	69.8	1.990	2.013	2.007	1.990	1286.8	1889.3	944.7	799.8	799.9	799.8	1599.7	1599.7	2177	2177	1167	1287	1670	1802	1816	590	
C9	10	10	13	8	13	8	383.9	2183.9	24	16	2216.1	24	416.0	2216.1	24	2184.0	24	132.5	1590	67.2	1.987	2.013	2.006	1.987	1158.8	1761.3	880.7	799.8	799.8	800.0	1599.6	1600.0	2176	2176	1039	1159	1670	1802	1813	590	
C10	10	10	11	6	11	6	383.9	2183.9	12	11	2216.1	12	416.1	2216.1	12	2183.9	12	132.5	1590	66.0	1.985	2.013	2.013	1.985	1100.3	1702.8	851.4	799.8	799.7	800.0	1599.5	1600.0	2193	2193	980	1100	1670	1802	1812	592	
C11	10	10	11	6	11	6	384.0	2184.0	12	11	2216.1	12	416.0	2216.1	12	2184.0	12	132.5	1590	64.5	1.992	2.007	2.006	1.992	1024.1	1626.6	813.3	799.8	799.7	800.0	1599.5	1600.0	2193	2193	904	1024	1670	1802	1810	592	
C12	10	10	11	6	11	6	383.9	2183.9	10	14	2216.1	10	416.1	2216.1	10	2184.0	10	132.5	1590	62.6	1.984	2.013	2.006	1.984	930.1	1532.6	766.3	799.8	799.7	800.0	1599.5	1600.0	2192	2192	810	930	1670	1802	1808	592	

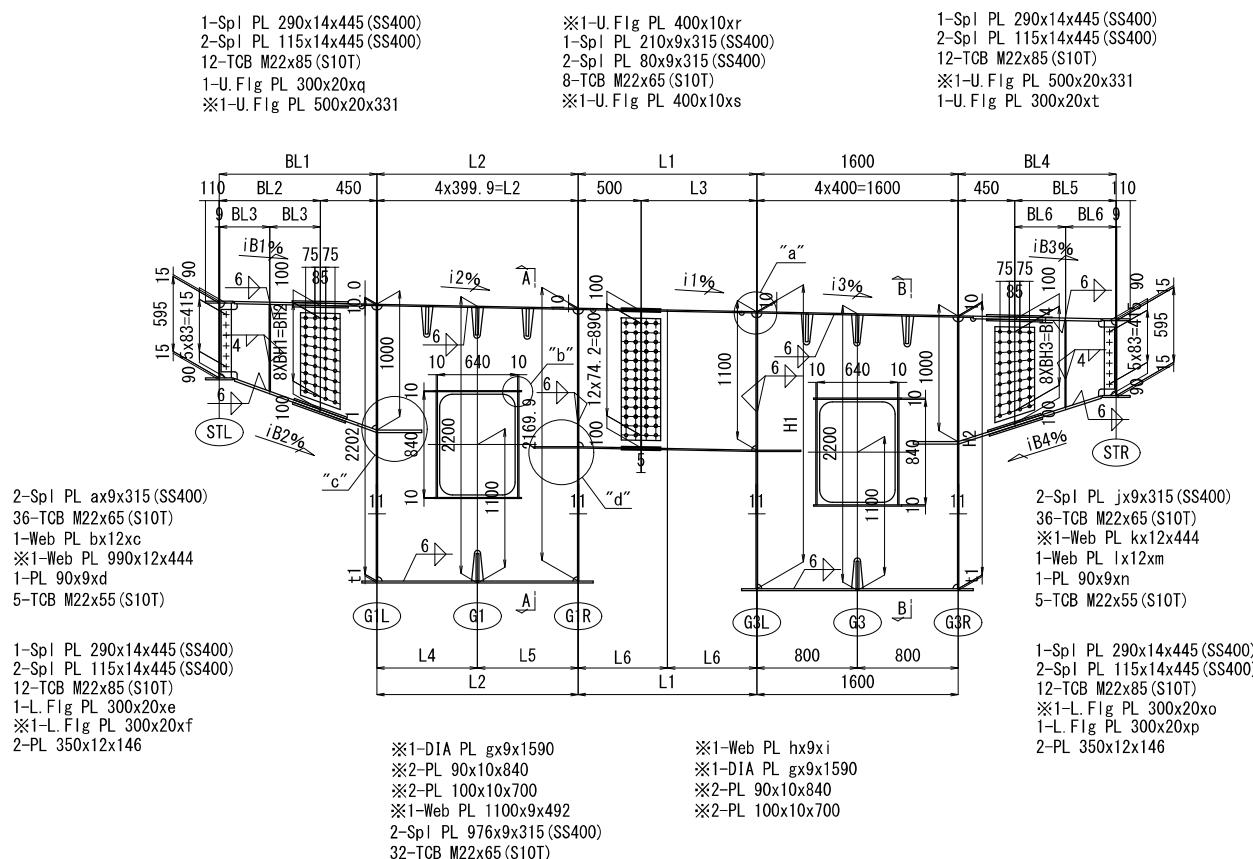
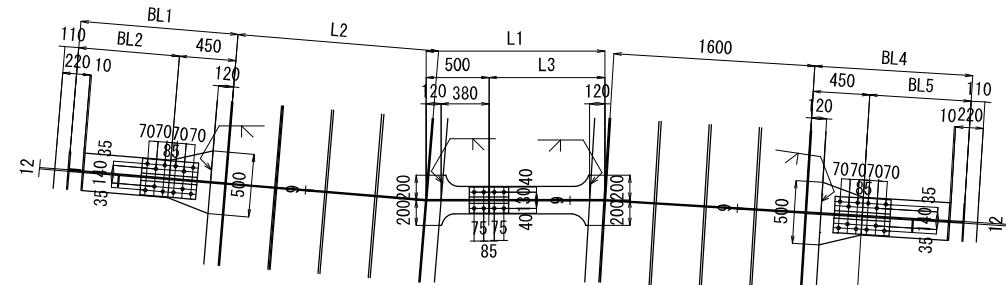
BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BT1	BT2	BT3	BT4	BH1	BH2	BH3	BH4	iB1	iB2	iB3	iB4	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	b12	b15	h1	θ1	θ2				
C7	2149.1	1699.1	849.6	2156.7	853.4	2106.7	853.4	20	20	20	20	20	20	86.7	693.4	86.8	694.8	2.126	21.366	2.123	16.818	330	1579	813	930	730	460	1617	330	1587	798	895	733	456	1611	1682	1690	1010	86° 49' 19"	92° 18' 48"
C8	2042.5	1592.5	796.3	2048.5	1598.5	799.3	20	20	20	20	20	20	20	84.5	675.7	84.6	677.2	2.149	25.332	2.150	20.697	330	1233	802	905	719	464	1275	330	1237	786	877	722	460	1265	1335	1340	1010	86° 45' 10"</td	

# Cランプ第2橋 中間横桁(その3) S=1:30

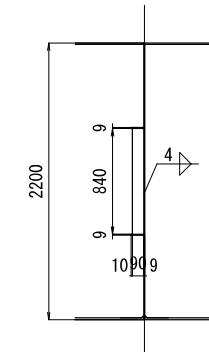
## 中間横桁C13~C15

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	72 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間横桁(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

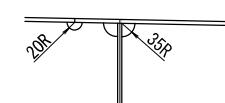
注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. ※印材料は主桁に計上する。



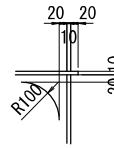
A-A<B-B>



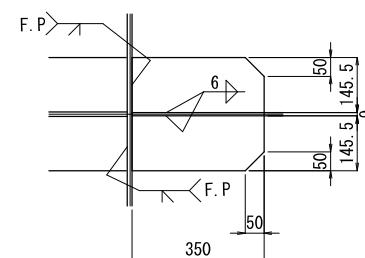
"a"部詳細 S=1:10



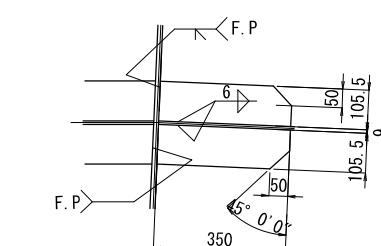
"b"部詳細 S=1:10



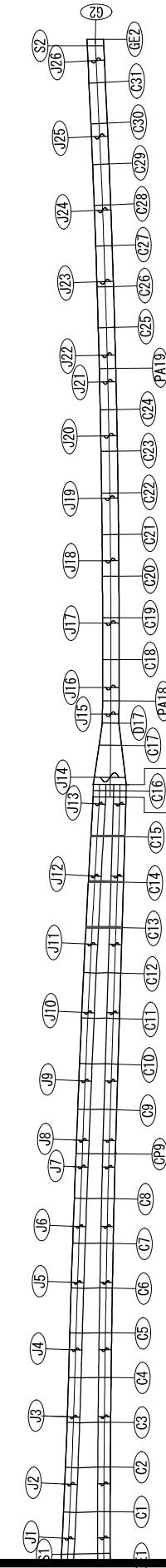
"c"部詳細 S=1:10



"d"部詳細 S=1:10



配置図



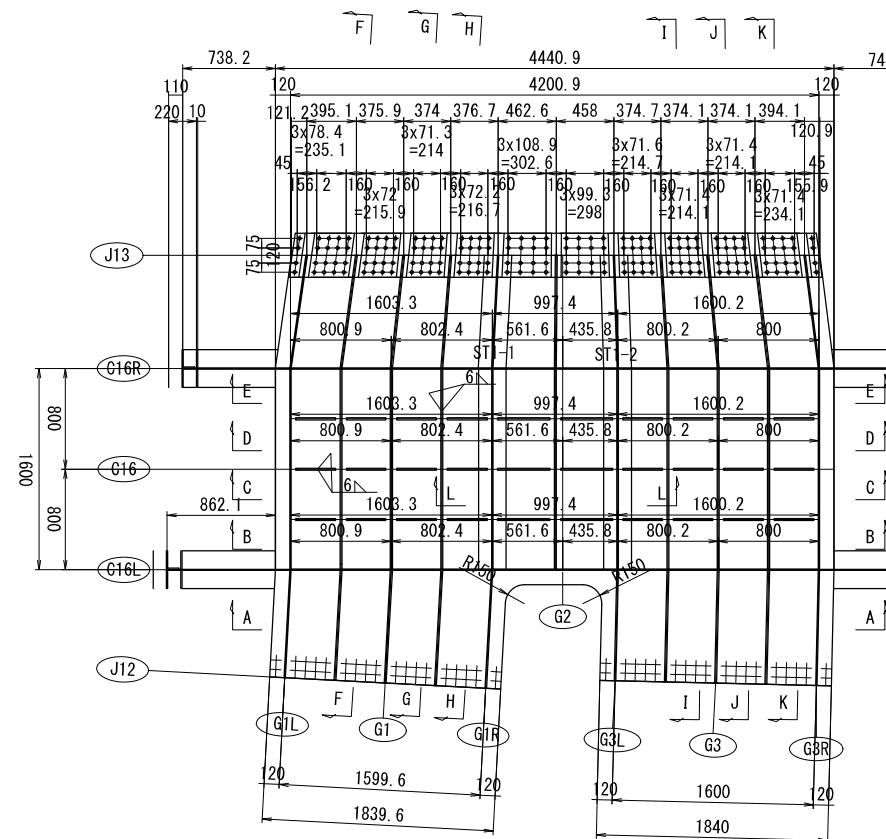
	i1	i2	i3	iB1	iB2	iB3	iB4	t1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	H1	H2	BH1	BH2	BH3	BH4
C13	1.958	2.013	2.013	2.012	36.151	2.004	31.974	14	1420.8	1599.6	918.3	799.8	799.8	710.4	1252.4	802.4	401.2	1257.5	807.5	403.8	2202.1	2169.8	78.3	626.4	78.4	627.1
C14	1.982	2.013	2.006	2.018	40.827	2.009	36.597	14	1291.5	1599.5	789	799.7	799.8	645.8	1114.9	664.9	332.5	1120.1	670.1	335.1	2202	2169.9	75.7	605.3	75.8	606.3
C15	1.975	2.019	2.006	2.016	46.979	2.015	42.671	12	1144.5	1599.5	642	799.8	799.7	572.3	977.3	527.3	263.7	982.8	532.8	266.4	2202	2169.9	72.2	577.3	72.3	578.6

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	$\theta 1$	$\theta 2$
C13	769	840	788	691	726	479	2192	1108	912	763	988	827	793	691	473	722	683	394	811	688	501	919	85° 15' 16"	93° 33' 12"
C14	756	816	650	678	589	488	2192	1106	783	751	988	806	656	679	480	586	545	396	683	551	502	791	84° 45' 02"	93° 52' 56"
C15	739	786	513	661	450	500	2194	1103	636	733	987	779	518	662	491	449	408	398	537	413	503	645	84° 07' 41"	94° 19' 46"

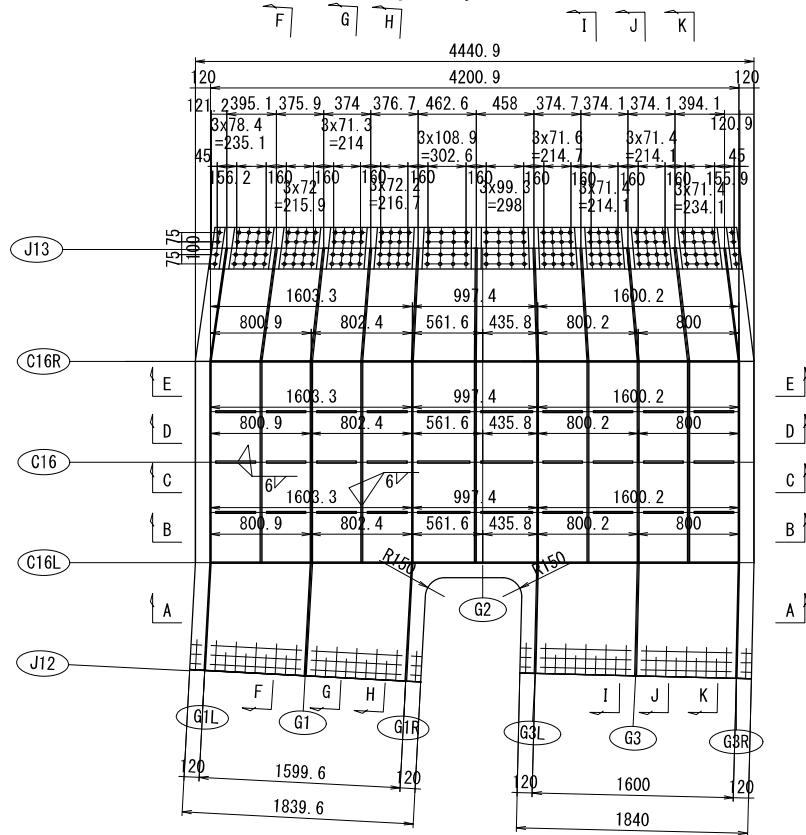
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	73 / 190	縮 尺	1/30
図 名	Cランプ第2橋 横梁(その1)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

## Cランプ第2橋 横梁(その1) S=1:30

上フランジ



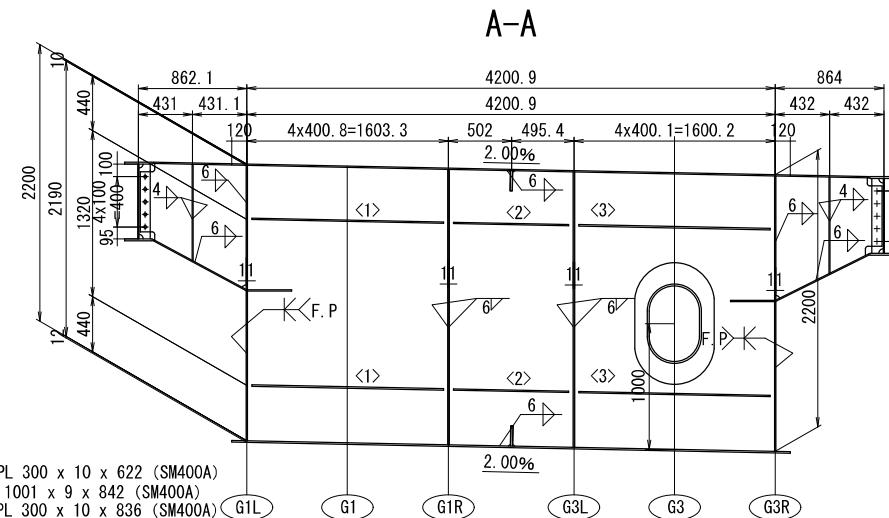
### 下フランジ



1-L, F1g PL 3447 x 12 x 4487  
 1-Spl PL 4236 x 9 x 330  
 1-Spl PL 127 x 9 x 330  
 1-Spl PL 361 x 9 x 330  
 1-Spl PL 336 x 9 x 330  
 1-Spl PL 325 x 9 x 330  
 1-Spl PL 318 x 9 x 330  
 1-Spl PL 393 x 9 x 330  
 1-Spl PL 385 x 9 x 330  
 1-Spl PL 310 x 9 x 330  
 1-Spl PL 319 x 9 x 330  
 1-Spl PL 329 x 9 x 330  
 1-Spl PL 355 x 9 x 330  
 1-Spl PL 122 x 9 x 330  
 8-TBC M22 x 65 (S10T)  
 160-TBC M22 x 65 (S10T)

1-U-F1g PL 3447 x 10 x 448  
 1-Spl PL 4238 x 10 x 350  
 1-Spl PL 130 x 9 x 350  
 1-Spl PL 364 x 9 x 350  
 1-Spl PL 338 x 9 x 350  
 1-Spl PL 227 x 9 x 350  
 1-Spl PL 320 x 9 x 350  
 1-Spl PL 393 x 9 x 350  
 1-Spl PL 385 x 9 x 350  
 1-Spl PL 300 x 9 x 350  
 1-Spl PL 321 x 9 x 350  
 1-Spl PL 331 x 9 x 350  
 1-Spl PL 357 x 9 x 350  
 1-Spl PL 124 x 9 x 350  
 8-TCB M22 x 65 (S10T)  
 160-TCB M22 x 65 (S10T)

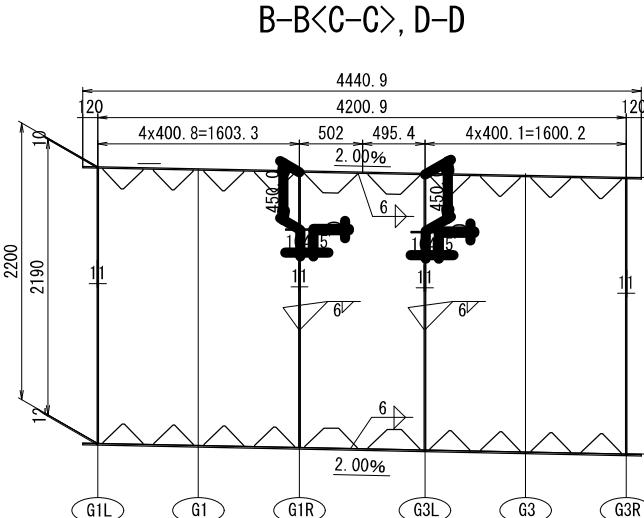
1-U.Flg PL 300 x 10 x 498 (S)  
1-Web PL 999 x 9 x 718 (SM400A)  
1-L.Flg PL 300 x 10 x 727 (S)  
1-PL 90 x 9 x 764 (SM400A)  
2-PL 350 x 10 x 146 (SM400A)  
5-TCB M22 x 55 (S10T)



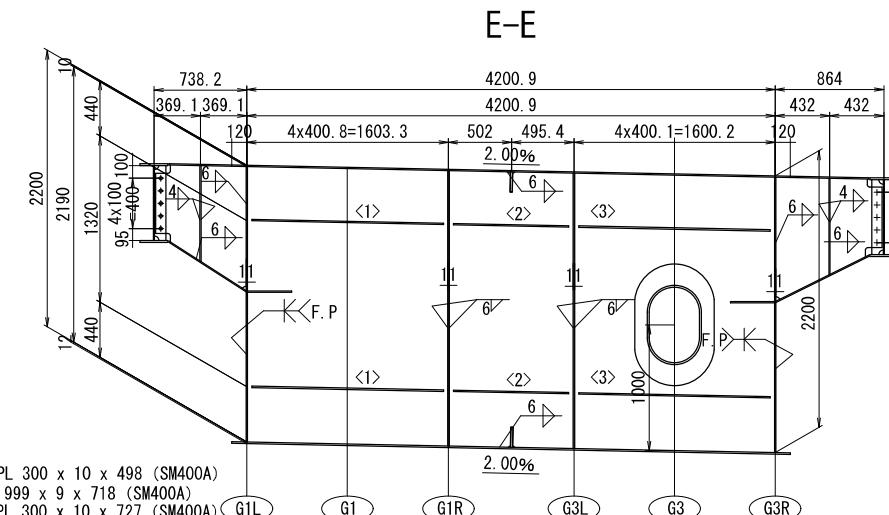
1-U.Fig PL 300 x 10 x 622 (SM400A)  
1-Web PL 1001 x 9 x 842 (SM400A)  
1-L.Fig PL 300 x 10 x 836 (SM400A)  
1-PL 90 x 9 x 769 (SM400A)  
2-PL 350 x 10 x 146 (SM400A)  
5-TCB M22 x 55 (S10T)

1-Web PL 2190 x 11 x 4236  
 <1>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1524 (SM400)  
 <2>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 916 (SM400)  
 <3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1521 (SM400)

1-U.Fig PL 300 x 10 x 624 (SM400A)  
 1-Web PL 987 x 9 x 844 (SM400A)  
 1-L.Fig PL 300 x 10 x 824 (SM400A)  
 1-PL 90 x 9 x 769 (SM400A)  
 2-PL 350 x 10 x 146 (SM400A)  
 5-TGB M22 x 55 (\$10T)



2-Rib PL 160 x 16 x 318  
4-Rib PL 160 x 16 x 315  
2-Rib PL 160 x 16 x 318  
2-Rib PL 160 x 16 x 418  
2-Rib PL 160 x 16 x 412  
2-Rib PL 160 x 16 x 317  
4-Rib PL 160 x 16 x 314  
2-Rib PL 160 x 16 x 317



1-Web PL 2190 x 11 x 4236  
<1>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1524 (SM400A)  
<2>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 916 (SM400A)  
<3>2-H. Stiff PL 140 x 11 x 1521 (SM400A)

