

令和 6 年度

広島高速 5 号線 温品 J C T 鋼上部工事（2 工区）

【D ランプ第 3 橋】

設 計 図

（ 当 初 ）

広島高速道路公社

【Dランプ第3橋】

【Dランプ第3橋】

[illegible]

工事名	広島高速5号線 温品JCT鋼上部工事（2工区）		
図面番号	1 / 97	縮尺	図示
図名	Dランプ第3橋 位置図	番号	
路線名	広島高速5号線（東部線）		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋

位置図

S=1:10,000

地理院地図

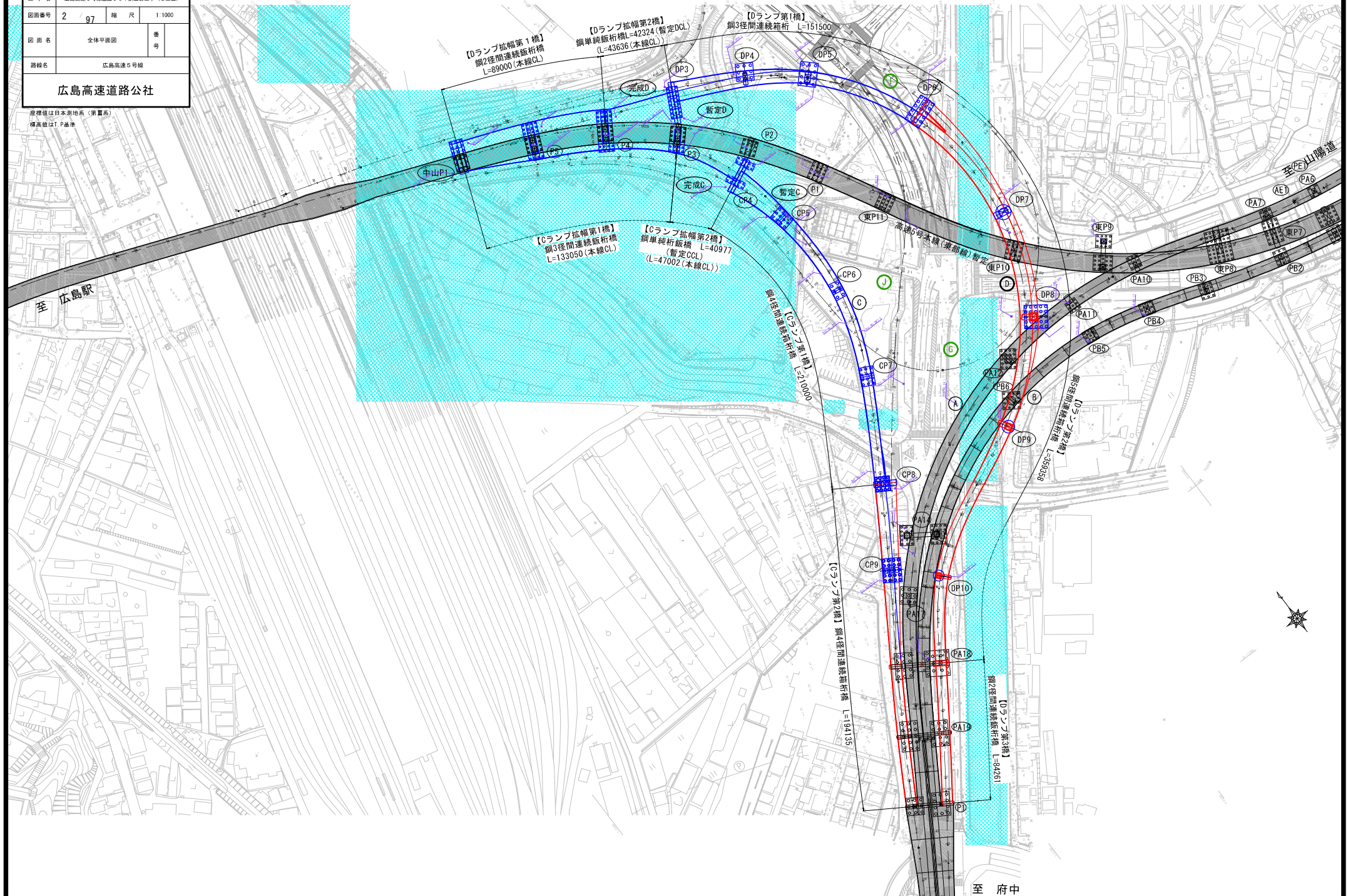


工 事 名	広島高速5号線品川JCT上り工事（2工区）		
図面番号	2 / 97	縮 尺	1:1000
図 面 名	全体平面図		番 号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

点標値は日本測地系 (第Ⅱ系)
標高値はT.P基準

全体平面図

S=1:1000

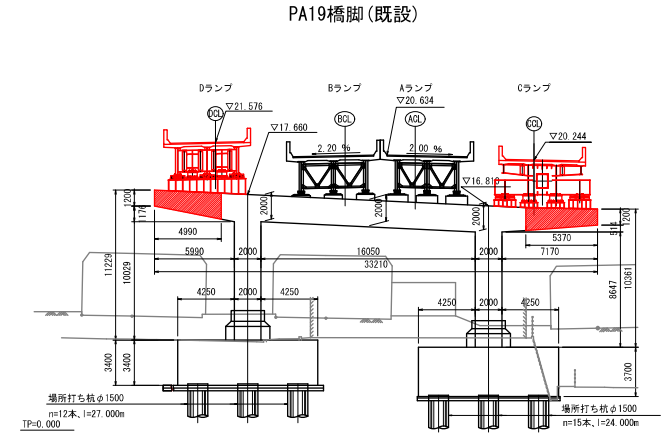
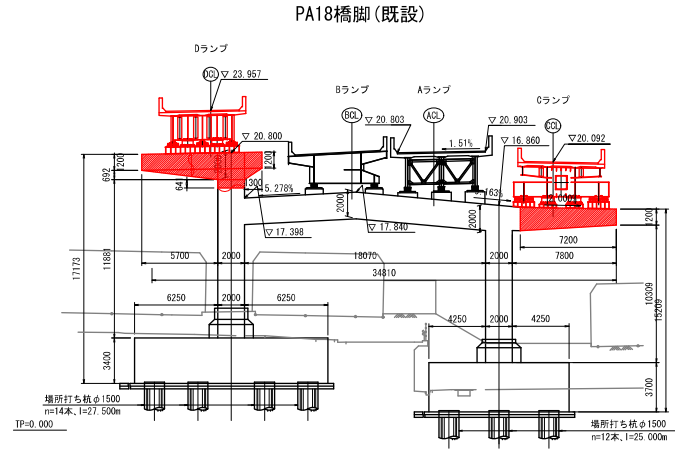
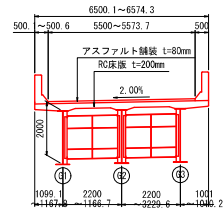


工事名	広島高速5号線品川JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	4 / 97	縮尺	1/200
図名	Dランプ第3橋 橋梁一般図（その2）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

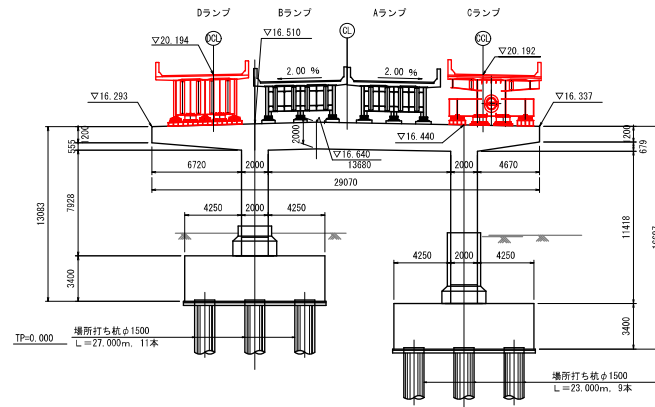
Dランプ第3橋 橋梁一般図（その2） S=1:200

橋脚構造図 S=1:200

上部工一般図 S=1:100



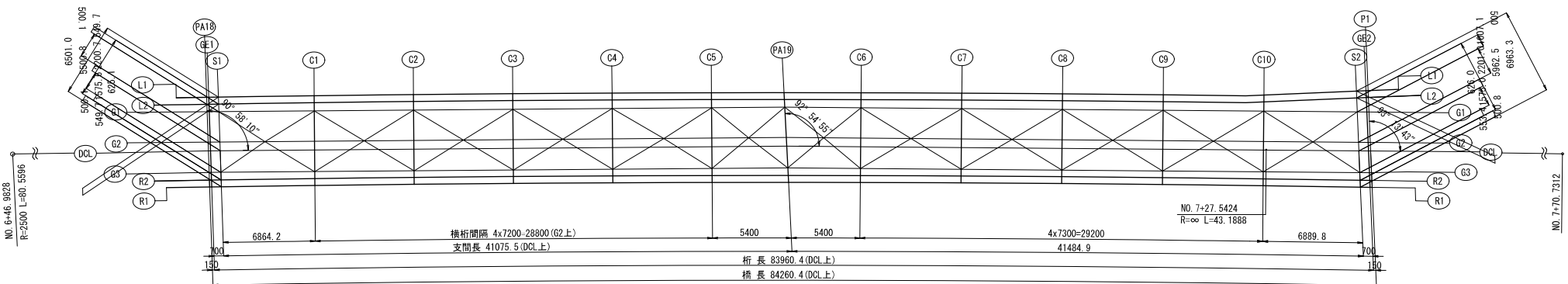
P1橋脚(既設)



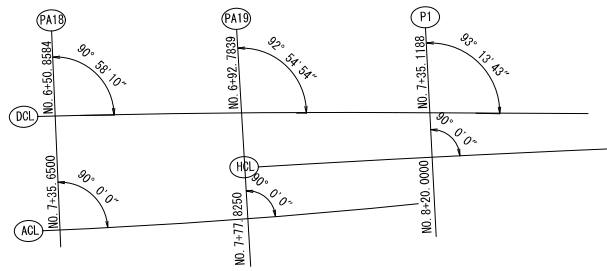
Dランプ第3橋 線形図(その1) S=1:150

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事(2工区)		
図面番号	5 / 97	縮尺	1/150
図名	Dランプ第3橋 線形図(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

平面図



橋脚設置要領



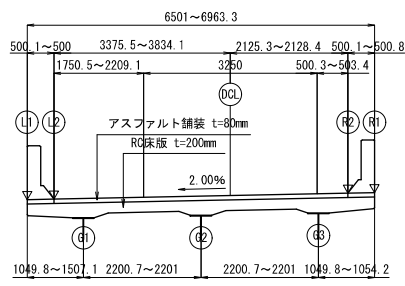
主要点大座標

DCL 測点ピッチ: 100m				
変化点	測点	X座標	Y座標	要 素
KE 3-2	NO. 6+06. 149481	-177355. 865577	31240. 078226	A=70. 000000 R=2500. 000000 R=∞
KA 4-1	NO. 6+46. 982814	-177388. 527183	31215. 659074	
EC 4-0	NO. 7+27. 542445	-177454. 949183	31170. 080455	
BC 5-0	NO. 7+70. 731205	-177490. 161851	31145. 073715	
HCL 測点ピッチ: 100m				
変化点	測点	X座標	Y座標	要 素
BC 1-0	NO. 7+80. 843526	-177422. 556374	31177. 910405	R=5000. 000000
SP 1	NO. 8+64. 291473	-177493. 182699	31133. 465827	
ACL 測点ピッチ: 100m				
変化点	測点	X座標	Y座標	要 素
KE 2-2	NO. 6+97. 481324	-177351. 675050	31221. 587145	A=120. 000000 R=4997. 375000
KA 3-1	NO. 7+60. 090020	-177403. 497671	31186. 546959	
EP	NO. 7+80. 843526	-177421. 176865	31175. 677116	

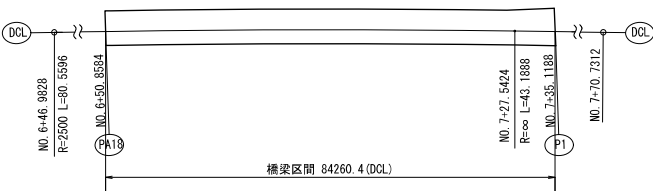
桁配置要領

- 桁端・支承線の設定
GE1 : PA18からP1に向かって、DCL上で0. 150mの位置を通る、PA18の平行線とする。
S1 : PA18からP1に向かって、DCL上で0. 850mの位置を通る、PA18の平行線とする。
GE2 : P1からPA18に向かって、DCL上で0. 150mの位置を通る、P1の平行線とする。
S2 : P1からPA18に向かって、DCL上で0. 850mの位置を通る、P1の平行線とする。
- 主桁の設定
G1 : S1-PA19の間で、G2に平行で離れをL1方向に2. 200mとして、PA19-S2の間で、PA19との交点を通して、G2の平行線を作成して直線で結んだ折り線とする
G2 : DCLに平行で離れをL1方向に0. 625mとして、S1、PA19、S2との交点を通す直線で結んだ折り線とする
G3 : S1-PA19の間で、G2に平行で離れをR1方向に2. 200mとして、PA19-S2の間で、PA19との交点を通して、G2の平行線を作成して直線で結んだ折り線とする
- 横断線の設定
C1~C10 : G2ライン上で平面図に示す間隔をとる、G2の法線とする。

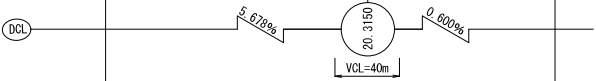
断面図 1:50



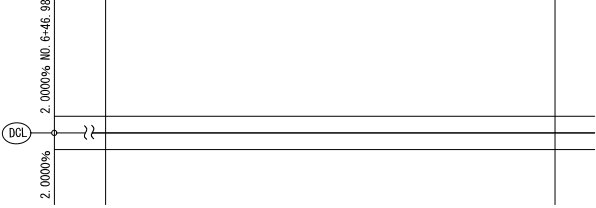
平面線形



縦断勾配



横断勾配



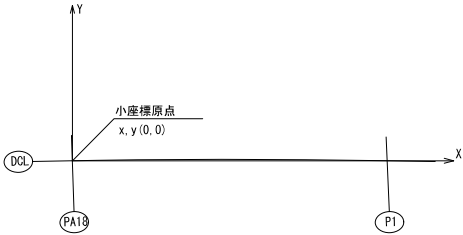
Dランプ第3橋 線形図(その2) S=1:150

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事(2工区)		
図面番号	6 / 97	縮尺	1/150
図名	Dランプ第3橋 線形図(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

