

広島高速道路公社週休2日モデル工事試行要領

(令和3年4月1日)

〔沿革〕 令和3年8月 1日改正

令和4年1月12日改正

令和5年6月 1日改正

1 趣旨

この要領は、持続可能な建設産業に向けた労働環境の改善を目的とする「週休2日モデル工事」の実施に関し、必要な事項を定めるものとする。

2 定義

(1) 週休2日モデル工事

ア 週休2日モデル工事とは、対象期間において、現場閉所日数が、4週8休（対象期間の28分の8の日数のこと。以下同じ）以上の現場閉所を行ったと認められる状態の工事をいう。

イ 現場閉所日数とは、巡回パトロール、保守点検等の現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含め、1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

ウ 対象期間は、工事着手する日（準備期間は含まない）から工事完了日（後片付け期間は含まない）までとし、次の期間は対象期間から除く。

（ア）年末年始6日間及び夏季休暇3日間

（イ）工場製作のみが行われている期間

（ウ）災害時の緊急対応等、受注者の責によらず休工・現場作業を余儀なくされる期間

(2) 週休2日交替制モデル工事

ア 週休2日交替制モデル工事とは、対象期間において、技術者及び技能労働者が交代しながら4週8休（対象期間内に現場に従事した技術者及び技能労働者の平均休日数の割合が28日分の8日の水準の状態をいう。）以上の休日を確保したと認められる状態の工事をいう。

イ 雨天時等で休日とする場合においても、週休日とすることができる。

ウ 対象期間は、各業者が工事に着手する日（準備期間は含まない）から工事完了日（後片付け期間は含まない）までとし、対象期間から除く日は、2（1）ウのとおりとする。

3 対象工事

(1) 週休2日モデル工事

全ての工事を対象に、発注者指定型により発注することを原則とするが、特に現場条件等からこれにより難しい場合は、受注者希望型で発注することができる。

(2) 週休2日交替制モデル工事

現場条件の制約等により現場閉所を行うことが困難な工事について、発注者指定型により発注することを原則とするが、特に現場条件等からこれにより難しい場合は、受注者希望型で発注することができる。

4 試行方法

- (1) 受注者は、週休2日モデル工事又は週休2日交替制モデル工事を希望する場合、契約後速やかに、工事打合せ簿により発注者へ申し出るものとする。なお、希望しない場合は、本要領によらず施工するものとする。(受注者希望型のみ)
- (2) 週休2日モデル工事の場合、受注者は、工事着手までに週休2日取得が確認できる様式1「休日取得計画表(以下「計画表」という。)」を発注者に提出すること。なお、対象期間を明確にするため、工事着手する日と工事完了日を計画表に明記すること。
なお、品質管理・安全管理等のために継続して行わなければならない作業や工程上の都合等やむを得ない場合は、監督職員との協議により週休日を変更することができるものとし、雨天時等で現場閉所する場合においても、上記協議を行ったものについては週休日とすることができる。
- (3) 受注者は、「週休2日モデル工事」又は「週休2日交替制モデル工事」である旨を看板等に記載し、工事現場に設置すること。費用については、現場環境改善費として計上する。
- (4) 週休2日モデル工事の場合、受注者は、計画表に休日の取得状況を記入し、休日の取得状況が確認できる書類(工事日誌や出勤簿等)とともに、毎月7日までに監督職員に提出すること。
- (5) 受注者は、工事完了後、計画表(週休2日交替制モデル工事は様式2「休日取得状況表」)に休日の取得状況を記入し、休日の取得状況が確認できる書類とともに提出すること。
- (6) 週休2日を理由とする工期延長については認めないものとする。

5 経費の補正

週休2日モデル工事等を実施した結果、現場閉所状況(週休2日交替制モデル工事は技術者等の休日率(休日日数を対象期間で除した率)の平均)が4週6休以上であった場合は、次に掲げる経費及び別紙の市場単価について補正係数を乗じることとする。ただし、労務費の補正対象は、公共工事設計労務単価のみとする。

- (1) 4週8休以上(現場閉所率又は休日率28.5%(8日/28日)以上)