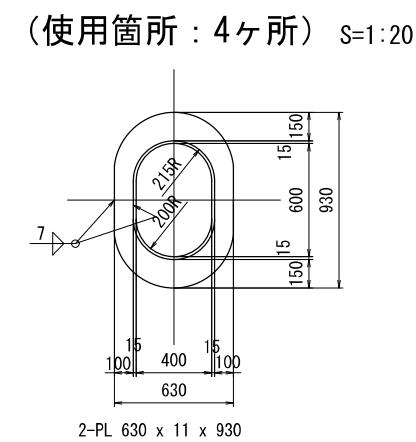
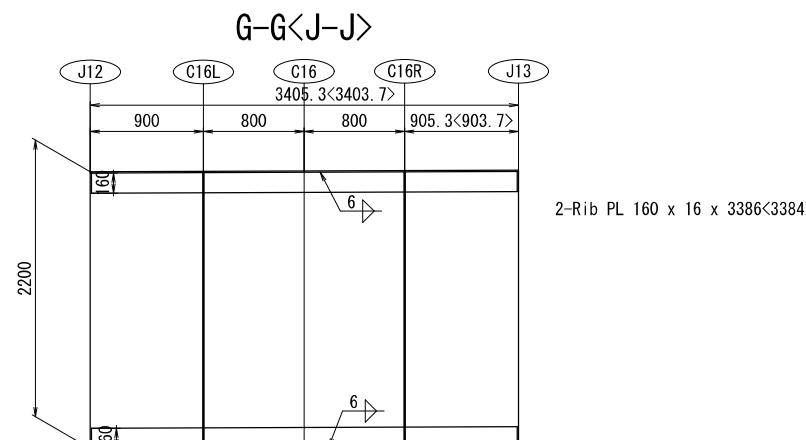
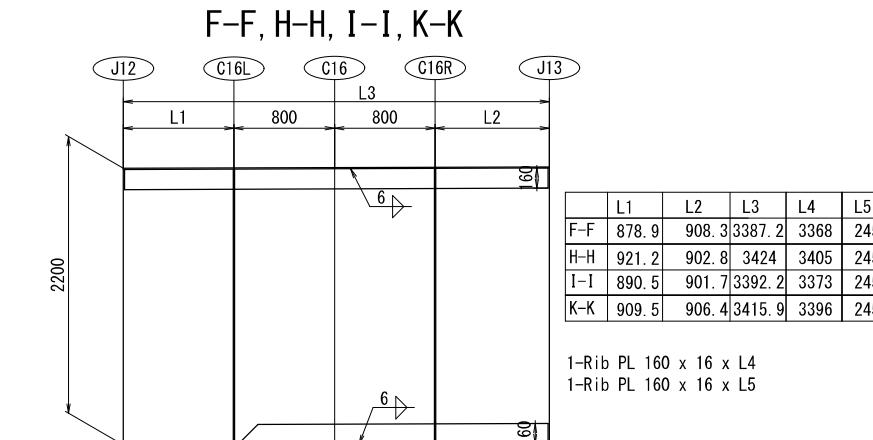
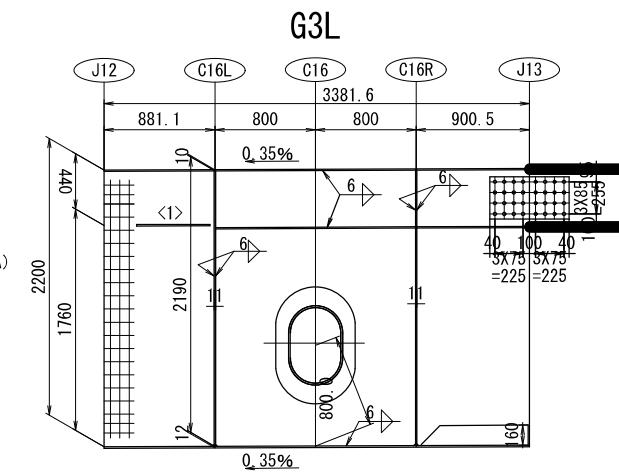
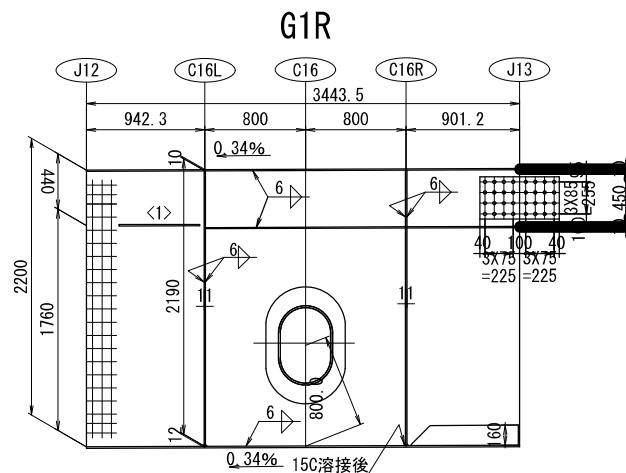
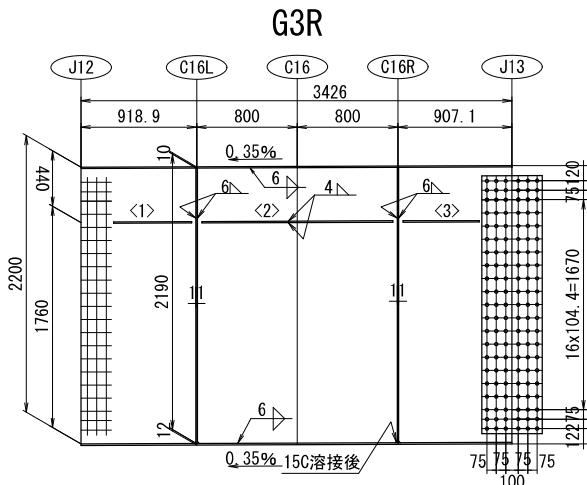
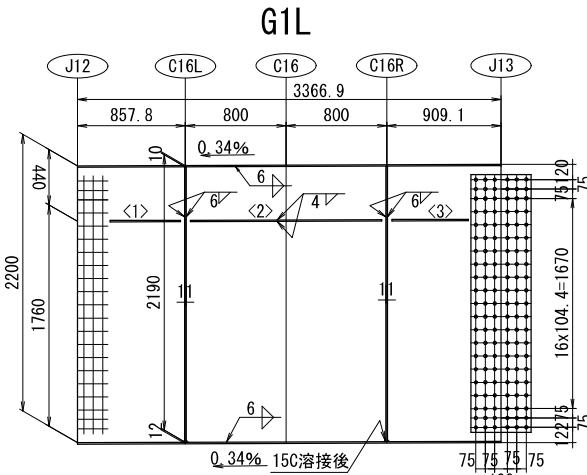
1-U.Flg PL 300 x 10 x 624 (SM400A)  
1-Web PL 987 x 9 x 844 (SM400A)  
1-L.Flg PL 300 x 10 x 824 (SM400A)  
1-PL 90 x 9 x 769 (SM400A)  
2-PL 350 x 10 x 146 (SM400A)  
5-TCB M22 x 55 (S10T)

注記

1. 特記なき材質はSM490YAとする。
2. 特記なきスカラップはR35とする。
3. 申はTCB M22 (S10T) を示す。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

# Cランプ第2橋 横梁(その2) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	74 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 横梁(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



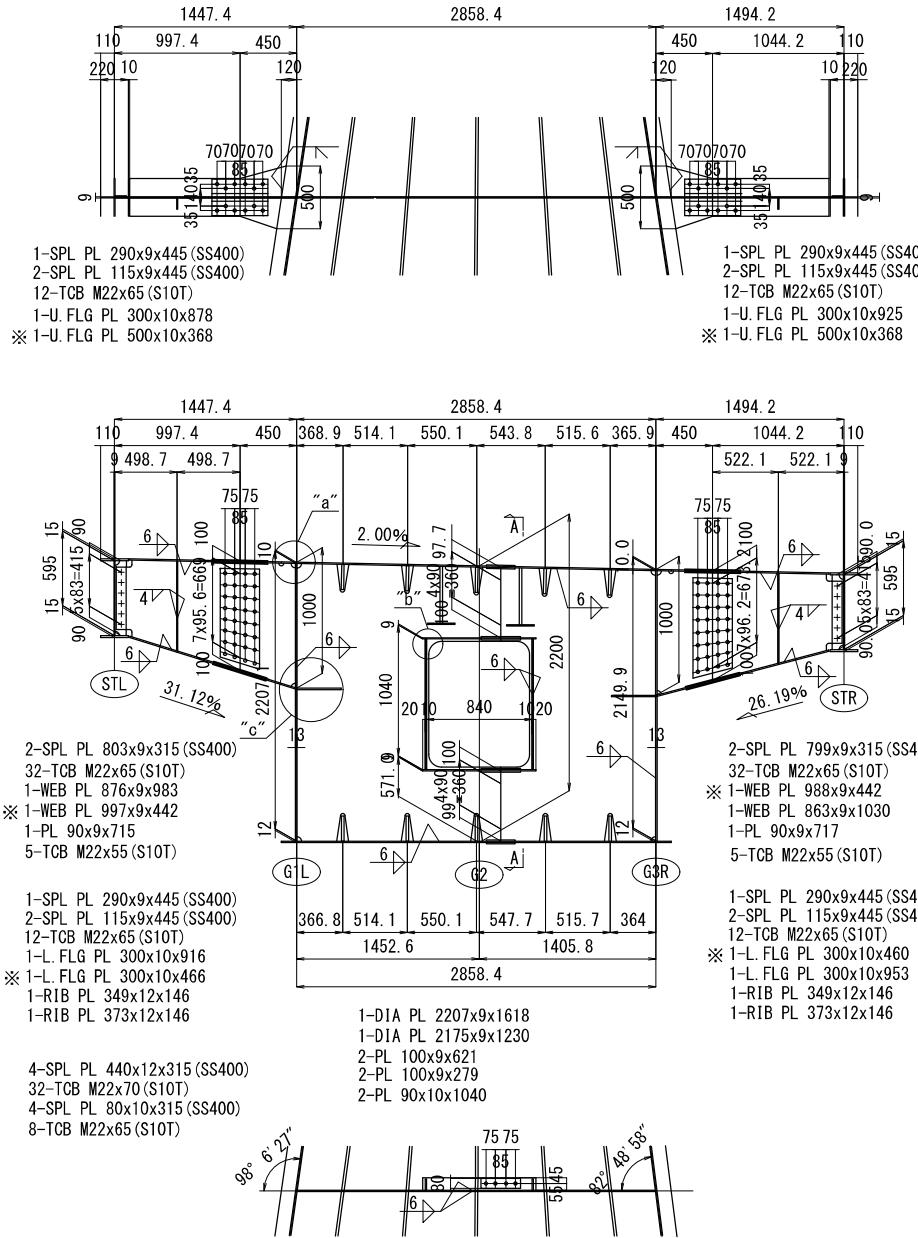
注記  
 1. 特記なき材質はSM490YAとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. ハリはTCB M22 (S10T) を示す。  
 4. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	75 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間ダイヤフラム(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		

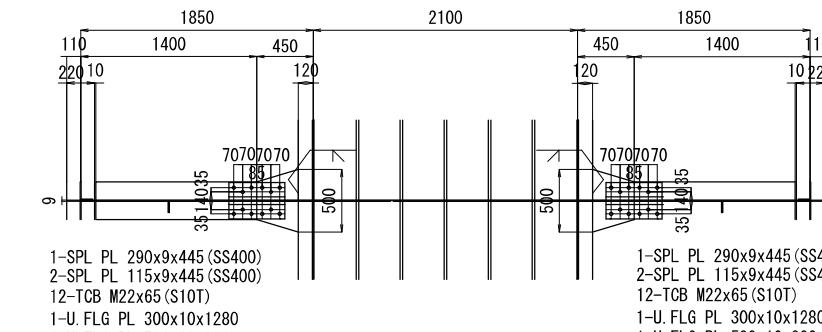
Cランプ第2橋 中間ダイヤフラム(その1) S=1:30

広島高速道路公社

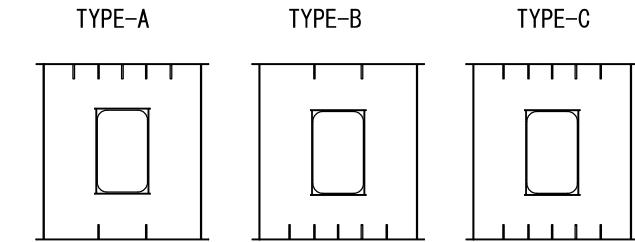
c17



C18~C3



ダイヤフラム形状

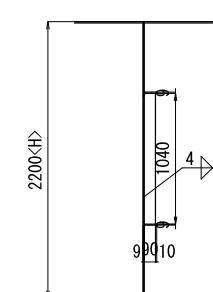


	t	t1	t2	a	b/f	c	d	e	g	H	H1	H2	L1	L2	L3	L4	TYPE	
C18	13	12	12	997	442	458	2197	986	453	2200	2197	2155	3	700	6	350	B	
C19	11	10	10	998	444	460	2201	988	455	2200	2201	2159	6	350	6	350	C	
C20	11	10	10	998	444	460	2201	988	455	2200	2201	2159	6	350	6	350	C	
C21	11	10	10	998	444	460	2201	988	455	2200	2201	2159	6	350	6	350	C	
C22	11	10	10	998	444	460	2201	988	455	2200	2201	2159	6	350	6	350	C	
C23	11	10	10	998	444	460	2201	988	455	2200	2201	2159	6	350	6	350	C	
C24	13	10	12	997	442	458	2199	988	453	2200	2199	2157	3	700	6	350	B	
C25	13	10	12	997	442	458	2199	988	453	2200	2199	2157	3	700	6	350	B	
C26	13	10	12	997	442	458	2199	988	453	2200	2199	2157	6	350	6	350	C	
C27	11	10	18	998	444	460	2193	988	455	2200	2193	2151	6	350	3	700	A	
C28	11	10	18	998	444	460	2193	988	455	2200	2193	2151	6	350	3	700	A	
C29	11	10	18	998	444	460	2193	988	455	2200	2193	2151	6	350	3	700	A	
C30	14	10	18	997	441	456	2193	988	452	2200	2193	2151	6	350	3	700	A	
C31	14	10	18	997	441	456	2495	988	452	2502.	1	2495.	1	2453.	1	6	350	A

$$A-A\langle B-B \rangle$$

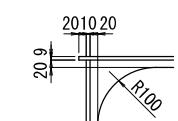
“a”部詳細 S=1:10

“b”部詳細 S=1:10

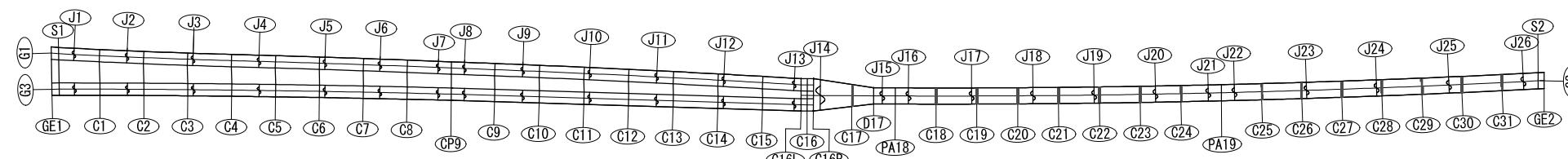


“C”部詳細 S-1·10

“d”部詳細 s=1~10



配置义



**注記**

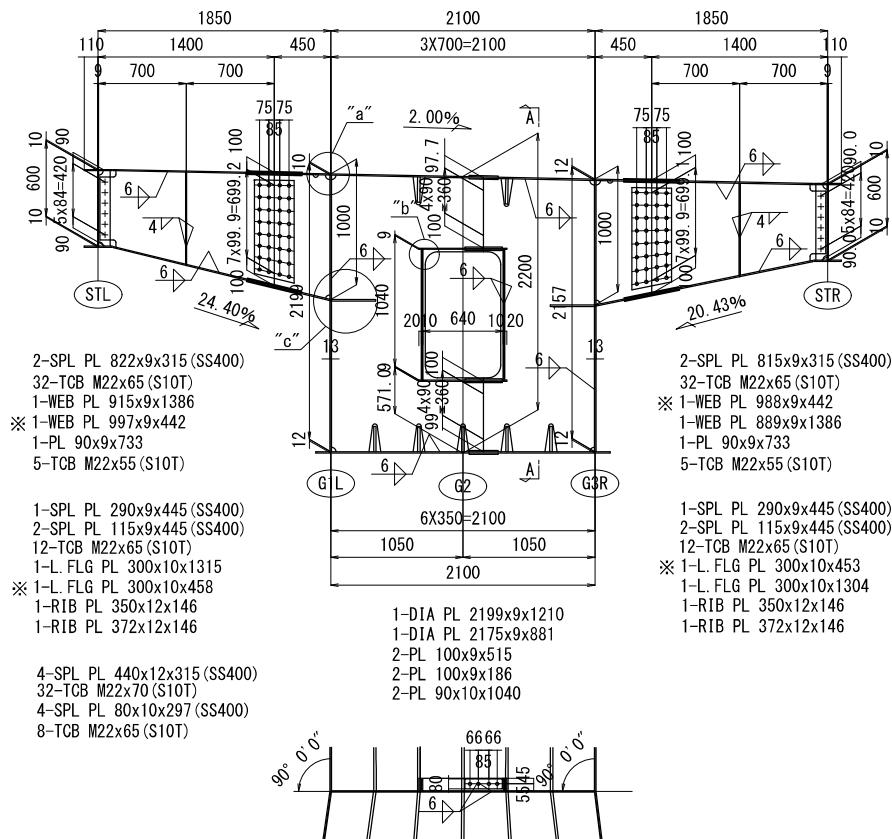
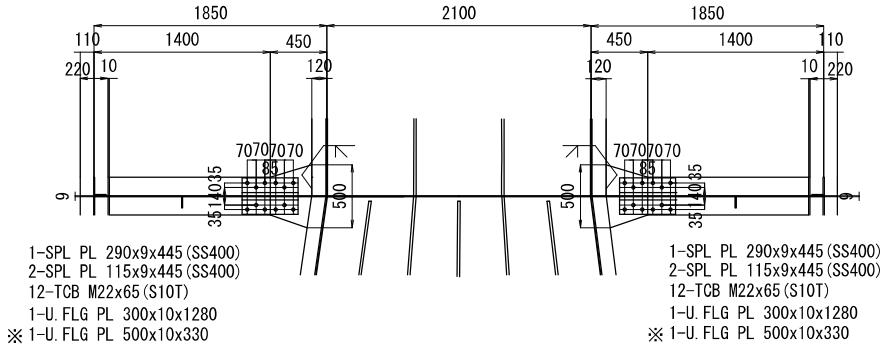
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきスカラップはR35とする。
3. ※印材料は主桁に計上する。

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	76 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 中間ダイヤフラム(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

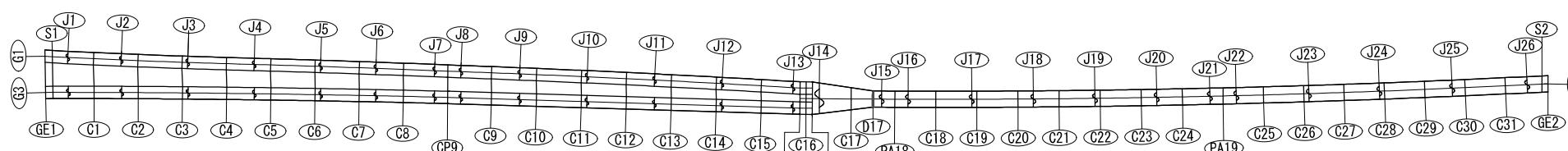
Cランプ第2橋 中間ダイヤフラム(その2) S=1:30

S=1 : 30

D17

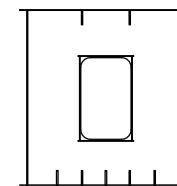


## 配置図



## ダイヤフラム形状

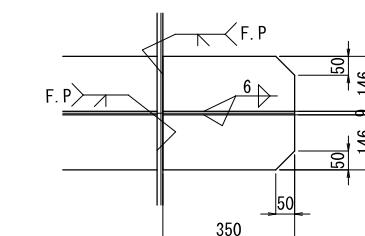
## TYPE-B



“b”部詳細 S=1:10



“c”部詳細 S=1:10



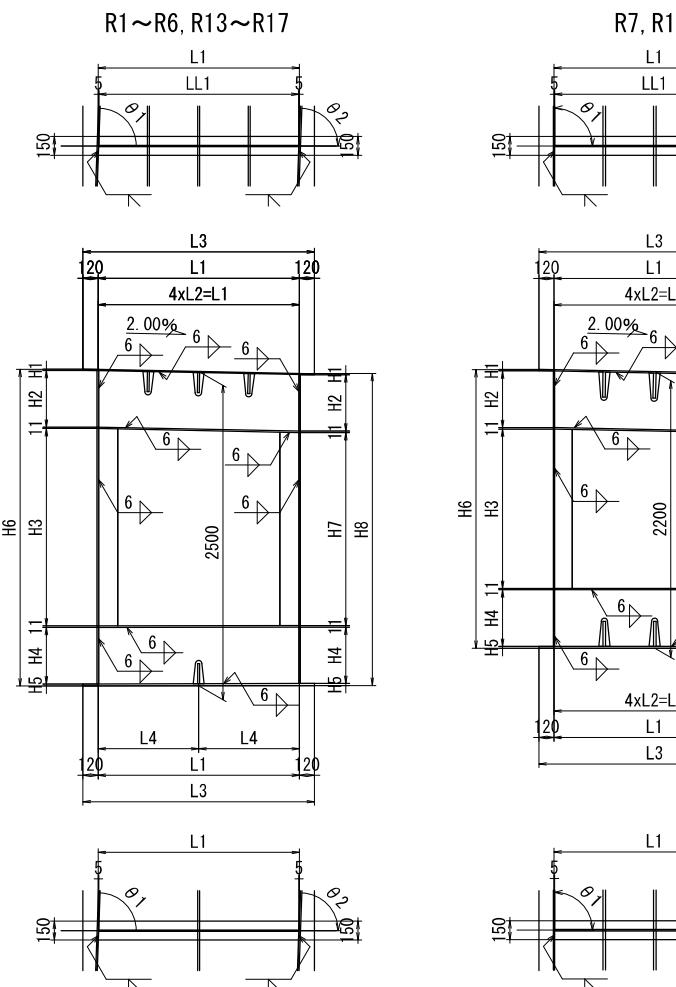
注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. ※印材料は主桁に計上する。

# Cランプ第2橋 横リブ(その1) S=1:30

G1

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	77 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 横リブ(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。



1-PL h1 x 11 x b1  
 1-PL h4 x 11 x b4  
 1-PL h2 x t1 x b2  
 1-PL h3 x t2 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b5  
 1-PL 150 x 11 x b6

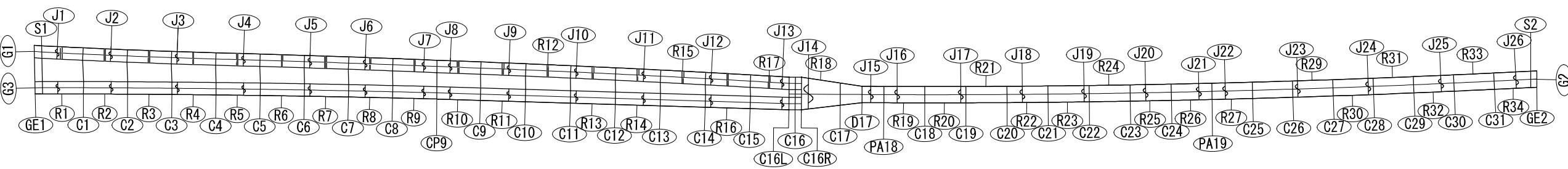
1-PL h1 x 11 x b1  
 1-PL h4 x 11 x b4  
 1-PL h2 x t1 x b2  
 1-PL h3 x t2 x b3  
 2-PL 150 x 11 x b5

1-PL h1 x 11 x b1  
 1-PL h4 x 11 x b4  
 1-PL h2 x t1 x b2  
 1-PL h3 x t2 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b5  
 1-PL 150 x 11 x b6

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R12	R13	R14	R15	R16	R17
H1	10	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10	10	10
H2	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H3	1569.6	1252.1	1252.1	1252.1	1252.1	1252.1	1267.1	1271.1	1270.1	1270.1	1270.1	1272.1	1268
H4	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H5	16	30	30	30	30	30	30	30	15	14	14	14	12
H6	2517.6	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2212
H7	1534.3	1261.9	1219.9	1219.9	1219.9	1219.9	1234.9	1238.9	1237.9	1237.9	1237.9	1239.9	1268
H8	2482.3	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2212
L1	1600.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.5	1599.6	1599.6	1599.6	1599.6	1600.1
L2	400.2	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	400.0
L3	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7	1839.7	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7	1840.7
L4	800.4	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	799.8	799.8	799.8	799.8	800.1
LL1	1590.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.5	1589.6	1589.6	1589.6	1590.1
θ1	87° 58' 31"	90°	90°	90° 4' 26"	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	88° 28' 24"
θ2	87° 58' 43"	90°	90°	90° 4' 26"	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	88° 28' 19"
h1	440	438	438	438	438	438	438	438	438	440	440	440	440
h2	150	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
h3	150	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
h4	434	420	420	420	420	420	420	420	435	439	436	436	438
t1	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
t2	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
b1	1600	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599
b2	1594	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1271
b3	1562	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1271
b4	1592	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1599
b5	1591	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590
b6	1591	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590