小座標および路面高

		PA18	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	PA19	C6	C7	C8	C9	C10	S2	GE2	P1
L1	X	-0.1303	0.0197	0.7196	7.6659	14.8655	22.0652	29.2650	36.4650	41.7264	47.3183	54.6183	61.9181	69.2178	76.5179	83.2230	83.9213	84.0709
	Y	3.8734	3.8759	3.8874	3.9918	4.0795	4.1466	4.1930	4.2186	4.2182	4.1914	4.1433	4.0740	4.0577	4.0421	4.0277	4.0133	4.0000
	Z	23.8931	23.8946	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949	23.8949
L2	X	-0.1135	0.0365	0.7364	7.6700	14.8695	22.0692	29.2691	36.4691	41.7318	47.3142	54.6142	61.9141	69.2137	76.5139	83.2242	83.9425	84.0921
	Y	3.3736	3.3761	3.3877	3.4918	3.5795	3.6466	3.6930	3.7186	3.7243	3.7182	3.6914	3.6434	3.5740	3.5570	3.5425	3.5281	3.5148
	Z	23.8926	23.8841	23.8444	23.4512	23.0430	22.6347	22.2264	21.8182	21.5186	21.2096	20.8587	20.5753	20.3594	20.2094	20.1247	20.1192	20.1181
G1	X	-0.0953	0.0548	0.7549	7.6749	14.8747	22.0744	29.2742	36.4739	41.7799	47.3094	54.6092	61.9089	69.2087	76.5084	83.2869	83.9867	84.1366
	Y	2.8313	2.8326	2.8383	2.8948	2.9536	3.0124	3.0713	3.1301	3.1734	3.1285	3.0692	3.0099	2.9506	2.8914	2.8363	2.7806	2.7244
	Z	23.9029	23.8945	23.8549	23.4633	23.0556	22.6474	22.2392	21.8310	21.5281	21.2216	20.9113	20.5980	20.3718	20.2227	20.1444	20.1396	20.1387
G2	X	-0.0213	0.1288	0.8289	7.6929	14.8926	22.0924	29.2922	36.4919	41.8917	47.2916	54.5913	61.8911	69.1908	76.4906	83.3802	84.0799	84.2299
	Y	0.6319	0.6331	0.6388	0.6949	0.7537	0.8125	0.8713	0.9302	0.9743	0.9304	0.8711	0.8118	0.7525	0.6933	0.6373	0.6316	0.6304
	Z	23.9448	23.9363	23.8967	23.5080	23.0999	22.6913	22.2824	21.8730	21.5657	21.2662	20.9155	20.6320	20.4156	20.2664	20.1875	20.1828	20.1819
DCL	X	0.0000	0.1500	0.8499	7.6976	14.8971	22.0968	29.2967	36.4967	41.9235	47.2868	54.5868	61.8867	69.1863	76.4858	83.4067	84.1066	84.2566
	Y	0.0000	0.0025	0.0141	0.1168	0.2046	0.2717	0.3181	0.3493	0.3432	0.3165	0.2685	0.1991	0.1085	0.0119	0.0021	0.0000	0.0000
	Z	23.9569	23.9483	23.9088	23.5198	23.1109	22.7021	22.2933	21.8845	21.5764	21.2782	20.9267	20.6428	20.4266	20.2781	20.1997	20.1952	20.1943
G3	X	0.0527	0.2028	0.9029	7.7108	14.9106	22.1104	29.3101	36.5099	42.0036	47.2737	54.5735	61.8732	69.1730	76.4727	83.4734	84.1732	84.3232
	Y	-1.5676	-1.5664	-1.5607	-1.5050	-1.4462	-1.3874	-1.3286	-1.2698	-1.2249	-1.2677	-1.3270	-1.3863	-1.4456	-1.5049	-1.5617	-1.5674	-1.5686
	Z	23.9867	23.9782	23.9386	23.5527	23.1442	22.7353	22.3260	21.9162	21.6033	21.3109	20.9598	20.6759	20.4594	20.3102	20.2306	20.2260	20.2251
R2	X	0.0715	0.2214	0.9214	7.7150	14.9145	22.1142	29.3140	36.5141	42.0316	47.2695	54.5695	61.8694	69.1691	76.4686	83.4686	84.1686	84.3186
	Y	-2.1241	-2.1216	-2.1101	-2.0061	-1.9203	-1.8532	-1.8069	-1.7813	-1.7757	-1.7817	-1.8064	-1.8565	-1.9258	-2.0165	-2.1146	-2.1244	-2.1265
	Z	23.9973	23.9888	23.9490	23.5629	23.1538	22.7446	22.3355	21.9263	21.6128	21.3213	20.9695	20.6853	20.4690	20.3204	20.2414	20.2370	20.2361
R1	X	0.0883	0.2383	0.9382	7.7190	14.9186	22.1183	29.3181	36.5181	42.0571	47.2655	54.5655	61.8653	69.1650	76.4645	83.4645	84.1645	84.3145
	Y	-2.6239	-2.6214	-2.6098	-2.5081	-2.4203	-2.3532	-2.3069	-2.2813	-2.2757	-2.2817	-2.3064	-2.3564	-2.4258	-2.5165	-2.6149	-2.6247	-2.6268
	Z	23.9968	23.9883	23.9485	23.5631	23.1538	22.7446	22.3354	21.9261	21.6113	21.3215	20.9695	20.6853	20.4689	20.3204	20.2412	20.2368	20.2359

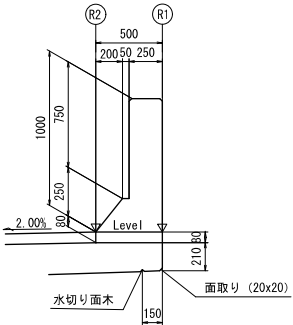
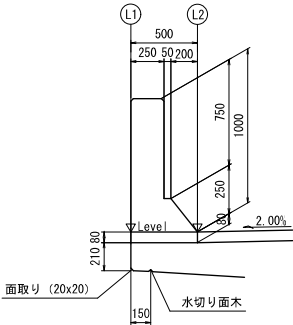
大座標と小座標の関係



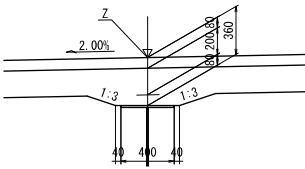
	大座標		小座標	
	x	y	x	y
PA18	-177391.7560	31213.5156	0.0000	0.0000
P1	-177461.1263	31165.6937	84.2566	0.0000

DCLとPA18横断線の交点を小座標の原点とし。
DCLとP1横断線の交点を結ぶ線をx軸とする。
y軸はx軸に直角とする。

壁高欄詳細図 S=1:20



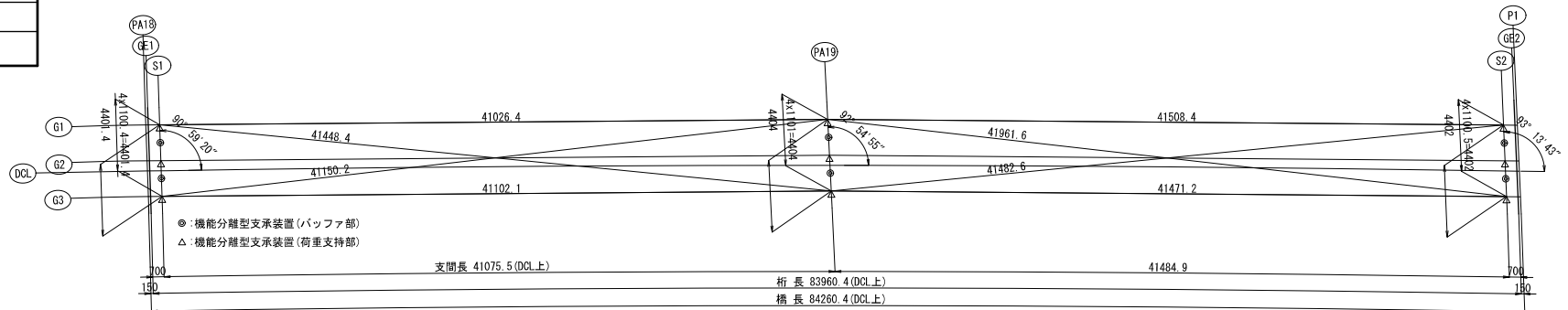
ハンチ部詳細図 S=1:20



工事名	広島高速5号線品川JCT橋上部工事（2工区）		
図面番号	8 / 97	縮尺	1/150
図名	Dランプ第3橋 支承配置図		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

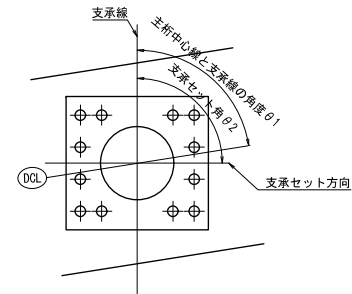
Dランプ第3橋 支承配置図 S=1:150

平面図



支承位置平面座標

		S1		PA19		S2	
		X	Y	X	Y	X	Y
大座標	G1(荷重支持部)	-177393.9884	31215.4240	-177427.9554	31192.4152	-177461.9377	31168.5793
	G2(荷重支持部)	-177392.8009	31213.5711	-177426.7993	31190.5410	-177460.7664	31166.7158
	G3(荷重支持部)	-177391.6135	31211.7182	-177425.6432	31188.6669	-177459.5951	31164.8524
		S1		PA19		S2	
		X	Y	X	Y	X	Y
小座標	G1(荷重支持部)	0.7549	2.8383	41.7799	3.1734	83.2869	2.8363
	G2(荷重支持部)	0.8289	0.6388	41.8917	0.9743	83.3802	0.6373
	G3(荷重支持部)	0.9029	-1.5607	42.0036	-1.2249	83.4734	-1.5617



支点上構造高

			PA18(S1)					PA19					P1(S2)				
			G1	BF1	G2	BF2	G3	G1	BF1	G2	BF2	G3	G1	BF1	G2	BF2	G3
路面計画高	Z1	m	23.855	23.876	23.897	23.918	23.939	21.528	21.547	21.566	21.585	21.603	20.144	20.166	20.188	20.210	20.231
舗装厚	H1	mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2	mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
ハンチ高	H3	mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
主桁高(バッファ部採用高)	H4	mm	2000	(1800)	2000	(1800)	2000	2000	(1800)	2000	(1800)	2000	2800	(2600)	2800	(2600)	2800
下フランジ厚	H5	mm	21	---	16	---	19	49	---	33	---	47	17	---	16	---	16
ソールプレート厚	H6	mm	59	47	59	47	59	62	46	62	46	62	27	27	27	27	27
支承高	H7	mm	249	482	249	482	249	307	486	307	486	307	249	503	249	503	249
調整プレート	H8	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
台座高	H9	mm	419	419	424	419	421	813	970	971	1111	1097	318	272	301	254	282
構造高合計	ΣH		3138	3138	3138	3138	3138	3621	3692	3763	3833	3903	3801	3792	3783	3774	3764
下部工天端高	Z2	m	20.717	20.738	20.759	20.780	20.801	17.907	17.855	17.803	17.752	17.700	16.343	16.374	16.405	16.436	16.467

主桁中心線と支承線の角度

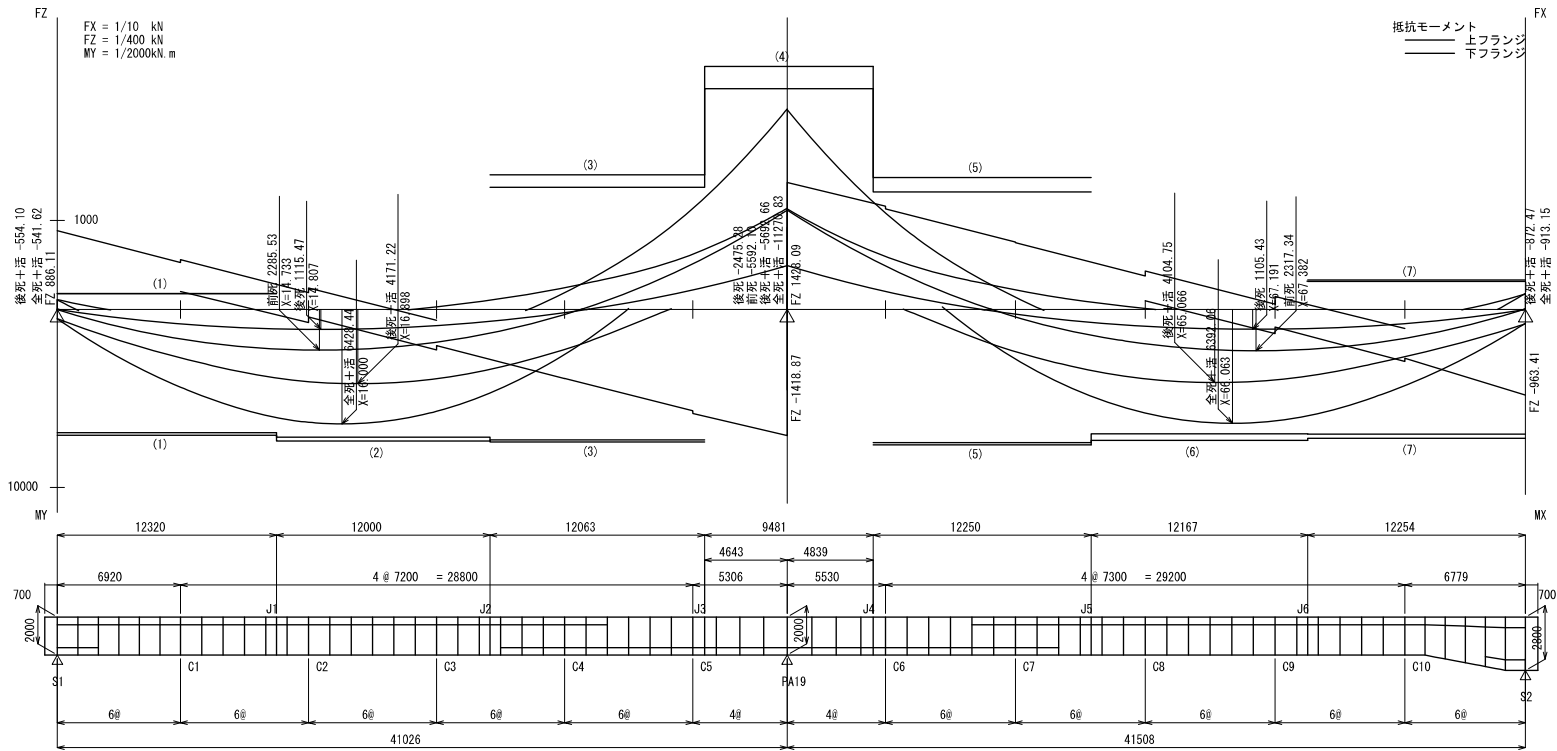
θ1	S1	PA19	S2
G1	91° 27' 33"	93° 22' 39"	92° 53' 39"
G2	91° 27' 33"	93° 22' 39"	92° 53' 39"
G3	91° 27' 33"	93° 22' 39"	92° 53' 39"

支承セット角

θ2	S1	PA19	S2
G1	91° 27' 33"	90° 27' 46"	92° 53' 39"
G2	91° 27' 33"	90° 27' 46"	92° 53' 39"
G3	91° 27' 33"	90° 27' 46"	92° 53' 39"

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	10 / 97	縮尺	1/150
図名	Dランプ第3橋 断面構成図(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋 断面構成図(その1) s=1:150