ア 労務費	1.05
イ 機械経費(賃料)	1.04
ウ 共通仮設費	1.04(週休2日モデル工事)
エ 現場管理費	1.06(週休2日モデル工事)
オ 現場管理費	1.03(週休2日交替制モデル工事)
- (2) 4週7休以上4週8休未満(現場閉所率又は休日率25.0%(7日/28日)以上28.5%未満)

ア 労務費	1.03
イ 機械経費(賃料)	1.03
ウ 共通仮設費	1.03
エ 現場管理費	1.04(週休2日モデル工事)
オ 現場管理費	1.02(週休2日交替制モデル工事)
- (3) 4週6休以上4週7休未満(現場閉所率又は休日率21.4%(6日/28日)以上25.0%未満)

ア 労務費	1.01
イ 機械経費(賃料)	1.01
ウ 共通仮設費	1.02

エ 現場管理費	1.03 (週休2日モデル工事)
オ 現場管理費	1.01 (週休2日交替制モデル工事)

発注者指定型は、5(1)の経費を見込んで発注し、達成できなかった場合は、変更契約時において、現場閉所実績（週休2日交替制モデル工事は技術者等の休日率（休日日数を対象期間で除した率）の平均）に応じた経費の補正を行うこととする。

また、受注者希望型についても、5(1)の経費を見込んで発注し、達成できなかった場合は、変更契約時において、現場閉所実績（週休2日交替制モデル工事は技術者等の休日率（休日日数を対象期間で除した率）の平均）に応じた経費の補正を行うこととする。

なお、週休2日交替制モデル工事を適用した工事は、労務費及び現場管理費のみ補正係数を乗じることとし、市場単価については補正の対象としない。

6 アンケートの実施

モデル工事の検証を行うため、受注者は、完成検査までに、別に定めるアンケートに回答すること。

7 工事成績評価

週休2日を実施できなかった場合でも、工事成績評価は減点しない。

8 その他

この要領に定めのない事項については、必要に応じ受発注者協議して定めるものとする。

附 則

この要領は、令和2年4月 1日から施行する。

この要領は、令和3年8月 1日から施行する。

この要領は、令和4年1月12日から施行する。

この要領は、令和5年6月 1日から施行する。

市場単価の補正係数（週休2日モデル工事）

名 称	区 分	補正係数		
		4週6休以上 4週7休未満	4週6休以上 4週7休未満	4週6休以上 4週7休未満
鉄筋工		1.01	1.03	1.05
ガス圧接工		1.01	1.02	1.04
インターロッキングブロック工	設置	1.00	1.01	1.02
	撤去	1.01	1.03	1.05
防護柵設置工（ガードレール）	設置	1.00	1.01	1.01
	撤去	1.01	1.03	1.05
防護柵設置工（ガードパイプ）	設置	1.00	1.01	1.01
	撤去	1.01	1.03	1.05
防護柵設置工（横断・転落防止柵）	設置	1.01	1.03	1.04
	撤去	1.01	1.03	1.05
防護柵設置工（落石防護柵）		1.00	1.01	1.02
防護柵設置工（落石防止網）		1.01	1.02	1.03
道路標識設置工	設置	1.00	1.01	1.01
	撤去・移設	1.01	1.03	1.04
道路付属物設置工	設置	1.00	1.01	1.02
	撤去	1.01	1.03	1.05
法面工		1.00	1.01	1.02
吹付砕工		1.01	1.02	1.03
鉄筋挿入工（ロックボルト工）		1.01	1.02	1.03
道路植栽工	植樹	1.01	1.03	1.05
	剪定	1.01	1.03	1.05
公園植栽工		1.01	1.03	1.05
橋梁用伸縮継手装置設置工		1.00	1.01	1.02
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		1.01	1.02	1.04
橋面防水工		1.00	1.01	1.02
薄層カラー舗装工		1.00	1.00	1.01
グルーピング工		1.00	1.01	1.01
軟弱地盤処理工		1.00	1.01	1.02
コンクリート表面処理工 （ウォータージェット工）		1.00	1.01	1.01