	R8	R9	R10	R11
H1	24	27	27	24
H2	450	450	450	450
H3	1255.1	1242.1	1242.1	1254.1
H4	450	450	450	450
H5	15	25	25	16
H6	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1
H7	1222.9	1209.9	1209.9	1221.9
H8	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9
L1	1599.7	1600	1599.7	1599.5
L2	399.9	400	399.9	399.9
L3	1839.7	1839.7	1839.7	1839.7
L4	799.9	800	799.9	799.8
LL1	1589.7	1590	1589.7	1589.5
θ1	90° 89' 1' 1"	89° 1' 1"	89° 9' 34"	90°
θ2	90° 89' 0' 58"	89° 0' 58"	89° 9' 32"	90°
h1	426	423	423	426
h2	140	150	150	140
h3	140	150	150	140
h4	435	425	425	434
t1	11	12	12	11
t2	11	12	12	11
b1	1599	1599	1599	1598
b2	1294	1294	1294	1294
b3	1265	1265	1265	1265
b4	1590	1590	1590	1590
b5	1590	1591	1590	1590
b6	1590	1590	1590	1590

配置図

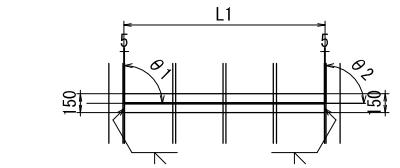
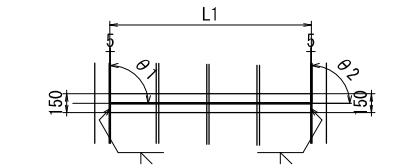
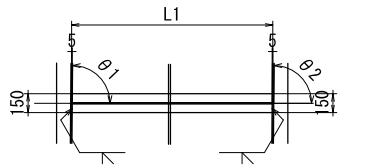
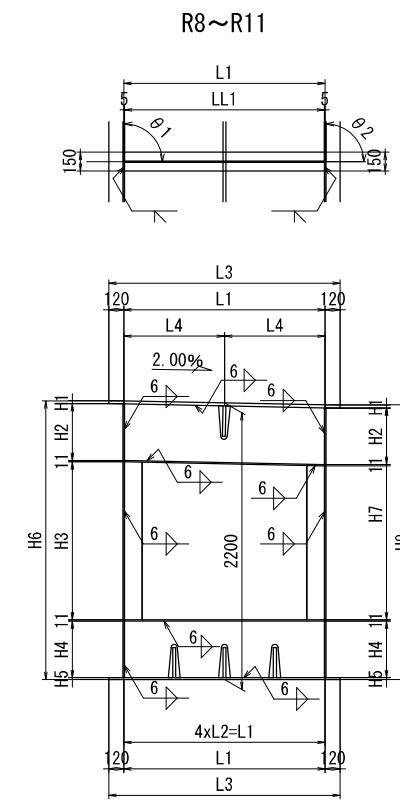
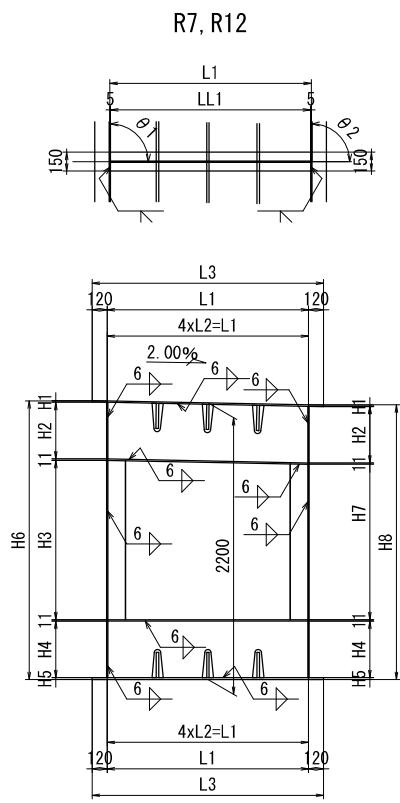
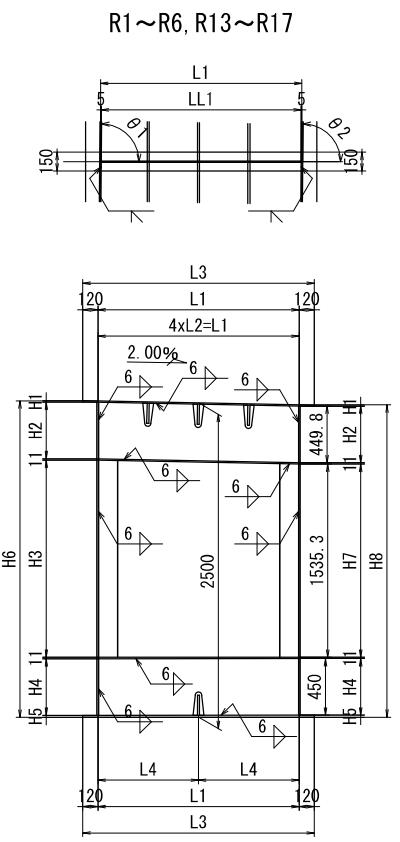


# Cランプ第2橋 横リブ(その2) S=1:30

G3

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	78 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 横リブ(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。



1-PL h1 x 11 x b5  
 1-PL h4 x 11 x b6  
 1-PL h2 x t1 x b1  
 1-PL h3 x t2 x b2  
 1-PL 150 x 11 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b4

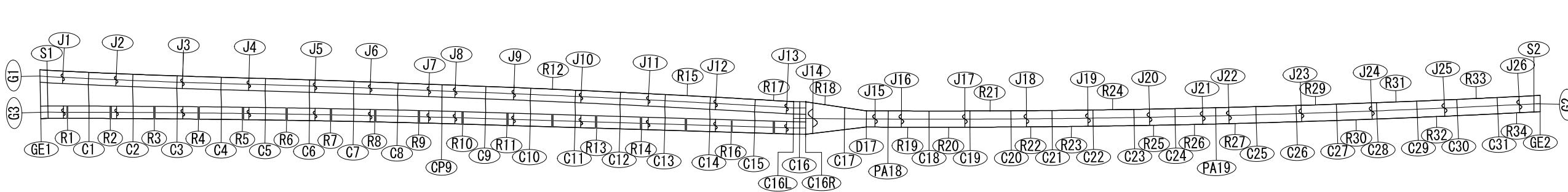
1-PL h1 x 11 x b5  
 1-PL h4 x 11 x b6  
 1-PL h2 x t1 x b1  
 1-PL h3 x t2 x b2  
 1-PL 150 x 11 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b4

1-PL h1 x 11 x b5  
 1-PL h4 x 11 x b6  
 1-PL h2 x t1 x b1  
 1-PL h3 x t2 x b2  
 1-PL 150 x 11 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b4

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R12	R13	R14	R15	R16	R17
H1	10	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10	10	10
H2	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H3	1568	1252	1252	1252	1252	1252	1267	1294.1	1270.1	1270.1	1270.1	1272.1	1268
H4	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H5	16	30	30	30	30	30	30	15	11	14	14	14	12
H6	2516	2216	2216	2216	2216	2216	2216	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2216.1	2212
H7	1535.1	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1239	1237.9	1237.9	1237.9	1239.9	1268
H8	2483.1	2184	2184	2184	2184	2184	2184	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2183.9	2212
L1	1599.8	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1599.7	1600	1600	1600	1600	1600	1600.1
L2	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	399.9	400	400	400	400	400	400
L3	1839.8	1839.7	1839.7	1839.7	1839.7	1839.7	1839.7	1840	1840	1840	1840	1840	1840.1
L4	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	799.9	800	800	800	800	800	800.1
LL1	1589.8	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1589.7	1590	1590	1590	1590	1590	1590.1
θ1	89° 26' 32"	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	89° 19' 19"
θ2	89° 26' 31"	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	89° 19' 19"
h1	440	438	438	438	438	438	438	438	438	440	440	440	440
h2	150	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
h3	150	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
h4	434	420	420	420	420	420	420	435	439	436	436	438	438
t1	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
t2	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
b1	1594	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1271
b2	1564	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1271
b3	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1591	1591	1591	1591	1591	1590
b4	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590
b5	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599	1599
b6	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590

	R8	R9	R10	R11
H1	24	29	29	24
H2	450	450	450	450
H3	1255	1240	1240	1254.1
H4	450	450	450	450
H5	15	25	25	16
H6	2216	2216	2216	2216.1
H7	1223	1208	1208	1221.9
H8	2184	2184	2184	2183.9
L1	1599.7	1599.8	1600	1600
L2	399.9	399.9	400	400
L3	1839.7	1839.7	1840	1840
L4	799.9	799.9	800	800
LL1	1589.7	1589.8	1590	1590
θ1	90° 89' 27' 23"	89° 59' 53"	90°	90°
θ2	90° 89' 27' 21"	89° 59' 53"	90°	90°
h1	426	421	421	426
h2	140	150	150	140
h3	140	150	150	140
h4	435	425	425	434
t1	11	12	12	11
t2	11	12	12	11
b1	1294	1294	1294	1294
b2	1265	1265	1265	1265
b3	1590	1590	1591	1591
b4	1590	1590	1590	1590
b5	1599	1599	1599	1599
b6	1590	1590	1590	1590

配置図

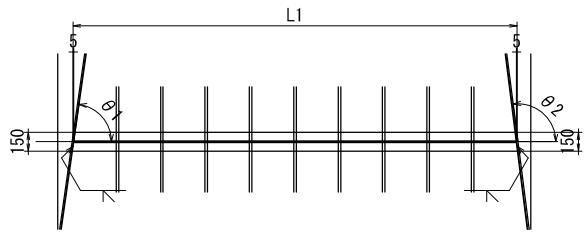
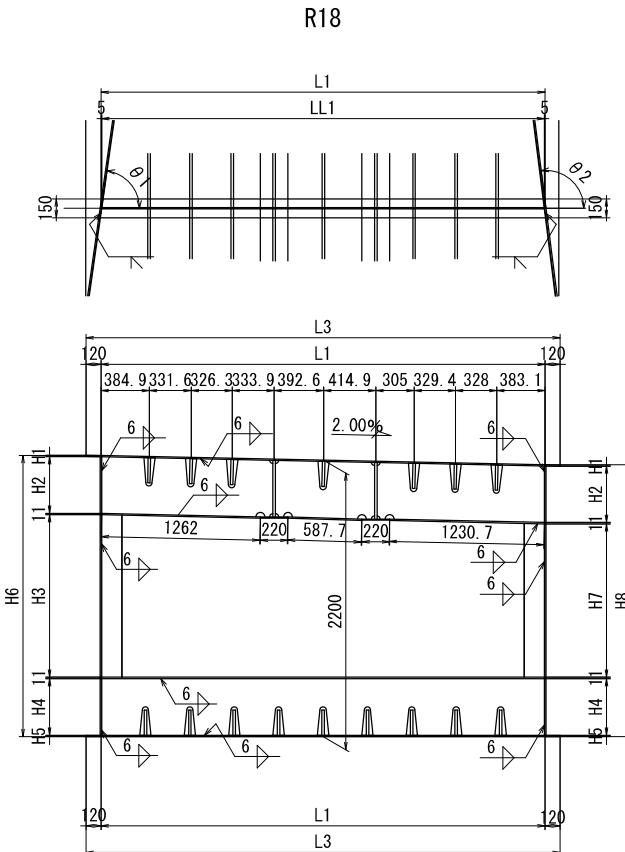


# Cランプ第2橋 横リブ(その3) S=1:30

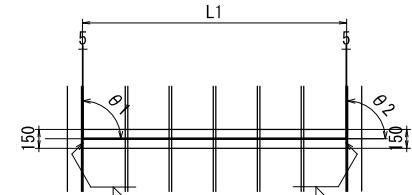
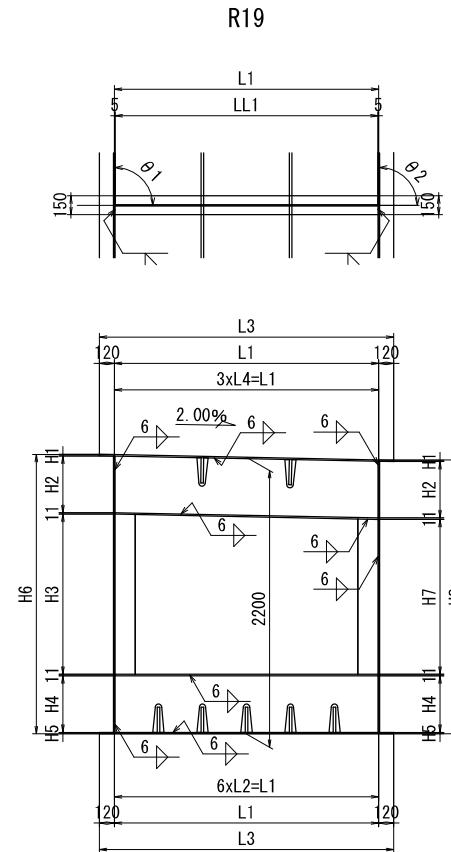
G2

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	79 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 横リブ(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

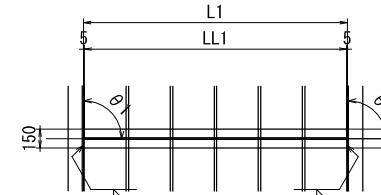
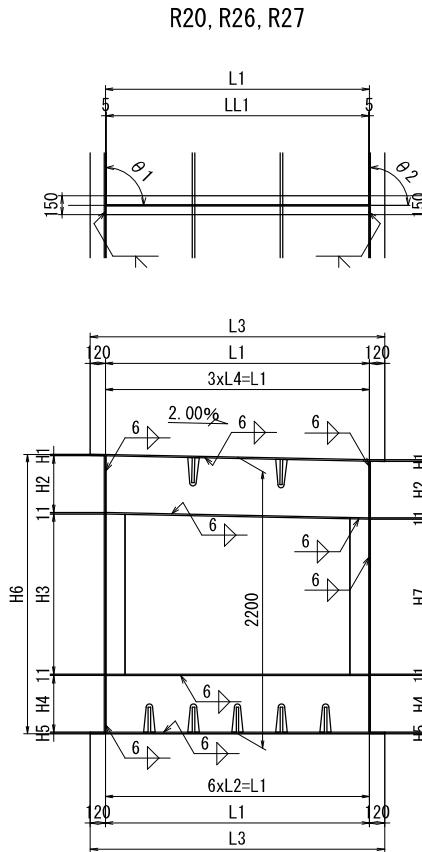
注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。



1-PL h4 x 11 x b1  
 1-PL h4 x 11 x b7  
 1-PL h3 x 11 x b4  
 1-PL h3 x 11 x b8  
 1-PL h1 x t1 x b2  
 1-PL h2 x t2 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b6  
 1-PL 150 x 11 x b5



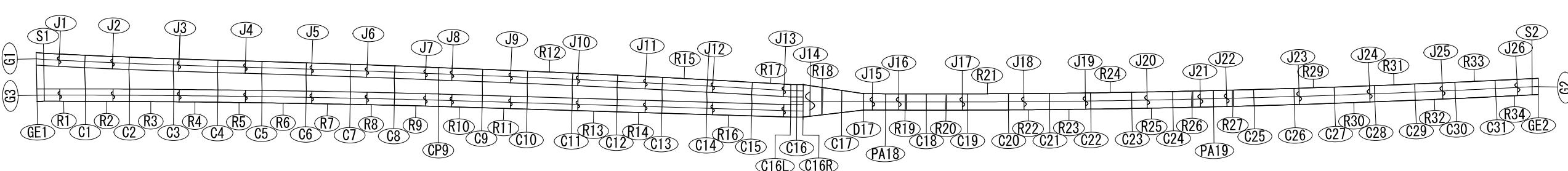
1-PL h4 x 11 x b1  
 1-PL h3 x 11 x b4  
 1-PL h1 x t1 x b2  
 1-PL h2 x t2 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b6  
 1-PL 150 x 11 x b5



1-PL h4 x 11 x b1  
 1-PL h3 x 11 x b4  
 1-PL h1 x t1 x b2  
 1-PL h2 x t2 x b3  
 1-PL 150 x 11 x b6  
 1-PL 150 x 11 x b5

	R18	R19	R20	R26	R27
H1	10	12	12	10	10
H2	450	450	450	450	450
H3	1268	1275	1275	1277	1277
H4	450	450	450	450	450
H5	12	12	12	12	12
H6	2212	2221	2221	2221	2221
H7	1268	1233	1233	1235	1235
H8	2212	2179	2179	2179	2179
L1	3529.7	2100	2100	2100.1	2100.1
L2	350	350	350	350	350
L3	3769.7	2340	2340	2340.1	2340.1
L4	700	700	700	700	700
LL1	3519.7	2090	2090	2090.1	2090.1
$\theta_1$	81° 53' 33"	90° 5' 43"	90°	90° 24' 41"	90° 24' 41"
$\theta_2$	97° 11' 2"	90° 5' 43"	90°	90° 24' 39"	90° 24' 39"
h1	160	160	150	150	150
h2	160	160	150	150	150
h3	438	438	438	438	438
h4	440	438	438	440	440
t1	13	13	12	12	12
t2	13	13	13	13	13
b1	1990	2099	2099	2099	2099
b2	1271	1299	1299	1299	1299
b3	1271	1260	1260	1260	1260
b4	1990	2090	2090	2090	2090
b5	1540	2090	2090	2090	2090
b6	1980	2091	2091	2091	2091
b7	1549				
b8	1549				

配置図

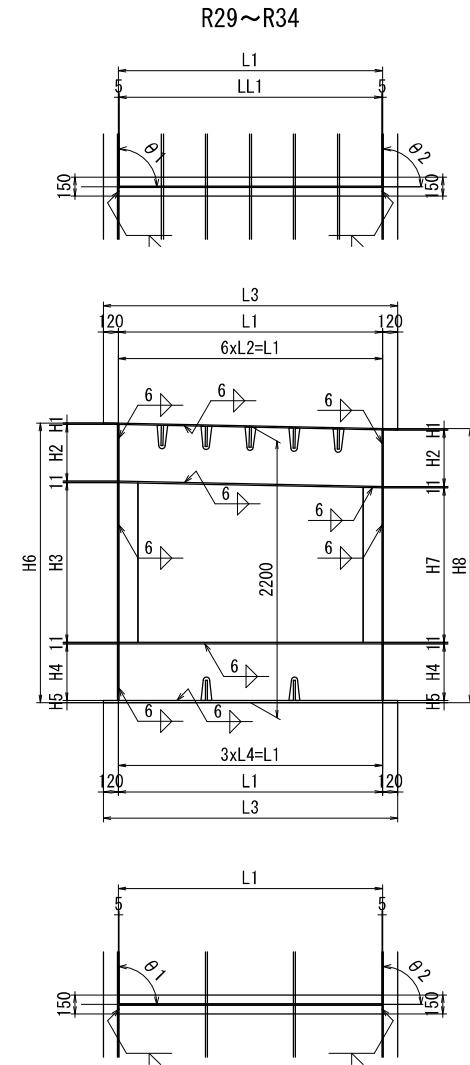
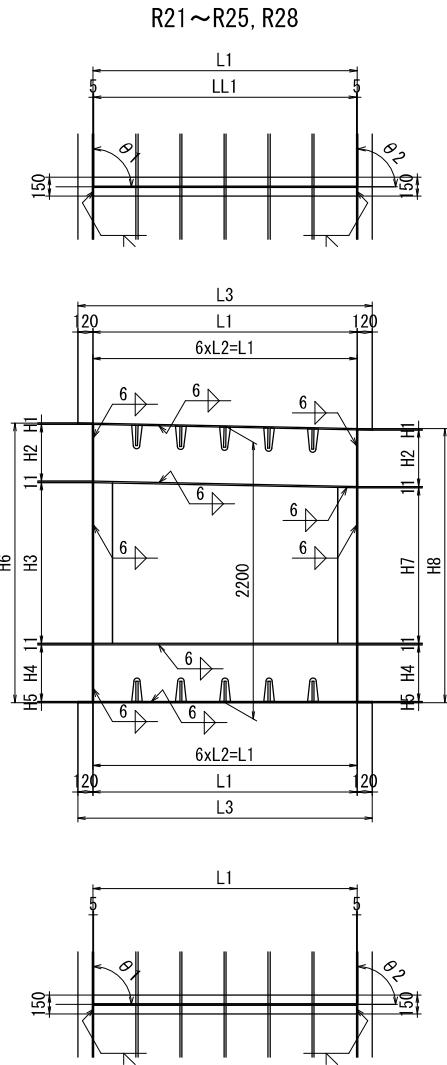


# Cランプ第2橋 横リブ(その4) S=1:30

G2

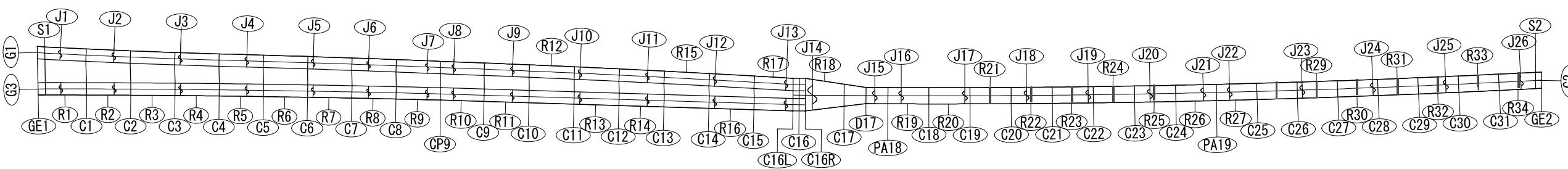
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	80 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 横リブ(その4)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記  
 1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
 2. 特記なきスカラップはR35とする。  
 3. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。



	R21	R22	R23	R24	R25	R28	R29	R30	R31	R32	R33	R34
H1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
H2	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H3	1279	1279	1279	1279	1277	1277	1271	1271	1271	1271	1271	1879
H4	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
H5	10	10	10	10	12	12	18	18	18	18	18	10
H6	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2221	2821
H7	1237	1237	1237	1237	1235	1235	1229	1229	1229	1229	1229	1834
H8	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2179	2776
L1	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
L2	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
L3	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L4						700	700	700	700	700	700	700
LL1	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090
$\theta_1$	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°
$\theta_2$	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°
h1	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
h3	440	440	440	440	438	438	432	432	432	432	432	440
h4	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
t1	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	15
t2	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	15
b1	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2099	2100
b2	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1899
b3	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1858
b4	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2091
b5	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091	2091