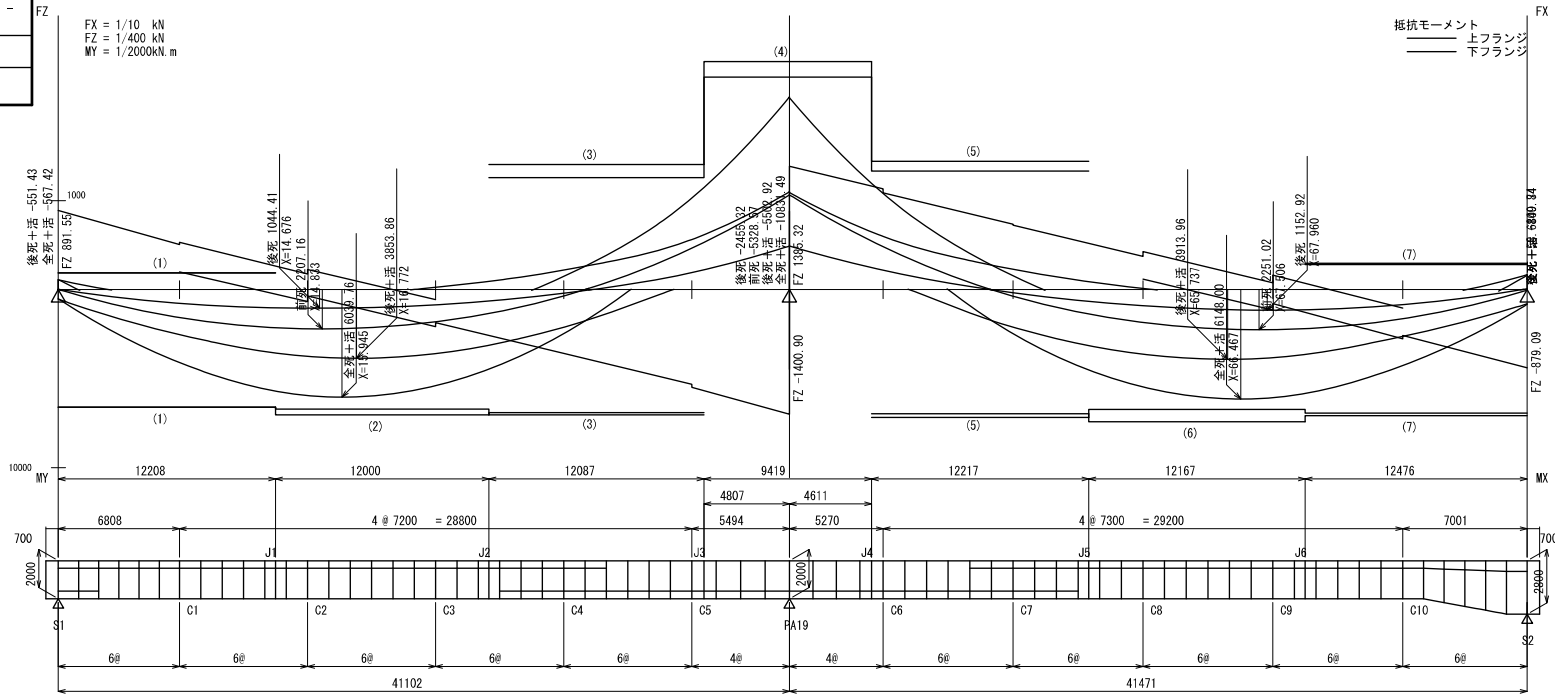
断面番号		2					3					5					6						
主桁形状	上フランジ	板幅	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
		板厚	13	13	13	13	13	13	17	17	17	34	34	34	17	17	17	13	13	13	13		
		材質	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YB	SM490YB	SM570	SM570	SM570	SM490YB	SM490YB	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA		
	ウェブ	板幅	1987	1987	1987	1987	1987	1983	1983	1983	1966	1966	1966	1983	1983	1983	1987	1987	1987	1987	1987		
主桁形状		板厚	10	10	10	10	10	10	14	14	14	14	14	14	14	14	10	10	10	14	14		
		材質	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM570	SM570	SM570	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA		
	下フランジ	板幅	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520		
		板厚	20	20	20	20	20	20	34	34	34	49	49	49	33	33	33	19	19	19	16	16	
主桁形状		材質	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM570-H	SM570-H	SM570-H	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YB	SM490YA	SM490YA		
	床版	σ	H 2.05	H 1.47	H 1.79	H 1.79	H 2.15	H 1.81	H 2.11	-	-	-	-	-	-	H 2.05	H 2.17	H 2.04	H 1.73	H 1.91			
		σ d	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	-	-	-	-	-	-	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20		
	鉄筋	σ	C -64.0	C -92.6	C -96.6	C -96.6	C -72.3	C -55.4	C -46.2	L 101.0	L 108.2	L 90.7	L 140.3	L 88.2	L 105.6	L 98.2	C -48.8	C -58.6	C -74.5	C -96.5	C -90.3		
主桁形状		σ d	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0		
	上フランジ	σ	C -80.3	C -197.4	C -233.7	C -233.7	C -192.0	C -149.8	C -118.8	L 196.9	L 215.6	L 161.2	L 270.7	L 156.4	L 209.6	L 190.2	C -126.0	C -159.6	C -199.8	C -235.2	C -214.6		
		σ d	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	344.3	344.3	344.3	344.3	344.3	344.3	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6		
		σ d-σ	191.3	74.2	37.9	37.9	79.6	121.8	152.8	74.7	56.0	183.1	73.6	187.9	62.0	81.4	145.6	112.0	71.8	36.4			
主桁応力度		σ t																					
		σ t d																					
		σ t d-σ t																					
	ウェブ	τ	54.1	35.9	20.5	20.5	29.5	35.6	25.5	48.4	51.0	51.4	60.4	51.1	50.7	48.1	24.4	34.1	28.3	21.1			
主桁形状		τ d	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	198.9	198.9	198.9	198.9	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8			
		τ d-τ	102.7	120.9	136.3	136.3	127.3	121.2	131.3	108.4	105.8	147.5	138.3	147.8	106.1	108.7	132.4	122.7	128.5	135.7			
	下フランジ	σ	H 30.2	L 164.2	L 227.2	L 227.2	L 212.5	L 173.6	L 112.3	L -194.6	L -210.8	L -157.4	L -255.5	L -152.9	L -208.7	L -191.6	L 119.0	L 186.1	L 223.2	L 231.1			
		σ d	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	210.8	232.7	285.2	281.5	281.5	230.1	209.7	271.6	271.6	271.6	271.6			
主桁形状		σ d-σ	241.4	107.4	44.4	44.4	59.1	98.0	159.3	16.2	21.9	127.8	26.0	128.6	21.4	18.1	152.6	85.5	48.4	40.5			
		σ t			251.4	251.4		214.9	139.0								147.3	230.4		255.7			
		σ t d			271.6	271.6		271.6	271.6								271.6	271.6		271.6			
		σ t d-σ t			20.2	20.2		56.7	132.6									124.3	41.2		15.9		
合成応力度		ウェブ	0.14	0.53	0.73	0.73	0.63	0.45	0.19	0.61	0.72	0.27	0.67	0.26	0.68	0.57	0.22	0.50	0.69	0.74			
決定理由		上フランジ	D			D			E			F			E			D			D		
		下フランジ	C			C			B			B			B			C			C		

注) P: 前死 D: 永続 L: D+L R: 相反 C: クリープ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 S: 床版打設 W: 風 E: 地震 Q: 地震慣性 O: 衝突 下線は調断面

決定要因 A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: フランジ最小板厚
E: 板厚差
F: ひび割れ幅照査
G: 横梁部-G2断面
H: 横梁フランジ最小板厚

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）			
図面番号	12 / 97	縮尺	1/150	
図名	Dランプ第3橋 断面構成図（その3）		番号	-
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

Dランプ第3橋 断面構成図(その3) s=1:150



断面番号	2				3				5				6													
	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
主桁形状	上フランジ	板厚	13	13	13	13	13	13	15	15	15	29	29	29	15	15	15	13	13	13	13	13	13	13	13	
		材質	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM570	SM570	SM570	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	
	ウェブ	板厚	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	
		材質	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM570	SM570	SM570	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	
	下フランジ	板厚	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	
		材質	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM570-H	SM570-H	SM570-H	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	SM490YA	
	主桁応力度	床版	σ	H 2.05	H 1.50	H 1.86	H 1.86	H 2.15	H 1.88	H 2.14	-	-	-	-	-	-	H 2.13	H 1.88	H 2.14	H 1.74	H 1.93	H 1.60	H 2.19	-	-	
			σ d	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	-	-	-	-	-	-	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	
		鉄筋	σ	C -64.1	C -91.2	C -94.1	C -94.1	C -92.0	C -53.3	C -45.5	L 97.8	L 105.0	L 88.7	L 141.4	L 91.9	L 107.8	L 101.0	C -46.0	C -53.9	C -71.5	-	C -92.6	C -88.1	C -49.1	-	-
			σ d	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	260.0	260.0	260.0	-	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0
上フランジ		σ	σ -78.8	σ -192.7	σ -228.3	σ -228.3	σ -230.2	σ -149.4	σ -122.2	σ 190.9	σ 210.5	σ 161.1	σ 281.1	σ 165.8	σ 215.2	σ 196.4	σ -123.4	σ -151.7	σ -193.1	σ -125.7	σ -213.8	σ -181.7	σ -68.2	-	-	
		σ d	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	344.3	344.3	344.3	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	
ウェブ		σ d - σ	192.8	78.9	43.3	43.3	41.4	122.2	149.4	80.7	61.1	183.2	63.2	178.5	56.4	75.2	148.2	119.9	78.5	46.9	57.8	89.9	203.4	-	-	
		σ t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合成応力度決定理由		上フランジ	σ t d	-	-	-	-	-	-	-	240.5	184.1	-	189.5	246.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			σ t d - σ t	-	-	-	-	-	-	-	-	271.6	344.3	-	344.3	271.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ウェブ	τ	54.1	34.0	19.3	19.3	16.9	32.8	23.5	45.4	48.3	48.6	59.0	49.7	49.3	46.3	23.6	33.1	27.7	18.9	13.5	25.1	27.2	-	-	
		τ d	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	198.9	198.9	198.9	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	156.8	
	下フランジ	τ d - τ	102.7	122.8	137.5	137.5	139.9	124.0	133.3	111.4	108.5	150.3	139.9	149.2	107.8	110.5	133.2	123.7	129.1	137.9	143.3	131.7	129.6	-	-	
		σ	R 33.1	L 164.6	L 228.3	L 228.3	L 238.0	L 177.1	L 114.8	σ -191.2	σ -208.5	σ -151.6	σ -256.0	σ -156.2	σ -206.5	σ -190.4	L 111.7	L 179.3	L 217.7	L 233.2	L 220.4	L 161.9	R 34.0	-	-	
	ウェブ	σ d	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	210.8	230.5	282.1	282.1	285.8	233.1	209.7	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	
		σ d - σ	237.7	107.0	43.3	43.3	33.6	94.5	156.8	19.6	22.0	130.5	26.1	129.6	26.6	19.3	159.9	92.3	53.9	38.4	51.2	109.7	237.6	-	-	
	合成応力度決定理由	σ t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		σ t d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合成応力度決定理由	σ t d - σ t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ウェブ	0.14	0.51	0.70	0.70	0.76	0.46	0.29.5	0.121	0.57	0.68	0.27	0.72	0.28	0.71	0.60	0.21	0.47	0.65	0.73	0.65	0.45	0.07	-	-	

注) P: 前死 D: 永続 L: D + L R: 相反 C: クリップ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 S: 床版打設 W: 風 E: 地震 Q: 地震偶発 O: 衝突 下線は割断面

決定要因
A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: フランジ最小板厚
E: 板厚差
F: ひび割れ幅照査
G: 橋梁部-G2断面
H: 橋梁フランジ最小板厚

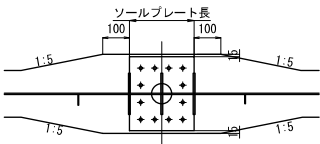
工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	13 / 97	縮尺	-
図名	共通詳細図（その1） 共通詳細図（その1）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋 共通詳細図(その1) S=1:10

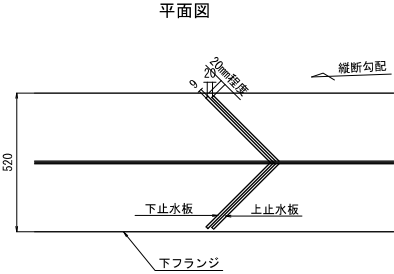
主桁基本寸法及び板厚変化方向 S=1:20

垂直補剛材詳細 S=1:20

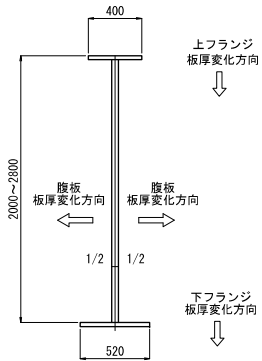
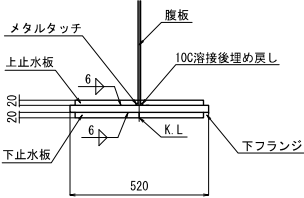
下フランジ拡幅要領 S=1:20



水切り板詳細

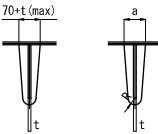


断面図



下横構ガゼットスカーラップ詳細

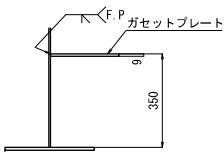
支点部 一般部



t	a	R
t ≤ 12	70	20
12 < t ≤ 22	80	20
22 < t ≤ 32	90	25

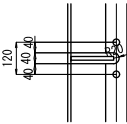
下横構ガゼット

取付要領

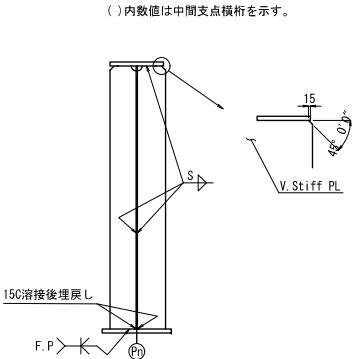


対傾構・横桁取付部

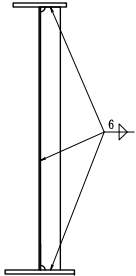
スカーラップ詳細



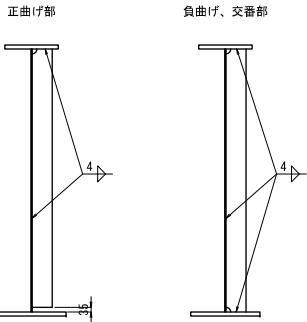
支点横桁



中間横桁部

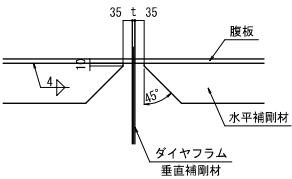


中間部

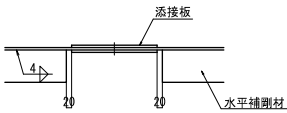


水平補剛材詳細

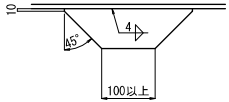
垂直補剛材部・ジャッキアップ部



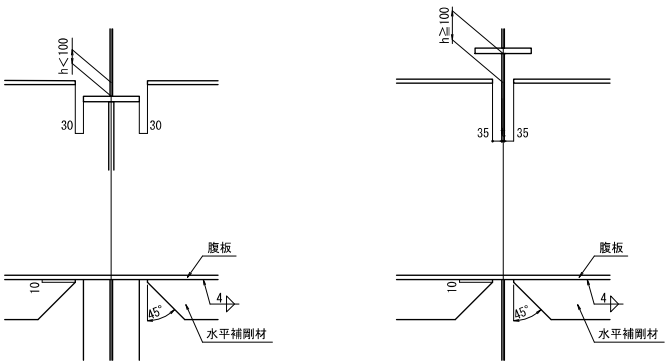
添接部



水平補剛材加工要領



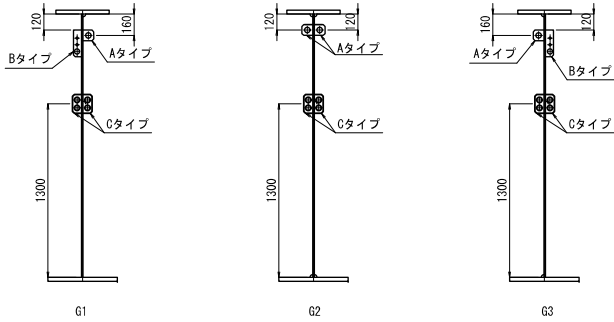
横桁



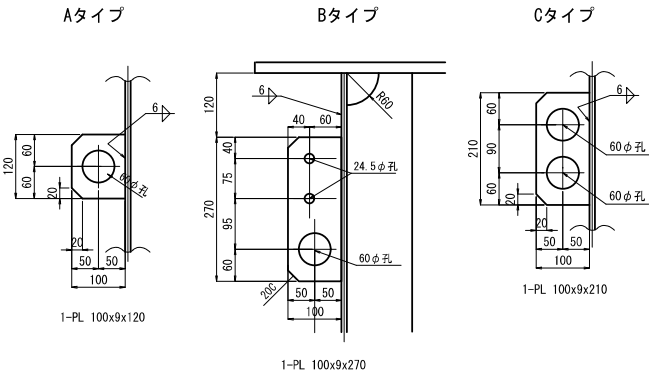
工事名	広島高速5号線品川JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	14 / 97	縮尺	-
図名	Dランプ第3橋 共通詳細図(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋 共通詳細図(その2) S=1:10