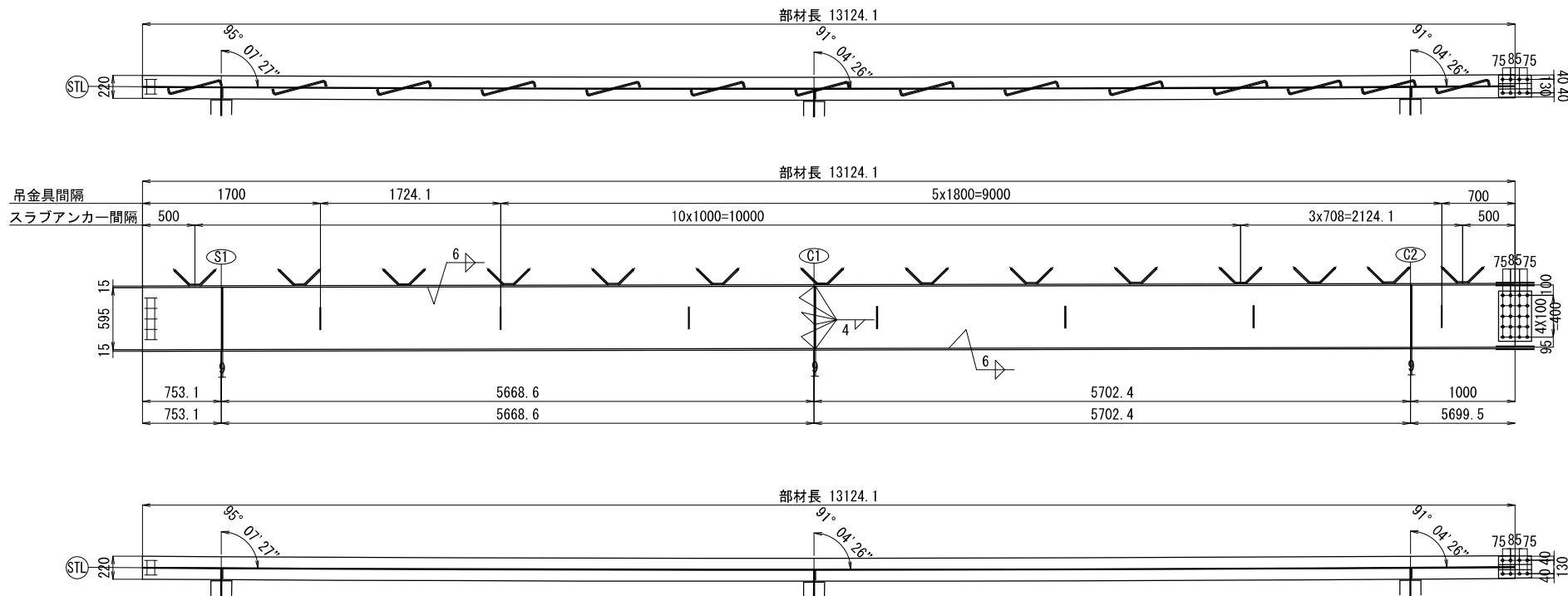
配置図



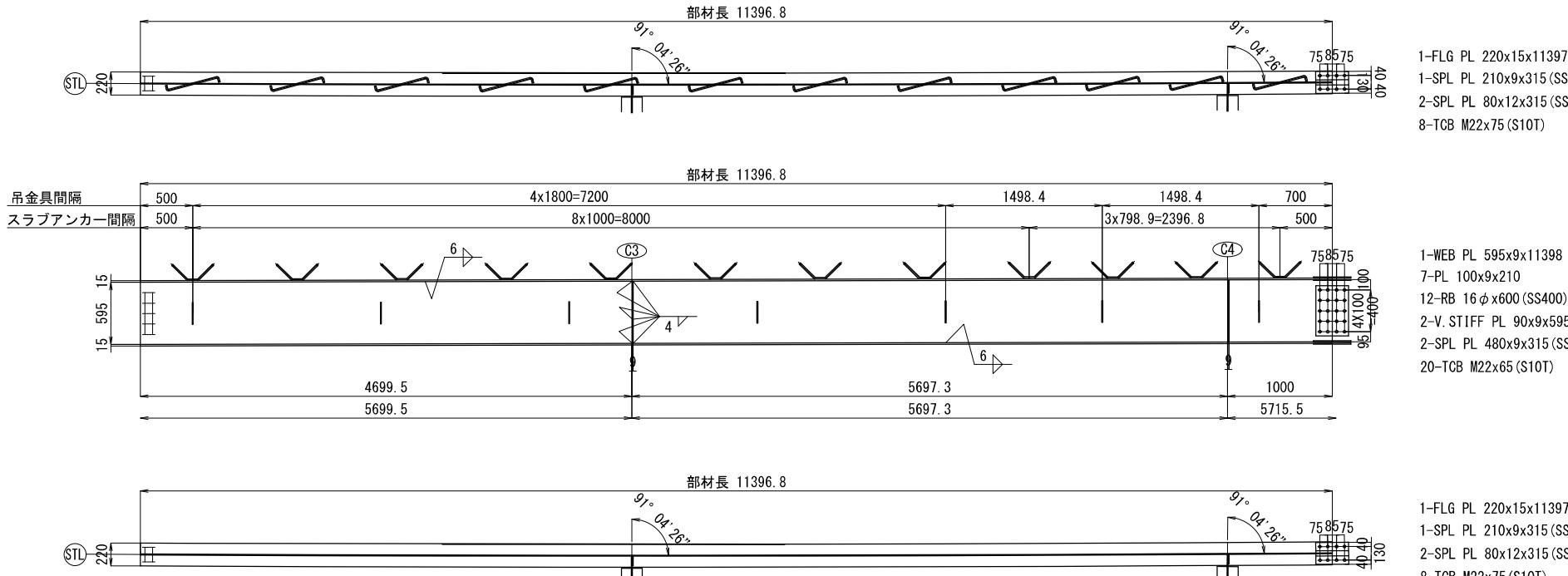
# Cランプ第2橋 側縦桁(その1) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	81 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

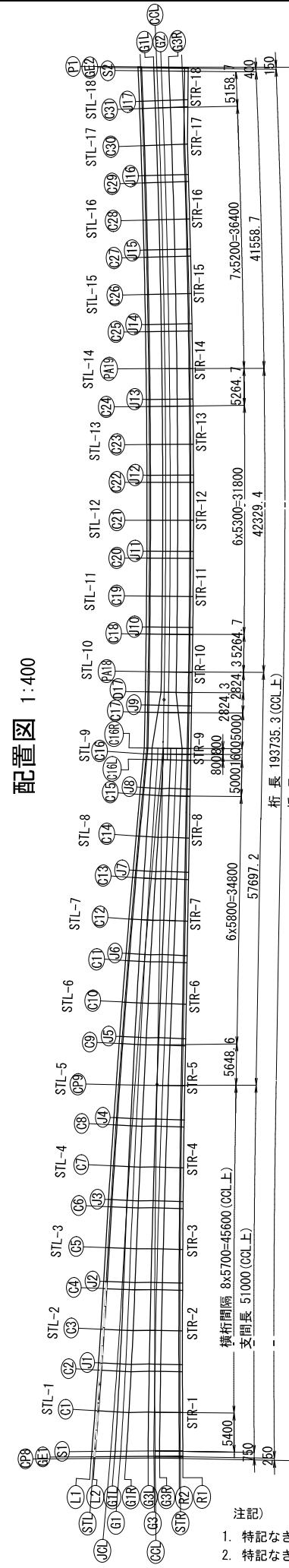
STL-1



STL-2



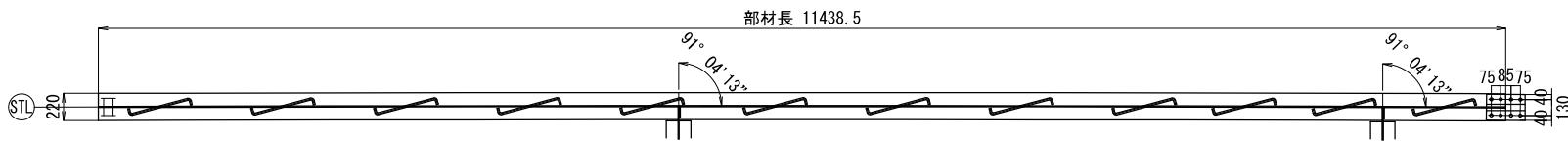
配置図 1:400



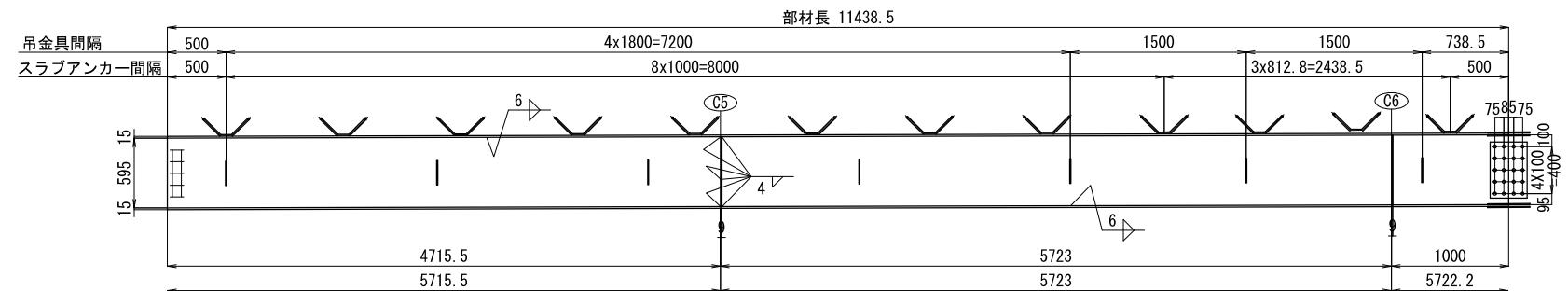
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	82 / 190	縮 尺	1/30
図 名	Cランプ第2橋 側縦桁(その2)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

## Cランプ第2橋 側縦桁(その2) S=1:30

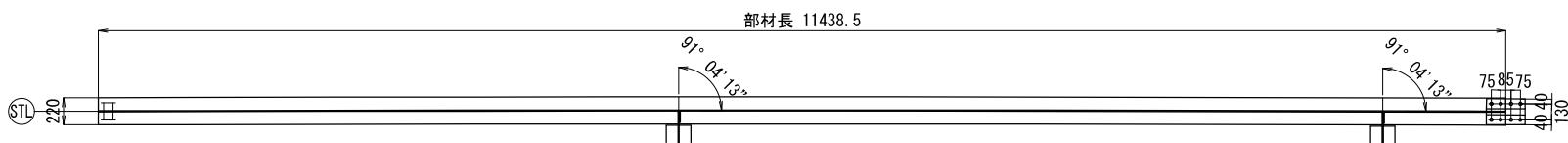
STL-3



1-FLG PL 220x15x11439  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)



1-WEB PL 595x9x11440  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16 φ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

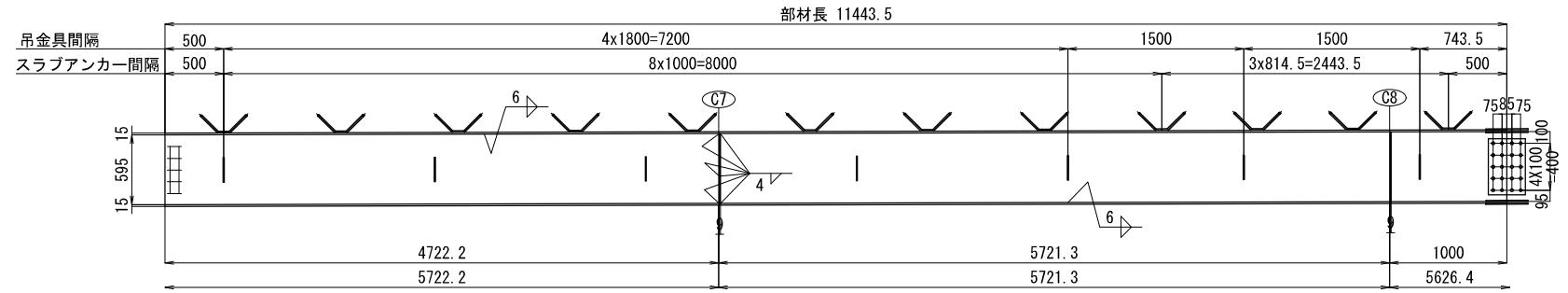


1-FLG PL 220x15x11439  
1-SPL PL 210x9x315 (SS40)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS40)  
8-TCB M22x75 (S10T)

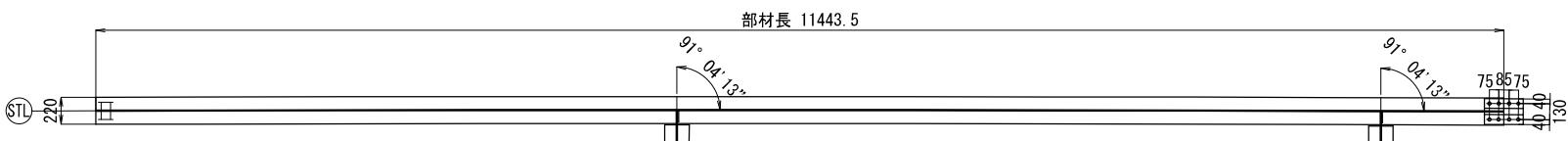
STL-4



1-FLG PL 220x15x11444  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

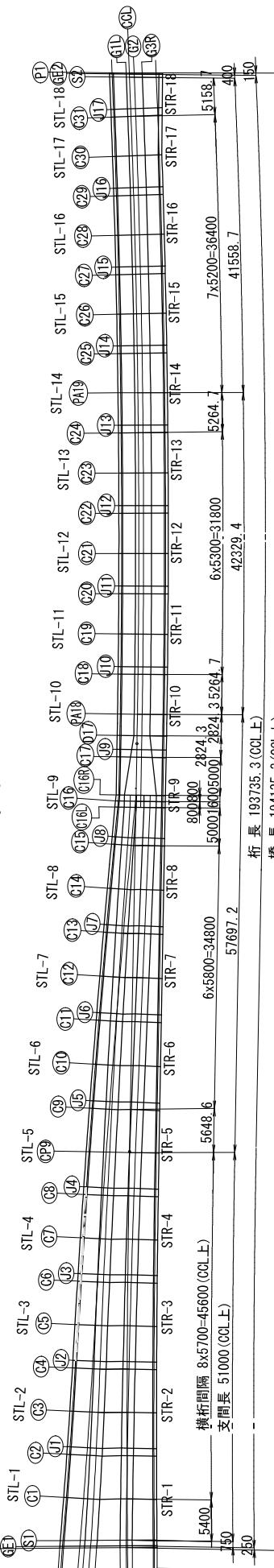


1-WEB PL 595x9x11445  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16 $\phi$  x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)



1-FLG PL 220x15x11444  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TGB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



注記)

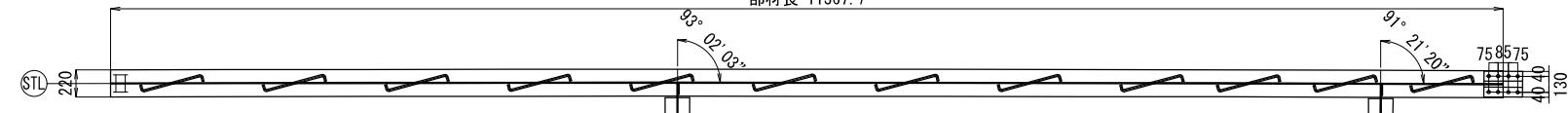
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
  2. 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その3) S=1:30

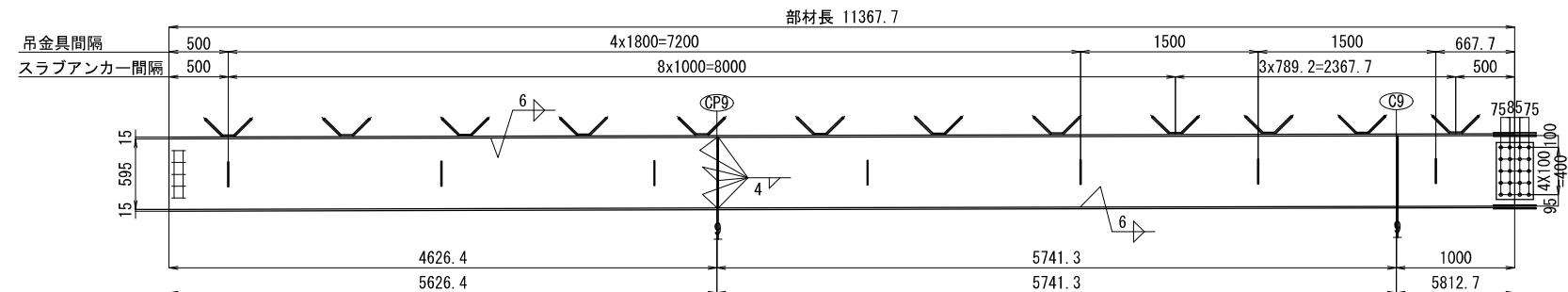
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	83 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STL-5

部材長 11367.7

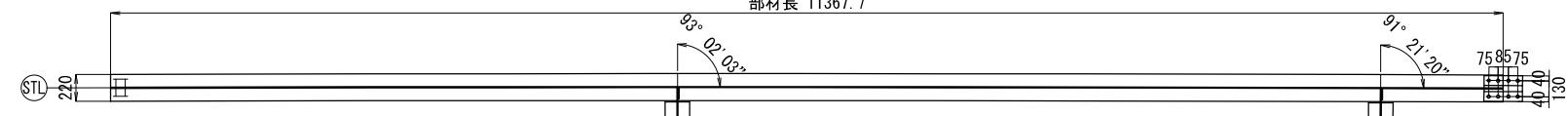


- 1-FLG PL 220x15x11368
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)



- 1-WEB PL 595x9x11369
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φ x600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

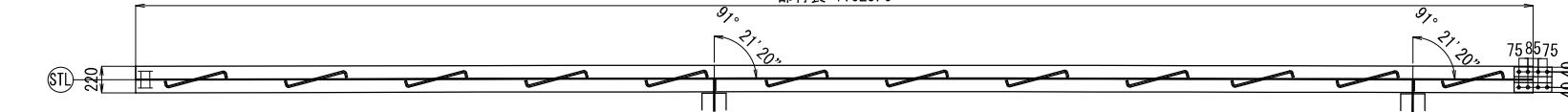
部材長 11367.7



- 1-FLG PL 220x15x11368
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

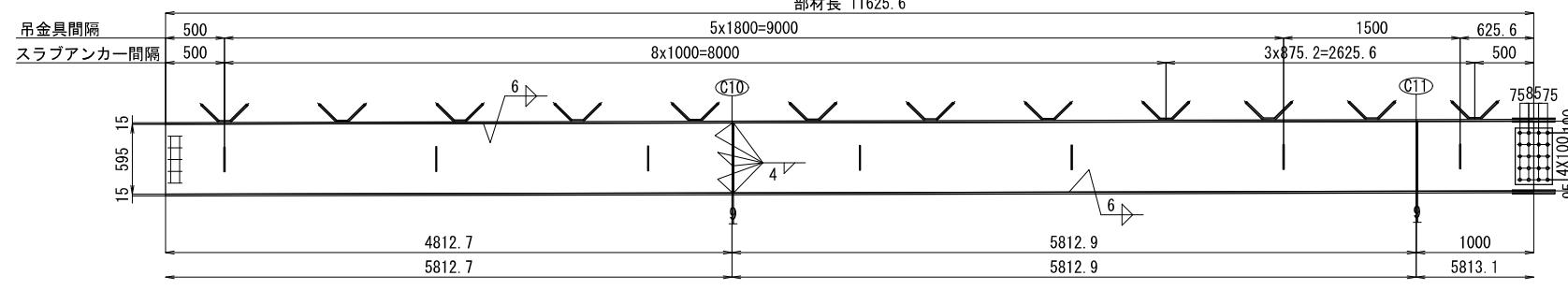
STL-6

部材長 11625.6



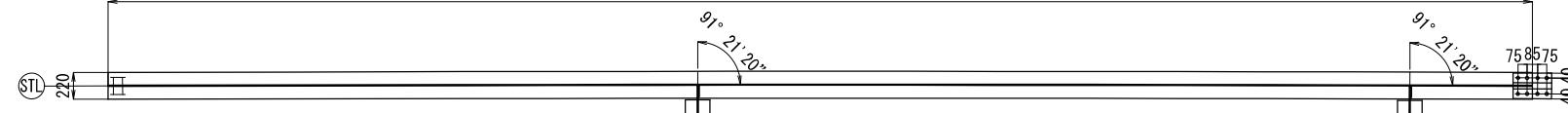
- 1-FLG PL 220x15x11626
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 11625.6



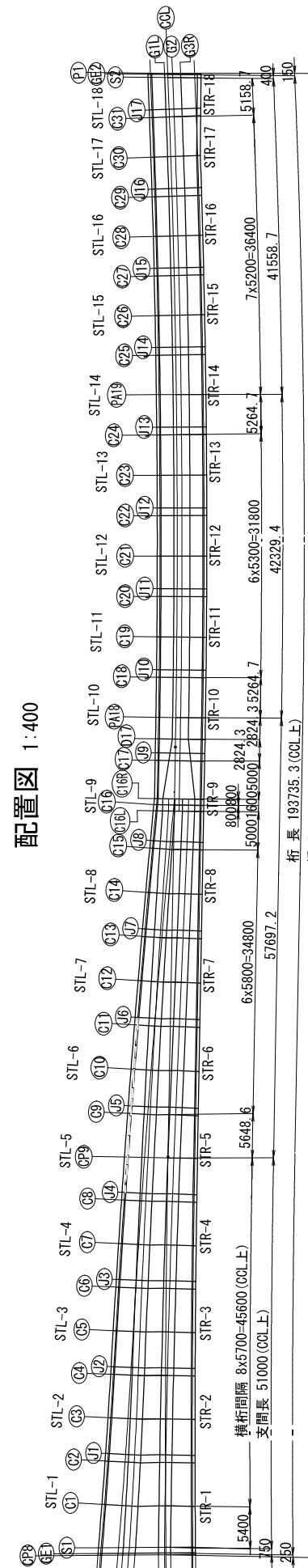
- 1-WEB PL 595x9x11627
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φ x600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 11625.5



- 1-FLG PL 220x15x11626
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



注記

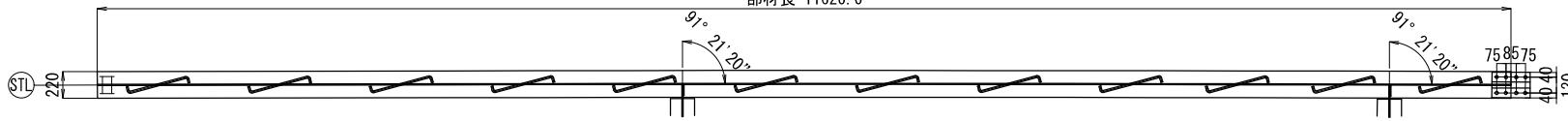
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはR35とする。

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	84 / 190	縮 尺	1/30
図 名	Cランプ第2橋 側縦桁(その4)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 側縦桁(その4) S=1:30

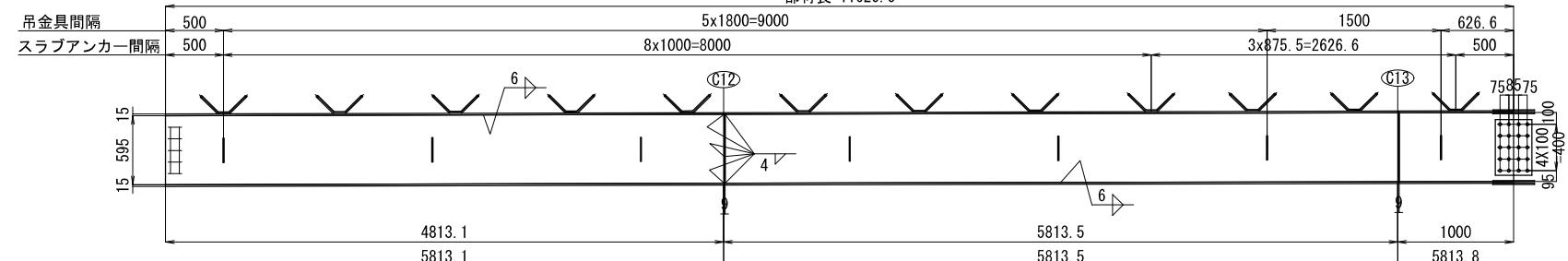
STL-7

部材長 11626.6



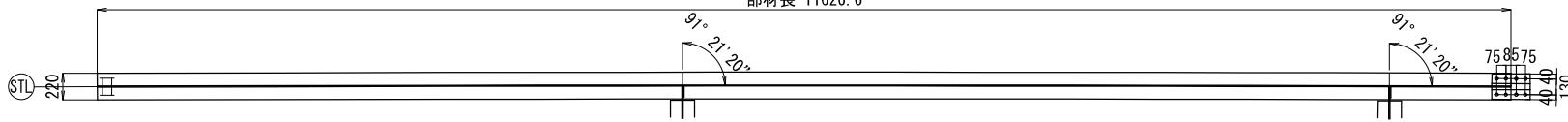
1-FLG PL 220x15x11627  
1-SPL PL 210x9x315 (SS40)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS40)  
8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 11626.6



1-WEB PL 595x9x11628  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16 $\phi$ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

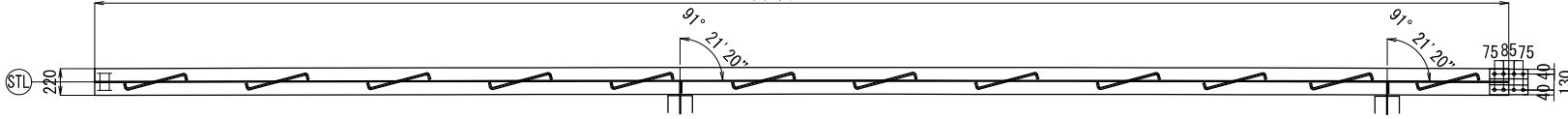
部材長 11626.6



1-FLG PL 220x15x11627  
1-SPL PL 210x9x315 (SS40)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS40)  
8-TCB M22x75 (S10T)

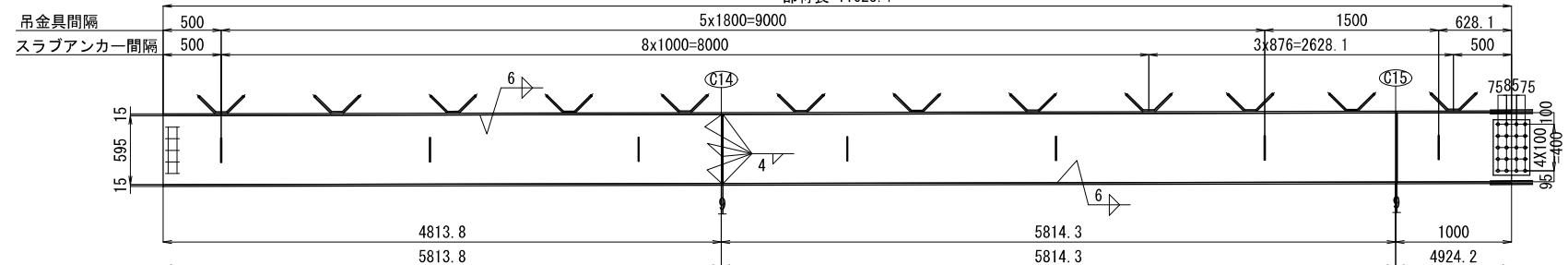
STL-8

部材長 11628.1



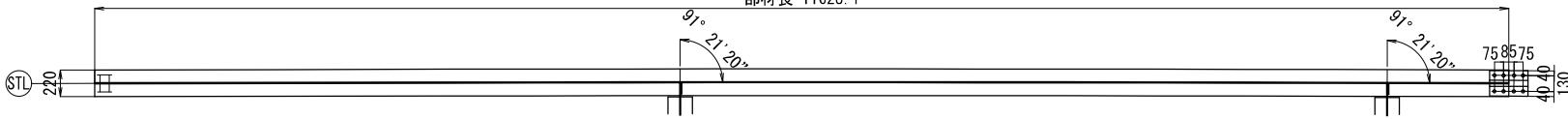
1-FLG PL 220x15x11628  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 11628.1



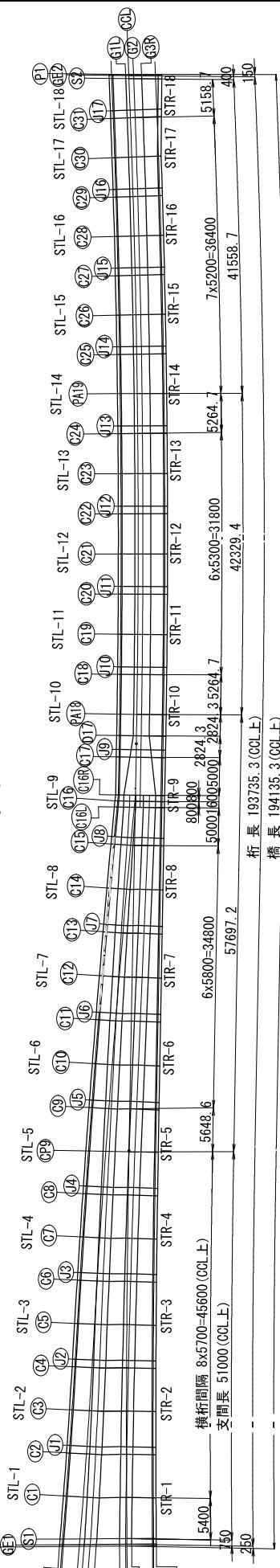
1-WEB PL 595x9x11629  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16  $\phi$  x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 11628.1



1-FLG PL 220x15x11628  
1-SPL PL 210x9x315 (SS40)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS40)  
8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



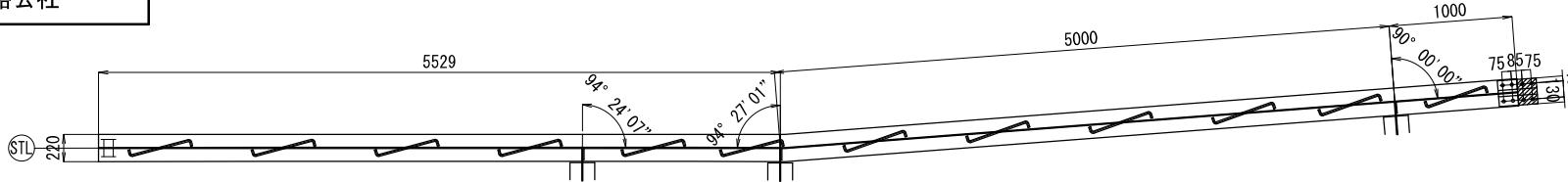
注記)

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
  2. 特記なきスカラシップはR35とする。

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	85 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その5)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

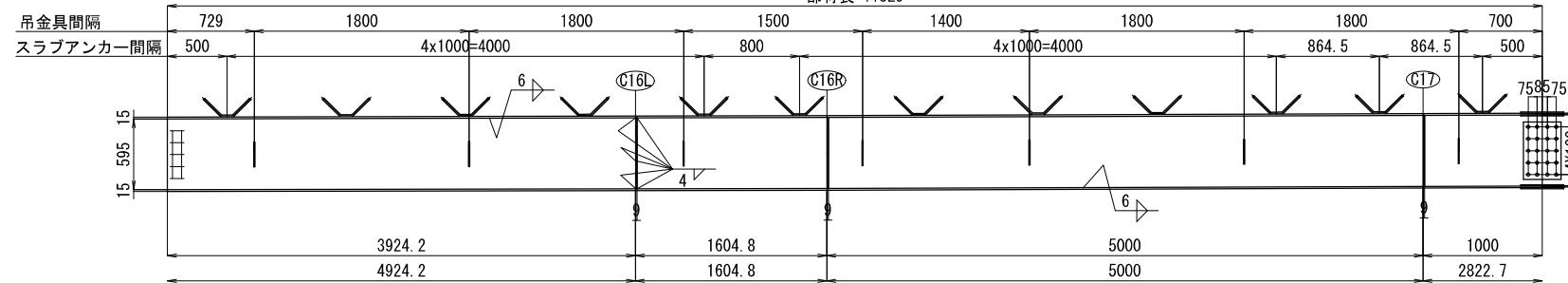
## Cランプ第2橋 側縦桁(その5) S=1:30

STL-9

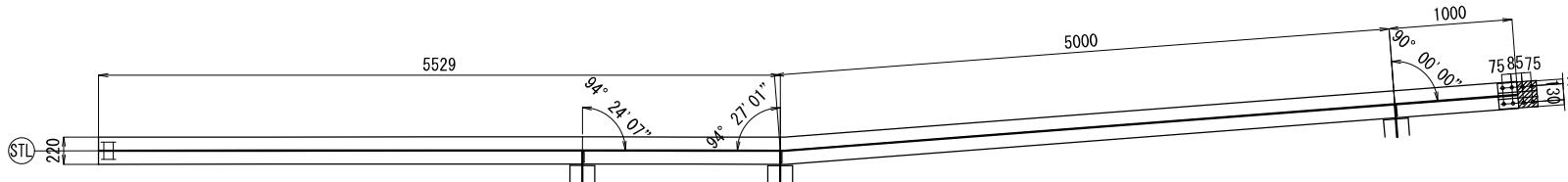


1-FLG PL 220x15x11529  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
1-FILL PL 158x5x210 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 1152

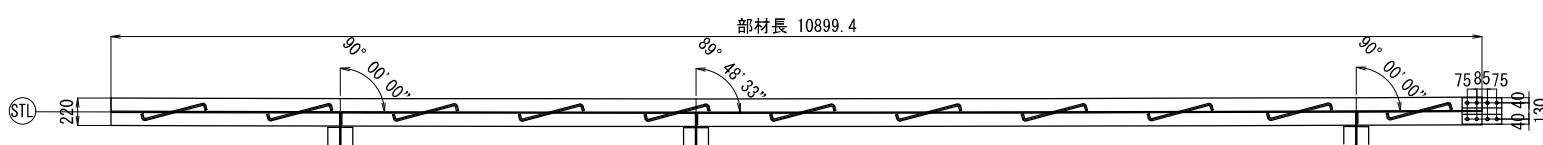


1-WEB PL 595x9x11530  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16  $\phi$  x600 (SS400)  
3-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)



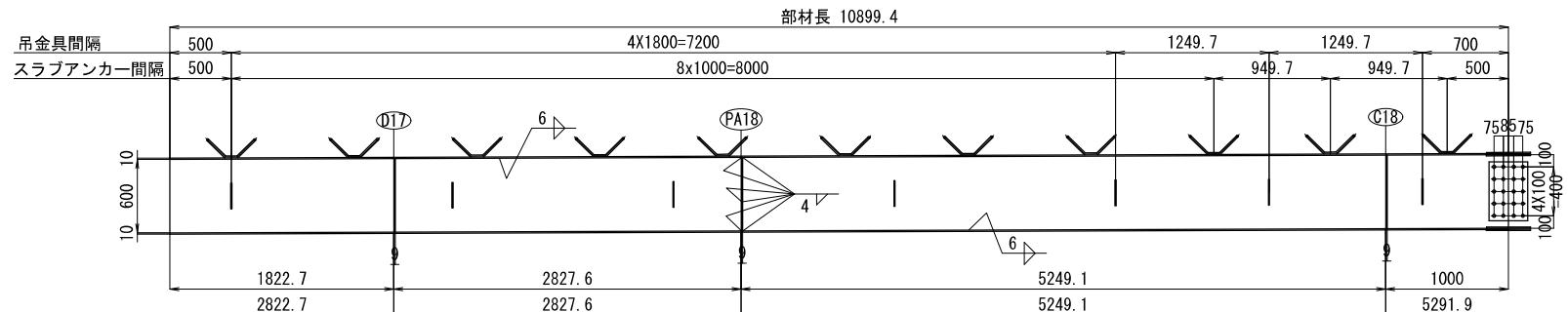
1-FLG PL 220x15x11529  
1-SPL PL 210x9x315 (SS40)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS40)  
1-FILL PL 158x5x210 (SS40)  
8-TCB M22x75 (S10T)

STL-10



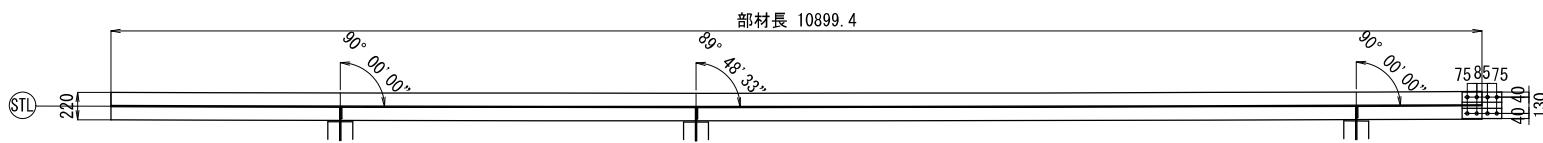
1-FLG PL 220x10x10899  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

部材長 10899.



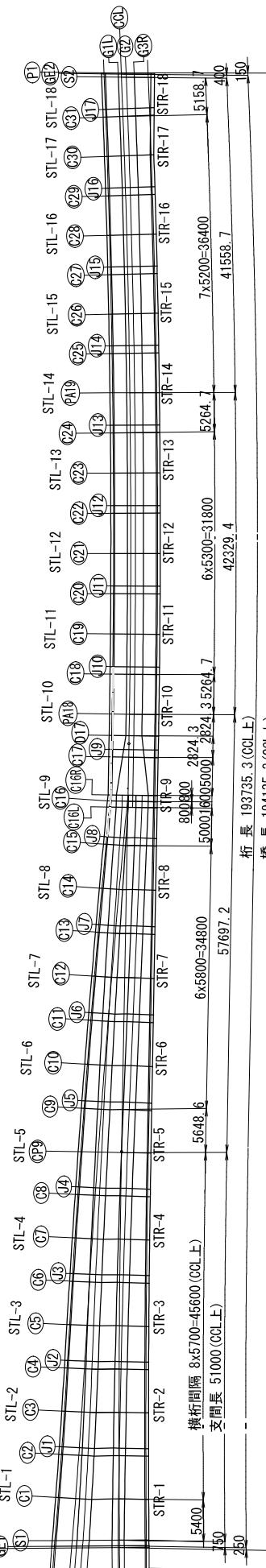
1-WEB PL 600x9x10902  
7-PL 100x9x210  
11-RB 16 $\phi$ x600 (SS400)  
3-V. STIFF PL 90x9x600  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 10899.



1-FLG PL 220x10x10899  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



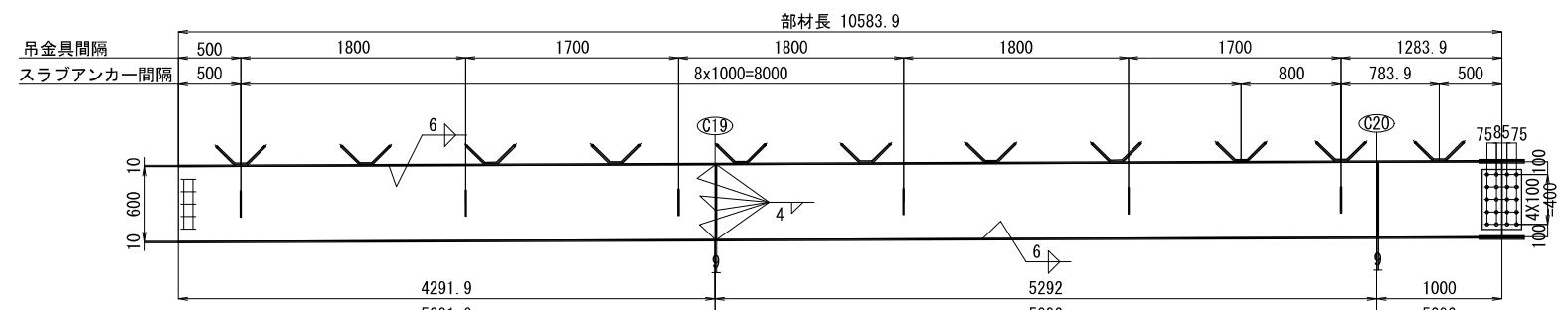
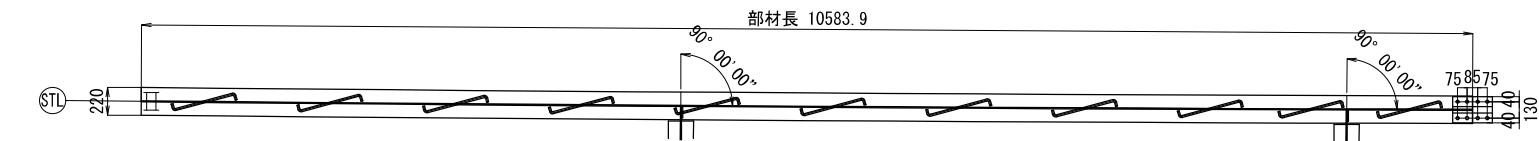
注記)

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
  2. 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その6) S=1:30

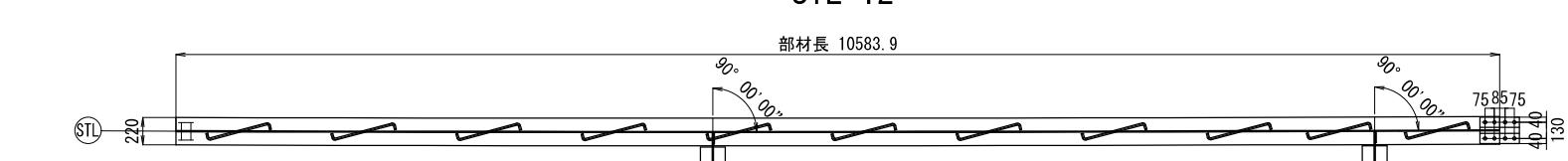
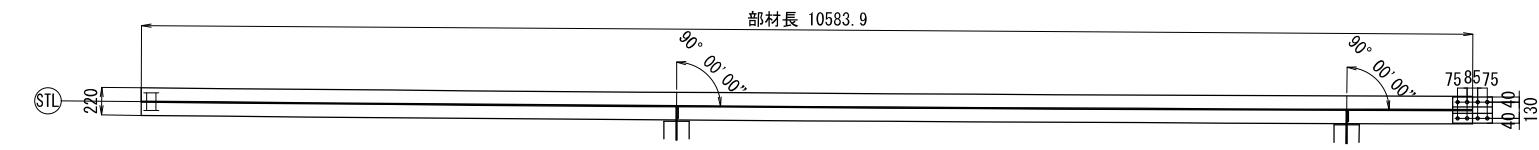
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	86 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その6)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STL-11

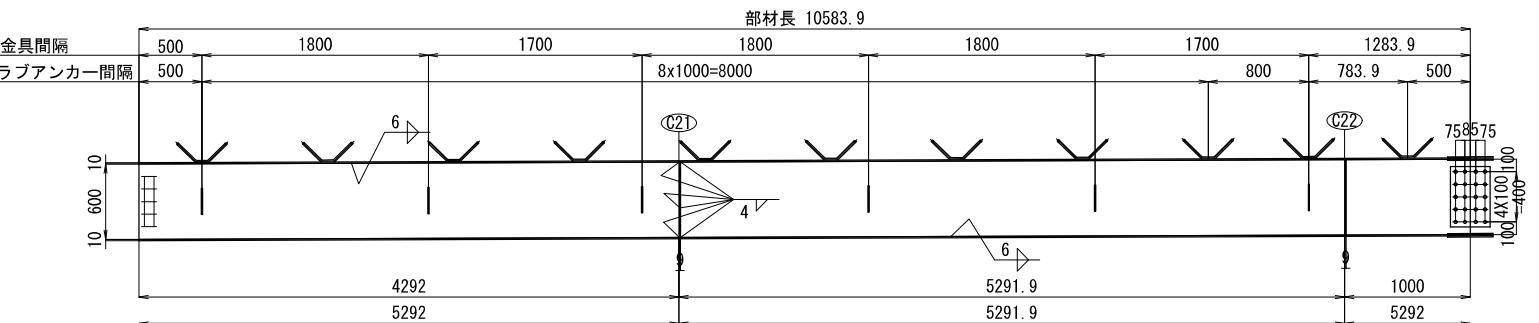


1-FLG PL 220x10x10584  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

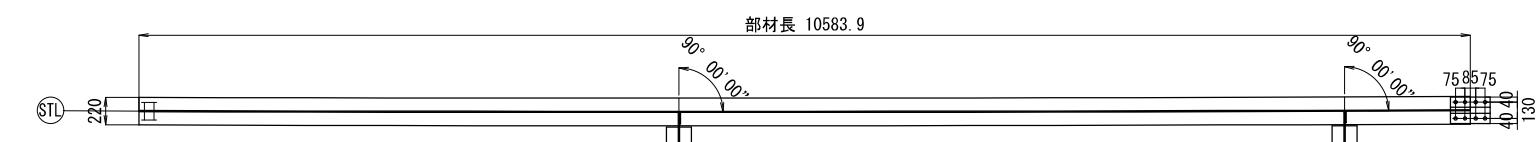
STL-12



1-FLG PL 220x10x10584  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

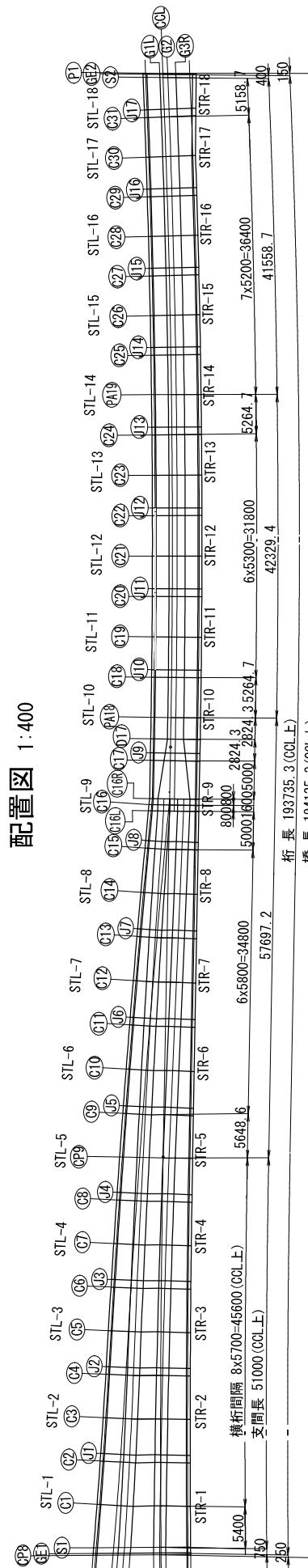


1-FLG PL 220x10x10584  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)



1-FLG PL 220x10x10584  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400

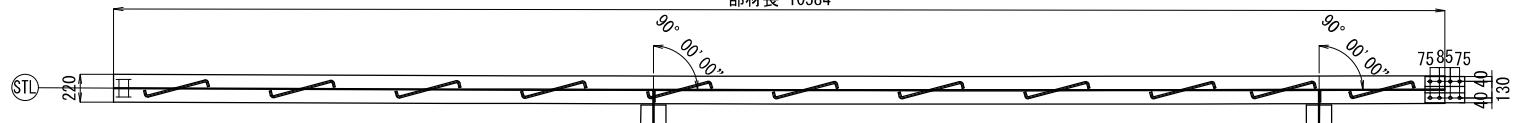


# Cランプ第2橋 側縦桁(その7) S=1:30

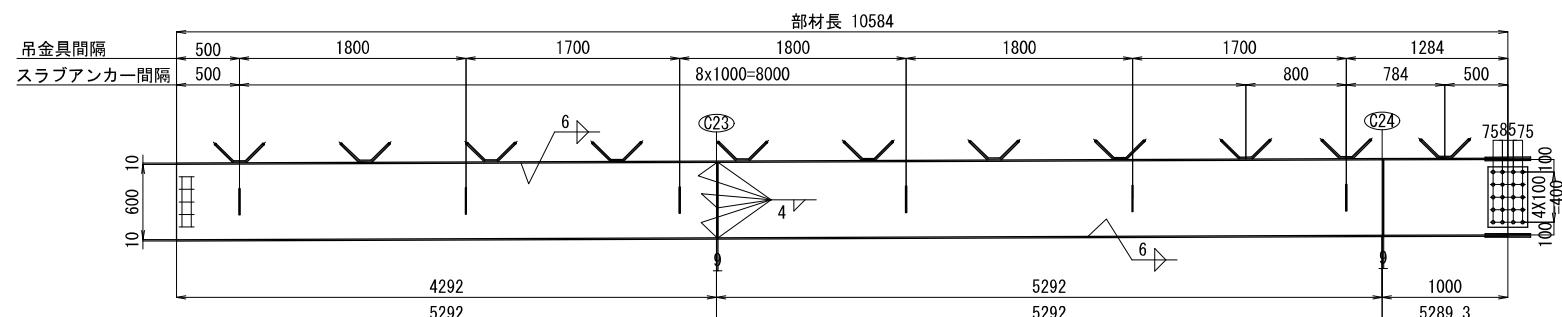
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	87 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その7)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STL-13