主桁足場吊金具取付位置図 S=1:20



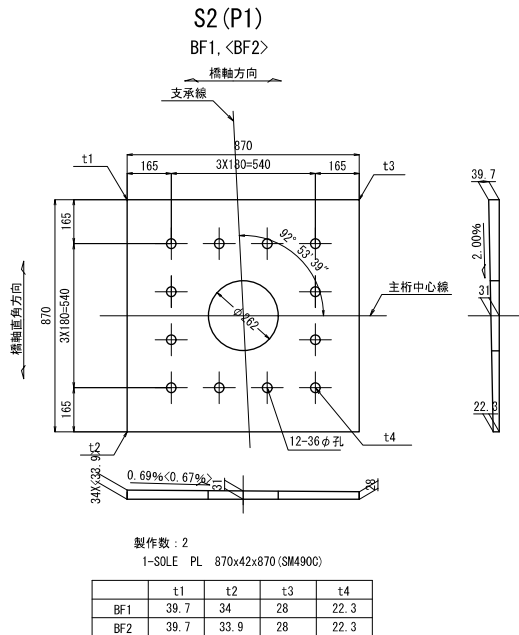
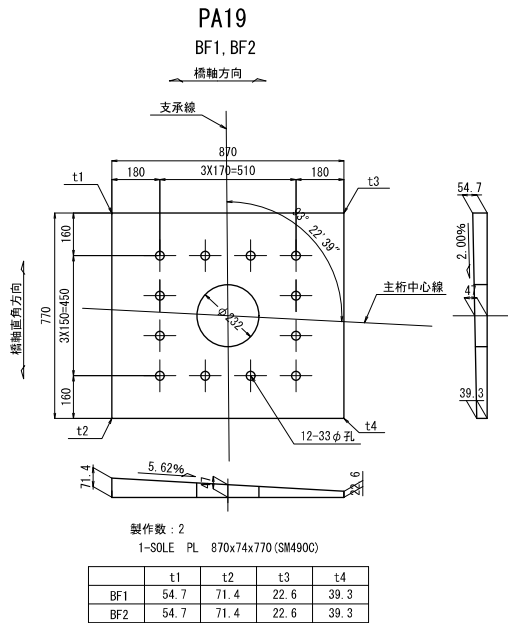
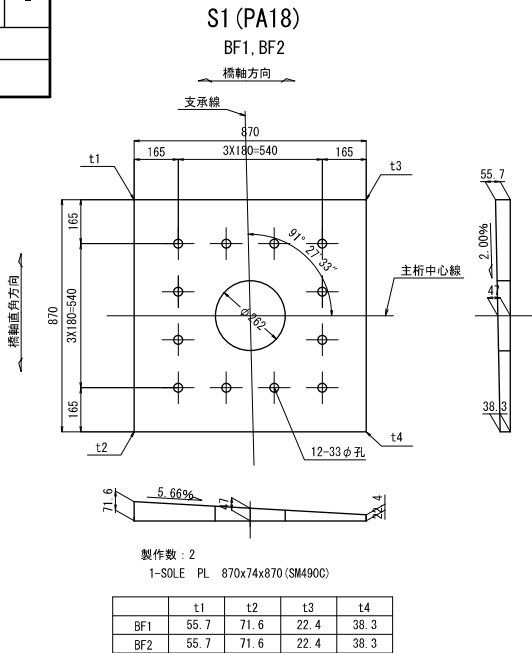
吊金具詳細 S=1:5



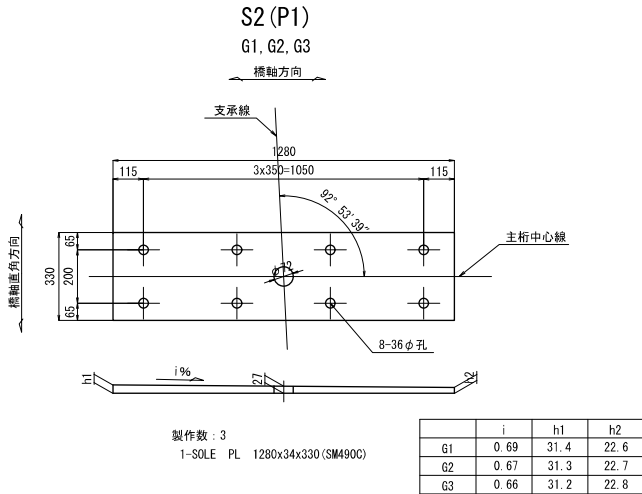
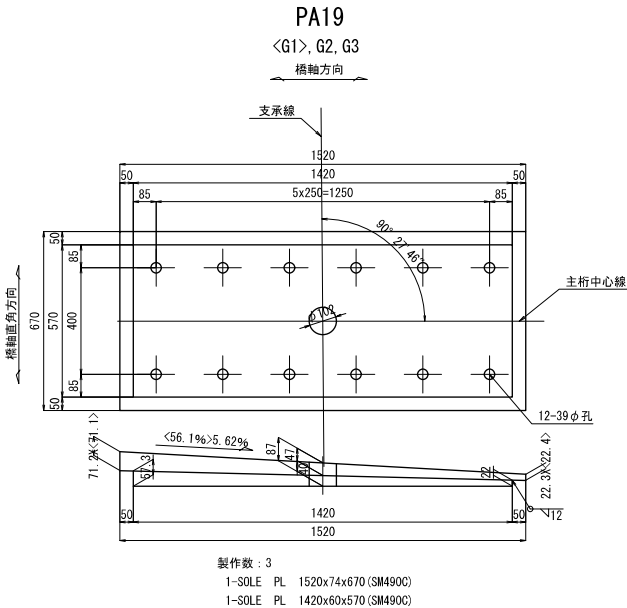
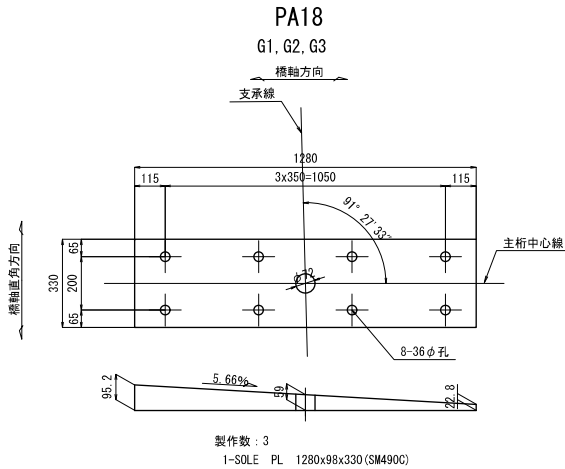
工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）			
図面番号	15 / 97	縮尺		
図名	Dランプ第3橋 共通詳細図(その3)		番号	-
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

Dランプ第3橋 共通詳細図(その3) S=1:10

機能分離型支承装置（バッファ部）



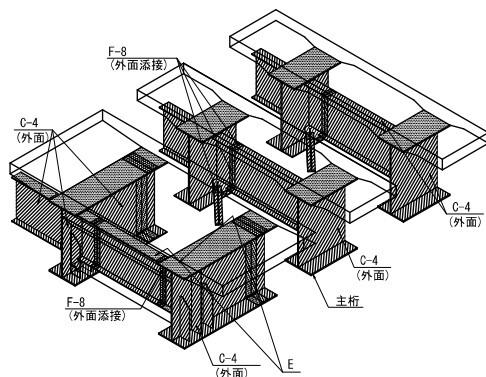
機能分離型支承装置（荷重支持部）



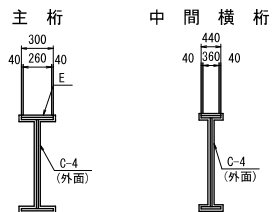
工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	17 / 97	縮尺	1/60
図名	Dランプ第3橋 塗装区分図（その1）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
	広島高速道路公社		

Dランプ第3橋 塗装区分図（その1） S=1:60

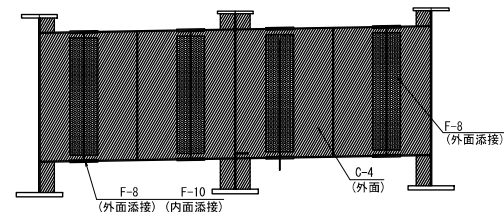
桁端部塗り分け図



断面図

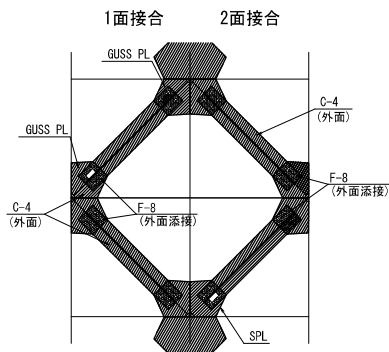


支点上横桁

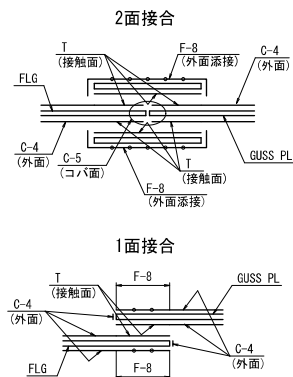


現場継手部

上横構・下横構 平面図



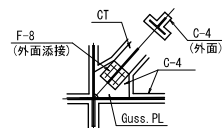
上横構・下横構



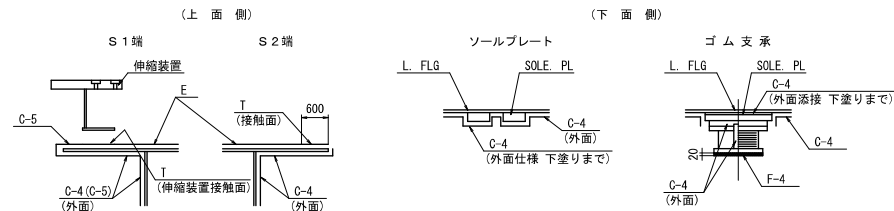
上横構・下横構



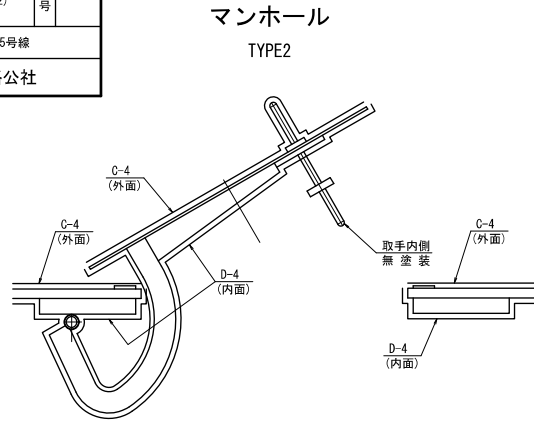
ブレーキトラス



桁端部詳細



工事名	広島高速5号線道路工C・T側上部工事（2工区）			
図面番号	18 / 97	縮尺	1/60	
図名	Dランプ第3橋 塗装区分図（その2）		番号	-
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

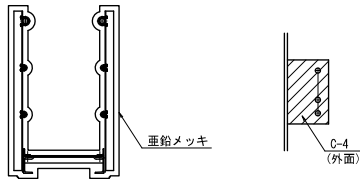


検査路

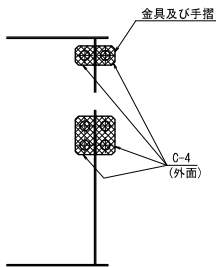
Dランプ第3橋

本体

コネクションプレート



足場用吊金具



Dランプ第3橋 塗装区分図（その2） s=1:60

鋼桁外面の塗装系

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
C-4	外面	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
			二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-
		下塗り	無機ジクロリッヂペイント	700	スプレー	4時間以内	75
	工場塗装	ミストコート	ミストコート	160	スプレー	2日～10日	-
		下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗り	300	スプレー	1日～10日	60
		下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗り	300	スプレー	1日～10日	60
		中塗り	フッ素樹脂塗料中塗り	170	スプレー	1日～10日	30
		上塗り	フッ素樹脂塗料上塗り	140	スプレー	1日～10日	25

コンクリート接触面塗装

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	無塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
E	コンクリート上面	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
	工場塗装	二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-	-
		第1層	無機ジクロリッヂペイント	300	スプレー	4時間以内	30

塗り替えが困難な部位の塗装系

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
C-5	得一次鋭塗部りC替え4が塗困難な部位合	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
			二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-
		下塗り	無機ジクロリッヂペイント	700	スプレー	4時間以内	75
	工場塗装	ミストコート	ミストコート	160	スプレー	2日～10日	-
		下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗り	300	スプレー	1日～10日	60
		下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗り	300	スプレー	1日～10日	60
		下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗り	300	スプレー	1日～10日	60
		中塗り	フッ素樹脂塗料中塗り	170	スプレー	1日～10日	30
		上塗り	フッ素樹脂塗料上塗り	140	スプレー	1日～10日	25

現場溶接塗装系

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
F-4	現場溶接	素地調査	動力工具	-	-	-	-
		下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	1日～10日	60
		下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	1日～10日	60
		下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	1日～10日	60
		下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	1日～10日	60
		中塗り	フッ素樹脂塗料中塗り	140	はけ	1日～10日	30
		上塗り	フッ素樹脂塗料上塗り	120	はけ	1日～10日	25

鋼桁内面の塗装系

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
D-4	梁の鋭し及び内面	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
			二次素地調整	動力工具	-	2日～6ヶ月	-
		工場塗装	第1層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	450	スプレー	120
			第2層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	450	スプレー	120

高力ボルト添接部

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
F-8	外面添接	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
		工場塗装	二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-
			下塗り	無機ジクロリッヂペイント	700	スプレー	4時間以内
			素地調整	動力工具	-	2日～6ヶ月	75
			ミストコート	ミストコート	130	はけ	-
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	1日～10日
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	60
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	はけ	60
			中塗り	フッ素樹脂塗料中塗り	140	はけ	60
F-10	梁の鋭し添接	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
		工場塗装	二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-
			下塗り	無機ジクロリッヂペイント	700	スプレー	4時間以内
			素地調整	動力工具	-	2日～6ヶ月	75
			ミストコート	ミストコート	130	はけ	-
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料内面用	240	はけ	1日～10日
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料内面用	240	はけ	60
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料内面用	240	はけ	60
			下塗り	変性エポキシ樹脂塗料内面用	240	はけ	60

添接板と母材接触面の塗装系

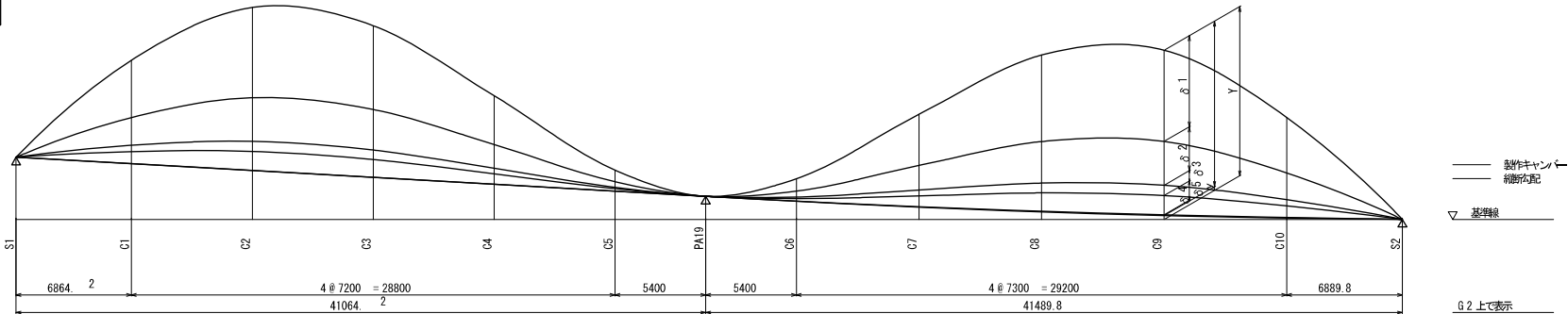
塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
T	添接面	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
		工場塗装	二次素地調整	製品プラスト	-	～6ヶ月	-
			第1層	無機ジクロリッヂペイント	700	スプレー	4時間以内

特殊部（伸縮装置・排水側内面）の塗装系

塗装系	適用	工 程	塗 料 名	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔	標準膜厚 (μm)
D-3	特殊部	前処理	一次素地調整	原板プラスト	-	-	-
			プライマー	無機ジクロリッヂプライマー	200	スプレー	(15)
		工場塗装	二次素地調整	動力工具	-	2日～6ヶ月	-
			第1層	タールエポキシ樹脂塗料	360	スプレー	120
			第2層	タールエポキシ樹脂塗料	360	スプレー	120

工事名	広島高速5号線道路品JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	19 / 97	縮尺	1/150
図名	Dランプ第3橋 製作キャンバー図	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋 製作キャンバー図 S=1:150