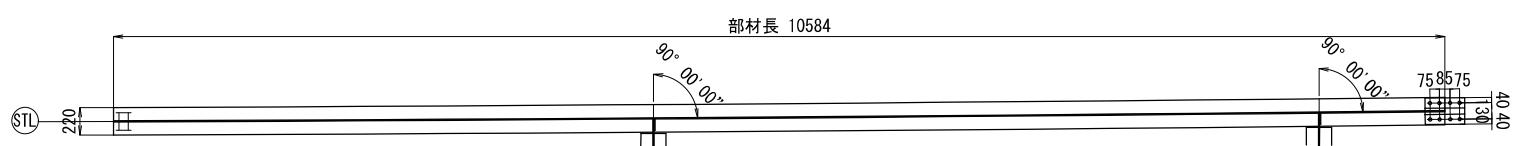
部材長 10584



- 1-FLG PL 220x10x10584
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)



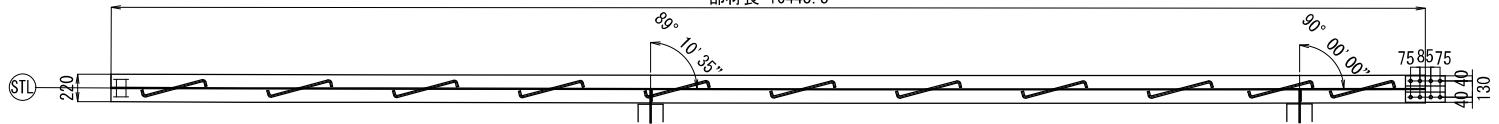
- 1-WEB PL 600x9x10586
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φ x600 (SS400)
- 2-V-STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



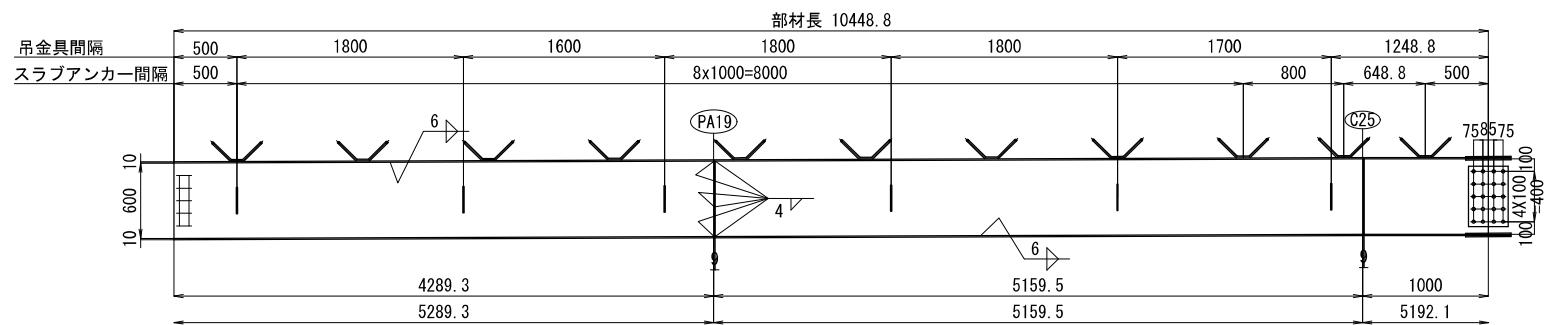
- 1-FLG PL 220x10x10584
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

STL-14

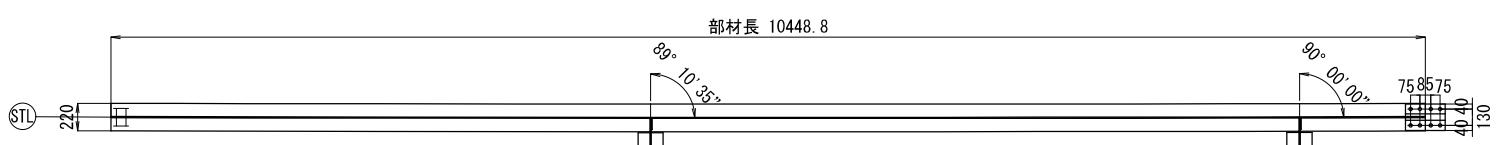
部材長 10448.8



- 1-FLG PL 220x10x10449
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

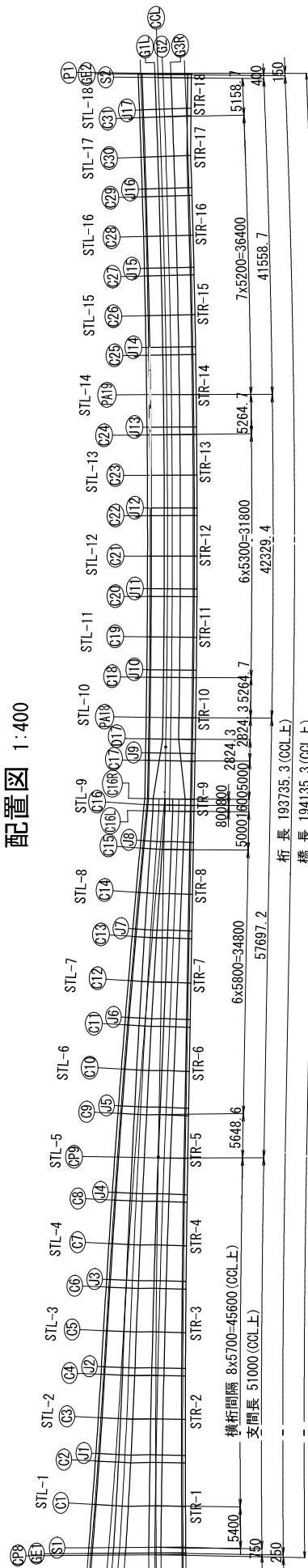


- 1-WEB PL 600x9x10451
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φ x600 (SS400)
- 2-V-STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



- 1-FLG PL 220x10x10449
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



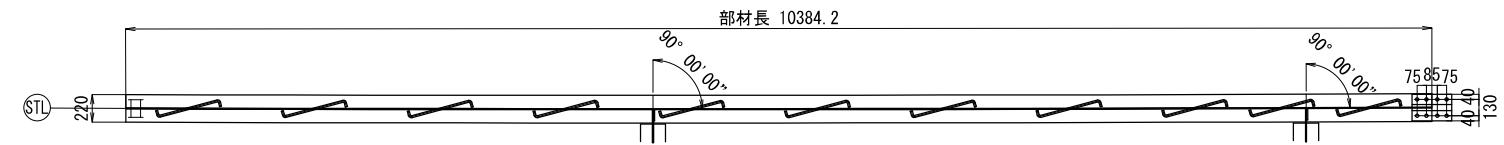
注記)

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはR35とする。

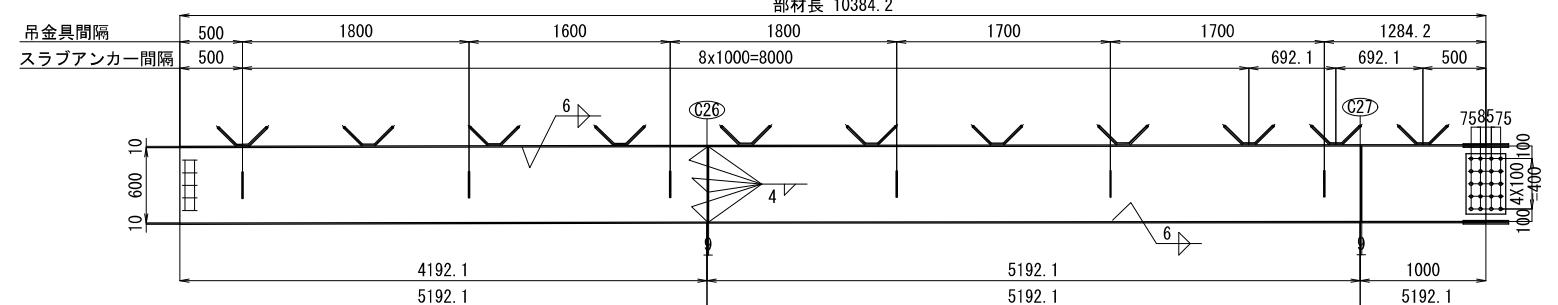
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	88 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その8)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Cランプ第2橋 側縦桁(その8) S=1:30

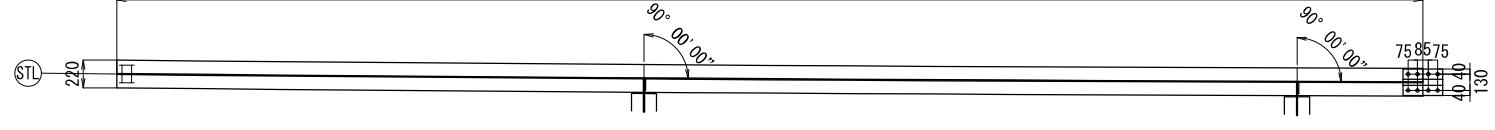
STL-15



部材長 10384.2



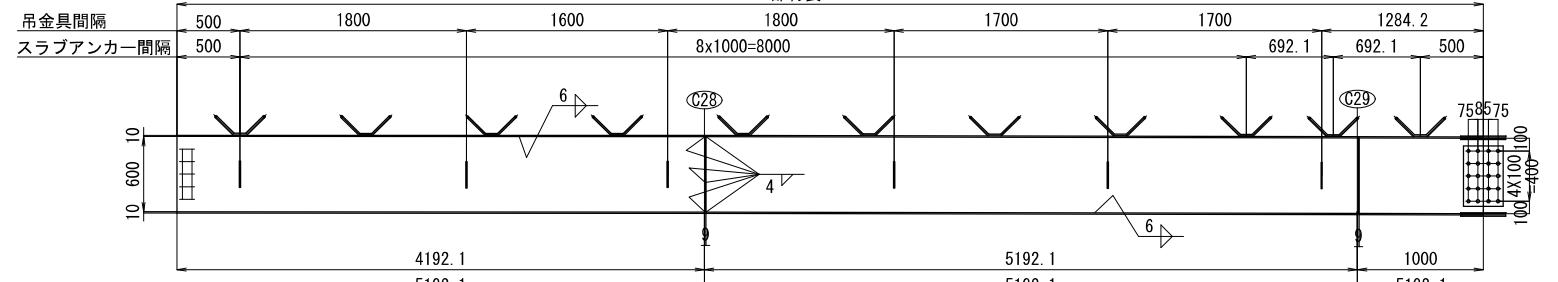
部材長 10384.2



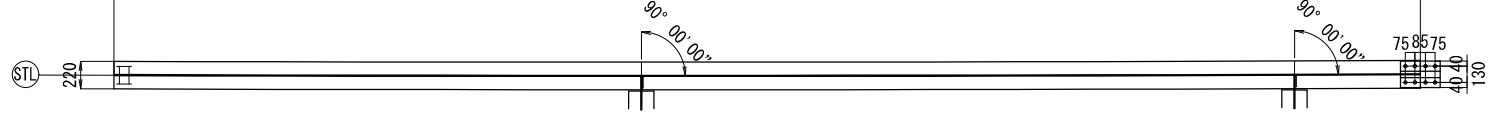
STL-16



部材長 10384.2



部材長 10384.2



1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 600x9x10386  
6-PL 100x9x210  
11-RB 16 $\phi$ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x600  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

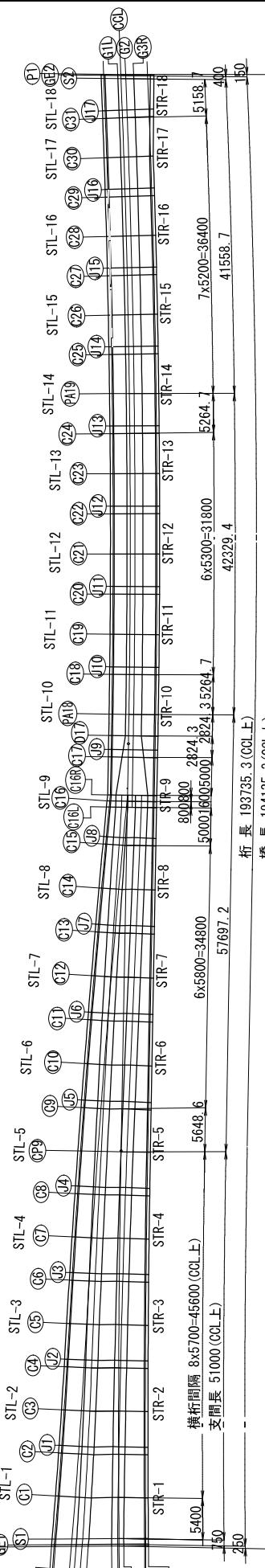
1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 600x9x10386  
6-PL 100x9x210  
11-RB 16 $\phi$ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x600  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



注記)

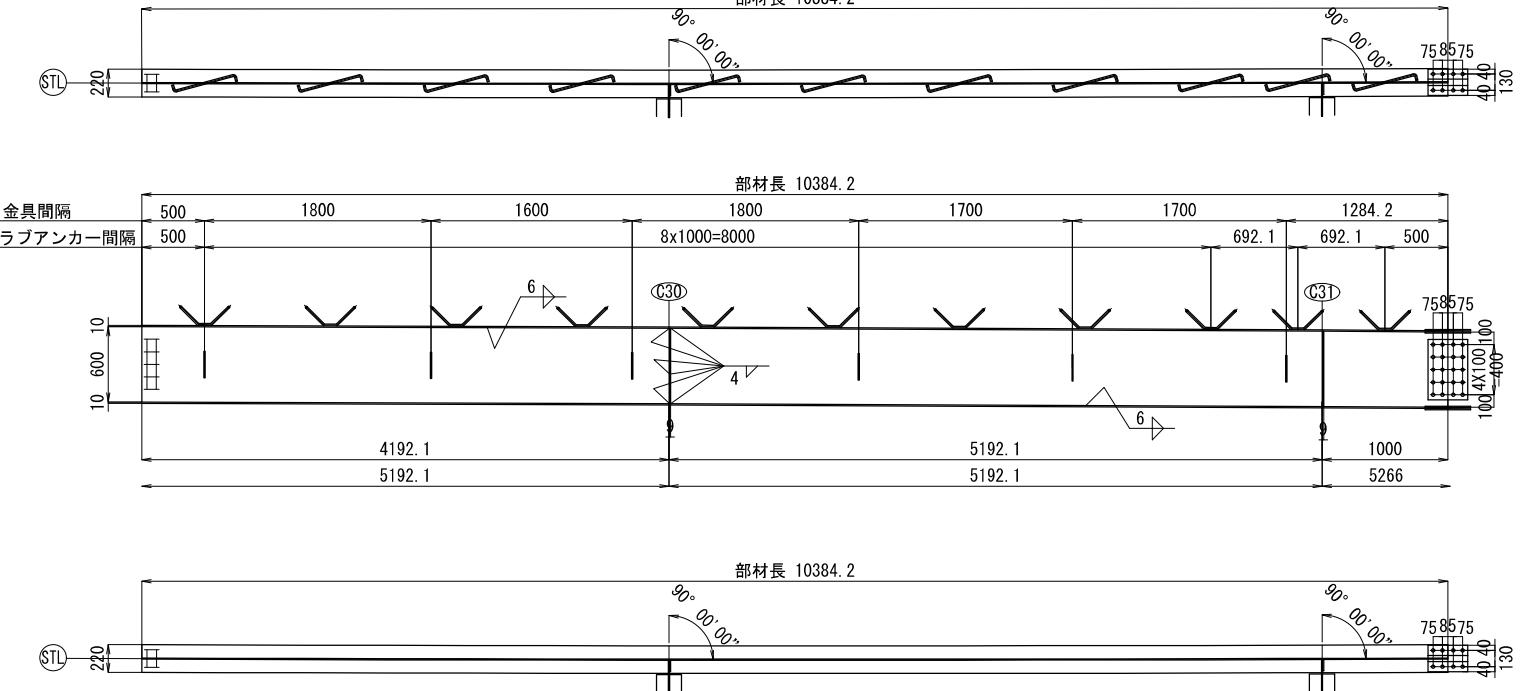
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
  2. 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その9) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	89	/ 190	縮尺 1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その9)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

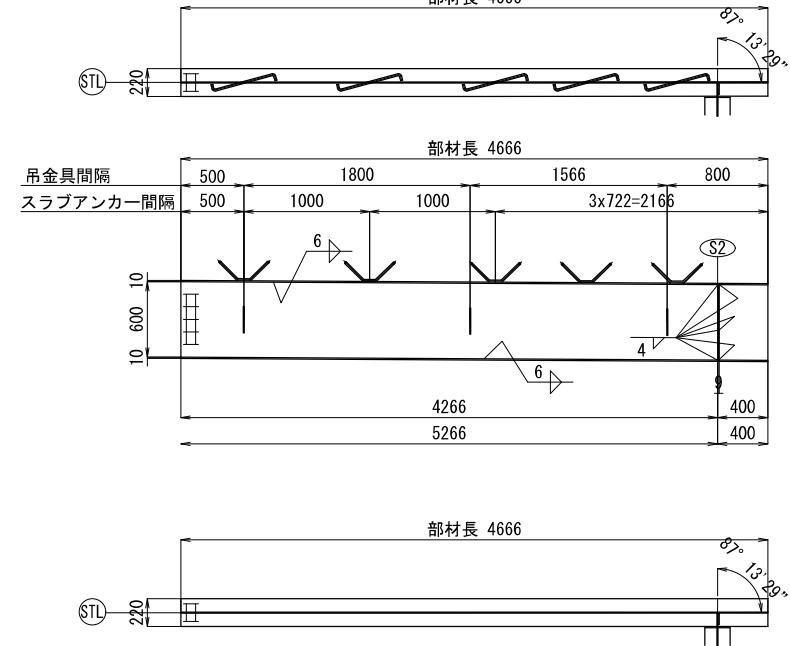
STL-17

部材長 10384.2



STL-18

部材長 4666



1-FLG PL 220x10x4666

1-WEB PL 600x9x4670  
3-PL 100x9x210  
5-RB 16φ x600 (SS400)  
1-V. STIFF PL 90x9x600

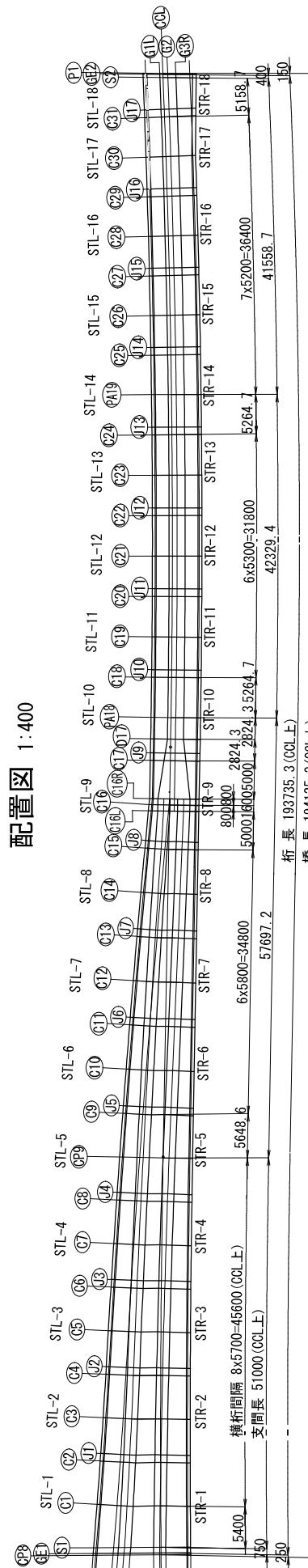
1-FLG PL 220x10x4666

1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 600x9x10386  
6-PL 100x9x210  
11-RB 16φ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x600  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

1-FLG PL 220x10x10384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



注記)

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その10) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	90 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その10)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

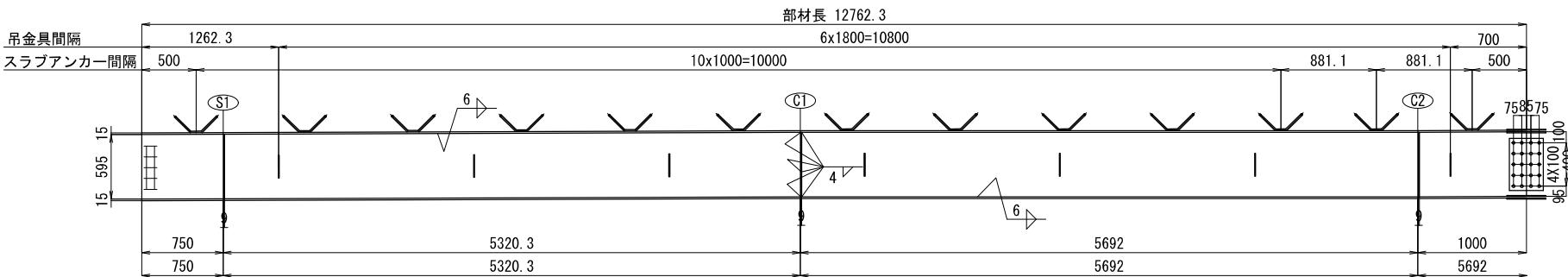
STR-1

部材長 12762.3



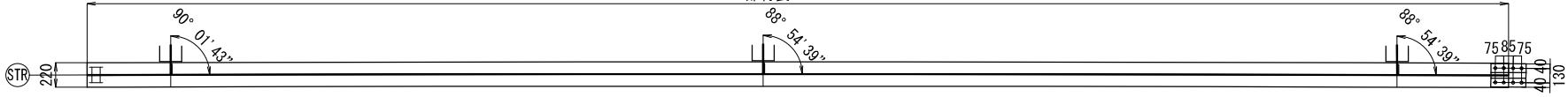
1-FLG PL 220x15x12762  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

吊金具間隔  
スラブアンカー間隔  
1262.3  
500  
10x1000=10800  
部材長 12762.3



1-WEB PL 595x9x12765  
7-PL 100x9x210  
13-RB 16φx600 (SS400)  
3-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

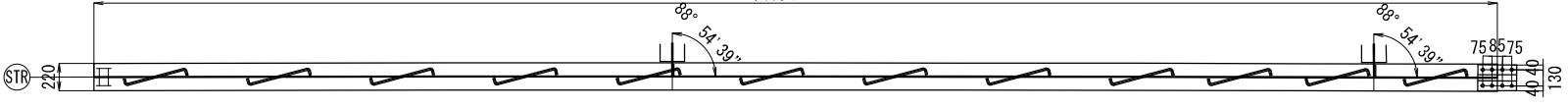
部材長 12762.3



1-FLG PL 220x15x12762  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

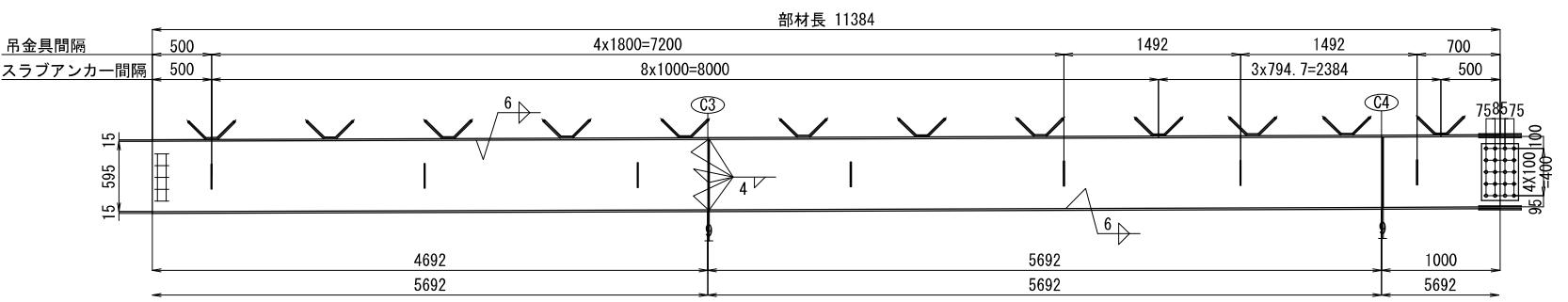
STR-2

部材長 11384



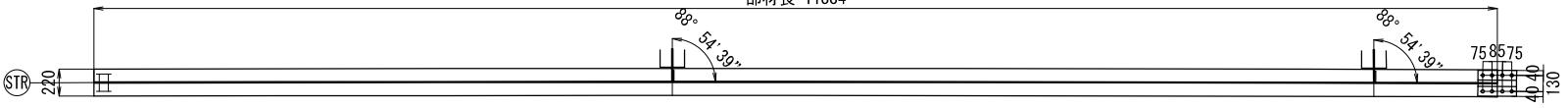
1-FLG PL 220x15x11384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

吊金具間隔  
スラブアンカー間隔  
500  
500  
4x1800=7200  
8x1000=8000  
部材長 11384



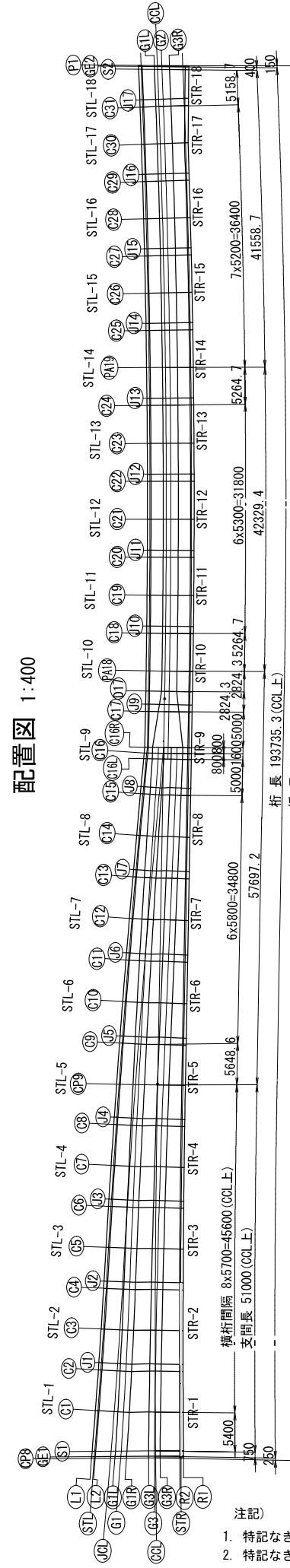
1-WEB PL 595x9x11386  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16φx600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 11384



1-FLG PL 220x15x11384  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



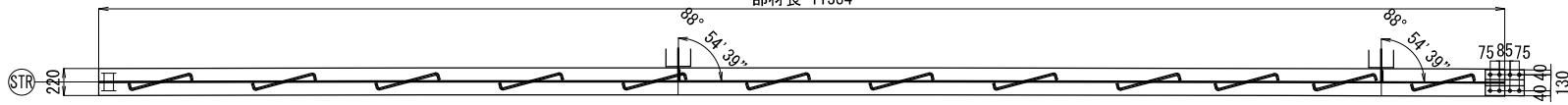
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その11) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	91 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その11)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

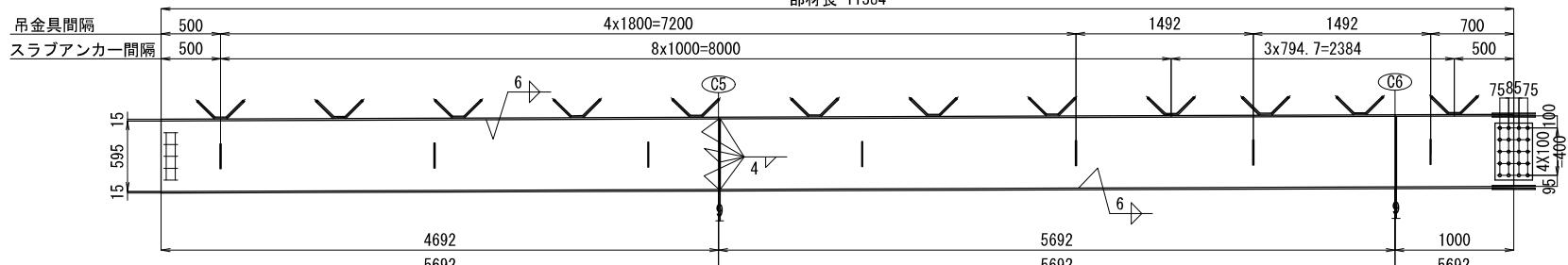
STR-3

部材長 11384



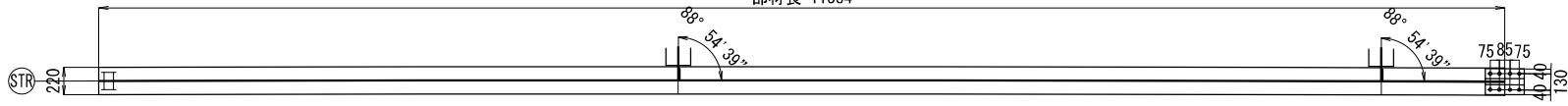
- 1-FLG PL 220x15x11384
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 11384



- 1-WEB PL 595x9x11386
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V-STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

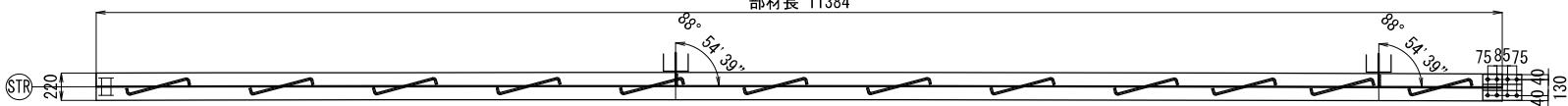
部材長 11384



- 1-FLG PL 220x15x11384
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

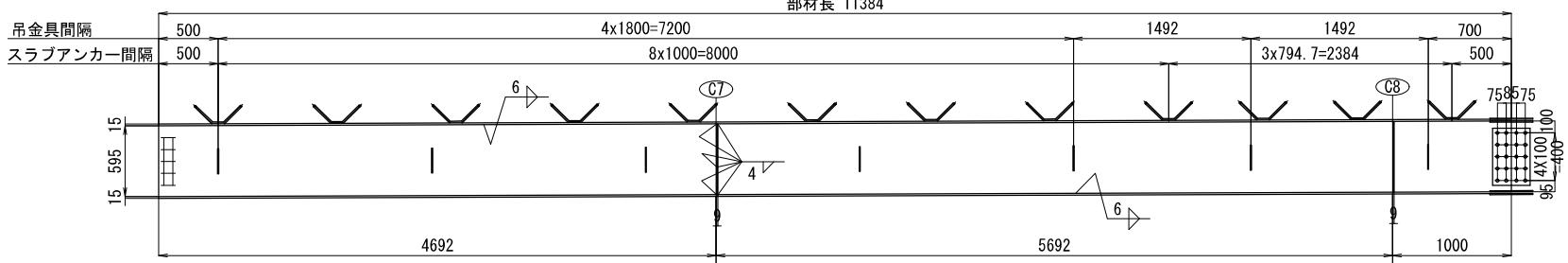
STR-4

部材長 11384



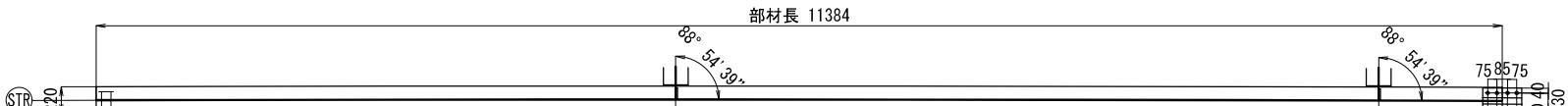
- 1-FLG PL 220x15x11384
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

部材長 11384



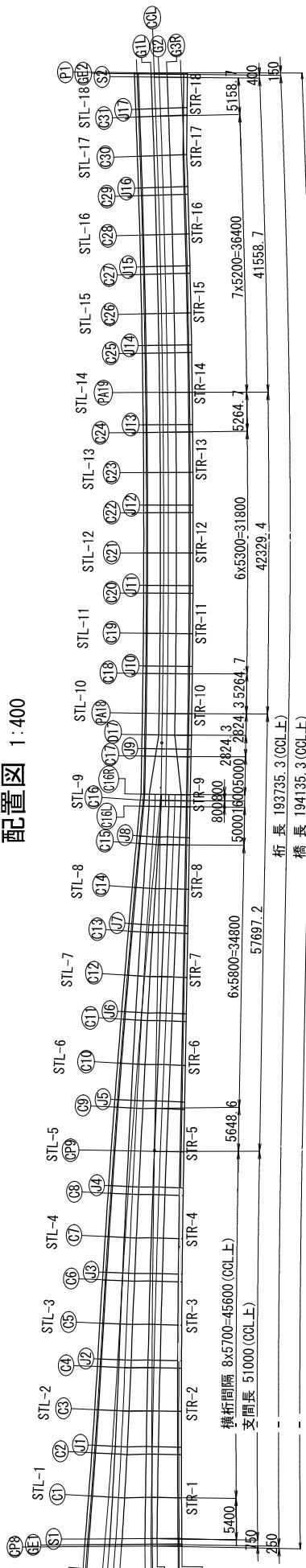
- 1-WEB PL 595x9x11386
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V-STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 11384



- 1-FLG PL 220x15x11384
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



注記

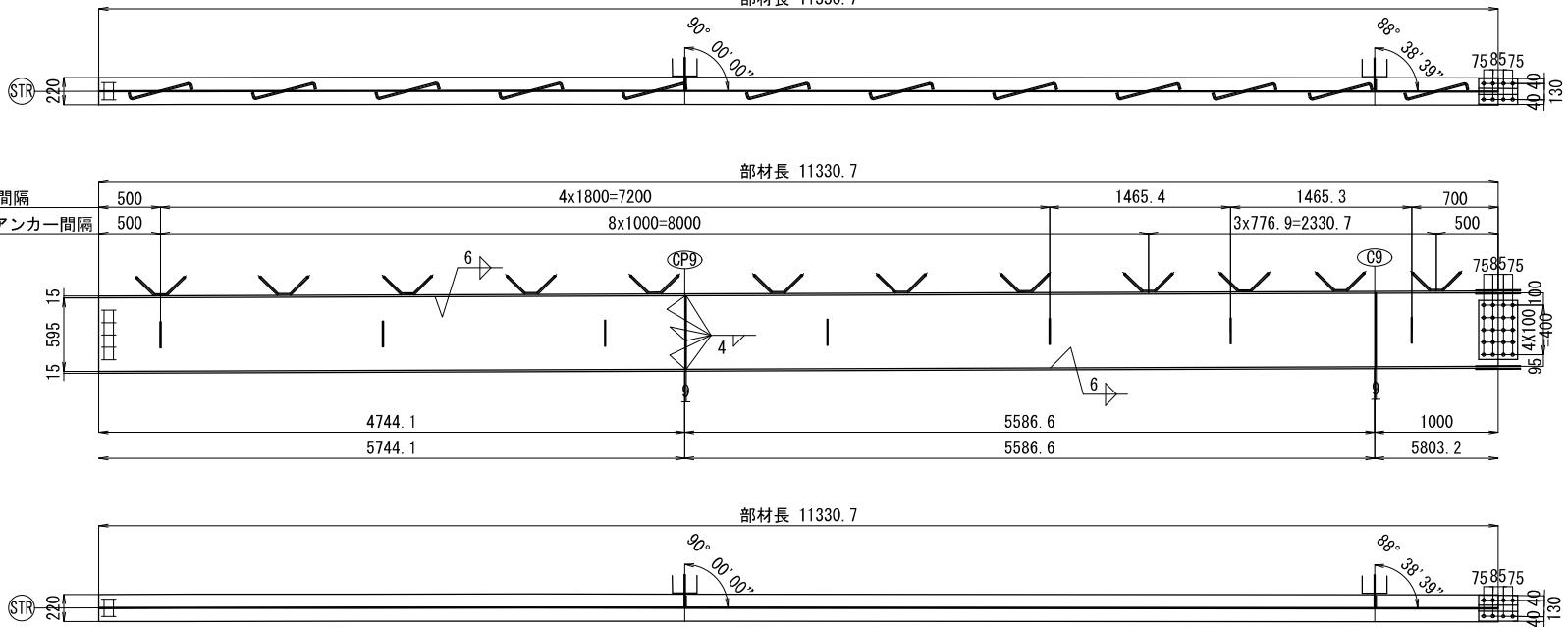
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはS35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その12) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	92 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その12)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STR-5

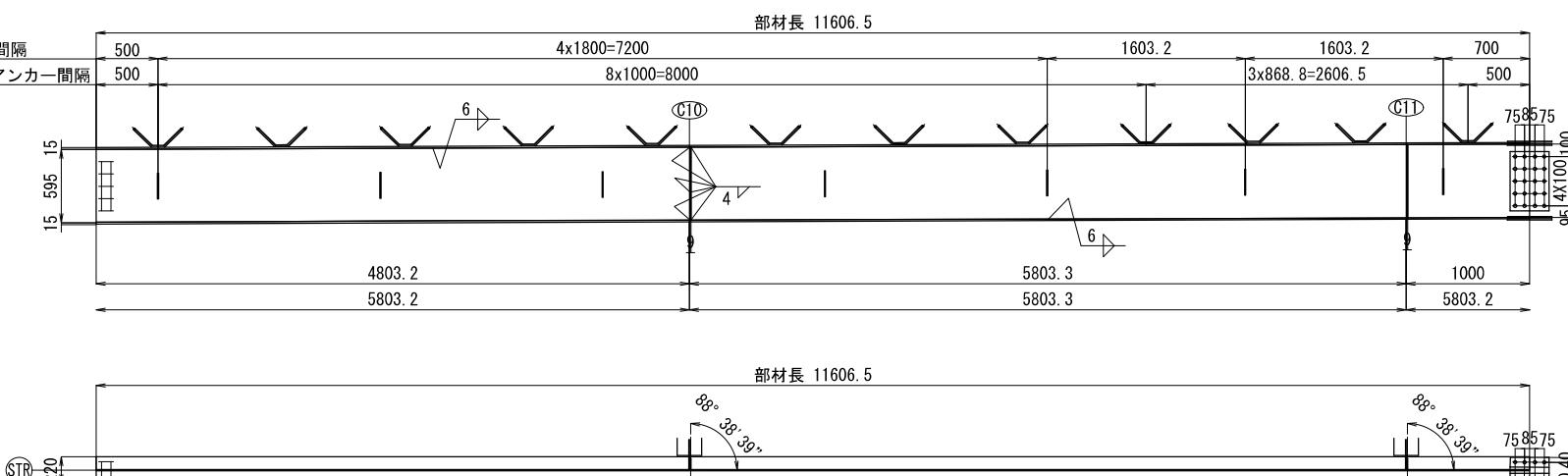
部材長 11330.7



1-FLG PL 220x15x11331  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

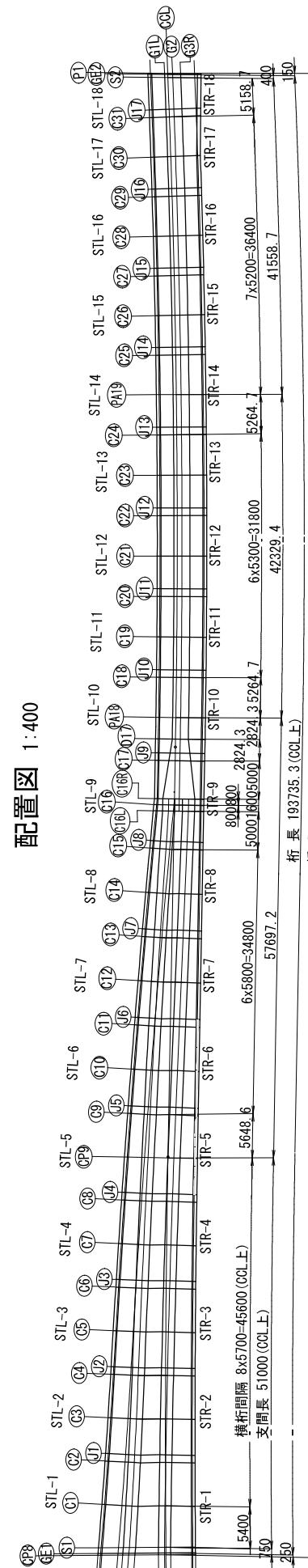
STR-6

部材長 11606.5



1-FLG PL 220x15x11607  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400



注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカラシップはR35とする。

1-WEB PL 595x9x11609  
7-PL 100x9x210  
12-RB 16φ x600 (SS400)  
2-V. STIFF PL 90x9x595  
2-SPL PL 480x9x315 (SS400)  
20-TCB M22x65 (S10T)

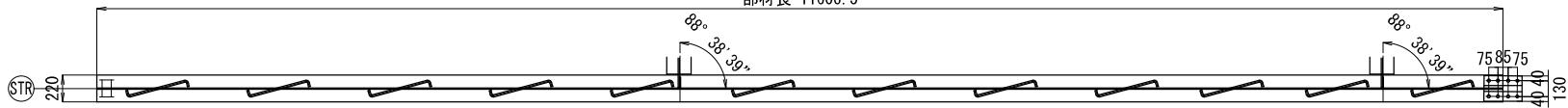
1-FLG PL 220x15x11607  
1-SPL PL 210x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x12x315 (SS400)  
8-TCB M22x75 (S10T)

# Cランプ第2橋 側縦桁(その13) S=1:30

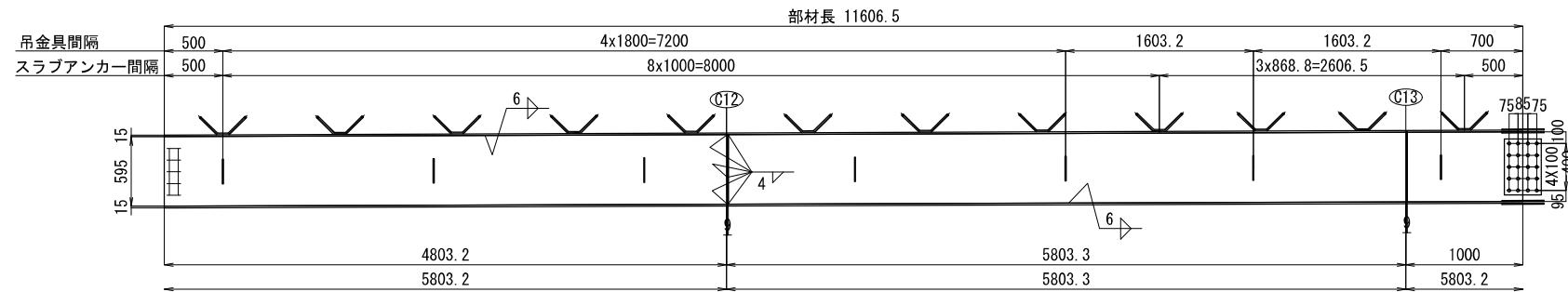
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	93 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その13)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STR-7

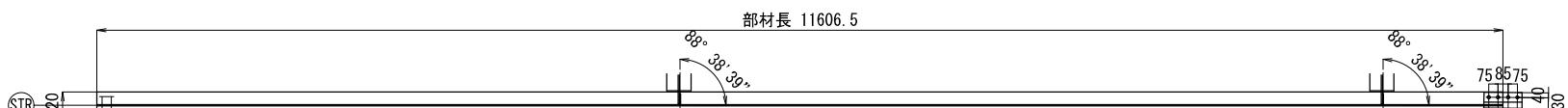
部材長 11606.5



- 1-FLG PL 220x15x11607
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

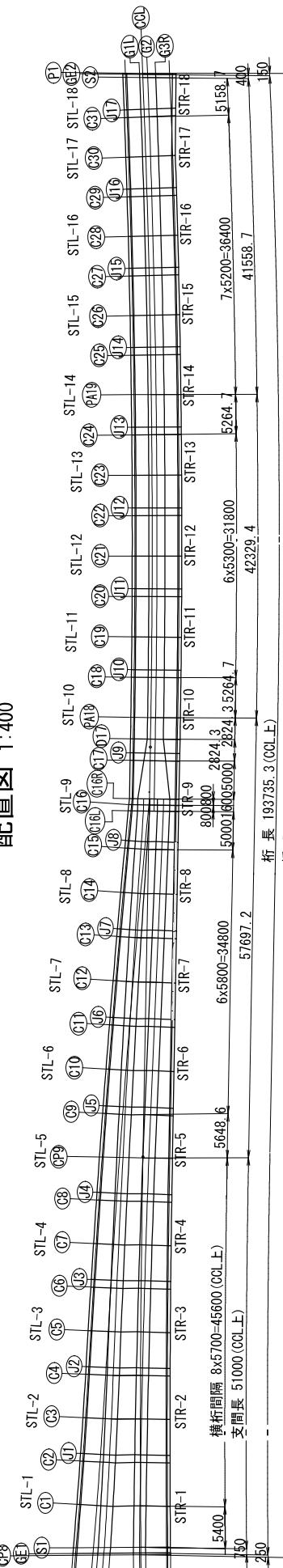


- 1-WEB PL 595x9x11609
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



- 1-FLG PL 220x15x11607
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

配置図 1:400

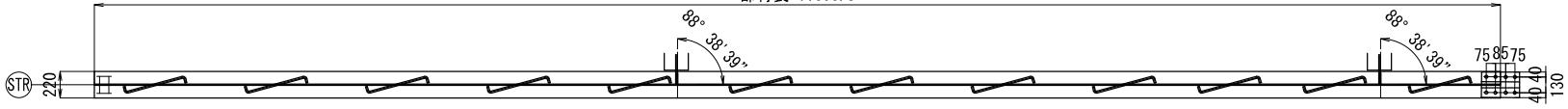


注記

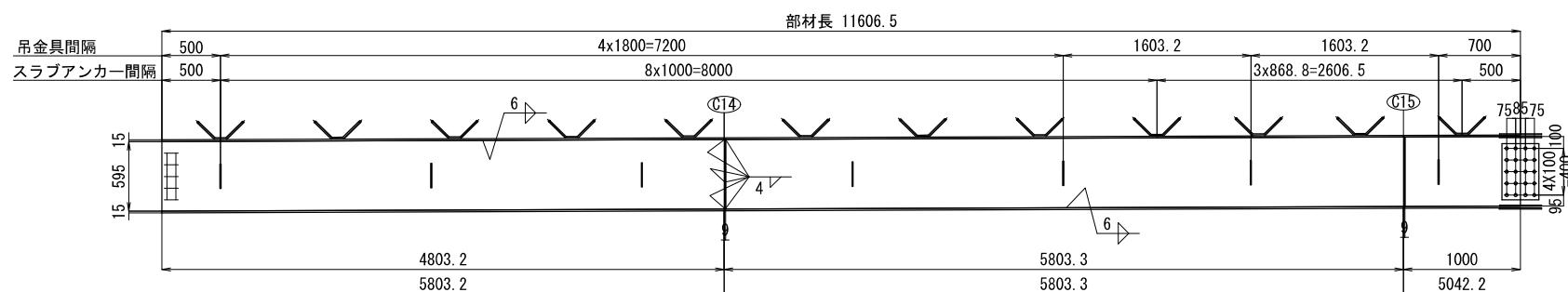
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはR35とする。

STR-8

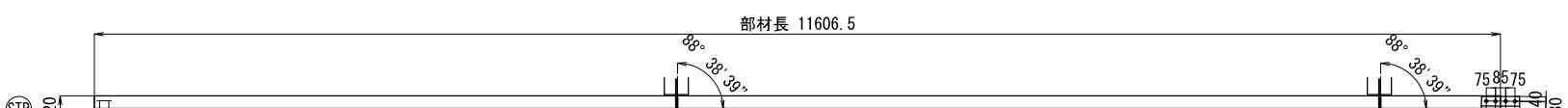
部材長 11606.5



- 1-FLG PL 220x15x11607
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)