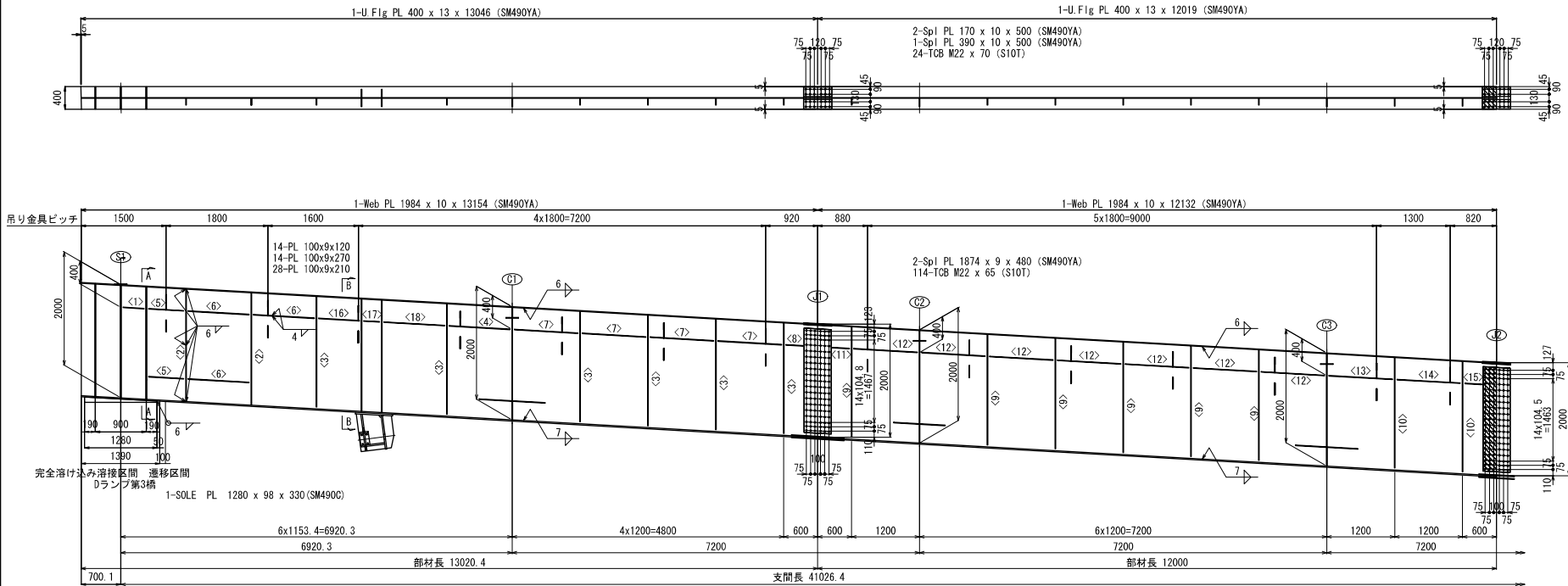


キャンバー表 (単位 mm)													
	S1	C1	C2	C3	C4	C5	PA19	C6	C7	C8	C9	C10	S2
G1	δ 1	0	23	36	33	19	4	0	5	21	35	37	22
	δ 2	0	11	17	15	9	2	0	2	9	16	17	10
	δ 3	0	3	4	4	2	1	0	1	2	4	4	3
	δ 4	0	5	8	7	4	1	0	1	5	8	8	5
	δ 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	δ D	0	41	65	60	34	8	0	9	37	63	66	40
	y	3710	3319	2911	2503	2094	1685	1384	1077	727	444	227	78
	Y	3710	3360	2976	2563	2129	1693	1384	1086	764	506	293	118
G2	δ 1	0	23	36	33	19	5	0	5	20	34	36	22
	δ 2	0	11	17	16	9	2	0	2	10	17	17	11
	δ 3	0	3	4	4	2	1	0	1	2	4	4	2
	δ 4	0	5	8	7	4	1	0	1	4	7	8	5
	δ 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	δ D	0	41	65	60	35	8	0	9	37	62	66	40
	y	3709	3321	2912	2504	2095	1686	1378	1079	728	444	228	79
	Y	3709	3362	2977	2564	2130	1694	1378	1088	765	507	294	119
G3	δ 1	0	22	36	33	19	5	0	5	20	34	36	22
	δ 2	0	11	18	17	10	2	0	2	10	17	18	11
	δ 3	0	2	4	4	2	1	0	1	2	4	4	2
	δ 4	0	5	8	7	4	1	0	1	4	7	8	5
	δ 5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	δ D	0	41	66	61	36	9	0	9	37	62	66	41
	y	3708	3322	2914	2505	2095	1686	1373	1080	729	445	229	80
	Y	3708	3363	2979	2566	2132	1694	1373	1089	766	508	295	120

記号説明
δ 1 : 床版・ハンチ
δ 2 : 側壁・検査路
δ 3 : 舗装・吸音板
δ 4 : 懸吊部・遮音壁
δ 5 : 照り灯重
δ D : 死荷重合計
y : 縮小な配
Y : 製作キャンバー

Dランプ第3橋 主桁G1(その1) s=1:40

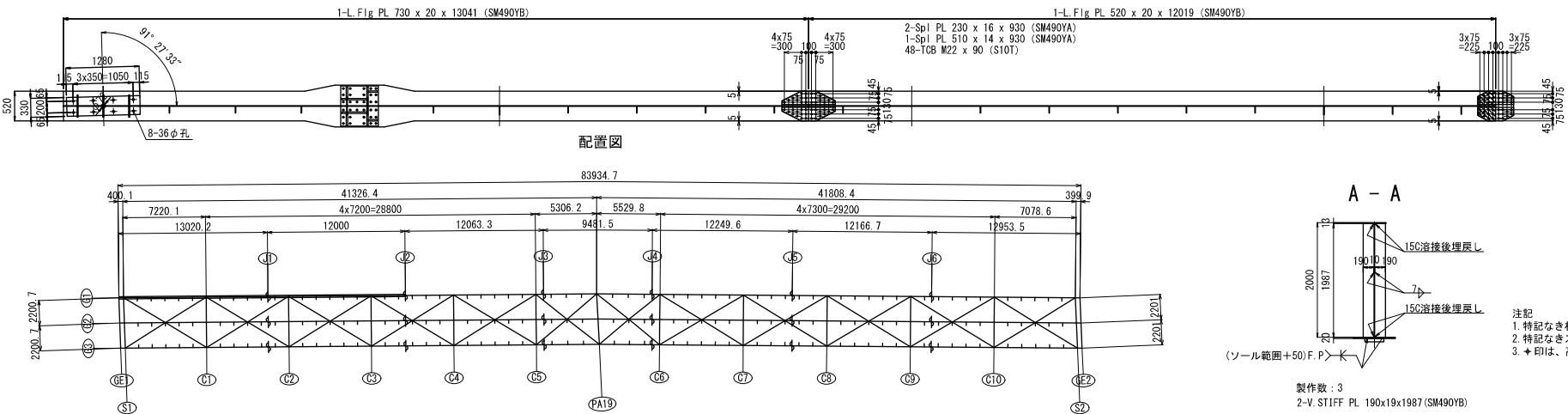
工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事(2工区)		
図面番号	20 / 97	縮尺	1/40
図名	主桁G1(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



2-Spl PL 170 x 10 x 500 (SM490YA)
1-Spl PL 390 x 10 x 500 (SM490YA)
2-Fill PL 170 x 4.5 x 250 (SS400)
24-TCB M22 x 75 (S10T)

2-Spl PL 1870 x 9 x 480 (SM490YA)
2-Fill PL 1857 x 2.3 x 240 (SS400)
114-TCB M22 x 70 (S10T)

<1>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 362
<2>2-V.Stiff PL 120 x 10 x 1987
<3>6-V.Stiff PL 120 x 10 x 1952
<4>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 1076
<5>2-H.Stiff PL 110 x 9 x 620
<6>4-H.Stiff PL 110 x 9 x 1075
<7>4-H.Stiff PL 110 x 9 x 1122
<8>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 300
<9>6-V.Stiff PL 120 x 10 x 1952
<10>2-V.Stiff PL 140 x 12 x 1952
<11>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 300
<12>7-H.Stiff PL 110 x 9 x 1122
<13>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 1121
<14>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 1120
<15>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 299
<16>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 716
<17>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 276
<18>1-H.Stiff PL 110 x 9 x 1074

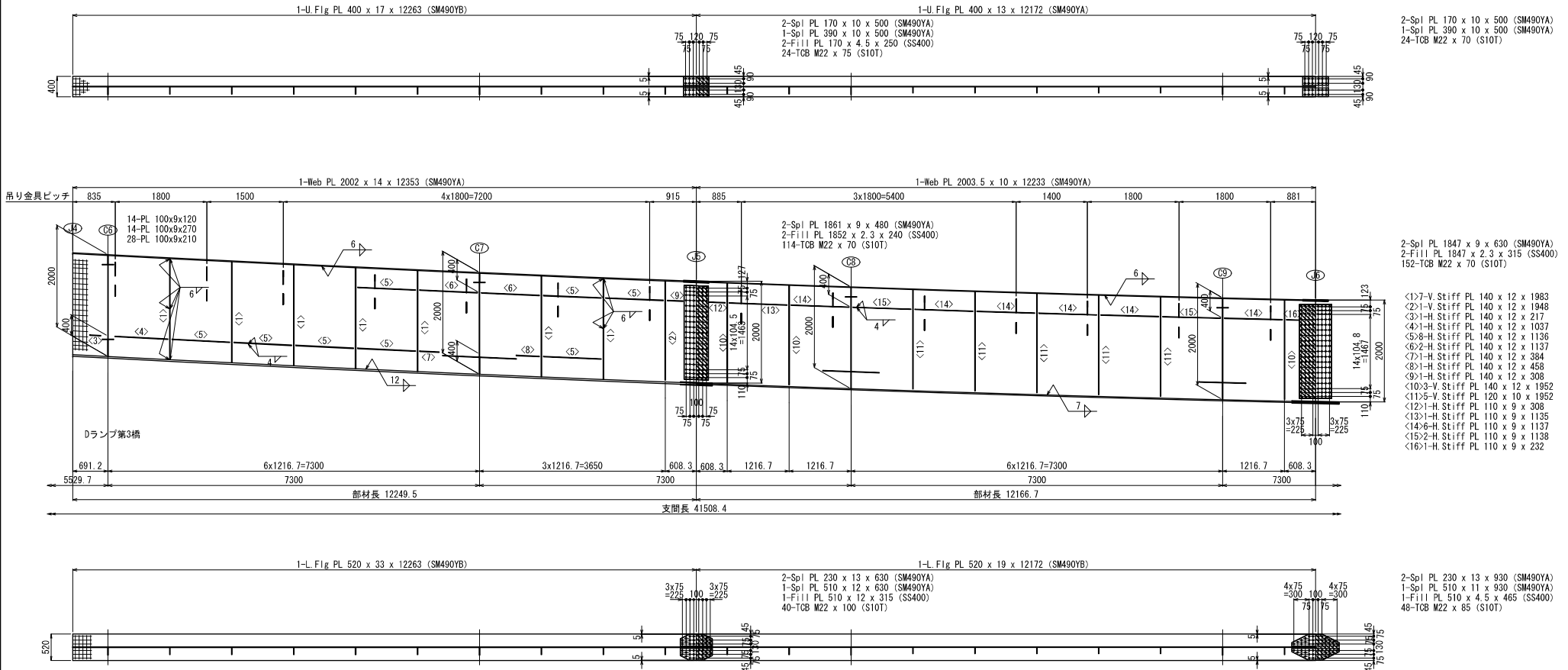


2-Spl PL 230 x 14 x 630 (SM490YA)
1-Spl PL 510 x 12 x 630 (SM490YA)
1-Fill PL 510 x 13 x 315 (SS400)
40-TCB M22 x 100 (S10T)

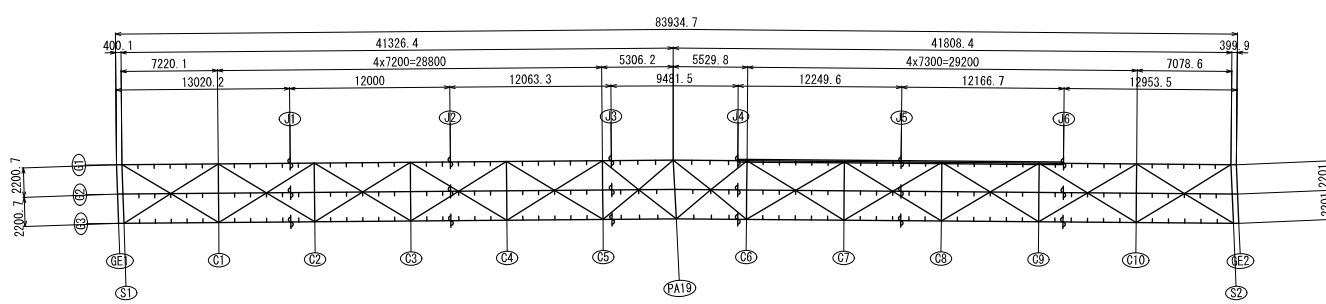
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラーラップは全て3SRとする。
3. ★印は、高力ボルト TCB M22(S10T)を示す。

Dランプ第3橋 主桁G1(その3) s=1:40

工事名	広島高速5号線道路JCT上り工事（2工区）		
図面番号	22 / 97	縮 尺	1/40
図 名	Dランプ第3橋 主桁G1(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



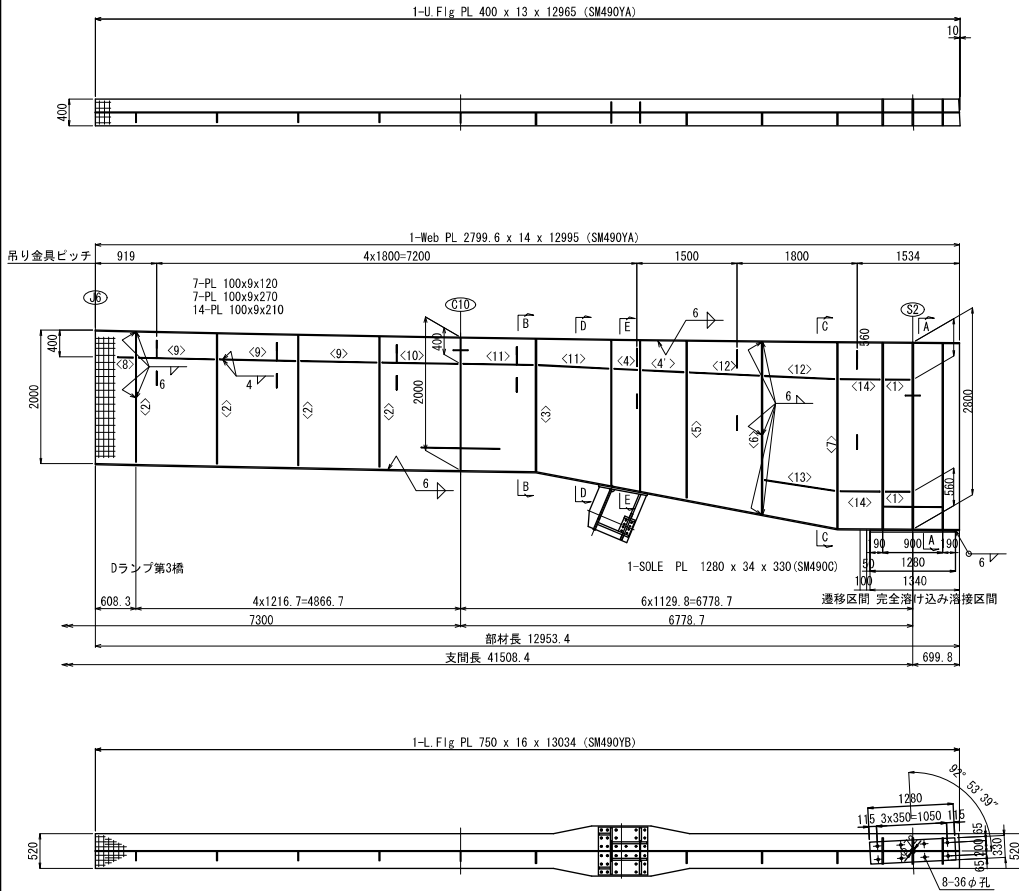
配置図



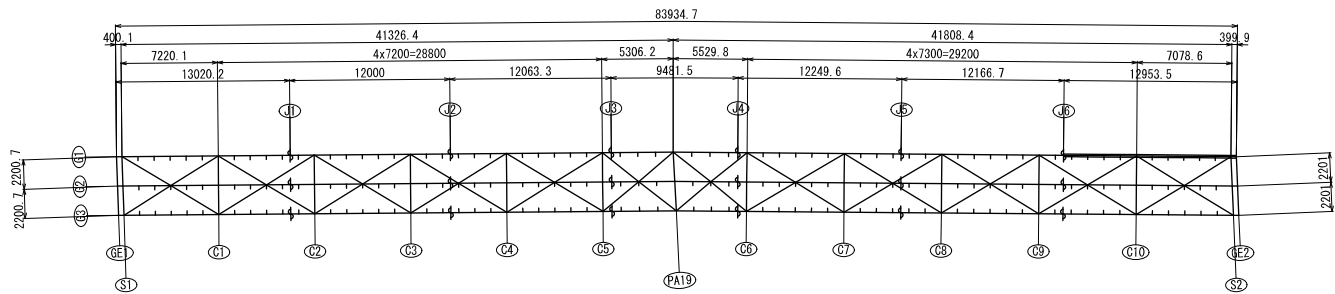
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. +印は、高力ボルト TCB M22(S10T)を示す。

Dランプ第3橋 主桁G1(その4) s=1:40

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	23 / 97	縮尺	1/40
図名	Dランプ第3橋 主桁G1(その4)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

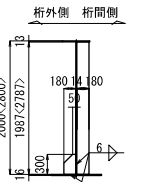


配置図



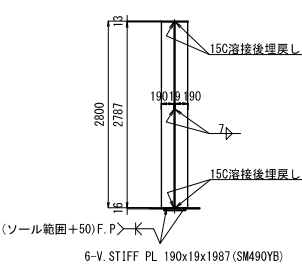
<1>2-H.Stiff PL 140 x 12 x 361
<2>4-V.Stiff PL 140 x 12 x 1952
<3>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 1987
<4>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 350
<4>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 614
<5>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2349
<6>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2585
<7>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2787
<8>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 232
<9>3-H.Stiff PL 140 x 12 x 1135
<10>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 1136
<11>2-H.Stiff PL 140 x 12 x 1046
<12>3-H.Stiff PL 140 x 12 x 1043
<13>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 1054
<14>2-H.Stiff PL 140 x 12 x 591

B - B<C - C>

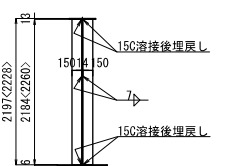


2-V.Stiff PL 180 x 18 x 300

A - A



D - D<E - E>



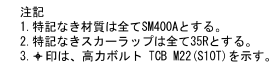
製作数 : 2

2-V. STIFF PL 150x12x2184

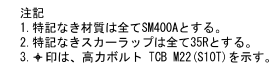
2-V. STIFF PL 150x12x2260

注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. +印は、高力ボルト TCB M22(S10T)を示す。

工事名	広島高速5号線益田JCT上り上部工事（2工区）		
図面番号	24 / 97	縮 尺	1/40
図 名	ランプ第3橋 主桁G2(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

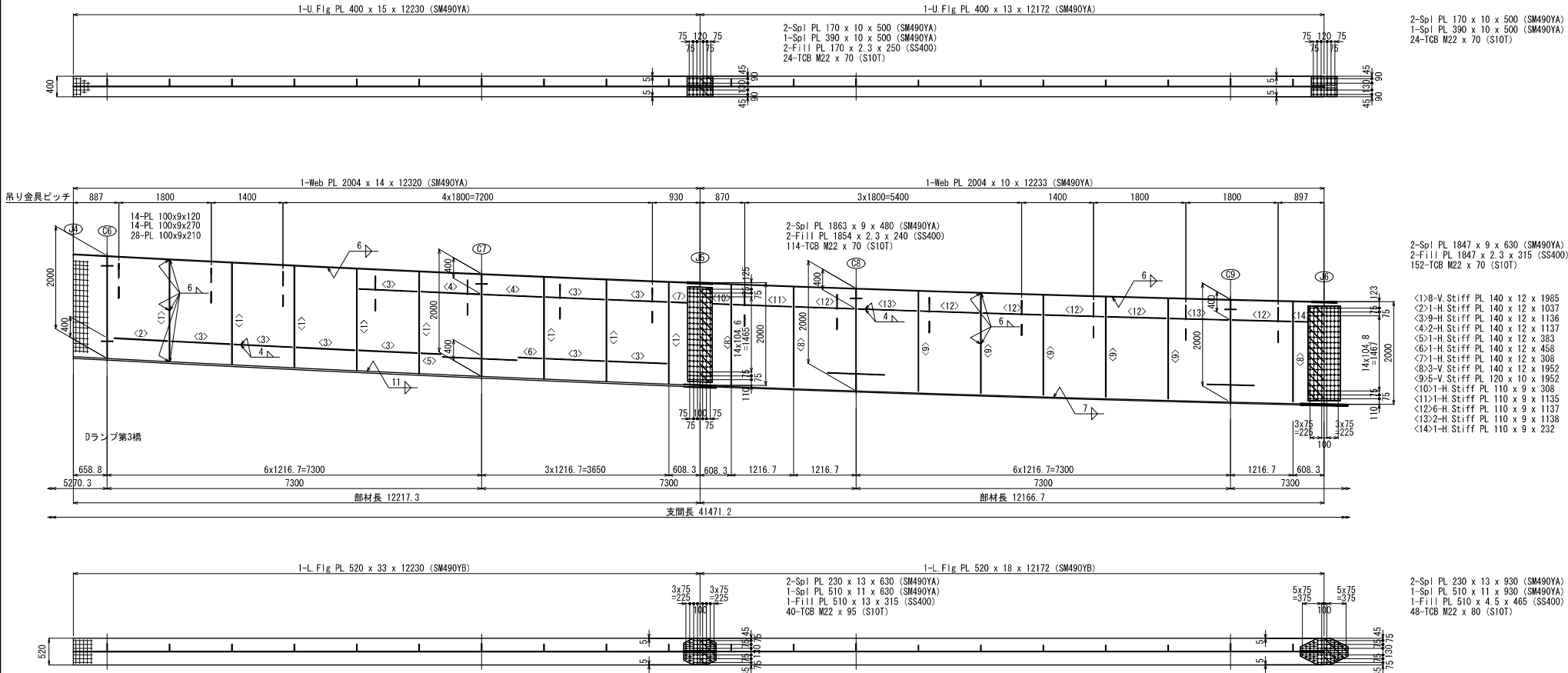


工事名	広島高速5号線線道JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	25 / 97	縮 尺	1/40
図 名	Dランプ第3橋 主桁G2(その2)		番号 -
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

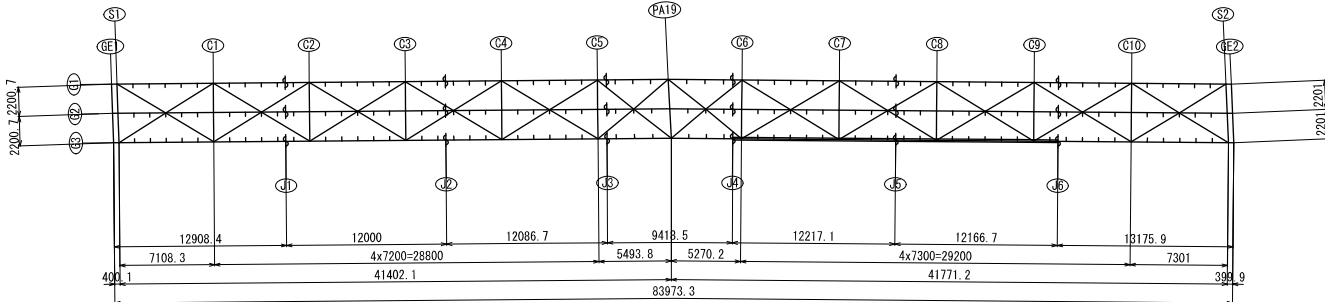


Dランプ第3橋 主桁G3(その3) S=1:40

工事名	広島高速5号線緑島JCT上側上部工事（2工区）		
図面番号	30 / 97	縮 尺	1/40
図 名	ランプ第3橋 主桁G3(その3)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



配置図



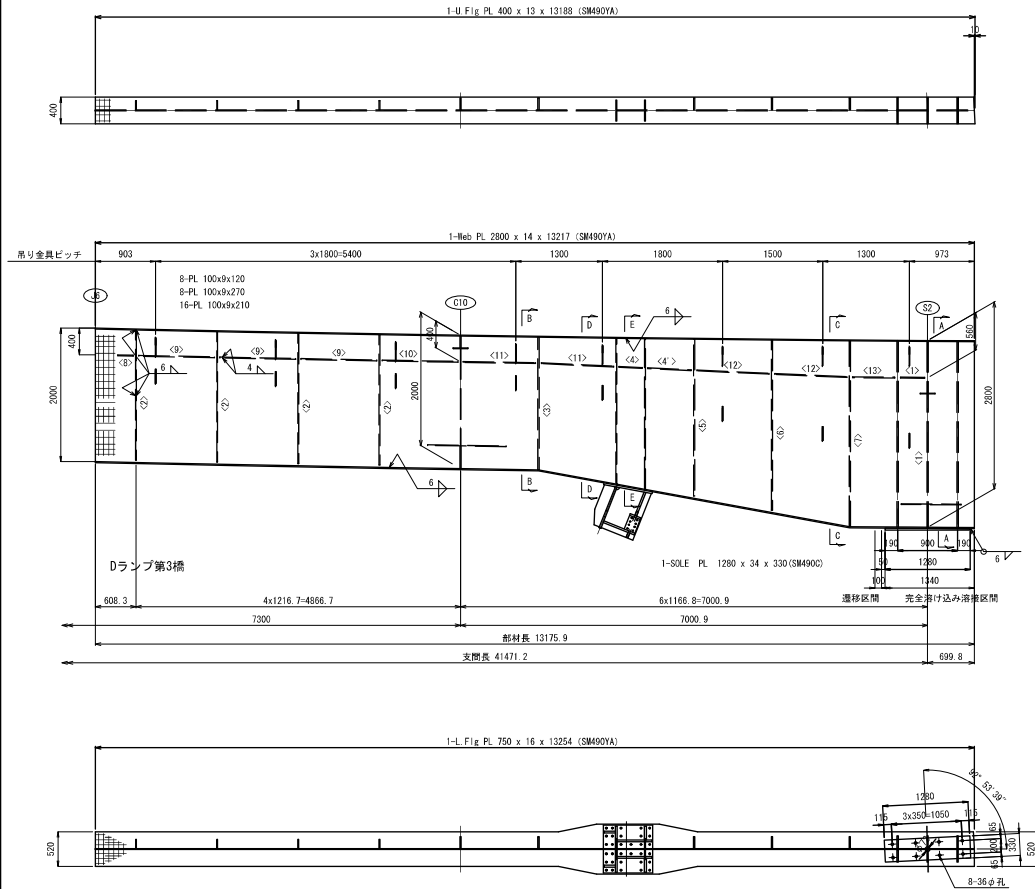
注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ◆印は、高力ボルト TCB M22(S10T)を示す。

工事名	広島県道5号線道路「C」T橋上施工（2工区）			
図面番号	31 / 97	縮尺	1/40	
図名	Dランプ第3橋 主桁G3(その4)		番号	-
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

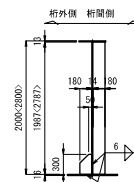
Dランプ第3橋 主桁G3(その4)

S=1:40

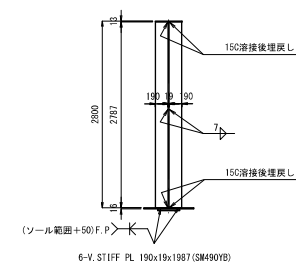


- <1>-H.Stiff PL 140 x 12 x 361
- <2>4-V.Stiff PL 140 x 12 x 1952
- <3>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 1987
- <4>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 349
- <4'>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 652
- <5>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2349
- <6>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2549
- <7>1-V.Stiff PL 180 x 18 x 2787
- <8>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 232
- <9>3-H.Stiff PL 140 x 12 x 1135
- <10>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 1136
- <11>2-H.Stiff PL 140 x 12 x 1083
- <12>3-H.Stiff PL 140 x 12 x 1080
- <12>1-H.Stiff PL 140 x 12 x 628

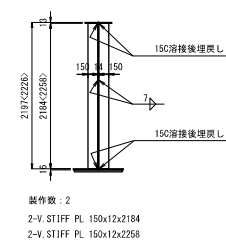
B - B<C - C>



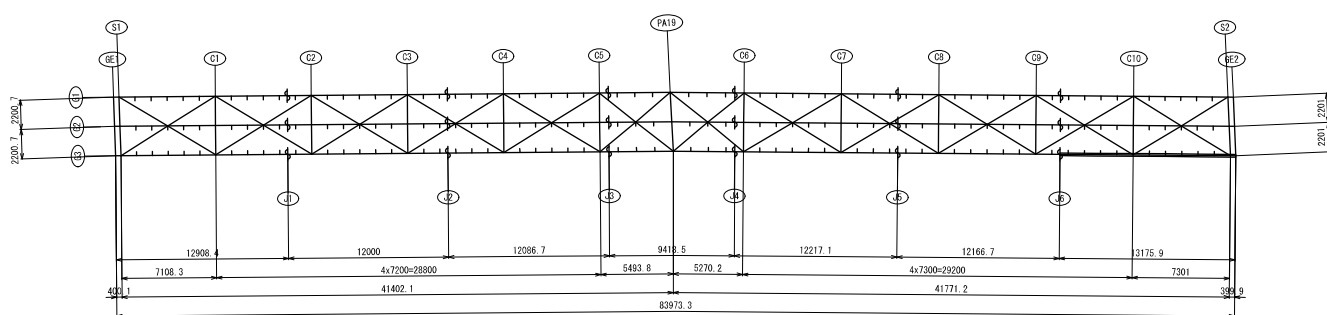
A - A



D - D<E - E>



配置図



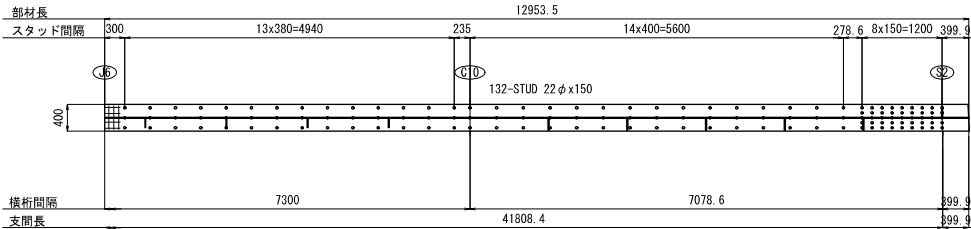
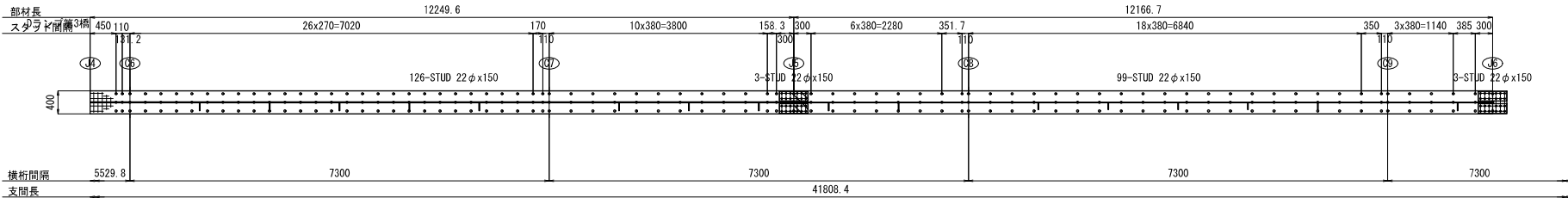
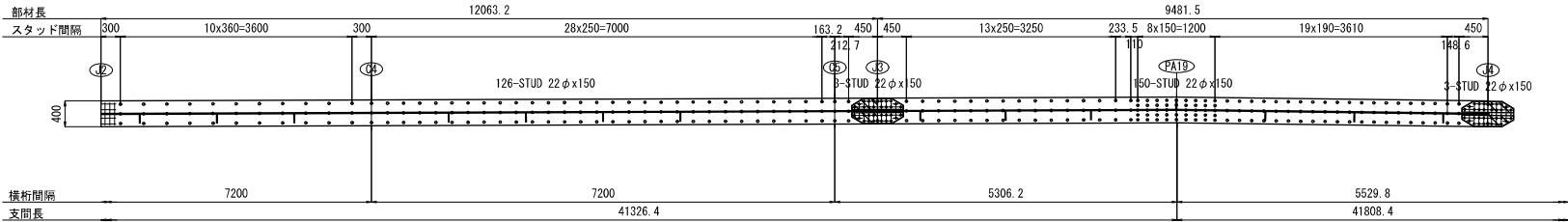
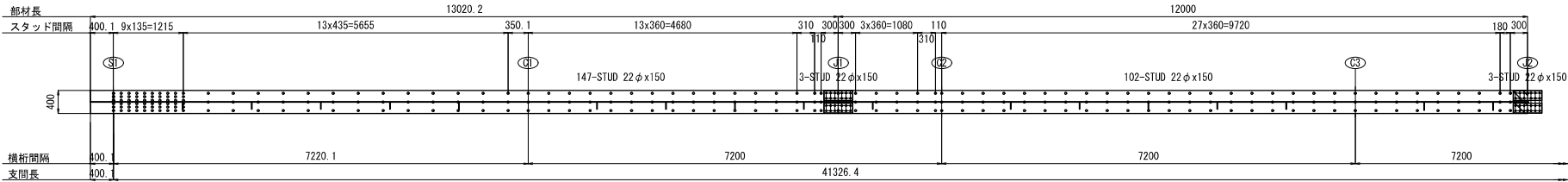
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーップは全て3SRとする。
 - ◆印は、高力ボルト T08 M22 (S10T) を示す。