- 1-WEB PL 595x9x11609
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



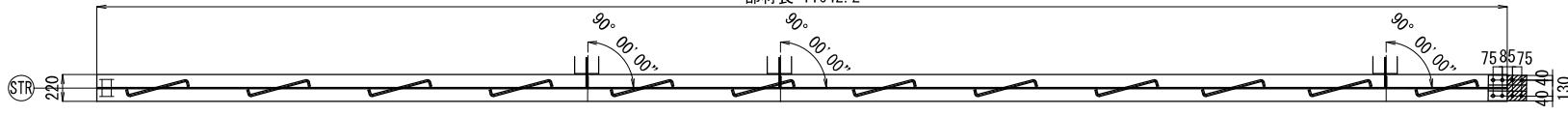
- 1-FLG PL 220x15x11607
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

# Cランプ第2橋 側縦桁(その14) S=1:30

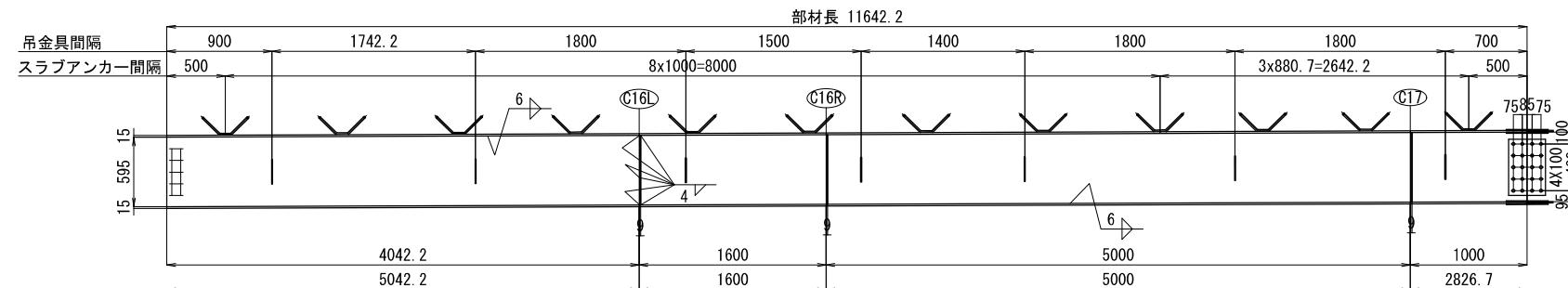
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	94 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その14)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STR-9

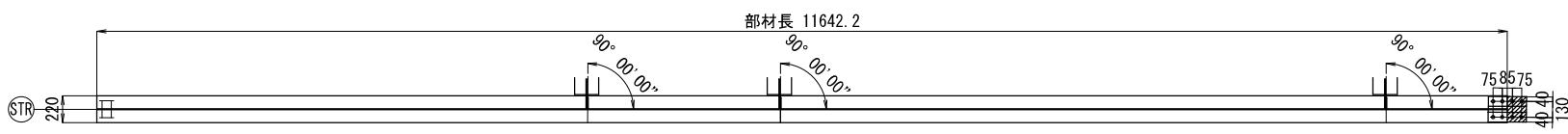
部材長 11642.2



- 1-FLG PL 220x15x11642
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 1-FILL PL 158x5x210 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)



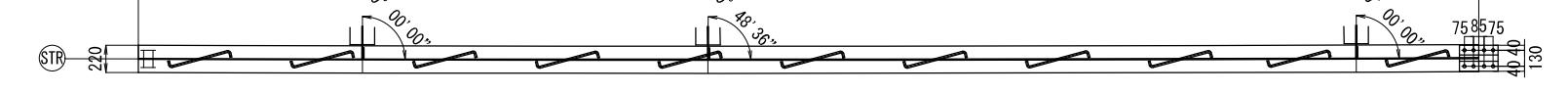
- 1-WEB PL 595x9x11644
- 7-PL 100x9x210
- 12-RB 16φx600 (SS400)
- 3-V-STIFF PL 90x9x595
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



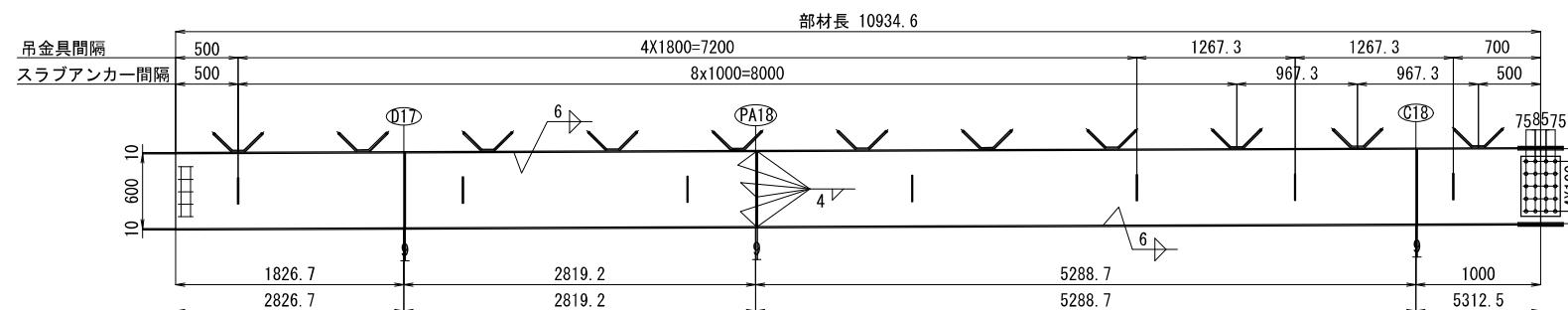
- 1-FLG PL 220x15x11642
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x12x315 (SS400)
- 1-FILL PL 158x5x210 (SS400)
- 8-TCB M22x75 (S10T)

STR-10

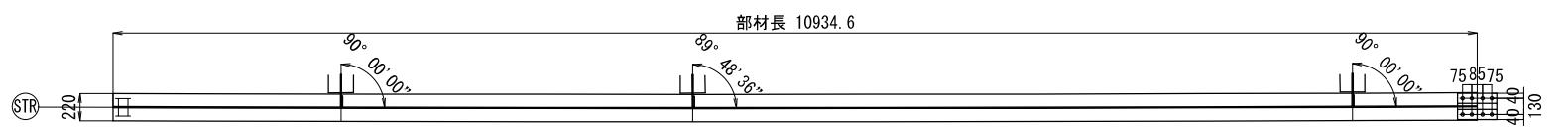
部材長 10934.6



- 1-FLG PL 220x10x10935
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

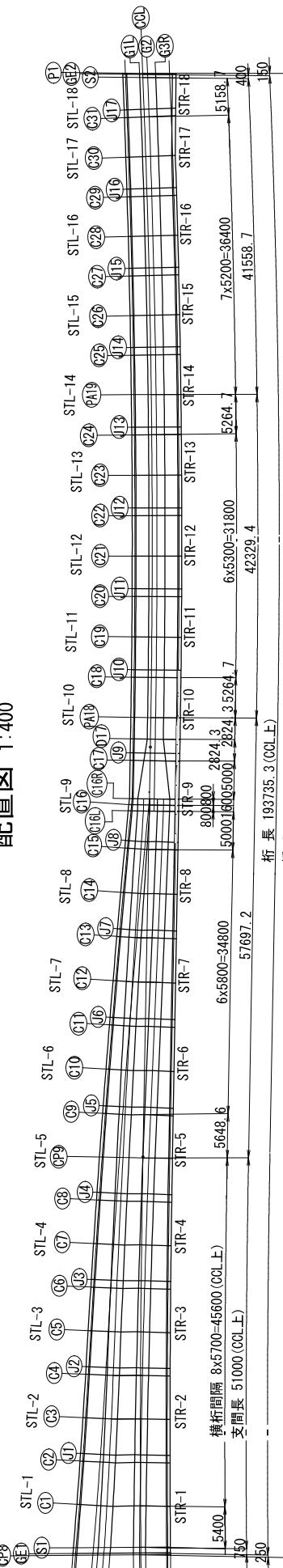


- 1-WEB PL 600x9x10937
- 7-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 3-V-STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



- 1-FLG PL 220x10x10935
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



注記

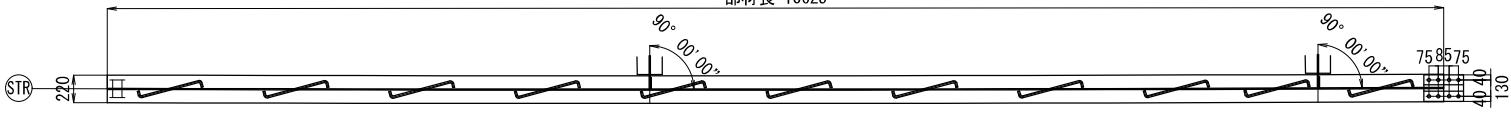
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはS35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その15) S=1:30

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	95 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その15)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

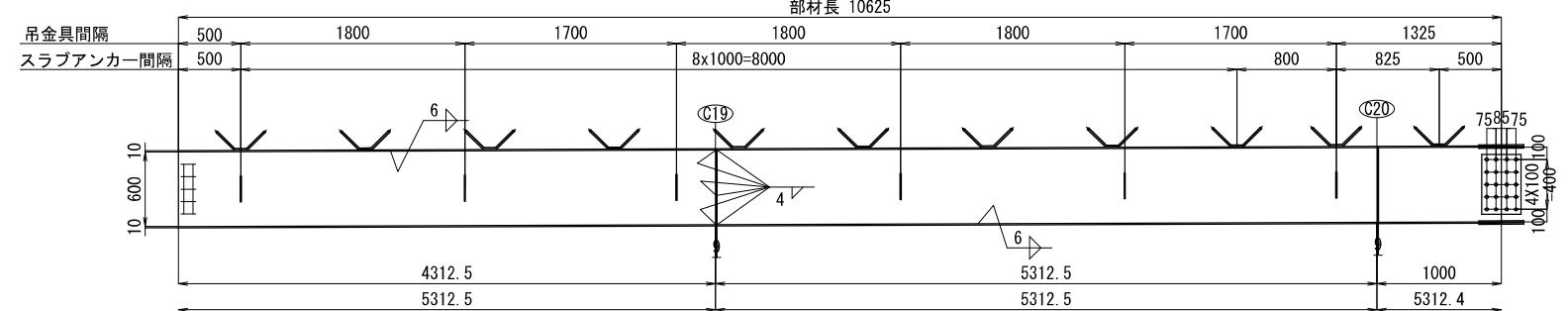
STR-11

部材長 10625



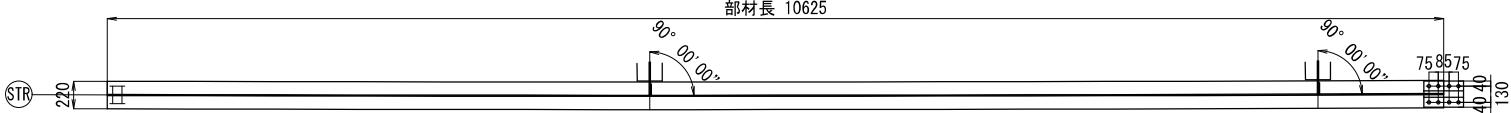
- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

部材長 10625



- 1-WEB PL 600x9x10627
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

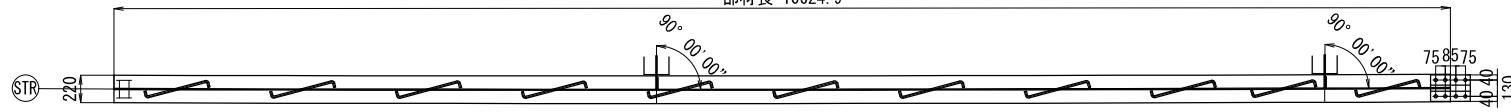
部材長 10625



- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

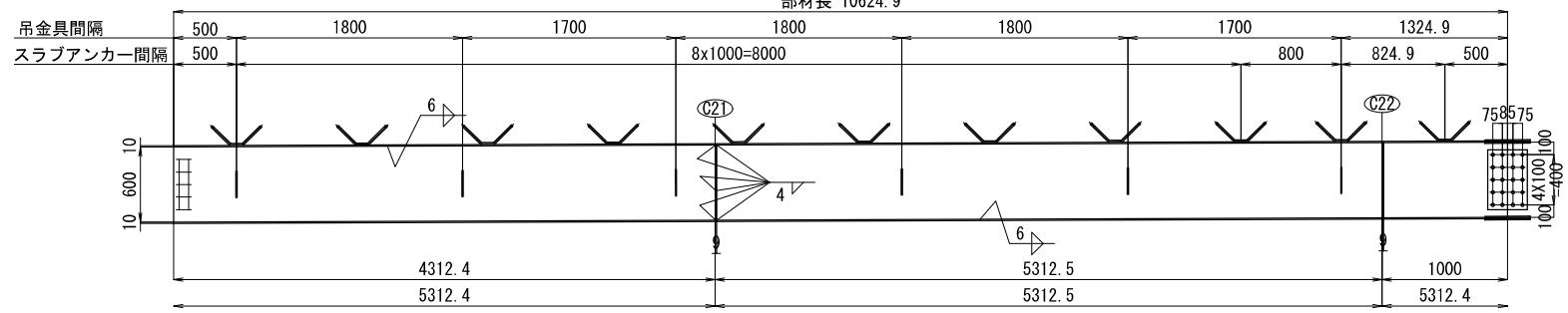
STR-12

部材長 10624.9



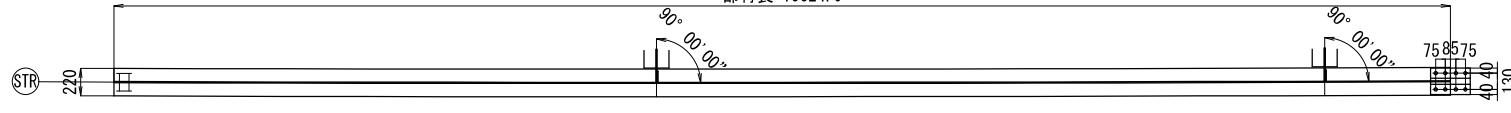
- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

部材長 10624.9



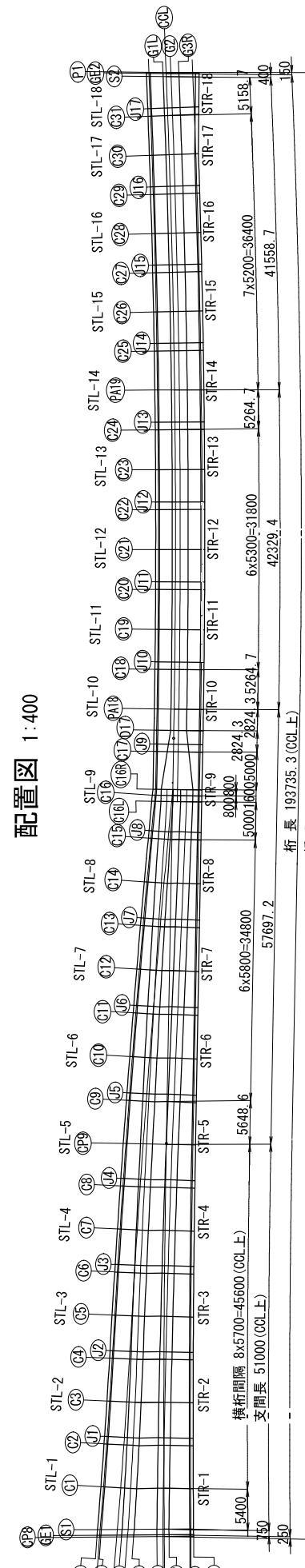
- 1-WEB PL 600x9x10627
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)

部材長 10624.9



- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



注記

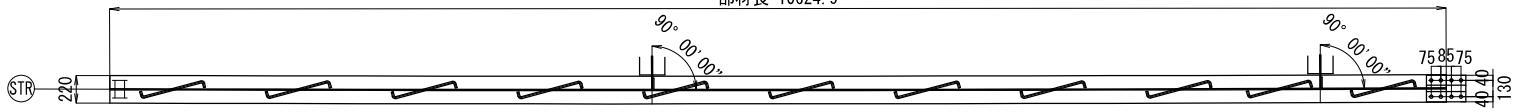
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはR35とする。

# Cランプ第2橋 側縦桁(その16) S=1:30

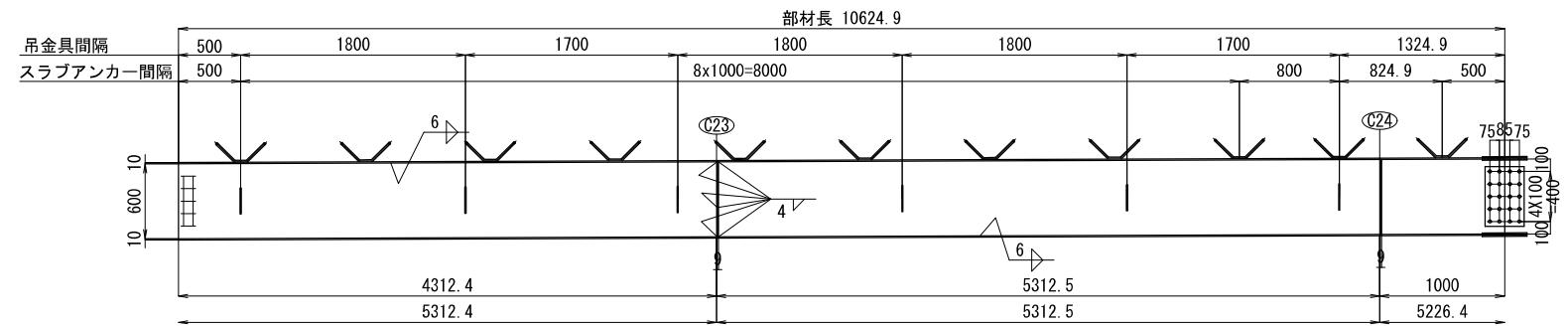
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	96 / 190	縮尺	1/30
図名	Cランプ第2橋 側縦桁(その16)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

STR-13

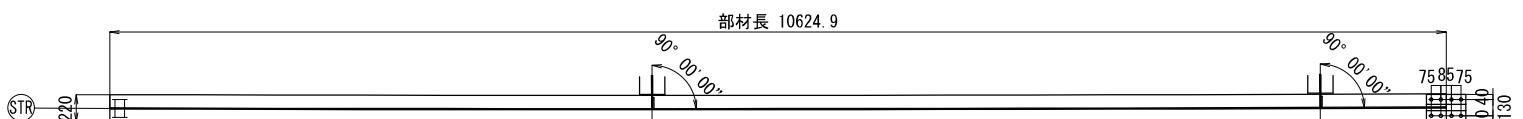
部材長 10624.9



- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)



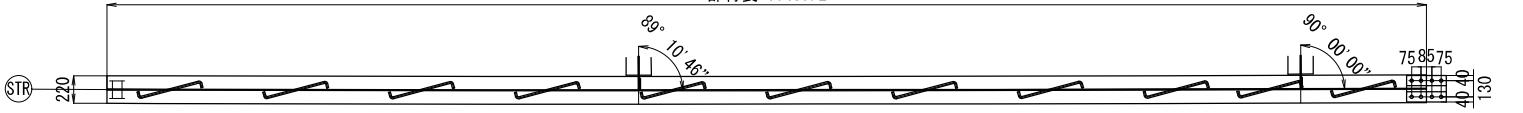
- 1-WEB PL 600x9x10627
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



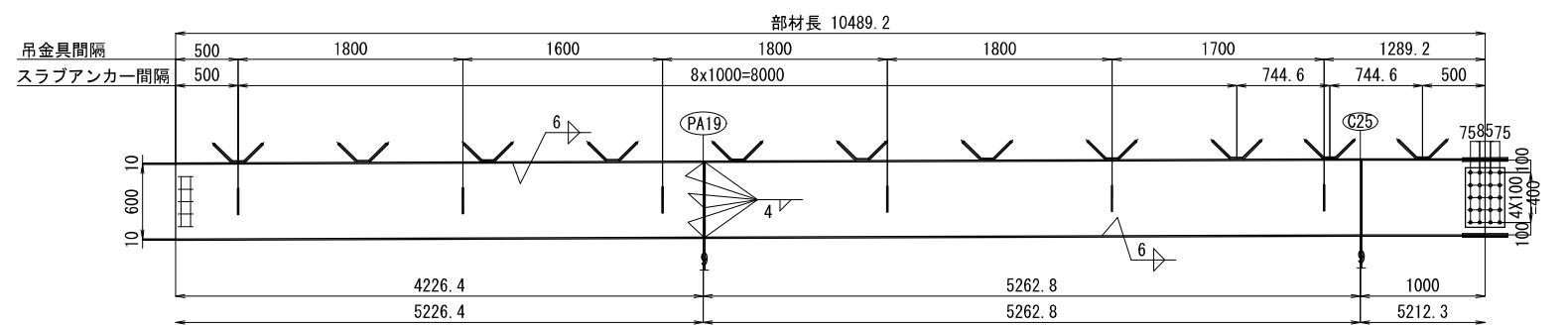
- 1-FLG PL 220x10x10625
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

STR-14

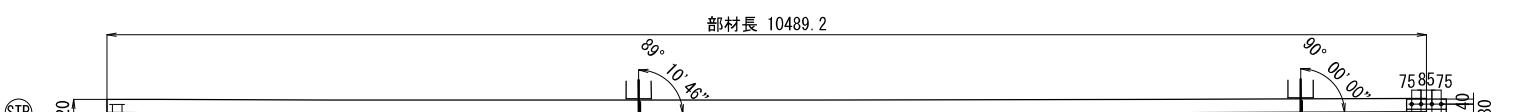
部材長 10489.2



- 1-FLG PL 220x10x10489
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

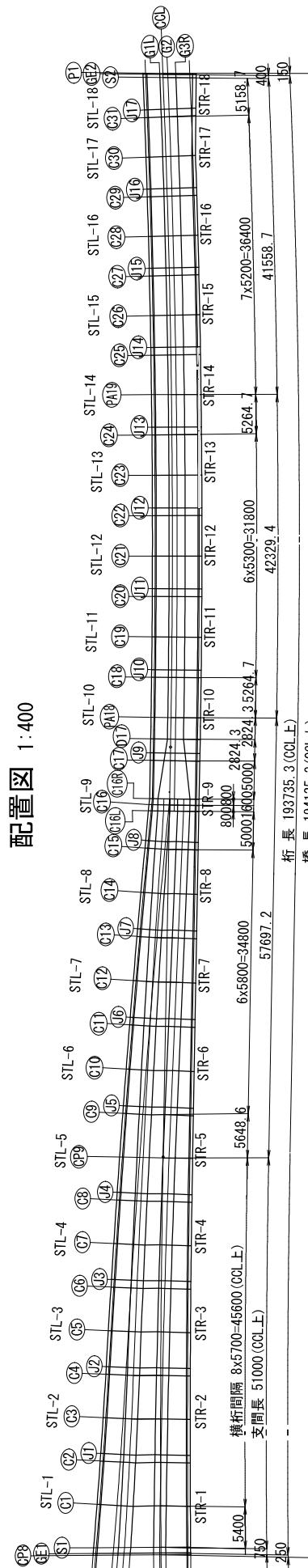


- 1-WEB PL 600x9x10491
- 6-PL 100x9x210
- 11-RB 16φx600 (SS400)
- 2-V. STIFF PL 90x9x600
- 2-SPL PL 480x9x315 (SS400)
- 20-TCB M22x65 (S10T)



- 1-FLG PL 220x10x10489
- 1-SPL PL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

配置図 1:400



注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラシップはR35とする。