Dランプ第3橋 スタッド配置図(その1) S=1:40

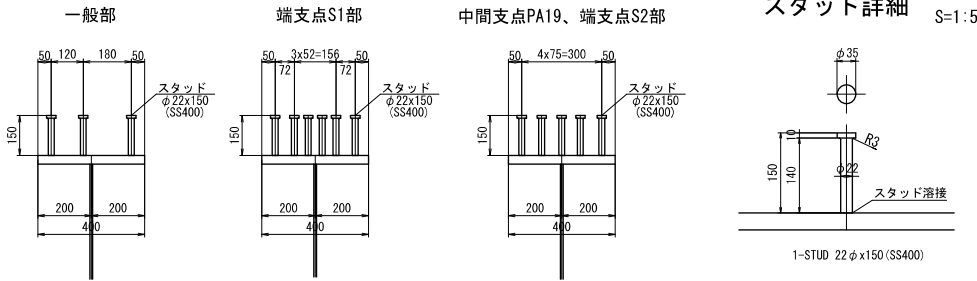
G1

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	32 / 97	縮 尺	1/40
図 名	Dランプ第3橋 スタッド配置図（その1）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。



スタッド配置詳細図 S=1:10

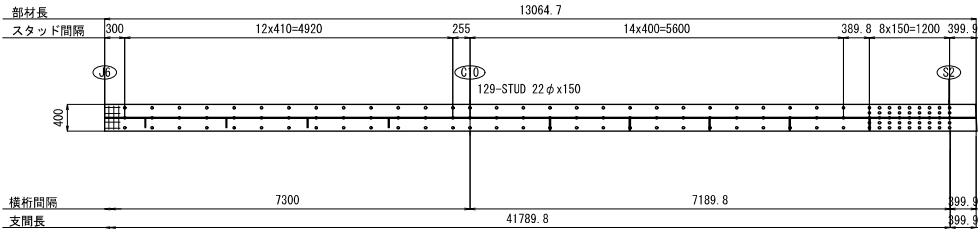
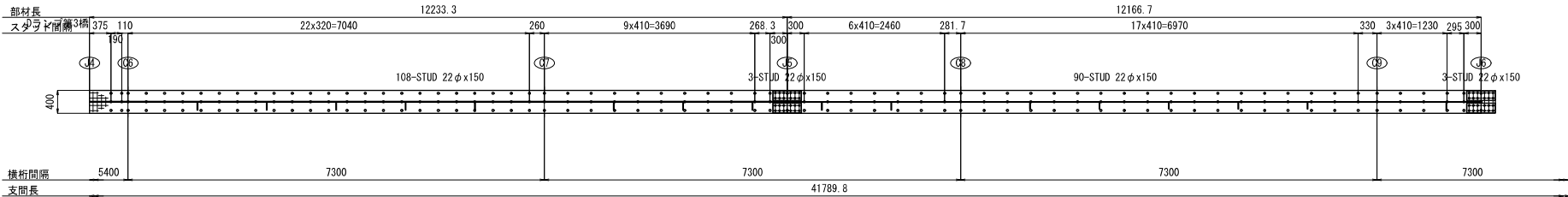
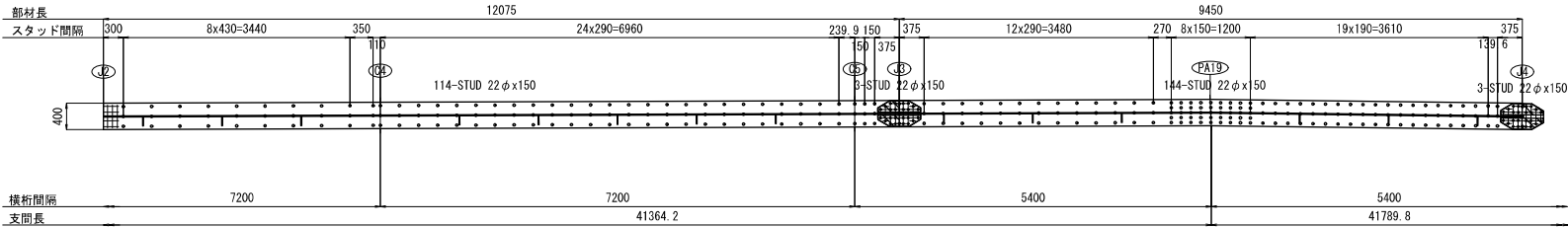
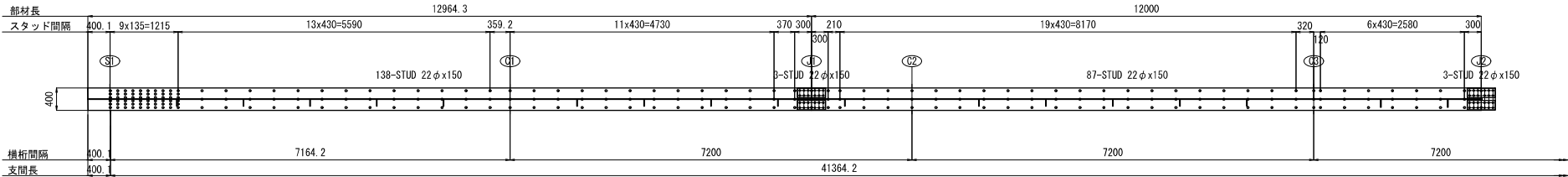


Dランプ第3橋 スタッド配置図(その2) S=1:40

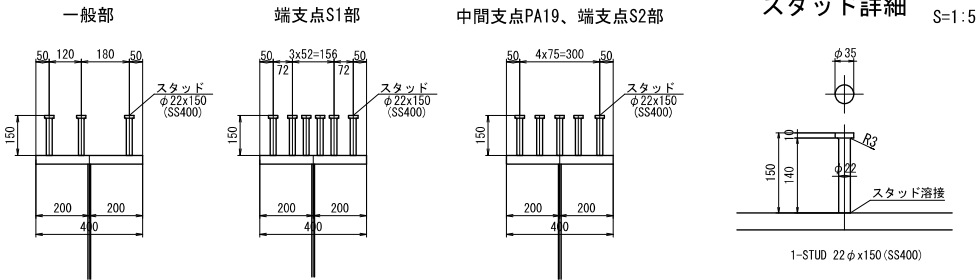
G2

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	33 / 97	縮 尺	1/40
図 名	スタッド配置図(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。



スタッド配置詳細図 S=1:10

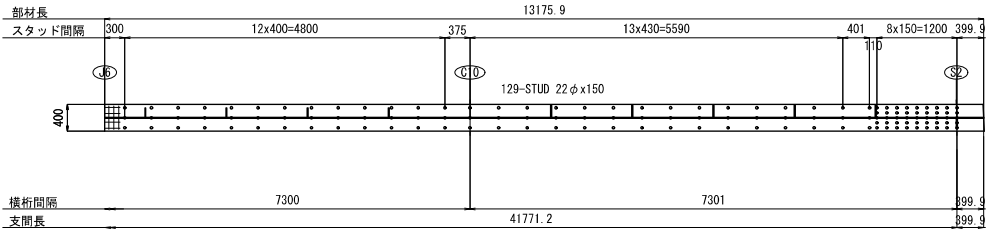
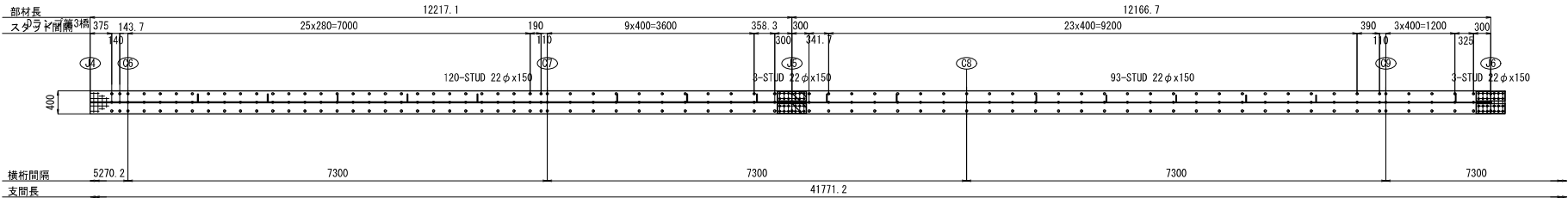
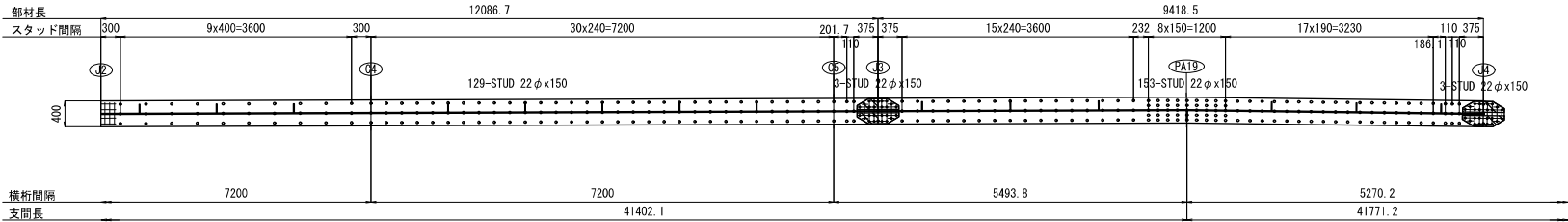
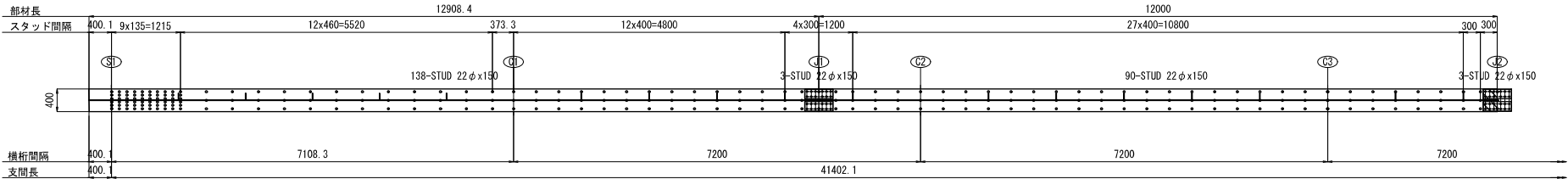


Dランプ第3橋 スタッド配置図(その3) S=1:40

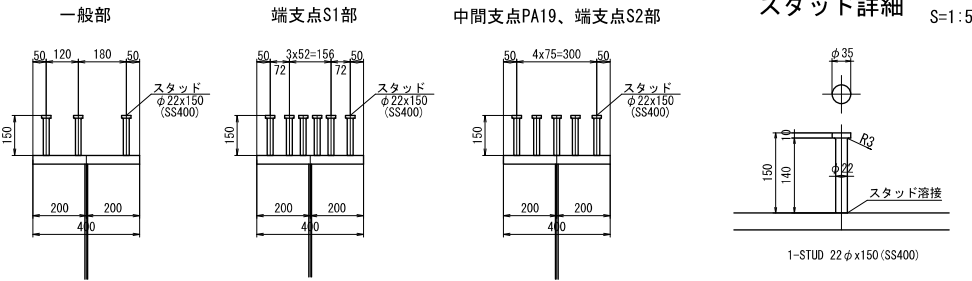
G3

工事名	広島高速5号線道路工CT側上部工事（2工区）		
図面番号	34 / 97	縮尺	1/40
図名	Dランプ第3橋 スタッド配置図（その3）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

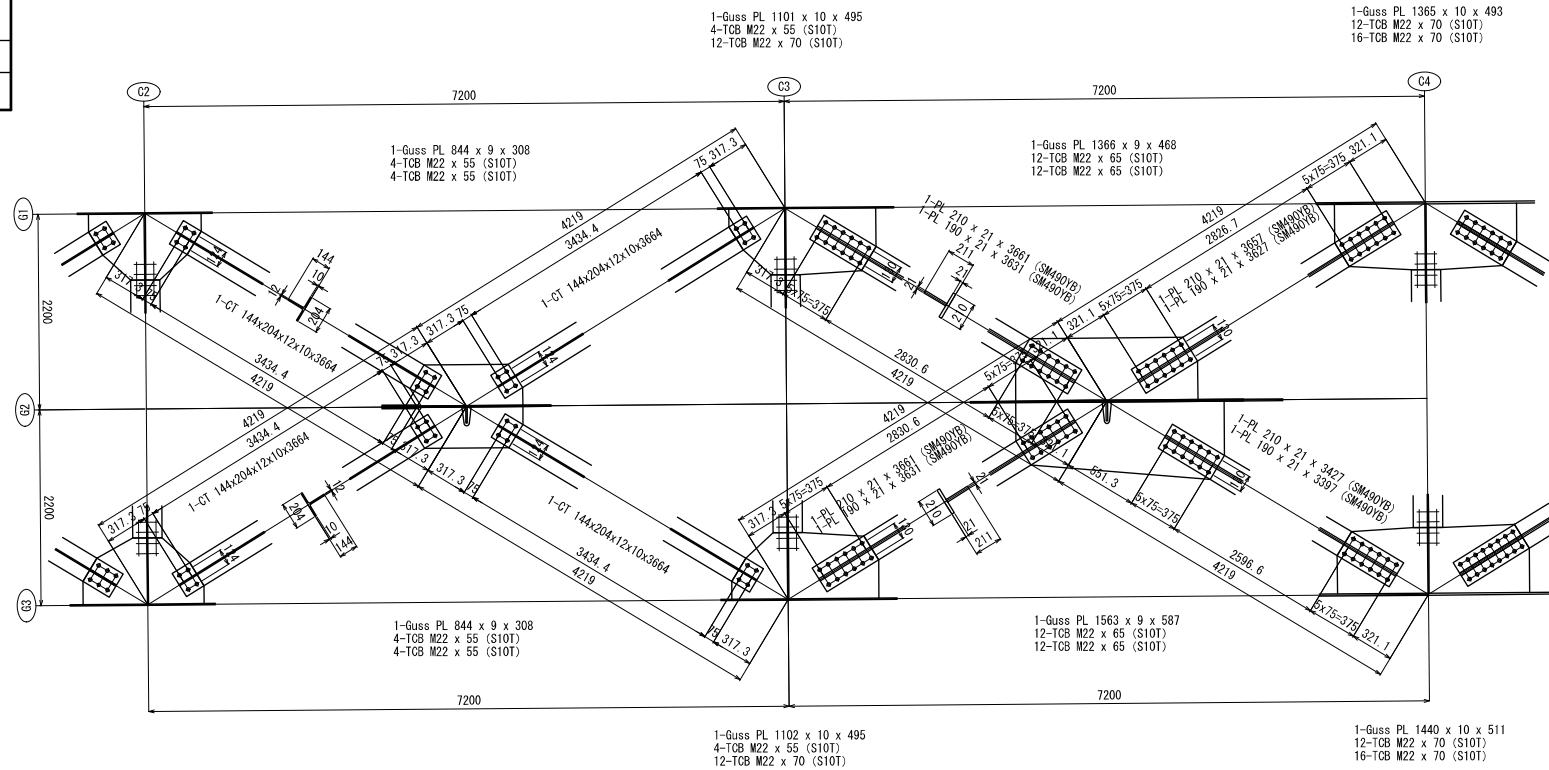


スタッド配置詳細図 S=1:10

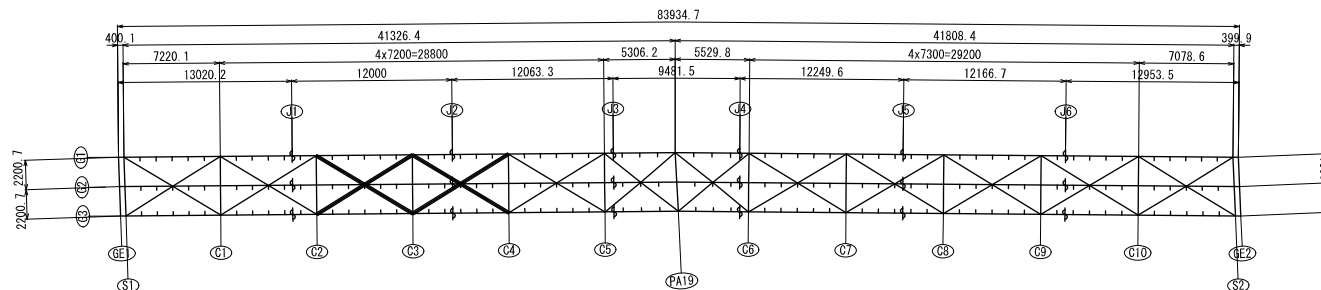


Dランプ第3橋 横構(その2) 骨組 S=1:30 詳細 S=1:20

工事名	広島高速5号線品川JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	41 / 97	縮尺	1/20
図名	Dランプ第3橋 横構(その2)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

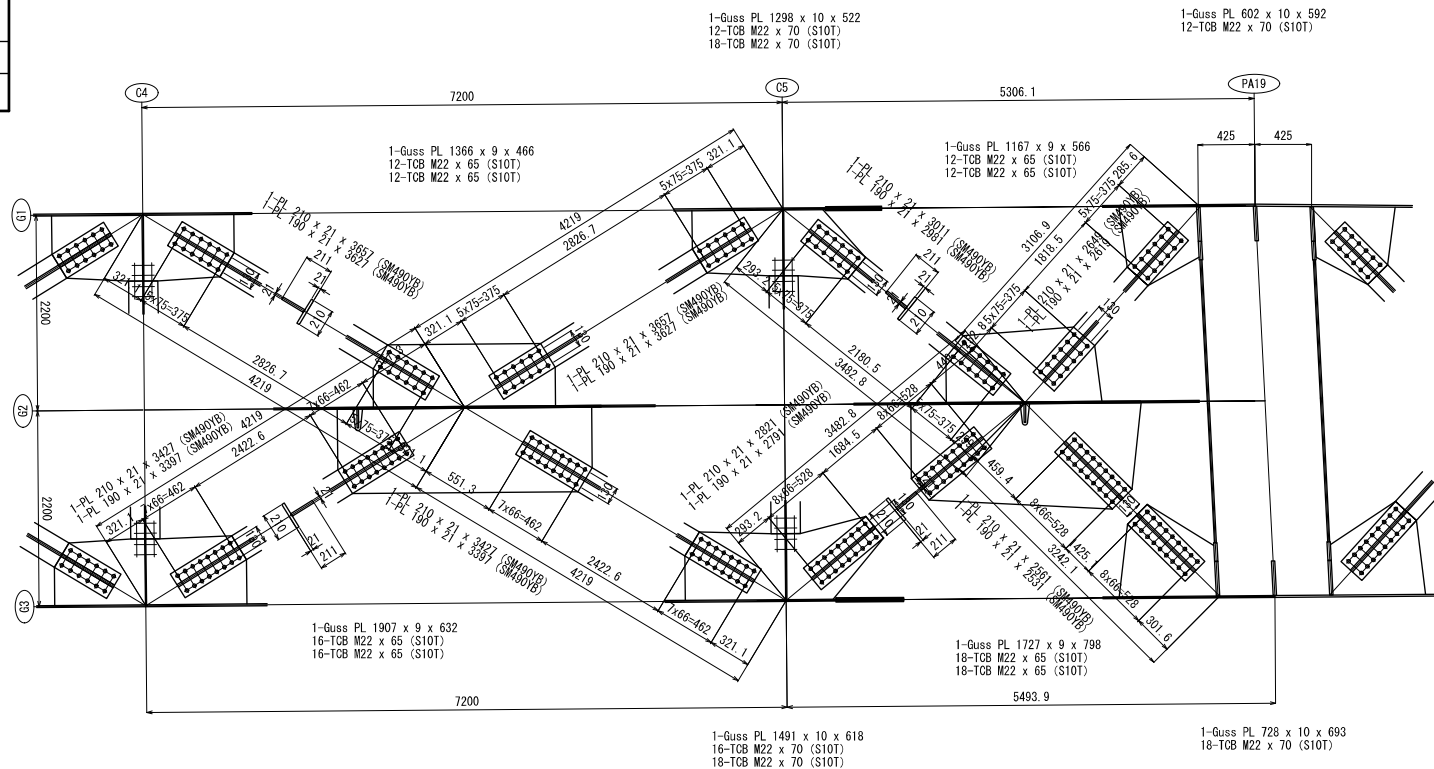


配置図

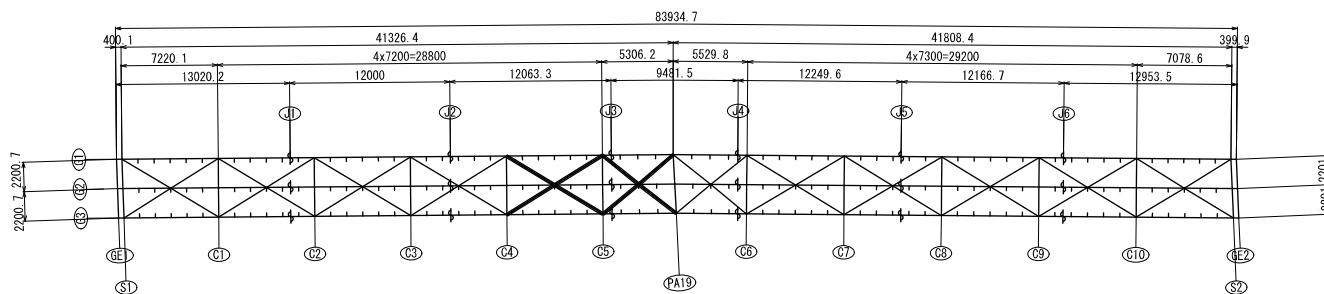


Dランプ第3橋 横構(その3) 骨組 S=1:30 詳細 S=1:20

工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）		
図面番号	42 / 97	縮尺	1/20
図名	Dランプ第3橋 横構（その3）	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

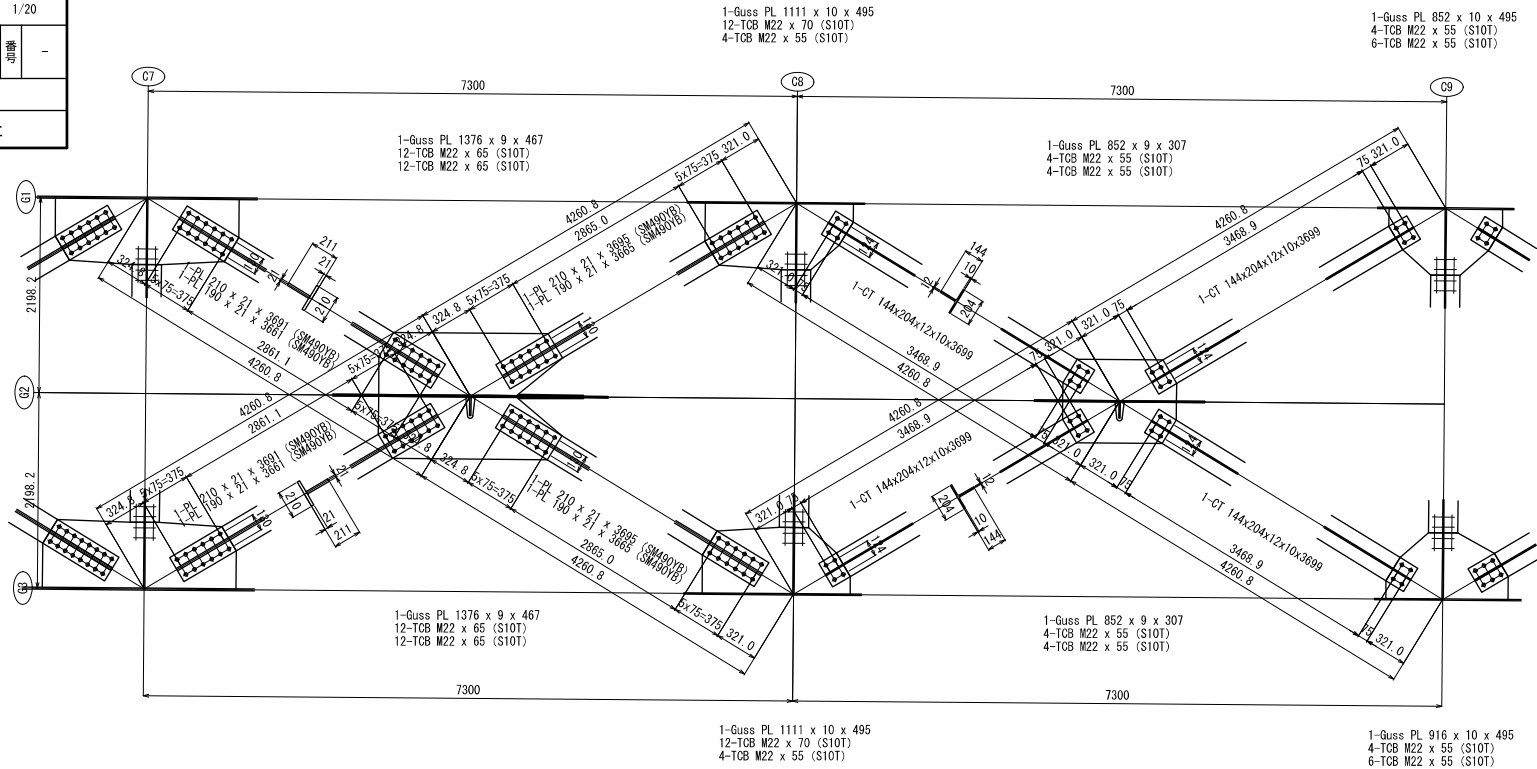


配置図

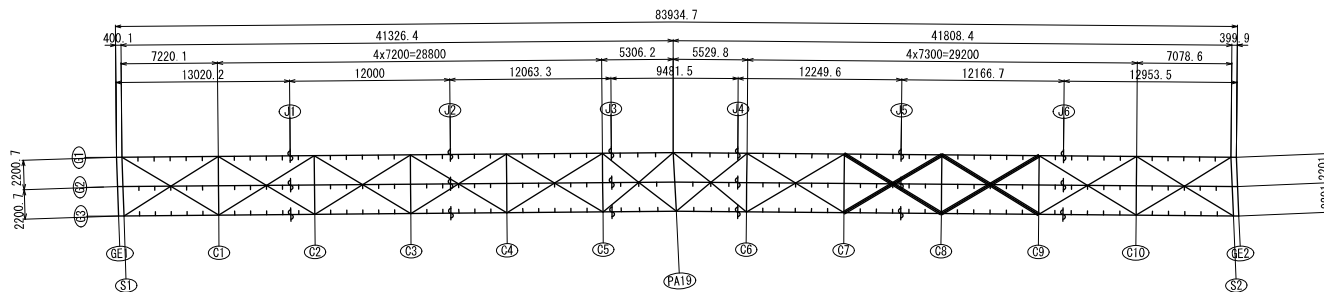


工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事（2工区）			
図面番号	44 / 97	縮尺	1/20	
図名	ランプ第3橋 横構(その5)		番号	-
路線名	広島高速5号線			
広島高速道路公社				

Dランプ第3橋 横構(その5) 骨組 S=1:30 詳細 S=1:20



配置図



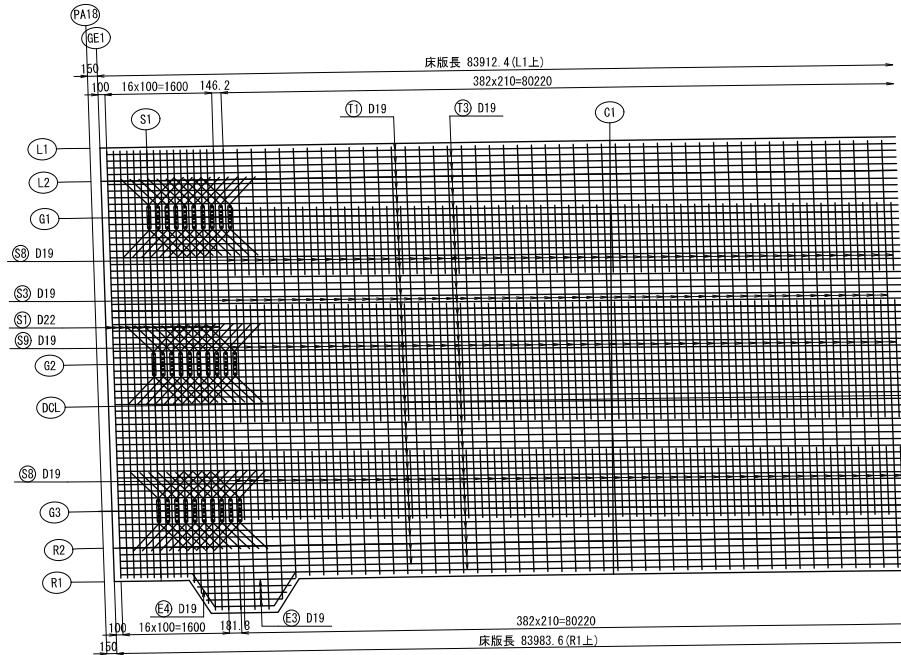
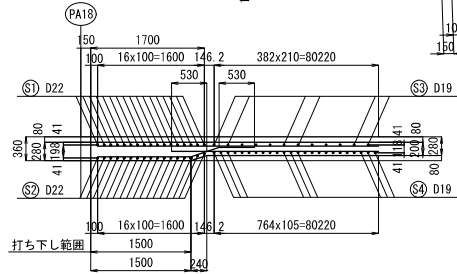
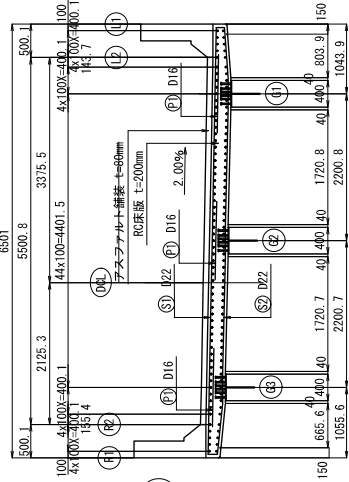
工事名	広島高速5号線道路JCT側上部工事 (2工区)		
図面番号	46 / 97	縮尺	1/40
図名	Dランプ第3橋 床版配筋図(その1)	番号	-
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第3橋 床版配筋図(その1)

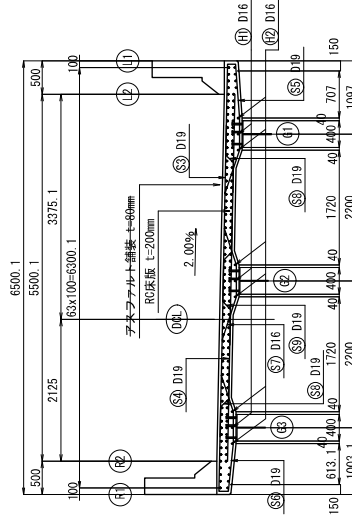
S=1:40

上面配筋

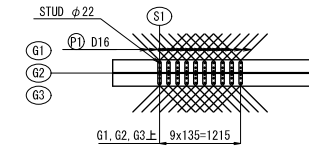
端部 GE1



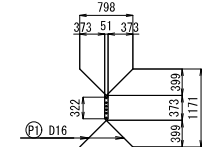
中間横桁 C1



ジベル補強筋詳細
S1側



ジベル補強筋組合せ寸法
G1, G2, G3上



配置図 S=1:150

